



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Esdoornlaan/Berkenlaan ong. te Bosschenhoofd
Realisatie 20 woningen**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: Compositie 5 stedenbouw

Documentnummer: 20190334.v03
Datum: 16 september 2019

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Overbeek

INHOUDSOPGAVE

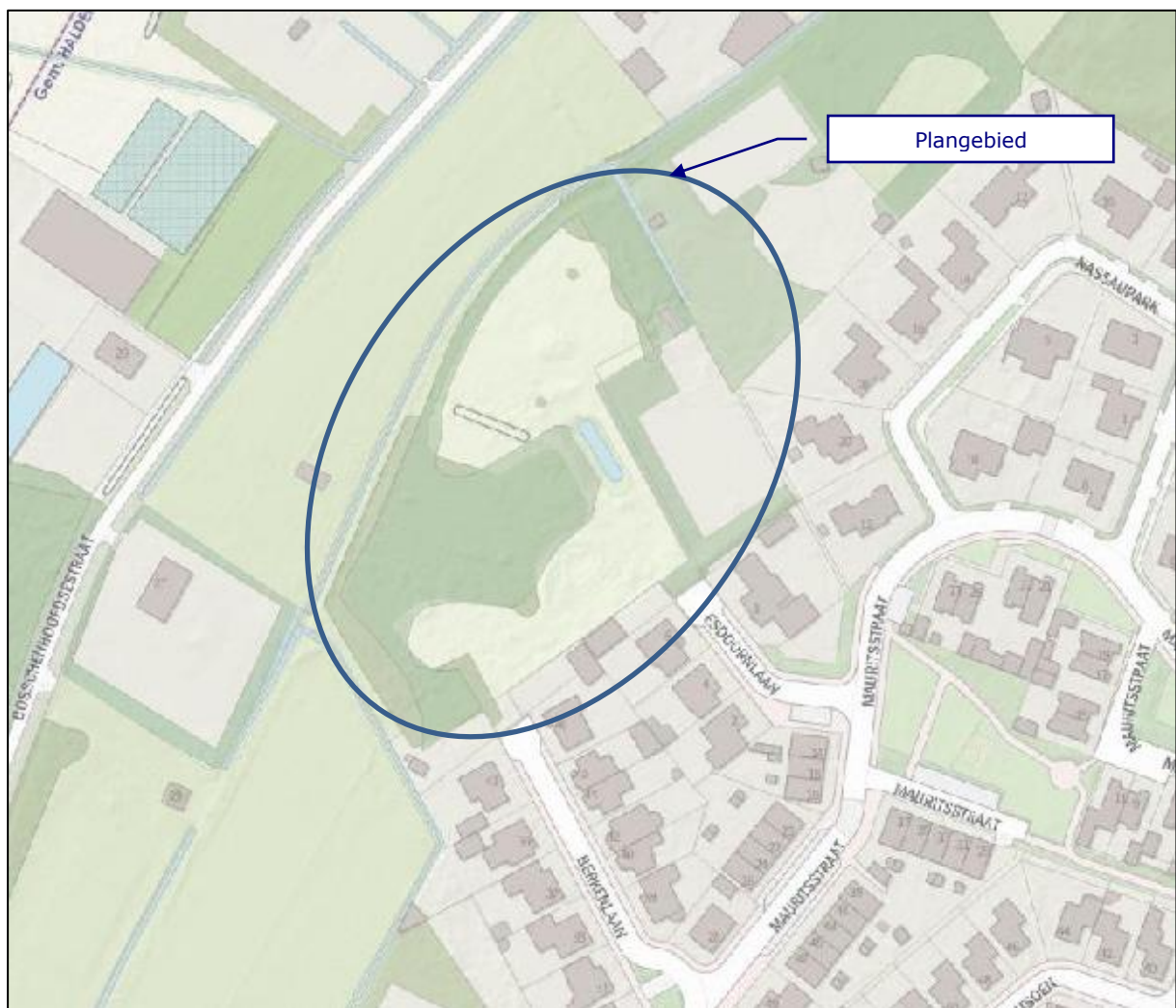
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelasting vanwege de Bosschehoofdsestraat	10
3.3. Geluidbelasting vanwege de Margrietstraat.....	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
4. CONCLUSIES	14
BIJLAGE I. Gegevens	15
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	16
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	17
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	18

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Esdoornlaan/Berkenlaan 20 woningen te realiseren.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven (bouwvlakken). De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie
Bouw van 20 woningen

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de Bosschehoofdsestraat en een deel van de Margrietstraat. Voor de Bosschehoofdstraat en een deel van de Margrietstraat geldt een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur. Het resterende deel van de Margrietstraat heeft een maximum snelheid van 50 km/uur.

De Berkenlaan, Esdoornlaan, Mauritsstraat en Naussaupark zijn meegenomen ter bepaling van de cumulatieve geluidbelasting.

Overige wegen zijn niet relevant vanwege de grote afstanden tot het plangebied.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de ligging binnen stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Er zijn een aantal wegen gelegen in een 30 km/u zone. Het gaat om de Berkenlaan, Esdoornlaan, Mauritsstraat en het Nassaupark. Deze wegen zijn enkel meegenomen ter berekening van de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen in de omgeving.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Bosschehoofdsestraat en een deel van de Margrietstraat bedraagt 80 km/uur. De aftrek voor deze wegen is afhankelijk van de berekende geluidbelasting. De resultaten uit hoofdstuk 4 blijkt dat 2 dB toegepast mag worden.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.50, module RMW 2012).

De verkeersaantallen en verdelingen van de Bosschehoofdsestraat en de Margrietstraat zijn aangeleverd door de gemeente Halderberge. De gegevens hebben betrekking op het jaar 2018. Deze gegevens zijn door middel van een autonoom groeipercentage van 2% omgerekend naar het jaar 2030. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De verkeersintensiteiten van de overige wegen waren niet bekend bij de gemeente. Voor deze wegen is uitgegaan van een verkeersverdeling behorende bij een gemiddelde weg uit een woonwijk. In bijlage I is de verdeling weergegeven.

De intensiteiten van de bestaande wegen zijn gebaseerd op bureau-expertise. Er is uitgegaan van 1000 verkeersbewegingen voor de Mauritsstraat en het eerste deel van de Berkenlaan. Voor het Nassaupark is uitgegaan van 300 bewegingen. Voor de Esdoornlaan is uitgegaan van 200 bewegingen. Voor het tweede deel van de Berkenlaan is uitgegaan van 250 bewegingen. Deze aantallen kunnen als zeer ruim worden beschouwd.

De door het plan gegenereerde bewegingen zijn berekend door middel van de CROW verkeersbewegingen tool. Totaal voor de verschillende woningtypen is berekend dat het plan 155 verkeersbewegingen als gevolg heeft. Deze berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1. In het rekenmodel is ruim uitgegaan van 100 bewegingen op de Berkenlaan en 100 bewegingen op de Esdoornlaan.

Het wegdek van alle wegen is uitgevoerd met elementenverharding in keperverband.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. De exacte vormgeving van de woningen is op het huidige moment nog niet bekend. Om alle mogelijkheden open te houden is daarom gekozen om de woningen van drie volledige woonlagen te voorzien.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.).

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Het maaiveld is op 8,0 meter hoogte gezet door middel van een hoogtelijn. De gebouwhoogtes van de bestaande gebouwen zijn gemodelleerd met absolute gebouwhoogtes.

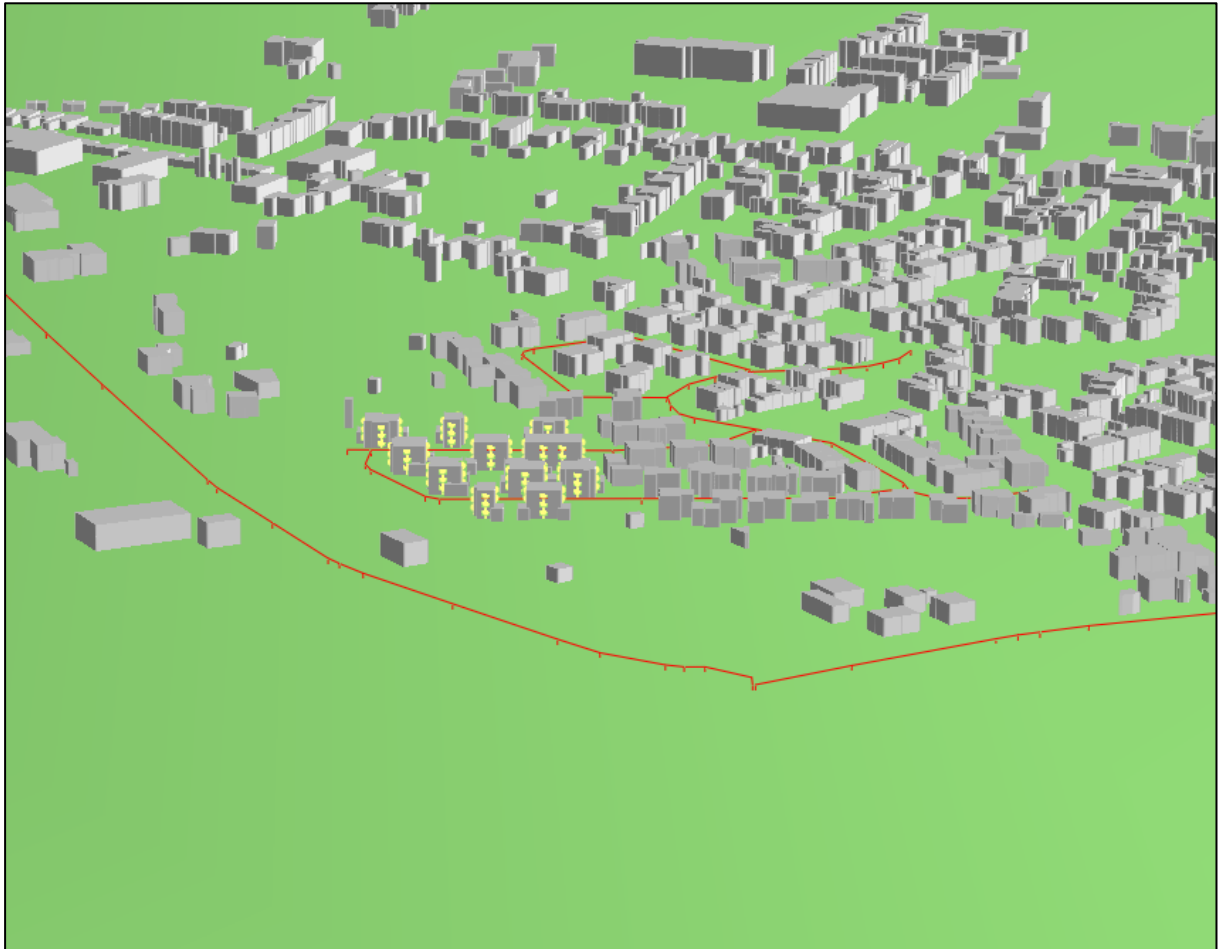
Op afbeeldingen 3, 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel vanuit het zuiden, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel vanuit het noorden, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel vanuit het zuiden op afstand, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

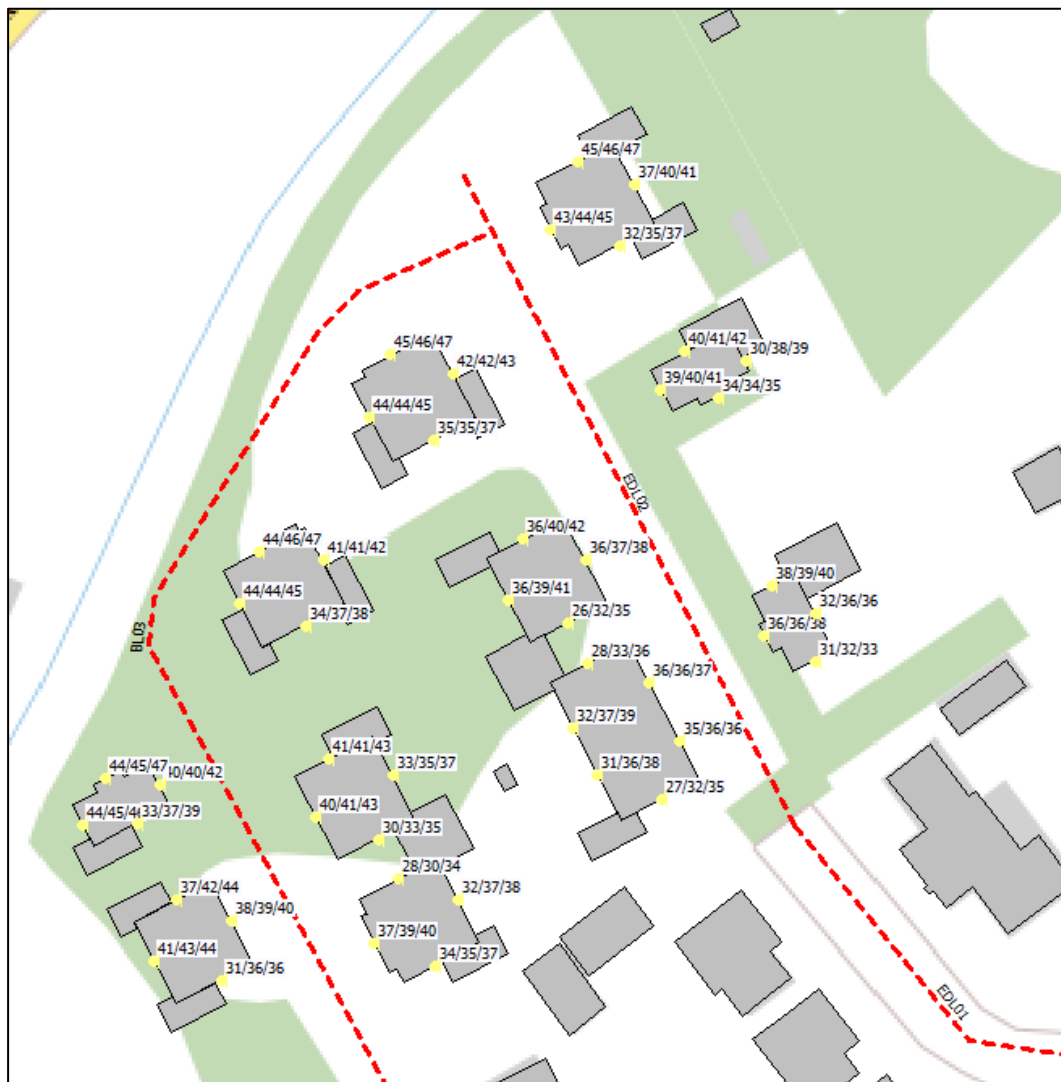
3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Bosschehoofdsestraat

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Bosschehoofdsestraat weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bosschehoofdsestraat

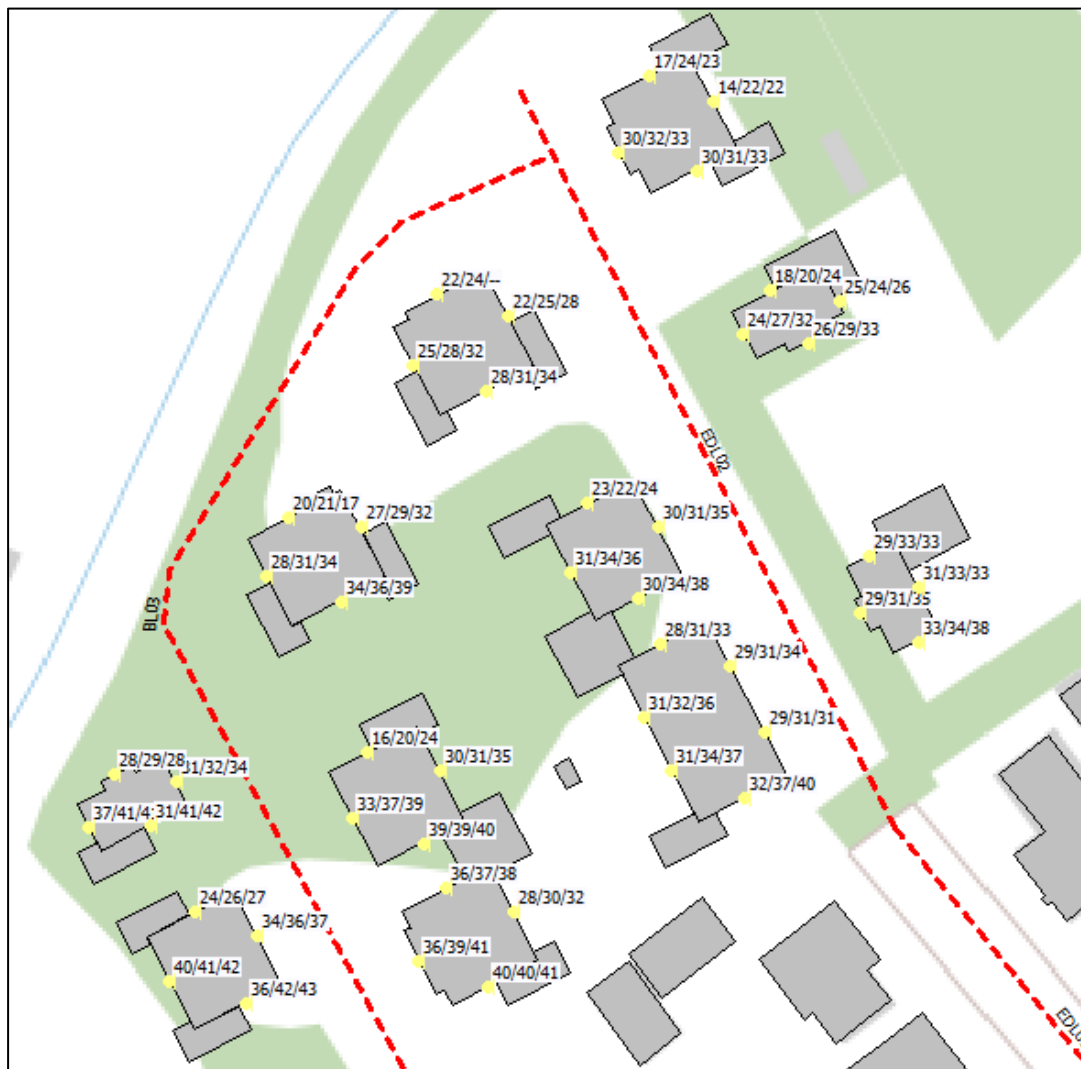
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB. Een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Margrietstraat

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Margrietstraat weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Margrietstraat

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

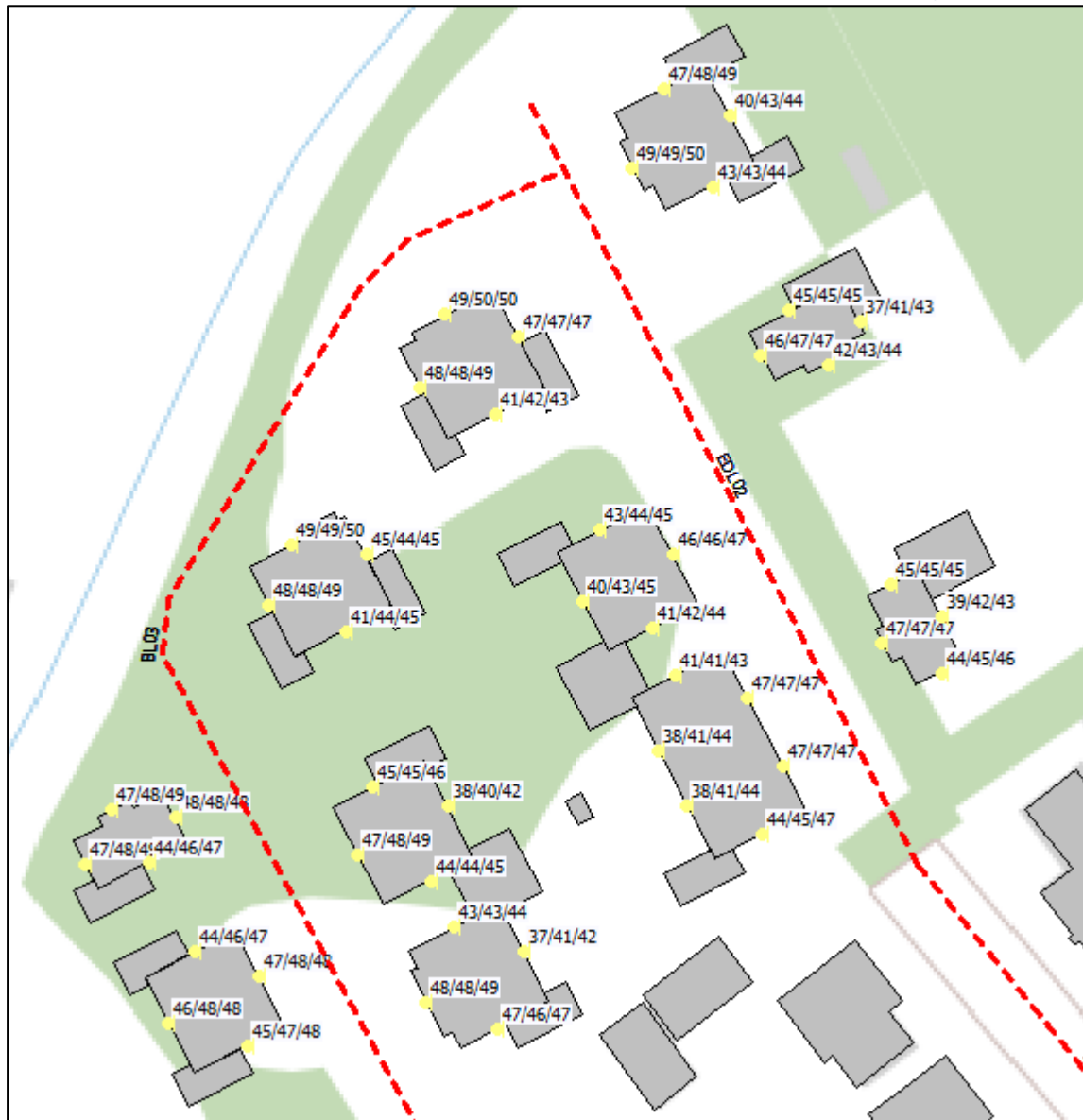
De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 43 dB. Een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 50 dB.

Een nader onderzoek naar de geluidwering van de betreffende geveldelen is niet noodzakelijk.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewenste woningen aan de Esdoornlaan/Berkenlaan te Bosschehoofd berekend.

Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat er geen hogere waarde procedure hoeft te gevolgd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De hoogst berekende waarde voor de Bosschenhoofdstraat bedraagt 47 dB.

Bouwbesluit

De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 50 dB.


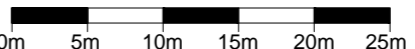
Nader onderzoek naar de geluidwering van geveldelen is niet noodzakelijk.

BIJLAGE I. Gegevens



Compositie 5
 stedenbouw bv

Compositie 5 stedenbouw bv
 Boschstraat 35
 4811 GB Breda
 telefoon 076-5225262
 e-mail info@c5s.nl
 website www.c5s.nl


 Schaal : 1:500
 Papierformaat: A2


Esdoornlaan Bosschenhoofd

Verkavelingsplan

Opdrachtgever : Van Wijnen Projectontwikkeling Zuid bv
 Projectnummer : 171430
 Gemeente : Halderberge
 Id./nr. : 171430j11
 Getekend : 15-02-2019 M.v.B.
 Status : ..

Interpretatie verkeersgegevens

Bosschehoofdsestraat

Bron gegevens	Gemeente Halderberge
Wegdektype	Elementverharding in keperverband
Snelheid	50 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2018
Planjaar	2030
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,27

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	267	118	3	388	77,45	6,45	339	150	4	492	77,45	6,45	68,81%	30,41%	0,77%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	60	18	0	78	15,57	3,89	76	23	0	99	15,57	3,89	76,92%	23,08%	0,00%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	20	15	0	35	6,99	0,87	25	19	0	44	6,99	0,87	57,14%	42,86%	0,00%	100,0%
Totaal weekdag	347	151	3	501	100,00		440	192	4	635	100,00					

Margrietstraat

Bron gegevens	Gemeente Halderberge
Wegdektype	Elementverharding in keperverband
Snelheid	50 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2018
Planjaar	2030
Autonome groei %	2,0%
Autonome groei factor	1,27

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1993	232	414	2639	78,68	6,56	2528	294	525	3347	78,68	6,56	75,52%	8,79%	15,69%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	368	44	84	496	14,79	3,70	467	56	107	629	14,79	3,70	74,19%	8,87%	16,94%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	171	16	32	219	6,53	0,82	217	20	41	278	6,53	0,82	78,08%	7,31%	14,61%	100,0%
Totaal weekdag	2532	292	530	3354	100,00		3211	370	672	4254	100,00					

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop tussen/hoek

Functieprofiel

grootte 3 woningen
gemeente Halderberge
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	22 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	22 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	23 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	23 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	5 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	8 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop twee-onder-een-kap

Functieprofiel

grootte 14 woningen
gemeente Halderberge
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	109 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	109 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	115 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	115 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	26 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	37 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 3 woningen
gemeente Halderberge
ligging rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

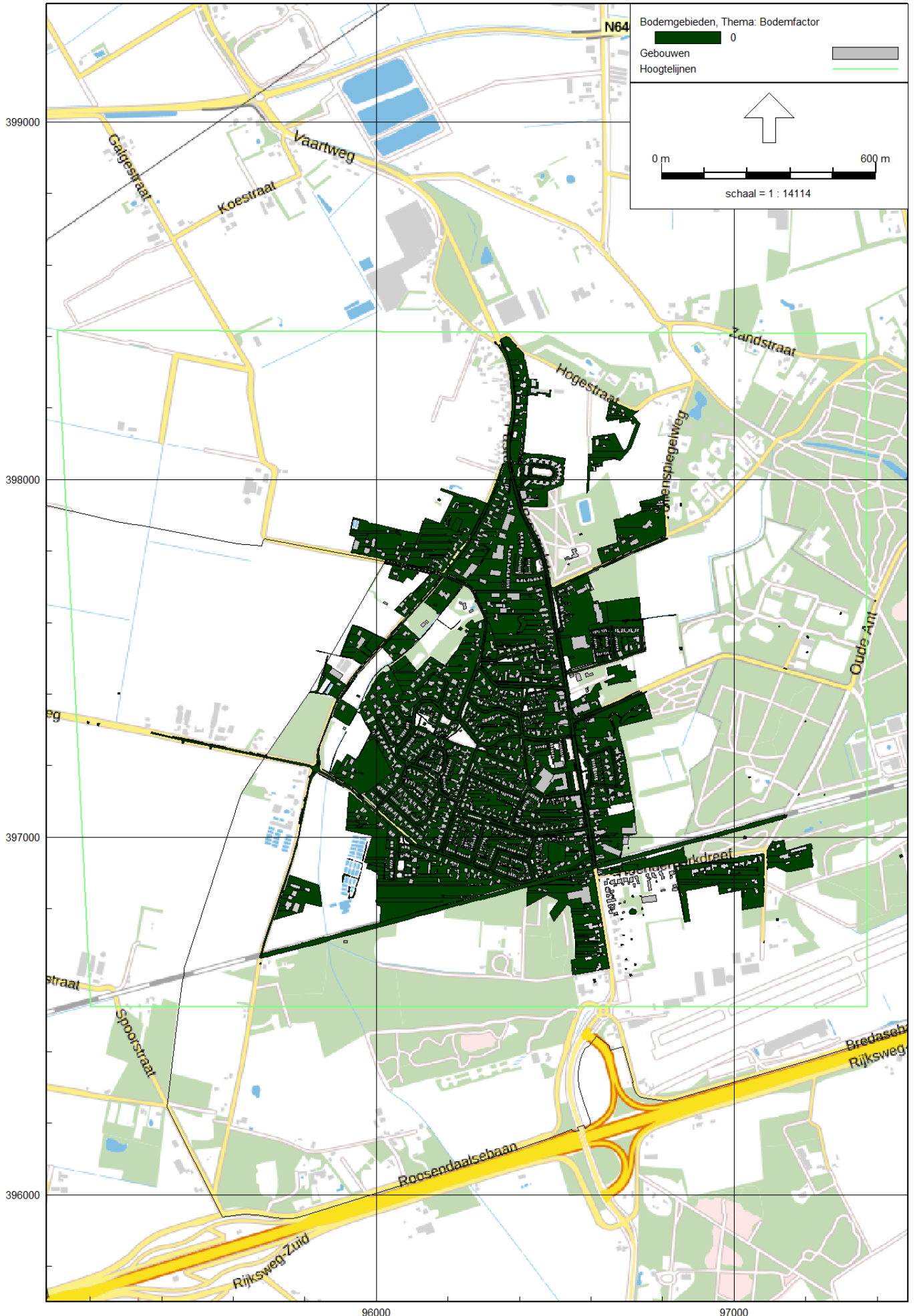
Resultaat - Verkeersgeneratie

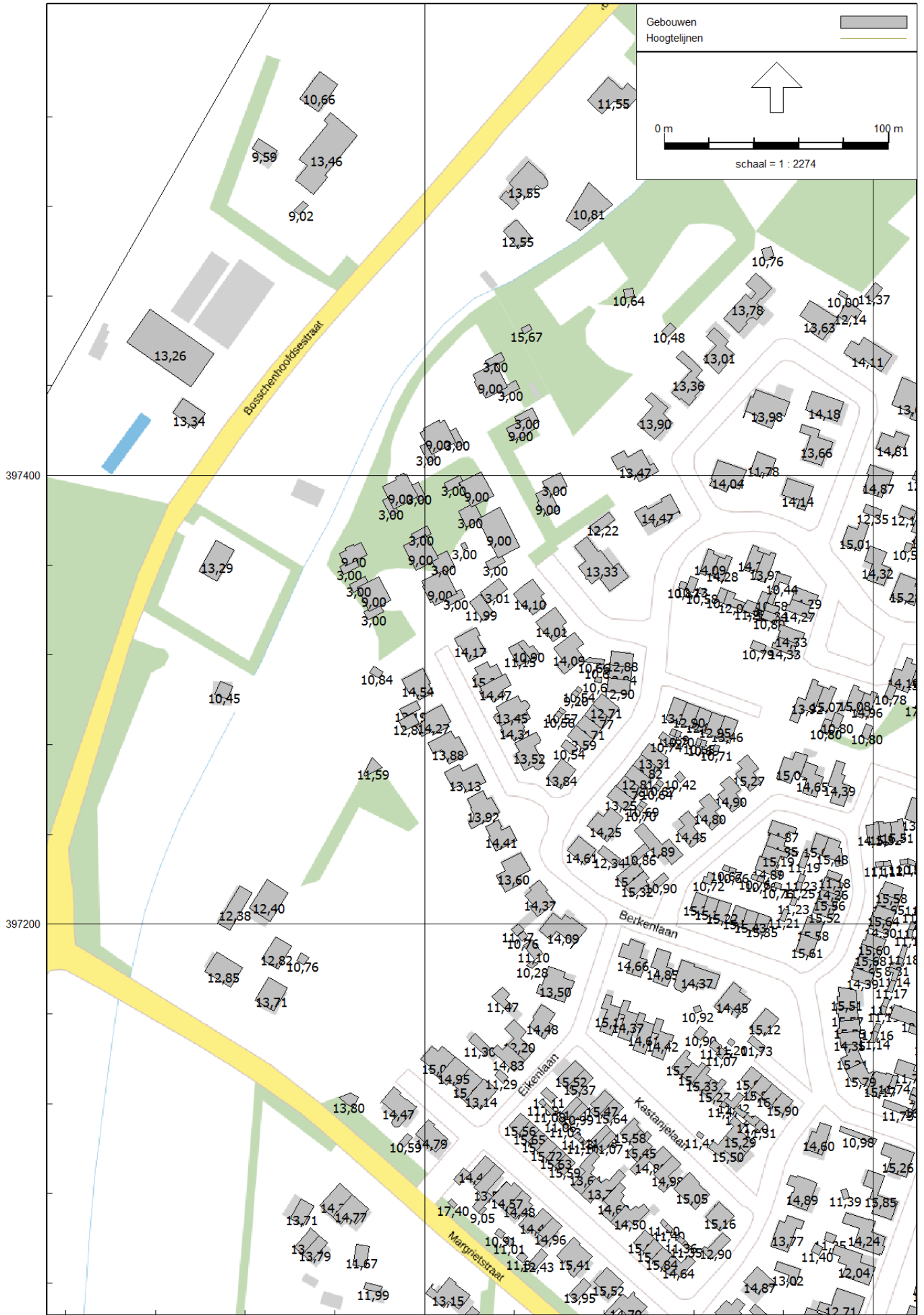
gemiddelde weekdag	24 mvt/etmaal ¹ +/- 4%
gemiddelde openingsdag	24 mvt/etmaal ² +/- 4%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	25 mvt/etmaal ³ +/- 4% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	25 mvt/etmaal ⁴ +/- 4% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

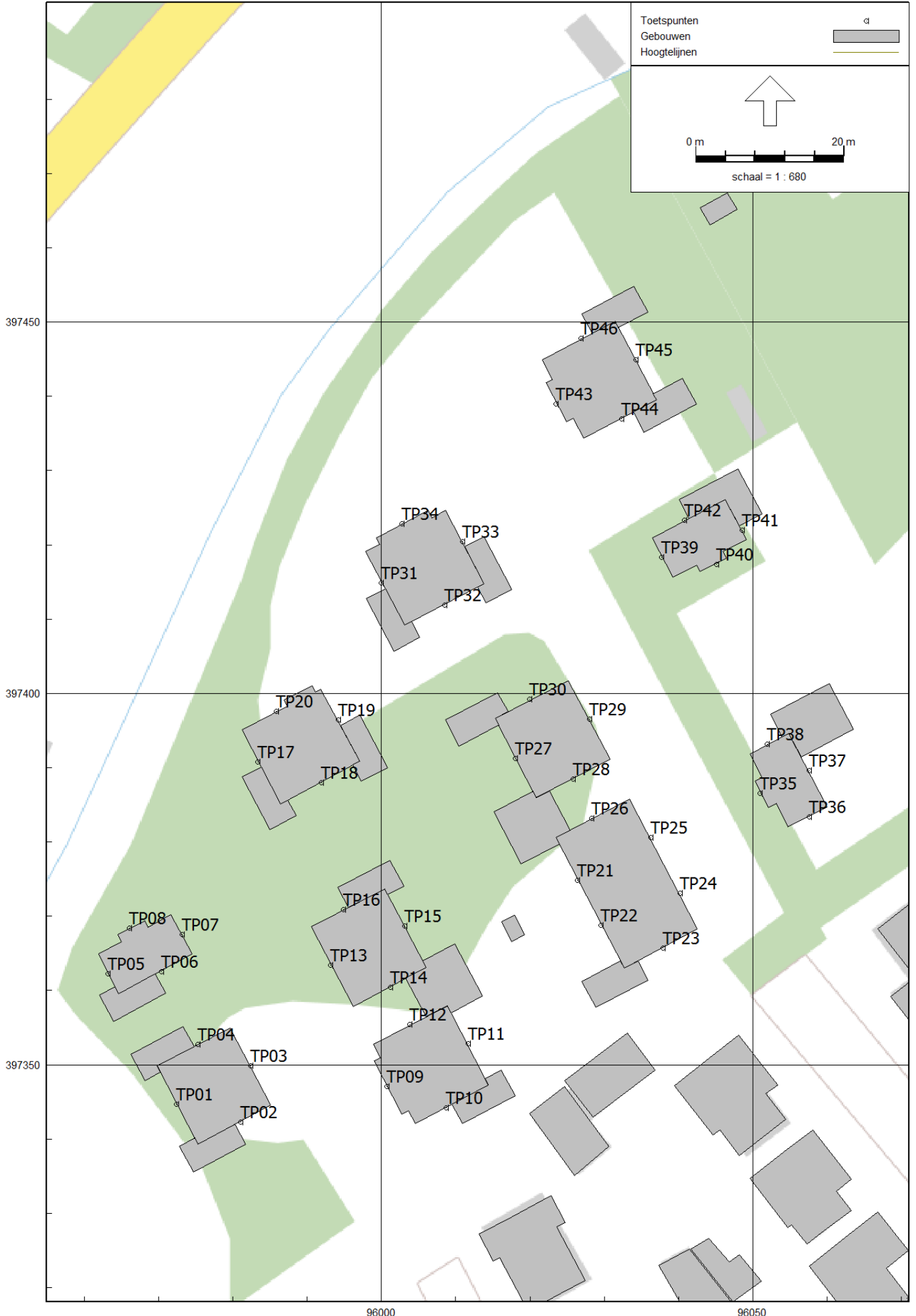
Resultaat - Parkeren

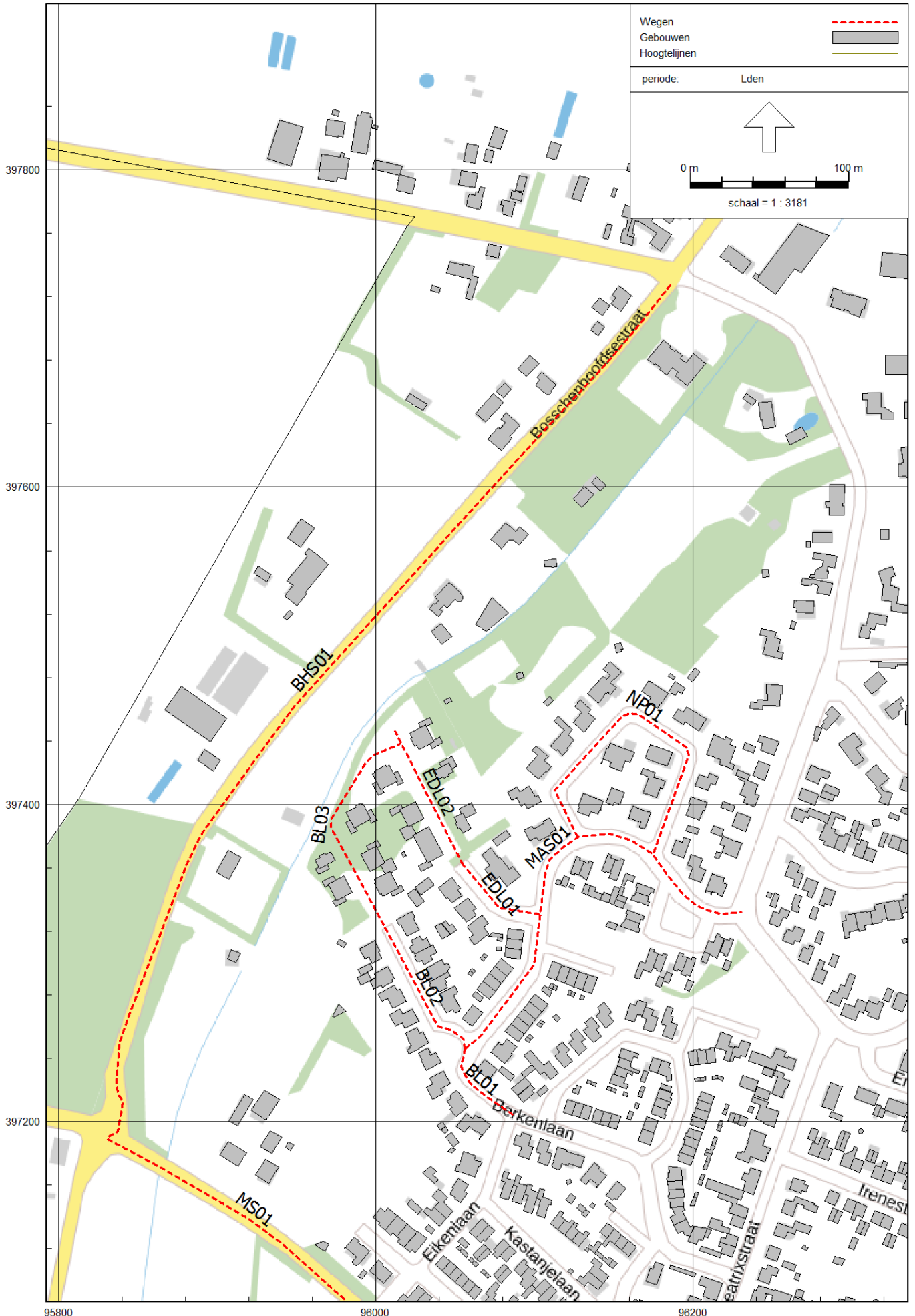
obv mobiliteitsprofiel, minimaal	6 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	9 parkeerplaatsen

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel









BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	t.van.overbeek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.overbeek op 25-3-2019
Laatst ingezien door	t.van.overbeek op 16-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosschehoofdsestraat	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Margrietstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Groepsreducties

Model: eerste model
 C01 - C01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Berkenlaan 01	Wegen	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Mauritsstraat 01	Wegen	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Naussaupark 01	Wegen	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Esdoornlaan 01	Wegen	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Berkenlaan 03	Wegen	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Esdoornlaan 02	Wegen	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Berkenlaan 02	Wegen	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Bosschehoofdsestraat 01	Bosschehoofdsestraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	80	80	80	--
Margrietstraat 01	50	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--
Margrietstraat 02	80	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	80	80	80	--

Groepsreducties

Model: eerste model
 C01 - C01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Berkenlaan 01	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,10	2,70	0,50	98,75	98,77	98,22
Mauritsstraat 01	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,10	2,70	0,50	98,75	98,77	98,22
Naussaupark 01	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	7,10	2,70	0,50	98,75	98,77	98,22
Esdoornlaan 01	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	7,10	2,70	0,50	98,75	98,77	98,22
Berkenlaan 03	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	7,10	2,70	0,50	98,75	98,77	98,22
Esdoornlaan 02	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	7,10	2,70	0,50	98,75	98,77	98,22
Berkenlaan 02	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,10	2,70	0,50	98,75	98,77	98,22
Boschehoofdsestraat 01	80	80	80	--	80	80	80	--	635,00	6,45	3,89	0,87	68,81	76,92	57,14
Margrietstraat 01	50	50	50	--	50	50	50	--	4254,00	6,56	3,70	0,82	75,52	74,19	78,08
Margrietstraat 02	80	80	80	--	80	80	80	--	4254,00	6,56	3,70	0,82	75,52	74,19	78,08

Groepsreducties

Model: eerste model
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Berkenlaan 01	--	0,85	0,75	0,96	--	0,41	0,48	0,82
Mauritsstraat 01	--	0,85	0,75	0,96	--	0,41	0,48	0,82
Naussaupark 01	--	0,85	0,75	0,96	--	0,41	0,48	0,82
Esdoornlaan 01	--	0,85	0,75	0,96	--	0,41	0,48	0,82
Berkenlaan 03	--	0,85	0,75	0,96	--	0,41	0,48	0,82
Esdoornlaan 02	--	0,85	0,75	0,96	--	0,41	0,48	0,82
Berkenlaan 02	--	0,85	0,75	0,96	--	0,41	0,48	0,82
Bosschehoofdsestraat 01	--	30,41	23,08	42,86	--	0,77	--	--
Margrietstraat 01	--	8,79	8,87	7,31	--	15,69	16,94	14,61
Margrietstraat 02	--	8,79	8,87	7,31	--	15,69	16,94	14,61

Groepsreducties

Model: eerste model

C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	95972,37	397344,71	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	95981,05	397342,25	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	95982,42	397349,91	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	95975,26	397352,77	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	95963,21	397362,21	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	95970,40	397362,57	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	95973,20	397367,50	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	95966,06	397368,39	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09	96000,76	397347,03	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10	96008,70	397344,17	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt 11	96011,66	397352,79	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt 12	96003,85	397355,42	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13	Toetspunt 13	95993,17	397363,43	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14	Toetspunt 14	96001,27	397360,44	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15	Toetspunt 15	96003,17	397368,72	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16	Toetspunt 16	95994,85	397370,88	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP17	Toetspunt 17	95983,36	397390,81	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18	Toetspunt 18	95991,92	397387,95	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP19	Toetspunt 19	95994,18	397396,40	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20	Toetspunt 20	95985,85	397397,61	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP21	Toetspunt 21	96026,42	397374,80	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP22	Toetspunt 22	96029,55	397368,80	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP23	Toetspunt 23	96037,89	397365,68	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP24	Toetspunt 24	96040,19	397373,05	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP25	Toetspunt 25	96036,27	397380,55	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP26	Toetspunt 26	96028,31	397383,22	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP27	Toetspunt 27	96017,99	397391,23	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28	Toetspunt 28	96025,81	397388,42	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP29	Toetspunt 29	96028,03	397396,55	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP30	Toetspunt 30	96019,97	397399,18	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP31	Toetspunt 31	96000,02	397414,90	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP32	Toetspunt 32	96008,53	397411,89	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP33	Toetspunt 33	96010,95	397420,47	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP34	Toetspunt 34	96002,77	397422,87	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35	Toetspunt 35	96051,00	397386,58	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Groepsreducties

Model: eerste model
C01 - C01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP36	Toetspunt 36	96057,62	397383,39	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP37	Toetspunt 37	96057,57	397389,60	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP38	Toetspunt 38	96051,91	397393,18	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP39	Toetspunt 39	96037,70	397418,34	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP40	Toetspunt 40	96045,09	397417,40	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP41	Toetspunt 41	96048,61	397422,01	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP42	Toetspunt 42	96040,76	397423,33	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP43	Toetspunt 43	96023,50	397439,00	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP44	Toetspunt 44	96032,36	397436,96	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP45	Toetspunt 45	96034,29	397444,88	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46	Toetspunt 46	96026,90	397447,81	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Groepsreducties

Model: eerste model
C01 - C01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
1	1	8,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten Bosschehoofdsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschehoofdsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	47,9	45,3	39,6	49,0	
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	47,7	45,1	39,4	48,8	
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	47,6	45,0	39,4	48,7	
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	47,4	44,8	39,2	48,5	
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	46,9	44,4	38,6	48,0	
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	46,6	44,0	38,4	47,7	
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	46,6	44,1	38,3	47,7	
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	46,6	44,0	38,3	47,7	
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	46,3	43,7	38,0	47,4	
TP17_C	Toetspunt 17	7,50	46,3	43,7	38,1	47,4	
TP31_C	Toetspunt 31	7,50	46,3	43,7	38,0	47,4	
TP43_C	Toetspunt 43	7,50	46,1	43,5	37,8	47,2	
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	45,8	43,3	37,5	46,9	
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	45,6	43,0	37,4	46,7	
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	45,5	42,9	37,2	46,6	
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	45,4	42,8	37,1	46,5	
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	45,3	42,8	37,0	46,4	
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	45,3	42,7	37,0	46,4	
TP17_B	Toetspunt 17	4,50	45,3	42,7	37,0	46,4	
TP17_A	Toetspunt 17	1,50	45,3	42,7	36,9	46,3	
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	45,2	42,7	36,9	46,3	
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	45,1	42,6	36,8	46,2	
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	45,1	42,5	36,9	46,2	
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	45,0	42,5	36,7	46,1	
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	44,7	42,0	36,4	45,8	
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	44,1	41,5	35,8	45,2	
TP33_C	Toetspunt 33	7,50	43,8	41,2	35,5	44,9	
TP13_C	Toetspunt 13	7,50	43,7	41,1	35,5	44,8	
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	43,7	41,1	35,3	44,7	
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	43,5	40,9	35,3	44,6	
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	43,0	40,4	34,7	44,1	
TP19_C	Toetspunt 19	7,50	42,9	40,3	34,6	44,0	
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	42,9	40,3	34,6	44,0	
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	42,6	40,1	34,4	43,7	
TP42_C	Toetspunt 42	7,50	42,6	40,0	34,4	43,7	
TP30_C	Toetspunt 30	7,50	42,5	39,9	34,3	43,6	
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	42,5	39,9	34,2	43,6	
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	42,3	39,7	34,0	43,4	
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	42,2	39,6	33,9	43,3	
TP39_C	Toetspunt 39	7,50	42,1	39,5	33,9	43,2	
TP19_A	Toetspunt 19	1,50	42,1	39,6	33,8	43,2	
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	42,0	39,4	33,8	43,1	
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	42,0	39,4	33,7	43,0	
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	41,8	39,2	33,5	42,9	
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	41,6	38,9	33,3	42,7	
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	41,5	38,9	33,3	42,6	
TP19_B	Toetspunt 19	4,50	41,4	38,9	33,1	42,5	
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	41,1	38,4	32,8	42,1	
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	41,0	38,4	32,8	42,1	
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	41,0	38,4	32,7	42,1	
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	40,9	38,4	32,6	42,0	
TP39_B	Toetspunt 39	4,50	40,9	38,3	32,6	42,0	
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	40,6	38,0	32,3	41,7	
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	40,6	38,0	32,3	41,6	
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	40,5	38,0	32,3	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bosschehoofdsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschehoofdsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP38_C	Toetspunt 38	7,50	40,5	37,8	32,2	41,6	
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	40,1	37,4	31,8	41,2	
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	40,0	37,4	31,7	41,1	
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	39,8	37,2	31,5	40,9	
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8	
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	39,7	37,1	31,4	40,8	
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	39,7	37,0	31,4	40,7	
TP39_A	Toetspunt 39	1,50	39,5	36,9	31,2	40,6	
TP38_B	Toetspunt 38	4,50	39,4	36,8	31,2	40,5	
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	39,3	36,7	31,1	40,4	
TP18_C	Toetspunt 18	7,50	39,1	36,5	30,9	40,2	
TP29_C	Toetspunt 29	7,50	39,1	36,5	30,9	40,2	
TP22_C	Toetspunt 22	7,50	38,9	36,3	30,6	40,0	
TP38_A	Toetspunt 38	1,50	38,8	36,1	30,6	39,9	
TP35_C	Toetspunt 35	7,50	38,7	36,1	30,5	39,8	
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	38,6	35,9	30,3	39,7	
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	38,5	35,9	30,3	39,6	
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	38,4	35,7	30,1	39,5	
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	38,2	35,7	29,9	39,3	
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	38,1	35,5	29,8	39,2	
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	38,1	35,4	29,8	39,2	
TP25_C	Toetspunt 25	7,50	38,0	35,3	29,8	39,1	
TP18_B	Toetspunt 18	4,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
TP15_C	Toetspunt 15	7,50	38,0	35,3	29,7	39,1	
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	37,9	35,3	29,7	39,0	
TP44_C	Toetspunt 44	7,50	37,8	35,2	29,6	38,9	
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	37,7	35,0	29,4	38,8	
TP32_C	Toetspunt 32	7,50	37,7	35,0	29,4	38,8	
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	37,7	35,0	29,4	38,8	
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	37,6	35,0	29,3	38,7	
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	37,4	34,8	29,1	38,5	
TP35_B	Toetspunt 35	4,50	37,3	34,6	29,1	38,4	
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	37,2	34,6	29,0	38,3	
TP24_C	Toetspunt 24	7,50	37,2	34,6	29,0	38,3	
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	36,7	34,0	28,5	37,8	
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	36,6	34,0	28,5	37,8	
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	36,6	34,0	28,4	37,7	
TP37_B	Toetspunt 37	4,50	36,6	33,9	28,4	37,7	
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	36,6	34,0	28,4	37,7	
TP35_A	Toetspunt 35	1,50	36,6	33,9	28,4	37,7	
TP37_C	Toetspunt 37	7,50	36,5	33,9	28,3	37,6	
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	36,5	33,9	28,3	37,6	
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	36,5	33,8	28,3	37,6	
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	36,5	33,9	28,3	37,6	
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	36,4	33,7	28,3	37,5	
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	36,2	33,6	28,0	37,3	
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	36,2	33,6	28,0	37,3	
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	36,2	33,5	27,9	37,3	
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	36,2	33,5	27,9	37,3	
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	36,1	33,5	27,9	37,2	
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	36,0	33,4	27,7	37,1	
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	35,9	33,2	27,7	37,0	
TP14_C	Toetspunt 14	7,50	35,8	33,1	27,7	36,9	
TP23_C	Toetspunt 23	7,50	35,6	32,9	27,4	36,7	
TP28_C	Toetspunt 28	7,50	35,5	32,8	27,3	36,6	
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	35,2	32,6	27,0	36,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bosschehoofdsestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosschehoofdsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP18_A	Toetspunt 18	1,50	35,0	32,3	26,8	36,1	
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	34,9	32,1	26,8	36,0	
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	34,9	32,2	26,7	36,0	
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	34,7	32,1	26,5	35,8	
TP36_C	Toetspunt 36	7,50	33,6	30,9	25,4	34,7	
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	33,5	30,8	25,4	34,7	
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	33,6	30,9	25,3	34,7	
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	33,5	30,9	25,3	34,6	
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	33,5	30,8	25,3	34,6	
TP36_B	Toetspunt 36	4,50	33,3	30,5	25,2	34,4	
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	33,0	30,2	24,9	34,1	
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	32,7	30,0	24,6	33,9	
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	32,7	30,0	24,6	33,9	
TP37_A	Toetspunt 37	1,50	32,5	29,8	24,4	33,7	
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	32,5	29,7	24,4	33,6	
TP28_B	Toetspunt 28	4,50	32,5	29,8	24,3	33,6	
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	32,2	29,5	24,2	33,4	
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	32,1	29,5	23,9	33,2	
TP36_A	Toetspunt 36	1,50	31,5	28,7	23,4	32,6	
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	30,8	28,1	22,6	31,9	
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	30,7	27,9	22,7	31,8	
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	30,5	27,7	22,4	31,6	
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	29,2	26,3	21,2	30,3	
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	29,1	26,3	21,0	30,2	
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	28,3	25,4	20,3	29,4	
TP28_A	Toetspunt 28	1,50	26,7	23,9	18,8	27,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Margrietstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	44,7	42,3	35,5	45,5	
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	44,1	41,7	34,8	44,9	
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	43,6	41,3	34,4	44,4	
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	43,6	41,3	34,4	44,4	
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	43,3	40,9	34,0	44,1	
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	43,2	40,9	34,0	44,0	
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	42,9	40,6	33,7	43,8	
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	42,9	40,5	33,7	43,7	
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	42,9	40,5	33,6	43,7	
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	42,5	40,1	33,3	43,3	
TP23_C	Toetspunt 23	7,50	41,7	39,4	32,5	42,5	
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	41,7	39,4	32,5	42,5	
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	41,6	39,3	32,4	42,5	
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	41,6	39,2	32,3	42,4	
TP14_C	Toetspunt 14	7,50	41,5	39,1	32,2	42,3	
TP13_C	Toetspunt 13	7,50	41,1	38,8	31,9	41,9	
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	41,1	38,7	31,9	41,9	
TP18_C	Toetspunt 18	7,50	40,8	38,5	31,6	41,6	
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	40,7	38,4	31,5	41,6	
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	40,5	38,2	31,3	41,3	
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	40,3	38,0	31,1	41,1	
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	40,3	37,9	31,0	41,1	
TP36_C	Toetspunt 36	7,50	40,3	37,9	31,0	41,1	
TP22_C	Toetspunt 22	7,50	40,0	37,7	30,7	40,8	
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	39,7	37,4	30,5	40,5	
TP28_C	Toetspunt 28	7,50	39,6	37,3	30,4	40,5	
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	39,2	36,8	30,0	40,0	
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	39,0	36,7	29,8	39,8	
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	38,9	36,5	29,6	39,7	
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	38,8	36,4	29,5	39,6	
TP18_B	Toetspunt 18	4,50	38,7	36,4	29,4	39,5	
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	38,4	36,1	29,3	39,3	
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	38,4	36,1	29,2	39,2	
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	38,2	35,8	29,0	39,0	
TP35_C	Toetspunt 35	7,50	37,9	35,6	28,7	38,7	
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	37,8	35,4	28,5	38,6	
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	37,7	35,4	28,5	38,5	
TP29_C	Toetspunt 29	7,50	37,2	34,9	28,0	38,0	
TP15_C	Toetspunt 15	7,50	36,8	34,5	27,6	37,6	
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	36,8	34,5	27,5	37,6	
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	36,7	34,4	27,5	37,5	
TP32_C	Toetspunt 32	7,50	36,7	34,4	27,4	37,5	
TP18_A	Toetspunt 18	1,50	36,6	34,3	27,3	37,4	
TP36_B	Toetspunt 36	4,50	36,6	34,3	27,3	37,4	
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	36,5	34,1	27,2	37,3	
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	36,4	34,1	27,2	37,2	
TP25_C	Toetspunt 25	7,50	36,3	34,0	27,1	37,1	
TP17_C	Toetspunt 17	7,50	36,3	33,9	27,0	37,1	
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	36,3	33,9	27,0	37,0	
TP28_B	Toetspunt 28	4,50	36,1	33,8	26,9	36,9	
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	35,7	33,3	26,5	36,5	
TP37_C	Toetspunt 37	7,50	35,5	33,2	26,3	36,4	
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	35,5	33,2	26,2	36,3	
TP38_C	Toetspunt 38	7,50	35,5	33,2	26,3	36,3	
TP43_C	Toetspunt 43	7,50	35,2	32,9	25,9	36,0	
TP38_B	Toetspunt 38	4,50	34,9	32,6	25,6	35,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Margrietstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP37_B	Toetspunt 37	4,50	34,8	32,5	25,5	35,6	
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	34,7	32,4	25,4	35,5	
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	34,7	32,4	25,5	35,5	
TP44_C	Toetspunt 44	7,50	34,7	32,4	25,4	35,5	
TP36_A	Toetspunt 36	1,50	34,7	32,3	25,4	35,5	
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	34,2	31,9	25,0	35,0	
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	34,0	31,7	24,8	34,8	
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	34,0	31,7	24,7	34,8	
TP17_B	Toetspunt 17	4,50	34,0	31,7	24,7	34,8	
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	34,0	31,7	24,7	34,8	
TP31_C	Toetspunt 31	7,50	34,0	31,6	24,7	34,8	
TP19_C	Toetspunt 19	7,50	33,9	31,6	24,7	34,7	
TP39_C	Toetspunt 39	7,50	33,9	31,6	24,7	34,7	
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	33,9	31,6	24,6	34,7	
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	33,7	31,4	24,4	34,5	
TP35_B	Toetspunt 35	4,50	33,7	31,3	24,3	34,4	
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	33,6	31,3	24,3	34,4	
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	33,5	31,2	24,2	34,3	
TP24_C	Toetspunt 24	7,50	33,5	31,2	24,2	34,3	
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	33,4	31,0	24,2	34,2	
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	33,4	31,0	24,1	34,2	
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	33,1	30,8	23,8	33,9	
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	32,9	30,6	23,6	33,7	
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	32,9	30,6	23,6	33,7	
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	32,8	30,5	23,5	33,6	
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	32,8	30,4	23,5	33,6	
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	32,6	30,3	23,4	33,4	
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	32,4	30,1	23,1	33,2	
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	32,4	30,1	23,1	33,2	
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	32,3	30,0	23,0	33,1	
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	32,2	29,8	22,9	33,0	
TP37_A	Toetspunt 37	1,50	32,2	29,8	22,9	33,0	
TP28_A	Toetspunt 28	1,50	32,0	29,7	22,7	32,8	
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	31,7	29,4	22,4	32,5	
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	31,7	29,3	22,4	32,5	
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	31,7	29,4	22,4	32,5	
TP35_A	Toetspunt 35	1,50	31,6	29,3	22,2	32,4	
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	31,5	29,2	22,2	32,3	
TP38_A	Toetspunt 38	1,50	31,4	29,1	22,1	32,2	
TP19_B	Toetspunt 19	4,50	31,2	28,9	21,9	32,0	
TP17_A	Toetspunt 17	1,50	31,2	28,8	21,9	32,0	
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	31,1	28,8	21,8	31,9	
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	31,0	28,6	21,6	31,7	
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	30,8	28,4	21,5	31,6	
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	30,8	28,4	21,5	31,6	
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	30,5	28,2	21,2	31,3	
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	30,3	28,0	21,0	31,1	
TP39_B	Toetspunt 39	4,50	30,1	27,7	20,7	30,8	
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	29,9	27,6	20,6	30,7	
TP33_C	Toetspunt 33	7,50	29,8	27,5	20,5	30,6	
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	29,8	27,5	20,5	30,6	
TP19_A	Toetspunt 19	1,50	29,1	26,8	19,8	29,9	
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	29,0	26,7	19,7	29,8	
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	28,9	26,6	19,6	29,7	
TP30_C	Toetspunt 30	7,50	28,4	26,1	19,0	29,2	
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	28,1	25,8	18,8	28,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Margrietstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	27,9	25,6	18,5	28,7	
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	27,7	25,4	18,4	28,5	
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	27,6	25,3	18,4	28,4	
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	27,2	24,9	17,9	28,0	
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	27,2	24,9	17,9	28,0	
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	27,1	24,8	17,8	27,9	
TP39_A	Toetspunt 39	1,50	27,1	24,8	17,8	27,9	
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	27,1	24,8	17,8	27,9	
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	26,9	24,6	17,6	27,7	
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	26,4	24,1	17,1	27,2	
TP42_C	Toetspunt 42	7,50	26,4	24,1	17,1	27,2	
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	25,5	23,1	16,3	26,3	
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	24,5	22,2	15,1	25,2	
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	24,4	22,1	15,1	25,2	
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	23,7	21,4	14,3	24,5	
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	23,5	21,1	14,4	24,3	
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	23,5	21,1	14,2	24,3	
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	23,4	21,1	14,1	24,2	
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	23,2	20,9	13,9	24,0	
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	22,0	19,7	12,7	22,8	
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	21,4	19,1	12,0	22,2	
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	20,8	18,5	11,5	21,6	
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	20,3	18,0	11,0	21,1	
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	20,0	17,7	10,7	20,8	
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	16,5	14,2	7,2	17,3	
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	49,5	46,4	40,5	50,2	
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	49,2	46,2	40,2	49,9	
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	49,1	46,0	39,9	49,7	
TP43_C	Toetspunt 43	7,50	49,0	45,8	39,6	49,5	
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	48,8	45,6	39,6	49,4	
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	49,0	45,6	39,3	49,4	
TP05_C	Toetspunt 05	7,50	48,3	45,8	39,7	49,3	
TP08_C	Toetspunt 08	7,50	48,3	45,5	39,6	49,2	
TP17_C	Toetspunt 17	7,50	48,4	45,3	39,3	49,1	
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	48,5	45,2	39,0	49,0	
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	48,6	45,1	38,6	48,9	
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	47,8	45,2	39,5	48,9	
TP09_C	Toetspunt 09	7,50	48,4	45,1	38,5	48,8	
TP13_C	Toetspunt 13	7,50	48,3	45,1	38,7	48,8	
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	48,2	44,9	38,7	48,7	
TP31_C	Toetspunt 31	7,50	47,7	44,8	38,9	48,5	
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	47,5	45,0	38,9	48,5	
TP17_A	Toetspunt 17	1,50	47,9	44,7	38,5	48,4	
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	47,4	44,9	38,8	48,4	
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	48,2	44,6	37,9	48,4	
TP17_B	Toetspunt 17	4,50	47,8	44,6	38,5	48,4	
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	48,0	44,6	38,1	48,3	
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	47,4	44,6	38,7	48,3	
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	47,7	44,5	38,4	48,3	
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	46,9	44,2	38,5	47,9	
TP03_C	Toetspunt 03	7,50	47,6	44,1	37,6	47,9	
TP07_C	Toetspunt 07	7,50	47,5	44,1	37,6	47,9	
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	47,6	44,0	37,4	47,8	
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	47,6	44,0	37,3	47,8	
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	47,0	44,0	38,0	47,8	
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	47,6	43,9	37,1	47,7	
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	46,7	44,2	38,0	47,7	
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	47,5	43,8	37,2	47,7	
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	47,1	44,2	37,5	47,7	
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	47,4	43,6	36,9	47,5	
TP33_C	Toetspunt 33	7,50	47,0	43,7	37,5	47,5	
TP35_C	Toetspunt 35	7,50	47,3	43,6	36,9	47,4	
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	47,1	43,5	36,9	47,3	
TP35_B	Toetspunt 35	4,50	47,3	43,4	36,6	47,3	
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	46,3	43,6	37,8	47,3	
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	46,4	43,5	37,5	47,2	
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	46,7	43,7	37,0	47,2	
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	46,1	43,6	37,7	47,2	
TP06_C	Toetspunt 06	7,50	46,5	43,7	37,1	47,2	
TP35_A	Toetspunt 35	1,50	47,2	43,2	36,4	47,2	
TP39_C	Toetspunt 39	7,50	46,8	43,3	36,9	47,1	
TP04_C	Toetspunt 04	7,50	46,2	43,2	37,3	47,0	
TP25_C	Toetspunt 25	7,50	46,8	43,1	36,3	46,9	
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	46,9	43,0	36,2	46,9	
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	46,5	43,1	36,8	46,9	
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	46,5	43,1	36,8	46,9	
TP10_C	Toetspunt 10	7,50	46,4	43,3	36,6	46,9	
TP24_C	Toetspunt 24	7,50	46,8	42,9	36,1	46,8	
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	46,8	42,9	36,1	46,8	
TP39_B	Toetspunt 39	4,50	46,6	42,9	36,4	46,8	
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	46,8	42,8	36,0	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP29_C	Toetspunt 29	7,50	46,5	42,9	36,2	46,7
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	46,6	42,6	35,8	46,5
TP23_C	Toetspunt 23	7,50	46,2	42,9	36,1	46,5
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	46,2	42,9	36,1	46,5
TP36_C	Toetspunt 36	7,50	46,3	42,8	35,9	46,5
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	46,4	42,6	35,9	46,5
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	45,7	42,8	36,1	46,2
TP39_A	Toetspunt 39	1,50	46,1	42,3	35,7	46,2
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	46,2	42,3	35,5	46,2
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	45,6	42,4	35,7	46,0
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	45,2	42,1	36,1	45,9
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	45,1	42,1	36,2	45,9
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	44,9	42,4	36,2	45,9
TP19_C	Toetspunt 19	7,50	44,6	41,7	35,7	45,4
TP42_C	Toetspunt 42	7,50	44,7	41,6	35,6	45,4
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	44,8	41,5	35,3	45,3
TP30_C	Toetspunt 30	7,50	44,6	41,5	35,5	45,2
TP36_B	Toetspunt 36	4,50	45,1	41,3	34,5	45,2
TP18_C	Toetspunt 18	7,50	44,5	41,6	35,1	45,1
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	44,9	41,3	34,5	45,0
TP38_C	Toetspunt 38	7,50	44,4	41,2	34,9	44,9
TP14_C	Toetspunt 14	7,50	44,3	41,4	34,7	44,9
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	44,4	41,0	34,7	44,8
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	43,9	41,2	35,1	44,8
TP19_A	Toetspunt 19	1,50	44,1	41,0	35,0	44,8
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	44,1	41,0	34,9	44,7
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	44,6	41,0	34,1	44,7
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	44,1	40,9	34,8	44,7
TP38_A	Toetspunt 38	1,50	44,3	40,7	34,3	44,6
TP38_B	Toetspunt 38	4,50	44,1	40,8	34,4	44,5
TP19_B	Toetspunt 19	4,50	43,5	40,5	34,4	44,2
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	43,6	40,4	34,2	44,1
TP36_A	Toetspunt 36	1,50	44,1	40,2	33,4	44,1
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	43,6	40,6	33,8	44,1
TP22_C	Toetspunt 22	7,50	43,3	40,6	34,2	44,1
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	43,3	40,5	34,2	44,0
TP28_C	Toetspunt 28	7,50	43,6	40,4	33,8	44,0
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	43,8	40,1	33,6	44,0
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	43,5	40,4	33,7	43,9
TP12_C	Toetspunt 12	7,50	43,4	40,4	33,8	43,9
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	43,0	40,2	34,4	43,9
TP44_C	Toetspunt 44	7,50	43,6	40,1	33,6	43,9
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	43,8	39,8	32,9	43,7
TP18_B	Toetspunt 18	4,50	42,9	40,0	33,6	43,6
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	43,5	39,7	32,9	43,5
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	43,3	39,7	33,1	43,5
TP32_C	Toetspunt 32	7,50	42,9	39,7	33,3	43,4
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	42,7	39,7	32,8	43,2
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	42,2	39,5	33,3	43,1
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	42,8	39,2	32,6	43,0
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	42,7	39,4	32,5	43,0
TP37_C	Toetspunt 37	7,50	42,6	39,2	32,7	42,9
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	42,8	39,0	32,2	42,9
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	42,4	39,2	32,7	42,8
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	41,7	38,9	33,1	42,6
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	42,4	38,7	32,1	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	41,8	38,8	32,9	42,5	
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	42,3	38,7	32,2	42,5	
TP15_C	Toetspunt 15	7,50	41,7	38,8	32,6	42,4	
TP28_B	Toetspunt 28	4,50	41,8	38,4	31,7	42,1	
TP11_C	Toetspunt 11	7,50	41,4	38,3	32,2	42,0	
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	41,7	38,0	31,4	41,8	
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	41,3	37,9	31,5	41,7	
TP37_B	Toetspunt 37	4,50	41,0	37,9	31,6	41,6	
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	40,7	37,7	31,9	41,5	
TP18_A	Toetspunt 18	1,50	40,9	37,9	31,4	41,5	
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	41,2	37,7	31,0	41,4	
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	40,5	37,7	31,3	41,2	
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	40,4	37,6	31,4	41,2	
TP28_A	Toetspunt 28	1,50	41,0	37,1	30,2	41,0	
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	40,1	37,1	31,0	40,8	
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	40,2	36,9	30,6	40,7	
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	40,6	36,8	29,9	40,6	
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	39,4	36,7	30,5	40,3	
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	39,2	36,3	30,6	40,1	
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	39,2	36,3	30,1	39,9	
TP37_A	Toetspunt 37	1,50	38,7	35,3	28,9	39,1	
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	37,5	34,6	28,2	38,1	
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	37,2	34,4	28,1	37,9	
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	36,7	33,9	27,8	37,5	
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	36,6	33,5	27,4	37,3	
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	36,4	32,9	26,5	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief - hoogste bijdrage

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: TP34_C - Toetspunt 34
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	49,5	46,4	40,5	50,2
Groep	Boschehoofdsestraat		47,9	45,3	39,6	49,0
BL03	Berkenlaan 03	0,00	43,4	39,2	32,2	43,2
EDL02	Esdoornlaan 02	0,00	36,2	32,0	25,0	36,0
BL01	Berkenlaan 01	0,00	10,3	6,1	-0,8	10,1
BL02	Berkenlaan 02	0,00	4,6	0,4	-6,4	4,5
EDL01	Esdoornlaan 01	0,00	--	--	--	--
Groep	Margrietstraat		--	--	--	--
MAS01	Mauritsstraat 01	0,00	--	--	--	--
NP01	Naussaupark 01	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen