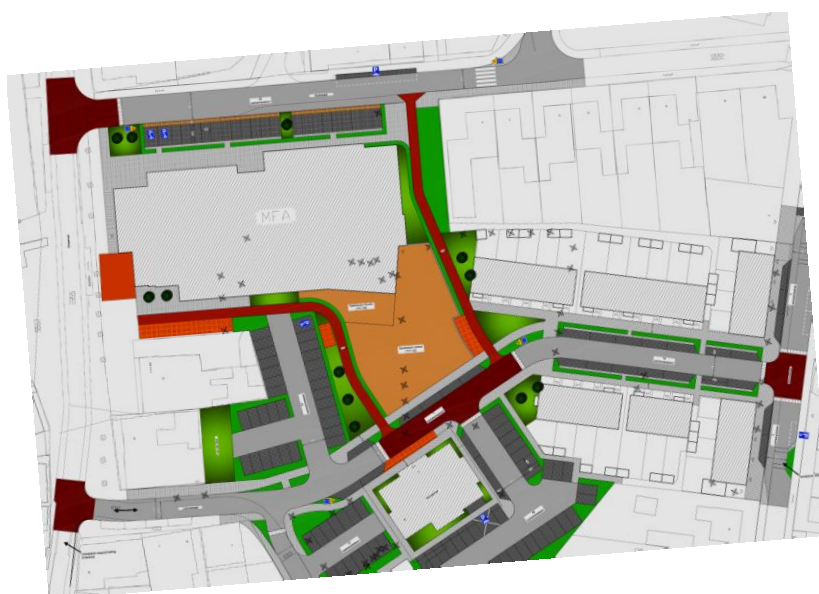


Parkeer- en verkeersonderzoek centrumplan Leende - actualisatie VOF centrumplan Leende

2-12-2016

Definitief rapport



RA infra BV

Kantoor Valkenswaard
Den Dries 4
5552 CL Valkenswaard

Kantoor Sittard
Dalderhaag 13
6136 KM Sittard

Kantoor Vught
Baarzenstraat 47
5262 GD Vught

T 040 – 207 61 63
www.rainfra.nl

T 046 – 400 04 00

T 073 – 220 00 55

Colofon

Titel rapport : Parkeer- en verkeersonderzoek centrumplan Leende - actualisatie
Projectnummer : 16124.1
Referentienummer : 16124.1 D14 rap01-1 dhe
Datum : 2 december 2016
Versie : 3.1
Datum versie : 2 december 2016

Opdrachtgever : Laride (namens de VOF)
Adres : Bastion 58
Plaats : Veldhoven
Contactpersoon : Maurice van Oort
Kenmerk opdracht : -

Contactpersoon RA infra BV : D.F.P. (Dirk) van der Heijden
Auteur rapportage : D.F.P. (Dirk) van der Heijden

Rapportage

Naam: D.F.P. (Dirk) van der Heijden
Email: d.vanderheijden@rainfra.nl
Functie: *Projectleider*

Handtekening:



Datum: 2 december 2016

Autorisatie

Naam: R.A.J. (Ronald) Appels
Email: r.appels@rainfra.nl
Functie: *Directeur*

Handtekening:



Datum: 2 december 2016

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1. Aanleiding	4
1.2. Onderzoeksgebied	5
1.3. Leeswijzer	6
2. Parkeren	7
2.1. Uitgangspunten	7
2.2. Parkeerbalans toekomstige situatie	10
2.3. Fietsparkeren	14
2.4. Aandachtspunten	15
3. Verkeersgeneratie	16
3.1. Uitgangspunten	16
3.2. Effecten verkeersgeneratie	16
3.3. Gevolgen verkeersafwikkeling	17
Bijlagen	23

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

De gemeente Heeze-Leende wil samen met de VOF centrumplan Leende, bestaande uit de corporaties woCom, Wooninc. en Wonen Limburg, een multifunctionele accommodatie realiseren (mfa) in het centrum van Leende. In deze multifunctionele accommodatie is plaats voor basisschool De Triangel, dagopvang en buitenschoolse opvang door Korein Kinderplein (Kindcentrum) en De Meent (dorps-/gemeenschapshuis). Naast het maatschappelijke programma zijn diverse grondgebonden woningen voorzien in het plangebied – zie onderstaande afbeelding de inrichtingstekening in concept. De realisatie van dit centrumplan is uiteindelijk in fasen voorzien. Het plein aan de Dorpstraat benadrukt alleen de pleinfunctie als onderdeel van het centrumplan, maar wordt (vooralsnog) niet aangepast.



figuur 1: centrumplan Leende – inrichtingstekening in concept

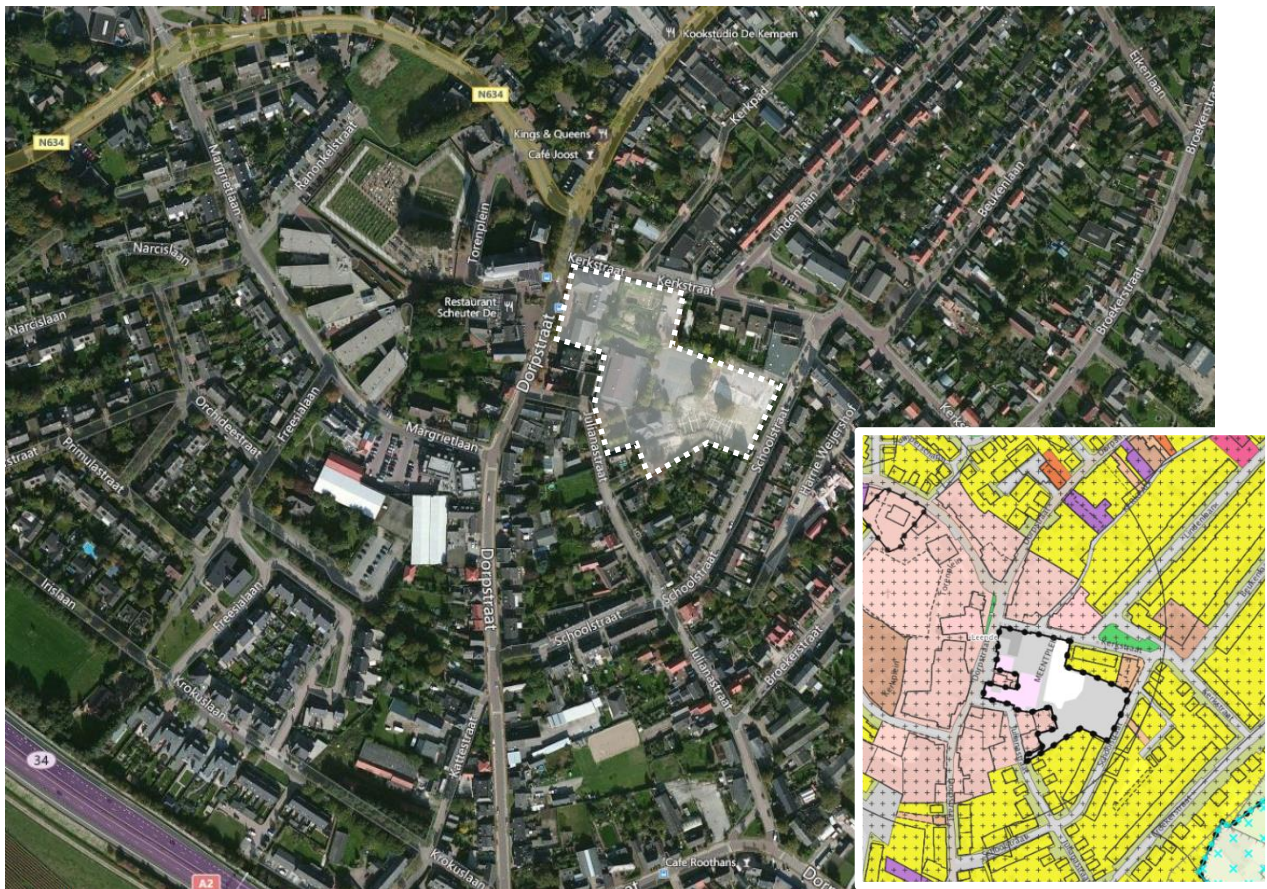
De VOF werkt momenteel aan de (her)ontwikkeling van het centrumplan. In het verleden zijn al diverse onderzoeken uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van het centrumplan. Vanwege de herontwikkeling dienen deze onderzoeken te worden geactualiseerd, waaronder een onderzoek om de (verkeerskundige) gevolgen in de directe omgeving van het centrumplan in beeld te brengen. De VOF heeft RA infra gevraagd dit parkeer- en verkeersonderzoek uit te voeren waarbij wordt ingezoomd op de volgende aspecten:

- het parkeren (vraag en aanbod);
- de verkeerscirculatie in de directe omgeving;
- de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

Voorliggend rapport betreft een actualisatie van het eerdere parkeer- en verkeersonderzoek ten behoeve van de procedure rondom het ontwerp bestemmingsplan ¹. Aan de hand van de onderzoeksresultaten kan worden beoordeeld of het te realiseren project past binnen de toekomstige bestemming van het gebied.

1.2. Onderzoeksgebied

Het mfa en de woningen zijn in het centrumgebied van Leende voorzien. Het plangebied wordt omsloten door de volgende straten: Dorpstraat, Kerkstraat, Schoolstraat en Julianastraat - zie onderstaande afbeelding.



figuur 2: ligging plangebied centrumplan Leende [bron: bing maps & www.ruimtelijkeplannen.nl]

Binnen het plangebied zijn enkele voorzieningen aanwezig die in de huidige situatie te maken hebben met leegstand. Zo staat het voormalige gemeentehuis leeg en is de voormalige Rabobank nu (tijdelijk) in gebruik door de KBO (seniorenbond). Het bestaande gemeenschapshuis De Meent krijgt een nieuw onderkomen in het mfa en het Kloosterhof blijft behouden in de toekomstige situatie. In het verleden was aan de Kerkstraat hotel De Schammert gelegen en aan de Schoolstraat een basisschool.

¹ Parkeer- en verkeersonderzoek centrumplan Leende d.d. 5 september 2016 [kenmerk: 15123.5 rap02-1 dhe]

In het kader van het centrumplan hebben in het verleden al diverse onderzoeken plaatsgevonden, waaronder een parkeeronderzoek. Een belangrijk aandachtspunt voor het onderdeel parkeren is de eventuele overloopfunctie van het huidige Meentplein. Dit parkeerterrein wordt onder andere gebruikt door bezoekers aan De Meent en het Kloosterhof en mogelijk door bezoekers aan voorzieningen buiten het plangebied.

1.3. Leeswijzer

In dit rapport zijn de resultaten van het parkeer- en verkeersonderzoek verwoord. In hoofdstuk 2 is allereerst ingezoomd op het onderdeel parkeren. Hierbij is onder andere ingezoomd op het aantal beschikbare en benodigde parkeerplaatsen in de huidige en de toekomstige situatie. Vervolgens is de verkeersaantrekkende werking van het centrumplan in beeld gebracht (hoofdstuk 3). De gevolgen van deze verkeersaantrekkende werking zijn voor de directe omgeving beoordeeld op de aspecten verkeersafwikkeling / verkeerscirculatie en verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers.

2. Parkeren

2.1. Uitgangspunten

Voor het onderdeel parkeren is de huidige en toekomstige parkeerbehoefte in beeld gebracht om het benodigd aantal parkeerplaatsen te bepalen. Omdat verschillende parkeervoorzieningen door verschillende doelgroepen (kunnen) worden gebruikt, is ingegaan op de verhouding tussen de vraag en het aanbod van parkeerplaatsen voor verschillende dagperioden (parkeerbalans). Deze parkeerbalans is bepaald aan de hand van een theoretische benadering. Voor het beoordelen van de gevolgen is ook de huidige situatie in beeld gebracht, rekening houdend met de voorzieningen die te kampen hebben met leegstand of inmiddels zijn gesloopt (bestemmingsplan potentie).

Voor het opstellen van de parkeerbalans zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- voor het in beeld brengen van zowel de huidige als de toekomstige situatie zijn alle voorzieningen in het plangebied meegenomen;
- vertrekpunt is de gemeentelijke parkeervisie². In de visie staat vermeld dat de gemeente bij nieuwe bouwactiviteiten gaat werken met vastgestelde parkeernormen per type gebied gebaseerd op de meest actuele parkeerkcijfers van het CROW³. Verder staat vermeld dat voor het centrumgebied de maximale kencijfers als norm gelden en voor de schil rondom het centrumgebied en de overige gebieden de gemiddelde kencijfers als norm gelden. De gemeente Heeze-Leende werkt niet met minimale kencijfers waardoor de gevolgen van het centrumplan ook in beeld zijn gebracht op basis van de gemiddelde kencijfers;
- in het plangebied zijn als onderdeel van het centrumplan de volgende maatschappelijke voorzieningen gepland, inclusief bijbehorende omvang [*opgave Laride*]:
 - basisschool De Triangel: 9 klaslokalen;
 - kinderdagverblijf: dagopvang (2 groepen) en buitenschoolse opvang (1 groep);
 - dorpshuis De Meent: 1.671 m² bvo, inclusief 226 m² ten behoeve van horecafunctie. De grote zaal van het dorpshuis is tevens geschikt voor gymonderwijs, sport en cultuur;
- het woningbouwprogramma als onderdeel van het centrumplan bestaat uit 26 grondgebonden woningen (goedkoop);
- voor de inschatting van de parkeerbehoefte voor het halen en brengen bij scholen en het kinderdagverblijf is conform de uitgangspunten uit de gemeentelijke parkeervisie gebruik gemaakt van de berekeningsmethodiek van het CROW - zie bijlage I. Uitgezonderd de groeps grootte is gebruik gemaakt van de default instellingen. De gemiddelde groeps grootte is gebaseerd op het aantal schoolgaande kinderen en het aantal groepen van basisschool De Triangel [*schoolgids De Triangel 2015-2016*].

² Parkeervisie gemeente Heeze-Leende van Arcadis d.d. 24 november 2009.

³ Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW-publicatie 317, oktober 2012.

- voor de huidige situatie is de situatie in beeld gebracht op basis van de maximale bebouwingspotentie conform het bestemmingsplan én de situatie conform de ‘oude’ invulling van het plangebied. De ‘oude’ invulling is gericht op het (her)gebruik van leegstaande panden en de locaties met voorzieningen die in het verleden aanwezig waren (hotel en basisschool). In het bestemmingsplan centrumplan Leende zijn de volgende aanduidingen voor de voorzieningen aanwezig:
 - locatie voormalige hotel: horecabedrijven (Hhr);
 - voormalig gemeentehuis: maatschappelijk (M);
 - voormalige Rabobank: kantoor (K);
 - De Meent: maatschappelijk (M);
 - locatie voormalige basisschool: maatschappelijk (M);
- de bestemming voor het Kloosterhof is in verband met de recente herziening bestemmingsplan ‘Kom Leende’ gewijzigd in de bestemming ‘centrum’. Hieronder vallen diverse bestemmingen;
- In het vigerend bestemmingsplan ‘Centrumplan Leende’ hebben diverse voorzieningen de bestemming ‘maatschappelijk’. Ook deze bestemming is zeer ruim van opzet en te interpreteren. Hieronder vallen onder andere: onderwijsvoorzieningen, kinderopvang, welzijnsvoorzieningen en overheidsvoorzieningen. Vanwege de diversiteit aan mogelijke voorzieningen is voor de beeldvorming van de parkeerbehoefte in de huidige situatie (bebouwingspotentie conform bestemmingsplan én de situatie met de ‘oude’ invulling) uitgegaan van de functies die er momenteel zijn of in het verleden aanwezig waren;
- Voor de functie van het Kloosterhof is uitgegaan van ‘cultureel centrum’. Het huidige gebruik kenmerkt zich niet volledig met een dorps huis waardoor de parkeerbehoefte naar verwachting ruimer wordt berekend (alleen gebruik door de fanfare en muziekschool in de middag en avond).



De informatie over de omvang van de voorzieningen is aangeleverd door de opdrachtgever en de gemeente Heeze-Leende. Het benodigd aantal parkeerplaatsen is berekend op basis van parkeerkencijfers en de omvang van de aanwezige voorzieningen. De uitgangspunten hiervoor staan vermeld in figuur 3.

Huidige parkeercapaciteit plangebied

Het huidig aantal parkeerplaatsen is aan de hand van een inventarisatie op locatie in beeld gebracht. In het plangebied zijn in totaal 85 (openbare) beschikbare parkeerplaatsen aanwezig, verdeeld over:

- Meentplein:
 - parkeren achterzijde gebouw Rabobank: 7 parkeerplaatsen;
 - parkeren tegenover vd Plas Interieurs: 24 parkeerplaatsen, waarvan 2 parkeerplaatsen zijn bezet door kledingcontainers;
 - parkeren bij De Meent / Kloosterhof: 46 parkeerplaatsen;
- parkeerterrein Schoolstraat: 4 parkeerplaatsen en 1 invalidenparkeerplaats;
- parkeerterrein Julianastraat (voor het Kloosterhof): 6 parkeerplaatsen.

De parkeerplaatsen op het dorpsplein aan de Dorpstraat en op (eigen) terrein van Van Eert zijn hierin niet opgenomen. Deze parkeerplaatsen kennen een deelgebruik met voorzieningen aan en rondom het plein aan de Dorpstraat.

Voorzieningen plangebied <i>huidige situatie o.b.v. max. bebouwings- potentie conform bestemmingsplan</i>	omvang	uitgangspunt kencijfer	parkeerkencijfer		toelichting bestemming & gebruik kencijfers
			gem.	max.	
voormalige gemeentehuis - leegstand	750	per 100m2 bvo	2,5	2,7	uitgegaan van functie commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) en maximale kencijfer centrum
basisschool De Triangel - reeds gesloopt	15	groepen	-	-	gebruik CROW-methodiek & uitgegaan van schoolomvang uit het verleden - zie bijlage I
dorps huis De Meent	1.288	per 100m2 bvo	3,0	4,0	uitgegaan van functie cultureel centrum [richtlijn CROW2008] en maximale kencijfer centrum
hotel De Schammert - reeds gesloopt	25	per 10 kamers	2,2	2,7	uitgegaan van functie 3* hotel en maximale kencijfer centrum. Omvang aantal kamers o.b.v. oude invulling en m2 teruggerekend
gebouw Rabobank	420	per 100m2 bvo	2,5	2,7	uitgegaan van functie commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) en maximale kencijfer centrum
werkplaats Van Eert	337	per 100m2 bvo	1,6	1,8	uitgegaan van functie bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (werkplaats) en maximale kencijfer centrum
Kloosterhof	600	per 100m2 bvo	3,0	4,0	uitgegaan van functie cultureel centrum [richtlijn CROW2008] en maximale kencijfer centrum
Voorzieningen plangebied <i>huidige situatie - 'oude' invulling plangebied</i>	omvang	uitgangspunt kencijfer	parkeerkencijfer		toelichting bestemming & gebruik kencijfers
			gem.	max.	
voormalige gemeentehuis - leegstand	750	per 100m2 bvo	2,5	2,7	uitgegaan van functie commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) en maximale kencijfer centrum
basisschool De Triangel - reeds gesloopt	15	groepen	-	-	gebruik CROW-methodiek & uitgegaan van schoolomvang uit het verleden - zie bijlage I
dorps huis De Meent	1.288	per 100m2 bvo	3,0	4,0	uitgegaan van functie cultureel centrum [richtlijn CROW2008] en maximale kencijfer centrum
hotel De Schammert - reeds gesloopt	20	per 10 kamers	2,2	2,7	uitgegaan van functie 3* hotel en maximale kencijfer centrum
gebouw Rabobank	420	per 100m2 bvo	2,5	2,7	uitgegaan van functie commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie) en maximale kencijfer centrum
werkplaats Van Eert	337	per 100m2 bvo	1,6	1,8	uitgegaan van functie bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (werkplaats) en maximale kencijfer centrum
Kloosterhof	370	per 100m2 bvo	3,0	4,0	uitgegaan van functie cultureel centrum [richtlijn CROW2008] en maximale kencijfer centrum
Voorzieningen plangebied <i>toekomstige situatie centrumplan</i>	omvang	uitgangspunt kencijfer	parkeerkencijfer		toelichting bestemming & gebruik kencijfers
			gem.	max.	
basisschool De Triangel	9	groepen	-	-	gebruik CROW-methodiek - zie bijlage I
kinderdagverblijf - dagopvang	2	groepen	-	-	gebruik CROW-methodiek - zie bijlage I
kinderdagverblijf - bso	1	groepen	-	-	omdat het halen en brengen is meegenomen bij de basisschool wordt alleen het parkeren van de werknemers meegenomen (max. 3 werknemers & uitgangspunten CROW-methodiek).
dorps huis De Meent	1.445	per 100m2 bvo	3,0	4,0	uitgegaan van functie cultureel centrum [richtlijn CROW2008] en maximale kencijfer centrum
dorps huis De Meent - horeca	226	per 100m2 bvo	6,0	7,0	uitgegaan van functie café/bar/cafetaria en maximale kencijfer centrum
grondgebonden woningen (goedkoop)	26	per woning	1,5		uitgegaan van functie wonen (koop, tussen/hoek) en gemiddelde kencijfer schil centrum
Kloosterhof	370	per 100m2 bvo	3,0	4,0	uitgegaan van functie cultureel centrum [richtlijn CROW2008] en maximale kencijfer centrum

figuur 3: uitgangspunten voor opstellen parkeerbalans

2.2. Parkeerbalans toekomstige situatie

Benodigd aantal parkeerplaatsen

Met de in paragraaf 2.1 vermelde kencijfers en de omvang van de voorzieningen is de (maximale) omvang van het benodigd aantal parkeerplaatsen indicatief te bepalen. De berekening van het benodigd aantal parkeerplaatsen in de huidige en toekomstige situatie is in bijlage II opgenomen.

Deze aantallen betreffen maximale waarden waarbij geen rekening is gehouden met een gecombineerd gebruik van (omliggende) parkeerplaatsen. De mogelijkheden hiervoor zijn inzichtelijk gemaakt in de parkeerbalans.

Parkeerbalans

Met een parkeerbalans is inzichtelijk gemaakt in hoeverre een gecombineerd gebruik van parkeerplaatsen in het plangebied mogelijk is. Een gecombineerd gebruik is mogelijk omdat alle parkeerplaatsen openbaar toegankelijk zijn en op acceptabele loopafstanden van de bestemmingen zijn gelegen. Voor het beoordelen van de mogelijkheden van het gecombineerd gebruik van parkeerplaatsen is gebruik gemaakt van aanwezigheidspercentages [CROW] – zie figuur 4.

Ten opzichte van de richtlijnen zijn vanwege de lokale situatie de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- 0% i.p.v. 75% voor activiteiten in het gemeentehuis op koopavonden;
- 100% in de (na)middag voor bso activiteiten in de mfa;
- 0% i.p.v. 10% voor activiteiten in het Kloosterhof in de werkdag ochtend.

Aanwezigheidspercentages	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
gemeentehuis	100%	100%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
basisschool	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
kinderdagverblijf - dagopvang	100%	100%	20%	20%	0%	0%	0%	0%
kinderdagverblijf - bso	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
dorpshuis De Meent	10%	40%	100%	100%	0%	60%	90%	25%
dorpshuis De Meent - horeca	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
Kloosterhof	0%	40%	100%	100%	0%	60%	90%	25%
woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
hotel De Schammert	50%	60%	100%	100%	100%	60%	75%	30%
gebouw Rabobank	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
werkplaats Van Eert	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%

figuur 4: aanwezigheidspercentages voor gecombineerd gebruik

De aanwezigheidspercentages zijn gehanteerd om de parkeervraag naar perioden van de dag uit te splitsen. Deze toekomstige parkeervraag is zichtbaar in de parkeerbalans – zie figuur 5. Voor het parkeeraanbod is uitgegaan van het aantal aanwezige parkeerplaatsen in het plangebied. Bij realisatie van het centrumplan zijn in totaal 133 parkeerplaatsen in het plangebied voorzien – zie bijlage III. In bijlage IV is ook de parkeerbalans opgenomen voor de huidige situatie (bestemmingsplan potentie) en de toekomstige situatie uitgaande van de gemiddelde kencijfers.

Parkeerbalans <i>toekomstige situatie</i>	totale max. parkeervraag	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
basisschool De Triangel - werknemers	11	11	11	0	0	0	0	0	0
basisschool De Triangel - halen/brengen	20	20	20	0	0	0	0	0	0
kinderdagverblijf bso - halen/brengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kinderdagverblijf bso - werknemers	2	0	2	0	0	0	0	0	0
kinderdagverblijf dagopvang - werknemers	3	3	3	1	1	0	0	0	0
kinderdagverblijf dagopvang - halen/brengen	4	4	4	1	1	0	0	0	0
dorpshuis De Meent	58	6	23	58	58	0	35	52	14
dorpshuis De Meent - horeca	16	1	4	14	14	0	6	16	6
woningen - bewoners	27	14	14	25	22	27	16	22	19
woningen - bezoekers	12	1	2	9	8	0	7	12	8
Kloosterhof	15	0	6	15	15	0	9	13	4
Totaal parkeervraag bij deelgebruik (max)	167	59	88	122	118	27	73	115	52
Totaal parkeeraanbod	133	133	133	133	133	133	133	133	133
Saldo		74	45	11	15	106	60	18	81

figuur 5: parkeerbalans toekomstige situatie

Uit de parkeerbalans van de toekomstige situatie komt naar voren dat in het plangebied voldoende parkeerplaatsen zijn voorzien (+11 parkeerplaatsen). De avonden op werkdagen betreffen de maatgevende situatie.

De parkeerbalans is via een theoretische benadering opgesteld waarbij min of meer sprake is van een 'worst-case' scenario vanwege de volgende uitgangspunten:

- de parkeervraag is uitgezonderd de grondgebonden woningen aan de Schoolstraat bepaald aan de hand van maximale parkeerkcijfers (centrumgebied). Wanneer wordt uitgegaan van de gemiddelde kencijfers is er sprake van een overschot van 43 parkeerplaatsen – zie bijlage V;
- in de parkeerbalans is ervan uitgegaan dat zowel in De Meent als in het Kloosterhof activiteiten plaatsvinden die een maximaal aantal bezoekers trekken;
- voor zowel De Meent als het Kloosterhof is uitgegaan van de parkeerkcijfers voor de functie 'cultureel centrum'. Gezien het huidige (bepaalde) gebruik van het Kloosterhof is de vraag of de functie van cultureel centrum niet tot een hogere of te hoge parkeerbehoefte leidt. Op werkdagavonden bedraagt de maximale parkeervraag voor De Meent en het Kloosterhof 87 parkeerplaatsen. De verwachting is dat 87 parkeerplaatsen meer dan voldoende is voor de reguliere activiteiten en bijbehorende parkeerbehoefte;
- het halen en brengen bij basisschool De Triangel vindt maximaal 4x per dag plaats in een kort tijdsbestek (\pm 15 minuten). Deze piekmomenten zijn in de parkeerbalans wel als maatgevend aangeduid. Op werkdagen zijn zowel in de ochtend en de middag geen knelpunten te verwachten waardoor voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.

Naast de doorkijk naar de toekomstige situatie is ook voor de huidige situatie een parkeerbalans opgesteld – zie bijlage V. De huidige situatie betreft dan de situatie op basis van de maximale bebouwingspotentie conform bestemmingsplan én de situatie waarin alle activiteiten uit het verleden aanwezig en in gebruik zijn (oude invulling plangebied). Hieruit blijkt dat in de huidige situatie in de middag op werkdagen een tekort van maximaal 38 tot 33 parkeerplaatsen aanwezig is. Bij ontwikkeling van het centrumplan treedt een verschuiving op van de maatgevende situatie op het gebied van parkeren. Dit heeft vooral te maken met de invulling van het voormalige gemeentehuis en het Rabobankgebouw in combinatie met het halen en brengen bij de basisschool.

In het verleden waren er 15 schoolgroepen aanwezig en nu zijn er 9 groepen voorzien in het mfa. In het centrumplan zijn voldoende parkeerplaatsen voorzien. Daarnaast kan ook worden gesteld dat in feite de parkeersituatie verbeterd doordat bij ontwikkeling van het centrumplan het tekort aan parkeerplaatsen wordt weggewerkt. Deze ‘verbetering’ is in de praktijksituatie nu niet zichtbaar vanwege de aanwezige leegstand, gesloopte voorzieningen en enkele voorzieningen zijn niet maximaal bebouwd conform bestemmingplan.

Parkeerdruk huidige situatie

Uit de parkeerbalans blijkt dat er sprake is van een sluitende parkeerbalans waardoor voor de voorzieningen uit het plangebied voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn. Dit neemt niet weg dat ook bezoekers en/of gebruikers van voorzieningen buiten het plangebied gebruik (kunnen) maken van het Meentplein (overloopte functie). Vanuit deze achtergrond hebben aanvullend parkeertellingen plaatsgevonden om een indicatie te krijgen van de mogelijke omvang van de overloopte functie. Met parkeertellingen op diverse momenten en dagen is de huidige parkeerdruk of bezettingsgraad (aantal geparkeerde voertuigen in relatie tot het aantal beschikbare parkeerplaatsen) in en rondom het plangebied/Meentplein in beeld gebracht.

Ten opzichte van het plangebied van het centrumplan hebben de parkeertellingen in een ruimer gebied plaatsgevonden – zie figuur 6. Bij het bepalen van het studiegebied voor de parkeertellingen is rekening gehouden met acceptabele loopafstanden van 200 meter tussen parkeervoorzieningen en bestemmingen. Het CROW hanteert 100 meter als een acceptabele loopafstand voor de functies: wonen, ontspanning en onderwijs. Een afstand van 200 tot 600 meter wordt aangehouden voor de functies winkelen en werken. Vanwege de kleinschaligheid van de centrumvoorzieningen in Leende kan een (minimale) afstand van 200 meter als acceptabel worden gezien.

Voor het in beeld brengen van de parkeerdruk heeft allereerst een inventarisatie op locatie plaatsgevonden naar het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Het gaat hierbij om openbare parkeerplaatsen op parkeerterreinen, parkeerhavens of parkeermogelijkheden op de rijbaan. De parkeercapaciteit is in beeld gebracht voor zogenaamde secties, per wegvak of parkeerterrein – zie bijlage VI. De parkeercapaciteit per sectie is weergegeven in bijlage VII.

Bij de keuze van de momenten van de parkeertellingen is uitgegaan van de meest maatgevende momenten waarop sprake is of kan zijn van een overloopte functie (én niet de situatie met een maatgevende parkeerdruk op het huidige Meentplein). De parkeertellingen hebben plaatsgevonden op de volgende dagen en tijdstippen met vermelding van de weersomstandigheden:

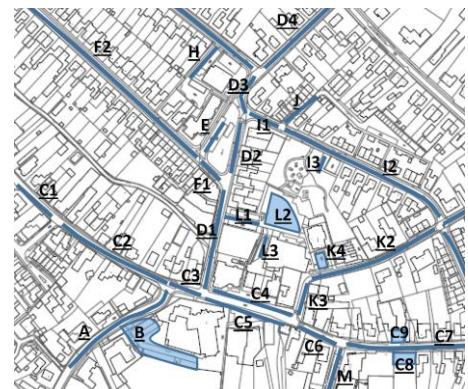
- donderdag 19 november tussen 15:45 - 16:00 uur en 19:15 - 19:45 uur (regenachtig);
- vrijdag 20 november tussen 19:00 - 19:15 uur (regenachtig);
- zaterdag 21 november tussen 19:00 – 19:15 uur (regenachtig);
- zondag 22 november tussen 9:30 – 9:45 uur en 10:15 – 10:30 uur (droog);
- dinsdag 24 november tussen 16:00 – 16:15 en 19:15 – 19:30 uur (regenachtig);
- vrijdag 27 november tussen 19:10 – 19:25 uur (droog);
- zaterdag 28 november tussen 14:00 – 14:15 uur (droog);
- zondag 29 november tussen 9:15 – 9:30 uur en 10:15 – 10:30 uur (droog/regenachtig).



figuur 6: studiegebied parkeertellingen

De resultaten van de parkeertelling zijn weergegeven in bijlage VIII waarbij ook een matrix is opgenomen waarin is aangegeven in welke voorzieningen rondom het Meentplein (zichtbare) activiteiten plaatsvonden.

De insteek van de parkeertellingen was gericht op de eventueel aanwezige overloopfunctie van het Meentplein. Op basis van de parkeertellingen en ervaringen ter plaatse is geen duidelijk aanwezige overloopfunctie geconstateerd. In de secties L2 en L3 parkeren vooral bezoekers aan De Meent, het Kloosterhof en de KBO. Wanneer geen activiteiten plaatsvinden, zijn er geen/nauwelijks parkeerders aanwezig. Uitgezonderd een zondagochtend wordt het voorste gedeelte van het Meentplein (tegenover vd Plas Interieurs) gebruikt door bezoekers aan de kerkdienst (maximaal 8 geparkeerde voertuigen).



Op de overige zondagochtend staan er zelfs geen geparkeerde voertuigen. De verwachting is dat bezoekers aan de kerkdienst eerst de mogelijkheden dicht bij de kerk zoeken en wanneer daar geen of onvoldoende ruimte aanwezig is op zoek gaan naar een alternatieve parkeerplaats, waaronder het Meentplein. En op één van de drie meetmomenten in de middagperiode (werkdagen en zaterdag) staan meerdere auto's op dit gedeelte van het Meentplein geparkeerd (maximaal 10 geparkeerde voertuigen). De achtergrond van deze parkeerders is niet bekend.

Voor beide dagen waarop op het voorste gedeelte van het Meentplein meerdere voertuigen staan geparkeerd geldt dat in de directe omgeving voldoende ruimte aanwezig is om bij realisatie van het centrumplan deze parkeervraag op te kunnen vangen. Alternatieve locaties in het onderzoeksgebied zijn de secties: D2 (Kerkstraat), E (Marijkeplein) en F1 (1^e ged. Lindenlaan). Kerkbezoekers kunnen ook gebruik maken van de parkeervoorzieningen in de secties A (Valkenswaardseweg) en K3 (Julianastraat). Buiten het plangebied zijn tijdens de kerkdienst op de Ranonkelstraat ook vrije parkeerplaatsen waargenomen. Deze parkeerplaatsen zijn ook binnen een acceptabele loopafstand gelegen.

2.3. Fietsparkeren

Naast het autoparkeren is het wenselijk om bij bouwplannen ook rekening te houden met het benodigd aantal stallingsplaatsen voor fietsers (fietsparkeren). Voor korte afstanden is de fiets een uitstekend alternatief voor de auto. Voldoende en goede fietsvoorzieningen kunnen leiden tot minder autogebruik. Voor het centrumplan Leende is met behulp van kencijfers⁴ het gewenste aantal fietsparkeerplaatsen bepaald.

Basisschool De Triangel

- leerlingen: 4,0 per 10 leerlingen → 90 stallingsvoorzieningen;
- medewerkers: 0,45 per 10 leerlingen → 10 stallingsvoorzieningen.

Voorgesteld wordt om in overleg met de basisschool het huidige gebruik te inventariseren. Dit geeft mogelijk een beter beeld dan via een theoretische benadering. Daarnaast kan tevens de mogelijkheid voor deelgebruik van de voorzieningen (kinderdagverblijf) worden bekeken alsmede de gewenste stallingsruimte voor wachtende ouders bij het schoolplein.

Dorpshuis De Meent & het Kloosterhof

Het CROW heeft in haar laatste uitgave geen specifieke kencijfers beschikbaar voor het fietsparkeren bij een cultureel centrum. Research naar toepassingen elders leidt tot de (concept) kencijfers voor de gemeente Den Haag: 4,7 tot 7,4 stalling per 100m² bvo. Het gebruik van deze kencijfers leidt tot een minimum aantal van 75 stallingen. Deze norm kan ook voor het Kloosterhof worden toegepast (minimaal 18 stallingen). Voor een beter beeld kan ook de huidige situatie bij het Kloosterhof worden geïnterpreteerd.

Bij de verdere uitwerking is het belangrijk dat de stallingsvoorzieningen op een juiste locatie worden gesitueerd en dat er goede aanbindmogelijkheden zijn. Voor de ruimtereservering in het ontwerpstadium kan rekening worden gehouden met maximaal 1m² per gestalde fiets. De benodigde ruimte is afhankelijk van het stallingstype.

⁴ Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW-publicatie 317, oktober 2012.

2.4. Aandachtspunten

Bij de verdere uitwerking is het goed om rekening te houden met de volgende aandachtspunten:

- tijdens kerkdiensten op zondagochtend is een wisselend beeld van de parkeerdruk zichtbaar. Omdat op werkdagen het parkeerterrein bij de kerk ook wordt gebruikt door bezoekers en/of werknemers is de verwachting dat bij gelegenheden in de kerk (trouwdienst en uitvaart) de parkeerdruk rondom de kerk extra toeneemt. Bezoekers zijn dan waarschijnlijk genoodzaakt om verder weg te parkeren. Het Meentplein vervult bij deze omstandigheden mogelijk in de huidige situatie een grotere rol in de overloopfunctie;
- de realisatie van het centrumplan is in fasen voorzien. In fase 1 wordt het mfa inclusief basisschool en kinderdagverblijf gebouwd. De gemeente Heeze-Leende heeft aangegeven dat na fase 1 het overige gedeelte van het plangebied tijdelijk wordt ingericht met parkeerplaatsen om de parkeerbehoefte op te kunnen vangen.

Conclusie

Bij realisatie van het centrumplan zijn in totaal voldoende parkeerplaatsen voorzien (133 voorzien en 122 benodigd). De werkdagavonden zijn hierin maatgevend waarbij rekening is gehouden met een deelgebruik van parkeervoorzieningen. Uit aanvullende parkeertellingen is niet duidelijk herkenbaar dat het huidige Meentplein als overloopfunctie fungeert voor bezoekers/gebruikers van voorzieningen buiten het plangebied. Gezien de lage aantallen in overloop zijn er geen problemen te verwachten omdat deze elders in de omgeving binnen acceptabele loopafstanden kunnen parkeren.

Omdat in de huidige situatie sprake is van leegstand van diverse gebouwen en enkele voorzieningen zijn gesloopt, is ook een parkeerbalans opgesteld voor de (huidige) situatie met de aanwezigheid van voorzieningen uit het verleden en op basis van de maximale bebouwingspotentie conform het bestemmingsplan. Uit beide benaderingen blijkt dat er in de huidige situatie een tekort aan parkeerplaatsen aanwezig is waarbij de middagperiode het maatgevende moment is (een tekort van 33 tot 38 parkeerplaatsen). Hieruit kan worden geconcludeerd dat door de ontwikkeling van het centrumplan in feite de parkeersituatie verbetert – vanwege de leegstand worden nu geen knelpunten ervaren.

Een aandachtspunt kan wel zijn dat bij specifieke kerkdiensten op werkdagen (trouwerijen en rouwdiensten) de parkeerdruk rondom de kerk extra toeneemt. Omdat het parkeerterrein bij de kerk op werkdagen wordt gebruikt door bezoekers en/of werknemers zijn kerkbezoekers waarschijnlijk genoodzaakt om verder weg te parkeren.

3. Verkeersgeneratie

3.1. Uitgangspunten

In deze paragraaf is de verkeersaantrekkende werking (verkeersgeneratie) van het centrumplan in beeld gebracht. Deze verkeersgeneratie wordt uitgedrukt in het aantal autoverplaatsingen per etmaal. Voor de beoordeling van de effecten is naast de toekomstige situatie ook de huidige situatie (bestemmingsplan potentie) in beeld gebracht.

De effecten zijn bepaald aan de hand van een theoretische benadering. Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd met gebruik van de meest actuele kencijfers van het CROW⁵. Omdat het CROW geen kencijfers hanteert voor de functie van cultureel centrum is aangesloten op de kencijfers voor het parkeren. Zo is op basis van research uitgegaan van de gemiddelde en maximale benodigde parkeerbehoefte, een turn over van 3 (aantal maal per etmaal dat een parkeerplaats bezet is) en 2 verplaatsingen per parkeerplaats (heen en terug). Voor het Kloosterhof is vanwege het beperkte gebruik een turn over van 1 gehanteerd.

Voorzieningen	verkeersgeneratie	verkeersgeneratie
plangebied	(aantal autoverpl. per etmaal)	(aantal autoverpl. per etmaal)
	- minimale norm -	- maximale norm -
gemeentehuis	10,5	12,9
basisschool	gebruik CROW-methodiek	
kinderdagverblijf - dagopvang	gebruik CROW-methodiek	
kinderdagverblijf - bso	gebruik CROW-methodiek	
dorpshuis De Meent	uitgaan van max. parkeerbehoefte en turnover van 3 en 2 verplaatsingen	
Kloosterhof	uitgaan van max. parkeerbehoefte en turnover van 1 en 2 verplaatsingen	
woningen	6,9	7,7
hotel De Schammert	4,9	7,7
horeca	-	81,0
gebouw Rabobank	10,5	12,9
werkplaats Van Eert	6,3	8,0

figuur 7: uitgangspunten voor berekening van de verkeersgeneratie

In de volgende paragraaf is nader ingezoomd wat de gevolgen zijn van de verkeersaantrekkende werking van het centrum plan voor de directe omgeving. Hierbij is gekeken naar de aspecten verkeersafwikkeling / verkeerscirculatie en de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

3.2. Effecten verkeersgeneratie

De effecten op de verkeersgeneratie (aantal autoverplaatsingen) zijn in figuur 8 aangegeven waarbij voor de beoordeling uitgegaan is van de maximale kencijfers. Ten opzichte van de huidige situatie op basis van de maximale bebouwingspotentie én de 'oude' invulling van het plangebied blijkt dat als gevolg van de ontwikkeling van het centrumplan de verkeersgeneratie licht toeneemt (2% tot 4%) met betrekking tot het aantal autoverplaatsingen (van en naar voorzieningen = 2 autoverplaatsingen).

⁵ Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW-publicatie 317, oktober 2012.

Voorzieningen plangebied	omvang	uitgangspunt kencijfer	kencijfer CROW - maximale norm -	verkeersgeneratie (aantal autoverpl. per etmaal)
voormalige gemeentehuis - leegstand	750	per 100m2 bvo	17,2	129
basisschool De Triangel - reeds gesloopt	15	groepen	gebruik CROW-methodiek	576
dorps huis De Meent	1.288	per 100m2 bvo	zie uitgangspunten	309
hotel De Schammert - reeds gesloopt	25	per 10 kamers	7,7	19
gebouw Rabobank	420	per 100m2 bvo	12,9	54
werkplaats Van Eert	337	per 100m2 bvo	8,0	24
Kloosterhof	600	per 100m2 bvo	zie uitgangspunten	48
Aantal verkeersbewegingen huidige situatie o.b.v. max. bebouwingspotentie conform bestemmingsplan				1.159
Voorzieningen plangebied	omvang	uitgangspunt kencijfer	kencijfer CROW - maximale norm -	verkeersgeneratie (aantal autoverpl. per etmaal)
voormalige gemeentehuis - leegstand	750	per 100m2 bvo	17,2	129
basisschool De Triangel - reeds gesloopt	15	groepen	gebruik CROW-methodiek	576
dorps huis De Meent	1.288	per 100m2 bvo	zie uitgangspunten	309
hotel De Schammert - reeds gesloopt	20	per 10 kamers	7,7	15
gebouw Rabobank	420	per 100m2 bvo	12,9	54
werkplaats Van Eert	337	per 100m2 bvo	8,0	27
Kloosterhof	370	per 100m2 bvo	zie uitgangspunten	30
Aantal verkeersbewegingen huidige situatie o.b.v. 'oude' invulling plangebied				1.140
basisschool De Triangel	9	groepen	gebruik CROW-methodiek	338
kinderdagverblijf - dagopvang	2	groepen	gebruik CROW-methodiek	57
kinderdagverblijf - bso	1	groepen	gebruik CROW-methodiek	3
dorps huis De Meent	1.445	per 100m2 bvo	zie uitgangspunten	347
dorps huis De Meent - horeca	226	per 100m2 bvo	81,0	183
grondgebonden woningen (goedkoop)	26	per woning	8,5	222
Kloosterhof	370	per 100m2 bvo	zie uitgangspunten	30
Aantal verkeersbewegingen toekomstige situatie centrumplan				1.180
Effect aantal verkeersbewegingen gemiddelde werkdag t.o.v. max. bebouwingspotentie				20
Effect aantal verkeersbewegingen gemiddelde werkdag t.o.v. 'oude' planinvulling				40

figuur 8: verkeersgeneratie huidige en toekomstige situatie

De realisatie van het centrumplan leidt overall gezien tot een lichte toename van verkeer in en rondom het plangebied. Vanwege de aanwezige leegstand en de gesloopte voorzieningen zullen omwonenden bij realisatie een drukkere verkeerssituatie ervaren. Het verkeer van en naar deze voorzieningen uit het verleden is niet in de huidige verkeersomvang opgenomen waardoor het berekende effect in de praktijk groter is.

3.3. Gevolgen verkeersafwikkeling

Om de effecten op de verkeersafwikkeling te bepalen, is gekeken hoe het effect op de verkeersgeneratie zich verhoudt tot de huidige verkeersomvang op de wegen rondom het plangebied.

Huidige verkeersomvang & doorkijk toekomstige situatie

Voor inzicht in de huidige verkeersomvang is gebruikt gemaakt van gegevens uit recente verkeerstellingen en inschattingen door de gemeente Heeze-Leende.

Van deze tellingen zijn de volgende gegevens bekend:

- Dorpstraat: werkdag 4.160 mvt/etmaal en weekdag 3.525 mvt/etmaal (2014);
- Julianastraat: 830 mvt/etmaal voor zowel werk- als weekdagen (2015);
- Kerkstraat: ± 800 mvt/etmaal [*inschatting gemeente Heeze-Leende*]. Het eerste gedeelte van de Kerkstraat vanaf de Dorpstraat kent een groter gebruik in verband met verkeer van en naar het Meentplein;
- Schoolstraat: ± 800 mvt/etmaal [*inschatting gemeente Heeze-Leende*].

De bovenstaande aantallen van de verkeersomvang zijn gemeten en ingeschat op basis van het huidige gebruik. Dit wil zeggen dat de verkeersaantrekkende werking van de verdwenen en leegstaande voorzieningen in het centrumgebied (gemeentehuis, hotel en basisschool) niet in de huidige verkeersomvang is opgenomen. Dit in tegenstelling tot de berekening in paragraaf 3.2. De verkeersaantrekkende werking van deze (vervallen) voorzieningen bedraagt voor de huidige situatie ongeveer 700 mvt/etmaal.

Toetsingskader verkeersafwikkeling

Uit de doorkijk naar de toekomstige situatie blijkt dat de ontwikkeling van het centrumplan leidt tot een kleine verkeerstoename wanneer voor de huidige situatie rekening wordt gehouden met de potentie van voorzieningen conform vigerend bestemmingsplan. Ondanks de lichte toename is in deze paragraaf alsnog een link gelegd met de verkeersafwikkeling en de verwachte verkeerscirculatie.

Om de toekomstige verkeersafwikkeling te toetsen is een link gelegd met de gewenste maximale intensiteit voor de omliggende straten (het zogenaamde intensiteitscriterium). Dit betreft een inschatting van de intensiteit die op een type weg gedurende een gemiddeld etmaal maximaal wenselijk is, vanuit het oogpunt verkeersveiligheid.

In de praktijk hebben wegbeheerders het wegennetwerk ingedeeld in wegtypen (wegcategorisering), afhankelijk van de functie in het netwerk en de verkeersintensiteiten. De gemeente Heeze-Leende hanteert in het 'Uitvoeringsprogramma infrastructuur 2014' de volgende wegfuncties voor de omliggende wegen: erftoegangsweg (30 km/uur). De gemeente Heeze-Leende heeft voor de verschillende wegtypen geen eenduidige maximale intensiteiten opgenomen. Research naar richtlijnen heeft geresulteerd in de volgende criteria:

- het CROW hanteert voor erftoegangswegen een maximum intensiteit van 5.000 à 6.000 mvt/etmaal [*ASVV2012 en Handboek Wegontwerp*];
- voor de leefbaarheid (geluidsniveau, oversteekbaarheid, hoeveelheid uitlaatgassen) is het niet meer verantwoord om meer dan 5.000 mvt/etmaal door een 30 km/uur straat te leiden [*SWOV, factsheet 'zone 30: verblijfsgebieden in de bebouwde kom', 2010*].

Bovenstaande grenzen zijn vooral van toepassing op de Dorpstraat. Een dergelijke bovengrens is niet realistisch voor de Kerkstraat, Schoolstraat en Julianastraat. Met name de Schoolstraat en Julianastraat hebben een smaller profiel in combinatie met parkeren op de rijbaan. Een maximum intensiteit van 2.000 tot 2.500 mvt/etmaal is dan ook meer gangbaar.

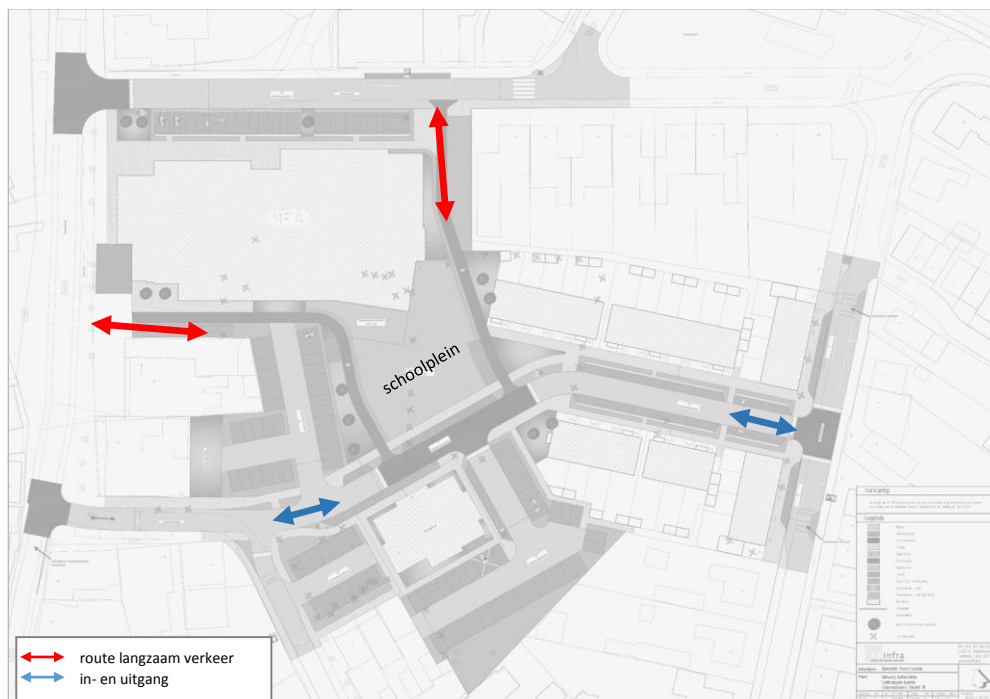
Ook wanneer de totale verkeersgeneratie als gevolg van de leegstaande en gesloopte voorzieningen (ruim 700 mvt/etmaal) wordt toegedeeld aan de wegen rondom het plangebied worden de maximum intensiteiten niet bereikt. Hierdoor zijn geen problemen met de verkeersafwikkeling te verwachten. In de volgende paragraaf is in detail ingezoomd op de gevolgen voor de verkeerscirculatie en de verkeersveiligheid.

Effecten verkeersafwikkeling

Voor het beoordelen van de effecten op de verkeersafwikkeling / verkeerscirculatie is het van belang om inzicht te hebben in de toekomstige ontsluiting van het plangebied. Hoe is de bereikbaarheid van het mfa en bijbehorende parkeervoorzieningen voorzien voor zowel het auto- als het fietsverkeer? – zie figuur 9.

Voor de toekomstige ontsluiting van het plangebied gelden de volgende uitgangspunten:

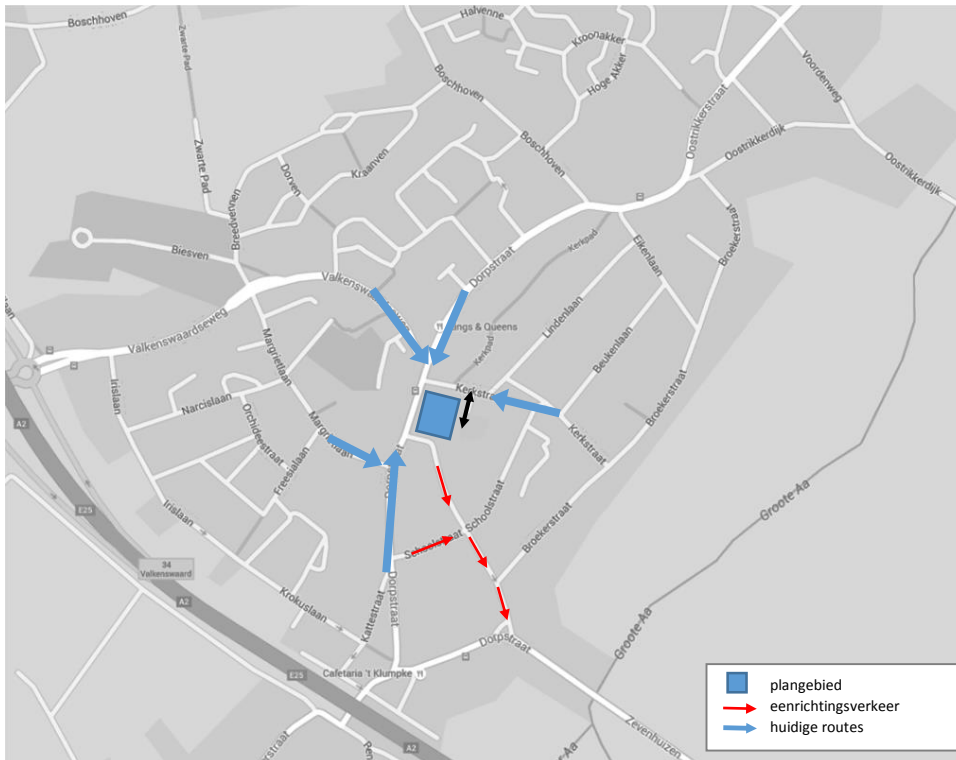
- hoofdingang mfa is voorzien aan de Dorpstraat;
- hoofdingang voor de basisschool is voorzien aan de achterzijde van het mfa bij het schoolplein;
- tussen de mfa (kinderdagverblijf) en de bestaande woningen aan de Kerkstraat is een langzaam verkeer route voorzien tussen de Kerkstraat en het parkeerterrein/schoolplein. Daarnaast is er ook een verbinding vanaf de Dorpstraat en het parkeerterrein/schoolplein;
- het plangebied wordt voor gemotoriseerd en fietsverkeer ontsloten op de Schoolstraat en de Julianastraat;
- voor het schoolplein is nog niet bekend in hoeverre deze (semi) openbaar wordt. Er kan niet vanuit worden gegaan dat de hoofdingang voor de school ook als toegang dient voor de overige voorzieningen in het mfa.



figuur 9: toekomstige ontsluiting plangebied centrumplan

De bezoekers aan het mfa kunnen vanuit alle richtingen het plangebied bereiken. Naast de herkomst van de bezoeker beïnvloedt de wijze waarop de parkeervoorzieningen bij het mfa worden ontsloten in sterke mate de verkeersafwikkeling / verkeerscirculatie in de directe omgeving. Voordat is ingezoomd op de mogelijke effecten is allereerst de verkeerscirculatie op een hoger schaalniveau in beeld gebracht – zie figuur 10.

In een gedeelte van de Schoolstraat en de Julianastraat is onder andere vanwege het smalle profiel en het voorkomen van sluiproutes eenrichtingsverkeer ingesteld (uitgezonderd fietsers). In de Julianastraat geldt alleen het eenrichtingsverkeer op werkdagen tussen 6:00 – 9:00 uur.



figuur 10: huidige verkeerscirculatie & huidige routes bezoekers plangebied

De volgende bevindingen liggen ten grondslag aan de beoordeling van de toekomstige verkeerscirculatie:

- in de huidige situatie maakt het verkeer van en naar het plangebied gebruik van de doorgaande route via de Dorpstraat (veelal ook de kortste route). Het Meentplein heeft een ontsluiting aan de Kerkstraat in de nabijheid van de Dorpstraat;
- doordat in het centrumplan de ontsluiting van het parkeerterrein wordt gewijzigd is dit ook van invloed op de verkeerscirculatie in de directe omgeving. De aansluiting van het plangebied op de Julianastraat, nabij de Dorpstraat, gaat als hoofdontsluiting fungeren. Het verkeer wordt zo snel en direct geleid naar de Dorpstraat welke is ingericht om meer verkeer vlot en veilig te verwerken. De ontsluiting aan de Schoolstraat is naar verwachting voor veel bezoekers minder interessant omdat deze minder direct is en door het woonstraatkarakter een minder vlotte doorstroming heeft (o.a. smaller wegprofiel en aanwezigheid van geparkeerde voertuigen);

- verkeer uit de richting noord-oost Leende (omgeving Oostrikkerdijk) zal in verband met de kortste route mogelijk meer gebruik gaan maken van de Lindenlaan en/of Beukenlaan in plaats van de route via de Dorpstraat (beperkte toename verwacht);
- verkeer uit de richting zuid-west Leende (ten zuiden van de Margrietlaan) zal vooral gebruik maken van de route Dorpstraat – Julianastraat;
- verkeer uit de richting zuid-oost Leende zal het plangebied bereiken via de Dorpstraat – Julianastraat en het plangebied mogelijk eerder verlaten via de Schoolstraat en/of Julianastraat in de richting van Dorpstraat / Zevenhuizen (afhankelijk van de bestemming);
- zoals eerder aangegeven leidt het centrumplan overall gezien tot een beperkte toename van verkeer. Wel zal gezien voorgaande bevindingen lokaal verschuivingen ontstaan in de verkeerscirculatie van en naar de parkeerplaatsen. De verwachting is dat de voorziene verkeersomvang van het gehele centrumplan (maximaal ± 1.180 mvt/etmaal) min of meer wordt verdeeld over deze wegen. Gezien de herkomsten en bestemmingen van het bezoekersverkeer en de directe ontsluiting op de Dorpstraat zal het eerste gedeelte van de Julianstraat naar verwachting het meeste verkeer krijgen te verwerken (ten opzichte van de ontsluiting via de Schoolstraat);
- de relatief beperkte verkeerstoename leidt voor deze wegen niet tot problemen (intensiteitscriterium). Deze verkeerstoename vindt ook verspreid over de dag plaats. Overdag gaat het vooral om bewoners en schoolgaand verkeer. In de namiddag, avonden en in het weekend zijn dit vooral bezoekers aan het mfa en het Kloosterhof. En bezoekers aan het mfa en/of Kloosterhof komen vaak in grotere aantallen aan en vertrekken ook in grotere aantallen (eenrichtingsverkeer). Alleen het haal-breng verkeer (met de auto) kan in omliggende straten te maken krijgen met 'tegemoetkomend' verkeer. Voor het haal-breng verkeer gaat het om ± 400 verkeersbewegingen. Wanneer bijvoorbeeld 30% in de ochtendschoolspits komt, hebben we het over 120 verkeersbewegingen die gespreid het plangebied bereiken. Vanwege de van/naar bewegingen gaat het dan om 60 auto's. Door meer parkeerplaatsen aan de Kerkstraat te situeren is de verwachting dat deze ook veelvuldig worden gebruikt omdat het (haal-breng)verkeer hierdoor niet in het plangebied zelf hoeft te komen. Vanuit deze achtergrond zijn weinig problemen te voorzien voor een veilige verkeersafwikkeling op de omliggende wegen van het plangebied. Dit geldt ook voor de avond als maatgevende situatie. Veelal verkeer dat gelijktijdig aan komt en gelijktijdig vertrekt. En zoals eerder is aangegeven is het belangrijk om voldoende en goede stallingsvoorzieningen voor fietsers te realiseren zodat het lokale fietsgebruik wordt gestimuleerd.

Aandachtspunten

- aandachtspunt bij de verkeersafwikkeling is de Julianastraat. Vanwege de voorziene ontsluiting van het plangebied op de Julianastraat zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk voor een veilige en vlotte verkeersafwikkeling van en naar de Dorpstraat. Voorgesteld wordt om het eerste gedeelte van de Julianastraat te verbreden (en permanent voor verkeer in twee richtingen mogelijk te maken) in combinatie met veilige voorzieningen voor voetgangers. Om de ontsluiting van het plangebied op de Julianastraat nog verder te optimaliseren, wordt voorgesteld om het eerste gedeelte van de Julianastraat te verbreden (en permanent voor verkeer in twee richtingen mogelijk te maken) in combinatie met veilige voorzieningen voor voetgangers;

- aandachtspunt is ook de aansluiting van de Julianastraat op de Dorpstraat. In de toekomstige situatie zal er meer verkeer uit de Julianastraat komen. Dit verkeer heeft voorrang op het verkeer op de Dorpstraat uit zuidelijke richting. Vlak voor het kruispunt is een wegversmalling gelegen waardoor het voor zal komen dat verkeer in de versmalling stil staat om het verkeer van rechts (uit de Julianastraat) voorrang te verlenen. Wanneer het verkeer uit de Julianastraat linksaf wil slaan kan deze niet de Dorpstraat oprijden omdat de wegversmalling is geblokkeerd. Vanwege het voorgaande wordt voorgesteld om de wegversmalling te verwijderen en een veilige voorziening voor voetgangers te creëren. Hierdoor komt de aansluiting op de Dorpstraat iets verder naar de Dorpstraat te liggen waardoor ook het zicht wordt verbeterd. Om de gelijkwaardigheid van het kruispunt te benadrukken wordt tevens voorgesteld om het kruisingsvlak extra te attenderen met een (visueel) kruispuntplateau. Dit geldt ook voor het kruispunt Dorpstraat-Kerkstraat. In de huidige situatie lopen de fietsstroken door over het kruispunt waardoor de suggestie kan worden gewekt dat het verkeer op de Dorpstraat voorrang heeft;
- bij de vervolgitwerking wordt aanbevolen om de mogelijkheden te bekijken om de schoolomgeving extra te benadrukken. Zo zijn er twee langzaam verkeer routes van/naar de school. Deze sluiten aan op de Kerkstraat en Dorpstraat en staan in verbinding met de weg door het plangebied. Mogelijkheden voor deze attentieverhoging is het instellen van een schoolzone met attentieverhogende borden en/of markeringen.

Conclusie

De ontwikkeling van het centrumplan leidt tot een beperkte toename van verkeer (2% tot 4%) wanneer rekening wordt gehouden met de situatie zoals deze conform het huidige bestemmingsplan mogelijk is. Vanwege de huidige leegstand en sloop van voorzieningen is de huidige verkeerssituatie niet representatief voor de beoordeling van de effecten. Vandaar dat een link is gelegd met de maximale bebouwingspotentie conform bestemmingsplan en de situatie met de 'oude' invulling van het plangebied.

Overall gezien is het toekomstig effect van de totale verkeersgeneratie te verwaarlozen (in relatie tot mogelijkheden binnen het huidige bestemmingsplan), waardoor er geen problemen te verwachten zijn met de verkeersafwikkeling. Vanwege een nieuwe ontsluitingsstructuur van het plangebied (ontsluitingen aan de Schoolstraat en Julianastraat) heeft dit wel invloed op de verkeerscirculatie in de omgeving van het plangebied. Zo zal vooral de Julianastraat meer verkeer krijgen te verwerken omdat dit de meest directe verbinding is met de Dorpstraat. Om de ontsluiting van het plangebied op de Julianastraat nog verder te optimaliseren, wordt voorgesteld om het eerste gedeelte van de Julianastraat te verbreden (en permanent voor verkeer in twee richtingen mogelijk te maken) in combinatie met veilige voorzieningen voor voetgangers. Dit in combinatie met aanvullende maatregelen op de aansluiting met de Dorpstraat.

Daarnaast wordt aanbevolen om weggebruikers te attenderen op de schoolomgeving. Zo zijn er twee langzaam verkeer routes van/naar de school. Deze sluiten aan op de Kerkstraat en Dorpstraat en staan in verbinding met de weg door het plangebied. Met aanduidingen van een schoolzone kan de schoolomgeving extra worden benadrukt. De mogelijkheden hiervoor zijn onderdeel voor de vervolgitwerking.

Bijlagen

- I Parkeervraag en verkeersgeneratie basisschool & kinderdagverblijf
- II Berekening parkeervraag huidige en toekomstige situatie
- III Inrichtingsplan met parkeercapaciteit centrumplan – in concept
- IV Parkeerbalans huidige situatie
- V Parkeerbalans toekomstige situatie o.b.v. gemiddelde kencijfers
- VI Sectie-indeling studiegebied parkeertellingen
- VII Parkeercapaciteit studiegebied parkeertellingen
- VIII Resultaten parkeertelling

Bijlage I: Parkeervraag en verkeersgeneratie basisschool & kinderdagverblijf

Huidige situatie basisschool De Triangel (bestemmingsplan potentie)



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

BASISSCHOOL

Functieprofiel

	onderbouw	bovenbouw
aantal klassen	7	8

Profiel - op basis eigen voorkeursinstellingen

	onderbouw	bovenbouw
leerlingen per klas	27.9	27.9
overblijf percentage	30	30 %
leerlingen begeleid naar school	80	30 %
aantal leerlingen per ouder/verzorger (per auto)	1.33	1.18
aantal leerlingen per ouder/verzorger (overige vervoerswijzen)	1.20	1.20
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	2.0	4.0
% ouders/verzorgers per auto		45 %
% personeel per auto		80 %
docenten per klas		1.0
overig personeel per klas		0.3
turnover parkeerplaatsen personeel		1.0

Resultaat - Verkeersgeneratie

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
autoritten per openingsdag	378	170	24	4	576
voor begin schooldag	0	0	12	1	13
begin schooldag	111	50	0	1	162
begin middagpauze	78	35	0	0	113
eind middagpauze	78	35	0	0	113
eind schooldag	111	50	0	1	162
na eind schooldag	0	0	12	1	13

Resultaat - Parkeren

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
benodigde parkeerplaatsen			12	4	16
benodigde parkeerruimte K&R	28	7			35

Toekomstige situatie basisschool De Triangel



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

BASISSCHOOL

Functieprofiel

	onderbouw	bovenbouw
aantal klassen	4	5

Profiel - op basis eigen voorkeursinstellingen

	onderbouw	bovenbouw
leerlingen per klas	27.9	27.9
overblijf percentage	30	30 %
leerlingen begeleid naar school	80	30 %
aantal leerlingen per ouder/verzorger (per auto)	1.33	1.18
aantal leerlingen per ouder/verzorger (overige vervoerswijzen)	1.20	1.20
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	2.0	4.0
% ouders/verzorgers per auto		45 %
% personeel per auto		80 %
docenten per klas		1.0
overig personeel per klas		0.3
turnover parkeerplaatsen personeel		1.0

Resultaat - Verkeersgeneratie

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
autoritten per openingsdag	214	106	14	4	338
voor begin schooldag	0	0	7	1	8
begin schooldag	63	31	0	1	95
begin middagpauze	44	22	0	0	66
eind middagpauze	44	22	0	0	66
eind schooldag	63	31	0	1	95
na eind schooldag	0	0	7	1	8

Resultaat - Parkeren

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
benodigde parkeerplaatsen			8	3	11
benodigde parkeerruimte K&R	16	4			20

Toekomstige situatie kinderdagverblijf



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

KINDERDAGVERBLIJF

Functieprofiel

aantal groepen : 2

Profiel - op basis eigen voorkeursinstellingen

kindplaatsen per groep	14.0
medewerkers per groep	2.6
% kinderen dat gehele dag blijft	75 %
% ouders/verzorgers per auto	50 %
% medewerkers per auto	50 %
aantal kinderen per ouder/verzorger (per auto)	1.33
aantal kinderen per ouder/verzorger (overige vervoerwijze)	1.33
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	3
turnover parkeerplaatsen personeel	1

Resultaat - Verkeersgeneratie

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
autoritten per openingsdag (aankomst+vertrek)	52	5	57
- voor begin kinderdagverblijfdag	0	2	2
- begin kinderdagverblijfdag	21	0	21
- begin middagpauze	5	0	5
- eind middagpauze	5	0	5
- eind kinderdagverblijfdag	21	0	21
- na eind kinderdagverblijfdag	0	2	2

Resultaat - Parkeren

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
benodigde parkeerplaatsen		3	3
benodigde parkeerruimte K&R	4		4

Bijlage II: Berekening parkeervraag huidige en toekomstige situatie

Voorzieningen plangebied	omvang	uitgangspunt kencijfer	parkeerkencijfer		aantal benodigde parkeerplaatsen	
			gem.	max.	gem.	max.
gemeentehuis - werknemers (50%)	750	per 100m2 bvo	2,5	2,7	9,4	10,1
gemeentehuis - bezoekers (50%)	750	per 100m2 bvo	2,5	2,7	9,4	10,1
basisschool De Triangel - werknemers	15	groepen	zie bijlagen		16,0	16,0
basisschool De Triangel - halen/brengen	15	groepen	zie bijlagen		35,0	35,0
dorpshuis De Meent	1.288	per 100m2 bvo	3,0	4,0	38,6	51,5
hotel De Schammert	25	per 10 kamers	2,2	2,7	5,5	6,8
gebouw Rabobank	420	per 100m2 bvo	2,5	2,7	10,5	11,3
werkplaats Van Eert	337	per 100m2 bvo	1,6	1,8	5,4	6,1
Kloosterhof	600	per 100m2 bvo	3,0	4,0	18,0	24,0
<i>Totaal benodigd aantal parkeerplaatsen onderzoeksgebied huidige situatie o.b.v. max. bebouwingspotentie conform bestemmingsplan</i>					148	171

figuur 11: benodigd aantal parkeerplaatsen huidige situatie o.b.v. max. bestemmingsplanpotentie conform bestemmingsplan

Voorzieningen plangebied	omvang	uitgangspunt kencijfer	parkeerkencijfer		aantal benodigde parkeerplaatsen	
			gem.	max.	gem.	max.
gemeentehuis - werknemers (50%)	750	per 100m2 bvo	2,5	2,7	9,4	10,1
gemeentehuis - bezoekers (50%)	750	per 100m2 bvo	2,5	2,7	9,4	10,1
basisschool De Triangel - werknemers	15	groepen	zie bijlagen		16,0	16,0
basisschool De Triangel - halen/brengen	15	groepen	zie bijlagen		35,0	35,0
dorpshuis De Meent	1.288	per 100m2 bvo	3,0	4,0	38,6	51,5
hotel De Schammert	20	per 10 kamers	2,2	2,7	4,4	5,4
gebouw Rabobank	420	per 100m2 bvo	2,5	2,7	10,5	11,3
werkplaats Van Eert	337	per 100m2 bvo	1,6	1,8	5,4	6,1
Kloosterhof	370	per 100m2 bvo	3,0	4,0	11,1	14,8
<i>Totaal benodigd aantal parkeerplaatsen onderzoeksgebied huidige situatie - 'oude' invulling plangebied</i>					140	160

figuur 12: benodigd aantal parkeerplaatsen huidige situatie o.b.v. 'oude' invulling plangebied

Voorzieningen plangebied	omvang	uitgangspunt kencijfer	parkeerkencijfer		aantal benodigde parkeerplaatsen	
			gem.	max.	gem.	max.
basisschool De Triangel - werknemers	9	groepen	zie bijlagen		11,0	11,0
basisschool De Triangel - halen/brengen	9	groepen	zie bijlagen		20,0	20,0
kinderdagverblijf bso - halen/brengen	1	groepen	zie bijlagen			
kinderdagverblijf bso - werknemers	1	groepen	inschatting		1,5	1,5
kinderdagverblijf dagopvang - werknemers	2	groepen	zie bijlagen		3,0	3,0
kinderdagverblijf dagopvang - halen/brengen	2	groepen	zie bijlagen		4,0	4,0
dorpshuis De Meent	1.445	per 100m2 bvo	3,0	4,0	43,4	57,8
dorpshuis De Meent - horeca	226	per 100m2 bvo	6,0	7,0	13,6	15,8
grondgebonden woningen (goedkoop)	26	per woning	1,5		39,0	39,0
Kloosterhof	370	per 100m2 bvo	3,0	4,0	11,1	14,8
<i>Totaal benodigd aantal parkeerplaatsen onderzoeksgebied toekomstige situatie centrumplan</i>					147	167

figuur 13: benodigd aantal parkeerplaatsen toekomstige situatie

Bijlage IV: Parkeerbalans huidige situatie

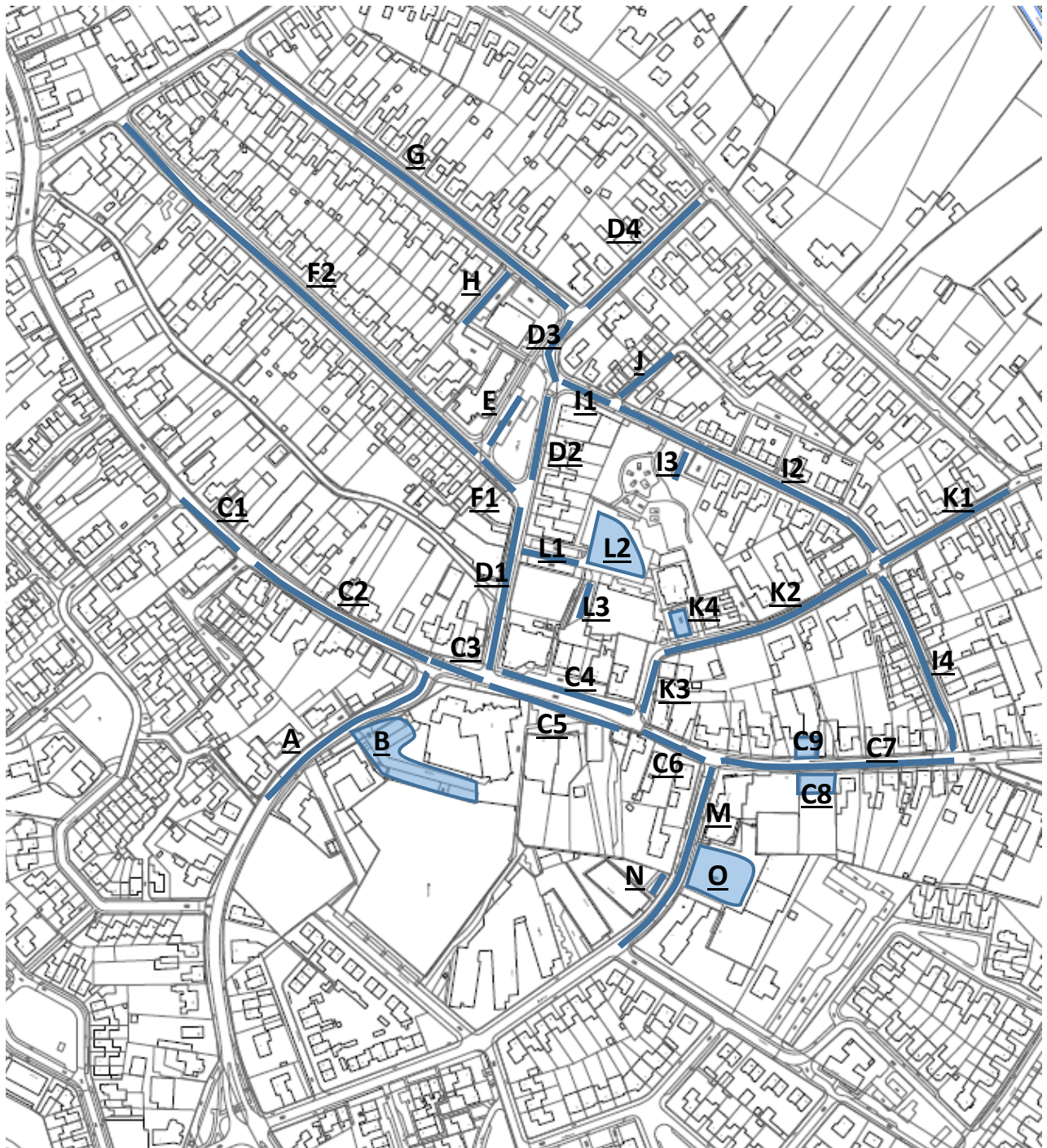
Parkeerbalans <i>huidige situatie o.b.v. max. bebouwingspotentie</i>	totale max. parkeervraag	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
gemeentehuis -werknemers (50%)	10	10	10	1	0	0	0	0	0
gemeentehuis - bezoekers (50%)	10	10	10	1	0	0	0	0	0
basisschool De Triangel - werknemers	16	16	16	0	0	0	0	0	0
basisschool De Triangel - halen/brengen	35	35	35	0	0	0	0	0	0
dorpshuis De Meent	52	5	21	52	52	0	31	46	13
hotel De Schammert	7	3	4	7	7	7	4	5	2
gebouw Rabobank	11	11	11	1	1	0	0	0	0
werkplaats Van Eert	6	6	6	0	0	0	0	0	0
Kloosterhof	24	0	10	24	24	0	14	22	6
Totaal parkeervraag bij deelgebruik	171	97	123	84	83	7	49	73	21
Totaal parkeeraanbod		85	85	85	85	85	85	85	85
Saldo		-12	-38	1	2	78	36	12	64

Parkeerbalans <i>huidige situatie o.b.v. 'oude' invulling plangebied</i>	totale max. parkeervraag	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
gemeentehuis -werknemers (50%)	10	10	10	1	0	0	0	0	0
gemeentehuis - bezoekers (50%)	10	10	10	0	0	0	0	0	0
basisschool De Triangel - werknemers	16	16	16	0	0	0	0	0	0
basisschool De Triangel - halen/brengen	35	35	35	0	0	0	0	0	0
dorpshuis De Meent	52	5	21	52	52	0	31	46	13
hotel De Schammert	5	3	3	5	5	5	3	4	2
gebouw Rabobank	11	11	11	1	1	0	0	0	0
werkplaats Van Eert	6	6	6	0	0	0	0	0	0
Kloosterhof	15	0	6	15	15	0	9	13	4
Totaal parkeervraag bij deelgebruik	160	97	118	73	73	5	43	64	18
Totaal parkeeraanbod		85	85	85	85	85	85	85	85
Saldo		-12	-33	12	12	80	42	21	67

Bijlage V: Parkeerbalans toekomstige situatie o.b.v. gemiddelde kencijfers

Parkeerbalans <i>toekomstige situatie</i>	totale max. parkeervraag	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
basisschool De Triangel - werknemers	11	11	11	0	0	0	0	0	0
basisschool De Triangel - halen/brengen	20	20	20	0	0	0	0	0	0
kinderdagverblijf bso - halen/brengen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kinderdagverblijf bso - werknemers	2	0	2	0	0	0	0	0	0
kinderdagverblijf dagopvang - werknemers	3	3	3	1	1	0	0	0	0
kinderdagverblijf dagopvang - halen/brengen	4	4	4	1	1	0	0	0	0
dorpshuis De Meent	58	6	23	58	58	0	35	52	14
dorpshuis De Meent - horeca	16	1	4	14	14	0	6	16	6
woningen - bewoners	27	14	14	25	22	27	16	22	19
woningen - bezoekers	12	1	2	9	8	0	7	12	8
Kloosterhof	15	0	6	15	15	0	9	13	4
Totaal parkeervraag bij deelgebruik (max)	167	59	88	122	118	27	73	115	52
Totaal parkeeraanbod		133	133	133	133	133	133	133	133
Saldo		74	45	11	15	106	60	18	81

Bijlage VI: Sectie-indeling studiegebied parkeertellingen



Bijlage VII: Parkeercapaciteit studiegebied parkeertellingen

PARKEERCAPACITEIT			
sectie	straatnaam	aantal parkeerplaatsen	toelichting
A	Valkenswaardseweg	10	parkeerplaatsen bezoekers gebouw De Linden en huisartsenpraktijk.
B	parkeerterrein kerk	28	incl. 1 invalidenparkeerplaats & bij kerkdiensten 8 extra parkeerplaatsen beschikbaar
C1	Dorpstraat	5	alleen parkeermogelijkheden meegenomen waarbij voertuig niet op de rijbaan staat
C2	Dorpstraat	4	alleen parkeermogelijkheden meegenomen waarbij voertuig niet op de rijbaan staat
C3	Dorpstraat	0	-
C4	Dorpstraat	13	inclusief 6 parkeerplaatsen voor vergunninghouders en 1 invalidenparkeerplaats
C5	Dorpstraat	12	-
C6	Dorpstraat	0	-
C7	Dorpstraat	7	parkeerhavens naast de rijbaan
C8	Dorpstraat	11	parkeerplaats achterzijde PLUS
C9	Dorpstraat	7	parkeerplaats bezoekers Fried Postuma
D1	Kerkstraat	0	alleen laad- en losplaatsen aanwezig voor vd. Plas Interieur en aanwezigheid parkeerverbod
D2	Kerkstraat	8	parkeerhavens naast de rijbaan
D3	Kerkstraat	0	-
D4	Kerkstraat	10	parkeren op rijbaan
E	Marijkeplein	12	inclusief 1 invalidenparkeerplaats
F1	Lindenlaan	4	parkeren op rijbaan en aanwezigheid parkeerverbod
F2	Lindenlaan	34	parkeren op rijbaan en aanwezigheid parkeerverbod
G	Beukenlaan	26	parkeren op rijbaan en aanwezigheid parkeerverbod
H	parkeerterrein gymzaal	10	-
I1	Schoolstraat	9	parkeren op rijbaan en parkeerhavens naast de rijbaan
I2	Schoolstraat	14	parkeren op rijbaan en 1 invalidenparkeerplaats
I3	Schoolstraat	5	parkeerterrein naast speeltuin, incl. 1 invalidenparkeerplaats
I4	Schoolstraat	15	parkeren op de rijbaan
J	Harrie Weijershof	0	-
K1	Julianastraat	10	parkeren op de rijbaan/trottoir
K2	Julianastraat	10	parkeren op de rijbaan/trottoir
K3	Julianastraat	4	parkeerhavens naast de rijbaan
K4	Julianastraat	6	parkeerterrein bij het Kloosterhof
L1	Meentplein	24	2 parkeerplaatsen bezet door glas- en kledingcontainers
L2	Meentplein	46	-
L3	Meentplein	7	parkeerplaatsen achter gebouw Rabobank (KBO)
M	Margrietlaan	8	aanwezigheid parkeerverbod & parkeerschijfzone van 8:00 - 20:00 uur
N	parkeren Leenderhof	5	incl. 2 invalidenparkeerplaatsen
O	parkeerterrein Plus/Aldi	58	parkeerschijfzone van 8:00 - 20:00 uur. Incl. 1 invalidenparkeerplaats
Totaal		422	

Bijlage VIII: Resultaten parkeertelling

RESULTAAT PARKEERTELLING		parkeer-capaciteit	do. 19 nov			do. 19 nov			vr. 20 nov			za. 21 nov			zo. 22 nov			zo. 22 nov		
			15:45-16:00			19:15-19:45			19:15-19:30			19:00-19:15			9:30-9:45			10:15-10:30		
			goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%
A	Valkenswaardseweg	10	4	0	40%	0	2	20%	0	0	0%	0	1	10%	0	0	0%	3	0	30%
B	parkeerterrein kerk	28	15	0	54%	13	0	46%	6	0	21%	3	0	11%	9	0	32%	31	0	86%
C1	Dorpstraat	5	4	0	80%	5	0	100%	4	0	80%	3	0	60%	5	0	100%	5	0	100%
C2	Dorpstraat	4	2	2	100%	3	2	125%	2	2	100%	3	3	150%	1	1	50%	1	1	50%
C3	Dorpstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	1	-	0	2	-
C4	Dorpstraat	13	10	0	77%	13	0	100%	12	0	92%	10	0	77%	6	0	46%	12	0	92%
C5	Dorpstraat	12	10	0	83%	15	0	125%	10	0	83%	13	0	108%	7	0	58%	14	0	117%
C6	Dorpstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
C7	Dorpstraat	7	2	5	100%	6	2	114%	4	2	86%	6	2	114%	6	2	114%	6	2	114%
C8	Dorpstraat	11	6	0	55%	3	0	27%	5	0	45%	6	0	55%	3	0	27%	4	0	36%
C9	Dorpstraat	7	1	0	14%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
D1	Kerkstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	1	-
D2	Kerkstraat	8	3	0	38%	3	0	38%	3	0	38%	4	0	50%	3	0	38%	3	0	38%
D3	Kerkstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
D4	Kerkstraat	10	0	0	0%	2	0	20%	0	0	0%	0	0	0%	1	0	10%	0	0	0%
E	Marijkeplein	12	7	0	58%	5	0	42%	4	0	33%	7	0	58%	9	0	75%	11	1	100%
F1	Lindenlaan	4	2	0	50%	1	0	25%	1	0	25%	2	0	50%	0	0	0%	0	0	0%
F2	Lindenlaan	34	2	0	6%	16	0	47%	12	0	35%	15	0	44%	16	0	47%	17	0	50%
G	Beukenlaan	26	6	0	23%	10	0	38%	8	0	31%	5	0	19%	7	0	27%	8	0	31%
H	parkeerterrein gymzaal	10	1	0	10%	1	0	10%	2	0	20%	1	0	10%	2	0	20%	1	0	10%
I1	Schoolstraat	9	4	0	44%	3	0	33%	4	0	44%	4	0	44%	5	0	56%	3	0	33%
I2	Schoolstraat	14	4	0	29%	10	0	71%	6	0	43%	9	1	71%	6	0	43%	6	0	43%
I3	Schoolstraat	5	0	0	0%	0	0	0%	1	0	20%	2	0	40%	1	0	20%	1	0	20%
I4	Schoolstraat	15	8	0	53%	10	0	67%	8	0	53%	10	0	67%	11	0	73%	11	0	73%
J	Harrie Weijershof	0	0	0	-	0	1	-	0	0	-	0	2	-	0	3	-	0	3	-
K1	Julianastraat	10	0	0	0%	1	0	10%	0	0	0%	2	0	20%	1	0	10%	0	0	0%
K2	Julianastraat	10	0	0	0%	0	0	0%	2	0	20%	3	0	30%	3	0	30%	3	0	30%
K3	Julianastraat	4	1	0	25%	2	0	50%	2	0	50%	3	0	75%	2	0	50%	2	0	50%
K4	Julianastraat	6	5	0	83%	3	0	50%	1	0	17%	3	0	50%	1	0	17%	2	0	33%
L1	Meentplein	24	4	0	17%	1	0	4%	2	0	8%	2	0	8%	1	0	4%	8	0	33%
L2	Meentplein	46	7	0	15%	8	0	17%	0	0	0%	13	0	28%	6	0	13%	20	0	43%
L3	Meentplein	7	4	0	57%	2	0	29%	2	0	29%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
M	Margrietlaan	8	7	0	88%	5	0	63%	6	0	75%	5	0	63%	5	0	63%	5	0	63%
N	parkeren Leenderhof	5	3	0	60%	3	0	60%	3	0	60%	4	0	80%	5	0	100%	5	0	100%
O	parkeerterrein Plus/Aldi	58	38	0	66%	23	0	40%	22	0	38%	10	0	17%	6	0	10%	6	0	10%
Totaal		422	160	7	40%	167	7	41%	132	4	32%	148	9	37%	128	7	32%	188	10	47%

RESULTAAT PARKEERTELLING		parkeer-capaciteit	di. 24 nov			di. 24 nov			vr. 27 nov			za. 28 nov			zo. 29 nov			zo. 29 nov		
			16:00-16:15			19:15-19:30			19:10-19:25			14:00-14:15			9:15-9:30			10:15-10:30		
			goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%	goed	fout	%
A	Valkenswaardseweg	10	2	0	20%	2	0	20%	1	0	10%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
B	parkeerterrein kerk	28	24	0	86%	10	0	36%	6	0	21%	4	0	14%	6	0	21%	18	0	50%
C1	Dorpstraat	5	4	0	80%	4	0	80%	4	0	80%	5	0	100%	3	0	60%	3	0	60%
C2	Dorpstraat	4	2	2	100%	2	1	75%	2	0	50%	3	2	125%	1	3	100%	1	3	100%
C3	Dorpstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	1	-
C4	Dorpstraat	13	6	0	46%	12	0	92%	8	0	62%	5	1	46%	5	1	46%	10	2	92%
C5	Dorpstraat	12	11	0	92%	18	0	150%	14	0	117%	6	0	50%	4	0	33%	9	0	75%
C6	Dorpstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	1	-	0	1	-	0	0	-	0	0	-
C7	Dorpstraat	7	5	3	114%	3	2	71%	3	3	86%	8	1	129%	5	3	114%	5	3	114%
C8	Dorpstraat	11	5	0	45%	5	0	45%	4	0	36%	7	0	64%	4	0	36%	4	0	36%
C9	Dorpstraat	7	2	0	29%	0	0	0%	2	0	29%	1	0	14%	1	0	14%	1	0	14%
D1	Kerkstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
D2	Kerkstraat	8	3	0	38%	0	0	0%	6	0	75%	3	0	38%	1	0	13%	1	0	13%
D3	Kerkstraat	0	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
D4	Kerkstraat	10	0	0	0%	1	0	10%	1	0	10%	0	0	0%	0	0	0%	1	0	10%
E	Marijkeplein	12	8	0	67%	6	0	50%	8	0	67%	9	0	75%	11	0	92%	10	1	92%
F1	Lindenlaan	4	2	2	100%	1	0	25%	2	2	100%	2	0	50%	2	0	50%	2	0	50%
F2	Lindenlaan	34	5	0	15%	13	0	38%	13	0	38%	10	0	29%	13	0	38%	12	0	35%
G	Beukenlaan	26	5	0	19%	12	0	46%	7	0	27%	7	0	27%	12	0	46%	10	0	38%
H	parkeerterrein gymzaal	10	0	0	0%	0	0	0%	2	0	20%	1	0	10%	2	0	20%	2	0	20%
I1	Schoolstraat	9	1	0	11%	3	0	33%	4	0	44%	2	0	22%	3	0	33%	3	0	33%
I2	Schoolstraat	14	7	0	50%	10	0	71%	8	0	57%	12	0	86%	6	0	43%	7	0	50%
I3	Schoolstraat	5	1	0	20%	1	0	20%	1	0	20%	1	0	20%	1	0	20%	2	0	40%
I4	Schoolstraat	15	7	1	53%	13	0	87%	11	0	73%	11	0	73%	11	0	73%	11	0	73%
J	Harrie Weijershof	0	0	1	-	0	2	-	0	1	-	0	1	-	0	3	-	0	3	-
K1	Julianastraat	10	0	0	0%	4	0	40%	3	0	30%	1	0	10%	0	0	0%	0	0	0%
K2	Julianastraat	10	2	0	20%	3	0	30%	3	0	30%	3	0	30%	2	0	20%	2	0	20%
K3	Julianastraat	4	1	0	25%	2	0	50%	3	0	75%	0	0	0%	2	0	50%	2	0	50%
K4	Julianastraat	6	2	0	33%	5	0	83%	4	0	67%	1	0	17%	2	0	33%	2	0	33%
L1	Meentplein	24	10	0	42%	1	0	4%	2	0	8%	2	0	8%	0	0	0%	0	0	0%
L2	Meentplein	46	8	0	17%	10	0	22%	5	0	11%	2	0	4%	1	0	2%	1	0	2%
L3	Meentplein	7	4	0	57%	2	0	29%	6	0	86%	1	0	14%	0	0	0%	0	0	0%
M	Margrietlaan	8	4	0	50%	6	0	75%	3	0	38%	4	0	50%	5	0	63%	5	0	63%
N	parkeren Leenderhof	5	2	0	40%	2	0	40%	5	0	100%	4	0	80%	5	0	100%	5	0	100%
O	parkeerterrein Plus/Aldi	58	24	0	41%	18	0	31%	20	0	34%	37	0	64%	7	0	12%	6	0	10%
Totaal		422	157	9	39%	169	5	41%	161	7	40%	152	6	37%	115	10	30%	135	13	35%

Onderzoeksdag	Tijdstip	Activiteiten			
		De Meent	Kloosterhof	Rabobank	kerk
donderdag 19 november	15:45 - 16:00 uur			X	
donderdag 19 november	19:15 - 19:45 uur	X	X	X	
vrijdag 20 november	19:00 - 19:15 uur		X	X	
zaterdag 21 november	19:00 - 19:15 uur		X	X	
zondag 22 november	9:30 - 9:45 uur		X		
zondag 22 november	10:15 - 10:30 uur		X		X
dinsdag 24 november	16:00 - 16:15 uur			X	
dinsdag 24 november	19:15 - 19:30 uur	X		X	
vrijdag 27 november	19:10 - 19:25 uur			X	
zaterdag 28 november	14:00 - 14:15 uur				
zondag 29 november	9:15 - 9:30 uur				
zondag 29 november	10:15 - 10:30 uur				X