

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Ven ong.
Heeze**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Agron Advies B.V.
De heer K. Willems
Koppelstraat 95
5741 GB Beek en Donk

betreffende locatie

Ven ong.
Heeze

documentkenmerk

1910/054/SH-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

12 november 2019

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Heeze-Leende	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Agron Advies B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Ven ong. (tussen Ven 12 en Leenderweg 68) te Heeze. Het plan betreft de realisatie van een woning. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Heeze en is kadastraal bekend als sectie D, nummer 2780 van de gemeente Heeze-Leende. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Ven, Leenderweg, Langstraat, Het Heike en Kerkhof.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Heeze-Leende. Van de wegen zijn gegevens van het jaar 2018 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Heeze-Leende dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030. Voor de etmaalintensiteit op Ven (zuid) is conform opgave worst-case uitgegaan van 350 motorvoertuigen per etmaal voor het jaar 2018. Voor de verdeling van licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de verdeling op Ven (noord).

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Ven (zuid)

Ven (zuid)			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 350 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 418 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,30	0,73
lichte mvt. (%)	93,81	95,98	95,06
middelzware mvt. (%)	4,32	2,96	3,52
zware mvt. (%)	1,87	1,07	1,42

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Ven (noord)

Ven (noord)			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 558 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 667 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,30	0,73
lichte mvt. (%)	93,81	95,98	95,06
middelzware mvt. (%)	4,32	2,96	3,52
zware mvt. (%)	1,87	1,07	1,42

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Leenderweg

Leenderweg			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 8628 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 10.316 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,04	0,86
lichte mvt. (%)	86,91	93,02	86,29
middelzware mvt. (%)	6,43	3,55	7,10
zware mvt. (%)	6,66	3,44	6,60

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Langstraat

Langstraat			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 9094 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 10.873 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,02	0,86
lichte mvt. (%)	85,40	92,15	84,74
middelzware mvt. (%)	7,00	3,89	7,72
zware mvt. (%)	7,61	3,96	7,54

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Het Heike

Het Heike			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 863 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 1032 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,89	2,94	0,70
lichte mvt. (%)	63,31	74,12	69,09
middelzware mvt. (%)	15,07	11,79	13,21
zware mvt. (%)	21,62	14,08	17,70

Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Kerkhof

Kerkhof			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 1944 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 2324 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,76	3,26	0,73
lichte mvt. (%)	90,74	93,97	92,59
middelzware mvt. (%)	6,00	4,16	4,92
zware mvt. (%)	3,25	1,88	2,49

2.3 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de beoogde woning is uitgegaan van de definitieve situatietekening. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de naastgelegen stal gesloopt wordt en deze

op de locatie conform situatietekening wordt herbouwd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen en fietspaden. De half harde/zachte gebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 23,4 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Heeze-Leende

De gemeente Heeze-Leende heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ven

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Leenderweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Langstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Het Heike

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkhof

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Ven, Leenderweg, Langstraat, Het Heike en Kerkhof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald en opgenomen in bijlage 5. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt excl. aftrek minder dan 53 dB.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Agron Advies B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van aan Ven ong. (tussen Ven 12 en Leenderweg 68) te Heeze. Het plan betreft de realisatie van een woning. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Ven, Leenderweg, Langstraat, Het Heike en Kerkhof.

Voor de gezoneerde wegen Ven, Leenderweg, Langstraat, Het Heike en Kerkhof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Er zijn in de omgeving geen verkeerslichten of rotondes.
Ophoogpercentage 1,5%.

gegevens wegverkeer	
Maatgevende weg	Ven (zuid), geen telgegevens bekend

gegevens wegverkeer			
Maatgevende weg	Ven (Noord)		
jaar	2018		
totaal aantal/etmaal wegvak	558		
snelheid	60		
wegdek	referentie		
	Dag	Avond	Nacht
gem. perc/uur	6,75	3,3	0,73
perc. motoren	0	0	0
perc. personenauto's	93,81	95,98	95,06
perc. midzwaar verkeer	4,32	2,96	3,52
perc. zwaar verkeer	1,87	1,07	1,42
perc. bromfietsen	0	0	0
Controle	100	100,01	100

gegevens wegverkeer			
Maatgevende weg	Leenderweg		
jaar	2018		
totaal aantal/etmaal wegvak	8628		
snelheid	60		
wegdek	ref		
	Dag	Avond	Nacht
gem. perc/uur	6,74	3,04	0,86
perc. motoren	0	0	0
perc. personenauto's	86,91	93,02	86,29
perc. midzwaar verkeer	6,43	3,55	7,1
perc. zwaar verkeer	6,66	3,44	6,6
perc. bromfietsen	0	0	0
Controle	100	100,01	99,99

gegevens wegverkeer			
Maatgevende weg			
t Heike			
jaar			
2018			
totaal aantal/etmaal wegvak			
863			
snelheid			
60			
wegdek			
ref			
	Dag	Avond	Nacht
gem. perc/uur	6,89	2,94	0,7
perc. motoren	0	0	0
perc. personenauto's	63,31	74,12	69,09
perc. midzwaar verkeer	15,07	11,79	13,21
perc. zwaar verkeer	21,62	14,08	17,7
perc bromfietsen	0	0	0
Controle	100	99,99	100

gegevens wegverkeer			
Maatgevende weg			
Langstraat			
jaar			
2018			
totaal aantal/etmaal wegvak			
9094			
snelheid			
60			
wegdek			
ref			
	Dag	Avond	Nacht
gem. perc/uur	6,75	3,02	0,86
perc. motoren	0	0	0
perc. personenauto's	85,4	92,15	84,74
perc. midzwaar verkeer	7	3,89	7,72
perc. zwaar verkeer	7,61	3,96	7,54
perc bromfietsen	0	0	0
Controle	100,01	100	100

gegevens wegverkeer			
Maatgevende weg			
Kerkhof			
jaar			
2018			
totaal aantal/etmaal wegvak			
1944			
snelheid			
60			
wegdek			
ref			
	Dag	Avond	Nacht
gem. perc/uur	6,76	3,26	0,73
perc. motoren	0	0	0
perc. personenauto's	90,74	93,97	92,59
perc. midzwaar verkeer	6	4,16	4,92
perc. zwaar verkeer	3,25	1,88	2,49
perc bromfietsen	0	0	0
Controle	99,99	100,01	100

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 4-11-2019
Laatst ingezien door	sh op 11-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	23,4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
w01a Ven	Ven (Zuid)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	418,00	6,75	3,30	0,73
w01b Ven	Ven (Noord)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	667,00	6,75	3,30	0,73
w02 Leende	Leenderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	10316,00	6,74	3,04	0,86
w03 Lang	Langstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	10873,00	6,75	3,02	0,86
w05 Kerkho	Kerkhof	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2324,00	6,76	3,26	0,73
w06 Heike	Het Heike	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1032,00	6,89	2,94	0,70

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Ven	93,81	95,98	95,06	4,32	2,96	3,52	1,87	1,07	1,42	False	1,5
w01b Ven	93,81	95,98	95,06	4,32	2,96	3,52	1,87	1,07	1,42	False	1,5
w02 Leende	86,91	93,02	86,29	6,43	3,55	7,10	6,66	3,44	6,66	False	1,5
w03 Lang	85,40	92,15	84,74	7,00	3,89	7,72	7,61	3,96	7,54	False	1,5
w05 Kerkho	90,74	93,97	92,59	6,00	4,16	4,92	3,25	1,88	2,49	False	1,5
w06 Heike	63,31	74,12	69,09	15,07	11,79	13,21	21,62	14,08	17,70	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	23,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	fietspad	0,00
b02	fietspad	0,00
b03	fietspad	0,00
b04	fietspad	0,00
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	fietspad	0,00
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	weg	0,00
b19	weg	0,00
b20	weg	0,00
b21	weg	0,00
b22	weg	0,00
b23	weg	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1910/054/SH-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woning	8,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb002	bijgebouw	5,50	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb003	herbouw schuur	5,30	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	5,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	31,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	26,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	31,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	27,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	27,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	7,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	31,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	27,30	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	31,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	27,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	8,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	32,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	26,80	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	30,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	26,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	28,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	27,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	28,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	28,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	28,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	30,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	27,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	27,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	28,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	6,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	7,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	6,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	7,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	27,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	31,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	32,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	27,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

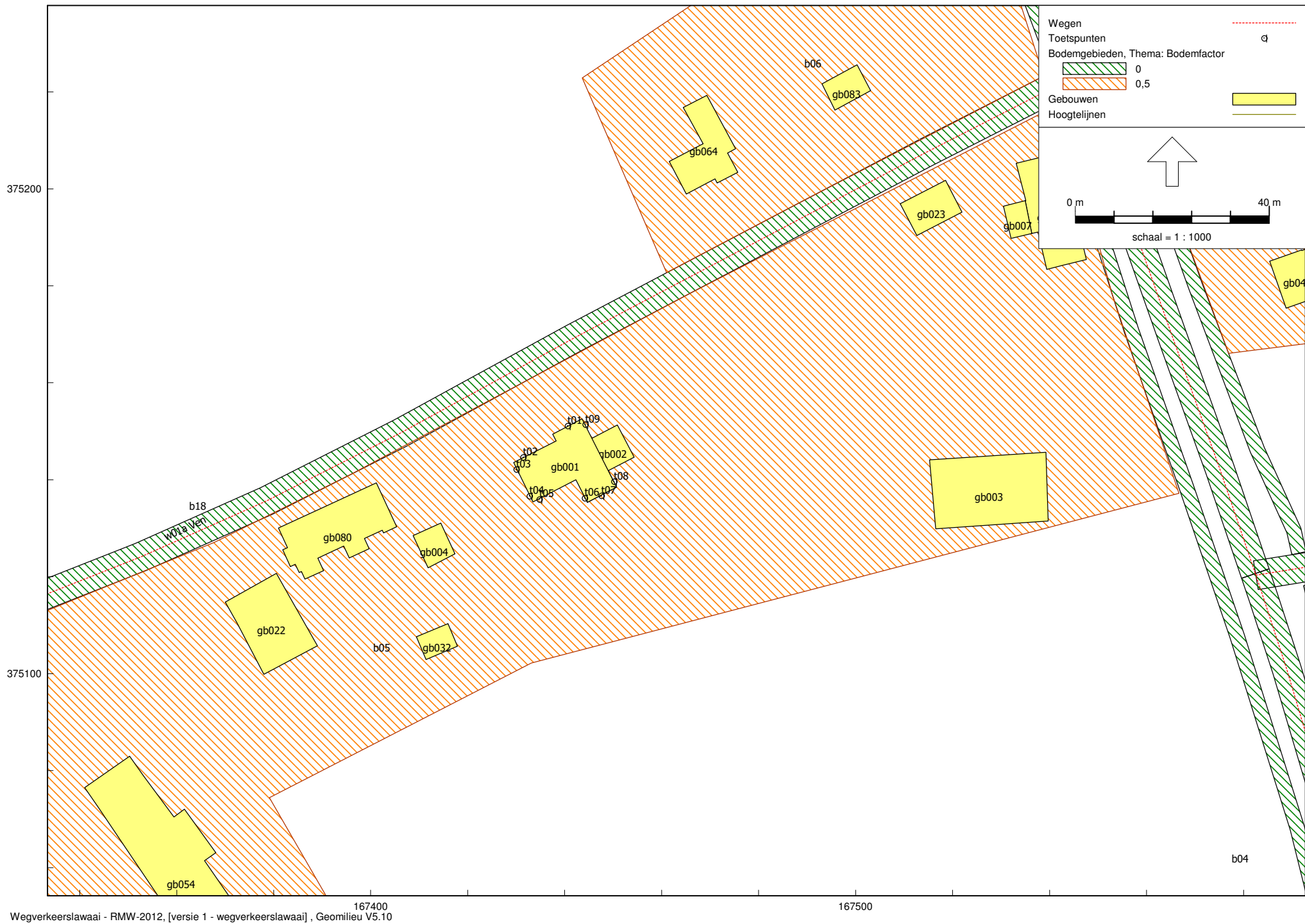
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	30,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	29,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	33,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	3,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	31,00	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	30,80	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	27,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	27,50	Absoluut	23,40	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	5,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	7,00	Relatief	23,40	0 dB	0,80

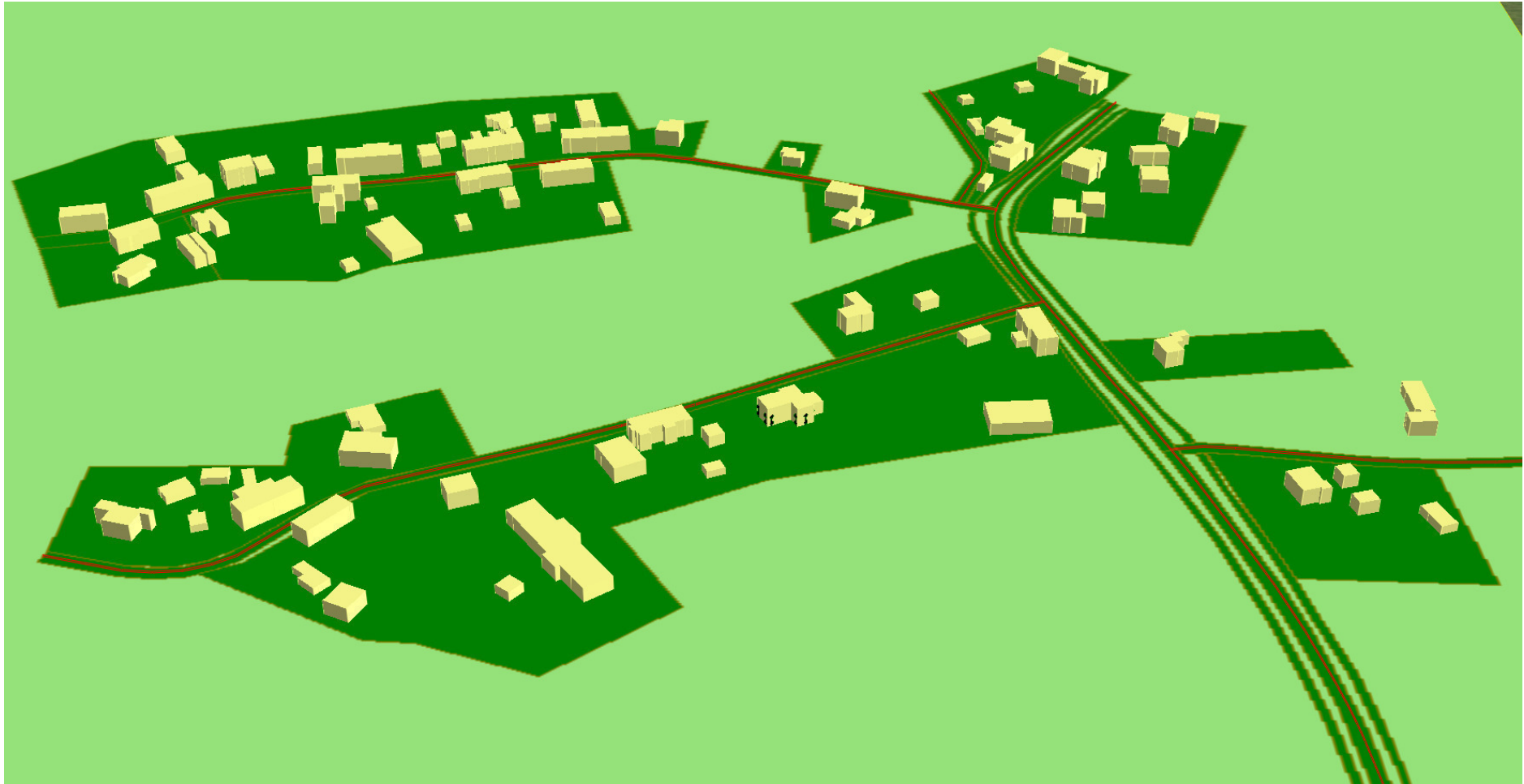
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Het Heike	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkhof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Langstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leenderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ven	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167440,62	375151,13	1,50	45,7	42,4	35,9	46,1
t01_B	toetspunt t01	167440,62	375151,13	4,50	46,1	42,7	36,3	46,5
t02_A	toetspunt t02	167431,43	375144,64	1,50	45,1	41,8	35,3	45,5
t02_B	toetspunt t02	167431,43	375144,64	4,50	45,6	42,2	35,8	45,9
t03_A	toetspunt t03	167430,06	375142,17	1,50	41,6	38,3	31,8	42,0
t03_B	toetspunt t03	167430,06	375142,17	4,50	42,0	38,7	32,3	42,4
t04_A	toetspunt t04	167432,76	375136,66	1,50	39,4	36,0	29,6	39,8
t04_B	toetspunt t04	167432,76	375136,66	4,50	40,3	37,0	30,6	40,7
t05_A	toetspunt t05	167434,78	375135,98	1,50	8,3	4,8	-1,6	8,6
t05_B	toetspunt t05	167434,78	375135,98	4,50	9,9	6,5	0,1	10,3
t06_A	toetspunt t06	167444,14	375136,22	1,50	23,7	20,3	13,9	24,1
t06_B	toetspunt t06	167444,14	375136,22	4,50	25,7	22,3	15,9	26,1
t07_A	toetspunt t07	167447,58	375136,73	1,50	14,9	11,6	5,1	15,3
t07_B	toetspunt t07	167447,58	375136,73	4,50	15,6	12,2	5,8	16,0
t08_A	toetspunt t08	167450,19	375139,68	1,50	27,6	24,3	17,8	28,0
t08_B	toetspunt t08	167450,19	375139,68	4,50	30,1	26,8	20,3	30,5
t09_A	toetspunt t09	167444,25	375151,44	1,50	43,7	40,4	33,9	44,1
t09_B	toetspunt t09	167444,25	375151,44	4,50	44,2	40,9	34,4	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leenderweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167440,62	375151,13	1,50	38,4	34,4	29,5	39,0
t01_B	toetspunt t01	167440,62	375151,13	4,50	39,5	35,4	30,6	40,1
t02_A	toetspunt t02	167431,43	375144,64	1,50	38,3	34,3	29,4	38,9
t02_B	toetspunt t02	167431,43	375144,64	4,50	38,5	34,5	29,6	39,1
t03_A	toetspunt t03	167430,06	375142,17	1,50	34,5	30,5	25,6	35,1
t03_B	toetspunt t03	167430,06	375142,17	4,50	35,2	31,1	26,3	35,8
t04_A	toetspunt t04	167432,76	375136,66	1,50	36,4	32,4	27,5	37,0
t04_B	toetspunt t04	167432,76	375136,66	4,50	37,1	33,1	28,2	37,7
t05_A	toetspunt t05	167434,78	375135,98	1,50	30,5	26,5	21,6	31,0
t05_B	toetspunt t05	167434,78	375135,98	4,50	31,5	27,5	22,6	32,1
t06_A	toetspunt t06	167444,14	375136,22	1,50	28,2	24,1	19,3	28,8
t06_B	toetspunt t06	167444,14	375136,22	4,50	31,5	27,4	22,6	32,0
t07_A	toetspunt t07	167447,58	375136,73	1,50	38,8	34,8	29,9	39,3
t07_B	toetspunt t07	167447,58	375136,73	4,50	39,9	35,9	31,0	40,5
t08_A	toetspunt t08	167450,19	375139,68	1,50	40,5	36,5	31,6	41,0
t08_B	toetspunt t08	167450,19	375139,68	4,50	41,9	37,9	33,0	42,5
t09_A	toetspunt t09	167444,25	375151,44	1,50	43,4	39,4	34,5	44,0
t09_B	toetspunt t09	167444,25	375151,44	4,50	44,3	40,3	35,4	44,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167440,62	375151,13	1,50	19,8	15,7	10,8	20,3
t01_B	toetspunt t01	167440,62	375151,13	4,50	21,7	17,6	12,7	22,2
t02_A	toetspunt t02	167431,43	375144,64	1,50	2,8	-1,7	-6,1	3,3
t02_B	toetspunt t02	167431,43	375144,64	4,50	7,7	3,4	-1,3	8,2
t03_A	toetspunt t03	167430,06	375142,17	1,50	29,2	25,2	20,3	29,8
t03_B	toetspunt t03	167430,06	375142,17	4,50	29,3	25,2	20,3	29,8
t04_A	toetspunt t04	167432,76	375136,66	1,50	28,9	24,8	19,9	29,4
t04_B	toetspunt t04	167432,76	375136,66	4,50	26,8	22,7	17,9	27,3
t05_A	toetspunt t05	167434,78	375135,98	1,50	39,5	35,5	30,6	40,1
t05_B	toetspunt t05	167434,78	375135,98	4,50	40,1	36,0	31,1	40,6
t06_A	toetspunt t06	167444,14	375136,22	1,50	29,3	25,2	20,4	29,8
t06_B	toetspunt t06	167444,14	375136,22	4,50	25,5	21,4	16,5	26,0
t07_A	toetspunt t07	167447,58	375136,73	1,50	39,8	35,7	30,9	40,3
t07_B	toetspunt t07	167447,58	375136,73	4,50	40,4	36,4	31,5	41,0
t08_A	toetspunt t08	167450,19	375139,68	1,50	42,0	37,9	33,1	42,5
t08_B	toetspunt t08	167450,19	375139,68	4,50	42,8	38,8	33,9	43,4
t09_A	toetspunt t09	167444,25	375151,44	1,50	17,9	13,5	9,0	18,4
t09_B	toetspunt t09	167444,25	375151,44	4,50	27,2	23,0	18,3	27,7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Heike
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167440,62	375151,13	1,50	-3,8	-8,5	-14,2	-3,9
t01_B	toetspunt t01	167440,62	375151,13	4,50	-2,8	-7,6	-13,3	-2,9
t02_A	toetspunt t02	167431,43	375144,64	1,50	0,4	-4,2	-10,0	0,3
t02_B	toetspunt t02	167431,43	375144,64	4,50	3,0	-1,6	-7,4	2,9
t03_A	toetspunt t03	167430,06	375142,17	1,50	28,9	24,4	18,5	28,9
t03_B	toetspunt t03	167430,06	375142,17	4,50	29,6	25,0	19,2	29,5
t04_A	toetspunt t04	167432,76	375136,66	1,50	13,7	9,2	3,4	13,7
t04_B	toetspunt t04	167432,76	375136,66	4,50	20,9	16,5	10,6	20,9
t05_A	toetspunt t05	167434,78	375135,98	1,50	31,0	26,6	20,7	31,0
t05_B	toetspunt t05	167434,78	375135,98	4,50	32,0	27,5	21,6	32,0
t06_A	toetspunt t06	167444,14	375136,22	1,50	26,9	22,4	16,6	26,9
t06_B	toetspunt t06	167444,14	375136,22	4,50	21,2	16,7	10,8	21,2
t07_A	toetspunt t07	167447,58	375136,73	1,50	32,4	28,0	22,1	32,4
t07_B	toetspunt t07	167447,58	375136,73	4,50	32,0	27,5	21,7	32,0
t08_A	toetspunt t08	167450,19	375139,68	1,50	22,6	18,0	12,2	22,5
t08_B	toetspunt t08	167450,19	375139,68	4,50	27,7	23,2	17,4	27,7
t09_A	toetspunt t09	167444,25	375151,44	1,50	11,7	7,0	1,3	11,6
t09_B	toetspunt t09	167444,25	375151,44	4,50	20,5	15,9	10,1	20,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkhof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167440,62	375151,13	1,50	21,4	18,0	11,6	21,8
t01_B	toetspunt t01	167440,62	375151,13	4,50	22,1	18,6	12,2	22,4
t02_A	toetspunt t02	167431,43	375144,64	1,50	23,6	20,2	13,8	24,0
t02_B	toetspunt t02	167431,43	375144,64	4,50	25,4	21,9	15,5	25,7
t03_A	toetspunt t03	167430,06	375142,17	1,50	13,8	10,3	4,0	14,1
t03_B	toetspunt t03	167430,06	375142,17	4,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	167432,76	375136,66	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt t04	167432,76	375136,66	4,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	167434,78	375135,98	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	167434,78	375135,98	4,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	167444,14	375136,22	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	167444,14	375136,22	4,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	167447,58	375136,73	1,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt t07	167447,58	375136,73	4,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	167450,19	375139,68	1,50	10,6	7,0	0,7	10,9
t08_B	toetspunt t08	167450,19	375139,68	4,50	18,9	15,3	9,0	19,2
t09_A	toetspunt t09	167444,25	375151,44	1,50	21,6	18,1	11,8	21,9
t09_B	toetspunt t09	167444,25	375151,44	4,50	23,4	19,9	13,6	23,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167440,62	375151,13	1,50	51,5	48,1	41,8	51,9
t01_B	toetspunt t01	167440,62	375151,13	4,50	52,0	48,5	42,4	52,4
t02_A	toetspunt t02	167431,43	375144,64	1,50	51,0	47,5	41,4	51,4
t02_B	toetspunt t02	167431,43	375144,64	4,50	51,4	47,9	41,7	51,8
t03_A	toetspunt t03	167430,06	375142,17	1,50	47,8	44,3	38,1	48,2
t03_B	toetspunt t03	167430,06	375142,17	4,50	48,2	44,7	38,6	48,6
t04_A	toetspunt t04	167432,76	375136,66	1,50	46,4	42,8	37,0	46,9
t04_B	toetspunt t04	167432,76	375136,66	4,50	47,2	43,6	37,7	47,6
t05_A	toetspunt t05	167434,78	375135,98	1,50	45,6	41,5	36,5	46,0
t05_B	toetspunt t05	167434,78	375135,98	4,50	46,2	42,1	37,1	46,7
t06_A	toetspunt t06	167444,14	375136,22	1,50	38,5	34,4	29,2	38,9
t06_B	toetspunt t06	167444,14	375136,22	4,50	38,5	34,6	29,4	39,0
t07_A	toetspunt t07	167447,58	375136,73	1,50	47,8	43,7	38,7	48,3
t07_B	toetspunt t07	167447,58	375136,73	4,50	48,5	44,4	39,5	49,0
t08_A	toetspunt t08	167450,19	375139,68	1,50	49,4	45,4	40,5	50,0
t08_B	toetspunt t08	167450,19	375139,68	4,50	50,6	46,6	41,7	51,2
t09_A	toetspunt t09	167444,25	375151,44	1,50	51,6	47,9	42,2	52,1
t09_B	toetspunt t09	167444,25	375151,44	4,50	52,3	48,7	43,0	52,8