

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Verplaatsing Sprankenis te Leende

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

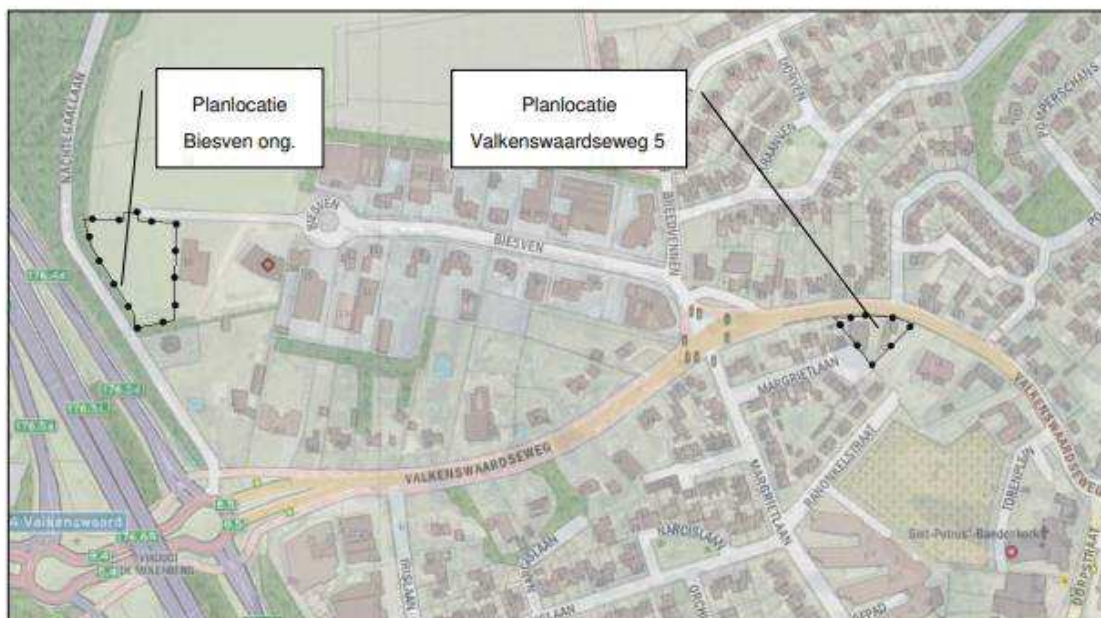
Datum: 21 september 2021

Bijlagen: Aerius-berekeningen

1 Inleiding

Aan de Valkenswaardseweg 5 te Leende is het bedrijf Sprankenis VOF gevestigd. Het bedrijf is een auto- en takelbedrijf met een takelservice, pechhulp, transportmogelijkheden en is daarnaast een garagebedrijf voor reparatie- en onderhoudsdiensten van auto's.

Het voornemen bestaat om dit bedrijf te verplaatsen naar een bedrijfslocatie aan Biesven ongenummerd te Leende (In de Breedvennen). Op de huidige locatie aan de Valkenswaardseweg 5 te Leende worden drie grondgebonden woningen gerealiseerd. De aanwezige bedrijfswoning blijft hierbij ongewijzigd en wordt enkel herbestemd naar een reguliere woning. In afbeelding 1 is de ligging van de locaties weergegeven. Om de verplaatsing mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.



Afbeelding 1: Ligging plangebied (bron: Bestemmingsplan Biesven ongn. & Valkenswaardseweg 5 te Leende)

No Advies

De nieuwe locatie aan Biesven ongenummerd ligt op circa 130 meter afstand van Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'. De afstand tot stikstofgevoelige habitat bedraagt circa 270 meter. Om te bepalen of het (bestemmings)plan uit oogpunt van stikstofdepositie significante effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2020). De Aerius-berekening is in bijlage 1 bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

In afbeelding 2 is de ligging van het plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden gegeven.



Afbeelding 2: Ligging plangebied (1 Biesven en 7 Valkenswaardseweg 5) en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet

No Advies

natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

De (tijdelijke) bouwfase is per 1 juli 2021 vrijgesteld van de Wnb-vergunningsplicht door het besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering). De vrijstelling geldt voor het slopen en bouwen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen of verwijderen van werken, zoals in dit plan aan de orde is. In de Nota van toelichting staat hierover: *“Deze partiële vrijstelling kan ook helpen bij het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenten. Als het bestemmingsplan dient om bepaalde bouwactiviteiten of de aanleg of wijziging van werken mogelijk te maken, zal voor dit onderdeel van het plan kunnen worden verwezen naar het feit dat al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling voor de bouwfase van het project heeft vastgesteld. Als gevolg daarvan kan bij de beschouwing van de stikstofemissies wat betreft de bouwfase gebruik worden gemaakt van de onderbouwing in de toelichting van het besluit.”*

Bij de totstandkoming van deze partiële vrijstelling is in overweging genomen dat bouwactiviteiten slechts een beperkte bijdrage leveren aan de stikstofdepositie, de activiteiten steeds op andere locaties plaatsvinden en tijdelijk van aard zijn. De overheid acht het, mede gelet op het pakket aan natuur- en bronmaatregelen en met de waarborgen die in de wet zijn opgenomen, uitgesloten dat de partiële vrijstelling van het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden in de weg kan staan. Voornoemde activiteiten (bouwen, slopen, aanleggen) zijn dus niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming en er is uitgesloten dat deze activiteiten een significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden hebben. Om die reden is in dit onderzoek uitsluitend de gebruiksfase betrokken.

No Advies

2 Referentiesituatie

Een belangrijke factor in de Aerius-berekening is de referentiesituatie. Het is vaste (plan)jurisprudentie van de Raad van State dat voor een bestemmingsplanprocedure de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan, de referentiesituatie betreft.

Er wordt één bestemmingsplanprocedure doorlopen voor zowel de locatie Valkenswaardseweg 5, waar de bedrijfsvoering van Sprankenis VOF wordt beëindigd en woningbouwontwikkeling plaatsvindt, als Biesven ongenummerd waar de toekomstige exploitatie van Sprankenis VOF gaat plaatsvinden. Er is sprake van een directe samenhang tussen deze locaties.

De referentiesituatie bestaat daarmee voor onderhavig plan uit twee onderdelen:

1. De emissie die vrij komt door de mestaanwending die op de agrarische percelen van Biesven ongenummerd aan de orde is.
2. De emissie van Sprankenis VOF op het perceel aan de Valkenswaardseweg 5 als gevolg van de huidige exploitatie van het bedrijf.

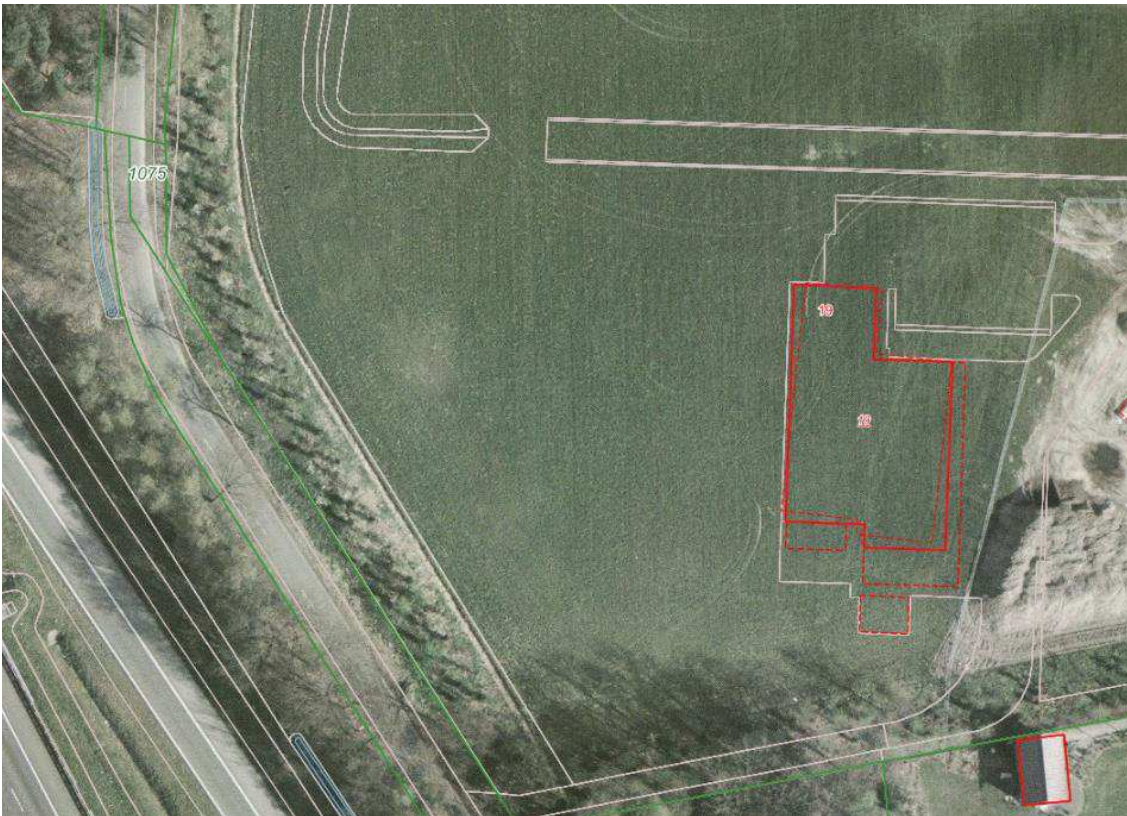
Mestaanwending

Het perceel aan de Biesven ongenummerd is tot op heden agrarisch in gebruik en wordt daarbij periodiek aangewend voor het uitrijden van mest. De gebruiker van het agrarisch perceel heeft in een reactie laten weten dat hij het perceel al ruim 20 jaar gebruikt voor het uitrijden van mest. De gebruiker heeft een derogatie-overzicht van het jaar 2019 aangeleverd (d.d. 25 januari 2021), waarin is opgenomen dat de percelen aan De Breedvennen (waar het perceel aan Biesven ongenummerd onderdeel van uitmaakt) worden ingezet voor mestaanwending. Uit een recente luchtfoto van gemeente Heeze-Leende, zoals weergegeven in afbeelding 3, blijkt ook dat het perceel agrarisch in gebruik is. Daarmee zijn er geen aanwijzingen dat de gronden niet agrarisch in gebruik zijn ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan.

In de Handreiking salderen met bemeste percelen (BIJ12)¹ is het kental 30,98 kg NH₃/ha/jaar opgenomen voor de regio waar het plangebied in ligt. Rekening houdende met een terreinoppervlakte van 3.750 m², oftewel 0,375 hectare, wordt in de referentiesituatie per jaar 11,6 kg NH₃ emissie gegenereerd. Deze emissie is ingevoerd als *bron 1 in Aerius*.

¹ Handreiking voor het salderen met bemeste percelen, november 2020, BIJ12

No Advies



Afbeelding 3: Recente luchtfoto van het gebied, dat agrarisch in gebruik is (bron: gemeente Heeze-Leende)

Voor het uitrijden van de mest is het uitgangspunt dat jaarlijks 2 uur een tractor wordt gebruikt. Het uitgangspunt is dat een tractor met bouwjaar 2011 (Stage IIIB) deze werkzaamheden uitvoert. Gelet op de technische en economische levensduur van een tractor wordt een tractor met een leeftijd van circa 10 jaar realistisch geacht. De tractor heeft een geschat vermogen van 100 kW. (bron 2 in Aerius)

Bedrijf Sprankenis

Het bedrijf Sprankenis VOF is op de bestaande locatie aan de Valkenswaardseweg 5 geopend op maandag tot en met vrijdag van 8:00 tot 18:00. In het weekend is het bedrijf alleen op afspraak te bezoeken. Gelet op de takel- en pechhulpdiensten is het bedrijf 24 uur per dag, 7 dagen in week bereikbaar. Op alle dagen kunnen daarom bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

Sprankenis VOF is gevraagd om de huidige bedrijfsvoering in beeld te brengen. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de bestaande verkeersaantrekkende werking, uitgesplitst per werkdag en weekenddag. De verkeersaantrekkende werking in de bestaande situatie bestaat uit 184 lichte motorvoertuigbewegingen en 112 zware motorvoertuigbewegingen per werkdag. Uitgaande dat Sprankenis VOF gemiddeld 52 weken, is sprake van respectievelijk 47.840 lichte en 29.120 zware motorvoertuigbewegingen per jaar. Voor de zater- en zondagen is gemiddeld sprake van respectievelijk 128 en 80 lichte verkeersbewegingen en 84 en 70 zware verkeersbewegingen. Per saldo komt het voor de weekenden neer op $208 * 52 = 10.816$ lichte verkeersbewegingen en 8.008

No Advies

zware motorvoertuigbewegingen per jaar. Per jaar is dus sprake van in totaal 58.656 lichte motorvoertuigbewegingen en 37.128 zware motorvoertuigbewegingen per jaar. (*bron 3 en 4 in Aerius*)

Daarnaast vinden ook nog verkeersbewegingen plaats op het eigen bedrijfsperceel van Sprankenis. De volgende verkeersbewegingen vinden plaats op eigen terrein:

- 20 lichte voertuigbewegingen per werkdag (5.200 op jaarbasis);
- 20 zware voertuigbewegingen per werkdag (5.200 op jaarbasis).

Uitgangspunt bij de interne transporten is een filevorming van 100% om langzaam rijdend verkeer te simuleren. (*bron 5 in Aerius*)

Bij combitransporten, pechhulpdiensten en transporten voertuigen door derden, dienen voertuigen soms geladen en/of gelost te worden. Tijdens het laden en lossen staat de vrachtwagen stationair te draaien. Dagelijks ontvangt Sprankenis circa 15 ad-hoc meldingen en 31 planbare meldingen, waarbij wordt uitgegaan van 365 dagen omdat het jaarrond pechhulp betreft. Dit vormt in totaal $365 \times 46 = 16.790$ meldingen. In totaal staan 16.790 vrachtwagens per jaar stationair te draaien.

Voor stationair draaien van het zware verkeer worden de kentallen van het RIVM genomen (emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen). Voor zwaar verkeer (stad stagnerend) geldt een waarde van 8,173 g NO_x/km en 0,076 g NH₃/km. Deze emissiebron is ingevoerd als *bron 6 in Aerius*.

De huidige bebouwing (kantoor/kantine/bedrijfswoning) is gasgestookt. Naar opgave van Sprankenis is sprake van een verbruik van circa 2.250 m³ per jaar. Hierbij is het uitgangspunt dat 2/3^e deel van het gasverbruik wordt gebruikt voor verwarming van de bedrijfswoning. Voor het kantoor en de kantine wordt daarom per jaar rekening gehouden met een verbruik van 750 m³. Met de verbrandingswaarde gas van 31,65 MJ/m³ is het totale energieverbruik 23,7 GJ/jaar. Voor de emissie van de stookinstallaties is uitgegaan van de maximale emissienormen opgenomen in het Activiteitenbesluit. Dit bedraagt 19,9 gram NO_x/GJ (≈ 70 mg/Nm³). Hiermee komt de totale stikstofemissie op respectievelijk 0,5 kg NO_x/jaar. (*bron 7 in Aerius*). Voor de bedrijfswoning wordt op basis van het gasverbruik rekening gehouden met een emissie van 1 kg NO_x/jaar. (*bron 8 in Aerius*)

Ten slotte heeft de bedrijfswoning ook een verkeersaantrekkende werking. Uitgangspunt hierbij is 9 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen zijn opgeteld bij *bron 3 in Aerius*.

No Advies

4 Toekomstige situatie

In deze paragraaf wordt de toekomstige situatie beschreven van de nieuwe bedrijfslocatie van Sprankenis VOF en daarnaast de 3 grondgebonden woningen met de bestaande bedrijfswoning op de locatie Valkenswaardseweg 5.

Algemene uitgangspunten

Het bedrijf Sprankenis VOF is op de nieuwe locatie aan het Biesven ongenummerd geopend op maandag tot en met vrijdag van 8:00 tot 18:00. In het weekend is het bedrijf alleen op afspraak te bezoeken. Gelet op de takel- en pechhulpdiensten is het bedrijf 24 uur per dag, 7 dagen in week bereikbaar. Op alle dagen kunnen daarom bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

Verkeersbewegingen

Biesven

Sprankenis VOF is gevraagd wat in de toekomst de verwachte verkeersaantrekkende werking bedraagt. In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de verwachte verkeersaantrekkende werking.

Voor de verkeersaantrekkende werking is rekening gehouden met 298 lichte motorvoertuigbewegingen en 168 zware motorvoertuigbewegingen per werkdag. Voor de weekenden (zaterdag en zondag) geldt een verkeersaantrekkende werking van 258 lichte verkeersbewegingen en 164 zware verkeersbewegingen. In totaal geldt dus een verkeersgeneratie van $5 \times 52 \times 298 + 258 \times 52 = 90.896$ lichte motorvoertuigbewegingen en $5 \times 52 \times 168 + 164 \times 52 = 52.208$ zware motorvoertuigbewegingen per jaar. (bron 2 en 3 in Aerius)

Valkenswaardseweg 5

Op de locatie aan de Valkenswaardseweg worden 3 woningen gerealiseerd. De verkeersaantrekkende werking voor de woning wordt ingeschat op maximaal 9 lichte motorvoertuigbewegingen per woning per etmaal, hetgeen ten opzichte van de CROW-richtlijnen² een lichte overschatting is. Het gaat in totaal dus om 27 lichte verkeersbewegingen (bron 4 in Aerius). Worst-case is ervan uitgegaan dat het verkeer zich voor 100% in westelijke richting voortbeweegt (richting het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied). De verkeersaantrekkende werking van de bedrijfswoning die wordt omgezet naar een reguliere woning, te weten 9 verkeersbewegingen, is eveneens in bron 4 opgenomen.

Het lichte verkeer zal op de Valkenswaardseweg opgaan in het heersende verkeersbeeld. De Valkenswaardseweg is een weg met een etmaalintensiteit van ruim 10.000 voertuigen (licht en zwaar opgeteld) per werkdag, zo blijkt uit een 10-daagse telling van gemeente Heeze-Leende uit 2017. Rekening houdende met een standaard groeipercentage zal het verkeer anno 2022 hoger uitvallen. Worst-case is uitgegaan van de tellingen uit 2017.

² CROW Publicatie 381, december 2018: 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

No Advies

Het aantal lichte motorvoertuigbewegingen bedraagt volgens de tellingen 8.760 lichte motorvoertuigenbewegingen per werkdag. Nu hier op een werkdag 325 (298 verkeersbewegingen + 27 verkeersbewegingen) lichte motorvoertuigbewegingen bij komen, is sprake van een toename van maximaal 3,7%. Afgezet tegen de referentiesituatie is sprake van een toename van maximaal $(298 + 27 - 184) = 141$ extra lichte verkeersbewegingen (maximaal 1,6%) per etmaal. Omdat er sprake is van een toename die overeenkomt met maximaal enkele procentpunten, wordt het aanvullende lichte verkeer als gevolg van dit plan op de Valkenswaardseweg niet opgemerkt tussen het overige verkeer.

Voor het vrachtverkeer is het uitgangspunt dat het verkeer opgaat op de Rijksweg A2. Deze weg kent een hoge etmaalintensiteit met daarbij ook een grote hoeveelheid vrachtverkeer.

Emissies door interne transporten

Biesven

Daarnaast vinden in de toekomst ook verkeersbewegingen plaats op het eigen bedrijfsperceel. De volgende verkeersbewegingen vinden plaats op eigen terrein:

- 35 lichte voertuigbewegingen per werkdag (9.100 op jaarbasis);
- 35 zware voertuigbewegingen per werkdag (9.100 op jaarbasis).

Uitgangspunt bij de interne transporten is een filevorming van 100% om langzaam rijdend verkeer te simuleren. (*bron 5 in Aerius*)

Bij combitransporten, pechhulpdiensten en transporten voertuigen door derden dienen voertuigen soms geladen en/of gelost te worden. Tijdens het laden en lossen staat de vrachtwagen stationair te draaien. In de toekomstige situatie zal Sprankenis naar verwachting circa 18 ad-hoc meldingen en 54 planbare meldingen dagelijks ontvangen. Dit vormt in totaal $72 \times 365 = 26.280$ meldingen. In totaal staan daarmee 26.280 vrachtwagens op het terrein stationair te draaien.

Voor stationair draaien van het zware verkeer worden de kentallen van het RIVM genomen (emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen). Voor zwaar verkeer (stad stagnerend) geldt een waarde van 8,173 g NO_x/km en 0,076 g NH₃/km. Deze emissiebron is ingevoerd als *bron 6 in Aerius*.

Valkenswaardseweg 5

Op deze locatie is geen sprake van NO_x- of NH₃-emissie als gevolg van interne transporten op het perceel.

No Advies

Verwarming/stookinstallatie

Biesven

Het gebouw van Sprankenis VOF wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Om die reden komt er geen NO_x-emissie vrij voor verwarming van het pand. (bron 1 in Aerius).

Valkenswaardseweg 5

De grondgebonden woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Derhalve komt geen NO_x- of NH₃-emissie vrij als gevolg van verwarming van de woningen. (bron 7 in Aerius).

Voor de bestaande bedrijfswoning wordt – net als in de referentiesituatie - op basis van het gasverbruik rekening gehouden met een emissie van 1 kg NO_x/jaar. (bron 8 in Aerius)

5 Resultaten


De berekende emissie NO_x en NH₃ in de referentiesituatie bedraagt respectievelijk circa 95,2 kg/jaar en 13,3 kg/jaar. In de toekomstige situatie komt de totale emissie NO_x en NH₃ uit op 204,2 kg/jaar en 4,1 kg/jaar. Het plan genereert een toename aan NO_x van circa 109 kg/jaar maar een afname aan NH₃ van circa 9,2 kg/jaar.

Totale emissie		Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NO _x		95,15 kg/j	204,19 kg/j	109,04 kg/j
NH ₃		13,31 kg/j	4,07 kg/j	-9,24 kg/j

Resultaten		Natuurgebied	Vershil
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)		Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux	0,00

Afbeelding 4: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius 2020)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. In bijlage 1 is de complete Aerius-berekening bijgevoegd.



No Advies


6 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de bestemmingsplanprocedure waarin enerzijds de verplaatsing van het bedrijf Sprankenis VOF naar Biesven ongenummerd en anderzijds de realisatie van 3 woningen met ongewijzigd behoud en herbestemming van de bedrijfswoning aan de Valkenswaardseweg 5 te Leende wordt mogelijk gemaakt. Beide locaties zijn weergegeven in afbeelding 1.

In dit onderzoek is de referentiesituatie (de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan) vergeleken met de toekomstige situatie waarin het bedrijf Sprankenis VOF op Biesven ongenummerd in bedrijf is en waarbij de drie woningen in gebruik zijn.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van de bestemmingsplanprocedure.



No Advies

7 Bijlagen

Bijlage 1: Verschilberekening Aerijs, referentiesituatie t.o.v. toekomstige situatie gebruiksfase

Bijlage 2: Verkeersaantrekkende werking locatie Valkenswaardseweg 5

Bijlage 3: Verkeersaantrekkende werking locatie Biesven

Bijlage 1:
Verschilberekening Aerius, referentiesituatie t.o.v. toekomstige situatie gebruik

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Toekomstige situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
NOX Advies	Biesven ong., x Leende

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sprankenis VOF	RYDU93q1UsH9	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 juli 2021, 21:32	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	95,15 kg/j	204,19 kg/j	109,04 kg/j
NH ₃	13,31 kg/j	4,07 kg/j	-9,24 kg/j

Resultaten

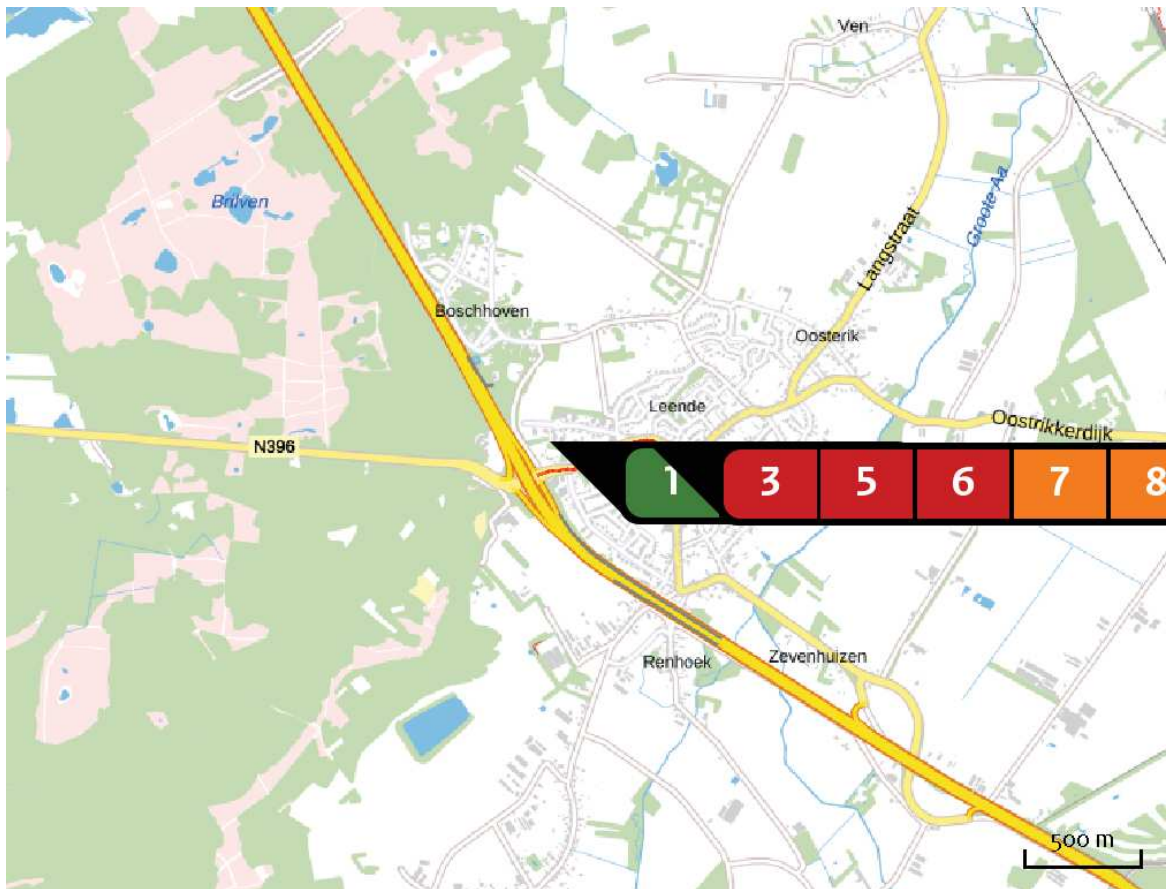
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,00

Toelichting

Verplaatsing Sprankenis VOF van Valkenswaardseweg 5 naar Biesven ong en gebruiksfase 3 woningen, incl. bestaande bedrijfswoning op Valkenswaardseweg 5 te Leende

Locatie
Referentiesituatie

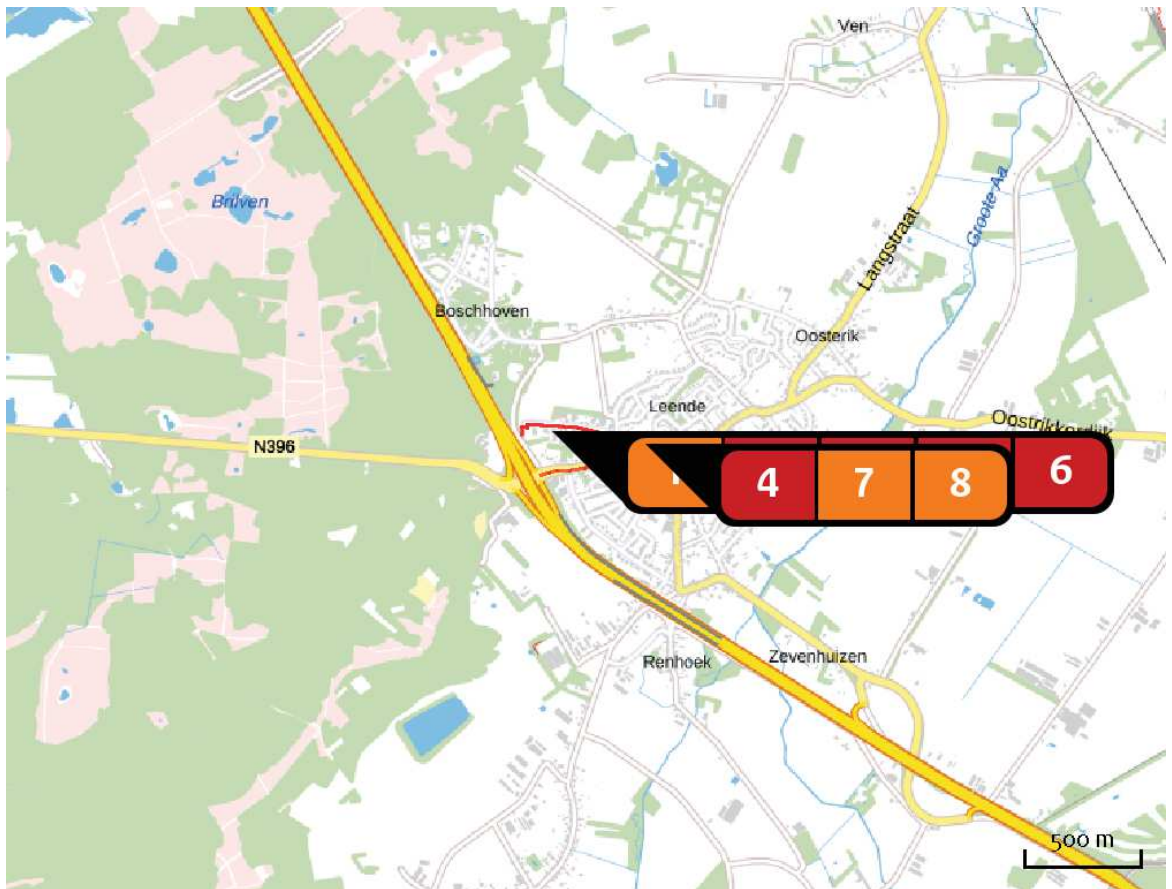


Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	11,60 kg/j	-
2	Tractor Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeersaantrekkende werking (licht) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,15 kg/j
4	Verkeersaantrekkende werking (zwaar) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,41 kg/j	82,92 kg/j
5	Interne transporten Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,41 kg/j
6	Stationair draaien laden/lossen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,63 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	 Verwarming kantine/kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	< 1 kg/j
 8	 Bedrijfswoning Wonen en Werken Woningen	-	1,00 kg/j

Locatie
Toekomstige
situatie



Emissie
Toekomstige
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Gebouwen (gasloos) Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	-
2	Verkeersaantrekkende werking (licht) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,56 kg/j
3	Verkeersaantrekkende werking (zwaar) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,01 kg/j	177,14 kg/j
4	Verkeersaantrekkende werking woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Interne transporten Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,88 kg/j
6	Stationair draaien laden/lossen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Woningen (gasloos) Wonen en Werken Woningen	-	-
8	 Bestaande woning Wonen en Werken Woningen	-	1,00 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,01	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

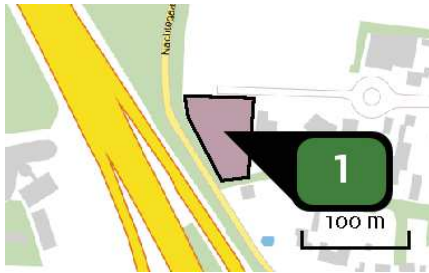
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4030 Droge heiden	0,01	0,02	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikheide	0,02	0,02	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	

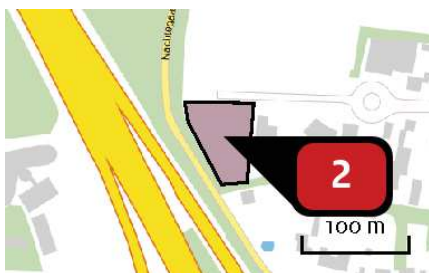
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



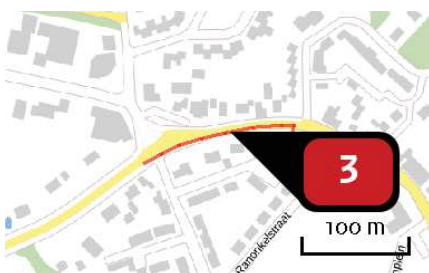
Naam **Mestaanwending**
 Locatie (X,Y) **165823, 373599**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **11,60 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	11,60 kg/j



Naam **Tractor**
 Locatie (X,Y) **165823, 373599**
 NO_x **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor	3,5	3,5	0,0	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking (licht)**
 Locatie (X,Y) **166312, 373562**
 NO_x **3,15 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.656,0 / jaar	NO _x NH ₃	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking (zwaar)**
 Locatie (X,Y) **166147, 373477**
 NOx **82,92 kg/j**
 NH3 **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37.128,0 / jaar	NOx NH3	82,92 kg/j 1,41 kg/j



Naam **Interne transporten**
 Locatie (X,Y) **166371, 373558**
 NOx **1,41 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationair draaien laden/lossen**
 Locatie (X,Y) **166365, 373543**
 NOx **5,63 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagens stationair	16.790,0 / jaar	NOx NH3	5,63 kg/j < 1 kg/j

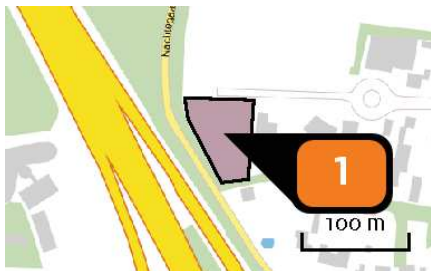


Naam **Verwarming kantine/kantoor**
 Locatie (X,Y) **166354, 373553**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Bedrijfswoning**
 Locatie (X,Y) **166378, 373553**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Toekomstige
situatie



Naam Gebouwen (gasloos)
 Locatie (X,Y) 165823, 373599
 Uitstoothoogte 11,0 m
 Oppervlakte 0,4 ha
 Spreiding 5,5 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie



Naam Verkeersaantrekkende werking (licht)
 Locatie (X,Y) 166051, 373624
 NOx 12,56 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90.896,0 / jaar	NOx NH3	12,56 kg/j < 1 kg/j



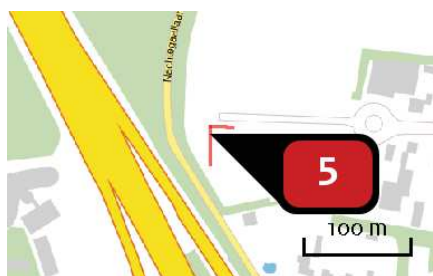
Naam Verkeersaantrekkende werking (zwaar)
 Locatie (X,Y) 166222, 373580
 NOx 177,14 kg/j
 NH3 3,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52.208,0 / jaar	NOx NH3	177,14 kg/j 3,01 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking woningen**
 Locatie (X,Y) **166301, 373559**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Interne transporten**
 Locatie (X,Y) **165808, 373622**
 NOx **3,88 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH3	3,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationair draaien laden/lossen**
 Locatie (X,Y) **165811, 373618**
 NOx **8,92 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagens stationair	26.280,0 / jaar	NOx NH3	8,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Woningen (gasloos)**
 Locatie (X,Y) **166358, 373551**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bestaande woning**
 Locatie (X,Y) **166378, 373553**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1,00 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2:
Verkeersaantrekkende werking locatie Valkenswaardseweg 5

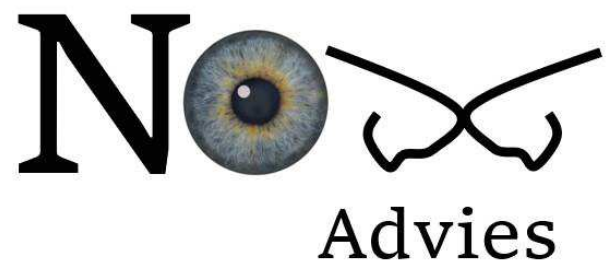
STIKSTOF BEWEGINGEN SPRANKENIS LEENDE Per dag

Locatie Valkenswaardseweg 5 Leende

Omschrijving	Aan/afrijden		Terrein		Aan/afrijden
	Personen	Vracht	Personen	Vracht	Personen
Personeel met eigen of dienstvoertuig	24,00				12,00
Berging Pechhulp Transport AD-Hoc meldingen		50,00			
Klanten die naar auto van Ad-Hoc meldingen komen kijken	10,00				6,00
Transporten Planbaar na AD-Hoc meldingen		36,00			
Combitransporten Sprankenis overig (domeinen etc)		4,00			
Combitransport Sprankenis voor Logicx		4,00			
Combitransport door externe transporteurs		10,00			
Transporten voertuigen derden		4,00			
Ophalen voertuigen door derden		4,00			
Overige verplaatsing op terrein vracht- en personenwagens			20,00	20,00	20,00
Vervangend Vervoer : Inname	14,00				10,00
Inname voertuig	10,00				6,00
Aftanken vervang auto's	4,00				2,00
Uitgifte	10,00				10,00
Uitgifte voertuig	4,00				4,00
Aanleveren	2,00				2,00
Werkplaats : Klanten	8,00				4,00
Leveranciers	8,00				4,00
Expers	2,00				
Proefritten	10,00				6,00
Boodschappen	4,00				4,00
Uitleenauto's	4,00				2,00
Pakketdiensten	4,00				4,00
Handel : Klanten	6,00				6,00
Proefritten	4,00				4,00
Opkopers	4,00				2,00
Prive Bewegingen : 4 Prive auto's	30,00				10,00
Onderhoudsbedrijven	2,00				
Overige bezoekers	20,00				10,00
Totaal aantal vracht- en personenauto bewegingen van en naar h	184,00	112,00	20,00	20,00	128,00

Bijlage 3:
Verkeersaantrekkende werking locatie Biesven

STIKSTOF BEWEGINGEN SPRANKENIS LEENDE Per dag		Aan/afrijden		Terrein		Aan/
Locatie Biesven ong. Leende		Personen	Vracht	Personen	Vracht	Perso
Aantal vracht- en personenauto bewegingen van en naar het bedrijf per dag						
Personeel met eigen of dienstvoertuig ook G en K		40,00				
Berging Pechhulp Transport AD-Hoc meldingen			60,00			
Klanten die naar auto van Ad-Hoc meldingen komen kijken		20,00				
Transporten Planbaar na AD-Hoc meldingen			42,00			
Combitransporten Sprankenis overig (domeinen etc)			10,00			
Combitransport Sprankenis voor Logicx			16,00			
Combitransport door externe transporteurs			20,00			
Transporten voertuigen derden			10,00			
Ophalen voertuigen door derden			10,00			
Overige verplaatsing op terrein vracht- en personenwagens				35,00	35,00	
Vervangend Vervoer: Inname		20,00				
Inname voertuig		16,00				
Aftanken vervang auto's		8,00				
Uitgifte		14,00				
Uitgifte voertuig		8,00				
Aanleveren		6,00				
Werkplaats: Klanten		16,00				
Leveranciers		16,00				
Experts		6,00				
Proefritten		20,00				
Boodschappen		8,00				
Uitleenauto's		8,00				
Pakketdiensten		10,00				
Handel: Klanten		12,00				
Proefritten		8,00				
Opkopers		8,00				
Privé Bewegingen		30,00				
Onderhoudsbedrijven		4,00				
Overige bezoekers		20,00				
Totaal aantal vracht- en personenauto bewegingen van en naar het		298,00	168,00	35,00	35,00	1



NOX Advies

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Toekomstige situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
NOX Advies	Biesven ong., x Leende

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sprankenis VOF	RYDU93q1UsH9	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 juli 2021, 21:32	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	95,15 kg/j	204,19 kg/j	109,04 kg/j
NH ₃	13,31 kg/j	4,07 kg/j	-9,24 kg/j

Resultaten

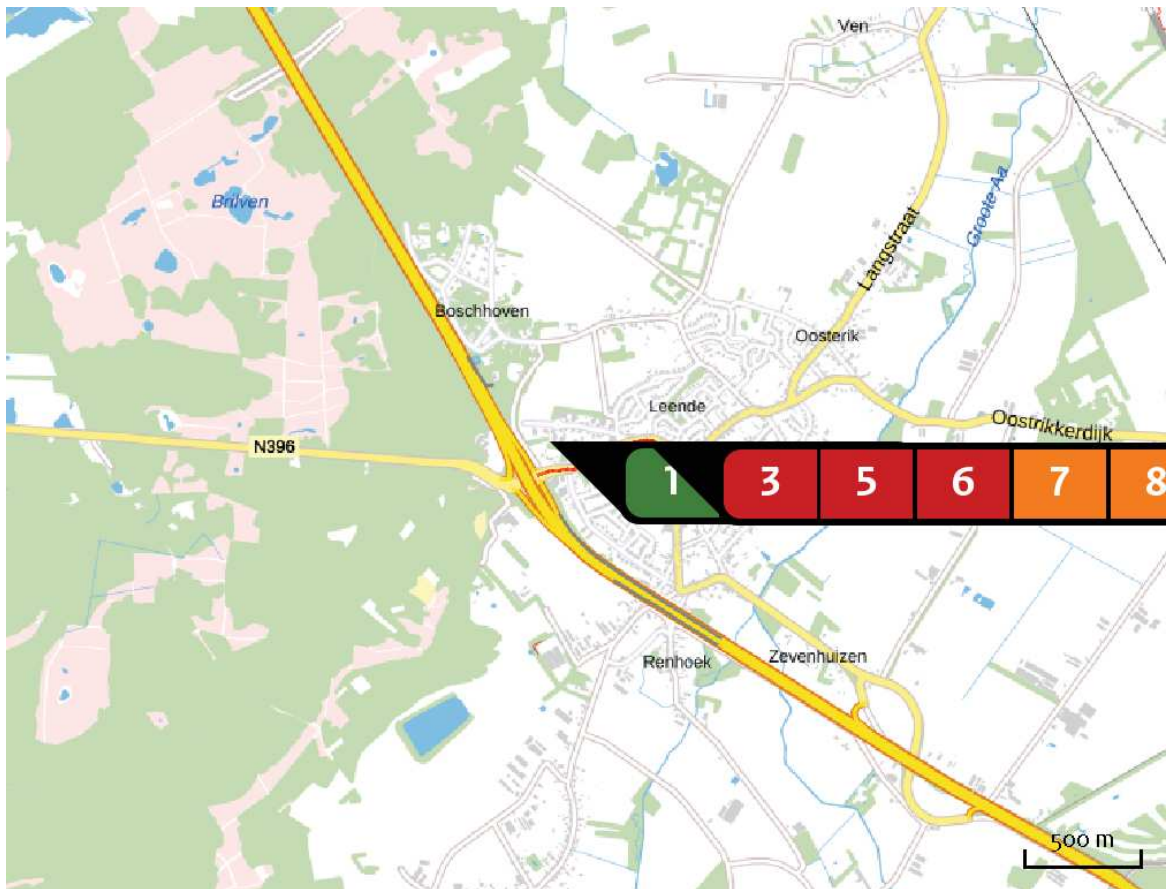
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,00

Toelichting

Verplaatsing Sprankenis VOF van Valkenswaardseweg 5 naar Biesven ong en gebruiksfase 3 woningen, incl. bestaande bedrijfswoning op Valkenswaardseweg 5 te Leende

Locatie
Referentiesituatie

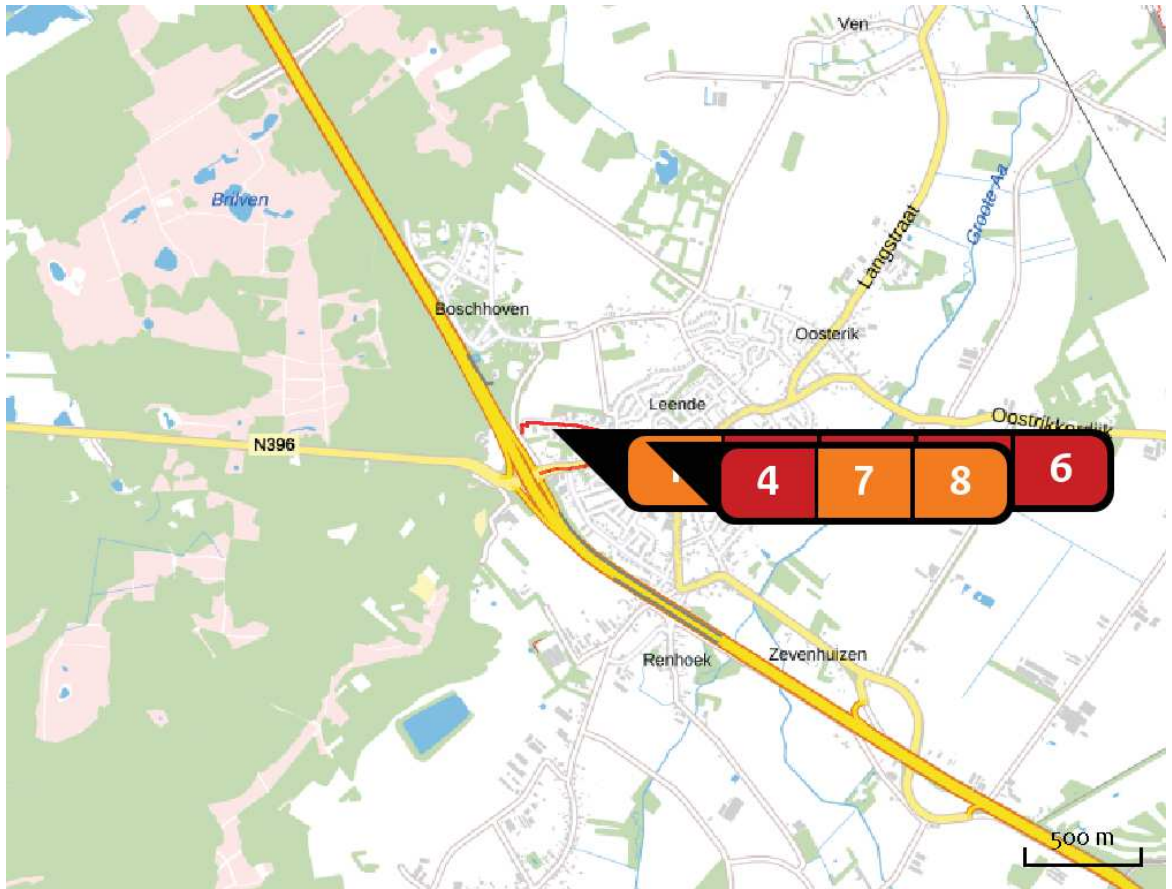


Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	11,60 kg/j	-
2	Tractor Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeersaantrekkende werking (licht) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,15 kg/j
4	Verkeersaantrekkende werking (zwaar) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,41 kg/j	82,92 kg/j
5	Interne transporten Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,41 kg/j
6	Stationair draaien laden/lossen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,63 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	 Verwarming kantine/kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	< 1 kg/j
 8	 Bedrijfswoning Wonen en Werken Woningen	-	1,00 kg/j

Locatie
Toekomstige
situatie



Emissie
Toekomstige
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Gebouwen (gasloos) Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	-
2	Verkeersaantrekkende werking (licht) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,56 kg/j
3	Verkeersaantrekkende werking (zwaar) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,01 kg/j	177,14 kg/j
4	Verkeersaantrekkende werking woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Interne transporten Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,88 kg/j
6	Stationair draaien laden/lossen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Woningen (gasloos) Wonen en Werken Woningen	-	-
8	 Bestaande woning Wonen en Werken Woningen	-	1,00 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,01	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

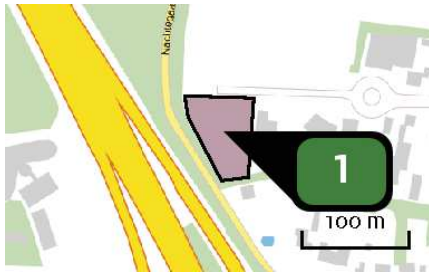
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H4030 Droge heiden	0,01	0,02	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikheide	0,02	0,02	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	

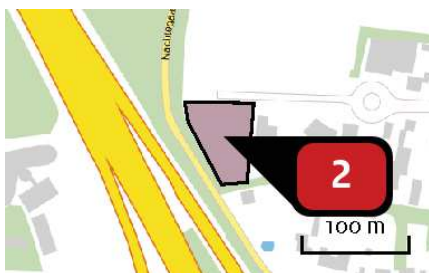
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



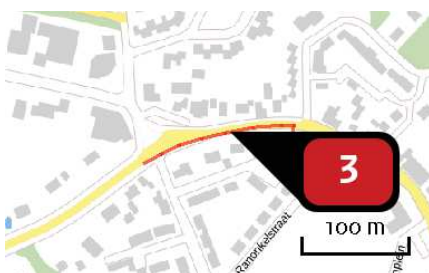
Naam **Mestaanwending**
 Locatie (X,Y) **165823, 373599**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **11,60 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	11,60 kg/j



Naam **Tractor**
 Locatie (X,Y) **165823, 373599**
 NO_x **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractor	3,5	3,5	0,0	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking (licht)**
 Locatie (X,Y) **166312, 373562**
 NO_x **3,15 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	58.656,0 / jaar	NO _x NH ₃	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking (zwaar)**
 Locatie (X,Y) **166147, 373477**
 NOx **82,92 kg/j**
 NH3 **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37.128,0 / jaar	NOx NH3	82,92 kg/j 1,41 kg/j



Naam **Interne transporten**
 Locatie (X,Y) **166371, 373558**
 NOx **1,41 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationair draaien laden/lossen**
 Locatie (X,Y) **166365, 373543**
 NOx **5,63 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagens stationair	16.790,0 / jaar	NOx NH3	5,63 kg/j < 1 kg/j

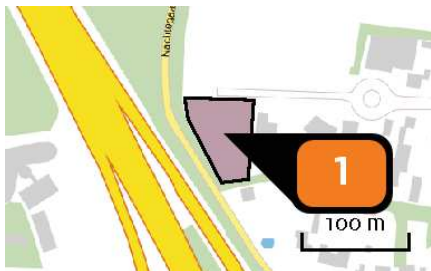


Naam **Verwarming kantine/kantoor**
 Locatie (X,Y) **166354, 373553**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Bedrijfswoning**
 Locatie (X,Y) **166378, 373553**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Toekomstige
situatie



Naam **Gebouwen (gasloos)**
 Locatie (X,Y) **165823, 373599**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **5,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Verkeersaantrekkende werking (licht)**
 Locatie (X,Y) **166051, 373624**
 NOx **12,56 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90.896,0 / jaar	NOx NH3	12,56 kg/j < 1 kg/j



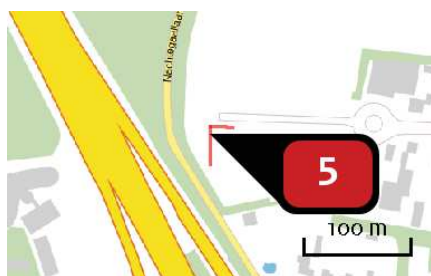
Naam **Verkeersaantrekkende werking (zwaar)**
 Locatie (X,Y) **166222, 373580**
 NOx **177,14 kg/j**
 NH3 **3,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52.208,0 / jaar	NOx NH3	177,14 kg/j 3,01 kg/j



Naam **Verkeersaantrekkende werking woningen**
 Locatie (X,Y) **166301, 373559**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Interne transporten**
 Locatie (X,Y) **165808, 373622**
 NOx **3,88 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9.100,0 / jaar	NOx NH3	3,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Stationair draaien laden/lossen**
 Locatie (X,Y) **165811, 373618**
 NOx **8,92 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagens stationair	26.280,0 / jaar	NOx NH3	8,92 kg/j < 1 kg/j



Naam **Woningen (gasloos)**
 Locatie (X,Y) **166358, 373551**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bestaande woning**
 Locatie (X,Y) **166378, 373553**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **1,00 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>