

Memo

Datum 10 september 2015
Documentnummer A20041.02.023/RTE
Onderwerp Onderbouwing bedrijfsontwikkeling gebroeders Loeff

De gebroeders Loeff exploiteren momenteel aan de Kloosterlaan 1 in Sterksel een agrarisch bedrijf dat bestaat uit een gesloten varkenshouderij en een akkerbouwtaak. De varkenshouderij heeft een omvang van 177 zeugen, 560 biggen, 4 beren en 1.028 vleesvarkens. Deze taak is op dit moment zeer arbeidsintensief. De akkerbouw beslaat 60 hectares met een bouwplan van CCM, consumptieaardappelen en suikerbieten. De gebroeders André en Pieter exploiteren het familiebedrijf al jaren en zijn beiden full-time werkzaam op het bedrijf. Daarnaast heeft André ook nog een baan buitenshuis.

De gebroeders Loeff hebben zich in 2013 gebogen over hun toekomstplannen. Dit met het oog op de ontwikkeling van hun bedrijf. Daarbij zijn een aantal feiten tegen het licht gehouden:

- 1) Beide broers willen samen verder met het agrarisch bedrijf;
- 2) Er is bedrijfsopvolging aanwezig en ook voor hem willen ze het bedrijf toekomstbestendig maken;
- 3) Omdat het hun ouderlijke bedrijf betreft en vanwege de ligging van de gronden van het akkerbouwbedrijf, is gekozen om het bedrijf op de huidige locatie voort te zetten;
- 4) De huidige omvang van de varkenshouderijtaak is te klein en veel te arbeidsintensief om naar de toekomst toe voort te zetten;
- 5) De aanwezige stallen voor de zeugen en de biggen zijn sterk verouderd en zeer nodig aan vervanging toe;
- 6) Vanwege de leeftijd van beide broers, willen ze naar arbeidsverlichting in de varkenshouderij.

Op basis van bovenstaande feiten, zien de gebroeders zich genoodzaakt om in het kader van het voortbestaan van hun bedrijf te investeren en het bedrijf te ontwikkelen. In het kader van die bedrijfsontwikkeling hebben ze besloten om de zeugenhoudery te beëindigen en zich verder te specialiseren in de vleesvarkenshouderij. Dit wil zeggen dat er biggen op een gewicht van ca. 25 kg. aangevoerd worden waarna ze in ca. 4 maanden grootgebracht worden en dan worden verkocht en geleverd. De gebroeders hebben vele jaren ervaring met de vleesvarkens en hun ervaring is dat vleesvarkens arbeidstechnisch relatief minder werk met zich meebrengen. De werkzaamheden komen neer op het dagelijks voeren en controleren van de dieren en 1 maal per week biggen aanvoeren en vleesvarkens leveren.

Heel anders zit het arbeidstechnisch in de zeugenhouderij. Daar zijn dagelijks vele uren nodig en met name het geboorteproces in de kraamstal vraagt om zeer frequente aanwezigheid. Verder zijn er diverse werkzaamheden die wekelijks terugkomen en veel tijd kosten, zoals het insemineren van de zeugen, het spenen van de biggen en het verzetten van de zeugen. Daarnaast kost het voeren in de huidige zeugenstal veel werk. Dit in tegenstelling tot de vleesvarkensstal, waar alle dieren machinaal gevoerd worden.

Het voordeel is dus dat de gebroeders Loeff zowel in de zeugenhouderij als in de vleesvarkenshouderij reeds vele jaren ervaring hebben. Daarom is hun keuze voor de vleesvarkens heel bewust gemaakt en feitelijk goed onderbouwd.

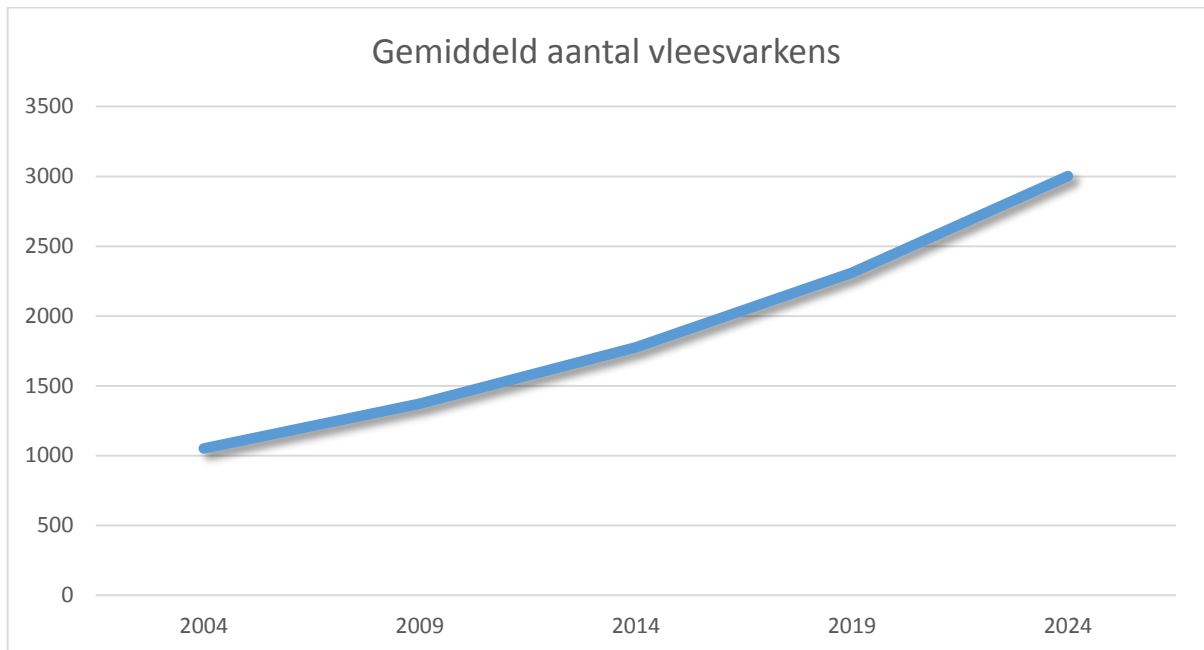
Nadat de keuze gemaakt is om de zeugenhouderij te staken op het moment dat de vleesvarkenshouderij ontwikkelt kan worden, is er gekeken naar de gewenste dan wel noodzakelijke bedrijfsomvang. Daarnaast is ook goed nagedacht over de situering van de stallen. Dit alles met het oog op het continueren van het bedrijf, enerzijds voor de gebroeders zelf en anderzijds natuurlijk ook voor de bedrijfsopvolger.

a) Dieraantal op 3.056 vleesvarkens

Momenteel telt het bedrijf naast de zeugen en biggen ca. 1.000 vleesvarkens die gehuisvest worden in een moderne stal. Deze stal is voorzien van de nieuwste technieken en zorgt er voor dat de dieren onder ideale omstandigheden leven en daardoor optimale dierprestaties kunnen leveren. Op die manier is er sprake van het grootste bedrijfsrendement, iets wat heden ten dagen noodzakelijk is in de agrarische sector.

Met betrekking tot de classificatie van bedrijfsgrootte is in Nederland in 2014 de Standaard Verdien capaciteit (SVC) ingevoerd. Met de SVC is de grootte van bedrijven over bedrijfstypen heen meer gerelateerd aan arbeidsinzet en het financiële resultaat dan bij de eerder gebruikte Standaard-opbrengst (SO) het geval was. Op basis van de aantallen dieren in de nieuwe situatie en de beschikbare hectares is bij de gebroeders Loeff sprake van een SVC van € 99.310,-. Op basis van deze richtlijn valt het bedrijf na de berekening van de toekomstige situatie in klasse 3. Dit wil volgens de SVC zeggen dat er sprake is van een middelgroot bedrijf. Bedrijven in deze klasse hebben een omvang van ongeveer 1,5 tot 2,5 arbeidsjaareenheid (aje). Een aje is gekoppeld aan personen en komt overeen met maximaal 2.000 gewerkte uren op jaarbasis. Dit aantal uren is voor de gebroeders Loeff gezamenlijk op jaarbasis haalbaar waardoor de bedrijfsontwikkeling ook goed past binnen de beschikbare arbeidsuren.

Als de cijfers met betrekking tot omvang van gespecialiseerde vleesvarkensbedrijven in Nederland worden bekeken, is een trend waarneembaar dat het gemiddeld aantal vleesvarkens de afgelopen jaren per 5 jaar met de factor 1,3 stijgt. Er van uitgaande dat deze trend zich minimaal voort zet, betekent het dat in 2024 het aantal vleesvarkens gemiddeld op 3.000 per bedrijf ligt. Zie de navolgende grafiek.



Bron: www.agrimatie.nl

De conclusie uit voornoemde gegevens is dat de schaalomvang van vleesvarkensbedrijven in Nederland steeds groter wordt. Om in de toekomst toe ook als interessante speler op de markt bestaansrecht te blijven houden, kiezen de gebroeders Loeff er voor om nu een bedrijfsontwikkeling door te voeren, waarmee het aantal vleesvarkens over 10 jaar nog steeds rond het gemiddelde van Nederland zit. In hun ogen is dit een zeer verantwoord aantal, passend bij een familiebedrijf, met ook voldoende perspectief voor de bedrijfsopvolger.

Met de noodzakelijke omvang van ruim 3.000 vleesvarkens gecombineerd met de reeds groeiende aantal hectares akkerbouw, zijn de gebroeders Loeff er van overtuigd dat ze een bedrijf hebben met een zeer verantwoorde omvang. Alleen bij deze omvang is er naar de toekomst sprake een gezonde basis om continuïteit en voldoende arbeidsinkomen uit het bedrijf te kunnen blijven genereren.

b) Nieuwe stallen i.p.v. bestaande stallen ombouwen

Op de bedrijfslocatie zijn reeds stallen aanwezig voor de nu nog aanwezige zeugen en de bijbehorende biggen. Deze asbesthoudende stallen zijn sterk verouderd en voldoen zowel qua dierwelzijn, arbeidsefficiënte als milieutechnische aspecten niet meer aan de eisen van deze tijd. De huidige varkenshouderij rendeert alleen met moderne stallen waarin door de juiste omstandigheden voor de dieren de beste dierprestaties gerealiseerd kunnen worden.

Met het aanpassen van de bestaande stallen, kunnen deze optimale omstandigheden nooit gerealiseerd worden, omdat de inhoud, het klimaatsysteem en de afdelingsgrootte zeer sterk afwijken van de ideale omstandigheden. Een andere indeling van de stallen is bouwtechnisch bovendien niet mogelijk, daarom is het noodzaak dat er nieuwe stallen gebouwd worden.

Naast de varkenshouderij is ook de akkerbouwtak van de gebroeders Loeff in ontwikkeling. De afgelopen jaren is hier jaarlijks een groei doorgemaakt en de gebroeders willen binnen afzienbare tijd groeien naar 100 hectare akkerbouw. Deze groei in hectares is onder andere nodig om voor de ontwikkeling van de varkenshouderij extra mestplaatsingsruimte te creëren. Daarnaast maken de gebroeders hun eigen varkensvoer en dat blijven ze in de toekomst ook doen. De CCM wordt daarbij zelf verbouwd en het graan wordt aangevoerd.

Vanwege schaalvoordelen, wordt het graan in grote hoeveelheden aangekocht. Om het graan op het eigen bedrijf op te slaan, is het voornemen om in de toekomst op de plaats van de huidige dragende zeugenstal 2 graansilo's te bouwen. Daarnaast zijn er voor het bewerken van de extra hectares ook meer machines nodig. Om deze machines te stallen, wordt er op de plek van de huidige kraamstal een loods gebouwd. Voor de stal die het meest nabij de Heezerweg 26 gelegen is, is door de gemeente reeds een sloopvergunning verleend. Op deze plaats wordt een mestopslag gerealiseerd.

Naast het feit dat er op de plaats van de huidige zeugen- en biggenstallen andere gebouwen gaan komen, zijn er nog een tweetal andere redenen waarom er niet wordt gekozen om de nieuwe vleesvarkensstallen te bouwen op de plaats van de bestaande zeugen- en biggenstallen. De redenen zijn:

- 1) Het aantal benutbare vierkantmeters is onvoldoende om de nieuwe stallen te realiseren. Wetende dat het voor het juiste stalklimaat belangrijk is dat er voldoende luchttoevoer mogelijk is. Daarnaast worden de luchtkanalen in de stallen berekend op basis van de juiste omvang wat betreft lengte en breedte van de stal.
- 2) Gedurende de sloop van de stallen en de bouw van de nieuwe vleesvarkensstallen kunnen er geen dieren gehouden worden. Dit leidt tot een grote inkomstenderving gedurende de bedrijfsontwikkeling, financieel is dit niet verantwoord;

Vanuit milieutechnisch oogpunt is er bij nieuwbouw van de twee vleesvarkensstallen een bijkomend voordeel omdat de belasting op het dichtstbij gelegen geurgevoelige object (Heezerweg 26) wordt verminderd. Vanuit de Heezerweg 26 is momenteel het dichtstbijzijnde emissiepunt de meest noordelijk gelegen zeugen- en biggenstal. Deze wordt in de toekomst gesloopt. De stallen die gebouwd gaan worden, liggen op grotere afstand van het dichtstbijzijnde geurgevoelige object. De afstand vanuit de Heezerweg 26 ten opzichte van de huidige stallen wordt verdubbeld waardoor de geurbelasting sterk afneemt.

Een ander argument is de beeldkwaliteit van het bedrijf voor de omgeving. Zoals reeds eerder aangegeven exploiteren de gebroeders momenteel al een vleesvarkensstal voor ruim 1.000 vleesvarkens. Deze stal, zal exact twee keer worden nagebouwd. Op die manier ontstaat in de nieuwe situatie een prachtig geheel van 3 identieke, naast elkaar gelegen vleesvarkensstallen aan de Kloosterlaan.

Vanwege de hiervoor genoemde argumenten zien de gebroeders Loeff zich genoodzaakt om fors te investeren en twee geheel nieuwe vleesvarkensstallen te bouwen. Stallen die qua dierwelzijn en milieu passen bij de strenge eisen die binnen de huidige wetgeving aan huisvesting worden gesteld.

Verder spelen de gebroeders met nieuwbouw in op perfecte omstandigheden in de stallen waar de diergezondheid zeer hoog is en het antibioticagebruik tot een minimum beperkt wordt. Bovendien geven goed ingerichte stallen ook een besparing op de te verrichten arbeid ten opzichte van het huidige bedrijf. De overtuiging is dus dat er compleet nieuwe stallen gebouwd moeten worden om het voortbestaan van het bedrijf te kunnen garanderen. Indien deze bedrijfsontwikkeling niet wordt doorgevoerd, is de levensvatbaarheid en daarmee het voortbestaan van het bedrijf sterk in geding.

De enige conclusie volgens de gebroeders Loeff is dat de door hun in 2013 uitgedachte bedrijfsontwikkeling heel noodzakelijk is, willen zij in de toekomst hun bedrijf op een gezonde manier kunnen voortzetten. De bedrijfsontwikkeling is noodzakelijk om voor hun beide voldoende inkomen uit het bedrijf te kunnen halen. Daarnaast zijn zij zich er van bewust dat de bedrijfsontwikkeling ook voor hun bedrijfsopvolger belangrijk is om ook in de toekomst een levensvatbaar bedrijf te kunnen overnemen.

Middels bovenstaande onderbouwing wordt beargumenteerd waarom bij de bedrijfsontwikkeling bepaalde keuzes door de gebroeders Loeff worden gemaakt. Al deze argumenten hebben hun doen besluiten om de zeughouderij te doen beëindigen en door te ontwikkelen naar een vleesvarkensbedrijf van gemiddelde omvang. Samen met de akkerbouwtak ontstaat een prachtig bedrijf waarmee de gebroeders Loeff en hun opvolger vol vertrouwen de toekomst tegemoet kunnen zien.

ir. R.J.J. Tegels
Aelmans Agrarische Advisering



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Uitbreiding bouwkavel
Kloosterlaan 1 te Sterksel

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Uitbreiding bouwkavel
Kloosterlaan 1 te Sterksel

Rapportnummer: M154461.001/JGO

Naam opdrachtgever: Gebroeders Loeff
de heer A.J.P.M. Loeff

Adres opdrachtgever: Kloosterlaan 1
6029 PR STERKSEL

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 21 september 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Onderzoeksopzet	5
2.1	Rekenmethode	5
2.2	Modellering	5
2.3	Rekenparameters	6
2.4	Definieerperioden	7
3	Bedrijfsituatie en randvoorwaarden	9
3.1	Bedrijfsituatie.....	9
3.2	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.3	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie	10
3.4	Bronbeschrijving.....	11
3.4.1	Stationaire en mobiele bronnen in de representatieve bedrijfsituatie.....	11
3.4.2	Stationaire en mobiele bronnen in de incidentele bedrijfsituatie	14
3.5	Objecten	15
3.6	Ligging van de beoordelingspunten	15
4	Resultaten	17
4.1	Aard van het geluid.....	17
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	17
4.3	Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS)	17
4.4	Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS + IBS)	18
4.5	Resultaten indirecte hinder (RBS)	19
4.6	Resultaten indirecte hinder (RBS + IBS).....	20
4.7	Maximale mogelijkheden in het bestemmingsplan	21
5	Conclusie	23
5.1	Ruimtelijke procedure RBS	23
5.2	Ruimtelijke procedure RBS + IBS	23
6	Bijlagen	25

1 Inleiding

In opdracht van Gebroeders Loeff, Kloosterlaan 1 te (6029 PR) Sterksel heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemisatie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan Kloosterlaan 1 te Sterksel.

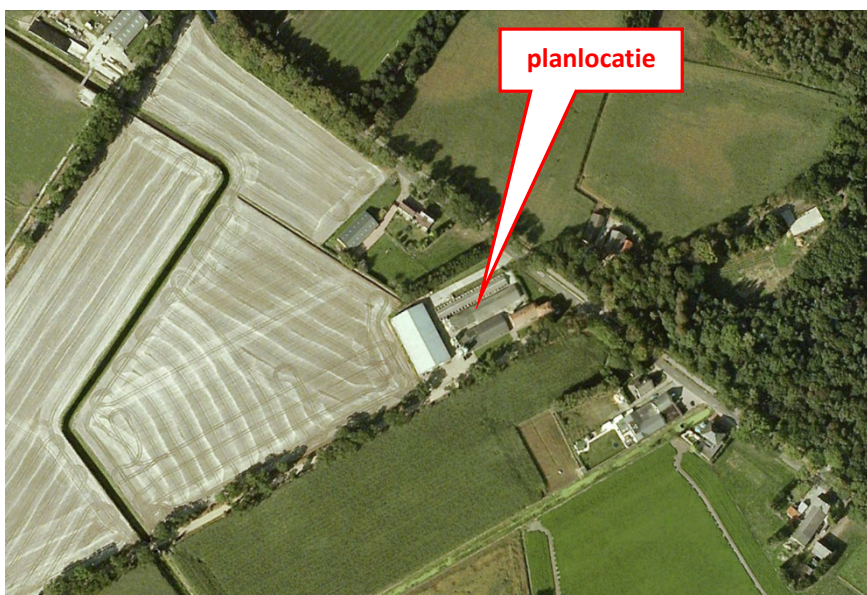
Aanleiding van het onderzoek vormt de ruimtelijke procedure ten behoeve van het vergroten van het bouwvlak van het agrarisch bedrijf.

Voor de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat (een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij gevoelige bestemmingen in de nabijheid van het bedrijf) worden de in de omgeving optredende geluidsniveaus ten gevolge van het huidige (reeds aanwezige) bedrijf inclusief de toekomstige bedrijfssituatie in kaart gebracht en getoetst aan de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009.

Het onderzoek is uitgevoerd op grond van een representatieve bedrijfssituatie en aan de hand van de gegevens welke daarbij zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$, de maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ en de indirecte hinder.

Het betreft een vigerende en toekomstige situatie waarvoor een geluidsoverdrachtsmodel, op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Luchtfoto met ligging planlocatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het nieuwe (uitgebreide) bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 3.00, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai". In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een 'mobiele bron'. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$Cb = \frac{-10 \log l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald op:

- de gevel(s) van de dichtstbijzijnde woningen van derden. Voor de Heezerweg 26 en Heezerweg 24 is dit ook tevens de rand van het bouwvlak.

De onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de gevoelige bestemming wonen weer.



Luchtfoto met in de kleur rood aangegeven het bouwvlak

Ten noorden van de planlocatie rust de enkel bestemming “wonen”. Op grond van artikel 23.2.1 sub a mogen hoofdgebouwen uitsluitend worden gesitueerd binnen het op de plankaart aangegeven bouwvlak. Op grond van artikel 23.2.1 lid d mag vervangende nieuwbouw uitsluitend worden gesitueerd ter plaatse van de bestaande funderingen en in geval van uitbreiding, daar direct op aansluitend. Op grond van artikel 23.2.2 sub b mag de gezamenlijke oppervlakte aan bijgebouwen niet meer bedragen dan 80 m². Naar aanleiding van vorenstaande bestemmingsregels is de locatie Heezerweg 26 getoetst op de gevels, dit is tevens de rand van het bouwvlak.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodembehoed = akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0
Standaardwaarde: HRMI-II.8
Luchtabsorptie:

<i>frequentie (Hz)</i>	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
<i>demping (dB/km)</i>	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definieerperioden

In Geomilieu zijn de perioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel:

Naam	Omschrijving	Van	Tot
Dag	Dagperiode	07:00	19:00
Avond	Avondperiode	19:00	23:00
Nacht	Nachtperiode	23:00	07:00
		00:00	00:00

Samengestelde periode

Naam

Omschrijving

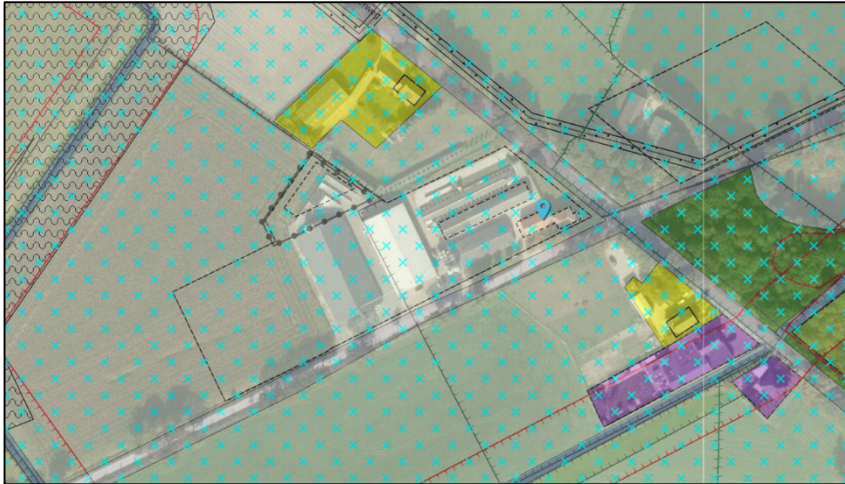
Waarde (

<input type="text" value="0,0"/>	+Dag	:	<input type="checkbox"/>	negeer periode
<input type="text" value="5,0"/>	+Avond	:	<input type="checkbox"/>	negeer periode
<input type="text" value="10,0"/>	+Nacht	:	<input type="checkbox"/>	negeer periode
<input type="text" value="0,0"/>	+)	<input checked="" type="checkbox"/>	negeer periode

3 Bedrijfsituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfsituatie

In hoofdstuk 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de planlocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). De onderstaande afbeelding geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer ten opzichte van overige bestemmingen.



Luchtfoto met de planlocatie aangegeven onder de blauwe pijl

De planlocatie is direct gelegen langs de Heezerweg. Dit is de doorgaande weg van Heeze naar Sterksel (hoofdinfrastructuur). Tenslotte liggen er nog enkele (agrarische) bedrijven op kleine en op een iets grotere afstand. Overeenkomstig de VNG-brochure behoort de planlocatie tot het omgevings-type “gemengd gebied”.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Ter plaatse van het plangebied wordt de bouwkavel uitgebreid om de bouw van twee vleesvarkensstallen te realiseren. Hieronder zijn de verschillende bedrijfsactiviteiten nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfsituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- uitstroomopening luchtwassers;
- laden vleesvarkens;
- aanvoer biggen;
- laden kadavers;
- aanvoer diesel;
- vullen silo's;
- afvoer van drijfmest uit stallen;
- afvoer van drijfmest uit mestzak;
- afvoer van spuiwater;

- achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- ventilatoren aardappelopslag;
- vullen opvangbak met ccm;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenauto's en bestelbussen;
- hogedrukreiniger;
- testen noodstroomaggregaat.

In de representatieve + incidentele bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- aanvoer van maïs;
- aanvoer van aardappelen.

3.3 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - c. conclusie: indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

- c. conclusie: indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

In onderhavig onderzoek zijn voor de beoordeling of sprake is van een goed woon- en leefklimaat bovenstaande geluidgrenswaarden het toetsingskader. De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009 gelegen in gebiedstype "gemengd gebied".

3.4 Bronbeschrijving

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

3.4.1 Stationaire en mobiele bronnen in de representatieve bedrijfssituatie

- Uitstroomopening luchtwassers (bron: b01 t/m b03)

De bestaande vleesvarkensstal en de twee nieuw te bouwen vleesvarkensstallen zijn voorzien van een chemisch luchtwassysteem. Het bronvermogen van de luchtuitlaat van een luchtwasser met 10 ventilatoren is elders bepaald op 85 dB(A). De luchtwasser voor de bestaande stal en de twee nieuw te bouwen stallen worden voorzien van 3 ventilatoren. Derhalve is voor de luchtwassers een bronvermogen van 79 dB(A) gehanteerd. Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

De ventilatoren zijn in de dag-, avond- en nachtperiode 100% van de tijd in bedrijf.

- Laden vleesvarkens (bron: b04) mb01

Maximaal één keer per week worden er vleesvarkens afgevoerd. Dit kan zowel in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden. Gezien de afstand van de laadplaats tot aan de toetspunten is het laden van de vleesvarkens bij de bestaande vleesvarkensstal maatgevend. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor het verladen van vleesvarkens 98 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt 1,5 uur. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 26 dB(A).

Voor het bronvermogen van een vrachtwagen is momenteel 103 dB(A) representatief. Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) als gevolg van deze voertuigen zijn afkomstig van het ontlichten van remsystemen. Bij vergelijkbare projecten is voor deze piekverhoging uitgegaan van 8 dB(A). Dit uitgangspunt wordt in dit onderzoek ook toegepast.

- Aanvoer biggen (bron: b05) mb02

Maximaal één keer per week worden er in de dagperiode biggen aangevoerd. Gezien de afstand van de losplaats tot aan de toetspunten is het lossen van de biggen bij de bestaande vleesvarkensstal maatgevend. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor het lossen van biggen 92 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt 1 uur. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 14 dB(A).

Voor het bronvermogen van een vrachtwagen is momenteel 103 dB(A) representatief. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A).

- Laden kadavers (bron: b06)

Maximaal één keer per week worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden nabij de grens van de inrichting (ten zuiden van de bestaande vleesvarkensstal) aangeboden, de vrachtwagen blijft op de openbare weg. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor het laden van kadavers 98 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt circa 5 minuten. Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

- Aanvoer diesel (bron: b07) mb03

Maximaal één keer per maand wordt er in de dagperiode dieselolie aangevoerd. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen voor het lossen van diesel 91 dB(A). De bedrijfsduur bedraagt circa 10 minuten. Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Voor het bronvermogen van een vrachtwagen is momenteel 103 dB(A) representatief. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A).

- Vullen silo's (bron: b08) mb04

Maximaal twee keer per week wordt er in de dagperiode een bulkwagen veevoer aangevoerd. Het lossen van een bulkwagen voer duurt maximaal 40 minuten. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen bij het vullen van de silo's 104 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Voor het bronvermogen van een vrachtwagen is momenteel 103 dB(A) representatief. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A).

- Afvoer van drijfmest uit stallen (bron: b09 t/m b18) mb05

Dagelijks (in het seizoen) vinden in de dagperiode maximaal twintig transporten drijfmest plaats. Daarnaast kan het voorkomen dat er tussen 19.00 uur en 22.00 uur ook nog drie transporten plaatsvinden. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht 10 minuten. Bij elke afdeling is een zuigpunt aanwezig. In totaal zijn er dus 10 zuigpunten per stal. Gezien de afstand van de zuigpunten tot aan de toetspunten is het opzuigen van de mest bij de bestaande vleesvarkensstal maatgevend. In het model is derhalve bij de bestaande vleesvarkensstal bij elk zuigpunt een bedrijfsduur van 20 minuten gehanteerd. Voor de avondperiode is rekening gehouden met een worstcase situatie waarbij bij puntbron b09 (dichtstbijzijnde zuigpunt t.o.v. Heezerweg 26) een bedrijfsduur van 30 minuten is gehanteerd. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen bij het opzuigen van mest 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Voor het bronvermogen van een tractor is momenteel 103 dB(A) representatief. Een piekverhoging van 6 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de tractor.

- Afvoer van drijfmest uit mestzak (bron: b19) mb06

In de dagperiode vinden maximaal tien transporten drijfmest uit de mestzak plaats. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht 15 minuten. In het model is een bedrijfsduur van 2½ uur gehanteerd. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen bij het opzuigen van mest 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Voor het bronvermogen van een vrachtwagen is momenteel 103 dB(A) representatief. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A).

- Afvoer van spuiwater (bron: b20 t/m b22) mb07

In de dagperiode vinden maximaal negen transporten plaats ten behoeve van de afvoer van spuiwater (3 pompbeurten per stal). Het opzuigen van het spuiwater duurt 15 minuten per vracht. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen bij het opzuigen van spuiwater 91 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Voor het bronvermogen van een vrachtwagen is momenteel 103 dB(A) representatief. Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A).

- Achteruitrijdsignalen vrachtwagens (bron: b23 t/m b26)

Tijdens de vrachtwagenbewegingen zullen de vrachtwagens op verschillende plaatsen op het bedrijfsterrein gedurende 1 minuut achteruitrijden om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren. De meeste vrachtwagens zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering, daarom zijn enkele bronnen verspreid over het bedrijfsterrein ingevoerd. Het bronvermogen van deze signalering is elders bepaald op 98 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

- Ventilatoren aardappelopslag (bron: b27)

In de aardappelopslag zijn 5 ventilatoren aanwezig met een binnendiameter van 800 mm. Deze ventilatoren staan niet in open verbinding met de buitenlucht. Er is sprake van een luchtinlaat boven de gemetselde muren. In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met een worstcase situatie waarbij de ventilatoren gemodelleerd zijn als of ze in openverbinding met buiten staan.

Volgens archiefgegevens is het bronvermogen van een ventilator met een binnendiameter van 800 mm 71 dB(A). Derhalve is voor de ventilatoren een bronvermogen van 78 dB(A) gehanteerd. Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

De ventilatoren zijn in de dag-, avond- en nachtperiode 100% van de tijd in bedrijf.

- Vullen opvangbak met CCM (bron: b28 t/m b31)

Binnen de inrichting is een verreiker aanwezig. De verreiker wordt maximaal 1 uur per dag binnen de inrichting gebruikt voor o.a. het vullen van de opvangbak met CCM. Het bronvermogen van een verreiker is elders bepaald op 102 dB(A). Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A).

- Aanvoer- en afvoerbewegingen met personenwagens en bestelbussen (bron: mb08+mb09)

Op het terrein van de inrichting vinden vervoersbewegingen met personenauto's en bestelbussen plaats (dierenarts, aanvoer bestrijdingsmiddelen, onderhoudswerkzaamheden etc.).

Met een personenauto vinden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 6, 2 en 2 bewegingen plaats. Voor het bronvermogen van een wegrijdende auto is momenteel 91 dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).

Met een bestelbus vinden maximaal 4 bewegingen in de dagperiode plaats. Het gehanteerde bronvermogen van een bestelbus bedraagt 92 dB(A). Piekverhogingen zijn voornamelijk afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen gesteld worden op 6 dB(A).

- Hogedrukreiniger (bron: b32)

Binnen de inrichting zijn spoelplaatsen voor de vrachtauto's aanwezig. Bij de vleesvarkensstallen wordt de hogedrukreiniger maximaal 30 minuten per dag gebruikt. Gezien de afstand van de laadplaats c.q. losplaats tot aan de toetspunten is het gebruik van de hogedrukreiniger bij de bestaande vleesvarkensstal maatgevend. Op de inrit aan de achterkant is ook een spoelplaats voor de vrachtauto's aanwezig. Hier wordt echter géén gebruik gemaakt van de hogedrukreiniger. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen van een hogedrukreiniger 100 dB(A). Hierbij kan een piekverhoging optreden van 10 dB(A).

- Testen noodstroomaggregaat (bron: b33)

Testen van het noodstroomaggregaat gebeurt één keer per maand gedurende 5 minuten in de dagperiode. Volgens archiefgegevens is het bronvermogen van een noodstroomaggregaat 95 dB(A). Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op.

Opmerkingen:

- De tractoren en vrachtwagens ten behoeve van de afvoer van drijfmest uit de stallen, de afvoer van drijfmest uit de mestzak, de afvoer van spuiwater en de aanvoer van aardappelen en maïs komen via de Kloosterlaan de inrichting binnen en verlaten via de Heezerweg de inrichting
- De afvoer van drijfmest uit de mestzak vindt nooit op dezelfde dag plaats als de afvoer van aardappelen uit de aardappelopslag. De vrachtwagenbewegingen voor de afvoer van aardappelen worden daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de vrachtwagenbewegingen voor de afvoer van drijfmest.
- De (vrachtwagen) bewegingen ten gevolge van de sporadische aanvoer van smeerolie, de afvoer van afgewerkte olie en de aanvoer van zuur worden geacht voldoende verdisconteerd te zijn in de vrachtwagenbewegingen voor de afvoer van spuiwater.
- Het onderhoud aan machines vindt plaats in de werkplaats met gesloten deuren. In de werkplaats is geen afzuiging aanwezig. Er is dus geen open verbinding met de buitenlucht.

3.4.2 Stationaire en mobiele bronnen in de incidentele bedrijfssituatie

- Aanvoer van maïs (bron: IBS01 t/m IBS03) IMB01

Maximaal drie dagen per jaar wordt maïs aangevoerd. De aanvoer van maïs kan zowel in de dagperiode als ook in de avondperiode plaatsvinden. Tijdens de aanvoer van maïs is de verrijker gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf om de maïs in de sleufsilos vast te rijden. Per bronpositie is een bedrijfsduur van 1 uur gehanteerd. Het bronvermogen van een verrijker is elders bepaald op 102 dB(A). Hierbij kan een piekverhoging optreden van 8 dB(A).

De maïs wordt aangevoerd met tractoren. Per dag zijn er maximaal 10 transporten.

- Aanvoer van aardappelen (bron: IMB01)

Maximaal vijf dagen per jaar worden aardappelen aangevoerd. De aanvoer van aardappelen vindt plaats met tractoren en kan zowel in de dagperiode als ook in de avondperiode plaatsvinden. Per dag zijn er maximaal 12 transporten. Voor het bronvermogen van een tractor is momenteel 103 dB(A)

representatief. Een piekverhoging van 6 dB(A) kan hierbij optreden vanwege de handelingen met de tractor.

Opmerking:

De aanvoer van maïs vindt nooit op dezelfde dag plaats als de aanvoer van aardappelen. De tractorbewegingen voor de aanvoer van maïs worden daarom geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de tractorbewegingen voor de aanvoer van aardappelen (IMB01).

3.5 Objecten

In de bijlagen 1 en 2 zijn de objecten en de invoergegevens weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de directe omgeving van het bedrijf is daartoe gebruik gemaakt van figuur 2 in hoofdstuk 1. De omliggende omgeving van het bedrijf is als overwegend zacht aangemerkt met uitzondering van de wegen en andere harde ondergronden. Hierbij wordt opgemerkt dat de sleufsilos als half hard is aangemerkt.

3.6 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 1 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoergegevens hiervan te vinden.

De immissieniveaus ter hoogte van woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode.

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting is geen audioapparatuur of zijn geen omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

4.3 Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS)

In het kader van de ruimtelijke procedure (goed woon- en leefklimaat) zijn in de onderstaande tabel de rekenresultaten van **alle** "stationaire en mobiele bronnen" in de representatieve bedrijfssituatie beknopt samengevat. Tevens is voor de dagperiode de geluidsbelasting op 5 meter hoogte inzichtelijk gemaakt.

	Geluidniveaus in dB(A)							
	Hoogte	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
Rekenpunt		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
Heezerweg 26 (gevel oost)	1,5	45	65	40	65	31	59	45
	5,0	48						
Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,5	45	63	40	63	33	59	45
	5,0	48						
Albertlaan 2a	1,5	38	58	32	58	28	58	38
	5,0	40						
Heezerweg 24	1,5	26	53	29	58	26	58	36
	5,0	30						

Tabel 2. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door **alle** “stationaire en mobiele bronnen” op de gevel van gevoelige gebouwen voldoet aan de grenswaarden volgens stap 2 uit de VNG-publicatie zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidniveaus voldoen ook aan de te hanteren grenswaarden volgens stap 2 uit de VNG-publicatie zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

De rekenresultaten uit tabel 2 zijn te vinden in **bijlage 3 en 4**.

4.4 Resultaten ten behoeve van ruimtelijke procedure (RBS + IBS)

In het kader van de ruimtelijke procedure (goed woon- en leefklimaat) zijn in de onderstaande tabel de rekenresultaten van **alle** “stationaire en mobiele bronnen” in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie beknopt samengevat.

	Hoogte	Geluidniveaus in dB(A)						
		Dag		Avond		Nacht		Etmaal
Rekenpunt		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$
Heezerweg 26 (gevel oost)	1,5	46	65	44	65	31	59	49
Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,5	48	63	44	63	33	59	49
Albertlaan 2a	1,5	39	58	36	58	28	58	41
Heezerweg 24	1,5	26	53	30	58	26	58	36

Tabel 3. Rekenresultaten representatieve + incidentele bedrijfssituatie

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) veroorzaakt door **alle** “stationaire en mobiele bronnen” op de gevel van gevoelige gebouwen voldoet aan de grenswaarden volgens stap 2 uit de VNG-publicatie zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidniveaus voldoen aan de te hanteren grenswaarden volgens stap 2 uit de VNG-publicatie zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

De rekenresultaten uit tabel 2 zijn te vinden in **bijlage 5 en 6**.

4.5 Resultaten indirecte hinder (RBS)

In de milieuwetgeving wordt er, naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer”, beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van in totaal 46 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode. Met personenwagens vinden er in de dag-, avond-, en nachtperiode respectievelijk 6, 2 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zijn er alleen 4 bewegingen in de dagperiode en met tractoren zijn er 40 bewegingen in de dagperiode en 6 bewegingen in de avondperiode. Deze uitgangspunten zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

Middels het rekenprogramma Geomilieu is de indirecte hinder vanwege het aanvoerende en afvoerende verkeer berekend. De berekening is uitgevoerd voor een snelheid van 35 km/uur. In onderstaande tabel zijn de maatgevende gevels weergegeven.

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	$L_{AR,LT}$ dB(A)	$L_{AR,LT}$ dB(A)	$L_{AR,LT}$ dB(A)	Letmaal dB(A)
Heezerweg 26	47	40	33	47
Heezerweg 24	46	39	33	46
Albertlaan 2a	38	33	27	38

Tabel 3. Rekenresultaten indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie

Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat voldaan wordt aan de grenswaarden volgens stap 2 uit de VNG-publicatie zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 7**.

4.6 Resultaten indirecte hinder (RBS + IBS)

In de representatieve + incidentele bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van in totaal 46 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode. Met personenwagens vinden er in de dag-, avond-, en nachtperiode respectievelijk 6, 2 en 2 bewegingen plaats. Met bestelbussen zijn er alleen 4 bewegingen in de dagperiode en met tractoren zijn er 64 bewegingen in de dagperiode en 30 bewegingen in de avondperiode. Deze uitgangspunten zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

Rekenpunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	$L_{AR,LT}$ dB(A)	$L_{AR,LT}$ dB(A)	$L_{AR,LT}$ dB(A)	Letmaal dB(A)
Heezerweg 26	48	47	33	52
Heezerweg 24	47	46	33	51
Albertlaan 2a	39	41	27	46

Tabel 3. Rekenresultaten indirecte hinder representatieve + incidentele bedrijfssituatie

Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat voldaan wordt aan de grenswaarden volgens stap 3 uit de VNG-publicatie zijnde 65 dB(A) etmaalwaarde. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 8**.

4.7 Maximale mogelijkheden in het bestemmingsplan

Het betreft een vleesvarkenshouderij en akkerbouwbedrijf. Voor beide takken zijn bouwwerken nodig op het aanwezige bouwblok. De gebroeders Loeff kiezen er voor om het voer voor de vleesvarkens zelf te maken waarbij ze ook gebruik maken van grondstoffen die ze zelf geteeld hebben. Naast de drie vleesvarkensstallen is er derhalve voldoende opslagcapaciteit noodzakelijk voor het opslaan van de benodigde grondstoffen.

De grondstoffen voor het voer worden onder andere opgeslagen in sleufsilos en in grote opslagsilos voor het graan. Al deze silos dienen ook op het bouwblok gesitueerd te worden.

Voor de opslag van mest wordt door de gebroeders Loeff er voor gekozen om een groot gedeelte van de mest op te slaan in een zogenaamde mestzak. Ook deze mestzak hoort op het bouwblok gesitueerd te worden.

Verder zijn de gebr. Loeff voornemens om hun akkerbouw tak te ontwikkelen. De groei van het aantal ha. wil ook zeggen dat er meer getrokken materieel nodig is. Om dit materieel op een veilige manier op te slaan, wordt een extra machineloods gebouwd.

De maximale mogelijkheden op het aanwezige bouwblok is met bovenstaande onderbouwing van de verdere bedrijfsontwikkeling dan ook bereikt. Het is ondenkbaar dat er naast de drie vleesvarkensstallen op het huidige bouwblok nog meer mogelijkheden voor een te bouwen stal zijn.

Daarnaast verbieden de bouwregels uit het bestemmingsplan en de provinciale Verordening Ruimte de mogelijkheid om varkensstallen te bouwen met meerdere bouwlagen. Verder zijn er in het bestemmingsplan minimale afstanden tot de as van de weg en tot de zijdelingse en achterste perceelsgrens opgenomen. Ook deze afstanden beperken de verder mogelijkheden voor het bouwen op het bouwvlak.

Geconcludeerd kan worden dat in het akoestisch onderzoek rekening is gehouden met de maximale mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, dit overeenkomstig de uitspraak van de Raad van State.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de inrichting van gebroeders Loeff zijn uitgevoerd, kunnen in de onderstaande paragraaf vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Ruimtelijke procedure RBS

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.• Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het maximale geluidsniveau voldoet aan de te hanteren geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.• Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none">• Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.• Buitenplanse inpassing is mogelijk.

5.2 Ruimtelijke procedure RBS + IBS

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.• Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</i>	<ul style="list-style-type: none">• Het maximale geluidsniveau voldoet aan de te hanteren geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie.• Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none">• Met betrekking tot het aanvoerende en afvoerende verkeer van en naar de inrichting wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 3 uit de VNG-publicatie.• Buitenplanse inpassing is mogelijk.

6 Bijlagen

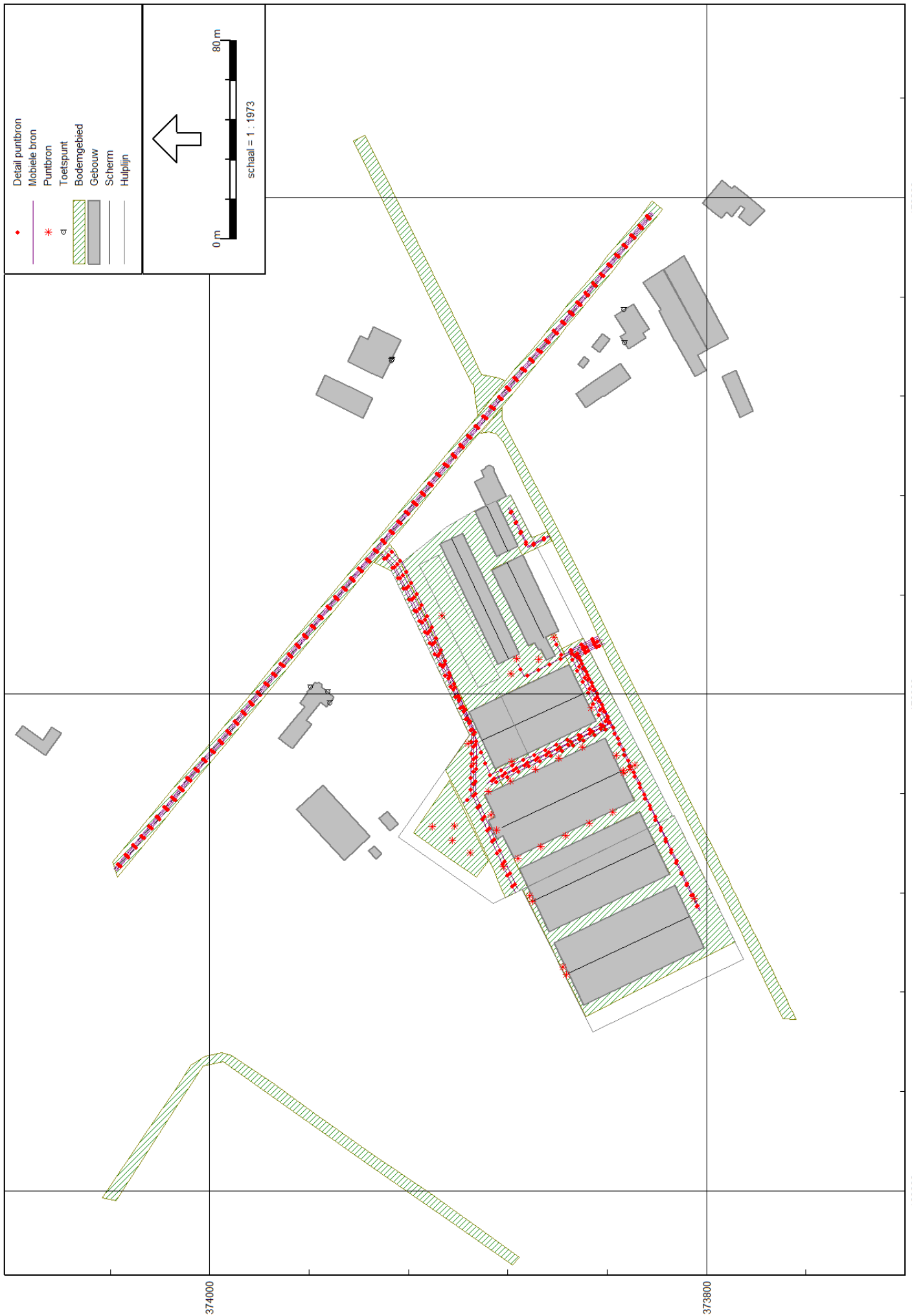
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
- 4) Resultaten L_{Amax} RBS
- 5) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS + IBS
- 6) Resultaten L_{Amax} RBS + IBS
- 7) Resultaten indirecte hinder RBS
- 8) Resultaten indirecte hinder RBS + IBS

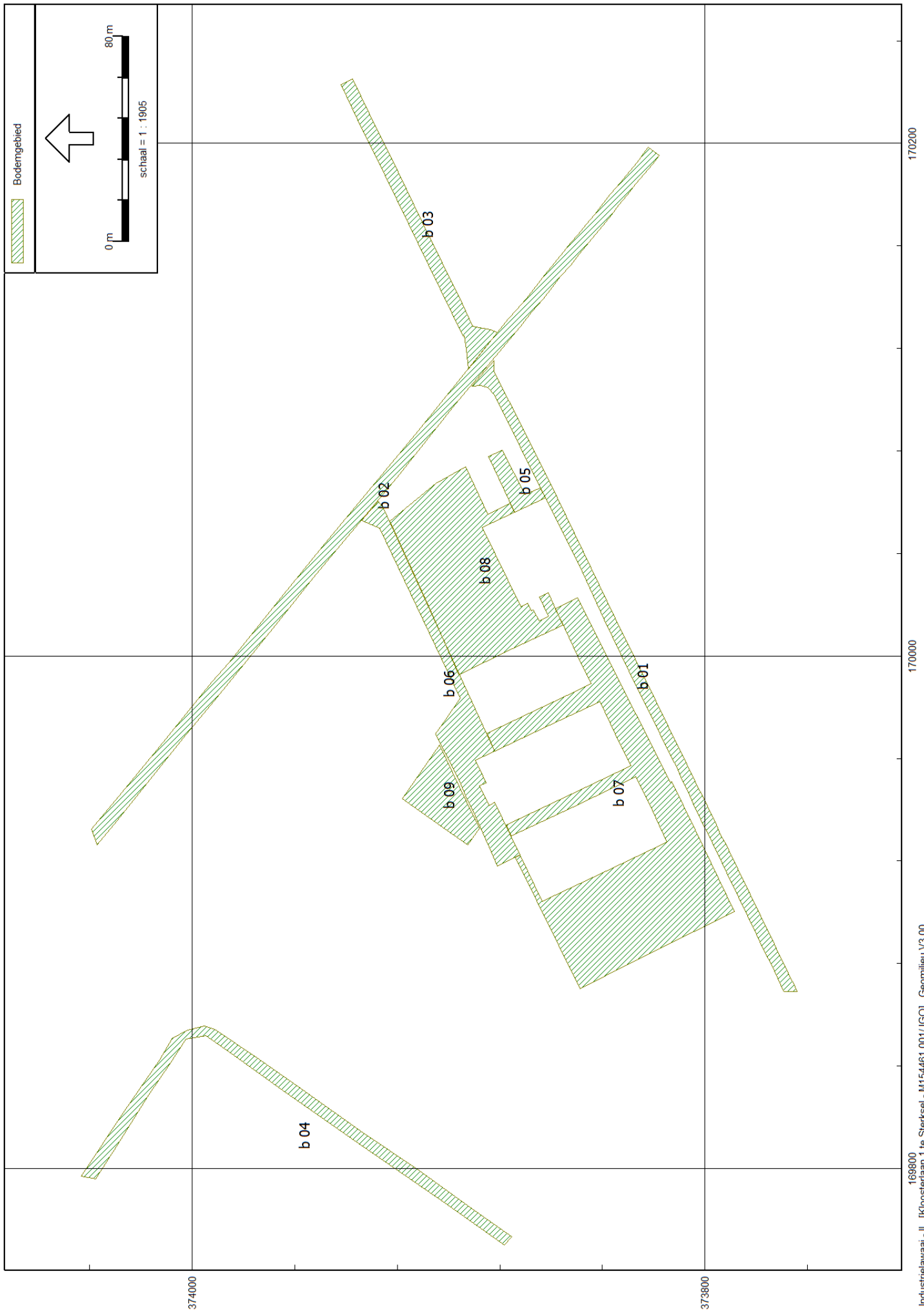
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

J.A.M. Goertz-Habets BBA

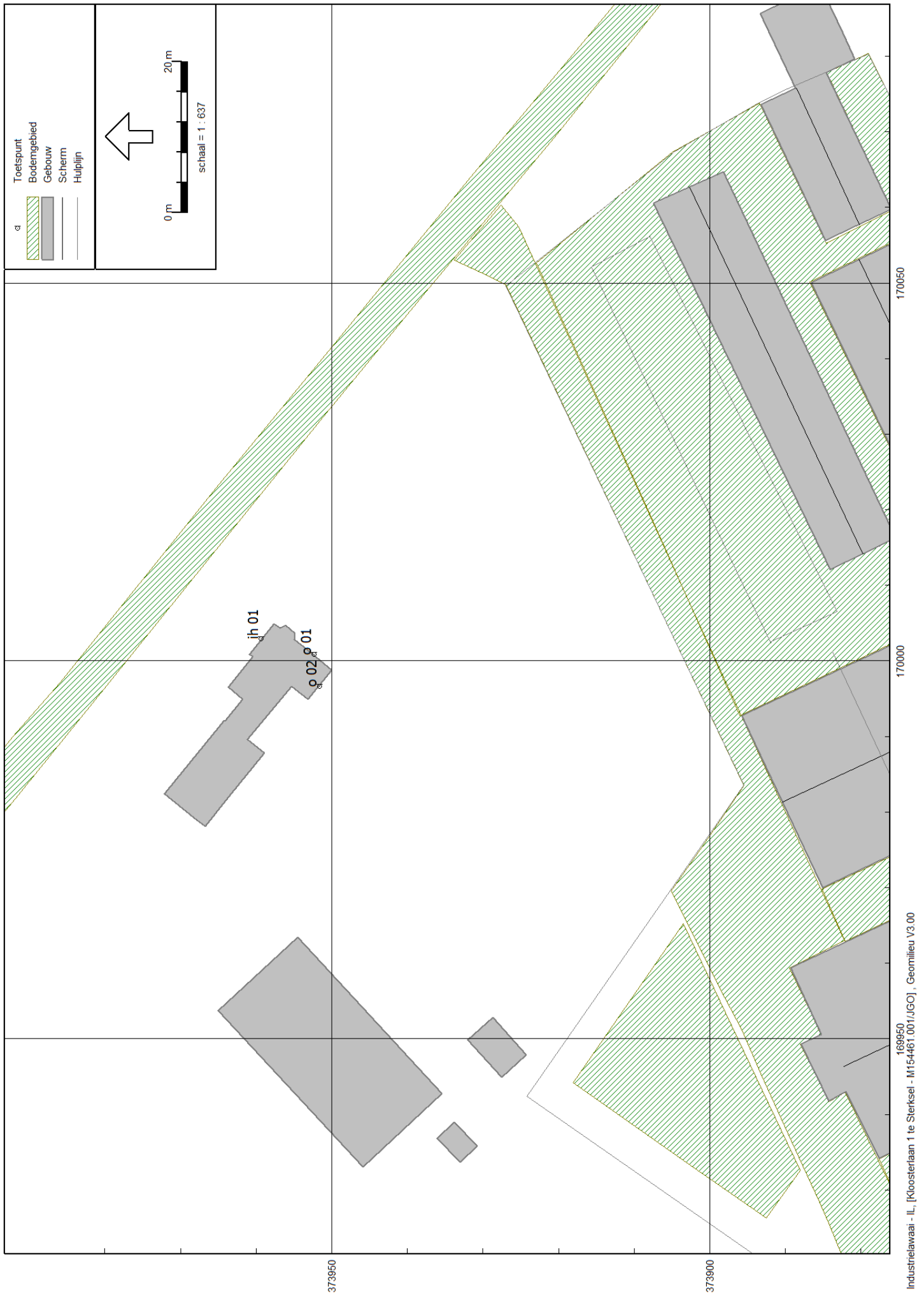




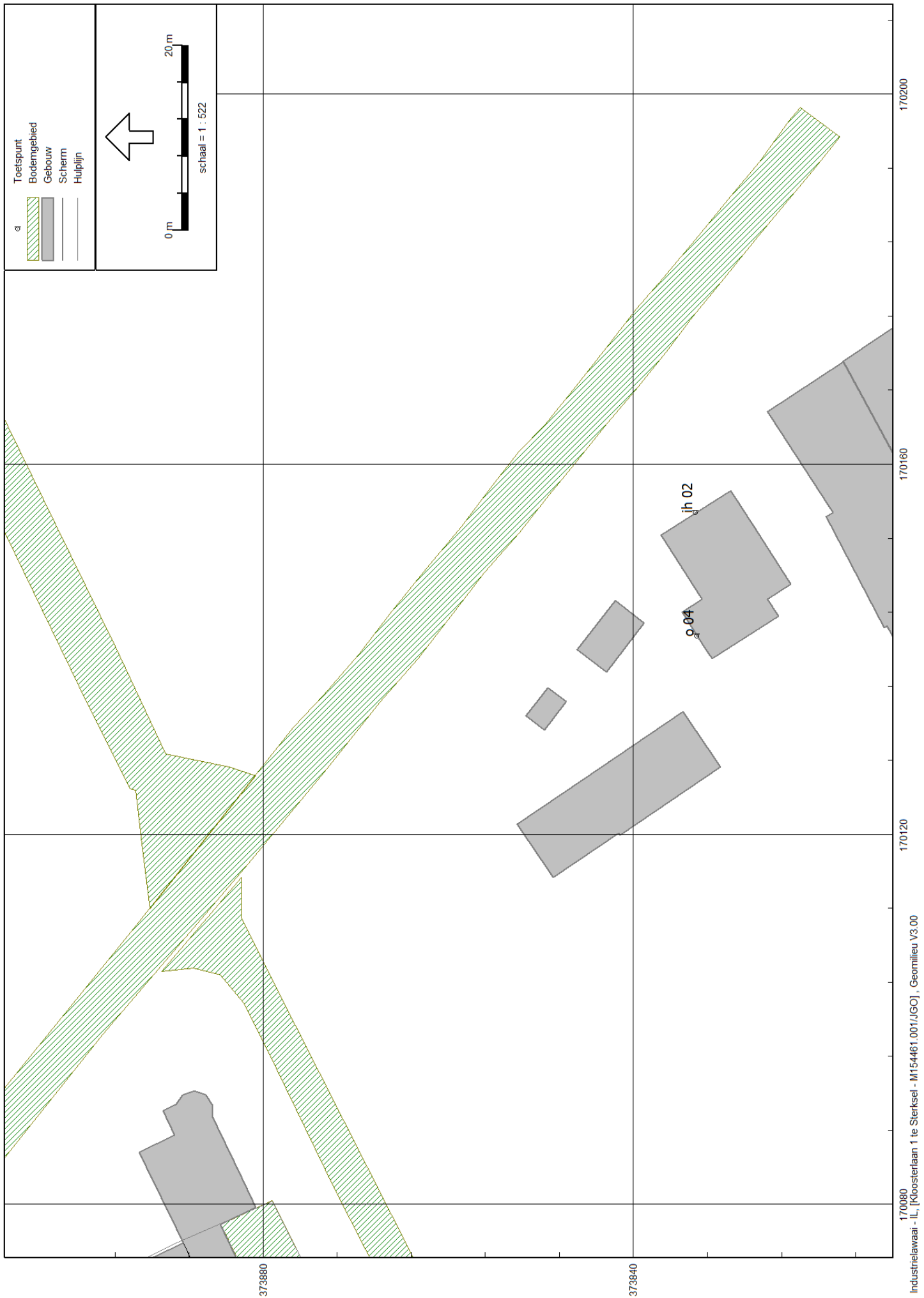




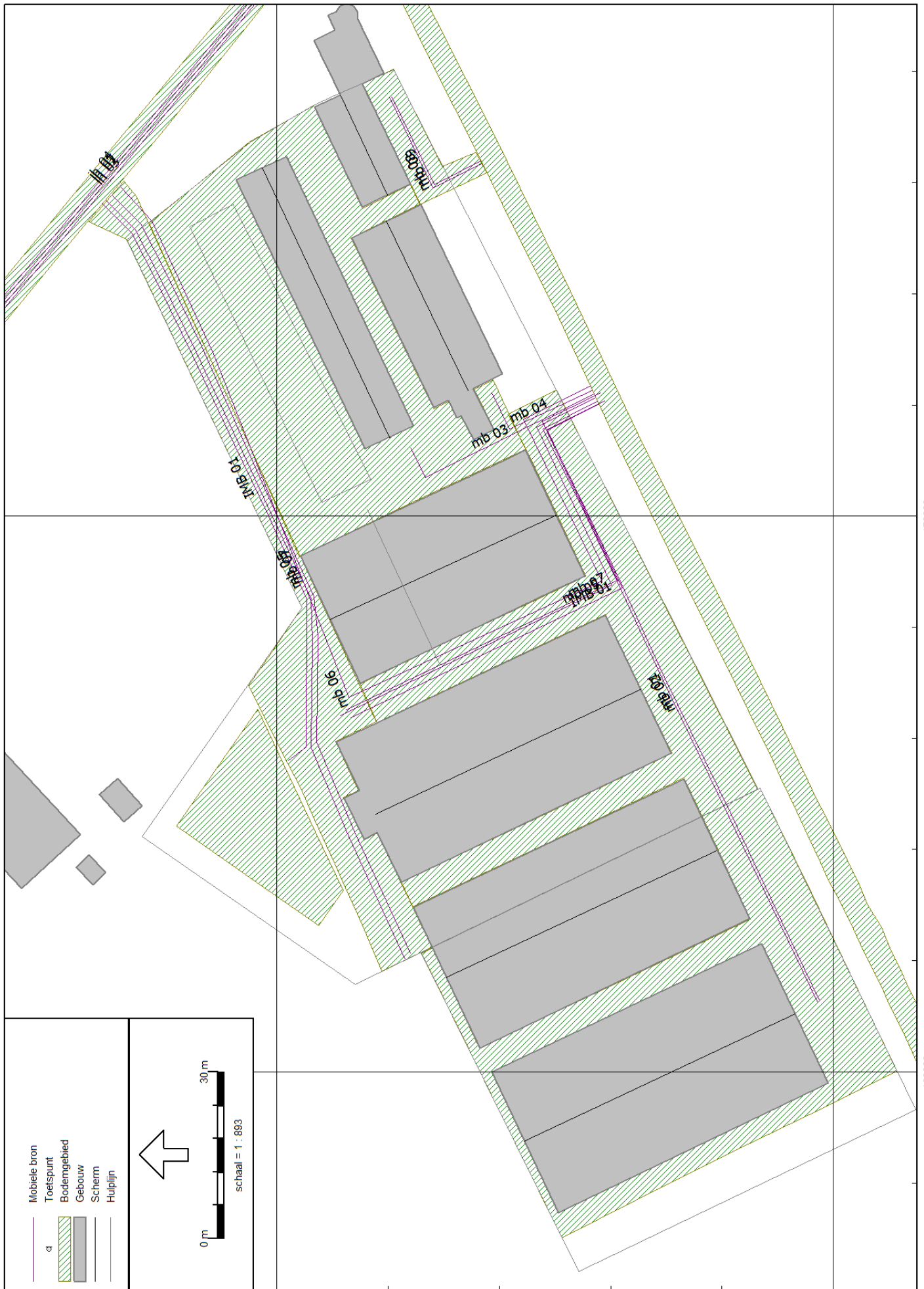


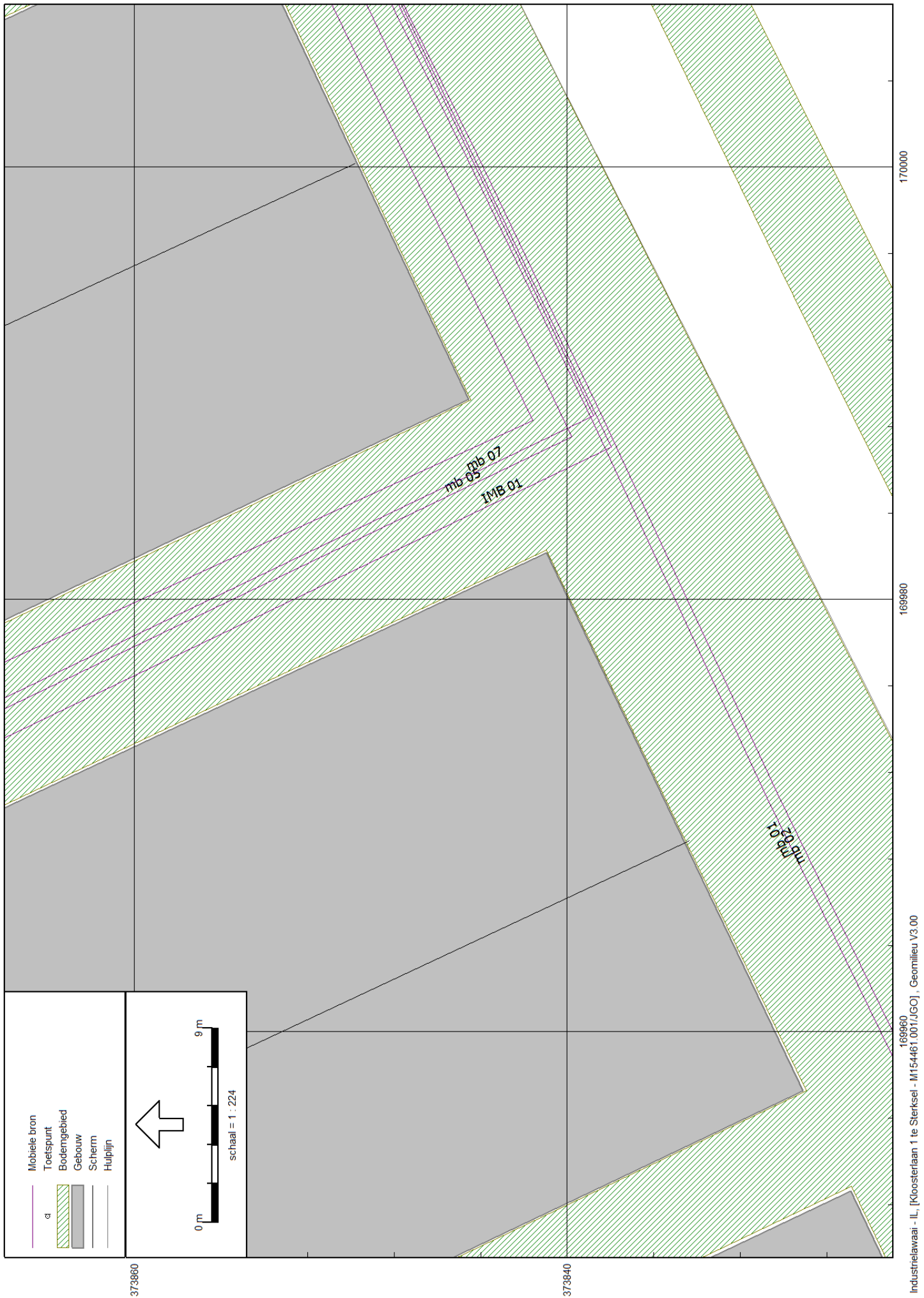


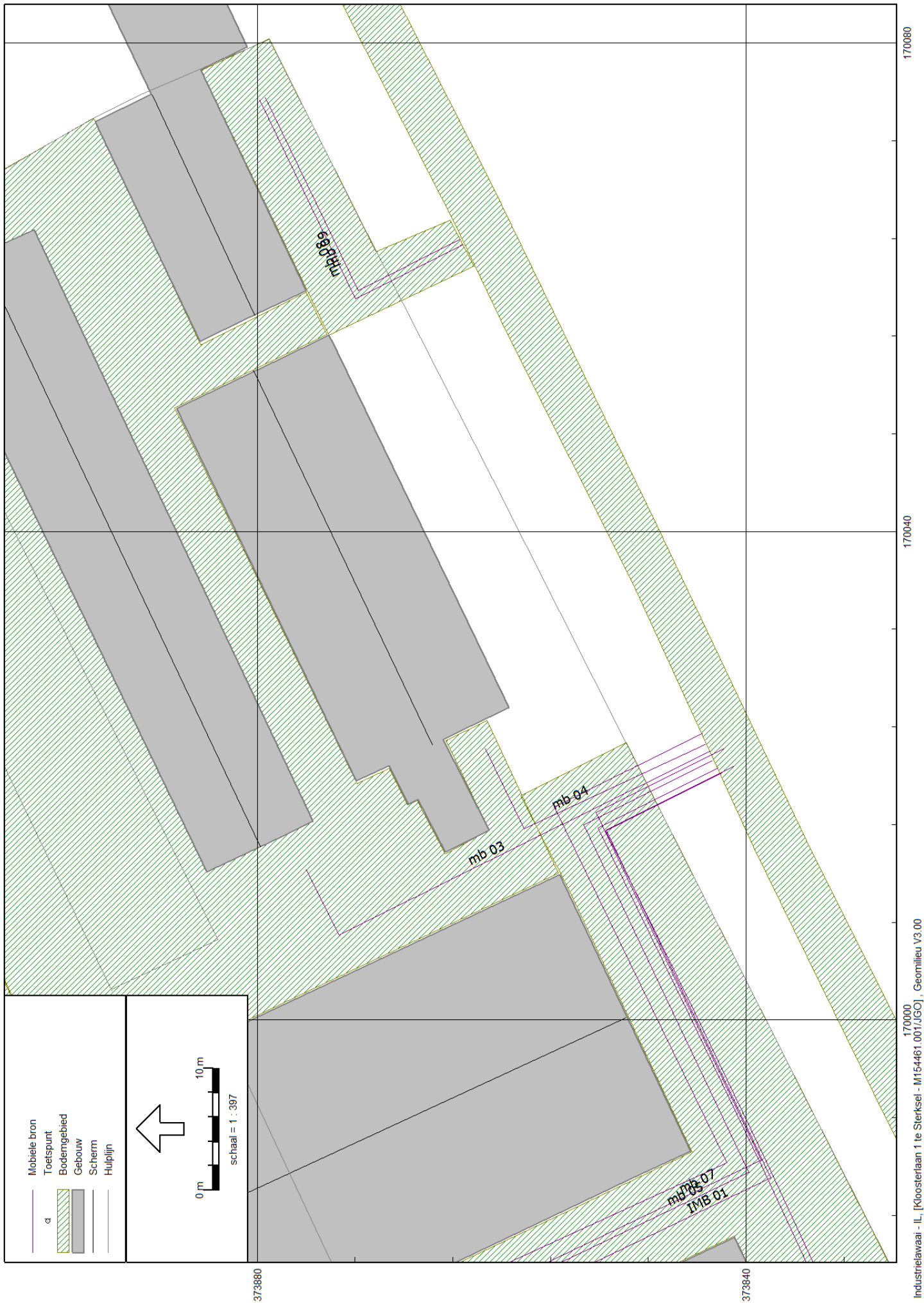


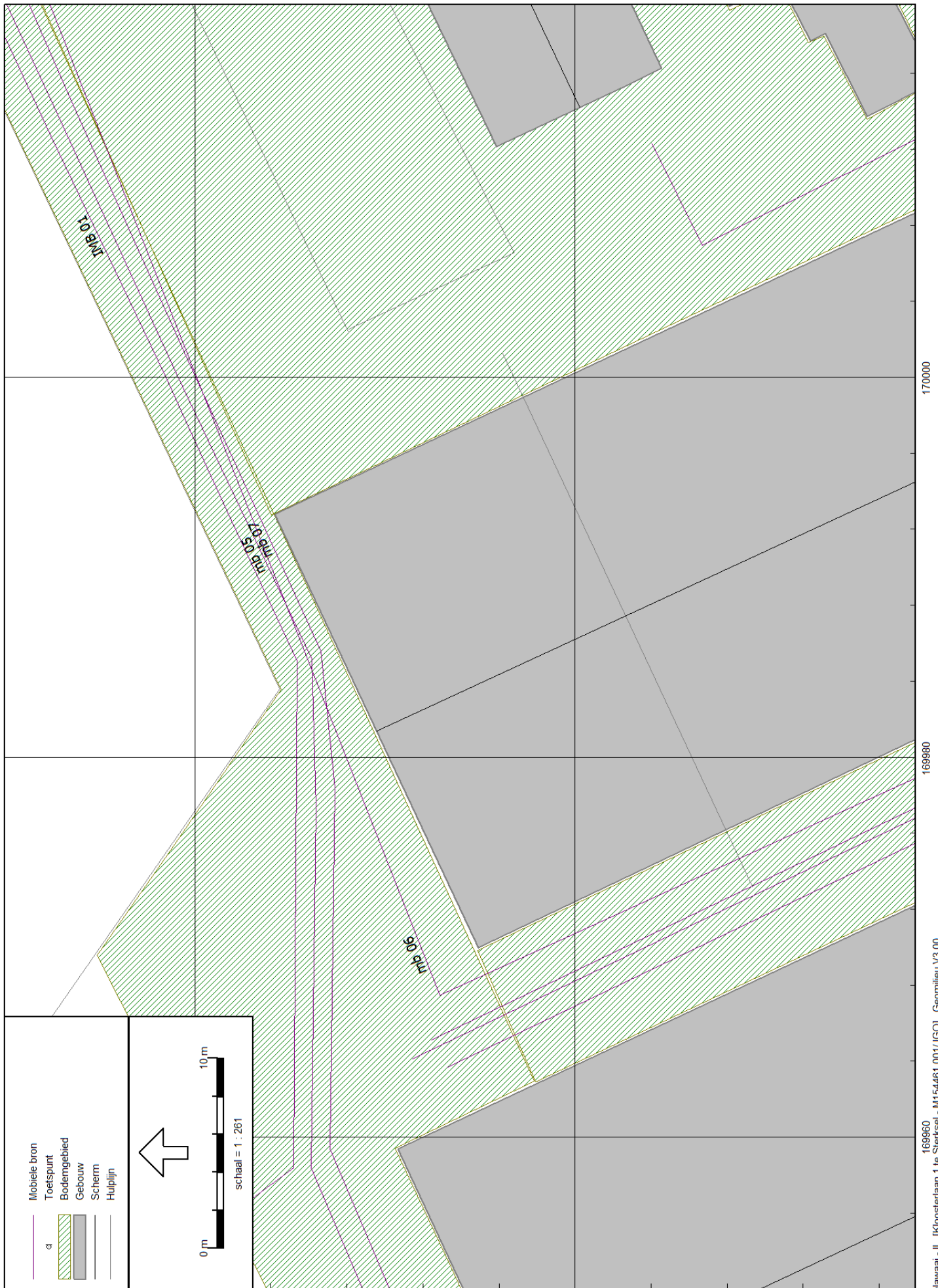












373900

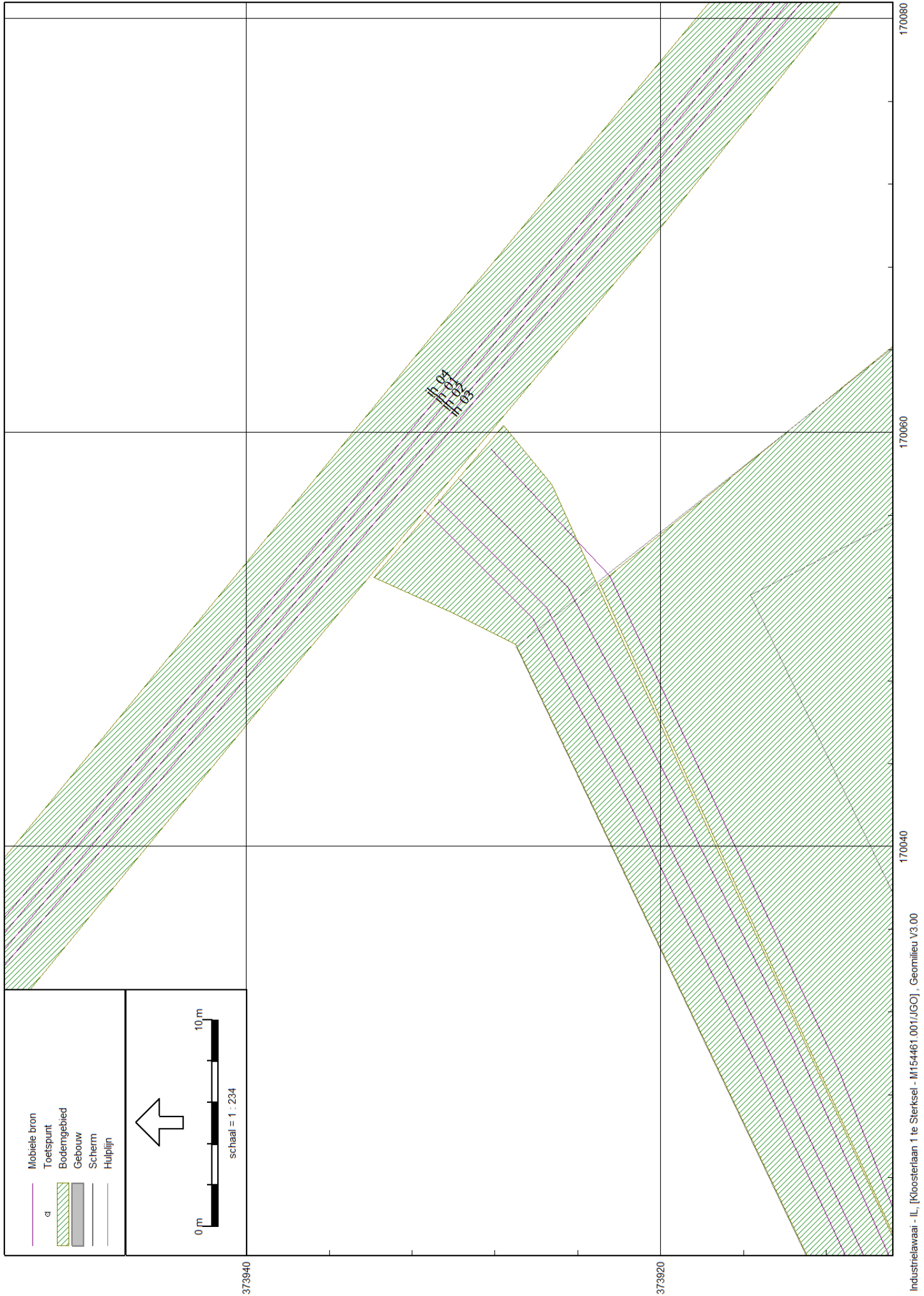
373880

169980

169960

169980

170000



Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.1
Lijst van mobiele bronnen

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125
ih 01	Vrachtwagens	1,00	0,00	46	2	2	32,65	41,50	44,51	35	63,90	76,40	87,60
ih 02	Tractors	1,00	0,00	40	3	--	33,26	39,74	--	35	56,20	72,50	89,20
ih 03	Personenauto's	0,75	0,00	6	2	2	41,50	41,50	44,51	35	50,00	69,60	76,20
ih 04	Bestelbussen	0,75	0,00	4	--	--	43,26	--	--	35	50,00	54,20	62,50
IMB 01	Tractor (aanvoer van maïs en aardappelen)	1,00	0,00	12	12	--	33,15	28,38	--	10	56,20	72,50	89,20
IMB 01	Tractor (aanvoer van maïs en aardappelen)	1,00	0,00	12	12	--	33,13	28,36	--	10	56,20	72,50	89,20
mb 01	Vrachtwagen (laden vleesvarkens)	1,00	0,00	2	2	2	40,95	36,18	39,19	10	63,90	76,40	87,60
mb 02	Vrachtwagen (aanvoer biggen)	1,00	0,00	2	--	--	40,81	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	0,00	2	--	--	40,81	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 04	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	0,00	2	--	--	41,03	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	0,00	20	3	--	30,81	34,28	--	10	56,20	72,50	89,20
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	0,00	20	3	--	30,91	34,38	--	10	56,20	72,50	89,20
mb 06	Vrachtwagen (afvoer van drijfmest uit mestzak)	1,00	0,00	10	--	--	33,87	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	0,00	9	--	--	34,29	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	0,00	9	--	--	34,38	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 08	Personenauto's	0,75	0,00	6	2	2	36,33	36,33	39,34	10	50,00	69,60	76,20
mb 09	Bestelbussen	0,75	0,00	4	--	--	38,25	--	--	10	50,00	54,20	62,50

Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.1
Lijst van mobiele bronnen

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
ih 01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
ih 02	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
ih 03	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
ih 04	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
IMB 01	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
IMB 01	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
mb 01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 05	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
mb 05	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	101,78
mb 06	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 08	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 09	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.2
Lijst van puntbronnen

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
b 01	Uitstroombening luchtwater	5,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,40	71,40	72,40	72,40	71,40	69,40	65,50
b 02	Uitstroombening luchtwater	5,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,40	71,40	72,40	72,40	71,40	69,40	65,50
b 03	Uitstroombening luchtwater	5,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,40	71,40	72,40	72,40	71,40	69,40	65,50
b 04	Laden vlieesvarkens	1,00	0,00	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	40,00	59,30	75,20	83,60	89,90	84,10	96,20	90,60
b 05	Aanvoer biggen	1,00	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	40,00	52,30	69,20	76,60	82,90	88,20	88,20	82,60
b 06	Laden kadavers	1,00	0,00	0,00	360,00	21,60	--	--	58,90	71,40	82,60	85,40	89,60	94,50	92,70	86,50
b 07	Aanvoer diesel	1,00	0,00	0,00	360,00	18,56	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 08	Vullen silo's	1,50	0,00	0,00	360,00	12,56	--	--	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10
b 09	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	9,03	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 10	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 11	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 12	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 13	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 14	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 15	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 16	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 17	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 18	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 19	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	6,81	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 20	Afvoer van spuiwater	1,00	0,00	0,00	360,00	12,04	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 21	Afvoer van spuiwater	1,00	0,00	0,00	360,00	12,04	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 22	Afvoer van spuiwater	1,00	0,00	0,00	360,00	12,04	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 23	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 24	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 25	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 26	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 27	Ventilatoren aardappelopslag	4,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	62,18	66,18	72,28	72,08	71,28	68,78	64,78
b 28	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 29	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 30	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 31	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 32	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	0,00	360,00	13,80	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50
b 33	Testen noodstroomaggregaat	2,00	0,00	0,00	360,00	21,60	--	--	55,60	68,10	79,30	82,10	86,30	91,20	89,40	83,20
IBS 01	Verreiker aanvoer mais	1,50	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
IBS 02	Verreiker aanvoer mais	1,50	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
IBS 03	Verreiker aanvoer mais	1,50	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00

Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.2
Lijst van puntbronnen

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 01	--	78,98
b 02	--	78,98
b 03	--	78,98
b 04	--	98,33
b 05	0,00	92,44
b 06	81,00	98,27
b 07	--	90,96
b 08	88,20	104,15
b 09	67,10	90,98
b 10	67,10	90,98
b 11	67,10	90,98
b 12	67,10	90,98
b 13	67,10	90,98
b 14	67,10	90,98
b 15	67,10	90,98
b 16	67,10	90,98
b 17	67,10	90,98
b 18	67,10	90,98
b 19	67,10	90,98
b 20	67,10	90,98
b 21	67,10	90,98
b 22	67,10	90,98
b 23	68,30	98,38
b 24	68,30	98,38
b 25	68,30	98,38
b 26	68,30	98,38
b 27	54,98	78,00
b 28	90,50	101,85
b 29	90,50	101,85
b 30	90,50	101,85
b 31	90,50	101,85
b 32	89,70	100,42
b 33	59,20	94,89
IBS 01	90,50	101,85
IBS 02	90,50	101,85
IBS 03	90,50	101,85

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
ih 01	Heezerweg 26	1,50	5,00	Ja
ih 02	Heezerweg 24	1,50	5,00	Ja
ih 03	Albertlaan 2a	1,50	5,00	Ja
o 01	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	5,00	Ja
o 02	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	5,00	Ja
o 03	Albertlaan 2a	1,50	5,00	Ja
o 04	Heezerweg 24	1,50	5,00	Ja
o 05	Heezerweg 22B	1,50	5,00	Ja

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Kloosterlaan	0,00
b 02	Heezerweg	0,00
b 03	Albertlaan	0,00
b 04	Sterkelsche Kanaal	0,00
b 05	Inrit	0,00
b 06	Inrit	0,00
b 07	Bedrijfsterrein	0,00
b 08	Bedrijfsterrein	0,00
b 09	Sleufsilos	0,50

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
s 01	Nok A-A	4,46	0,00	2 dB	0,20	0,20
s 02	Nok B-B	4,82	0,00	2 dB	0,20	0,20
s 03	Nok C-C	4,33	0,00	2 dB	0,20	0,20
s 04	Nok E-E	7,32	0,00	2 dB	0,20	0,20
s 05	Nok E-E	7,88	0,00	2 dB	0,20	0,20
s 06	Nok nieuw te bouwen stal	7,88	0,00	2 dB	0,20	0,20
s 07	Nok nieuw te bouwen stal	7,88	0,00	2 dB	0,20	0,20

Model: M154461.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
hl 01	Vigerend bouwvlak	0,00	0,00	Relatief
hl 02	Gewenste uitbreiding	0,00	0,00	Relatief
hl 04	Aardappelopslag	0,00	0,00	Relatief
hl 03	Mestzak	0,00	0,00	Relatief

Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.8
Lijst van mobiele bronnen pieken

Model: M154461.001/JGO (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125
IMB 01	Tractor (aanvoer van maïs en aardappelen)	1,00	0,00	12	12	--	33,15	28,38	--	10	56,20	72,50	89,20
IMB 01	Tractor (aanvoer van maïs en aardappelen)	1,00	0,00	12	12	--	33,13	28,36	--	10	56,20	72,50	89,20
mb 01	Vrachtwagen (laden vleesvarkens)	1,00	0,00	2	2	2	40,95	36,18	39,19	10	63,90	76,40	87,60
mb 02	Vrachtwagen (aanvoer biggen)	1,00	0,00	2	--	--	40,81	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	0,00	2	--	--	40,81	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 04	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	0,00	2	--	--	41,03	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	0,00	20	3	--	30,91	34,38	--	10	56,20	72,50	89,20
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	0,00	20	3	--	30,81	34,28	--	10	56,20	72,50	89,20
mb 06	Vrachtwagen (afvoer van drijfmest uit mestzak)	1,00	0,00	10	--	--	33,87	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	0,00	9	--	--	34,38	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	0,00	9	--	--	34,29	--	--	10	63,90	76,40	87,60
mb 08	Personenauto's	0,75	0,00	6	2	2	36,33	36,33	39,34	10	50,00	69,60	76,20
mb 09	Bestelbussen	0,75	0,00	4	--	--	38,25	--	--	10	50,00	54,20	62,50

Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.8
Lijst van mobiele bronnen pieken

Model: M154461.001/JGO (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
IMB 01	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	107,78
IMB 01	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	107,78
mb 01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
mb 02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
mb 03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
mb 04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
mb 05	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	107,78
mb 05	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	107,78
mb 06	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
mb 07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
mb 07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	111,27
mb 08	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	96,62
mb 09	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	97,77

Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.9
Lijst van puntbronnen pieken

Model: M154461.001/JGO (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
b 01	Uitstroompopening luchtwater	5,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,40	71,40	72,40	72,40	71,40	69,40	65,50
b 02	Uitstroompopening luchtwater	5,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,40	71,40	72,40	72,40	71,40	69,40	65,50
b 03	Uitstroompopening luchtwater	5,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,40	71,40	72,40	72,40	71,40	69,40	65,50
b 04	Laden vlieesvarkens	1,00	0,00	0,00	360,00	9,03	4,26	7,27	40,00	59,30	75,20	83,60	89,90	84,10	96,20	90,60
b 05	Aanvoer biggen	1,00	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	40,00	52,30	69,20	76,60	82,90	88,20	88,20	82,60
b 06	Laden kadavers	1,00	0,00	0,00	360,00	21,60	--	--	58,90	71,40	82,60	85,40	89,60	94,50	92,70	86,50
b 07	Aanvoer diesel	1,00	0,00	0,00	360,00	18,56	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 08	Vullen silo's	1,50	0,00	0,00	360,00	12,56	--	--	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10
b 09	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	9,03	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 10	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 11	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 12	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 13	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 14	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 15	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 16	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 17	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 18	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	15,57	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 19	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	0,00	0,00	360,00	6,81	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 20	Afvoer van spuiwater	1,00	0,00	0,00	360,00	12,04	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 21	Afvoer van spuiwater	1,00	0,00	0,00	360,00	12,04	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 22	Afvoer van spuiwater	1,00	0,00	0,00	360,00	12,04	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90
b 23	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 24	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	23,72	26,73	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 25	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 26	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	360,00	28,49	--	--	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70
b 27	Ventilatoren aardappelopslag	4,30	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	62,18	66,18	72,28	72,08	71,28	68,78	64,78
b 28	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 29	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 30	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 31	Verreiker	1,50	0,00	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
b 32	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	0,00	360,00	13,80	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50
b 33	Testen noodstroomaggregaat	2,00	0,00	0,00	360,00	21,60	--	--	55,60	68,10	79,30	82,10	86,30	91,20	89,40	83,20
IBS 01	Verreiker aanvoer mais	1,50	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
IBS 02	Verreiker aanvoer mais	1,50	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
IBS 03	Verreiker aanvoer mais	1,50	0,00	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00

Gebroeders Loeff
Kloosterlaan 1 Sterksel

Bijlage 2.9
Lijst van puntbronnen pieken

Model: M154461.001/JGO (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 01	--	78,98
b 02	--	78,98
b 03	--	78,98
b 04	--	124,33
b 05	0,00	106,44
b 06	81,00	98,27
b 07	--	90,96
b 08	88,20	104,15
b 09	67,10	90,98
b 10	67,10	90,98
b 11	67,10	90,98
b 12	67,10	90,98
b 13	67,10	90,98
b 14	67,10	90,98
b 15	67,10	90,98
b 16	67,10	90,98
b 17	67,10	90,98
b 18	67,10	90,98
b 19	67,10	90,98
b 20	67,10	90,98
b 21	67,10	90,98
b 22	67,10	90,98
b 23	68,30	98,38
b 24	68,30	98,38
b 25	68,30	98,38
b 26	68,30	98,38
b 27	54,98	78,00
b 28	90,50	109,85
b 29	90,50	109,85
b 30	90,50	109,85
b 31	90,50	109,85
b 32	89,70	110,42
b 33	59,20	94,89
IBS 01	90,50	109,85
IBS 02	90,50	109,85
IBS 03	90,50	109,85

Rapport: Resultatentabel
Model: M154461.001/JGO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	45,0	36,9	28,4
o 01_B	Heezerweg 26 (gevel oost)	5,00	48,1	39,8	30,9
o 02_A	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	45,1	37,2	31,2
o 02_B	Heezerweg 26 (gevel zuid)	5,00	48,2	40,0	32,9
o 03_A	Albertlaan 2a	1,50	37,6	29,5	23,6
o 03_B	Albertlaan 2a	5,00	39,9	32,4	27,6
o 04_A	Heezerweg 24	1,50	25,7	24,3	20,9
o 04_B	Heezerweg 24	5,00	30,1	28,8	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M154461.001/JGO (pieken)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	64,9	62,0	56,7
o 01_B	Heezerweg 26 (gevel oost)	5,00	67,8	64,6	59,1
o 02_A	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	63,2	59,9	56,7
o 02_B	Heezerweg 26 (gevel zuid)	5,00	66,4	63,0	59,1
o 03_A	Albertlaan 2a	1,50	57,5	54,2	53,0
o 03_B	Albertlaan 2a	5,00	60,4	57,9	57,9
o 04_A	Heezerweg 24	1,50	53,3	53,3	53,3
o 04_B	Heezerweg 24	5,00	57,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M154461.001/JGO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	46,3	41,0	28,4
o 01_B	Heezerweg 26 (gevel oost)	5,00	49,5	43,9	30,9
o 02_A	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	48,0	40,8	31,2
o 02_B	Heezerweg 26 (gevel zuid)	5,00	51,1	43,7	32,9
o 03_A	Albertlaan 2a	1,50	39,3	33,9	23,6
o 03_B	Albertlaan 2a	5,00	41,3	36,2	27,6
o 04_A	Heezerweg 24	1,50	26,5	26,1	20,9
o 04_B	Heezerweg 24	5,00	30,8	30,3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M154461.001/JGO (pieken)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
o 01_A	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	64,9	62,2	56,7
o 01_B	Heezerweg 26 (gevel oost)	5,00	67,8	64,7	59,1
o 02_A	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	63,2	60,2	56,7
o 02_B	Heezerweg 26 (gevel zuid)	5,00	66,4	63,2	59,1
o 03_A	Albertlaan 2a	1,50	57,5	54,2	53,0
o 03_B	Albertlaan 2a	5,00	60,4	57,9	57,9
o 04_A	Heezerweg 24	1,50	53,3	53,3	53,3
o 04_B	Heezerweg 24	5,00	57,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M154461.001/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ih 01_A	Heezerweg 26	1,50	46,8	39,1	32,9
ih 01_B	Heezerweg 26	5,00	47,2	39,5	33,4
ih 02_A	Heezerweg 24	1,50	46,2	38,5	32,3
ih 02_B	Heezerweg 24	5,00	46,5	38,8	32,7
ih 03_A	Albertlaan 2a	1,50	38,5	30,8	24,6
ih 03_B	Albertlaan 2a	5,00	41,1	33,4	27,3
o 01_A	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	40,5	32,8	26,6
o 01_B	Heezerweg 26 (gevel oost)	5,00	41,6	33,9	27,8
o 02_A	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	29,0	21,3	15,3
o 02_B	Heezerweg 26 (gevel zuid)	5,00	31,0	23,3	17,2
o 03_A	Albertlaan 2a	1,50	38,5	30,8	24,6
o 03_B	Albertlaan 2a	5,00	41,1	33,4	27,2
o 04_A	Heezerweg 24	1,50	40,7	33,0	26,8
o 04_B	Heezerweg 24	5,00	42,7	35,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M154461.001/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ih 01_A	Heezerweg 26	1,50	47,7	46,7	32,9
ih 01_B	Heezerweg 26	5,00	48,1	47,0	33,4
ih 02_A	Heezerweg 24	1,50	47,1	46,1	32,3
ih 02_B	Heezerweg 24	5,00	47,4	46,3	32,7
ih 03_A	Albertlaan 2a	1,50	39,4	38,4	24,6
ih 03_B	Albertlaan 2a	5,00	42,0	40,9	27,3
o 01_A	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	41,4	40,4	26,6
o 01_B	Heezerweg 26 (gevel oost)	5,00	42,5	41,4	27,8
o 02_A	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	29,9	28,8	15,3
o 02_B	Heezerweg 26 (gevel zuid)	5,00	31,9	30,7	17,2
o 03_A	Albertlaan 2a	1,50	39,4	38,4	24,6
o 03_B	Albertlaan 2a	5,00	42,0	40,9	27,2
o 04_A	Heezerweg 24	1,50	41,6	40,5	26,8
o 04_B	Heezerweg 24	5,00	43,6	42,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Memo

Datum 22 december 2015
Locatie Baexem
Relatie A154461.004/JGO
Onderwerp Aanvulling op akoestisch onderzoek met kenmerk M154461.001/JGO d.d. 21 september 2015

Op 21 september 2015 is namens gebroeders Loeff, wonende en bedrijfsvoerende aan de Kloosterlaan 1 (6029 PR) te Sterksel een akoestisch onderzoek ingediend. Dit akoestisch onderzoek is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant voor de gemeente Heeze-Leende beoordeeld.

Naar aanleiding van het beoordelingsverslag heeft op 22 december 2015 een telefonisch overleg plaatsgevonden met mevrouw I. van Beek. In onderhavige memo worden de nog resterende antwoorden op de vragen van de omgevingsdienst per pagina weergegeven.

Pagina 3, hoofdstuk 1

Aangegeven wordt dat zowel de vigerende als de toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt worden. In het akoestisch onderzoek is echter alleen de toekomstige situatie in beeld gebracht.

Antwoord:

Aanleiding van het onderzoek vormt de ruimtelijke procedure ten behoeve van het vergroten van het bouwvlak. Derhalve is alleen de toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt.

Pagina 3, hoofdstuk 1

In de luchtfoto op blz. 3 wordt één stal aangegeven die haaks op de andere gebouwen staat (gebouw G04). De nieuwe varkensstallen worden aangeduid met G06 en G07. Het is onduidelijk of G05 een bestaande stal betreft, aangezien deze stal niet is terug te zien op de luchtfoto van Google Maps (2015). De status van deze stal zal verduidelijkt moeten worden.

Antwoord:

Gebouw G05 betreft een bestaande stal die al gerealiseerd is. In onderstaande luchtfoto wordt stal G05 weergegeven.



Pagina 6, paragraaf 2.2

Aangegeven wordt dat de geluidbelasting ter hoogte van de woningen Heezerweg 24 en 26 bepaald is. Uit tabel 3 blijkt dat ook ter hoogte van het adres Albertlaan 2A de geluidbelasting bepaald is. Het is onduidelijk wat de bestemming van het pand Albertlaan 2A is. De BAG-viewer geeft aan dat het pand een industriële bestemming heeft. Wordt het pand als woning gebruikt?

Antwoord:

De exacte functie van het pand Albertlaan 2A is niet bekend. Derhalve is in onderhavig onderzoek het pand getoetst als woning. Hiermee is dus een worst-case situatie onderzocht.

Pagina 6, paragraaf 2.2

Op de luchtfoto staat in de kleur rood de woning Heezerweg 26 weergegeven. De woningen Heezerweg 24 en Albertlaan 2A zijn niet weergegeven. De titel bij luchtfoto klopt niet met wat wordt weergegeven.

Antwoord:

De focus van dit akoestisch onderzoek ligt op de woning Heezerweg 26. De andere omliggende woningen zijn wel getoetst maar niet inzichtelijk gemaakt.

Pagina 9, paragraaf 3.1

De inrichting beschikt over een vigerende milieuvergunning, waarin is uitgegaan van de streefwaarden voor een "rustige woonwijk met weinig verkeer", te weten $L_{A,r,LT}$ 45 dB(A)-etmaalwaarde. Daarvoor is gekozen, omdat de inrichting weliswaar in landelijk gebied ligt, maar ook aan de verbindingsweg tussen Sterksel en Heeze is gelegen. Aangezien het hier een bestaande inrichting betreft met vigerende geluidgrenswaarden, is het niet duidelijk waarom in dit onderzoek "Bedrijven en milieuzonering" als uitgangspunt is gekozen.

Antwoord:

Aanleiding van het onderzoek vormt de ruimtelijke procedure ten behoeve van het vergroten van het bouwvlak. Derhalve is getoetst aan de geluidsgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009. In het kader van de vergunningaanvraag, die na deze ruimtelijke procedure voor de inrichting van toepassing is, wordt geconcludeerd dat in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) voldoet aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk met weinig verkeer zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde. De resultaten uit **tabel 2** zijn voor deze conclusie representatief. De maximale geluidniveaus voldoen aan de te hanteren grenswaarden van 70 dB(A) volgens de handreiking. De resultaten uit **tabel 2** zijn ook voor deze conclusie representatief.

Pagina 9, paragraaf 3.2

In het akoestisch onderzoek wordt aangegeven dat er twee vleesvarkensstallen gerealiseerd gaan worden. Er wordt geen inzicht gegeven in de verschillen tussen de huidige, vergunde bedrijfssituatie en de toekomstige situatie. Hierdoor is onduidelijk wat de invloed is van de geplande uitbreiding.

Antwoord:

Aanleiding van het onderzoek vormt de ruimtelijke procedure ten behoeve van het vergroten van het bouwvlak. Derhalve is alleen de toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt.

Pagina 9, paragraaf 3.1

De planlocatie wordt bestempeld als het omgevingstype "gemengd gebied" vanwege de ligging langs de doorgaande weg Heeze-Sterksel en de aanwezigheid van enkele (agrarische) bedrijven op kleine en iets grotere afstand. Deze aannahme is ons inziens niet correct. In de vigerende vergunning is reeds gemotiveerd, waarom een richtwaarde van $L_{Ar,LT}$ 45 dB(A) voor de woonomgeving aangehouden dient te worden. Geadviseerd wordt om bij deze richtwaarde van $L_{Ar,LT}$ 45 dB(A)-etmaalwaarde aan te sluiten.

Antwoord:

Aanleiding van het onderzoek vormt de ruimtelijke procedure ten behoeve van het vergroten van het bouwvlak. Derhalve is getoetst aan de geluidsgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009. In het kader van de vergunningaanvraag, die na deze ruimtelijke procedure voor de inrichting van toepassing is, wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk met weinig verkeer, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde.

Pagina 11 en 13, paragraaf 3.4.1

Bronvermogens zijn gebaseerd op geluidmetingen elders. Er is niet concreet aangegeven op welke locatie de metingen zijn uitgevoerd en in hoeverre deze representatief zijn voor de situatie voor de inrichting aan de Kloosterlaan 1. Daarnaast is het onduidelijk waarom niet de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek behorende bij de vigerende vergunning (opgesteld door HMB geluid, rapportnr. 05-0458-22 d.d. 22 juli 2005) gehanteerd zijn voor de akoestische berekeningen.

Antwoord:

Uitstroomopening luchtwassers (bron: b01 t/m b03)

De bestaande vleesvarkensstal en de twee nieuw te bouwen vleesvarkensstallen is c.q. worden voorzien van een chemisch luchtwassysteem. De luchtwassers van de nieuw te bouwen stallen zijn op dit moment nog niet geplaatst. Het bronvermogen is derhalve bepaald op basis van een doorrekening. Deze doorrekening wordt middels deze memo als **bijlage 9** toegevoegd aan het akoestisch onderzoek. De luchtwasser voor de bestaande stal en de twee nieuwe stallen is c.q. worden voorzien van maximaal 2 ventilatoren met een diameter van 92 cm. Veiligheidshalve is in onderhavig onderzoek voor de luchtuitlaten rekening gehouden met een bronvermogen van 79 dB(A).

Ventilatoren aardappelopslag (bron: b27)

Een overzicht van het bronvermogen van één ventilator met een binnendiameter van 800 mm wordt middels deze memo als **bijlage 10** toegevoegd aan het akoestisch onderzoek. Conform de VDI3770 bedraagt dan het geluidsvermogensniveau van 5 ventilatoren $71+10*\log(5) = 78$ dB(A). In Geomilieu is derhalve een bronvermogen van 78 dB(A) gehanteerd.

Pagina 13, paragraaf 3.4.1

In hoeverre kan het achteruitrijsignaalgeluid als tonaal bestempeld worden? Hierover wordt geen uitspraak gedaan.

Antwoord:

Overwogen is of, op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, in geval van geluid met een tonaal karakter op het gemeten of berekende geluidniveau vanwege de inrichting, een toeslag van 5 dB in rekening moet worden gebracht over de beoordelingsperiode waarin sprake is van tonaal geluid. Gezien de relatief korte bedrijfsduren over de beoordelingsperioden wordt geen toeslag van 5 dB in rekening gebracht over de hele beoordelingsperiode. Dit conform de uitspraak van de Raad van State in zaaknummer 200608071/1.

Naast bovenstaande overweging dient, ingevolge de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, voor de beoordeling of een toeslag van 5 dB in rekening moet worden gebracht, het tonale karakter ook duidelijk hoorbaar te zijn bij de woningen. Op de woning Heezerweg 26 (gevel oost en zuid) is in de dagperiode de bronbijdrage door de achteruitrijdsignalering (b26) respectievelijk 21 en 22 dB(A). In de avond- en nachtperiode is de bronbijdrage door de achteruitrijdsignalering (b24) -0,1 en -0,3 dB(A). Gelet op deze bronbijdrage én het feit dat de woning gelegen is in een gemengd gebied wordt geacht dat het tonale karakter niet duidelijk hoorbaar is bij de ontvanger en hoeft er geen toeslag van 5 dB in rekening gebracht te worden. N.B: op de overige woningen is de bronbijdrage door de achteruitrijdsignalering verwaarloosbaar. Een overzicht van de bronbijdrage op de ontvangerpunten wordt middels deze memo als **bijlage 3.1 tot en met 3.4** toegevoegd aan het akoestisch onderzoek.

Pagina 18, paragraaf 4.3

De etmaalwaarden in de tabellen 2 en 3 zijn gebaseerd op de dagwaarde op 1,5 m hoogte en de avond- en nachtwaarde op 5,0 m hoogte. Dit is niet zuiver en dient gecorrigeerd te worden.

Antwoord:

In tabel 2 zijn de etmaalwaarden juist vastgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure zijn echter voor de dagperiode de geluidsbelastingen op 5 meter hoogte extra inzichtelijk gemaakt.

Pagina 18, paragraaf 4.3

Op basis van het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting in de representatieve bedrijfssituatie na uitbreiding ten hoogste $L_{Ar,LT}$ 45 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt ter hoogte van de maatgevende woning Heezerweg 26. Gezien de opmerkingen die gemaakt zijn m.b.t. het akoestisch onderzoek, is toetsing nog niet mogelijk.

Antwoord:

Gelet op de aanvullingen in deze memo en het akoestisch onderzoek waarin alle "stationaire en mobiele bronnen" in de toekomstige situatie zijn meegenomen geeft het rapport een goed beeld van de akoestische situatie. Geconcludeerd wordt dat op de gevels van woningen van derden voldaan wordt aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk met weinig verkeer, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde en dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de te hanteren grenswaarden van 70 dB(A) volgens de handreiking.

Pagina 19, paragraaf 4.4

In de incidentele bedrijfssituatie bedraagt de geluidbelasting conform het akoestisch onderzoek ten hoogste $L_{Ar,LT}$ 49 dB(A) etmaalwaarde (44 dB(A) in de avondperiode) bij de woning Heezerweg 26 en wordt bepaald door de avondperiode. In de vigerende vergunning uit 2007 is bij deze woning een grenswaarde van $L_{Ar,LT}$ 54 dB(A) in de avondperiode vastgelegd voor de incidentele bedrijfssituatie. We vragen ons af hoe het komt dat de geluidbelasting in de toekomstige situatie 10 dB lager is. Het verschil tussen de huidige, vigerende situatie en de toekomstige situatie is niet duidelijk.

Antwoord:

Onderhavig onderzoek toont aan dat in de incidentele –toekomstige- bedrijfssituaties in de avondperiode de geluidsbelasting op de woning Heezerweg 26 44 dB(A) is. In de incidentele bedrijfssituatie kan op deze woning volstaan worden met 49 dB(A) etmaalwaarde.

Pagina 17, paragraaf 4.2

Paragraaf 4.2 m.b.t. de Best Beschikbare Technieken (BBT) is heel summier beschreven. Aanvullende informatie met betrekking tot de luchtwassers van de nieuwe stallen is gewenst om te beoordelen of er inderdaad sprake is van BBT.

Antwoord:

Ten behoeve van de stalventilatie worden luchtwassers toegepast in plaats van een grote hoeveelheid ventilatoren die rechtstreeks in de buitenlucht uitblazen. Dit gegeven en mede door de reductie van het luchtwaspakket heeft dit een verminderde geluiduitstraling tot gevolg. De ventilatoren worden immers voor het luchtwaspakket geplaatst.

Pagina 21, paragraaf 4.7

Hier wordt gesproken over een vleesvarkenshouderij én akkerbouwbedrijf. In het rapport wordt niet helder beschreven welke activiteiten verband houden met het akkerbouwbedrijf. In het akoestisch onderzoek behorende bij de vigerende vergunning is dit wel beschreven. In dit onderzoek is o.a. een loader meegenomen voor het transport van graan van de opslagruimte naar de voerkeuken. Het is onduidelijk of deze activiteiten zijn komen te vervallen of wellicht alsnog meegenomen dienen te worden in het akoestisch onderzoek.

Antwoord:

Activiteiten die tot het akkerbouwbedrijf gerekend kunnen worden zijn:

- aanvoer diesel (bron: b07) mb03;
- ventilatoren aardappelopslag (bron: b27);
- aanvoer van aardappelen bron: (IMB01).

Opgemerkt wordt dat maïs wel zelf verbouwd wordt maar dat deze wordt aangevoerd als voer voor de varkens en derhalve tot de activiteiten van het varkensbedrijf gerekend kunnen worden.

Bijlagen: 3.1 tot en met 3.4
9
10

Opgesteld d.d. 22 december 2015



J.A.M. Goertz-Habets BBA
Aelmans Ruimte Omgeving & Milieu

Rapport: Resultatentabel
 Model: M154461.001/JGO
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01 _A - Heezerweg 26 (gevel oost)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01 _A	Heezerweg 26 (gevel oost)	1,50	45,0	36,9	28,4
b 19	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	37,9	--	--
b 29	Verreiker	1,50	36,7	--	--
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	36,2	32,8	--
b 31	Verreiker	1,50	35,2	--	--
b 30	Verreiker	1,50	35,0	--	--
mb 06	Vrachtwagen (afvoer van drijfmest uit mestzak)	1,00	34,0	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	33,7	--	--
b 20	Afvoer van spuiwater	1,00	29,4	--	--
b 08	Vullen silo's	1,50	29,4	--	--
b 28	Verreiker	1,50	29,1	--	--
b 01	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	27,1	27,1	27,1
b 09	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	26,7	33,2	--
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	26,1	22,6	--
b 10	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	24,7	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	23,3	--	--
b 26	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	21,2	--	--
b 27	Ventilatoren aardappelopslag	4,30	20,0	20,0	20,0
b 07	Aanvoer diesel	1,00	19,9	--	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	19,8	--	--
b 03	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	15,6	15,6	15,6
mb 04	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	13,2	--	--
b 04	Laden vleesvarkens	1,00	11,5	16,3	13,3
b 22	Afvoer van spuiwater	1,00	10,8	--	--
mb 02	Vrachtwagen (aanvoer biggen)	1,00	10,6	--	--
b 32	Hogedrukreiniger	1,00	10,4	--	--
mb 01	Vrachtwagen (laden vleesvarkens)	1,00	10,3	15,1	12,1
b 11	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	8,8	--	--
b 21	Afvoer van spuiwater	1,00	7,8	--	--
b 02	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	7,8	7,8	7,8
b 12	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	7,3	--	--
b 15	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	7,3	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	7,1	--	--
b 16	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	6,1	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	6,0	--	--
b 17	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	4,5	--	--
b 05	Aanvoer biggen	1,00	4,0	--	--
b 18	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	3,8	--	--
b 06	Laden kadavers	1,00	3,7	--	--
b 33	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-1,6	--	--
b 25	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-2,4	--	--
mb 08	Personenauto's	0,75	-4,5	-4,5	-7,6
mb 09	Bestelbussen	0,75	-5,6	--	--
b 23	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-6,1	--	--
b 24	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-6,6	-1,8	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M154461.001/JGO
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01 _B - Heezerweg 26 (gevel oost)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01 _B	Heezerweg 26 (gevel oost)	5,00	48,1	39,8	30,9
b 09	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	29,8	36,3	--
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	39,1	35,7	--
b 01	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	29,3	29,3	29,3
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	29,0	25,6	--
b 27	Ventilatoren aardappelopslag	4,30	23,5	23,5	23,5
b 04	Laden vleesvarkens	1,00	13,9	18,7	15,7
mb 01	Vrachtwagen (laden vleesvarkens)	1,00	13,7	18,5	15,4
b 03	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	16,8	16,8	16,8
b 02	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	11,2	11,2	11,2
mb 08	Personenauto's	0,75	-0,3	-0,3	-3,3
b 24	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-5,0	-0,3	-3,3
b 05	Aanvoer biggen	1,00	6,4	--	--
b 06	Laden kadavers	1,00	5,8	--	--
b 07	Aanvoer diesel	1,00	23,3	--	--
b 08	Vullen silo's	1,50	34,0	--	--
b 10	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	27,8	--	--
b 11	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	12,2	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	10,7	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	9,4	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	10,0	--	--
b 15	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	10,5	--	--
b 16	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	7,6	--	--
b 17	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	6,5	--	--
b 18	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	5,8	--	--
b 19	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	41,3	--	--
b 20	Afvoer van spuiwater	1,00	32,4	--	--
b 21	Afvoer van spuiwater	1,00	9,5	--	--
b 22	Afvoer van spuiwater	1,00	11,8	--	--
b 23	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-4,8	--	--
b 25	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-0,4	--	--
b 26	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	24,1	--	--
b 28	Verreiker	1,50	32,3	--	--
b 29	Verreiker	1,50	39,5	--	--
b 30	Verreiker	1,50	38,1	--	--
b 31	Verreiker	1,50	38,2	--	--
b 32	Hogedrukreiniger	1,00	12,3	--	--
b 33	Testen noodstroomaggregaat	2,00	1,9	--	--
mb 02	Vrachtwagen (aanvoer biggen)	1,00	14,1	--	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	22,8	--	--
mb 04	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	16,1	--	--
mb 06	Vrachtwagen (afvoer van drijfmest uit mestzak)	1,00	37,2	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	36,8	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	26,6	--	--
mb 09	Bestelbussen	0,75	-1,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M154461.001/JGO
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02 _A - Heezerweg 26 (gevel zuid)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 02 _A	Heezerweg 26 (gevel zuid)	1,50	45,1	37,2	31,2
b 29	Verreiker	1,50	37,1	--	--
b 19	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	36,0	--	--
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	35,9	32,4	--
b 31	Verreiker	1,50	35,2	--	--
b 30	Verreiker	1,50	35,1	--	--
b 28	Verreiker	1,50	34,7	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	33,5	--	--
mb 06	Vrachtwagen (afvoer van drijfmest uit mestzak)	1,00	33,2	--	--
b 20	Afvoer van spuiwater	1,00	30,5	--	--
b 08	Vullen silo's	1,50	29,8	--	--
b 01	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	29,1	29,1	29,1
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	26,7	23,2	--
b 21	Afvoer van spuiwater	1,00	26,4	--	--
b 09	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	26,4	32,9	--
b 10	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	25,1	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	24,1	--	--
b 02	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	23,6	23,6	23,6
b 26	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	21,5	--	--
b 22	Afvoer van spuiwater	1,00	21,3	--	--
b 03	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	20,5	20,5	20,5
b 07	Aanvoer diesel	1,00	20,5	--	--
b 27	Ventilatoren aardappelopslag	4,30	20,4	20,4	20,4
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	19,9	--	--
b 25	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	17,4	--	--
mb 04	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	13,4	--	--
b 04	Laden vleesvarkens	1,00	12,1	16,9	13,9
mb 02	Vrachtwagen (aanvoer biggen)	1,00	12,0	--	--
mb 01	Vrachtwagen (laden vleesvarkens)	1,00	10,9	15,6	12,6
b 32	Hogedrukreiniger	1,00	9,8	--	--
b 11	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	9,7	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	9,1	--	--
b 15	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	8,3	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	7,7	--	--
b 16	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	7,4	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	6,6	--	--
b 17	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	5,7	--	--
b 18	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	4,9	--	--
b 05	Aanvoer biggen	1,00	4,6	--	--
b 06	Laden kadavers	1,00	2,8	--	--
b 33	Testen noodstroomaggregaat	2,00	-1,2	--	--
mb 08	Personenauto's	0,75	-4,9	-4,9	-7,9
b 24	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-5,2	-0,4	-3,5
mb 09	Bestelbussen	0,75	-5,9	--	--
b 23	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-6,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M154461.001/JGO
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02 _B - Heezerweg 26 (gevel zuid)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 02 _B	Heezerweg 26 (gevel zuid)	5,00	48,2	40,0	32,9
b 09	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	29,6	36,1	--
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	38,8	35,4	--
b 01	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	29,7	29,7	29,7
b 02	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	26,8	26,8	26,8
mb 05	Tractor (afvoer van drijfmest uit stallen)	1,00	29,6	26,2	--
b 27	Ventilatoren aardappelopslag	4,30	23,9	23,9	23,9
b 03	Uitstroomopening luchtwasser	5,50	23,2	23,2	23,2
b 04	Laden vleesvarkens	1,00	14,2	19,0	16,0
mb 01	Vrachtwagen (laden vleesvarkens)	1,00	14,2	19,0	16,0
b 24	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-4,8	-0,1	-3,1
mb 08	Personenauto's	0,75	-0,7	-0,7	-3,7
b 05	Aanvoer biggen	1,00	6,7	--	--
b 06	Laden kadavers	1,00	5,8	--	--
b 07	Aanvoer diesel	1,00	24,0	--	--
b 08	Vullen silo's	1,50	34,2	--	--
b 10	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	28,2	--	--
b 11	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	13,2	--	--
b 12	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	11,3	--	--
b 13	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	10,2	--	--
b 14	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	16,5	--	--
b 15	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	11,2	--	--
b 16	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	8,4	--	--
b 17	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	6,4	--	--
b 18	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	5,6	--	--
b 19	Afvoer van drijfmest uit stallen	1,00	39,6	--	--
b 20	Afvoer van spuiwater	1,00	33,5	--	--
b 21	Afvoer van spuiwater	1,00	28,7	--	--
b 22	Afvoer van spuiwater	1,00	22,9	--	--
b 23	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	-4,5	--	--
b 25	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	19,6	--	--
b 26	Achteruitrijdsignalen vrachtwagens	1,00	24,6	--	--
b 28	Verreiker	1,50	37,7	--	--
b 29	Verreiker	1,50	39,8	--	--
b 30	Verreiker	1,50	38,2	--	--
b 31	Verreiker	1,50	38,2	--	--
b 32	Hogedrukreiniger	1,00	12,5	--	--
b 33	Testen noodstroomaggregaat	2,00	2,1	--	--
mb 02	Vrachtwagen (aanvoer biggen)	1,00	14,8	--	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	23,0	--	--
mb 04	Vrachtwagen (vullen silo's)	1,00	16,3	--	--
mb 06	Vrachtwagen (afvoer van drijfmest uit mestzak)	1,00	36,5	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	36,7	--	--
mb 07	Vrachtwagen (afvoer van spuiwater)	1,00	27,4	--	--
mb 09	Bestelbussen	0,75	-1,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling bronvermogens luchtwasser:

De luchtwasser is op dit moment nog niet geplaatst. De leveranciers (Big Dutchman, Uniqfill etc.) hebben geen akoestische gegevens van het waspakket van de luchtwasser. Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom) die aan de binnenzijde van het luchtwaspakket worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket. Toegepaste ventilatoren Fancom met diameter 920 mm of vergelijkbaar. Conform de productinformatie van Fancom is het bronvermogen van de ventilatoren met diam. 920 mm: $L_{WR} = 87 \text{ dB(A)}$.

Luchtwasser stal 7: luchtwasser met 2 ventilatoren d.920 mm:

- $2 \times 87 \text{ dB(A)} = 87 + 3,0 = 90,0 \text{ dB(A)}$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	55,7	64,3	72,0	77,6	83,2	81,8	83,9	83,4	80,4	90,0
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	52,7	60,3	66,0	68,6	73,2	66,8	68,9	70,4	69,4	78,2

Luchtwassers stal 2 en 6 : luchtwasser met 3 ventilatoren d.920 mm:

- $3 \times 87 \text{ dB(A)} = 87 + 4,8 = 91,8 \text{ dB(A)}$

Reductie door luchtwaspakket

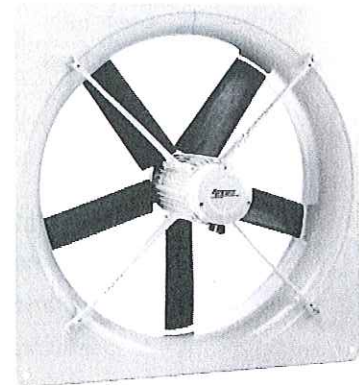
	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	57,5	66,1	73,8	79,4	85,0	83,6	85,7	85,2	82,2	91,8
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	54,5	62,1	67,8	70,4	75,0	68,6	70,7	72,2	71,2	79,9



Ventilator 1463 C 200-240V	A4302000
Ventilator 1671 C 200-240V	A4302002
Ventilator 1680 C 200-240V	A4302003
Ventilator 1692 C 200-240V	A4302004
Ventilator 3663 C 400-415V	A4302011
Ventilator 3671 C 400-415V	A4302012
Ventilator 3680 C 400-415V	A4302013
Ventilator 3480P C 400-415V	A4302034
Ventilator 3480D C 400-415V	A4302035
Ventilator 3692 C 400-415V	A4302014
Ventilator 3692P C 400-415V	A4302110

Inhoud

Toepassing _____ 1
 Kenmerken _____ 1
 Opties _____ 1
 Afmetingen _____ 1
 Luchttechnische Specificaties _____ 2
 Bekabeling _____ 2
 Technische gegevens _____ 2



Toepassing

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

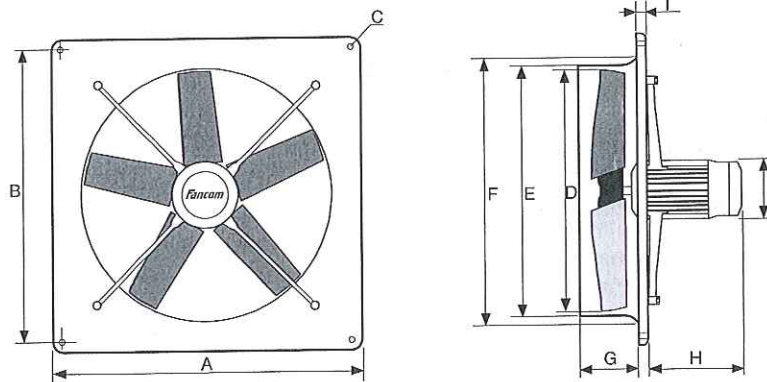
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van metalen rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand [mm]	B Montage gaten wand [mm]	C Diameter bevest. Gat [mm]	D Waaier diameter [mm]	E Binnendiam. Rand [mm]	F Inbouw diameter [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteeklengte motor [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1463	805	750	11,0	629	644	698	130	286	20	150
1671	850	810	14,5	704	720	776	150	291	20	150
1680	970	910	14,5	789	806	872	190	277	20	150
1692	1070	1010	14,5	902	923	980	188	326	22	150
3663	805	750	11,0	629	644	698	130	286	20	150
3671	850	810	14,5	704	720	776	150	291	20	150
3680	970	910	14,5	789	806	872	190	277	20	150
3480P	970	910	14,5	789	806	872	190	277	20	150
3480D	970	910	14,5	789	806	872	190	277	20	150
3692/3692P	1070	1010	14,5	902	923	980	188	326	22	150



Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerenal Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Vermogen W	Asvermogen W	Geluidproductie dB(A)	Regelbaar	Luchtopbrengst in m³/h								max.lucht- opbr/max.druk		
								Druk in Pa (Pascal)										
								0	30	50	100	150	200	250	300			
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14600	13200	12380	9070							8.980 / 101
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16860	15530	14440	10680							10590 / 101
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20750	19050	17820	14160							13.020 / 113
1692	905	200-240	4.5	1053	765	66 (55)	T, E	24400	21840	19940	13767							13.340 / 103
3663	925	Y400 Δ230	1.5	710	511	64 (53)	F	13600	12300	11300								9000 / 85
3671	929	Y400 Δ230	1.7	874	708	64 (53)	F	18080	16440	15290	11933							11.780 / 102
3680	941	Y400 Δ230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22220	20555	19380	15910							14.070 / 122
3480P	1429	Y400 Δ230	4.6	2268	2167	71 (60)	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655				17.440 / 268
3480D	1436	Y400 Δ230	4.3	1981	1525	67 (56)	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14800			11.010 / 380
3692	936	Y400 Δ230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24870	22570	20840	15470							14.110 / 110
3692P	937	Y400 Δ230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28080	26600	25560	22810	17820						15.200 / 167

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk.
- Frequentie 50 Hz.
- Motor en as vermogen gemeten bij 50Pa.
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase
 ← 3 x 1,5 mm² ————— Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase
 ← 4 x 1,5 mm² ————— Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom van motor naar waaijer

Thermische beveiliging
 De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing
 Beschermklasse IP66

Omgevingsklimaat
 Bereik bedrijfstemperatuur 0°C tot +40°C
 Bereik opslagtemperatuur -10°C tot +50°C
 Relatieve vochtigheid <95%, niet condenserend

Handwritten notes:

log 7 = ... + 20 = ... + 11 = 27,90

82,02
 27,90
 54 op 7 meter afstand.

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Heeze-Leende
Postbus 10.000
5590 GA HEEZE

INGEKOMEN

28 OKT. 2015

zaaknr.:

doc.nr.:

Uw kenmerk
E-mail, I. Verploegen

Ons nummer
BA 9101

Datum
27 oktober 2015

Behandeld door
H. Gerlings/TS

Onderwerp

Bijlage

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 17 september 2015, inzake het verzoek van de gebroeders Loeff, Kloosterlaan 1 te Sterksel, delen wij u het volgende mede.

Bij brief van 11 maart 2013 heeft de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen geadviseerd over de vergroting van het bouwvlak voor de agrarische bedrijfsvoering aan de Kloosterlaan 1 te Sterksel. Bij de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Heeze-Leende 2014 is voor de Kloosterlaan 1 aan de achterzijde van het bedrijf een groter bouwvlak opgenomen. Naar aanleiding hiervan is een beroep ingediend, is het bestemmingsplan op dit onderdeel vernietigd, en is de Raad opgedragen om een nieuw plan vast te stellen.

Door uw gemeente wordt het uitbreidingsplan van de gebroeders Loeff en de huidige motivering ervan aan de Adviescommissie voorgelegd. Op 8 oktober 2015 heeft een vertegenwoordiger van de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen een bedrijfsbezoek gebracht aan de locatie Kloosterlaan 1 te Sterksel. Aldaar heeft overleg plaatsgevonden met de gebroeders Loeff en zijn, evenals ten behoeve van de eerdere advisering in 2013, de bedrijfsgebouwen bezocht. Namens de gebroeders Loeff zijn bescheiden aangeleverd in de vorm van een situatietekening, een door Aelmans Advies opgestelde onderbouwing voor de gevraagde ontwikkeling, een tekening van een conceptaanvraag omgevingsvergunning milieudeel en administratieve bescheiden ten aanzien van het grondgebruik.

Bedrijf

De huidige bedrijfsvoering in de varkenshouderij omvat het houden van circa 140 vermeerderingszeugen en circa 1000 vleesvarkens. Bij het bedrijf is dit jaar 58½ ha cultuurgrond in gebruik. Dit betreft 26 ha voor de teelt van consumptie aardappelen, 8½ ha voor de teelt van suikerbieten en 24 ha voor de teelt van korrelmaïs. In verband met de vruchtwisseling voor de aardappelteelt wordt jaarlijks grondruil toegepast, onder andere met een melkveehouder. De aardappelteelt richt zich op de teelt van aardappelen voor de fritesindustrie, hetgeen een grovere maatsortering met zich brengt.

De huidige bedrijfsbebouwing bestaat uit een voormalige vleesvarkensstal, de beide zeugenstallen, een vleesvarkensstal (bouwjaar 2009), een werktuigenloods annex aardappelbewaring (bouwjaar 1990), voeropslagen en voersilo's, en de monumentale boerderij waarin de bedrijfswoning is ondergebracht.

bezoekadres:
Hintham 156
5246 AK Rosmalen

postadres:
Postbus 1153
5200 BE 's-Hertogenbosch

www.AABbrabant.nl
info@AABbrabant.nl

Op al onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg. Op verzoek wordt hiervan een exemplaar toegezonden.

Tel. (073) 612 55 20

Fax (073) 614 99 91

ABN-AMRO 42.99.52.457



Verzoek

Varkensstallen achterzijde bedrijf

Het verzoek betreft de vergroting van het bouwvlak aan de achterzijde van het bedrijf. Het onderliggende bouwplan bestaat uit twee stallen voor vleesvarkens, hetgeen twee stallen voor elk 1000 vleesvarkens betreft die in hoofdlijnen identiek van opzet zijn met de in 2009 gebouwde stal voor circa 1000 vleesvarkens. Deze in 2009 gebouwde vleesvarkensstal is uitgevoerd met een luchtwasser die de uitstoot terugbrengt tot 1.1 kg NH₃ per dier. Bij realisatie van de nieuwbouw zal het luchtwassysteem worden aangepast, zodat de emissie per dierplaats in alle drie de stallen zal dalen tot 0.53 kg NH₃ per dierplaats.

De belangrijkste motivering van het verzoek is de wens om de zeugenhouderij te beëindigen en het bedrijf door te ontwikkelen als vleesvarkensbedrijf. In deze specifieke situatie speelt daarbij onder meer dat P. Loeff, als gevolg van een verkeersongeval op jonge leeftijd waarbij zijn been werd verbrijzeld en enkele ruggenwervels zijn gebroken, geen zware fysieke arbeid kan verrichten.

De bebouwing aan de voorzijde van het bedrijf in de vorm van de zeugenstallen en de voormalige vleesvarkensstal zal volledig worden gesloopt. Het nieuwbouwplan op deze locatie bestaat uit een mestzak, een sleufsilos voor ccm, een loods bestaande uit twee gedeelten, en twee graansilos.

Mestzak

Van de voormalige vleesvarkensstal waren tot heden de ondergrondse putten in gebruik voor de opslag van drijfmest. Voor deze stal is inmiddels een sloopvergunning verleend. Op deze locatie worden een sleufsilos voor de opslag van ccm en een mestzak gerealiseerd. De mestzak met een afmeting van 13 x 27 meter en een inhoud van circa 750 kuub is inmiddels aangekocht en zal nog dit jaar worden aangelegd. Deze mestzak zal in eerste instantie worden gebruikt voor de opslag van zeugenmest in verband met de te beperkte opslagcapaciteit onder de zeugenstallen. Na de omschakeling naar het houden van circa 3000 vleesvarkens zal de mestzak worden gebruikt voor de opslag van de dunne fractie na mestscheiding.

CCM-silos en graansilos

De ccm-opslag zal een afmeting hebben van 8 x 24 meter, en houdt verband met de voorgenomen uitbreiding van de varkensstapel.

Uitgegaan wordt van de bouw van twee graansilos, elk met een inhoud van 650 m³. De bedoeling is om het huidige rantsoen te handhaven. Indicatief bestaat het rantsoen bij de vleesvarkens dan voor circa 60 % uit graan, circa 25% uit ccm, en voor het overige uit eiwitrijke grondstoffen (met name soja) aangevuld met circa 5% kernvoer.

Nieuwbouwloods

Voor de nieuwbouwloods wordt uitgegaan van een aardappelopslag met een afmeting van 16 x 34½ meter en een werktuigenberging met een afmeting van 12 x 20 meter. Het voorgestane gebruik bestaat uit de opslag van aardappelen, de stalling van landbouwmachines, en de opslag van onder andere gehakseld stro.

Het stro zal direct na de oogst worden opgeslagen om als gehakseld stro te verwerken in de varkensstallen. Toegelicht werd dat het Varkensbesluit voorschrijft dat aan varkens afleidingsmateriaal ter beschikking wordt gesteld en dat een kleine hoeveelheid ruwvoer/stro een positieve uitwerking heeft op de rust onder de dieren.

De gebroeders Loeff lichtten toe dat de huidige opslagruimte voor aardappelen een capaciteit heeft van circa 800 ton. De jaarlijkse productie aan aardappelen bedraagt op basis van een opbrengst van 60/65 ton per hectare circa 1600 ton en in jaren met een bovengemiddelde opbrengst nog enkele honderden tonnen meer. Aangezien de afzet in het oogstseizoen moeilijker verloopt, en aangezien normaliter bij afzet buiten het oogstseizoen een hogere prijs kan worden bedongen, wensen de gebroeders Loeff de opslagcapaciteit uit te breiden. Voor het in overeenstemming brengen van de opslagcapaciteit met het huidige teeltareaal is een extra opslagcapaciteit voor circa 800 ton nodig. Daarnaast maakt de voorgestelde omvang van de te bouwen aardappelbewaarpplaats het mogelijk om het areaal aardappelen met een vijftal hectares uit te breiden en ook deze opbrengst op te slaan. Ze wezen erop dat ook over de afgelopen jaren het areaal aardappelen geleidelijk aan is uitgebreid.

In samenhang met de uitbreiding van de opslagcapaciteit zal een inschuurlijn (stortbak, duobanden en vuller) worden aangeschaft en zullen, mede gelet op de benodigde flexibiliteit in het oogstseizoen, de huidige huurkniepers worden vervangen door eigen kiepwagens. Voor zover de aardappelbewaarplaats niet geheel benodigd zal zijn voor de opslag van aardappelen zullen in het voorgedeelte werktuigen, waaronder de inschuurlijn, worden gestald.

Advies

Onderstaand zal worden ingegaan op de diverse aspecten ten aanzien van de voorgenomen bedrijfsontwikkeling.

Zeugenhouderij

Zeugenstallen Kloosterlaan 1

De zeugenstallen dateren oorspronkelijk uit de jaren zeventig en tachtig. Enkel een klein gedeelte van de stal voor dragende zeugen betreft een uitbreiding uit 2000 in verband met de toenmalige omschakeling naar een strostal en groepshuisvesting. Eind jaren negentig heeft ook een beperkte renovatie van enkele stalgedeelten plaatsgevonden.

Aangezien deze aanpassingen plaatsvonden in pandig binnen de bestaande bebouwing en aangezien onderdelen van de stallen die nog een voldoende onderhoudstoestand kenden intact zijn gelaten, kennen de stallen diverse beperkingen in de bedrijfsvoering.

Het betreft stallen die niet voorzien zijn van een emissie arm stalsysteem en die zijn uitgevoerd met de eertijds gebruikelijke deels directe en deels indirecte luchtinlaat. De stallen zijn vrij laag en kennen daardoor een krappe luchtinhoud. Bij zomerse temperaturen kan de staltemperatuur, mede door het ventilatiesysteem en de beperkte stalinhoud, onvoldoende worden beheerst hetgeen een negatief effect heeft op de dieren. De kwaliteit van de stallen weerspiegelt zich in de technische resultaten waarbij het aantal gespeende biggen per zeug per jaar benedengemiddeld is en waarbij de uitval onder de dieren bovengemiddeld is.

Daarnaast vergen de stallen arbeidstechnisch een relatief grotere arbeidsinzet als gevolg van de uitvoering van de stalinrichting, het deels ontbreken van een automatisch voersysteem en het eertijdse gebruik van moeilijker te reinigen bouwmaterialen. De stalinrichting en de technische apparatuur is, gelet op de leeftijd, onderhoudsbehoefstig.

De motivering van de gebroeders Loeff dat met investeringen in het renoveren van de zeugenstallen de technische resultaten onvoldoende zijn te verbeteren en geen optimale huisvesting kan worden gecreëerd is op reële grondslagen gebaseerd. Dit maakt dat (op termijn) nieuwbouw moet worden overgewogen.

Omvang zeugentak

Momenteel worden op het bedrijf aan de Kloosterlaan 1 ongeveer 140 zeugen gehouden.

Gemiddeld werden in 2014 463 zeugen per bedrijf gehouden. In 2004 bedroeg het aantal zeugen per bedrijf 229 stuks. Dit betekent dat de bedrijfsomvang in de zeugenhouderij in tien jaar tijd ruim is verdubbeld. Het aantal bedrijven met zeugen toonde over de afgelopen jaren een sterk dalende lijn. Tweederde van de bedrijven met zeugen is sinds het jaar 2000 gestopt met de productie van biggen.

Met een bedrijfsomvang van 140 zeugen heeft het bedrijf een omvang van minder dan een derde van de omvang van een gemiddeld zeugenbedrijf. Bij ongewijzigde voortzetting van de zeugenhouderij aan de Kloosterlaan 1 en een voortgaande schaalvergroting zal dit verschil de komende jaren verder toenemen.

In de KWIN-Veehouderij (Kwantitatieve Informatie – Veehouderij) is bedrijfstechnische en bedrijfs-economische informatie opgenomen over de sectoren in de veehouderij.

De KWIN is gebaseerd op historische informatie over bedrijfsvoeringen en de KWIN-cijfers zijn een representatief gemiddelde voor courante bedrijven. In de saldoberekeningen gaat de KWIN uit van een normberekening op basis van 590 zeugenplaatsen en 550 zeugen. Op basis daarvan wordt aangegeven dat bij een courante bedrijfsinrichting gemiddeld 300 zeugen per volwaardige arbeidskracht kunnen worden verzorgd. De arbeidsbehoefte per zeug is op het bedrijf aan de Kloosterlaan 1 om de genoemde redenen bovengemiddeld.

Bedrijfsontwikkeling

Op grond van bovenstaande kan de Adviescommissie de overwegingen van de gebroeders Loeff om de zeughouderij af te stoten en om te schakelen naar het houden van 3000 vleesvarkens volgen.

Vanuit haar adviespraktijk merkt de Commissie op dat momenteel bedrijven met een dergelijk aantal zeugen niet of nauwelijks investeren in modernisering van de productiecapaciteit. Deze bedrijven functioneren op basis van in het verleden gedane investeringen in de stallen en werken merendeels toe naar het op enig moment beëindigen van de zeughouderij.

Nieuwbouw

Vleesvarkensstallen

De nieuwbouwplannen betreffen de uitbreiding van het bedrijf met twee stallen voor vleesvarkens, en de herinrichting van het bedrijf op de locatie van de oude varkensstallen.

Bij uitbreiding van het aantal vleesvarkens tot circa 3000 stuks zal sprake zijn van een zodanige bedrijfsomvang dat een aantal basisinvesteringen kan worden uitgesmeerd over dit grotere aantal vleesvarkens. De geplande nieuwbouw in combinatie met de in 2009 gebouwde stal maakt dat de bedrijfsbebouwing modern en courant zal zijn. Enerzijds heeft dit een positief effect op de diergezondheid en op de technische resultaten die behaald kunnen worden met de varkens, anderzijds zal de nieuwbouw, in tegenstelling tot de huidige zeugenstallen, zijn uitgerust met een stalsysteem ter beperking van de stalemissies.

Voeropslag en mest opslag

Aan de voorzijde van het bedrijf zal diverse bebouwing worden opgericht. De uitbreiding in voeropslagcapaciteit is gericht op de opslag van graan (tarwe en gerst) en de opslag van ccm. Uitgegaan wordt van de voortzetting van het huidige rantsoen, waarvan graan en ccm in volume de belangrijkste componenten vormen. Graan en ccm betreffen seizoensproducten die direct na de oogst dienen te worden opgeslagen. De meest efficiënte werkwijze is om deze producten tijdens de oogst rechtstreeks te vervoeren naar het bedrijf waar ze benodigd zijn als voermiddel. Op grond van de toekomstige omvang van de varkensstapel is de gevraagde opslagcapaciteit noodzakelijk voor de bedrijfsvoering.

Op het bedrijf is uitgaande van het houden van 3000 vleesvarkens, ook bij enige uitbreiding van het areaal, sprake van een mestoverschot. De op het bedrijf geproduceerde mest betreft volledig drijfmest. De door de initiatiefnemers voorgestelde werkwijze is om deze mest scheiden in een dikke en een dunne fractie, waarbij de dikke fractie over grote afstand kan worden afgezet en waarbij de dunne fractie in de nabije omgeving van het bedrijf c.q. op de eigen cultuurgronden kan worden afgezet. De Adviescommissie constateert dat het scheiden van mest op bedrijfsniveau, in verband met de besparing op transportkosten, over de afgelopen jaren opgang heeft gemaakt. Deze werkwijze leidt normaliter tot een besparing op de kosten van mestafzet.

Loods

In de te bouwen loods worden functies ondergebracht die hoofdzakelijk verband houden met de akkerbouwtak van het bedrijf. De ruimtebehoefte voor de opslag van (gehakseld) stro is relatief beperkt en houdt direct verband met de bedrijfsvoering in de varkenshouderij.

De uitbreiding van de opslagcapaciteit voor aardappelen en de stalling van werktuigen zoals de benodigde inschuurlijn vindt plaats ten behoeve van het akkerbouwbedrijf.

Het bedrijf beschikt voor de huidige bedrijfsvoering in de aardappelteelt reeds over onvoldoende bedrijfsruimte voor de opslag van aardappelen. Ten aanzien van de stalling van landbouwwerktuigen constateert de Adviescommissie dat in de huidige situatie bij het opstallen van de landbouwwerktuigen in de loods nauwelijks manoeuvreerruimte resteert. De huidige werktuigenberging dateert uit 1990 en faciliteert geen uitbreiding van het machinepark.

De Adviescommissie constateert dat het gebruik van de te bouwen loods merendeels verantwoord wordt vanuit de huidige bedrijfsvoering in de akkerbouw. Gelet hierop, en gelet op de plannen voor enige uitbreiding van het areaal aardappelen en de aanschaf van de daarbij benodigde mechanisatie is de Adviescommissie van oordeel dat de gevraagde bedrijfsruimte noodzakelijk is voor een doelmatige bedrijfsvoering.

Voormalige koeienstal

De koeienstal waarover in de zienswijze werd gesproken betreft het bedrijfsgedeelte van de monumentale boerderij. Dit gedeelte is reeds sinds eind jaren negentig niet meer in gebruik als veestalling. Het gebouw is enkele jaren geleden voorzien van een nieuwe eindgevel, waarbij het gebouw enkele meters korter is geworden. Deze ruimte heeft een afmeting van 10½ x 17½ meter. Hierin zijn een hygiënesluis, berging, kantoor en de opslag van kleinere spullen ondergebracht.

Conclusie

De Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen is van oordeel dat de voorgestelde bedrijfsontwikkeling, bestaande uit de uitbreiding van het aantal vleesvarkens, de realisatie van een aantal hiertoe ondersteunende voorzieningen voor de opslag van voer en mest, en de nieuwbouw van de loods, noodzakelijk is vanuit optiek van doelmatige agrarische bedrijfsvoering.

De vergroting van het bouwvlak aan de achterzijde van het bedrijf voor de bouw van twee vleesvarkensstallen gaat samen met de amovering van niet-functionele bebouwing aan de voorzijde van het bedrijf. Aan de voorzijde van het bedrijf zullen aan de varkenshouderij ondersteunende voorzieningen en een loods worden gebouwd waardoor geen loze ruimte zal ontstaan. Aldus wordt rekening gehouden met het belang van zuinig ruimtegebruik.

Om de geschetste bedrijfsontwikkeling mogelijk te maken is vergroting van het bouwvlak noodzakelijk.

Graag ontvangen wij een kopie van het schrijven van de gemeente, waarin de genomen beslissing aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Hoogachtend,

ADVIESCOMMISSIE AGRARISCHE
BOUWAANVRAGEN

1.0.


H. Gerlings
secretaris