

## NOTITIE

**datum** 27 mei 2014

**aan** [REDACTED]

**betreft** Zienswijze BP Oud Gastel Noord

**afzender** [REDACTED]

**telefoon** 013 20 60 359/ 013 206 03 51

**Team** Veiligheid, communicatie en projecten

**zaaknummer** 14051205

Bezoekadres:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

### Zienswijze externe veiligheid:

1

In §5.9 Externe veiligheid/plangebied/transport gevaarlijke stoffen, wordt besproken dat er in de directe omgeving geen transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit is niet correct, met grote regelmaat (dagelijks) rijden er tankwagens (brandstof) over de Oudendijk. Dit verkeer beweegt zich tussen de standplaats van de wagens aan de Koelestraat te Oud Gastel via de Oudendijk naar de doorgaande route Rijpersweg/N268.

### Weerlegging zienswijze:

Ad 1

In de rapportage waarnaar in de bestemmingsplanparagraaf wordt verwezen "Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen, RMD, 8 april 2009" blijkt bij nader inzien uitgegaan te zijn van een onjuiste rijroute vanaf de vestiging van Jora gelegen aan de Koelestraat in Oud Gastel. Jora transporteert distribueert dieselolie. Er is geen sprake van opslag van dieselolie binnen de inrichting. Vrachtwagens rijden naar de raffinaderij en vervolgens worden de producten afgeleverd bij de klant. Jora heeft drie vrachtwagens die 's ochtends (meestal leeg) vertrekken en 's avonds (eveneens meestal leeg) weer terugkeren. De meest voor de hand liggende en in de praktijk toegepaste rijroute blijkt niet via de Dorpstraat maar via de Oudendijk te lopen. Vanaf de Koelestraat verlopen de transporten over de Oudendijk in beide richtingen. In noordelijke richting via de Rijpersweg naar de N268 richting de A4 nabij Dinteloord. En in zuidelijke richting ook via de N268 naar de A17.

Als worst-case benadering kan voor de beoordeling van risico's worden uitgegaan van ca. 1500 volle vrachtwagens dieselolie (LF1) per jaar. Als hierop de vuistregels uit de concept Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) worden toegepast dan kan worden geconcludeerd dat geen sprake is van een relevant plaatsgebonden risico en/of groepsrisico:

- Een weg binnen de bebouwde kom heeft op grond van de vuistregels geen plaatsgebonden risico van  $10^{-6}$  /jaar. Omdat geen sprake is van structureel transport van LPG/propana (GF3) is geen sprake van een (relevant) groepsrisico.
- Voor wegen buiten de bebouwde kom is op grond de vuistregels bij minder dan 500 transporten LPG/Propana geen sprake van een plaatsgebonden risico van  $10^{-6}$  /jaar. Omdat geen sprake is van structureel transport van LPG/propana (GF3) is geen sprake van een (relevant) groepsrisico.

De conclusie in de bestemmingsplanparagraaf dat geen sprake is van transport van gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het projectgebied blijkt bij nader inzien onjuist. Over de Oudendijk vindt transport van gevaarlijke stoffen (voornamelijk die-

selolie) plaats. De omvang hiervan is beperkt en er is geen sprake van een relevant plaatsgebonden- of groepsrisico.

Geconcludeerd wordt dat wel sprake blijkt te zijn van transport van gevaarlijke stoffen in de omgeving van het plangebied. Dit transport leidt echter vanwege de aard en beperkte omvang niet tot relevante risico's voor de omgeving.