



# MEMO

**onderwerp** : Stikstofberekening Dakworm ong. Bakel.

## **Inleiding**

Dit advies betreft het onderwerp stikstof in relatie tot de bouw van een woning aan Dakworm ongenummerd te Bakel, gemeente Gemert-Bakel. Deze aanvraag is per mail ontvangen op 04-11-2019.

## **Wetgeving**

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities (>0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

## **Beoordeling**

### *AERIUS*

Met AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. De nieuwe versie van AERIUS is sinds 16 september 2019 weer beschikbaar. Hierdoor kan weer gerekend worden tot 0,00 mol per ha/jaar.

### *Uitgangspunten*

#### *Documenten:*

- Aangeleverde Aerijs-berekening als gml-bestand, kenmerk: RWFrf2ys41W, d.d.31-10-2019
- Toelichtende notitie 'Stikstofdepositie als gevolg van nieuwbouw woning Dakworm', d.d. 31-10-2019
- CROW factsheet Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie uit 2012; voor de verkeersbewegingen per woning

De Aerijs-berekening is uitgevoerd voor de aanlegfase van een woning en de gebruiksfase. Hierbij is gevraagd om een advies aangaande de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Om hierover een uitspraak te kunnen doen is gekeken naar de aangeleverde Aerijs-berekening.

Aangaande de Aerijs-berekening hebben we een aantal aanpassingen gedaan, waardoor de bijgevoegde Aerijs-berekening kan worden beschouwd als een worstcase benadering. Dit betreft de toevoeging van filevorming bij de verkeersbewegingen en het verhogen van de stikstofemissie bij de aanleg van het plan. Deze aanpassingen zijn onderstaand toegelicht.



### *Aanlegfase*

In de aanlegfase zal stikstofdepositie door enkele emissiebronnen ontstaan. Om te beginnen de verkeersbewegingen die samengaan met de plannen op de projectlocatie. Hier is in de ruimtelijke onderbouwing een toelichting op gegeven, waarbij gerekend wordt met 5 verkeersbewegingen in totaal per etmaal. Hiervan zijn 2 verkeersbewegingen aan te merken als licht verkeer, 2 als middelzwaar en 1 zwaar verkeer. Vanwege de worstcase-benadering is rekening gehouden met 10% filevorming. De verkeersbewegingen zullen aan de Oudestraat opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Naast verkeersbewegingen kunnen er ook stikstofemissies ontstaan bij het grondverzet in de aanlegfase. Hierbij is gerekend met een emissie van 5 kg/j aan NO<sub>x</sub>. Dit mag worden gezien als worstcase. Dit aangezien de aangeleverde berekening met 1,5 kg NO<sub>x</sub>/p.j. aan de lage kant was, als we dit project vergelijken met andere projecten.

Het resultaat is  $\leq 0,005$  mol/ha/j, voor het plan aan Dakworm ongenummerd. Dit betekent dat er geen relevante stikstofdeposities optreden ter plaatse van Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg van het initiatief.

### *Gebruiksfase*

In de gebruiksfase is gerekend met 9 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal, en 1 verkeersbeweging middelzwaar verkeer. Dit komt overeen met de geldende normen uit het CROW factsheet. De woning zal uitsluitend elektrisch verwarmd worden en voorzien zijn van elektrische kookapparatuur waardoor er geen emissies optreden hiervan.

Het resultaat is  $\leq 0,005$  mol/ha/j, voor het plan aan Dakworm ongenummerd. Dit betekent dat er geen relevante stikstofdeposities optreden ter plaatse van Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de woning.

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage gevoegd bij dit document.

### **Advies**

Uit de worstcase AERIUS berekening volgt dat er als gevolg van het initiatief geen ( $\leq 0,005$  mol/ha/j) stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaats vindt als gevolg van het plan. Hiermee vormt stikstof geen belemmering voor het plan.

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS-berekeningen zijn als bijlage gevoegd bij dit document.



# MEMO

**datum** : 17 december 2020

**onderwerp** : Beoordeling berekening stikstofdepositie Dakworm ongenummerd.

## Inleiding

Ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het bouwen van één Ruimte-voor-Ruimte woning op een voormalig agrarische bestemming er stikstofberekeningen uitgevoerd om te beoordelen of er een stikstofdepositie >0,00 mol/ha/j wordt veroorzaakt. In deze memo wordt een beoordeling op deze berekeningen uitgevoerd.

## Wetgeving

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities (>0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

## Beoordeling

*Eerder advies:*

Op 12-12-2019 is er voor deze ontwikkeling eerder advies uitgebracht over deze ruimtelijke ontwikkeling en over deze stikstofberekening. Hierin werd toen het volgende opgemerkt:

*"[...] Naast verkeersbewegingen kunnen er ook stikstofemissies ontstaan bij het grondverzet in de aanlegfase. Hierbij is gerekend met een emissie van 5 kg/j aan NOx. Dit mag worden gezien als worstcase. Dit aangezien de aangeleverde berekening met 1,5 kg NOx/p.j. aan de lage kant was, als we dit project vergelijken met andere projecten."*

In de nieuw aangeleverde berekening is bovenstaande opmerking niet verwerkt. Daarom is er ambtshalve een nieuwe berekening gemaakt waarin wel met de 5 kg/j aan NOx is gerekend. Deze berekening is meegestuurd met deze beoordeling. Het kenmerk van deze berekening is RgYkxbFdfPR6.

## Advies

Uit de herberekeningen volgt dat er geen depositie (<0,00 mol/ha/jaar) plaatsvindt op Natura 2000-gebieden. Hiermee vormt stikstof geen belemmering voor het voorliggende plan.

## Bijlage:

Herberekening AERIUS met 5 kg/j met kenmerk RgYkxbFdfPR6 d.d. 17 december 2020





### Resultaten onderzoek Gemert-Bakel Buitengebied

Voor Gemert-Bakel is het dichtstbijzijnde en meest maatgevende stikstofgevoelige Natura 2000-gebied De Bult, onderdeel van Deurnsche Peel & Mariapeel. De Bult ligt ten zuidoosten van Milheeze, net over de grens in de gemeente Deurne. In het bestemmingsplan "Gemert-Bakel Buitengebied, okt 2020" liggen de locaties verspreid over de gemeente en zijn de initiatieven divers. Navolgend wordt per initiatief aangegeven of er, rekening houdend met de gerechtelijke uitspraak, sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

- De initiatieven aan de Hoberg 2a, Geerdenhof ong en Kaweide 10 liggen binnen 5 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. De initiatieven aan de Hoberg 2a en Geerdenhof ong betreffen beide kleinschalige herstelwijzigingen. Bij Hoberg 2a wordt de aanduiding monument hersteld. Bij Geerdenhof ong vindt een hertelwijziging plaats van 1 woning naar 2 woningen. Indien voor de toevoeging van deze woning worst-case wordt uitgegaan van een mobiele bron van 5 kg NOx en 1 kg NH3 veroorzaakt de toevoeging van deze woning geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Voor Kaweide 10 kan gebruik worden gemaakt van de eerder uitgevoerde berekening met AERIUS-calculator, omdat het initiatief binnen 5 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ligt. Uit deze berekening volgt dat er vanwege het initiatief geen sprake is van stikstofdepositie. Er is dus geen Wnb-vergunning voor deze initiatieven noodzakelijk.
- De initiatieven aan Ven 3, Sparrenweg ong en Aarlesche vijver betreffen kleinschalige herstelwijzigingen op meer dan 5 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden die geen stikstofdepositie op deze gebieden opleveren. Het initiatief aan de Dakworm ong betreft het toevoegen van één woning op meer dan 6 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het initiatief aan de Wijnboomlaan 14 betreft het toevoegen van 3 woningen op meer dan 12 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Op basis van de worst-case berekening die is gemaakt voor Geerdenhof ong kunnen deze kleinschalige initiatieven op deze afstand geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden opleveren. Er is dus geen Wnb-vergunning voor deze initiatieven noodzakelijk.
- In het bestemmingsplan Buitengebied is aan de Pandelaar 30, Rootvlaas 2 en Leemskuilendijk 4 sprake van bedrijfsmatige initiatieven. Voor deze initiatieven is een worst-case berekening gemaakt. Er is uitgegaan van een emissie van 100 kg NOx en 5 kg NH3 emissie. Deze emissie is als mobiele bron ingevoerd, waardoor het effect ook op meer dan 5 km van de bron wordt berekend. Uit deze berekening volgt dat er geen stikstofdepositie is op het stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is dus geen Wnb-vergunning voor deze initiatieven noodzakelijk.
- Laatste initiatief in het bestemmingsplan Buitengebied is het initiatief aan de Burgemeester vd Wildenberglaan 46a. Voor dit initiatief is eerder een berekening met AERIUS-calculator opgesteld. Deze berekening houdt nog geen rekening met de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021. Door de emissie uit de eerder opgestelde AERIUS-calculator-berekening als mobiele bron in te voeren wordt ook het effect op meer dan 5 km van de bron berekend. Het initiatief levert dan geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is dus geen Wnb-vergunning voor dit initiatief noodzakelijk.



### Resultaten onderzoek Gemert-Bakel stedelijk gebied

In het bestemmingsplan “Gemert-Bakel Stedelijke gebieden, okt 2020” liggen de locaties van de initiatieven in Gemert, Bakel en Handel. Deze initiatieven liggen op meer dan 5 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied De Bult. Gemotiveerd moet worden wat het effect van de verkeersbronnen op meer dan 5 kilometer van de bron is.

- De initiatieven aan de Dakworm ongen., Kapelstraat 83 en Virmundtstraat 18-20 bestaan uit het toevoegen van één woning. Het initiatief aan de Castelijnsstraat 51 bestaat uit het omzetten van een bedrijfswoning in een burgerwoning. Voor het bestemmingsplan Buitengebied is voor de Geerdenhof ong berekend of de stikstofemissie vanwege het toevoegen van 1 woning op ruim 3 km van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden stikstofdepositie oplevert op deze gebieden. Dat is niet het geval. Het initiatief van één woning op meer dan 5 km levert dan eveneens geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er zijn dus geen Wnb-vergunningen voor deze initiatieven noodzakelijk.
- Het initiatief van de bedrijfskavel Weerijs ongen is een groter initiatief. De bedrijfskavel kent een oppervlakte van maximaal 2.000 m<sup>2</sup> en biedt ruimte voor bedrijvigheid tot ten hoogste milieucategorie 2. Voor dit initiatief is worst-case uitgegaan van een emissie van 100 kg NO<sub>x</sub> en 5 kg NH<sub>3</sub> emissie. Deze emissie is als mobiele bron ingevoerd, waardoor het effect ook op meer dan 5 km van de bron wordt berekend. Uit deze berekening volgt dat er geen stikstofdepositie is op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is dus geen Wnb-vergunning voor dit initiatief noodzakelijk.

### Conclusie

De initiatieven in de bestemmingsplannen “Gemert-Bakel Stedelijke gebieden, okt 2020” en ‘Gemert-Bakel Buitengebied, okt 2020” leveren geen stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

**Stedelijk gebied**

Dakworm ong Bakel 1 woning  
 Kapelaanstraat 83 Gemert 1 woning  
 Pastoor Castelijnsstraat 51 Handel wijzigen naar wonen  
 Virmundstraat 18-20 Gemert 1 woning  
 Weerj's ong. Gemert bedrijfskavel

**Emissie aanleg****Emissie gebruik****Stikstof mogelijk belemmering opmerking**

nee  
 nee  
 nee  
 nee

50

76,54 nee

Mobiele bron 100 kg NOx en 5 kg NH3 levert geen depositie

**Buitengebied**

Ven 3 Bakel herstelwijziging wonen  
 Sparrenweg ong Gemert herstelwijziging landschapselement  
 Hoberg 2a Milheeze herstelwijziging aanduiding monument  
 Geerdenhof ong. Milheeze herstelwijziging van 1 naar 2 woningen  
 Aarlesche vijver Bakel herstelwijziging viswater  
 Pandelaar 30 Gemert uitbreiding recreatie

# concept

nee  
 nee  
 nee  
 nee  
 nee

Mobiele bron 5 kg Nox en 1 kg NH3 levert geen depositie.

Mobiele bron 100 kg NOx en 5 kg NH3 levert geen depositie en dat is voor deze ontwikkeling een zware overschatting van emissie

Ligt binnen 5 kilometer van Natura 2000. Uitspraak RvS heeft naar verwachting geen gevolgen eerder uitgevoerde berekening Accent adviseurs.

Kaweide 10 Milheeze bebouwing en 1925 bestemmingsvlak  
 Wijnboomlaan 14 Gemert toevoegen 3 woningen  
 Rootvlaas 2 Bakel bedrijf floods 1000 m2  
 Leemskullendijk 4 Bakel en Geneineind 6 Bake oppervlakte bedrijf 1375 m2  
 Dakworm ong Bakel 1 woning  
 Burgemeester vd Wildenberglaan 46a De Rips Ploegmakers

nee  
 nee  
 nee  
 nee  
 nee  
 nee

Mobiele bron 100 kg NOx en 5 kg NH3 levert geen depositie

Ploegmakers op 5,5 kilometer, nagerekend met 219,45 Nox en 2,76 NH3 (bron Aerijs RXHuNvAQxQxD). Bij 250 Nox en 3 NH3 is er wel sprake van depositie

**Uitgangspunten:**

Stikstofbeoordeling per initiatief

Een enkele woning in Gemert, Bakel of Handel kan vanwege de afstand tot Natura 2000 geen depositie opleveren, dus deze locaties zijn niet nagerekend



# MEMO

**aan** : De heer M. Kerkhof, Gemeente Gemert-Bakel  
**van** : De heer J. Ewald, Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant  
**datum** : 17 december 2020

**onderwerp** : Beoordeling berekening stikstofdepositie Dakworm ongenummerd.

## Inleiding

Ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het bouwen van één Ruimte-voor-Ruimte woning op een voormalig agrarische bestemming er stikstofberekeningen uitgevoerd om te beoordelen of er een stikstofdepositie >0,00 mol/ha/j wordt veroorzaakt. In deze memo wordt een beoordeling op deze berekeningen uitgevoerd.

## Wetgeving

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities (>0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

## Beoordeling

*Eerder advies:*

Op 12-12-2019 is er voor deze ontwikkeling eerder advies uitgebracht over deze ruimtelijke ontwikkeling en over deze stikstofberekening. Hierin werd toen het volgende opgemerkt:

*"[...] Naast verkeersbewegingen kunnen er ook stikstofemissies ontstaan bij het grondverzet in de aanlegfase. Hierbij is gerekend met een emissie van 5 kg/j aan NOx. Dit mag worden gezien als worstcase. Dit aangezien de aangeleverde berekening met 1,5 kg NOx/p.j. aan de lage kant was, als we dit project vergelijken met andere projecten."*

In de nieuw aangeleverde berekening is bovenstaande opmerking niet verwerkt. Daarom is er ambtshalve een nieuwe berekening gemaakt waarin wel met de 5 kg/j aan NOx is gerekend. Deze berekening is meegestuurd met deze beoordeling. Het kenmerk van deze berekening is RgYkxbFdfPR6.

## Advies

Uit de herberekeningen volgt dat er geen depositie (<0,00 mol/ha/jaar) plaatsvindt op Natura 2000-gebieden. Hiermee vormt stikstof geen belemmering voor het voorliggende plan.

## Bijlage:

Herberekening AERIUS met 5 kg/j met kenmerk RgYkxbFdfPR6 d.d. 17 december 2020