

Rapport

Projectnummer: 369006

Referentienummer: SWNL0252855

Datum: 06-02-2020

Ruimte voor Ruimte Pater Becanusstraat in Beek en Donk

Akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor ruimte
Brabantlaan 3
5216 TV 's-Hertogenbosch

Verantwoording

Titel	Ruimte voor Ruimte Pater Becanusstraat in Beek en Donk
Subtitel	Akoestisch onderzoek
Projectnummer	369006
Referentienummer	SWNL0252855
Revisie	0
Datum	06-02-2020
Auteur	Willy Slokkers
E-mailadres	willy.slokkers@sweco.nl
Gecontroleerd door	Dolf van Onna
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Situatie	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid	5
2.2	Normstelling	6
2.3	Ontheffingsprocedure	7
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting.....	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Situatie	8
3.2	Wegverkeer	8
3.3	Rekenmethode en modellering	9
4	Resultaten	10
4.1	Pater Becanusstraat	10
4.1.1	Gedeelte 50 km/uur	10
4.1.2	Gedeelte 30 km/uur	10
4.2	Oostbeemdweg	11
4.3	Molenweg	11
4.4	Cumulatie volgens de Wet geluidhinder	11
5	Conclusie	13

Bijlage 1	Situatie
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten verkeer op de Pater Becanusstraat
Bijlage 4	Rekenresultaten verkeer op de Oostbeemdweg
Bijlage 5	Rekenresultaten verkeer op de Molenweg
Bijlage 6	Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

1.1 Situatie

Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte heeft het voornemen om aan de Pater Becanusstraat in Beek en Donk 6 woningen te realiseren (zie figuur 1-1). Om dit mogelijk te kunnen maken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaai.



Figuur 1-1 Plangebied (bron: Google maps)

1.2 Leeswijzer

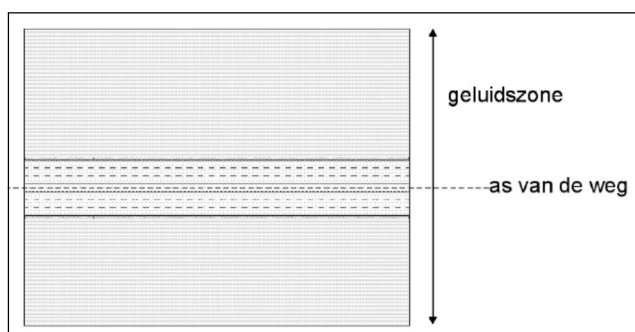
In het volgende hoofdstuk wordt het toetsingskader toegelicht en in hoofdstuk 3 de uitgangspunten. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gegeven gevolgd door het maatregelenonderzoek. Het laatste hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluiduitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidzone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidzone vallen, moet de optredende geluidbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 2-1 en figuur 2-1.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Geluidzones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Beek en Donk en wordt daarom getoetst aan de eisen voor binnenstedelijk gebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen de wegen met een wettelijke rijsnelheid van meer dan 30 km per uur:

- Pater Becanusstraat (binnenstedelijk 50 km/uur tussen Oostbeemdweg en Molenweg);
- Oostbeemdweg (buitenstedelijk 60 km/uur).

Deze wegen hebben ter hoogte van het plangebied twee rijstroken en hebben volgens de Wet geluidhinder een onderzoekszone van 200 respectievelijk 250 meter aan weerszijde van de weg (zie tabel 2-1).

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter de cumulatieve geluidbelastingen van alle relevante wegen, dus ook de 30 km/uur-wegen, inzichtelijk gemaakt maar niet getoetst. In het onderzoek worden de volgende 30 km/uur-wegen beschouwd:

- Pater Becanusstraat (gedeelte vanaf Molenweg);
- Molenweg.

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties', namelijk het realiseren van nieuwe woningen langs bestaande wegen.

Conform de Wet geluidhinder dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In deze situatie is het jaar 2030 als toetsingsjaar gekozen.

In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder uitgegaan te worden van ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

Tabel 2-2 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	Regime nieuwe situaties (L_{den})
Hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB
Uiterste grenswaarde (buitenstedelijk)	53 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	63 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

Het college van burgemeester en wethouders (B en W) kan onder voorwaarden een hogere geluidbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB voor de woningen gelegen in het binnenstedelijk gebied.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een aftrek toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor alle wegen in dit onderzoek.

Bij overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving).
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand).
- Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de hoogste toelaatbare geluidbelasting (maar lager dan de uiterste grenswaarde) wordt vastgesteld.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 07:00 tot 19:00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19:00 tot 23:00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23:00 tot 07:00 uur (nacht).

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de hoogste toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de hoogste toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag conform het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten, uit het Bouwbesluit een maximale waarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ten gevolge van de genoemde wegen is bepaald volgens de uitgebreide Standaard Rekenmethode II uit Bijlage 3 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012. De geluidbelasting is berekend met het computerprogramma Geomilieu (versie 5.20).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basis registratie gebouwen (BAG3D van 15-07-2015). Op de grens van de kavels zijn waarneempunten geplaatst. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van mogelijke woonlagen, in dit geval:

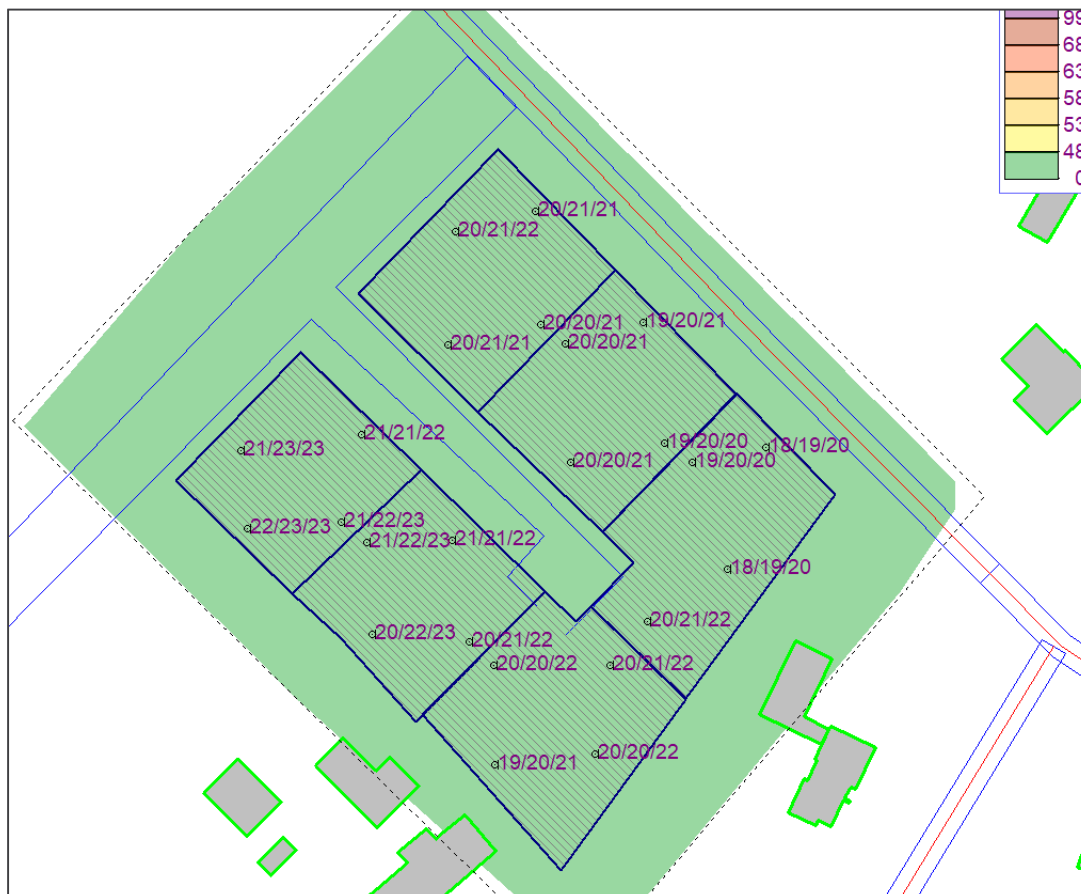
- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping.

Daarnaast is een grid over het plangebied gelegd om de geluidcontouren inzichtelijk te maken. De beoordelingshoogte van dit grid is 4,5 meter omdat de tweede bouwlaag vaak maatgevend is.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,8. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de verhardingen, wegen en het water (bodemfactor 0,0 - akoestisch hard). De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

4.2 Oostbeemdweg

De geluidbelasting op de toetspunten gelegen op de kavelgrens is door het verkeer over de Oostbeemdweg ten hoogste 23 dB (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-2 is de berekende geluidbelasting weergegeven. Ter plaatse van het voorgenomen bouwplan wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden. Hierdoor is vervolgonderzoek niet nodig. In Bijlage 4 zijn alle rekenresultaten weergegeven.



Figuur 4-2 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Oostbeemdweg, inclusief corr. art. 3.4 RMG 2012 (gridhoogte 4,5 meter)

4.3 Molenweg

De geluidbelasting door het verkeer op de Molenweg hoeft conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet getoetst te worden. In paragraaf 4.4 Gecumuleerde geluidbelasting is de optredende geluidbelasting veroorzaakt door verkeer op deze weg wel meegenomen. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten door verkeer op dit wegdeel gegeven.

4.4 Cumulatie volgens de Wet geluidhinder

De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de uiterste bebouwingsgrens bedraagt ten gevolge van verkeer over de Pater Becanusstraat, de Oostbeemdweg en de Molenweg samen ten hoogste 53 dB (L_{den}). Deze waarde is exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-3 is ter plaatse van de uiterste bebouwingsgrens de berekende geluidbelasting en de ligging van de geluidcontouren gegeven. Bijlage 6 bevat alle rekenresultaten.

Op de uiterste bebouwingsgrens van kavel 3 treedt er op een hoogte van 4,5 meter een geluidbelasting op van 53 dB. Op de overige waarneempunten bedraagt de berekende geluidbelasting $L_{den} \leq 53$ dB.

Bij een geluidbelasting op de gevel van de geplande woningen van groter dan 53 dB dient bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen, aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten uit het Bouwbesluit. De juiste hoogte van de geluidbelasting kan pas bepaald worden nadat het plangebied een stedenbouwkundige invulling heeft.



Figuur 4-3 Gecumuleerde geluidbelasting (L_{den}) in dB, door wegverkeer, exclusief corr. art. 3.4 RMG 2012 (gridhoogte 4,5 meter)

5 Conclusie

Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte heeft het voornemen om aan de Pater Becanusstraat te Beek en Donk 6 woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken heeft Sweco een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaaï.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de uiterste bebouwingsgrens van de kavels door het verkeer over de Pater Becanusstraat (gedeelte 50 km/uur) en de Oostbeemdweg de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschrijdt. Aanvullende maatregelen aan beide wegen zijn daarom niet nodig.

De geluidbelasting door verkeer op de Pater Becanusstraat (gedeelte 30 km/uur) en op de Molenweg is niet getoetst omdat de wettelijk vastgestelde rijsnelheid niet hoger is dan 30 km/uur en deze wegen daardoor geen zone hebben.

Wel is de bijdrage van deze wegen in de gecumuleerde geluidbelasting meegenomen.

De gecumuleerde geluidbelasting veroorzaakt door verkeer op de wegen die het plangebied omzomen bedraagt ten hoogste L_{den} 53 dB. Deze waarde treedt op de uiterste bebouwingsgrens van kavels 1, 2 en 3 op. Deze geluidbelasting is exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

De gecumuleerde geluidbelasting is niet hoger dan 53 dB, daarom is het bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen niet nodig een berekening te overleggen waaruit blijkt dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten van het Bouwbesluit.

Met een normale samenstelling van de buitengevels wordt aan de gestelde eis uit het Bouwbesluit voldaan.

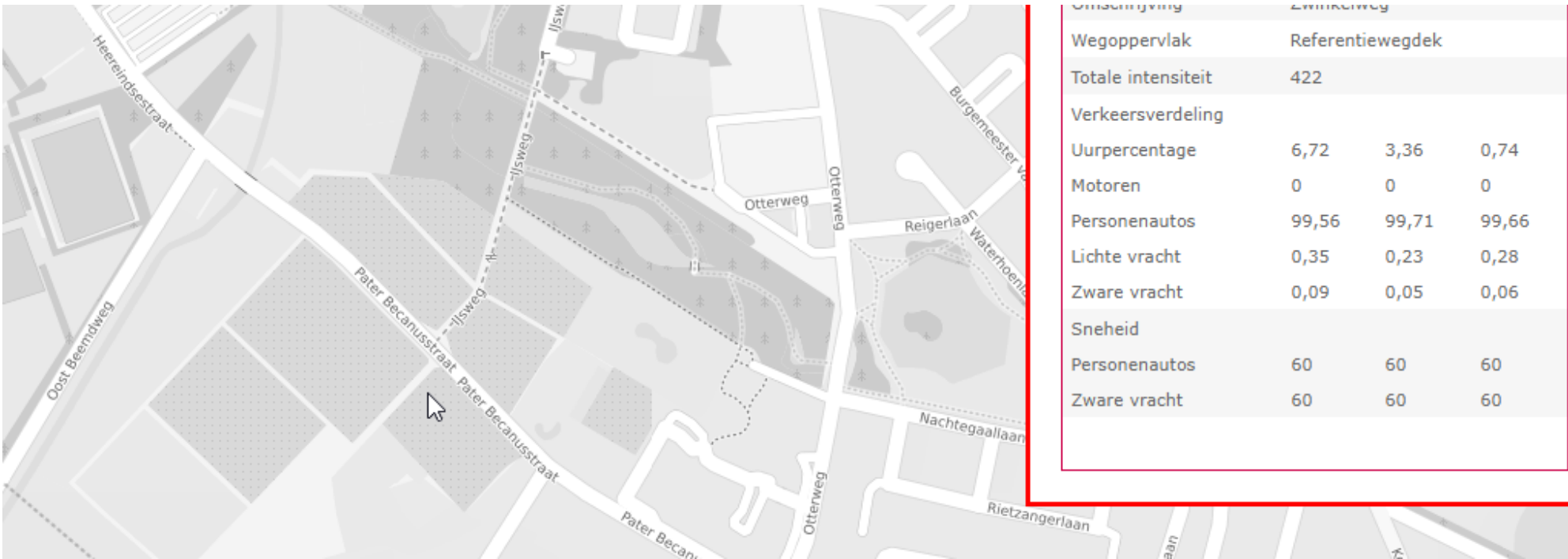
Bijlage 1 Situatie



e, straatnaam of postcode

Omschrijving	Pater Becanusstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	1.090		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,67	4,09	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,8	99,92	99,86
Lichte vracht	0,11	0,06	0,11
Zware vracht	0,09	0,03	0,03
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

GEGEVENS UIT ICINITY OOSTBEEMDWEG: intensiteit 422 mvt/etmaal (deel van de 60 km/uur-zone). Is buiten de bebouwde kom.

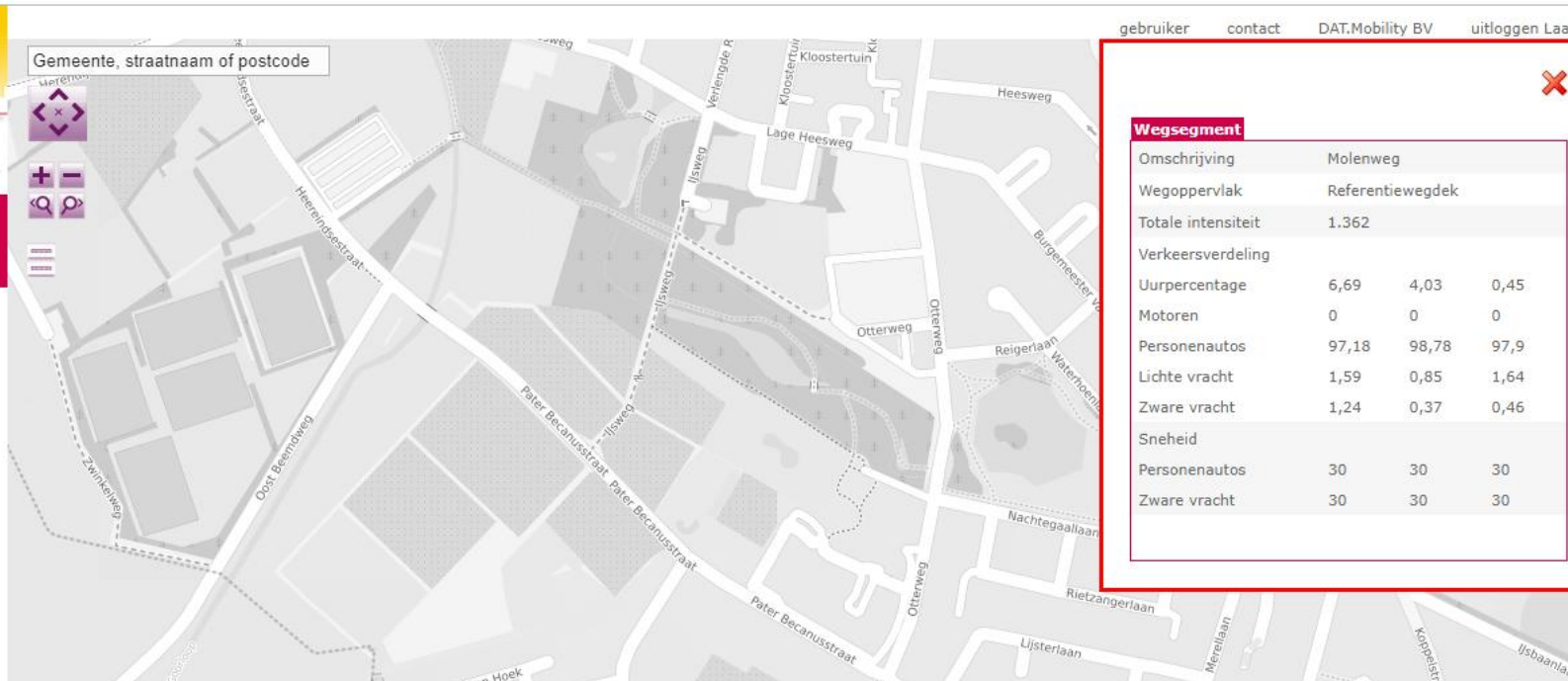


Kaart

RVMK2017 excl. aftrek ▼

net RVMK 2030 (Version 2017) ▼

streetmap (grijs tint)



[gebruiker](#) [contact](#) [DAT.Mobility BV](#) [uitloggen](#) [Laa](#)

Wegsegment

Omschrijving	Molenweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	1.362		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,69	4,03	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,18	98,78	97,9
Lichte vracht	1,59	0,85	1,64
Zware vracht	1,24	0,37	0,46
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Bijlage 2 Invoergegevens



171500

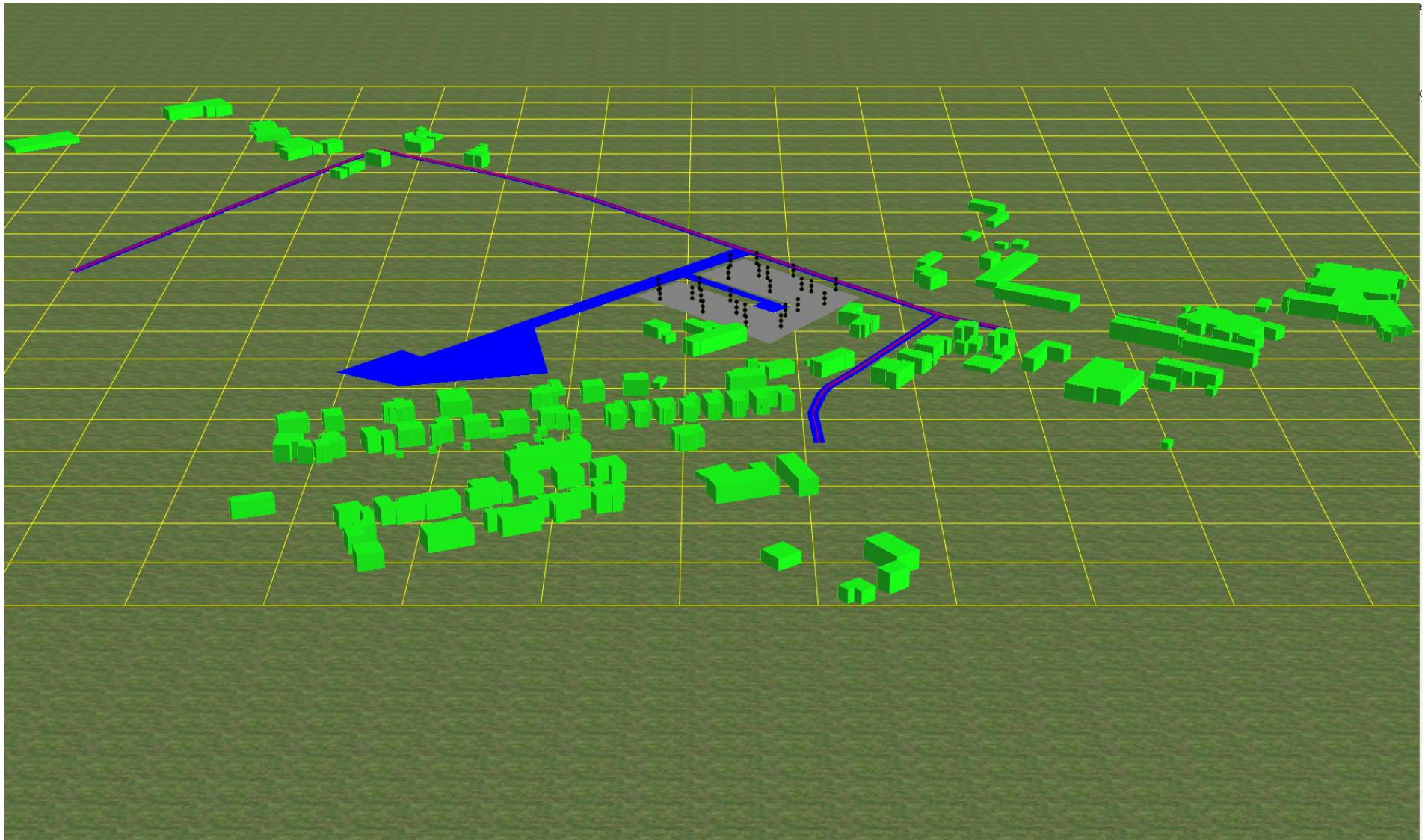
171000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Pater Becanusstraat Beek en Donk - eerste model], Geomilieu V5.20

393500

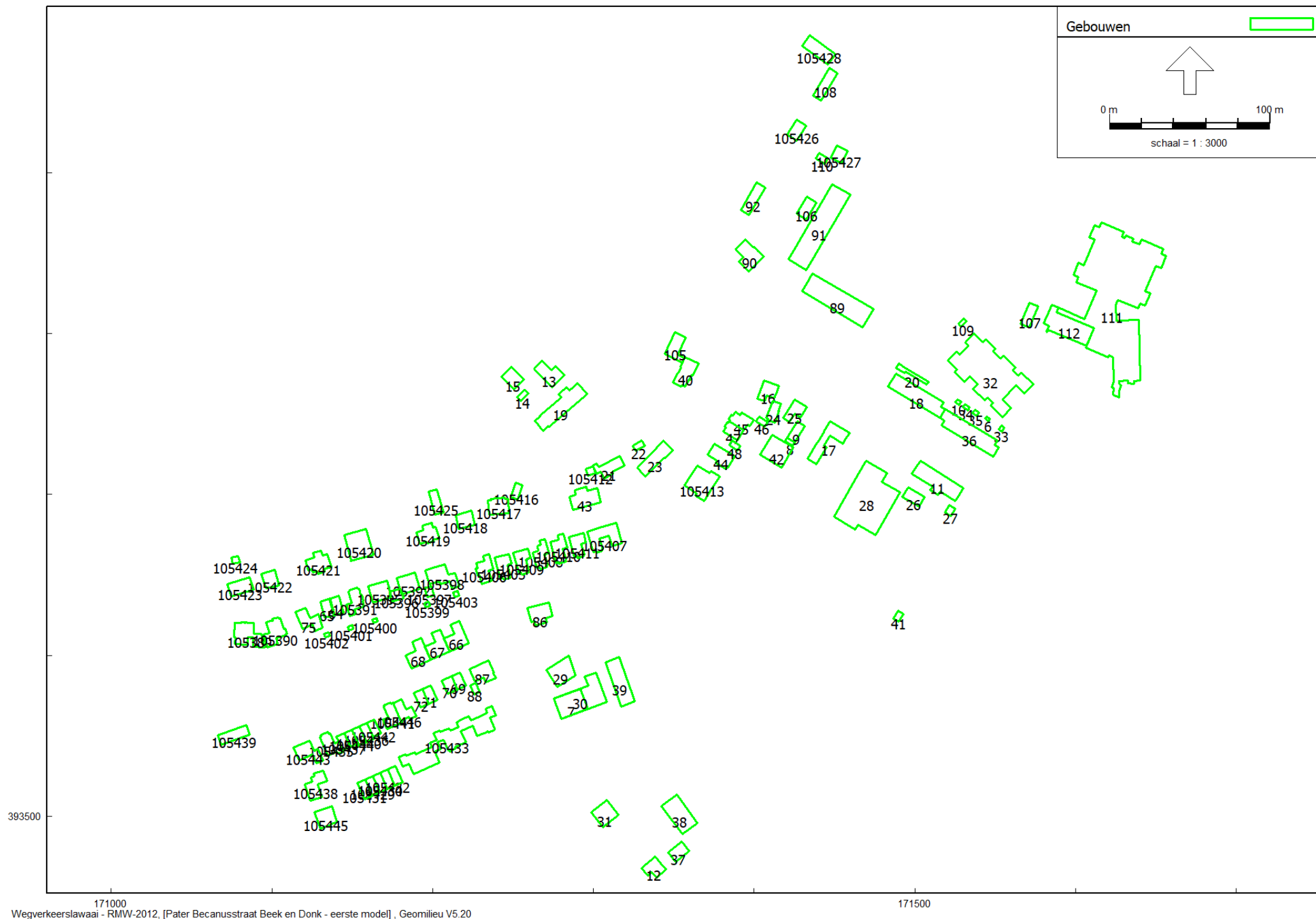
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: gewijzigd model

Model eigenschap

Omschrijving	gewijzigd model
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	NLWLIS op 20-11-2019
Laatst ingezien door	NLWLIS op 5-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00;
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Ingevoerde 3d-situatie



Model: gewijzigd model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
105390	011	Nieuwbouw woning Den Hoek	171103,86	393623,58	0,00	8,50	0,80
105391	012	Nieuwbouw woning Den Hoek	171153,14	393641,96	0,00	8,50	0,80
105392	013	Nieuwbouw woning Den Hoek	171189,19	393651,39	0,00	8,50	0,80
105395	013	Nieuwbouw woning Den Hoek	171174,37	393636,06	0,00	8,50	0,80
105396	013	Nieuwbouw woning Den Hoek	171181,27	393638,03	0,00	3,00	0,80
105397	014	Nieuwbouw gebouw Den Hoek	171199,17	393643,04	0,00	3,00	0,80
105398	015	Nieuwbouw woning Den Hoek	171207,85	393656,69	0,00	8,50	0,80
105400	020	Nieuwbouw berging Den Hoek	171165,26	393623,28	0,00	3,00	0,80
105401	020	Nieuwbouw berging Den Hoek	171149,98	393618,68	0,00	3,00	0,80
105402	020	Nieuwbouw berging Den Hoek	171135,27	393614,13	0,00	3,00	0,80
105403	020	Nieuwbouw berging Den Hoek	171215,52	393639,89	0,00	3,00	0,80
105399	020	Nieuwbouw berging Den Hoek	171197,68	393633,11	0,00	3,00	0,80
105389	020	Nieuwbouw woning Den Hoek	171081,15	393620,48	0,00	8,50	0,80
105405	022	Nieuw woning Den Hoek	171247,62	393663,05	0,00	8,50	0,80
105406	022	Nieuw woning Den Hoek	171235,23	393662,70	0,00	8,50	0,80
105408	025	Nieuw woning Den Hoek	171269,97	393672,10	0,00	8,50	0,80
105407	025	Nieuw woning Den Hoek	171314,22	393682,19	0,00	8,50	0,80
105409	025	Nieuw woning Den Hoek	171259,12	393666,33	0,00	8,50	0,80
105411	025	Nieuw woning Den Hoek	171293,83	393676,07	0,00	8,50	0,80
105410	025	Nieuw woning Den Hoek	171281,44	393675,76	0,00	8,50	0,80
105412	026	Nieuw woning Den Hoek	171295,07	393715,78	0,00	8,50	0,80
105413	030	Nieuw woning Molenweg	171364,53	393717,96	0,00	8,50	0,80
105416	035	Nieuwbouw berging	171248,50	393698,24	0,00	3,00	0,80
105417	036	Nieuwbouw woning	171234,52	393696,14	0,00	8,50	0,80
105418	037	Nieuwbouw woning	171214,24	393687,08	0,00	8,50	0,80
105419	038	Nieuwbouw woning	171189,93	393676,60	0,00	8,50	0,80
105420	039	Nieuwbouw woning	171145,19	393674,65	0,00	8,50	0,80
105426	040	Bijgebouw	171420,76	393923,72	0,00	3,00	0,80
105421	040	Nieuwbouw woning	171120,83	393659,11	0,00	8,50	0,80
105422	041	Nieuwbouw woning	171093,44	393650,78	0,00	8,50	0,80
105427	041	Bijgebouw	171447,66	393909,44	0,00	3,00	0,80
105423	042	Nieuwbouw woning	171072,34	393644,34	0,00	8,50	0,80
105424	043	Nieuwbouw bijgebouw	171074,65	393660,66	0,00	3,00	0,80
105425	044	Nieuwbouw bijgebouw	171201,49	393687,33	0,00	3,00	0,80
105428	050	Bestaand gebouw	171434,61	393985,35	0,00	5,00	0,80
105430	060	Woningen	171167,34	393526,82	0,00	8,50	0,80
105431	060	Woningen	171158,02	393522,64	0,00	8,50	0,80
105432	060	Woningen	171172,00	393528,92	0,00	8,50	0,80
105433	060	Woningen	171236,79	393568,39	0,00	8,50	0,80
105429	060	Woningen	171162,68	393524,73	0,00	8,50	0,80
105442	065	Woningbouw	171163,76	393560,20	0,00	8,00	0,80
105441	065	Woningbouw	171173,60	393570,77	0,00	8,00	0,80
105440	065	Woningbouw	171154,25	393555,94	0,00	8,00	0,80
105443	065	Woningbouw	171123,33	393547,08	0,00	8,00	0,80
105444	065	Woningbouw	171149,59	393553,85	0,00	8,00	0,80
105445	065	Woningbouw	171137,17	393506,26	0,00	8,00	0,80
105446	065	Woningbouw	171180,57	393572,76	0,00	8,00	0,80
105439	065	Woningbouw	171084,09	393556,75	0,00	8,00	0,80
105435	065	Woningbouw	171134,74	393552,31	0,00	8,00	0,80
105436	065	Woningbouw	171158,91	393558,03	0,00	8,00	0,80
105438	065	Woningbouw	171132,02	393528,44	0,00	8,00	0,80
105437	065	Woningbouw	171144,95	393551,77	0,00	8,00	0,80
72	1659100000	woonfunctie	171188,19	393576,61	0,00	8,03	0,80
75	1659100000	woonfunctie	171126,93	393615,08	0,00	8,50	0,80
71	1659100000	woonfunctie	171193,49	393578,96	0,00	8,00	0,80
70	1659100000	woonfunctie	171205,55	393584,32	0,00	8,15	0,80
69	1659100000	woonfunctie	171211,73	393587,06	0,00	8,09	0,80
92	1659100000		171396,82	393873,50	0,00	3,79	0,80
91	1659100000		171423,84	393850,39	0,00	3,98	0,80
90	1659100000	meervoudige functie	171392,06	393855,84	0,00	7,77	0,80
89	1659100000	meervoudige functie	171432,24	393830,45	0,00	6,11	0,80
86	1659100000	woonfunctie	171272,36	393633,04	0,00	8,19	0,80
48	1659100000		171384,43	393730,48	0,00	3,00	0,80
47	1659100000	woonfunctie	171389,86	393733,79	0,00	8,00	0,80
46	1659100000		171406,42	393742,22	0,00	6,38	0,80
45	1659100000	woonfunctie	171384,57	393745,25	0,00	8,00	0,80

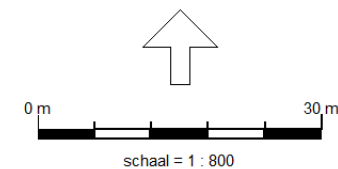
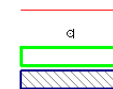
Model: gewijzigd model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
44	1659100000	woonfunctie	171370,95	393724,68	0,00	8,50	0,80
68	1659100000	woonfunctie	171183,24	393600,02	0,00	8,50	0,80
67	1659100000	woonfunctie	171199,09	393613,62	0,00	8,50	0,80
66	1659100000	woonfunctie	171207,01	393610,57	0,00	8,50	0,80
65	1659100000	woonfunctie	171130,21	393633,42	0,00	8,50	0,80
64	1659100000	woonfunctie	171135,69	393635,14	0,00	8,50	0,80
93	1659100000	winkelfunctie	170978,84	394149,57	0,00	3,90	0,80
108	1659100000	overige gebruiksfunctie	171446,85	393964,95	0,00	3,73	0,80
107	1659100000		171565,76	393806,17	0,00	3,00	0,80
106	1659100000		171426,31	393874,50	0,00	6,98	0,80
105	1659100000		171344,20	393787,38	0,00	7,30	0,80
104	1659100000	industriefunctie	171013,52	394076,11	0,00	5,94	0,80
111	1659100000	woonfunctie	171616,19	393869,02	0,00	5,67	0,80
112	1659100000	woonfunctie	171580,09	393806,24	0,00	8,62	0,80
118756	1659100000		171291,95	393579,20	0,00	8,19	0,80
110	1659100000		171443,83	393905,37	0,00	3,36	0,80
109	1659100000		171532,19	393807,62	0,00	2,64	0,80
98	1659100000		171129,64	394078,61	0,00	5,65	0,80
97	1659100000	woonfunctie	171128,46	394075,31	0,00	7,19	0,80
96	1659100000	woonfunctie	171086,52	394102,97	0,00	6,60	0,80
95	1659100000		171044,14	394042,73	0,00	4,97	0,80
94	1659100000		171101,63	394118,16	0,00	2,85	0,80
103	1659100000	woonfunctie	171029,86	394095,28	0,00	6,97	0,80
102	1659100000		171061,68	394059,73	0,00	4,95	0,80
101	1659100000	woonfunctie	171073,66	394062,01	0,00	8,07	0,80
100	1659100000		171081,67	394122,20	0,00	3,01	0,80
99	1659100000		171097,82	394129,68	0,00	3,73	0,80
16	1659100000	woonfunctie	171404,51	393766,09	0,00	8,81	0,80
15	1659100000		171248,90	393779,28	0,00	6,04	0,80
14	1659100000		171252,51	393760,47	0,00	4,53	0,80
13	1659100000		171263,11	393778,07	0,00	5,06	0,80
12	1659100000		171341,83	393470,59	0,00	6,25	0,80
21	1659100000	Nieuw woning Den Hoek	171304,57	393713,93	0,00	5,93	0,80
20	1659100000		171488,42	393778,48	0,00	8,37	0,80
19	1659100000	woonfunctie	171281,23	393764,85	0,00	7,98	0,80
18	1659100000	woonfunctie	171515,68	393747,51	0,00	9,06	0,80
17	1659100000	woonfunctie	171456,70	393733,88	0,00	7,38	0,80
5	1659100000	sportfunctie	170926,04	394167,27	0,00	6,91	0,80
4	1659100000	sportfunctie	170828,22	394107,55	0,00	3,46	0,80
88	1659100000		171226,89	393582,87	0,00	3,10	0,80
87	1659100000	woonfunctie	171222,72	393591,45	0,00	8,10	0,80
42	1659100000		171411,19	393737,13	0,00	2,60	0,80
11	1659100000	woonfunctie	171527,52	393699,68	0,00	7,52	0,80
10	1659100000		171526,39	393759,08	0,00	4,33	0,80
9	1659100000		171420,78	393735,29	0,00	4,59	0,80
8	1659100000		171425,37	393732,43	0,00	4,64	0,80
6	1659100000		171546,92	393747,16	0,00	2,26	0,80
22	1659100000		171324,57	393730,16	0,00	2,64	0,80
37	1659100000	woonfunctie	171346,45	393477,59	0,00	9,41	0,80
36	1659100000	woonfunctie	171548,92	393723,52	0,00	8,23	0,80
35	1659100000		171537,21	393752,64	0,00	2,27	0,80
34	1659100000		171529,93	393754,37	0,00	2,41	0,80
33	1659100000		171552,29	393740,53	0,00	2,27	0,80
43	1659100000	woonfunctie	171287,41	393690,29	0,00	8,50	0,80
41	1659100000		171489,89	393620,80	0,00	3,23	0,80
40	1659100000	woonfunctie	171349,47	393769,58	0,00	6,94	0,80
39	1659100000	meervoudige functie	171317,12	393568,24	0,00	8,36	0,80
38	1659100000	meervoudige functie	171355,35	393488,82	0,00	8,89	0,80
27	1659100000		171521,33	393693,47	0,00	3,74	0,80
26	1659100000		171495,77	393704,35	0,00	5,61	0,80
25	1659100000	woonfunctie	171423,43	393747,74	0,00	9,23	0,80
24	1659100000		171408,29	393746,31	0,00	5,24	0,80
23	1659100000	woonfunctie	171329,13	393714,65	0,00	7,93	0,80
32	1659100000	onderwijsfunctie	171533,39	393796,51	0,00	6,05	0,80
31	1659100000		171298,76	393502,52	0,00	5,92	0,80
30	1659100000		171280,22	393560,62	0,00	8,19	0,80

Model: gewijzigd model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k
29	1659100000		171288,92	393587,67	0,00	2,87	0,80
28	1659100000	meervoudige functie	171462,59	393708,56	0,00	7,71	0,80

Wegen
Toetspunten
Gebouwen
Hulpvlakken



393800

171300

171400

Model: gewijzigd model

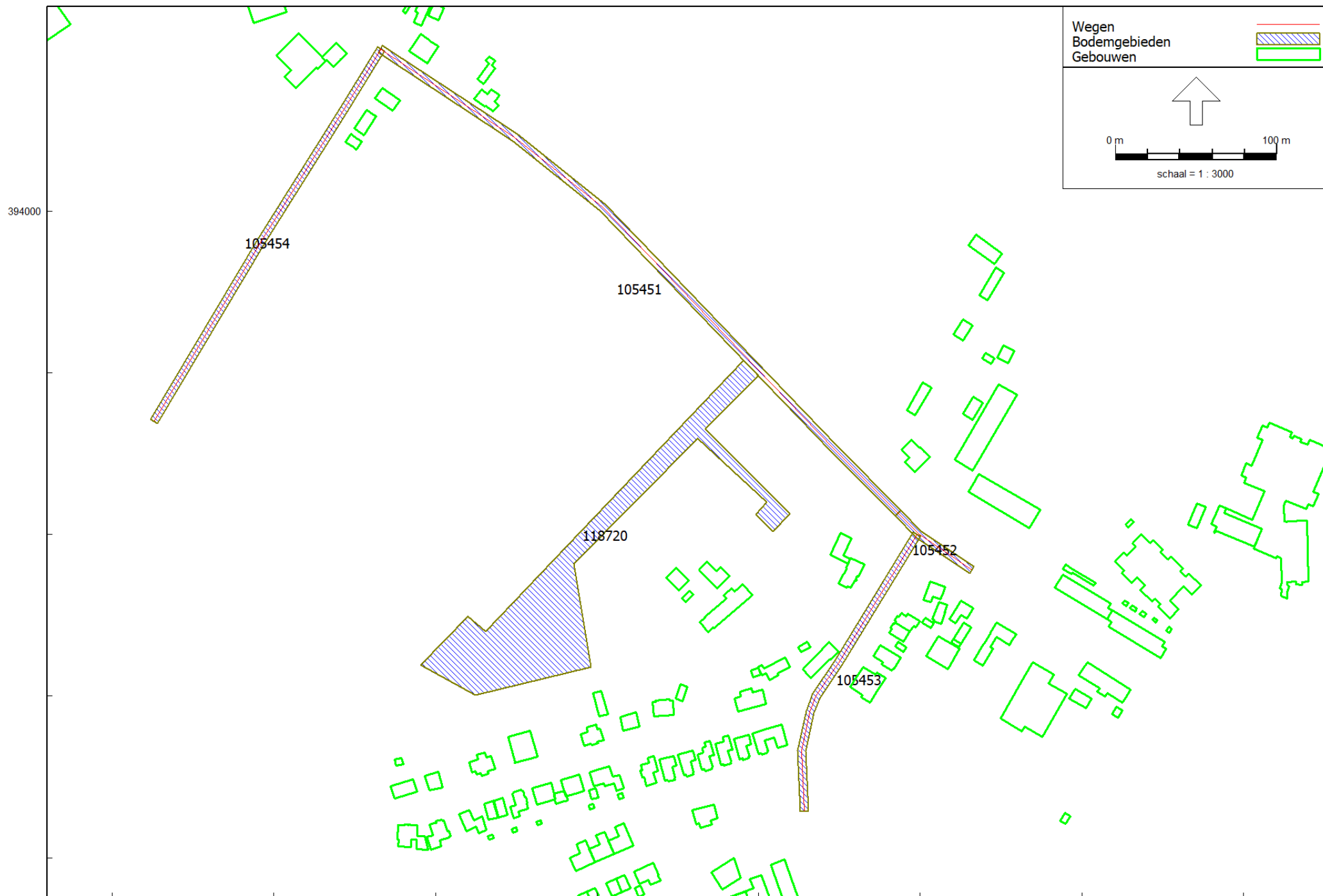
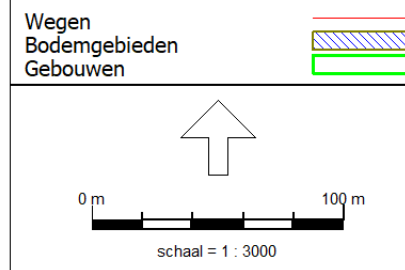
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K01b	Toetspunt kavel 1	171303,18	393879,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K02b	Toetspunt kavel 2	171323,00	393858,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K03b	Toetspunt kavel 3	171345,25	393836,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K03c	Toetspunt kavel 3	171338,23	393813,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K04b	Toetspunt kavel 4	171271,53	393838,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K05b	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006a	Toetspunt kavel 6	171295,68	393796,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K04a	Toetspunt kavel 4	171249,54	393835,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K06c	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K01a	Toetspunt kavel 1	171288,55	393875,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K01c	Toetspunt kavel 1	171304,13	393858,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K01d	Toetspunt kavel 1	171287,31	393854,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K02a	Toetspunt kavel 2	171308,68	393855,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K02c	Toetspunt kavel 2	171326,82	393836,83	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K02d	Toetspunt kavel 2	171309,63	393833,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K03a	Toetspunt kavel 3	171331,95	393833,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K03d	Toetspunt kavel 3	171323,74	393804,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K06b	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K06d	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K05a	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K05d	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K05c	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K04c	Toetspunt kavel 4	171267,74	393822,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K04d	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	Grid	4,50	0,00	5	5

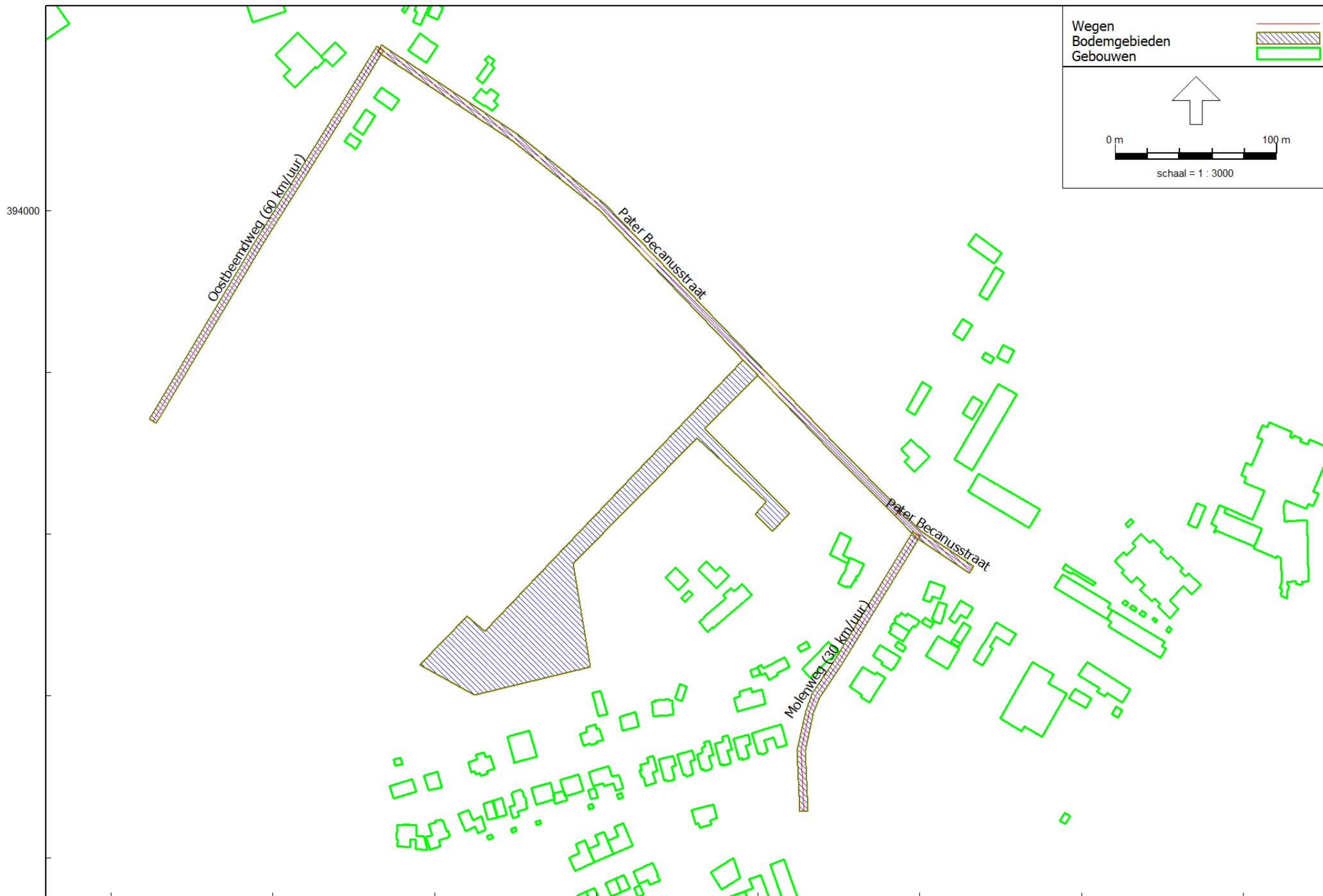
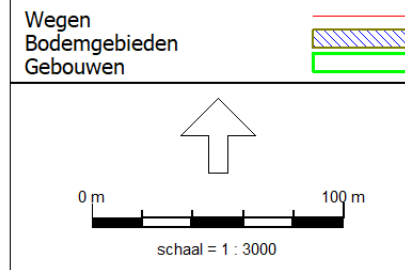


Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Wegen	0,00
002	Wegen	0,00
003	Wegen	0,00
004	Wegen	0,00
005	verhard gebied	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
001	--	105451	0	16:10, 20 nov 2019	Polygoon	171067,15	394102,09	10	874,08	2160,19	5,00	206,97
002	--	105452	0	12:04, 28 nov 2019	Polygoon	171387,97	393814,84	6	125,89	289,72	5,00	39,63
003	--	105453	0	16:10, 20 nov 2019	Polygoon	171400,07	393798,56	12	390,50	951,25	5,00	92,85
004	--	105454	0	16:10, 20 nov 2019	Polygoon	171068,56	394098,89	10	550,10	1350,19	5,00	130,97
005	--	118720	0	12:04, 28 nov 2019	Polygoon	171290,82	393907,54	14	805,80	7228,29	10,06	231,69



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Lengte	Type
105447	001	Pater Becanusstraat	171065,78	394100,00	171386,19	393813,08	Relatief	432,04	Verdeling
105448	002	Pater Becanusstraat	171386,19	393813,08	171432,10	393778,18	Relatief	57,94	Verdeling
105449	003	Molenweg (30 km/uur)	171397,93	393799,86	171328,33	393628,80	Relatief	190,25	Verdeling
105450	004	Oostbeemdweg (60 km/uur)	171066,43	394100,21	170925,71	393869,74	Relatief	270,05	Verdeling

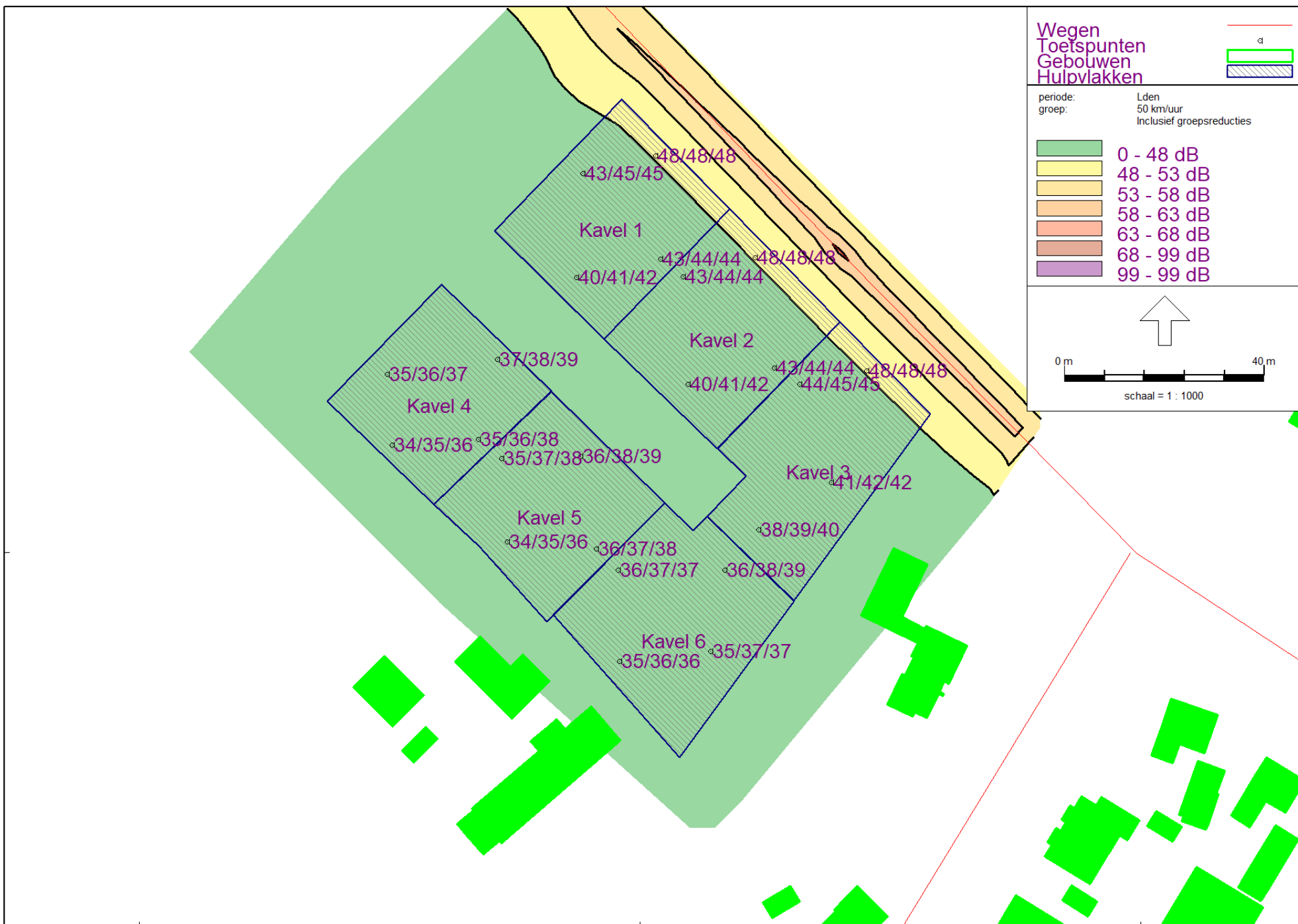
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
105447	Referentiewegdek	50	50	50	1090,00	6,67	4,09	0,45	99,80	99,92	99,86	0,11	0,06
105448	Referentiewegdek	30	30	30	1090,00	6,67	4,09	0,45	99,80	99,92	99,86	0,11	0,06
105449	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1362,00	6,69	4,03	0,45	97,18	98,78	97,90	1,59	0,85
105450	Referentiewegdek	60	60	60	422,00	6,72	3,36	0,74	99,56	99,71	99,66	0,35	0,23

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
105447	0,11	0,09	0,03	0,03	72,56	44,55	4,90	0,08	0,03	0,01	0,07	0,01	--
105448	0,11	0,09	0,03	0,03	72,56	44,55	4,90	0,08	0,03	0,01	0,07	0,01	--
105449	1,64	1,24	0,37	0,46	88,55	54,22	6,00	1,45	0,47	0,10	1,13	0,20	0,03
105450	0,28	0,09	0,05	0,06	28,23	14,14	3,11	0,10	0,03	0,01	0,03	0,01	--

Bijlage 3 Rekenresultaten verkeer op de Pater Becanusstraat



Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

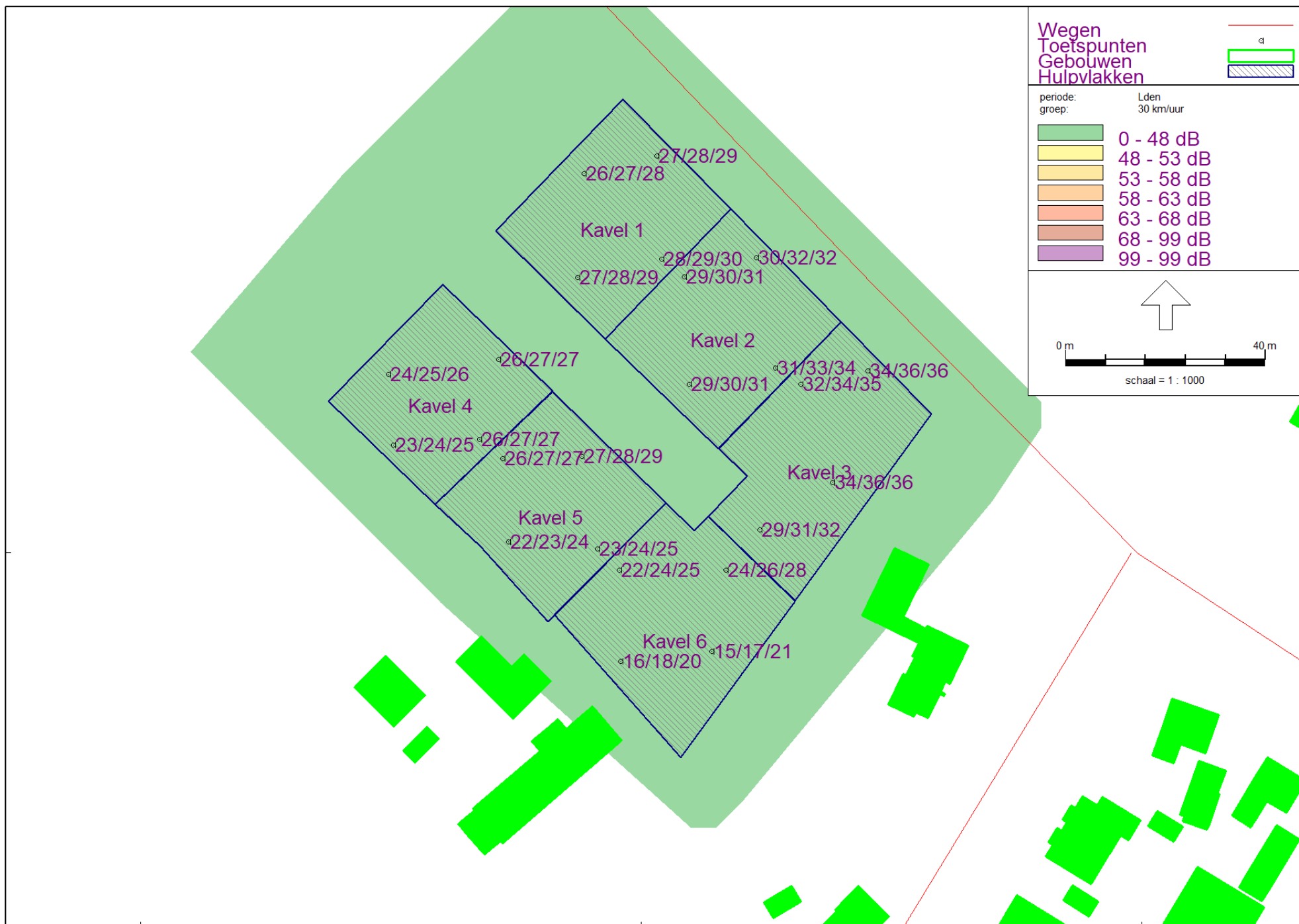
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006a_A	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	1,50	35,37	33,23	23,65	35,57
006a_B	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	4,50	36,66	34,53	24,94	36,86
006a_C	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	7,50	37,30	35,16	25,57	37,49
K01a_A	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	1,50	43,15	41,01	31,42	43,34
K01a_B	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	4,50	44,41	42,27	32,68	44,60
K01a_C	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	7,50	44,50	42,36	32,77	44,69
K01b_A	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	1,50	47,70	45,56	35,97	47,89
K01b_B	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	4,50	48,08	45,94	36,35	48,27
K01b_C	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	7,50	47,95	45,81	36,22	48,14
K01c_A	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	1,50	42,68	40,54	30,95	42,87
K01c_B	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	4,50	43,98	41,84	32,25	44,17
K01c_C	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	7,50	44,07	41,93	32,34	44,26
K01d_A	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	1,50	39,44	37,31	27,72	39,64
K01d_B	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	4,50	41,29	39,15	29,56	41,48
K01d_C	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	7,50	41,58	39,45	29,86	41,78
K02a_A	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	1,50	42,91	40,78	31,19	43,11
K02a_B	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	4,50	44,15	42,01	32,42	44,34
K02a_C	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	7,50	44,23	42,09	32,50	44,42
K02b_A	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	1,50	47,72	45,58	35,99	47,91
K02b_B	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	4,50	48,06	45,92	36,34	48,26
K02b_C	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	7,50	47,91	45,78	36,19	48,11
K02c_A	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	1,50	42,92	40,78	31,20	43,12
K02c_B	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	4,50	44,10	41,97	32,38	44,30
K02c_C	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	7,50	44,14	42,01	32,42	44,34
K02d_A	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	1,50	39,42	37,28	27,69	39,61
K02d_B	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	4,50	41,25	39,11	29,52	41,44
K02d_C	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	7,50	41,48	39,34	29,75	41,67
K03a_A	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	1,50	43,33	41,19	31,60	43,52
K03a_B	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	4,50	44,37	42,23	32,64	44,56
K03a_C	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	7,50	44,40	42,26	32,67	44,59
K03b_A	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	1,50	47,73	45,59	36,00	47,92
K03b_B	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	4,50	48,03	45,89	36,30	48,22
K03b_C	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	7,50	47,86	45,73	36,14	48,06
K03c_A	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	1,50	40,44	38,31	28,72	40,64
K03c_B	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	4,50	42,03	39,90	30,31	42,23
K03c_C	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	7,50	42,17	40,03	30,44	42,36
K03d_A	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	1,50	37,32	35,17	25,59	37,51
K03d_B	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	4,50	39,18	37,05	27,46	39,38
K03d_C	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	7,50	39,48	37,35	27,76	39,68
K04a_A	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	1,50	34,90	32,76	23,17	35,09
K04a_B	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	4,50	36,17	34,03	24,44	36,36
K04a_C	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	7,50	37,26	35,12	25,53	37,45
K04b_A	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	1,50	36,49	34,35	24,77	36,69
K04b_B	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	4,50	38,05	35,91	26,32	38,24
K04b_C	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	7,50	38,96	36,82	27,23	39,15
K04c_A	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	1,50	34,95	32,81	23,23	35,15
K04c_B	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	4,50	36,30	34,16	24,57	36,49
K04c_C	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	7,50	37,40	35,26	25,67	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
K04d_A	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	1,50	33,96	31,81	22,23	34,15		
K04d_B	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	4,50	35,13	32,99	23,40	35,32		
K04d_C	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	7,50	36,15	34,01	24,42	36,34		
K05a_A	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	1,50	34,99	32,85	23,27	35,19		
K05a_B	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	4,50	36,34	34,20	24,61	36,53		
K05a_C	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	7,50	37,45	35,31	25,72	37,64		
K05b_A	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	1,50	36,16	34,02	24,44	36,36		
K05b_B	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	4,50	37,67	35,53	25,94	37,86		
K05b_C	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	7,50	38,53	36,39	26,80	38,72		
K05c_A	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	1,50	35,40	33,26	23,68	35,60		
K05c_B	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	4,50	36,68	34,54	24,95	36,87		
K05c_C	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	7,50	37,36	35,23	25,64	37,56		
K05d_A	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	1,50	34,17	32,02	22,44	34,36		
K05d_B	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	4,50	35,30	33,16	23,57	35,49		
K05d_C	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	7,50	36,19	34,05	24,46	36,38		
K06b_A	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	1,50	36,29	34,14	24,56	36,48		
K06b_B	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	4,50	37,83	35,69	26,10	38,02		
K06b_C	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	7,50	38,40	36,27	26,68	38,60		
K06c_A	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	1,50	35,02	32,87	23,29	35,21		
K06c_B	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	4,50	36,31	34,18	24,59	36,51		
K06c_C	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	7,50	37,17	35,03	25,44	37,36		
K06d_A	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	1,50	34,34	32,20	22,62	34,54		
K06d_B	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	4,50	35,40	33,26	23,67	35,59		
K06d_C	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	7,50	35,89	33,76	24,17	36,09		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006a_A	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	1,50	21,79	19,63	10,06	21,98
006a_B	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	4,50	23,35	21,19	11,62	23,54
006a_C	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	7,50	24,74	22,57	13,01	24,93
K01a_A	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	1,50	25,80	23,64	14,07	25,99
K01a_B	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	4,50	26,76	24,61	15,03	26,95
K01a_C	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	7,50	27,51	25,35	15,78	27,70
K01b_A	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	1,50	27,04	24,89	15,31	27,23
K01b_B	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	4,50	28,20	26,04	16,46	28,39
K01b_C	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	7,50	29,02	26,86	17,29	29,21
K01c_A	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	1,50	27,81	25,65	16,08	28,00
K01c_B	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	4,50	29,09	26,93	17,36	29,28
K01c_C	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	7,50	29,93	27,78	18,20	30,12
K01d_A	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	1,50	26,92	24,76	15,18	27,11
K01d_B	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	4,50	27,86	25,70	16,13	28,05
K01d_C	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	7,50	28,64	26,49	16,91	28,83
K02a_A	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	1,50	28,76	26,61	17,03	28,95
K02a_B	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	4,50	30,06	27,90	18,33	30,25
K02a_C	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	7,50	30,94	28,78	19,21	31,13
K02b_A	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	1,50	29,91	27,75	18,18	30,10
K02b_B	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	4,50	31,34	29,18	19,60	31,53
K02b_C	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	7,50	32,30	30,14	20,57	32,49
K02c_A	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	1,50	31,15	29,00	19,42	31,34
K02c_B	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	4,50	32,75	30,59	21,02	32,94
K02c_C	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	7,50	33,78	31,62	22,04	33,97
K02d_A	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	1,50	28,67	26,51	16,94	28,86
K02d_B	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	4,50	30,07	27,91	18,34	30,26
K02d_C	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	7,50	31,10	28,95	19,37	31,29
K03a_A	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	1,50	31,78	29,62	20,05	31,97
K03a_B	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	4,50	33,46	31,31	21,73	33,65
K03a_C	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	7,50	34,42	32,26	22,69	34,61
K03b_A	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	1,50	33,64	31,48	21,91	33,83
K03b_B	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	4,50	35,49	33,33	23,76	35,68
K03b_C	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	7,50	36,21	34,05	24,48	36,40
K03c_A	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	1,50	33,42	31,26	21,69	33,61
K03c_B	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	4,50	35,33	33,18	23,60	35,52
K03c_C	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	7,50	36,03	33,86	24,30	36,22
K03d_A	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	1,50	28,84	26,68	17,11	29,03
K03d_B	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	4,50	30,64	28,48	18,91	30,83
K03d_C	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	7,50	31,69	29,53	19,95	31,88
K04a_A	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	1,50	24,22	22,06	12,49	24,41
K04a_B	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	4,50	24,88	22,72	13,15	25,07
K04a_C	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	7,50	25,52	23,36	13,79	25,71
K04b_A	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	1,50	25,74	23,58	14,01	25,93
K04b_B	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	4,50	26,57	24,41	14,84	26,76
K04b_C	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	7,50	27,20	25,05	15,47	27,39
K04c_A	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	1,50	25,48	23,33	13,75	25,67
K04c_B	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	4,50	26,36	24,20	14,63	26,55
K04c_C	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	7,50	27,10	24,95	15,37	27,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
K04d_A	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	1,50	23,15	21,00	11,42	23,34		
K04d_B	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	4,50	23,87	21,72	12,14	24,06		
K04d_C	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	7,50	24,56	22,40	12,83	24,75		
K05a_A	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	1,50	25,38	23,23	13,65	25,57		
K05a_B	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	4,50	26,36	24,20	14,63	26,55		
K05a_C	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	7,50	27,05	24,90	15,32	27,24		
K05b_A	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	1,50	26,96	24,81	15,23	27,15		
K05b_B	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	4,50	28,12	25,97	16,39	28,31		
K05b_C	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	7,50	28,89	26,73	17,16	29,08		
K05c_A	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	1,50	22,40	20,25	10,67	22,59		
K05c_B	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	4,50	23,86	21,70	12,13	24,05		
K05c_C	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	7,50	25,11	22,94	13,38	25,30		
K05d_A	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	1,50	22,06	19,90	10,33	22,25		
K05d_B	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	4,50	23,30	21,15	11,57	23,49		
K05d_C	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	7,50	23,83	21,67	12,10	24,02		
K06b_A	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	1,50	24,25	22,09	12,52	24,44		
K06b_B	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	4,50	26,06	23,90	14,33	26,25		
K06b_C	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	7,50	27,44	25,27	15,71	27,63		
K06c_A	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	1,50	14,80	12,63	3,06	14,98		
K06c_B	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	4,50	17,03	14,85	5,29	17,21		
K06c_C	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	7,50	20,35	18,18	8,61	20,53		
K06d_A	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	1,50	16,04	13,89	4,31	16,23		
K06d_B	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	4,50	17,68	15,51	5,95	17,87		
K06d_C	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	7,50	19,85	17,67	8,11	20,03		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten verkeer op de Oostbeemdweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostbeemdweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006a_A	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	1,50	19,14	16,11	9,55	19,67
006a_B	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	4,50	19,89	16,85	10,29	20,41
006a_C	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	7,50	21,34	18,30	11,74	21,86
K01a_A	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	1,50	19,95	16,92	10,36	20,48
K01a_B	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	4,50	20,72	17,69	11,13	21,25
K01a_C	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	7,50	21,23	18,19	11,63	21,75
K01b_A	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	1,50	19,50	16,47	9,91	20,03
K01b_B	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	4,50	20,24	17,21	10,65	20,77
K01b_C	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	7,50	20,81	17,77	11,21	21,33
K01c_A	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	1,50	19,12	16,09	9,53	19,65
K01c_B	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	4,50	19,95	16,92	10,36	20,48
K01c_C	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	7,50	20,60	17,56	11,00	21,12
K01d_A	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	1,50	19,36	16,33	9,77	19,89
K01d_B	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	4,50	20,11	17,07	10,51	20,63
K01d_C	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	7,50	20,93	17,89	11,33	21,45
K02a_A	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	1,50	19,01	15,98	9,42	19,54
K02a_B	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	4,50	19,76	16,72	10,16	20,28
K02a_C	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	7,50	20,50	17,46	10,90	21,02
K02b_A	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	1,50	18,60	15,57	9,01	19,13
K02b_B	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	4,50	19,33	16,29	9,73	19,85
K02b_C	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	7,50	20,05	17,01	10,45	20,57
K02c_A	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	1,50	18,42	15,39	8,83	18,95
K02c_B	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	4,50	19,15	16,11	9,55	19,67
K02c_C	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	7,50	19,95	16,91	10,35	20,47
K02d_A	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	1,50	18,99	15,96	9,40	19,52
K02d_B	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	4,50	19,69	16,65	10,09	20,21
K02d_C	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	7,50	20,64	17,60	11,04	21,16
K03a_A	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	1,50	18,36	15,33	8,77	18,89
K03a_B	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	4,50	19,09	16,05	9,49	19,61
K03a_C	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	7,50	19,83	16,79	10,23	20,35
K03b_A	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	1,50	17,35	14,32	7,76	17,88
K03b_B	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	4,50	18,33	15,29	8,73	18,85
K03b_C	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	7,50	19,48	16,44	9,88	20,00
K03c_A	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	1,50	17,83	14,80	8,24	18,36
K03c_B	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	4,50	18,56	15,52	8,96	19,08
K03c_C	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	7,50	19,69	16,65	10,09	20,21
K03d_A	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	1,50	19,77	16,74	10,18	20,30
K03d_B	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	4,50	20,41	17,37	10,81	20,93
K03d_C	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	7,50	21,56	18,52	11,96	22,08
K04a_A	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	1,50	20,96	17,93	11,37	21,49
K04a_B	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	4,50	22,21	19,18	12,62	22,74
K04a_C	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	7,50	22,42	19,38	12,82	22,94
K04b_A	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	1,50	19,98	16,95	10,39	20,51
K04b_B	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	4,50	20,92	17,88	11,32	21,44
K04b_C	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	7,50	21,59	18,55	11,99	22,11
K04c_A	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	1,50	20,51	17,48	10,92	21,04
K04c_B	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	4,50	21,49	18,46	11,90	22,02
K04c_C	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	7,50	22,30	19,27	12,71	22,83

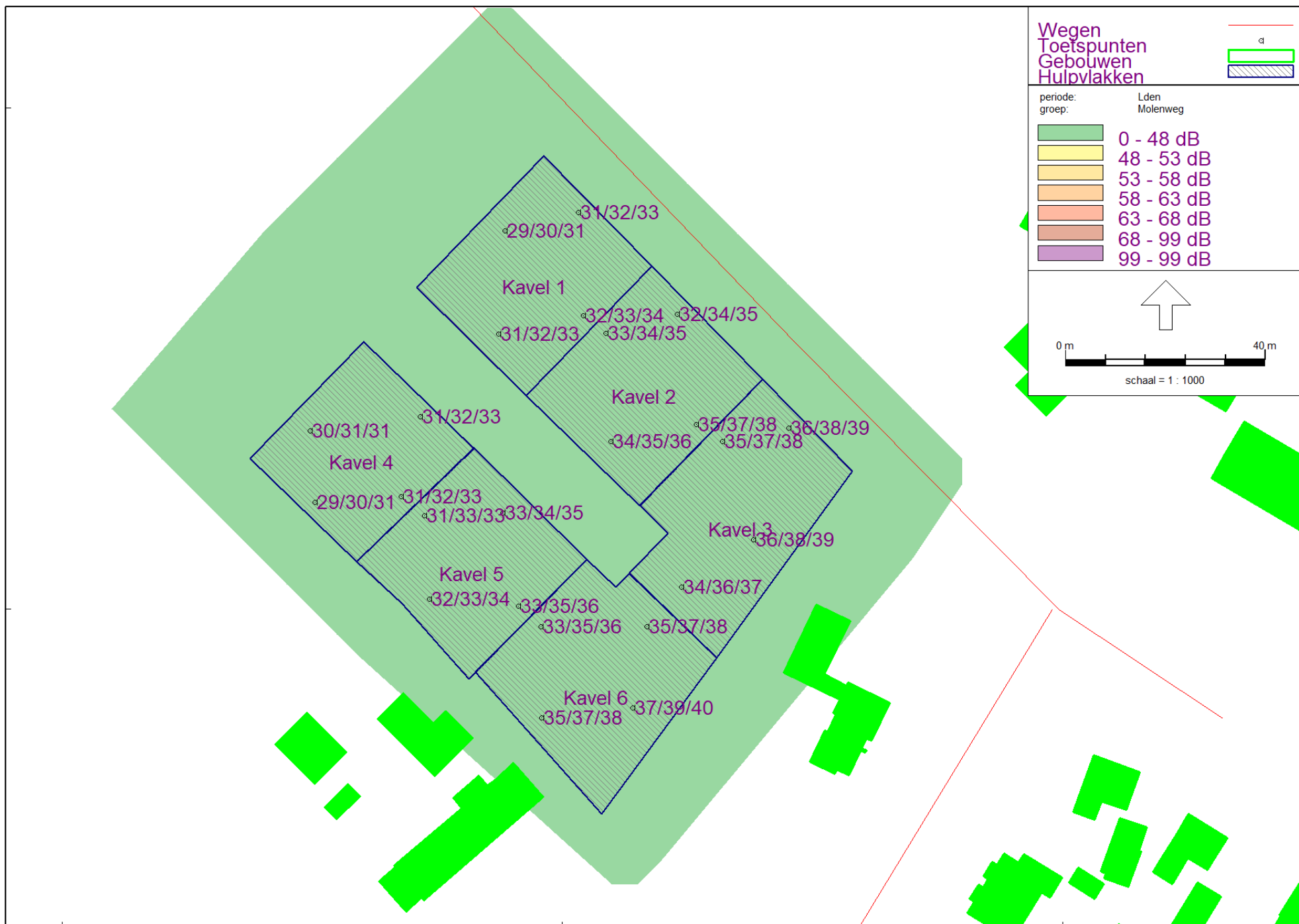
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostbeemdweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K04d_A	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	1,50	21,22	18,19	11,63	21,75		
K04d_B	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	4,50	22,40	19,37	12,81	22,93		
K04d_C	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	7,50	22,53	19,50	12,94	23,06		
K05a_A	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	1,50	20,25	17,22	10,66	20,78		
K05a_B	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	4,50	21,23	18,19	11,63	21,75		
K05a_C	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	7,50	22,11	19,08	12,52	22,64		
K05b_A	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	1,50	20,02	16,99	10,43	20,55		
K05b_B	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	4,50	20,74	17,70	11,14	21,26		
K05b_C	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	7,50	21,73	18,69	12,13	22,25		
K05c_A	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	1,50	19,63	16,60	10,04	20,16		
K05c_B	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	4,50	20,40	17,36	10,80	20,92		
K05c_C	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	7,50	21,46	18,42	11,86	21,98		
K05d_A	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	1,50	19,91	16,88	10,32	20,44		
K05d_B	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	4,50	21,12	18,08	11,52	21,64		
K05d_C	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	7,50	22,18	19,15	12,59	22,71		
K06b_A	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	1,50	19,81	16,79	10,22	20,34		
K06b_B	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	4,50	20,57	17,53	10,97	21,09		
K06b_C	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	7,50	21,61	18,57	12,01	22,13		
K06c_A	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	1,50	19,15	16,12	9,56	19,68		
K06c_B	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	4,50	19,97	16,93	10,37	20,49		
K06c_C	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	7,50	21,22	18,19	11,63	21,75		
K06d_A	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	1,50	18,56	15,53	8,97	19,09		
K06d_B	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	4,50	19,57	16,53	9,97	20,09		
K06d_C	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	7,50	20,56	17,52	10,96	21,08		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten verkeer op de Molenweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006a_A	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	1,50	33,52	30,70	21,45	33,44
006a_B	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	4,50	35,18	32,30	23,08	35,08
006a_C	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	7,50	36,52	33,59	24,40	36,40
K01a_A	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	1,50	29,34	26,51	17,27	29,26
K01a_B	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	4,50	30,35	27,47	18,25	30,25
K01a_C	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	7,50	31,16	28,24	19,04	31,04
K01b_A	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	1,50	30,88	28,07	18,82	30,81
K01b_B	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	4,50	31,89	29,02	19,79	31,79
K01b_C	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	7,50	32,65	29,74	20,54	32,54
K01c_A	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	1,50	32,13	29,31	20,06	32,05
K01c_B	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	4,50	33,25	30,38	21,15	33,15
K01c_C	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	7,50	34,12	31,21	22,01	34,01
K01d_A	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	1,50	31,44	28,61	19,36	31,36
K01d_B	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	4,50	32,44	29,56	20,34	32,34
K01d_C	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	7,50	33,32	30,40	21,21	33,21
K02a_A	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	1,50	32,95	30,14	20,88	32,88
K02a_B	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	4,50	34,11	31,24	22,02	34,01
K02a_C	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	7,50	35,04	32,13	22,93	34,93
K02b_A	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	1,50	32,42	29,62	20,36	32,35
K02b_B	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	4,50	33,91	31,05	21,81	33,81
K02b_C	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	7,50	35,00	32,09	22,89	34,89
K02c_A	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	1,50	35,07	32,26	23,00	35,00
K02c_B	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	4,50	36,75	33,89	24,66	36,66
K02c_C	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	7,50	37,90	35,00	25,79	37,79
K02d_A	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	1,50	33,85	31,03	21,78	33,77
K02d_B	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	4,50	35,09	32,22	22,99	34,99
K02d_C	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	7,50	36,13	33,21	24,01	36,01
K03a_A	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	1,50	35,11	32,29	23,04	35,03
K03a_B	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	4,50	36,78	33,90	24,68	36,68
K03a_C	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	7,50	37,87	34,95	25,75	37,75
K03b_A	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	1,50	36,31	33,49	24,24	36,23
K03b_B	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	4,50	38,16	35,28	26,06	38,06
K03b_C	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	7,50	39,09	36,17	26,97	38,97
K03c_A	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	1,50	36,43	33,60	24,35	36,35
K03c_B	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	4,50	38,61	35,72	26,50	38,50
K03c_C	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	7,50	39,42	36,48	27,29	39,30
K03d_A	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	1,50	33,91	31,08	21,83	33,83
K03d_B	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	4,50	36,14	33,26	24,04	36,04
K03d_C	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	7,50	37,55	34,63	25,43	37,43
K04a_A	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	1,50	29,85	27,03	17,78	29,77
K04a_B	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	4,50	30,69	27,80	18,59	30,59
K04a_C	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	7,50	31,44	28,51	19,32	31,32
K04b_A	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	1,50	31,09	28,26	19,01	31,01
K04b_B	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	4,50	32,12	29,24	20,02	32,02
K04b_C	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	7,50	33,01	30,09	20,90	32,90
K04c_A	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	1,50	31,08	28,25	19,00	31,00
K04c_B	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	4,50	32,22	29,34	20,11	32,12
K04c_C	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	7,50	32,66	29,73	20,53	32,54

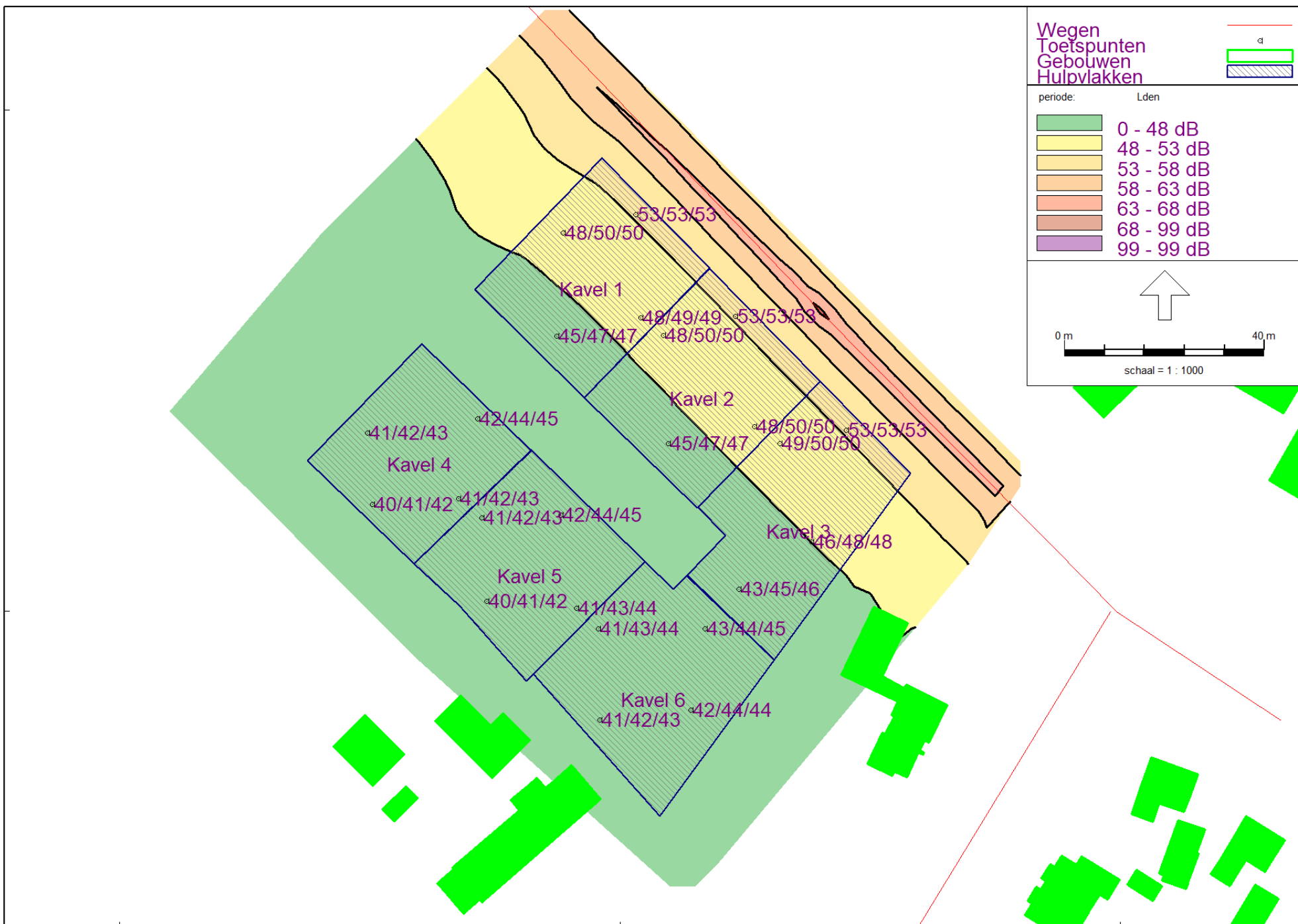
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
K04d_A	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	1,50	29,42	26,58	17,34	29,33		
K04d_B	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	4,50	30,50	27,60	18,39	30,39		
K04d_C	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	7,50	31,43	28,48	19,30	31,30		
K05a_A	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	1,50	31,44	28,62	19,37	31,36		
K05a_B	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	4,50	32,66	29,77	20,56	32,56		
K05a_C	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	7,50	33,34	30,41	21,22	33,22		
K05b_A	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	1,50	33,15	30,33	21,08	33,07		
K05b_B	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	4,50	34,38	31,50	22,28	34,28		
K05b_C	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	7,50	35,35	32,43	23,24	35,24		
K05c_A	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	1,50	33,10	30,27	21,02	33,02		
K05c_B	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	4,50	34,63	31,74	22,53	34,53		
K05c_C	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	7,50	35,83	32,90	23,71	35,71		
K05d_A	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	1,50	31,99	29,16	19,91	31,91		
K05d_B	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	4,50	33,34	30,46	21,24	33,24		
K05d_C	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	7,50	33,80	30,86	21,67	33,68		
K06b_A	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	1,50	35,49	32,67	23,42	35,41		
K06b_B	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	4,50	37,28	34,39	25,17	37,17		
K06b_C	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	7,50	38,43	35,50	26,31	38,31		
K06c_A	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	1,50	37,36	34,54	25,29	37,28		
K06c_B	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	4,50	39,36	36,48	27,25	39,26		
K06c_C	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	7,50	40,27	37,34	28,14	40,15		
K06d_A	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	1,50	35,29	32,47	23,22	35,21		
K06d_B	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	4,50	37,11	34,23	25,01	37,01		
K06d_C	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	7,50	38,44	35,51	26,32	38,32		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006a_A	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	1,50	41,32	39,06	29,60	41,48
006a_B	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	4,50	42,66	40,39	30,93	42,81
006a_C	Toetspunt	kavel 6	171295,68	393796,46	7,50	43,46	41,15	31,71	43,60
K01a_A	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	1,50	48,25	46,10	36,53	48,44
K01a_B	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	4,50	49,50	47,35	37,79	49,70
K01a_C	Toetspunt	kavel 1	171288,55	393875,58	7,50	49,61	47,45	37,89	49,80
K01b_A	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	1,50	52,75	50,60	41,02	52,94
K01b_B	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	4,50	53,13	50,98	41,41	53,32
K01b_C	Toetspunt	kavel 1	171303,18	393879,19	7,50	53,02	50,86	41,29	53,21
K01c_A	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	1,50	47,86	45,70	36,14	48,05
K01c_B	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	4,50	49,15	46,99	37,43	49,34
K01c_C	Toetspunt	kavel 1	171304,13	393858,58	7,50	49,28	47,11	37,55	49,47
K01d_A	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	1,50	44,76	42,59	33,05	44,95
K01d_B	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	4,50	46,55	44,38	34,83	46,74
K01d_C	Toetspunt	kavel 1	171287,31	393854,88	7,50	46,88	44,71	35,17	47,07
K02a_A	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	1,50	48,11	45,96	36,40	48,31
K02a_B	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	4,50	49,35	47,18	37,62	49,54
K02a_C	Toetspunt	kavel 2	171308,68	393855,07	7,50	49,47	47,30	37,74	49,66
K02b_A	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	1,50	52,79	50,64	41,06	52,98
K02b_B	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	4,50	53,15	50,99	41,43	53,34
K02b_C	Toetspunt	kavel 2	171323,00	393858,85	7,50	53,02	50,88	41,31	53,22
K02c_A	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	1,50	48,24	46,06	36,51	48,42
K02c_B	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	4,50	49,45	47,28	37,72	49,64
K02c_C	Toetspunt	kavel 2	171326,82	393836,83	7,50	49,59	47,40	37,85	49,77
K02d_A	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	1,50	44,92	42,72	33,19	45,10
K02d_B	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	4,50	46,69	44,50	34,96	46,87
K02d_C	Toetspunt	kavel 2	171309,63	393833,51	7,50	47,01	44,80	35,27	47,18
K03a_A	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	1,50	48,63	46,46	36,90	48,82
K03a_B	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	4,50	49,72	47,54	37,98	49,90
K03a_C	Toetspunt	kavel 3	171331,95	393833,51	7,50	49,83	47,64	38,09	50,01
K03b_A	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	1,50	52,88	50,73	41,15	53,07
K03b_B	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	4,50	53,25	51,08	41,51	53,43
K03b_C	Toetspunt	kavel 3	171345,25	393836,17	7,50	53,13	50,97	41,41	53,32
K03c_A	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	1,50	46,21	44,00	34,47	46,38
K03c_B	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	4,50	47,88	45,66	36,13	48,05
K03c_C	Toetspunt	kavel 3	171338,23	393813,91	7,50	48,14	45,89	36,37	48,29
K03d_A	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	1,50	43,13	40,90	31,41	43,30
K03d_B	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	4,50	45,02	42,79	33,29	45,19
K03d_C	Toetspunt	kavel 3	171323,74	393804,42	7,50	45,52	43,26	33,78	45,68
K04a_A	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	1,50	40,56	38,34	28,91	40,75
K04a_B	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	4,50	41,79	39,56	30,13	41,97
K04a_C	Toetspunt	kavel 4	171249,54	393835,52	7,50	42,82	40,60	31,14	43,00
K04b_A	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	1,50	42,06	39,86	30,37	42,24
K04b_B	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	4,50	43,55	41,34	31,85	43,73
K04b_C	Toetspunt	kavel 4	171271,53	393838,43	7,50	44,45	42,24	32,74	44,63
K04c_A	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	1,50	40,74	38,52	29,07	40,92
K04c_B	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	4,50	42,05	39,81	30,36	42,22
K04c_C	Toetspunt	kavel 4	171267,74	393822,50	7,50	43,07	40,84	31,38	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: gewijzigd model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
K04d_A	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	1,50	39,71	37,48	28,08	39,90		
K04d_B	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	4,50	40,87	38,63	29,23	41,05		
K04d_C	Toetspunt kavel 4	171250,55	393821,36	7,50	41,84	39,60	30,18	42,02		
K05a_A	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	1,50	40,81	38,58	29,13	40,99		
K05a_B	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	4,50	42,12	39,88	30,43	42,29		
K05a_C	Toetspunt kavel 5	171272,42	393818,71	7,50	43,17	40,93	31,47	43,34		
K05b_A	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	1,50	42,02	39,79	30,32	42,19		
K05b_B	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	4,50	43,47	41,23	31,75	43,64		
K05b_C	Toetspunt kavel 5	171288,14	393819,20	7,50	44,35	42,10	32,62	44,51		
K05c_A	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	1,50	41,29	39,04	29,58	41,46		
K05c_B	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	4,50	42,60	40,33	30,87	42,75		
K05c_C	Toetspunt kavel 5	171291,25	393800,63	7,50	43,39	41,11	31,66	43,54		
K05d_A	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	1,50	40,13	37,87	28,44	40,30		
K05d_B	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	4,50	41,30	39,02	29,60	41,46		
K05d_C	Toetspunt kavel 5	171273,43	393802,02	7,50	42,12	39,85	30,43	42,28		
K06b_A	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	1,50	42,44	40,16	30,70	42,59		
K06b_B	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	4,50	44,03	41,73	32,26	44,17		
K06b_C	Toetspunt kavel 6	171316,92	393796,46	7,50	44,75	42,43	32,98	44,88		
K06c_A	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	1,50	41,98	39,60	30,18	42,09		
K06c_B	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	4,50	43,52	41,11	31,70	43,61		
K06c_C	Toetspunt kavel 6	171314,14	393780,28	7,50	44,41	41,97	32,58	44,49		
K06d_A	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	1,50	40,87	38,55	29,12	41,01		
K06d_B	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	4,50	42,16	39,78	30,37	42,27		
K06d_C	Toetspunt kavel 6	171295,93	393778,25	7,50	42,95	40,53	31,14	43,04		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen