

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai
Drossard Meijerstraat
Gemert**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Casper Kalb Projectaandrijving
De heer C. Kalb
Rector de Vethstraat 16
5425 VM Mortel

betreffende locatie

Drossard Meijerstraat
Gemert

documentkenmerk

1904/162/NB-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

10 mei 2019

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modelling	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Gemert	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai	9
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Gemert	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 50 woningen aan de Drossard Meijerstraat te Gemert. De ontwikkeling past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Gemert, gemeente Gemert-Bakel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen. In onderhavig onderzoek is worst case scenario 2 als uitgangspunt genomen waarbij voor het bouwblok parallel aan de Doctor Douvenstraat is uitgegaan van scenario 3 wat betreft de afstand tot de weg.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Sint Annastraat, Lodderdijk en Burgemeester de Bekkerlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Drossard Meijerstraat, Town Major Drakestraat en Doctor Douvenstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

Voor de verkeersinvoergegevens is uitgegaan van in Geomilieu in te voeren shape-bestanden. Deze bestanden bevatten prognosegegevens voor het jaar 2030. Deze gedownloadte gegevens zijn tevens representatief voor het maatgevende jaar 2029. Voor de weg Doctor Douvenstraat is worst case uitgegaan van de verkeersgegevens op de nabijgelegen Drossard Meijerstraat.

In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: Burgemeester de Bekkerlaan (tussen Kouter en President John F. Kennedystraat)

Burgemeester de Bekkerlaan (tussen Kouter en President John F. Kennedystraat)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2029			etmaalintensiteit: 3483 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,82	0,65
lichte mvt. (%)	98,21	98,93	98,09
middelzware mvt. (%)	1,38	0,85	1,59
zware mvt. (%)	0,41	0,21	0,32

Tabel 2.2: Sint Annastraat (tussen Lodderdijk en Molenakkerstraat)

Sint Annastraat (tussen Lodderdijk en Molenakkerstraat)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 5109 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	3,70	0,66
lichte mvt. (%)	89,71	93,56	88,79
middelzware mvt. (%)	8,89	5,68	10,14
zware mvt. (%)	1,40	0,76	1,07

Tabel 2.3: Lodderdijk (tussen Sint Annastraat en rotonde)

Lodderdijk (tussen Sint Annastraat en rotonde)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 5109 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,66	3,70	0,66
lichte mvt. (%)	89,71	93,56	88,79
middelzware mvt. (%)	8,89	5,68	10,14
zware mvt. (%)	1,40	0,76	1,07

Tabel 2.4: Drossard Meijerstraat en Doctor Douvenstraat

Drossard Meijerstraat en Doctor Douvenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 244 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,04	0,45
lichte mvt. (%)	97,76	98,96	98,14
middelzware mvt. (%)	1,57	0,84	1,61
zware mvt. (%)	0,67	0,20	0,24

Tabel 2.5: Town Major Drakestraat (tussen Burgemeester de Bekkerlaan en Doctor Douvenstraat)

Town Major Drakestraat (tussen Burgemeester de Bekkerlaan en Doctor Douvenstraat)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2029 etmaalintensiteit: 409 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	4,07	0,45
lichte mvt. (%)	99,21	99,65	99,39
middelzware mvt. (%)	0,48	0,25	0,49
zware mvt. (%)	0,32	0,09	0,12

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de beoogde woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Voor de maximale gebouwhoogten is uitgegaan van de hoogten in het VO-schetsontwerp.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste-, tweede- en derde verdieping is respectievelijk 4,5 / 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegdekverhardingen en oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen tuinen en het bodemgebied rondom de nieuwe woningen. Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 16,7 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de gegevens uit de gedownloadte shape-bestanden. De gegevens zijn gecontroleerd en aangevuld met behulp van de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde Burgemeester de Bekkerlaan met Lodderdijk is een rotondecorrectie toegepast.

Voor de wegen Burgemeester de Bekkerlaan geldt dat enkele kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Drossard Meijerstraat, Town Major Drakestraat en Doctor Douvenstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlakkbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Gemert

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure" d.d. 20 oktober 2011 van de gemeente Gemert-Bakel. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaai:

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die:

- in een dorps- en of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Burgemeester de Bekkerlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Sint-Annastraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Lodderdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Drossard Meijerstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Doctor Douvenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Town Major Drakestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur wegen Drossard Meijerstraat, Doctor Douvenstraat en Town Major Drakestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB op geen enkel toetspunt overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Burgemeester de Bekkerlaan, Lodderdijk en Sint-Annastraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Een procedure hogere waarde is niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

4.4 Geluidbeleid gemeente Gemert

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde, is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Casper Kalb Projectaandrijving is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 50 woningen aan de Drossard Meijerstraat te Gemert. De ontwikkeling past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Sint Annastraat, Lodderdijk en Burgemeester de Bekkerlaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Drossard Meijerstraat, Doctor Douvenstraat en Town Major Drakestraat.

Voor de 30 km/uur wegen Drossard Meijerstraat, Doctor Douvenstraat en Town Major Drakestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB op geen enkel toetspunt overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Burgemeester de Bekkerlaan, Lodderdijk en Sint-Annastraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Een procedure hogere waarde is niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	SH op 9-5-2019
Laatst ingezien door	SH op 10-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	16,7
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
St.- Annas	St.- Annastraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	5252,00
St.- Annas	St.- Annastraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	5109,00
Lodderdijk	Lodderdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4920,00
Lodderdijk	Lodderdijk	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	5109,00
Burg de Be	Burg de Bekkerlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3471,00
Burg de Be	Burg de Bekkerlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3171,00
Burg de Be	Burg de Bekkerlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3171,00
Burg de Be	Burg de Bekkerlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3617,00
Burg de Be	Burg de Bekkerlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3483,00
Burg de Be	Burg de Bekkerlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2938,00
Drossard M	Drossard Meijerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	244,00
Drossard M	Drossard Meijerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	290,00
Drossard M	Drossard Meijerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	554,00
Drossard M	Drossard Meijerstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	406,00
Town Major	Town Major Drakestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	409,00
Town Major	Town Major Drakestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	597,00
Town Major	Town Major Drakestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	357,00
Doctor Dou	Doctor Douvenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	244,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
St. - Annas	6,66	3,71	0,66	90,43	94,03	89,58	8,22	5,23	9,38	1,36	0,73	1,04	False	1,5
St. - Annas	6,66	3,70	0,66	89,71	93,56	88,79	8,89	5,68	10,14	1,40	0,76	1,07	False	1,5
Lodderdijk	6,65	3,72	0,66	90,80	94,29	90,01	7,81	4,97	8,93	1,39	0,75	1,06	False	1,5
Lodderdijk	6,66	3,70	0,66	89,71	93,56	88,79	8,89	5,68	10,14	1,40	0,76	1,07	False	1,5
Burg de Be	6,63	3,80	0,65	97,19	98,29	96,92	2,42	1,50	2,78	0,40	0,21	0,31	False	1,5
Burg de Be	6,63	3,80	0,65	96,93	98,14	96,64	2,64	1,64	3,03	0,43	0,23	0,33	False	1,5
Burg de Be	6,63	3,80	0,65	96,93	98,14	96,64	2,64	1,64	3,03	0,43	0,23	0,33	False	1,5
Burg de Be	6,63	3,82	0,65	98,26	98,97	98,15	1,33	0,82	1,54	0,40	0,21	0,31	False	1,5
Burg de Be	6,63	3,82	0,65	98,21	98,93	98,09	1,38	0,85	1,59	0,41	0,21	0,32	False	1,5
Burg de Be	6,63	3,82	0,65	98,21	98,94	98,10	1,36	0,84	1,57	0,42	0,22	0,33	False	1,5
Drossard M	6,67	4,04	0,45	97,76	98,96	98,14	1,57	0,84	1,61	0,67	0,20	0,24	False	1,5
Drossard M	6,68	4,05	0,45	98,10	99,12	98,43	1,32	0,71	1,36	0,58	0,17	0,21	False	1,5
Drossard M	6,68	4,06	0,45	98,63	99,41	98,97	0,79	0,42	0,82	0,58	0,17	0,21	False	1,5
Drossard M	6,70	3,99	0,45	94,56	97,46	95,54	3,67	2,00	3,81	1,77	0,54	0,65	False	1,5
Town Major	6,67	4,07	0,45	99,21	99,65	99,39	0,48	0,25	0,49	0,32	0,09	0,12	False	1,5
Town Major	6,68	4,07	0,45	98,84	99,47	99,05	0,79	0,42	0,81	0,37	0,11	0,14	False	1,5
Town Major	6,68	4,09	0,45	99,59	99,82	99,69	0,25	0,13	0,25	0,17	0,05	0,06	False	1,5
Doctor Dou	6,67	4,04	0,45	97,76	98,96	98,14	1,57	0,84	1,61	0,67	0,20	0,24	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	16,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t66	toetspunt t66	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t67	toetspunt t67	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t68	toetspunt t68	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t69	toetspunt t69	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t70	toetspunt t70	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t71	toetspunt t71	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t72	toetspunt t72	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t73	toetspunt t73	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t74	toetspunt t74	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t75	toetspunt t75	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t76	toetspunt t76	16,70	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t77	toetspunt t77	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t78	toetspunt t78	16,70	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t79	toetspunt t79	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t80	toetspunt t80	16,70	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t81	toetspunt t81	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t82	toetspunt t82	16,70	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
t83	toetspunt t83	16,70	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
t84	toetspunt t84	16,70	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
t85	toetspunt t85	16,70	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
t86	toetspunt t86	16,70	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
t87	toetspunt t87	16,70	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
t88	toetspunt t88	16,70	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t89	toetspunt t89	16,70	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t90	toetspunt t90	16,70	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t91	toetspunt t91	16,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	lokale weg	0,00
b02	lokale weg	0,00
b03	lokale weg	0,00
b04	lokale weg	0,00
b05	lokale weg	0,00
b06	lokale weg	0,00
b07	lokale weg	0,00
b08	lokale weg	0,00
b09	lokale weg	0,00
b10	lokale weg	0,00
b11	lokale weg	0,00
b12	lokale weg	0,00
b13	lokale weg	0,00
b14	lokale weg	0,00
b15	lokale weg	0,00
b16	lokale weg	0,00
b17	overig	0,00
b18	overig	0,00
b19	overig	0,00
b20	overig	0,00
b21	overig	0,00
b22	overig	0,00
b23	overig	0,00
b24	regionale weg	0,00
b25	regionale weg	0,00
b26	regionale weg	0,00
b27	regionale weg	0,00
b28	regionale weg	0,00
b29	regionale weg	0,00
b30	regionale weg	0,00
b31	regionale weg	0,00
b32	regionale weg	0,00
b33	regionale weg	0,00
b34	regionale weg	0,00
b35	regionale weg	0,00
b36	regionale weg	0,00
b37	regionale weg	0,00
b38	regionale weg	0,00
b39	regionale weg	0,00
b40	regionale weg	0,00
b41	regionale weg	0,00
b42	regionale weg	0,00
b43	regionale weg	0,00
b44	regionale weg	0,00
b45	regionale weg	0,00
b46	regionale weg	0,00
b47	regionale weg	0,00
b48	regionale weg	0,00
b49	straat	0,00
b50	straat	0,00
b51	straat	0,00
b52	straat	0,00
b53	straat	0,00
b54	straat	0,00
b55	straat	0,00
b56	straat	0,00
b57	straat	0,00
b58	straat	0,00
b59	straat	0,00
b60	straat	0,00
b61	straat	0,00
b62	straat	0,00
b63	straat	0,00
b64	straat	0,00
b65	straat	0,00
b66	straat	0,00
b67	straat	0,00
b68	straat	0,00
b69	straat	0,00
b70	straat	0,00
b71	straat	0,00
b72	straat	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	straat	0,00
b74	straat	0,00
b75	straat	0,00
b76	straat	0,00
b77	straat	0,00
b78	straat	0,00
b79	straat	0,00
b80	straat	0,00
b81	straat	0,00
b82	straat	0,00
b83	straat	0,00
b84	straat	0,00
b85	straat	0,00
b86	straat	0,00
b87	straat	0,00
b88	straat	0,00
b89	straat	0,00
b90	straat	0,00
b91	straat	0,00
b92	straat	0,00
b93	straat	0,00
b94	straat	0,00
b95	straat	0,00
b96	straat	0,00
b97	straat	0,00
b98	straat	0,00
b99	straat	0,00
b100	straat	0,00
b101	straat	0,00
b102	straat	0,00
b103	straat	0,00
b104	straat	0,00
b105	straat	0,00
b106	straat	0,00
b107	straat	0,00
b108	straat	0,00
b109	straat	0,00
b110	straat	0,00
b111	straat	0,00
b112	straat	0,00
b113	straat	0,00
b114	straat	0,00
b115	straat	0,00
b116	straat	0,00
b117	straat	0,00
b118	straat	0,00
b119	straat	0,00
b120	straat	0,00
b121	straat	0,00
b122	straat	0,00
b123	straat	0,00
b124	straat	0,00
b125	straat	0,00
b126	straat	0,00
b127	straat	0,00
b128	straat	0,00
b129	straat	0,00
b130	straat	0,00
b131	straat	0,00
b132	straat	0,00
b133	straat	0,00
b134	straat	0,00
b135	straat	0,00
b136	straat	0,00
b137	straat	0,00
b138	straat	0,00
b139	straat	0,00
b140	straat	0,00
b141	straat	0,00
b142	straat	0,00
b143	straat	0,00
b144	straat	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	straat	0,00
b146	straat	0,00
b147	straat	0,00
b148	straat	0,00
b149	straat	0,00
b150	straat	0,00
b151	straat	0,00
b152	straat	0,00
b153	straat	0,00
b154	straat	0,00
b155	straat	0,00
b156	straat	0,00
b157	straat	0,00
b158	straat	0,00
b159	straat	0,00
b160	straat	0,00
b161	straat	0,00
b162	straat	0,00
b163	straat	0,00
b164	straat	0,00
b165	straat	0,00
b166	straat	0,00
b167	straat	0,00
b168	straat	0,00
b169	straat	0,00
b170	straat	0,00
b171	straat	0,00
b172	straat	0,00
b173	straat	0,00
b174	straat	0,00
b175	straat	0,00
b176	straat	0,00
b177	straat	0,00
b178	straat	0,00
b179	straat	0,00
b180	straat	0,00
b181	straat	0,00
b182	straat	0,00
b183	straat	0,00
b184	straat	0,00
b185	straat	0,00
b186	straat	0,00
b187	straat	0,00
b188	straat	0,00
b189	straat	0,00
b190	straat	0,00
b191	straat	0,00
b192	straat	0,00
b193	straat	0,00
b194	straat	0,00
b195	straat	0,00
b196	straat	0,00
b197	straat	0,00
b198	straat	0,00
b199	straat	0,00
b200	straat	0,00
b201	straat	0,00
b202	straat	0,00
b203	straat	0,00
b204	straat	0,00
b205	straat	0,00
b206	straat	0,00
b207	straat	0,00
b208	straat	0,00
b209	straat	0,00
b210	straat	0,00
b211	straat	0,00
b212	straat	0,00
b213	straat	0,00
b214	straat	0,00
b215	straat	0,00
b216	straat	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b217	straat	0,00
b218	straat	0,00
b219	straat	0,00
b220	straat	0,00
b221	straat	0,00
b222	straat	0,00
b223	straat	0,00
b224	straat	0,00
b225	straat	0,00
b226	straat	0,00
b227	straat	0,00
b228	straat	0,00
b229	straat	0,00
b230	straat	0,00
b231	straat	0,00
b232	straat	0,00
b233	straat	0,00
b234	straat	0,00
b235	straat	0,00
b236	straat	0,00
b237	straat	0,00
b238	straat	0,00
b239	straat	0,00
b240	straat	0,00
b241	straat	0,00
b242	straat	0,00
b243	straat	0,00
b244	straat	0,00
b245	straat	0,00
b246	straat	0,00
b247	straat	0,00
b248	straat	0,00
b249	straat	0,00
b250	straat	0,00
b251	straat	0,00
b252	straat	0,00
b253	straat	0,00
b254	straat	0,00
b255	straat	0,00
b256	straat	0,00
b257	straat	0,00
b258	straat	0,00
b259	straat	0,00
b260	straat	0,00
b261	straat	0,00
b262	straat	0,00
b263	straat	0,00
b264	straat	0,00
b265	straat	0,00
b266	straat	0,00
b267	straat	0,00
b268	straat	0,00
b269	straat	0,00
b270	straat	0,00
b271	straat	0,00
b272	straat	0,00
b273	straat	0,00
b274	straat	0,00
b275	straat	0,00
b276	straat	0,00
b277	straat	0,00
b278	straat	0,00
b279	straat	0,00
b280	straat	0,00
b281	straat	0,00
b282	straat	0,00
b283	straat	0,00
b284	straat	0,00
b285	straat	0,00
b286	straat	0,00
b287	straat	0,00
b288	straat	0,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b289	straat	0,00
b290	straat	0,00
b291	straat	0,00
b292	straat	0,00
b293	straat	0,00
b294	straat	0,00
b295	straat	0,00
b296	straat	0,00
b297	straat	0,00
b298	straat	0,00
b299	straat	0,00
b300	straat	0,00
b301	straat	0,00
b302	straat	0,00
b303	straat	0,00
b304	straat	0,00
b305	straat	0,00
b306	straat	0,00
b307	straat	0,00
b308	straat	0,00
b309	straat	0,00
b310	straat	0,00
b311	straat	0,00
b312	straat	0,00
b313	straat	0,00
b314	straat	0,00
b315	straat	0,00
b316	straat	0,00
b317	straat	0,00
b318	straat	0,00
b319	straat	0,00
b320	straat	0,00
b321	straat	0,00
b322	straat	0,00
b323	straat	0,00
b324	straat	0,00
b325	straat	0,00
b326	straat	0,00
b327	straat	0,00
b328	straat	0,00
b329	straat	0,00
b330	straat	0,00
b331	straat	0,00
b332	straat	0,00
b333	straat	0,00
b334	straat	0,00
b335	straat	0,00
b336	straat	0,00
b337	straat	0,00
b338	straat	0,00
b339	straat	0,00
b340	straat	0,00
b341	straat	0,00
b342	straat	0,00
b343	straat	0,00
b344	straat	0,00
b345	straat	0,00
b346	straat	0,00
b347	straat	0,00
b348	straat	0,00
b349	straat	0,00
b350	straat	0,00
b351	straat	0,00
b352	straat	0,00
b353	straat	0,00
b354	straat	0,00
b355	straat	0,00
b356	straat	0,00
b357	straat	0,00
b358	meer, plas, ven, vijver	0,00
b359	meer, plas, ven, vijver	0,00
b360	tuinen	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b361	tuinen	0,50
b362	tuinen	0,50
b363	verhard terrein	0,00
b364	tuinen	0,50
b365	weg	0,00
b366	weg	0,00
b367	tuinen	0,50
b368	tuinen	0,50
b369	verhard	0,00
b370	tuinen	0,50
b371	verhard	0,00
b372	verhard	0,00
b373	verhard	0,00
b374	verhard	0,00
b375	tuinen	0,50
b376	tuinen	0,50
b377	tuinen	0,50
b378	tuinen	0,50
b379	tuinen	0,50
b380	tuinen	0,50
b381	tuinen	0,50
b382	tuinen	0,50
b383	tuinen	0,50
b384	tuinen	0,50
b385	tuinen	0,50
b386	tuinen	0,50
b387	tuinen	0,50
b388	tuinen	0,50
b389	tuinen	0,50
b390	tuinen	0,50
b391	tuinen	0,50
b392	tuinen	0,50
b393	tuinen	0,50
b394	tuinen	0,50
b395	tuinen	0,50
b396	tuinen	0,50
b397	tuinen	0,50
b398	tuinen	0,50
b399	verhard terrein	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	seniorenwoning	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb002	seniorenwoning	6,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb003	gezinswoningen	9,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb004	seniorenwoning	6,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb005	seniorenwoning	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb006	appartementen	6,00	Relatief	<-->	0 dB	0,80
gb007	appartementen	9,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb008	appartementen	12,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb009	appartementen	9,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb010	appartementen	6,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb011	seniorenwoning	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb012	gezinswoningen	9,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb013	seniorenwoning	6,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb014	seniorenwoning	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb015	gezinswoningen	9,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb016	seniorenwoning	6,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	7,40	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	8,27	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	3,94	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	10,81	Relatief	16,38	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	7,55	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	7,20	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	5,41	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	6,93	Relatief	16,38	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	7,30	Relatief	17,41	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	6,18	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	7,54	Relatief	16,15	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	4,73	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	5,50	Relatief	16,27	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	5,94	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	4,67	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	9,73	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	8,12	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	8,09	Relatief	16,34	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	7,14	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	4,86	Relatief	16,34	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	7,68	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	6,85	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	6,91	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	6,39	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	7,78	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,76	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	6,05	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	6,94	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	7,85	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	6,37	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	5,84	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	7,43	Relatief	16,36	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	6,88	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	7,94	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	5,94	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	8,02	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	6,82	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	8,09	Relatief	16,27	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	6,98	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	7,80	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	7,59	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	8,01	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	8,13	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	7,19	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	8,09	Relatief	16,24	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	8,22	Relatief	16,27	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	7,70	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	7,30	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	6,55	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	7,88	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	3,94	Relatief	16,34	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	3,15	Relatief	16,33	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	7,53	Relatief	16,36	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	7,49	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	8,00	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	7,84	Relatief	17,09	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	6,79	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	7,64	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	6,57	Relatief	16,28	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	6,72	Relatief	16,22	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	7,53	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	4,84	Relatief	16,15	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	6,19	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	7,99	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	8,20	Relatief	16,24	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	8,09	Relatief	16,26	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	7,48	Relatief	17,22	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	8,29	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	8,14	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	7,34	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	7,67	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	7,27	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	7,08	Relatief	17,18	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	7,74	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	3,91	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	7,39	Relatief	16,14	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	6,45	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	6,49	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	6,48	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	7,25	Relatief	16,14	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	6,40	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	6,89	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	7,09	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	7,82	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	6,63	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	6,34	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	7,23	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	7,59	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	6,73	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	8,31	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	7,77	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	6,59	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	7,19	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	5,13	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	7,64	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	5,79	Relatief	16,22	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	7,44	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	8,05	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	3,39	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	7,10	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	8,26	Relatief	16,13	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	6,81	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	4,93	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	7,13	Relatief	16,31	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	7,40	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	8,27	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	7,07	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	6,94	Relatief	16,29	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	5,79	Relatief	16,15	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	8,23	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	6,48	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	8,02	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	7,57	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	7,26	Relatief	17,20	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	7,75	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	8,47	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	7,56	Relatief	17,35	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	5,89	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	6,99	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	6,98	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	7,97	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	6,27	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	7,90	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	8,09	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	8,04	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	8,12	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	8,15	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	8,09	Relatief	17,21	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	8,14	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	7,99	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	7,69	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	9,25	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	7,29	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	7,80	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	7,13	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	7,63	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	8,31	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	7,27	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	7,29	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	7,12	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	7,69	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	8,26	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	7,90	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	8,30	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	7,99	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	7,79	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	7,18	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	7,29	Relatief	17,37	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	8,64	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	7,22	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,96	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	7,87	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	8,18	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	3,75	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	6,86	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	7,83	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	7,84	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	7,64	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	7,88	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	6,52	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	7,83	Relatief	17,37	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	7,84	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	6,57	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	7,79	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	7,27	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	7,83	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	7,91	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	6,91	Relatief	16,27	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	8,47	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	7,80	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	6,71	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	12,22	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	9,02	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	7,57	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	7,11	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	7,10	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	7,77	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	7,41	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	7,45	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	4,51	Relatief	16,05	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	7,11	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	8,16	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	12,06	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	13,54	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	8,10	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	7,02	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	7,69	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	5,44	Relatief	16,22	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	7,89	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	7,06	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	6,69	Relatief	16,18	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	7,76	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	7,64	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	7,55	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	7,82	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	7,88	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	6,56	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	7,53	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	6,79	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	3,00	Relatief	16,74	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	8,24	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	7,59	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	6,62	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	8,06	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	7,50	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	7,63	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	7,80	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	7,16	Relatief	16,11	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	5,75	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	7,82	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	7,84	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	7,43	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	8,55	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	6,69	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	5,64	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	5,89	Relatief	16,17	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	6,92	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	6,63	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	8,18	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	8,62	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	8,07	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	7,86	Relatief	17,19	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	6,80	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	8,09	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	6,57	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	8,02	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	8,00	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	7,61	Relatief	17,18	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	7,20	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	8,05	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	7,45	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	8,29	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	7,41	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	6,56	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	7,58	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	6,20	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	7,04	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	7,52	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	7,16	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	8,28	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	8,28	Relatief	16,26	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	6,98	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	7,88	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	7,97	Relatief	17,22	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	6,87	Relatief	16,22	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	6,56	Relatief	17,18	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	8,41	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	7,57	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	7,68	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	6,93	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	7,60	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	7,35	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	8,21	Relatief	16,18	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	7,24	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	6,76	Relatief	16,22	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	7,26	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	7,81	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	4,40	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	8,22	Relatief	16,18	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	7,44	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	7,89	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	7,38	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	7,89	Relatief	16,34	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	6,46	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	4,08	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	7,65	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	8,68	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	8,05	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	7,52	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	7,53	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	3,00	Relatief	16,71	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	3,00	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	7,22	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	7,65	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	3,00	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	7,47	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	7,22	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	7,30	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	8,17	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	7,50	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	7,25	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	8,01	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	7,71	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	4,12	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	7,09	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	7,77	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	7,79	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	7,46	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	7,15	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	7,89	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	7,08	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	7,25	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	6,83	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	8,02	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	4,50	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	7,84	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	7,16	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	6,08	Relatief	16,29	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	8,02	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	6,79	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	7,18	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	7,67	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	7,60	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	7,20	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	7,28	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	6,10	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	7,17	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	3,05	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	8,17	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	8,12	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	7,26	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	8,17	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	8,72	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	8,85	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	7,31	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	3,00	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	7,13	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	7,14	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	8,60	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	3,00	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	7,19	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	8,22	Relatief	17,21	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	7,71	Relatief	16,40	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	7,84	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	3,00	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	7,27	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	3,79	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	8,08	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	7,24	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	7,78	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	7,28	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	8,03	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	7,39	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	8,54	Relatief	17,18	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	7,97	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	6,80	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	7,90	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	7,18	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	7,18	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	7,55	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	3,00	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	7,39	Relatief	16,68	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	7,06	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	7,82	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	7,24	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	7,22	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	7,58	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	8,05	Relatief	17,18	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	3,19	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	8,26	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	7,99	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	6,12	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	7,67	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	7,72	Relatief	16,36	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	7,49	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	7,43	Relatief	16,38	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	7,68	Relatief	16,34	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	7,63	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	8,14	Relatief	17,29	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	3,00	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	7,07	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	7,64	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	7,80	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	7,82	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	8,06	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	7,95	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	7,64	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	7,96	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	7,62	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	3,98	Relatief	16,17	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	7,70	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	4,99	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	8,08	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	7,80	Relatief	17,14	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	5,99	Relatief	16,35	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	7,47	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	8,02	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	8,33	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	6,74	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	8,29	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	7,10	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	7,19	Relatief	16,29	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	7,98	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	7,82	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	7,12	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	6,84	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	7,14	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	8,02	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	6,85	Relatief	17,38	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	8,05	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	5,52	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	7,00	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	7,34	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	7,93	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	6,98	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	7,75	Relatief	16,40	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	7,85	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	8,09	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	8,23	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	7,07	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	7,65	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	7,69	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	7,79	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	6,79	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	5,70	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	7,87	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	7,51	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	8,15	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	8,07	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	7,79	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	8,54	Relatief	17,18	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	8,00	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	8,04	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	7,36	Relatief	16,67	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	7,34	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	7,22	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	8,02	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	7,89	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	7,86	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	7,89	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	6,77	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	6,90	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	8,27	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	7,96	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	8,00	Relatief	17,29	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	7,86	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	6,76	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	7,85	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	7,05	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	8,17	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	7,19	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	6,74	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	6,81	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	8,38	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	8,51	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	6,69	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	6,71	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	7,87	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	7,67	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	7,91	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	7,14	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	7,14	Relatief	17,38	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	7,17	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	7,85	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	3,00	Relatief	16,24	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	7,25	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	7,88	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	8,38	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	6,73	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	7,20	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	6,95	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	8,11	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	8,13	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	7,40	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	7,63	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	6,97	Relatief	16,22	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	6,84	Relatief	16,33	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	7,32	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	7,28	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	7,50	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	7,35	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	7,36	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	7,39	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	7,47	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	7,26	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	3,00	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	3,00	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	4,65	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	3,51	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	4,50	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	3,00	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	3,00	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	3,00	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	3,00	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	3,00	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	3,00	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	3,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	3,00	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	3,00	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	4,16	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	3,00	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	3,05	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	4,64	Relatief	16,23	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	3,00	Relatief	16,87	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	3,00	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	3,00	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	5,55	Relatief	16,11	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	3,00	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	3,00	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	3,00	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	3,00	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	3,00	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	3,19	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	3,00	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	3,00	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	6,74	Relatief	16,33	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	3,00	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	3,00	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	3,00	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	3,00	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	3,00	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	3,00	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	3,00	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	3,00	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	7,34	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	7,41	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	7,47	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	3,00	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	7,45	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	3,00	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	7,36	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	3,14	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	3,00	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	4,10	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	3,00	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	3,53	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	3,00	Relatief	17,32	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	4,71	Relatief	16,24	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	3,00	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	4,92	Relatief	17,14	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	3,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	7,37	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	4,56	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	3,00	Relatief	16,36	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	3,08	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	4,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	3,00	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	4,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	7,27	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	3,02	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	3,00	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	7,46	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	7,37	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	7,33	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	7,36	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	7,36	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	7,32	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	4,37	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	7,42	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	7,32	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	7,27	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	7,28	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	7,35	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	7,31	Relatief	16,98	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	7,34	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	7,40	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	7,34	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	7,05	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	3,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	3,00	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	3,00	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	3,35	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	8,48	Relatief	16,12	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	3,00	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	3,00	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	7,36	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	3,00	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	3,00	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	3,00	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	3,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	8,31	Relatief	16,13	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	4,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	7,73	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	3,03	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	3,00	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	3,64	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	5,09	Relatief	17,19	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	3,00	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	5,43	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	3,00	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	3,00	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	3,26	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	3,22	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	3,00	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	3,00	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	4,00	Relatief	16,40	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	5,02	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	3,00	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	3,00	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	4,73	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	3,00	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	7,70	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	3,42	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	3,00	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	3,00	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	3,00	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	4,65	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	3,70	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	3,00	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	4,62	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	4,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	3,00	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	5,37	Relatief	16,38	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	3,68	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	4,64	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	3,00	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	3,00	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	7,11	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	7,77	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	7,19	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	8,16	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	5,42	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	8,01	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	3,00	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	7,80	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	5,45	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	3,69	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	3,00	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	7,18	Relatief	16,55	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	3,00	Relatief	16,33	0 dB	0,80
gb650	gebouw gb650	3,00	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	8,08	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	4,10	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	8,42	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	8,50	Relatief	16,13	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	3,77	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	4,10	Relatief	17,18	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	7,50	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	7,46	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	7,48	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	7,49	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	3,00	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	3,00	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	7,85	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	8,19	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	7,77	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	3,09	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	7,33	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	7,26	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	7,87	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	7,79	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb672	gebouw gb672	8,10	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb673	gebouw gb673	8,10	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb674	gebouw gb674	3,00	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb675	gebouw gb675	8,21	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb676	gebouw gb676	7,23	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb677	gebouw gb677	4,70	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb678	gebouw gb678	7,33	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb679	gebouw gb679	7,84	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb680	gebouw gb680	7,84	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb681	gebouw gb681	7,76	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb682	gebouw gb682	7,83	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb683	gebouw gb683	7,84	Relatief	16,40	0 dB	0,80
gb684	gebouw gb684	7,76	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb685	gebouw gb685	7,33	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb686	gebouw gb686	7,33	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb687	gebouw gb687	3,00	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb688	gebouw gb688	7,30	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb689	gebouw gb689	7,67	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb690	gebouw gb690	7,74	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb691	gebouw gb691	4,53	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb692	gebouw gb692	7,82	Relatief	16,38	0 dB	0,80
gb693	gebouw gb693	8,18	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb694	gebouw gb694	4,86	Relatief	17,14	0 dB	0,80
gb695	gebouw gb695	8,06	Relatief	17,21	0 dB	0,80
gb696	gebouw gb696	7,01	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb697	gebouw gb697	7,77	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb698	gebouw gb698	3,00	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb699	gebouw gb699	7,85	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb700	gebouw gb700	3,00	Relatief	16,50	0 dB	0,80
gb701	gebouw gb701	7,80	Relatief	16,40	0 dB	0,80
gb702	gebouw gb702	7,72	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb703	gebouw gb703	3,00	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb704	gebouw gb704	7,75	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb705	gebouw gb705	4,13	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb706	gebouw gb706	7,68	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb707	gebouw gb707	3,00	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb708	gebouw gb708	8,10	Relatief	17,21	0 dB	0,80
gb709	gebouw gb709	7,32	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb710	gebouw gb710	7,80	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb711	gebouw gb711	3,92	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb712	gebouw gb712	7,28	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb713	gebouw gb713	7,68	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb714	gebouw gb714	7,73	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb715	gebouw gb715	7,79	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb716	gebouw gb716	8,10	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb717	gebouw gb717	8,13	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb718	gebouw gb718	3,00	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb719	gebouw gb719	7,77	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb720	gebouw gb720	3,00	Relatief	16,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb721	gebouw gb721	3,66	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb722	gebouw gb722	7,83	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb723	gebouw gb723	3,79	Relatief	16,26	0 dB	0,80
gb724	gebouw gb724	3,46	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb725	gebouw gb725	4,31	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb726	gebouw gb726	8,09	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb727	gebouw gb727	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb728	gebouw gb728	7,96	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb729	gebouw gb729	3,00	Relatief	16,24	0 dB	0,80
gb730	gebouw gb730	7,29	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb731	gebouw gb731	7,78	Relatief	17,35	0 dB	0,80
gb732	gebouw gb732	7,30	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb733	gebouw gb733	8,04	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb734	gebouw gb734	8,06	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb735	gebouw gb735	3,00	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb736	gebouw gb736	7,66	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb737	gebouw gb737	8,14	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb738	gebouw gb738	8,14	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb739	gebouw gb739	7,77	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb740	gebouw gb740	4,04	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb741	gebouw gb741	7,74	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb742	gebouw gb742	7,87	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb743	gebouw gb743	7,88	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb744	gebouw gb744	3,00	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb745	gebouw gb745	3,00	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb746	gebouw gb746	3,13	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb747	gebouw gb747	3,00	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb748	gebouw gb748	4,76	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb749	gebouw gb749	3,85	Relatief	16,33	0 dB	0,80
gb750	gebouw gb750	3,00	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb751	gebouw gb751	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb752	gebouw gb752	5,26	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb753	gebouw gb753	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb754	gebouw gb754	3,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb755	gebouw gb755	3,00	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb756	gebouw gb756	3,00	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb757	gebouw gb757	3,00	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb758	gebouw gb758	3,00	Relatief	16,36	0 dB	0,80
gb759	gebouw gb759	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb760	gebouw gb760	3,00	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb761	gebouw gb761	3,00	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb762	gebouw gb762	3,00	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb763	gebouw gb763	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb764	gebouw gb764	3,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb765	gebouw gb765	3,00	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb766	gebouw gb766	3,00	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb767	gebouw gb767	3,00	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb768	gebouw gb768	3,00	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb769	gebouw gb769	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb770	gebouw gb770	3,00	Relatief	16,36	0 dB	0,80
gb771	gebouw gb771	3,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb772	gebouw gb772	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb773	gebouw gb773	3,00	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb774	gebouw gb774	3,00	Relatief	16,36	0 dB	0,80
gb775	gebouw gb775	7,40	Relatief	16,14	0 dB	0,80
gb776	gebouw gb776	3,00	Relatief	16,14	0 dB	0,80
gb777	gebouw gb777	3,00	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb778	gebouw gb778	3,00	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb779	gebouw gb779	4,05	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb780	gebouw gb780	3,00	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb781	gebouw gb781	3,00	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb782	gebouw gb782	3,00	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb783	gebouw gb783	3,00	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb784	gebouw gb784	3,00	Relatief	16,48	0 dB	0,80
gb785	gebouw gb785	3,00	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb786	gebouw gb786	3,00	Relatief	16,29	0 dB	0,80
gb787	gebouw gb787	5,41	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb788	gebouw gb788	3,00	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb789	gebouw gb789	3,00	Relatief	16,42	0 dB	0,80
gb790	gebouw gb790	3,43	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb791	gebouw gb791	3,00	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb792	gebouw gb792	3,00	Relatief	16,97	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb793	gebouw gb793	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb794	gebouw gb794	3,00	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb795	gebouw gb795	3,00	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb796	gebouw gb796	3,00	Relatief	16,25	0 dB	0,80
gb797	gebouw gb797	3,00	Relatief	16,20	0 dB	0,80
gb798	gebouw gb798	3,00	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb799	gebouw gb799	3,00	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb800	gebouw gb800	3,00	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb801	gebouw gb801	3,00	Relatief	16,10	0 dB	0,80
gb802	gebouw gb802	9,05	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb803	gebouw gb803	3,00	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb804	gebouw gb804	7,05	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb805	gebouw gb805	3,00	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb806	gebouw gb806	3,00	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb807	gebouw gb807	3,00	Relatief	17,37	0 dB	0,80
gb808	gebouw gb808	6,07	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb809	gebouw gb809	3,00	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb810	gebouw gb810	3,00	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb811	gebouw gb811	3,00	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb812	gebouw gb812	3,00	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb813	gebouw gb813	3,00	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb814	gebouw gb814	5,51	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb815	gebouw gb815	3,00	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb816	gebouw gb816	3,00	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb817	gebouw gb817	3,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb818	gebouw gb818	3,00	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb819	gebouw gb819	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb820	gebouw gb820	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb821	gebouw gb821	3,22	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb822	gebouw gb822	10,77	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb823	gebouw gb823	3,83	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb824	gebouw gb824	4,51	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb825	gebouw gb825	3,00	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb826	gebouw gb826	6,29	Relatief	16,29	0 dB	0,80
gb827	gebouw gb827	3,96	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb828	gebouw gb828	5,02	Relatief	17,23	0 dB	0,80
gb829	gebouw gb829	3,63	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb830	gebouw gb830	7,27	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb831	gebouw gb831	3,28	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb832	gebouw gb832	3,16	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb833	gebouw gb833	3,00	Relatief	16,41	0 dB	0,80
gb834	gebouw gb834	3,00	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb835	gebouw gb835	3,18	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb836	gebouw gb836	5,43	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb837	gebouw gb837	3,58	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb838	gebouw gb838	3,22	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb839	gebouw gb839	3,00	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb840	gebouw gb840	3,00	Relatief	16,21	0 dB	0,80
gb841	gebouw gb841	4,30	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb842	gebouw gb842	4,02	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb843	gebouw gb843	3,00	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb844	gebouw gb844	3,00	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb845	gebouw gb845	3,44	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb846	gebouw gb846	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb847	gebouw gb847	3,00	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb848	gebouw gb848	3,00	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb849	gebouw gb849	3,81	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb850	gebouw gb850	3,00	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb851	gebouw gb851	3,00	Relatief	16,09	0 dB	0,80
gb852	gebouw gb852	4,31	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb853	gebouw gb853	3,00	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb854	gebouw gb854	3,00	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb855	gebouw gb855	3,00	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb856	gebouw gb856	3,38	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb857	gebouw gb857	3,57	Relatief	16,21	0 dB	0,80
gb858	gebouw gb858	3,00	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb859	gebouw gb859	3,00	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb860	gebouw gb860	3,00	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb861	gebouw gb861	3,00	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb862	gebouw gb862	3,00	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb863	gebouw gb863	3,00	Relatief	16,44	0 dB	0,80
gb864	gebouw gb864	3,00	Relatief	16,53	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb865	gebouw gb865	3,00	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb866	gebouw gb866	4,79	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb867	gebouw gb867	7,15	Relatief	16,23	0 dB	0,80
gb868	gebouw gb868	3,00	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb869	gebouw gb869	3,00	Relatief	16,33	0 dB	0,80
gb870	gebouw gb870	4,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb871	gebouw gb871	3,20	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb872	gebouw gb872	3,00	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb873	gebouw gb873	3,00	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb874	gebouw gb874	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb875	gebouw gb875	3,00	Relatief	16,35	0 dB	0,80
gb876	gebouw gb876	7,49	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb877	gebouw gb877	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb878	gebouw gb878	6,85	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb879	gebouw gb879	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb880	gebouw gb880	3,00	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb881	gebouw gb881	3,00	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb882	gebouw gb882	3,00	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb883	gebouw gb883	3,00	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb884	gebouw gb884	4,45	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb885	gebouw gb885	3,00	Relatief	17,30	0 dB	0,80
gb886	gebouw gb886	3,78	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb887	gebouw gb887	3,00	Relatief	16,24	0 dB	0,80
gb888	gebouw gb888	3,00	Relatief	17,19	0 dB	0,80
gb889	gebouw gb889	13,82	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb890	gebouw gb890	3,00	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb891	gebouw gb891	5,62	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb892	gebouw gb892	3,00	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb893	gebouw gb893	3,00	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb894	gebouw gb894	3,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb895	gebouw gb895	5,32	Relatief	16,58	0 dB	0,80
gb896	gebouw gb896	3,00	Relatief	16,35	0 dB	0,80
gb897	gebouw gb897	3,00	Relatief	17,32	0 dB	0,80
gb898	gebouw gb898	3,61	Relatief	16,38	0 dB	0,80
gb899	gebouw gb899	3,00	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb900	gebouw gb900	3,00	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb901	gebouw gb901	3,00	Relatief	16,37	0 dB	0,80
gb902	gebouw gb902	3,00	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb903	gebouw gb903	3,00	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb904	gebouw gb904	3,00	Relatief	16,28	0 dB	0,80
gb905	gebouw gb905	3,00	Relatief	16,45	0 dB	0,80
gb906	gebouw gb906	3,00	Relatief	16,43	0 dB	0,80
gb907	gebouw gb907	3,00	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb908	gebouw gb908	3,77	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb909	gebouw gb909	3,00	Relatief	16,46	0 dB	0,80
gb910	gebouw gb910	3,53	Relatief	16,54	0 dB	0,80
gb911	gebouw gb911	3,00	Relatief	16,35	0 dB	0,80
gb912	gebouw gb912	3,00	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb913	gebouw gb913	3,00	Relatief	16,31	0 dB	0,80
gb914	gebouw gb914	3,00	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb915	gebouw gb915	3,00	Relatief	16,39	0 dB	0,80
gb916	gebouw gb916	3,00	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb917	gebouw gb917	7,47	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb918	gebouw gb918	3,29	Relatief	17,24	0 dB	0,80
gb919	gebouw gb919	3,00	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb920	gebouw gb920	3,00	Relatief	16,47	0 dB	0,80
gb921	gebouw gb921	3,00	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb922	gebouw gb922	3,00	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb923	gebouw gb923	3,00	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb924	gebouw gb924	3,00	Relatief	16,32	0 dB	0,80
gb925	gebouw gb925	3,32	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb926	gebouw gb926	3,00	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb927	gebouw gb927	3,00	Relatief	17,23	0 dB	0,80
gb928	gebouw gb928	7,04	Relatief	16,51	0 dB	0,80
gb929	gebouw gb929	3,00	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb930	gebouw gb930	3,00	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb931	gebouw gb931	3,00	Relatief	16,08	0 dB	0,80
gb932	gebouw gb932	9,00	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb933	gebouw gb933	9,00	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb934	gebouw gb934	9,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb935	gebouw gb935	9,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb936	gebouw gb936	9,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb937	gebouw gb937	9,00	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb938	gebouw gb938	9,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb939	gebouw gb939	9,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb940	gebouw gb940	6,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb941	gebouw gb941	6,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb942	gebouw gb942	6,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb943	gebouw gb943	6,00	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb944	gebouw gb944	6,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb945	gebouw gb945	6,00	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb946	gebouw gb946	6,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb947	gebouw gb947	6,00	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb948	gebouw gb948	9,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb949	gebouw gb949	9,00	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb950	gebouw gb950	9,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb951	gebouw gb951	9,00	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb952	gebouw gb952	6,00	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb953	gebouw gb953	6,00	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb954	gebouw gb954	6,00	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb955	gebouw gb955	3,74	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb956	gebouw gb956	3,95	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb957	gebouw gb957	3,86	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb958	gebouw gb958	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb959	gebouw gb959	3,00	Relatief	16,38	0 dB	0,80
gb960	gebouw gb960	3,00	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb961	gebouw gb961	3,00	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb962	gebouw gb962	3,00	Relatief	16,63	0 dB	0,80
gb963	gebouw gb963	3,00	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb964	gebouw gb964	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb965	gebouw gb965	3,00	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb966	gebouw gb966	3,00	Relatief	16,19	0 dB	0,80
gb967	gebouw gb967	3,00	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb968	gebouw gb968	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb969	gebouw gb969	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb970	gebouw gb970	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb971	gebouw gb971	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb972	gebouw gb972	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb973	gebouw gb973	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb974	gebouw gb974	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb975	gebouw gb975	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb976	gebouw gb976	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb977	gebouw gb977	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb978	gebouw gb978	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb979	gebouw gb979	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb980	gebouw gb980	3,00	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb981	gebouw gb981	7,84	Relatief	16,29	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
obstakel 1	rotonde

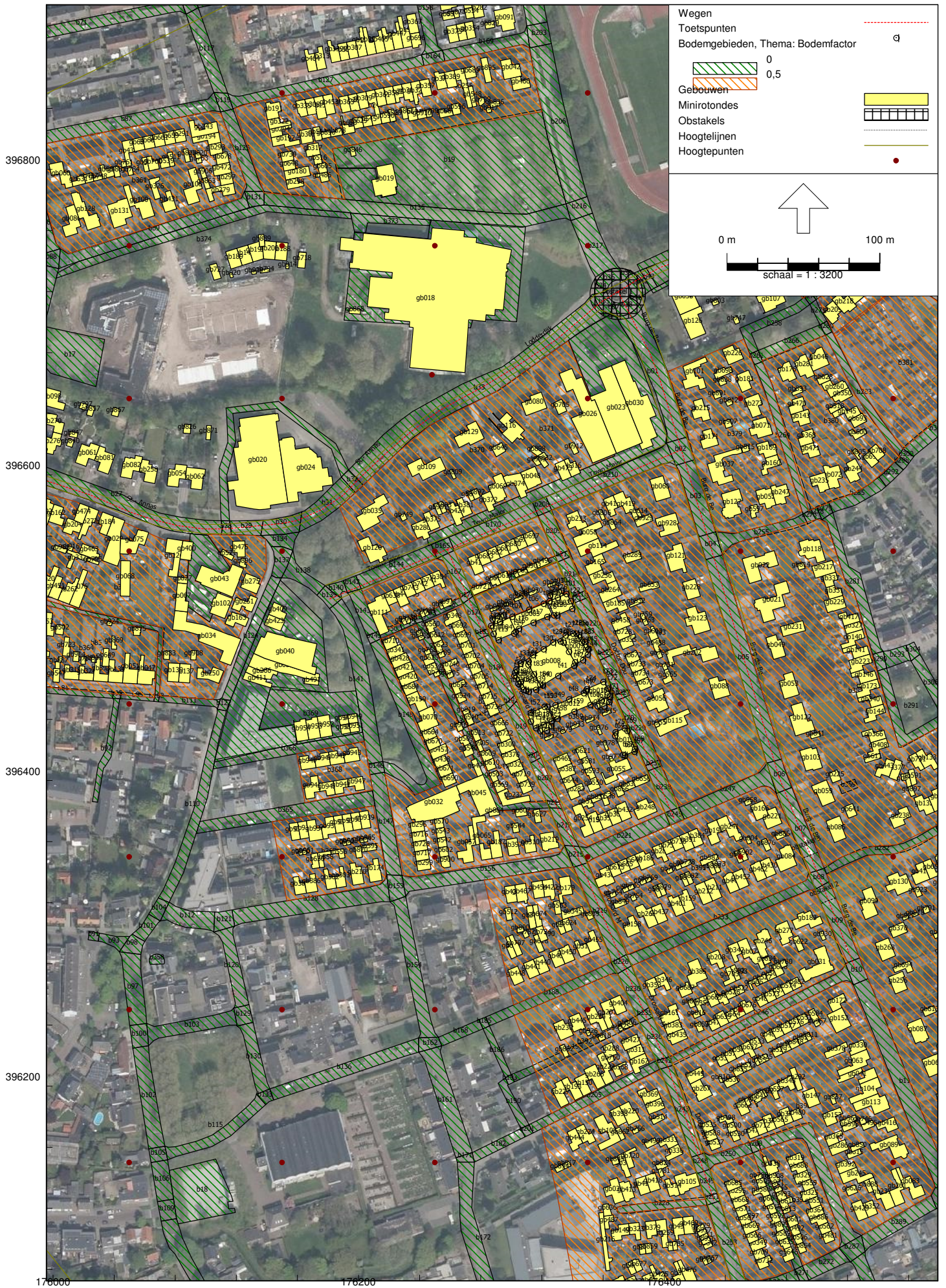
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 2	drempel
obstakel 3	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burgemeester de Bekkerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Doctor Douvenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Drossard Meijerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lodderdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sint Annastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Town Major Drakestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 3:





Google Earth

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

90 m



BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester de Bekkerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	23,8	21,2	13,8	24,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	24,5	21,8	14,4	24,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	24,0	21,4	13,9	24,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	23,4	20,8	13,4	23,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	19,7	17,1	9,6	20,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	23,2	20,6	13,2	23,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	23,3	20,7	13,3	23,8
t06_A	toetspunt t06	1,50	23,5	20,9	13,4	23,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	23,6	21,0	13,5	24,1
t06_C	toetspunt t06	7,50	25,7	23,1	15,6	26,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	23,6	21,0	13,5	24,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	23,7	21,1	13,7	24,2
t08_A	toetspunt t08	1,50	23,7	21,1	13,6	24,2
t09_A	toetspunt t09	1,50	23,0	20,4	12,9	23,5
t10_A	toetspunt t10	1,50	19,9	17,3	9,8	20,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	22,6	20,0	12,5	23,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	24,4	21,8	14,3	24,9
t12_A	toetspunt t12	1,50	20,2	17,6	10,1	20,7
t12_B	toetspunt t12	4,50	20,6	18,0	10,6	21,1
t13_A	toetspunt t13	1,50	20,9	18,4	10,9	21,4
t13_B	toetspunt t13	4,50	22,3	19,7	12,2	22,8
t14_A	toetspunt t14	1,50	21,1	18,5	11,0	21,6
t14_B	toetspunt t14	4,50	22,3	19,8	12,3	22,8
t15_A	toetspunt t15	1,50	21,2	18,7	11,2	21,7
t15_B	toetspunt t15	4,50	22,6	20,0	12,5	23,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	20,9	18,4	10,9	21,4
t16_B	toetspunt t16	4,50	22,8	20,2	12,7	23,3
t16_C	toetspunt t16	7,50	24,8	22,2	14,7	25,2
t17_A	toetspunt t17	1,50	21,3	18,8	11,3	21,8
t17_B	toetspunt t17	4,50	23,0	20,5	13,0	23,5
t17_C	toetspunt t17	7,50	25,5	22,9	15,4	25,9
t18_A	toetspunt t18	1,50	21,7	19,1	11,6	22,1
t18_B	toetspunt t18	4,50	23,9	21,3	13,8	24,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	26,8	24,3	16,7	27,3
t19_A	toetspunt t19	1,50	17,8	15,2	7,7	18,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	19,1	16,5	9,0	19,6
t20_A	toetspunt t20	1,50	22,4	19,8	12,3	22,9
t20_B	toetspunt t20	4,50	24,7	22,1	14,6	25,2
t21_A	toetspunt t21	1,50	23,8	21,2	13,7	24,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	26,3	23,7	16,2	26,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	24,8	22,2	14,8	25,3
t22_B	toetspunt t22	4,50	27,4	24,8	17,3	27,9
t23_A	toetspunt t23	1,50	27,0	24,4	16,9	27,5
t23_B	toetspunt t23	4,50	29,2	26,6	19,1	29,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	23,0	20,4	12,9	23,4
t24_B	toetspunt t24	4,50	25,0	22,4	14,9	25,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	23,6	21,0	13,5	24,1
t25_B	toetspunt t25	4,50	26,8	24,2	16,7	27,3
t25_C	toetspunt t25	7,50	30,8	28,2	20,7	31,3
t26_A	toetspunt t26	1,50	22,4	19,8	12,3	22,9
t26_B	toetspunt t26	4,50	24,4	21,8	14,3	24,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	26,1	23,4	16,0	26,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	22,7	20,1	12,6	23,2
t27_B	toetspunt t27	4,50	24,6	22,0	14,6	25,1
t27_C	toetspunt t27	7,50	25,8	23,2	15,7	26,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	20,5	17,9	10,5	21,0
t28_B	toetspunt t28	4,50	21,7	19,1	11,6	22,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	23,9	21,3	13,9	24,4
t28_D	toetspunt t28	10,50	28,4	25,9	18,4	28,9
t29_A	toetspunt t29	1,50	22,8	20,2	12,7	23,3
t29_B	toetspunt t29	4,50	23,9	21,3	13,9	24,4
t29_C	toetspunt t29	7,50	24,9	22,2	14,8	25,3
t29_D	toetspunt t29	10,50	26,8	24,2	16,7	27,2
t30_A	toetspunt t30	1,50	22,4	19,8	12,4	22,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	23,6	21,0	13,5	24,1
t30_C	toetspunt t30	7,50	25,0	22,4	14,9	25,5
t30_D	toetspunt t30	10,50	26,0	23,4	15,9	26,5
t31_A	toetspunt t31	1,50	22,2	19,6	12,2	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester de Bekkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	toetspunt t31	4,50	23,3	20,7	13,3	23,8
t31_C	toetspunt t31	7,50	25,3	22,7	15,3	25,8
t31_D	toetspunt t31	10,50	25,6	23,0	15,6	26,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	19,2	16,6	9,1	19,7
t32_B	toetspunt t32	4,50	19,8	17,2	9,7	20,2
t32_C	toetspunt t32	7,50	22,6	20,0	12,6	23,1
t32_D	toetspunt t32	10,50	20,7	18,0	10,6	21,1
t33_A	toetspunt t33	1,50	22,1	19,5	12,0	22,6
t33_B	toetspunt t33	4,50	23,2	20,6	13,1	23,7
t33_C	toetspunt t33	7,50	25,2	22,7	15,2	25,7
t34_A	toetspunt t34	1,50	21,3	18,7	11,2	21,8
t34_B	toetspunt t34	4,50	22,1	19,5	12,0	22,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	24,4	21,8	14,3	24,8
t35_A	toetspunt t35	1,50	20,2	17,6	10,1	20,7
t35_B	toetspunt t35	4,50	20,8	18,2	10,7	21,2
t36_A	toetspunt t36	1,50	20,2	17,6	10,2	20,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	20,8	18,2	10,7	21,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	20,6	18,0	10,5	21,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	22,0	19,4	11,9	22,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	21,8	19,2	11,7	22,3
t38_B	toetspunt t38	4,50	23,4	20,9	13,4	23,9
t38_C	toetspunt t38	7,50	26,5	24,0	16,4	27,0
t39_A	toetspunt t39	1,50	23,0	20,5	13,0	23,5
t39_B	toetspunt t39	4,50	24,9	22,3	14,8	25,4
t39_C	toetspunt t39	7,50	27,6	25,1	17,5	28,1
t40_A	toetspunt t40	1,50	22,5	20,0	12,5	23,0
t40_B	toetspunt t40	4,50	24,2	21,6	14,1	24,7
t40_C	toetspunt t40	7,50	27,6	25,0	17,5	28,1
t40_D	toetspunt t40	10,50	33,0	30,5	22,9	33,5
t41_A	toetspunt t41	1,50	23,3	20,7	13,2	23,8
t41_B	toetspunt t41	4,50	25,5	23,0	15,5	26,0
t41_C	toetspunt t41	7,50	30,6	28,1	20,5	31,1
t41_D	toetspunt t41	10,50	34,5	32,0	24,4	35,0
t42_A	toetspunt t42	1,50	24,0	21,5	13,9	24,5
t42_B	toetspunt t42	4,50	27,7	25,1	17,6	28,2
t42_C	toetspunt t42	7,50	32,3	29,8	22,2	32,8
t42_D	toetspunt t42	10,50	35,6	33,1	25,5	36,1
t43_A	toetspunt t43	1,50	24,5	21,9	14,4	25,0
t43_B	toetspunt t43	4,50	29,0	26,5	18,9	29,5
t43_C	toetspunt t43	7,50	31,8	29,3	21,8	32,3
t44_A	toetspunt t44	1,50	24,4	21,8	14,3	24,8
t44_B	toetspunt t44	4,50	27,5	25,0	17,4	28,0
t44_C	toetspunt t44	7,50	31,5	28,9	21,4	32,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	24,6	22,0	14,5	25,1
t45_B	toetspunt t45	4,50	27,0	24,4	16,9	27,5
t46_A	toetspunt t46	1,50	17,3	14,7	7,2	17,8
t46_B	toetspunt t46	4,50	17,5	14,9	7,4	17,9
t47_A	toetspunt t47	1,50	22,2	19,6	12,1	22,7
t47_B	toetspunt t47	4,50	24,8	22,3	14,8	25,3
t48_A	toetspunt t48	1,50	22,9	20,4	12,9	23,4
t48_B	toetspunt t48	4,50	25,9	23,3	15,8	26,4
t49_A	toetspunt t49	1,50	22,0	19,4	11,9	22,5
t49_B	toetspunt t49	4,50	23,7	21,1	13,6	24,2
t50_A	toetspunt t50	1,50	22,1	19,5	12,0	22,6
t50_B	toetspunt t50	4,50	23,5	20,9	13,5	24,0
t51_A	toetspunt t51	1,50	22,0	19,4	11,9	22,5
t51_B	toetspunt t51	4,50	23,4	20,9	13,4	23,9
t52_A	toetspunt t52	1,50	21,3	18,7	11,2	21,8
t52_B	toetspunt t52	4,50	22,5	19,9	12,4	23,0
t53_A	toetspunt t53	1,50	21,0	18,5	11,0	21,5
t53_B	toetspunt t53	4,50	21,8	19,3	11,7	22,3
t54_A	toetspunt t54	1,50	23,4	20,8	13,3	23,9
t54_B	toetspunt t54	4,50	29,2	26,7	19,1	29,7
t55_A	toetspunt t55	1,50	20,7	18,1	10,6	21,2
t56_A	toetspunt t56	1,50	25,0	22,4	14,9	25,5
t57_A	toetspunt t57	1,50	27,3	24,7	17,2	27,8
t58_A	toetspunt t58	1,50	26,0	23,5	16,0	26,5
t58_B	toetspunt t58	4,50	30,8	28,3	20,7	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester de Bekkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_C	toetspunt t58	7,50	32,9	30,4	22,8	33,4
t59_A	toetspunt t59	1,50	26,4	23,8	16,3	26,9
t59_B	toetspunt t59	4,50	32,8	30,3	22,7	33,3
t60_A	toetspunt t60	1,50	26,5	23,9	16,4	27,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	34,4	31,9	24,3	34,9
t61_A	toetspunt t61	1,50	23,6	21,1	13,5	24,1
t62_A	toetspunt t62	1,50	29,6	27,1	19,5	30,1
t63_A	toetspunt t63	1,50	29,8	27,3	19,7	30,3
t64_A	toetspunt t64	1,50	22,8	20,2	12,7	23,3
t64_B	toetspunt t64	4,50	22,9	20,3	12,8	23,4
t64_C	toetspunt t64	7,50	24,9	22,4	14,8	25,4
t65_A	toetspunt t65	1,50	24,5	21,9	14,4	25,0
t65_B	toetspunt t65	4,50	25,7	23,1	15,6	26,2
t65_C	toetspunt t65	7,50	28,3	25,8	18,2	28,8
t66_A	toetspunt t66	1,50	37,6	35,1	27,5	38,1
t66_B	toetspunt t66	4,50	38,6	36,1	28,5	39,1
t66_C	toetspunt t66	7,50	39,7	37,2	29,6	40,2
t67_A	toetspunt t67	1,50	39,2	36,7	29,1	39,7
t67_B	toetspunt t67	4,50	40,3	37,8	30,2	40,8
t67_C	toetspunt t67	7,50	40,8	38,3	30,7	41,3
t68_A	toetspunt t68	1,50	38,6	36,1	28,5	39,1
t68_B	toetspunt t68	4,50	40,3	37,8	30,2	40,8
t68_C	toetspunt t68	7,50	41,8	39,3	31,7	42,3
t69_A	toetspunt t69	1,50	34,8	32,3	24,7	35,3
t69_B	toetspunt t69	4,50	38,5	36,0	28,4	39,0
t69_C	toetspunt t69	7,50	40,7	38,2	30,6	41,2
t70_A	toetspunt t70	1,50	25,0	22,4	14,9	25,5
t70_B	toetspunt t70	4,50	27,0	24,5	17,0	27,5
t70_C	toetspunt t70	7,50	29,8	27,2	19,7	30,3
t71_A	toetspunt t71	1,50	27,8	25,2	17,7	28,3
t71_B	toetspunt t71	4,50	32,7	30,3	22,7	33,3
t72_A	toetspunt t72	1,50	27,1	24,6	17,0	27,6
t72_B	toetspunt t72	4,50	32,1	29,6	22,0	32,6
t73_A	toetspunt t73	1,50	23,3	20,7	13,2	23,8
t73_B	toetspunt t73	4,50	25,4	22,8	15,3	25,9
t74_A	toetspunt t74	1,50	23,2	20,7	13,2	23,7
t74_B	toetspunt t74	4,50	25,7	23,2	15,7	26,2
t75_A	toetspunt t75	1,50	25,0	22,4	14,9	25,5
t75_B	toetspunt t75	4,50	26,4	23,8	16,3	26,8
t75_C	toetspunt t75	7,50	28,4	25,8	18,3	28,9
t76_A	toetspunt t76	4,50	24,2	21,6	14,1	24,7
t77_A	toetspunt t77	1,50	23,7	21,0	13,6	24,1
t77_B	toetspunt t77	4,50	24,0	21,4	13,9	24,5
t78_A	toetspunt t78	4,50	23,7	21,1	13,6	24,2
t79_A	toetspunt t79	1,50	20,5	17,9	10,5	21,0
t79_B	toetspunt t79	4,50	21,0	18,4	10,9	21,4
t79_C	toetspunt t79	7,50	22,8	20,2	12,7	23,3
t80_A	toetspunt t80	7,50	22,4	19,8	12,3	22,9
t81_A	toetspunt t81	1,50	19,9	17,3	9,8	20,4
t81_B	toetspunt t81	4,50	20,7	18,2	10,7	21,2
t81_C	toetspunt t81	7,50	23,9	21,3	13,8	24,4
t82_A	toetspunt t82	10,50	11,6	9,0	1,5	12,1
t83_A	toetspunt t83	10,50	14,3	11,7	4,2	14,8
t84_A	toetspunt t84	10,50	9,4	6,8	-0,7	9,9
t85_A	toetspunt t85	10,50	34,5	32,0	24,4	35,0
t86_A	toetspunt t86	10,50	35,5	32,9	25,4	36,0
t87_A	toetspunt t87	10,50	35,5	33,0	25,4	36,0
t88_A	toetspunt t88	7,50	31,8	29,2	21,7	32,3
t89_A	toetspunt t89	4,50	30,1	27,6	20,0	30,6
t90_A	toetspunt t90	4,50	33,8	31,3	23,7	34,3
t91_A	toetspunt t91	1,50	26,2	23,6	16,1	26,7
t91_B	toetspunt t91	4,50	30,9	28,4	20,8	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lodderdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	30,7	27,5	20,8	31,1
t01_B	toetspunt t01	4,50	29,7	26,4	19,8	30,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	30,5	27,2	20,6	30,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	28,4	25,1	18,5	28,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	21,9	18,7	12,0	22,3
t05_A	toetspunt t05	1,50	28,3	25,0	18,4	28,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	29,7	26,4	19,8	30,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	28,5	25,2	18,6	28,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	29,9	26,6	19,9	30,2
t06_C	toetspunt t06	7,50	32,4	29,2	22,4	32,8
t07_A	toetspunt t07	1,50	28,8	25,5	18,9	29,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	29,9	26,6	19,9	30,2
t08_A	toetspunt t08	1,50	28,4	25,1	18,5	28,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	27,9	24,6	18,0	28,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	23,0	19,6	13,0	23,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	27,5	24,2	17,6	27,9
t11_B	toetspunt t11	4,50	29,4	26,2	19,5	29,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	24,0	20,7	14,1	24,4
t12_B	toetspunt t12	4,50	25,2	21,9	15,3	25,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	23,0	19,6	13,1	23,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	24,8	21,4	14,9	25,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	22,4	19,0	12,5	22,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	24,1	20,8	14,2	24,5
t15_A	toetspunt t15	1,50	23,2	19,9	13,3	23,6
t15_B	toetspunt t15	4,50	24,7	21,3	14,8	25,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	22,6	19,2	12,7	22,9
t16_B	toetspunt t16	4,50	24,2	20,8	14,3	24,5
t16_C	toetspunt t16	7,50	26,0	22,7	16,1	26,4
t17_A	toetspunt t17	1,50	22,6	19,2	12,7	22,9
t17_B	toetspunt t17	4,50	24,3	21,0	14,4	24,7
t17_C	toetspunt t17	7,50	25,5	22,1	15,6	25,9
t18_A	toetspunt t18	1,50	21,2	17,8	11,3	21,5
t18_B	toetspunt t18	4,50	22,8	19,5	12,9	23,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	25,3	22,1	15,4	25,7
t19_A	toetspunt t19	1,50	20,3	16,9	10,4	20,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	23,8	20,4	13,8	24,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	19,5	16,1	9,5	19,8
t20_B	toetspunt t20	4,50	21,4	18,0	11,5	21,8
t21_A	toetspunt t21	1,50	21,1	17,8	11,2	21,5
t21_B	toetspunt t21	4,50	22,4	19,2	12,5	22,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	27,6	24,2	17,7	27,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	29,2	25,9	19,3	29,6
t23_A	toetspunt t23	1,50	25,5	22,1	15,6	25,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	27,4	24,1	17,5	27,8
t24_A	toetspunt t24	1,50	27,5	24,1	17,5	27,8
t24_B	toetspunt t24	4,50	29,9	26,5	19,9	30,2
t25_A	toetspunt t25	1,50	27,0	23,6	17,1	27,3
t25_B	toetspunt t25	4,50	29,1	25,8	19,2	29,5
t25_C	toetspunt t25	7,50	30,4	27,1	20,4	30,8
t26_A	toetspunt t26	1,50	26,3	22,9	16,4	26,6
t26_B	toetspunt t26	4,50	28,6	25,3	18,7	29,0
t26_C	toetspunt t26	7,50	31,6	28,4	21,7	32,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	26,1	22,8	16,2	26,5
t27_B	toetspunt t27	4,50	28,7	25,3	18,7	29,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	31,2	28,0	21,3	31,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	25,0	21,6	15,1	25,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	27,4	24,1	17,5	27,7
t28_C	toetspunt t28	7,50	30,3	27,1	20,4	30,7
t28_D	toetspunt t28	10,50	34,5	31,5	24,6	34,9
t29_A	toetspunt t29	1,50	26,9	23,6	17,0	27,3
t29_B	toetspunt t29	4,50	29,2	25,9	19,2	29,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	31,3	28,1	21,3	31,7
t29_D	toetspunt t29	10,50	33,3	30,2	23,4	33,7
t30_A	toetspunt t30	1,50	26,2	22,9	16,3	26,5
t30_B	toetspunt t30	4,50	28,4	25,2	18,5	28,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	30,7	27,5	20,8	31,1
t30_D	toetspunt t30	10,50	32,6	29,5	22,7	33,0
t31_A	toetspunt t31	1,50	26,5	23,2	16,6	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lodderdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	toetspunt t31	4,50	28,6	25,3	18,6	28,9
t31_C	toetspunt t31	7,50	31,3	28,1	21,3	31,7
t31_D	toetspunt t31	10,50	32,8	29,7	22,8	33,2
t32_A	toetspunt t32	1,50	23,5	20,2	13,6	23,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	24,9	21,5	14,9	25,2
t32_C	toetspunt t32	7,50	27,2	23,9	17,2	27,5
t32_D	toetspunt t32	10,50	27,3	24,0	17,4	27,7
t33_A	toetspunt t33	1,50	26,7	23,4	16,8	27,1
t33_B	toetspunt t33	4,50	28,3	25,0	18,4	28,6
t33_C	toetspunt t33	7,50	30,4	27,2	20,5	30,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	26,3	23,0	16,4	26,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	28,0	24,7	18,1	28,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	29,7	26,4	19,7	30,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	25,3	21,9	15,4	25,6
t35_B	toetspunt t35	4,50	26,2	22,9	16,3	26,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	24,3	21,0	14,4	24,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	25,0	21,7	15,1	25,4
t37_A	toetspunt t37	1,50	21,7	18,3	11,8	22,1
t37_B	toetspunt t37	4,50	22,7	19,3	12,7	23,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	21,7	18,3	11,8	22,0
t38_B	toetspunt t38	4,50	22,9	19,5	13,0	23,2
t38_C	toetspunt t38	7,50	23,5	20,1	13,5	23,8
t39_A	toetspunt t39	1,50	20,6	17,2	10,7	20,9
t39_B	toetspunt t39	4,50	21,8	18,4	11,9	22,2
t39_C	toetspunt t39	7,50	24,5	21,2	14,6	24,9
t40_A	toetspunt t40	1,50	20,7	17,3	10,7	21,0
t40_B	toetspunt t40	4,50	22,0	18,6	12,0	22,3
t40_C	toetspunt t40	7,50	24,8	21,5	14,9	25,2
t40_D	toetspunt t40	10,50	18,6	15,4	8,7	19,0
t41_A	toetspunt t41	1,50	21,1	17,8	11,2	21,5
t41_B	toetspunt t41	4,50	23,0	19,6	13,1	23,3
t41_C	toetspunt t41	7,50	24,9	21,6	15,0	25,2
t41_D	toetspunt t41	10,50	20,8	17,6	10,9	21,2
t42_A	toetspunt t42	1,50	23,3	19,9	13,3	23,6
t42_B	toetspunt t42	4,50	24,6	21,2	14,7	24,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	21,4	18,0	11,4	21,7
t42_D	toetspunt t42	10,50	21,3	18,0	11,3	21,6
t43_A	toetspunt t43	1,50	22,8	19,4	12,9	23,1
t43_B	toetspunt t43	4,50	24,1	20,8	14,2	24,5
t43_C	toetspunt t43	7,50	22,5	19,2	12,5	22,8
t44_A	toetspunt t44	1,50	21,7	18,4	11,7	22,0
t44_B	toetspunt t44	4,50	22,7	19,4	12,8	23,1
t44_C	toetspunt t44	7,50	21,0	17,7	11,0	21,3
t45_A	toetspunt t45	1,50	20,1	16,8	10,2	20,5
t45_B	toetspunt t45	4,50	21,0	17,8	11,1	21,4
t46_A	toetspunt t46	1,50	15,5	12,2	5,6	15,9
t46_B	toetspunt t46	4,50	17,6	14,3	7,7	18,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	22,2	18,9	12,3	22,6
t47_B	toetspunt t47	4,50	24,6	21,3	14,7	25,0
t48_A	toetspunt t48	1,50	21,8	18,5	11,9	22,2
t48_B	toetspunt t48	4,50	24,0	20,7	14,1	24,4
t49_A	toetspunt t49	1,50	23,3	20,0	13,4	23,6
t49_B	toetspunt t49	4,50	24,8	21,5	14,9	25,2
t50_A	toetspunt t50	1,50	20,0	16,6	10,0	20,3
t50_B	toetspunt t50	4,50	20,9	17,5	11,0	21,3
t51_A	toetspunt t51	1,50	24,3	21,0	14,4	24,7
t51_B	toetspunt t51	4,50	25,4	22,1	15,5	25,8
t52_A	toetspunt t52	1,50	24,8	21,4	14,9	25,1
t52_B	toetspunt t52	4,50	26,5	23,1	16,5	26,8
t53_A	toetspunt t53	1,50	23,5	20,1	13,6	23,8
t53_B	toetspunt t53	4,50	25,5	22,2	15,6	25,9
t54_A	toetspunt t54	1,50	22,8	19,4	12,9	23,2
t54_B	toetspunt t54	4,50	22,9	19,6	13,0	23,3
t55_A	toetspunt t55	1,50	19,7	16,3	9,8	20,1
t56_A	toetspunt t56	1,50	22,9	19,6	13,0	23,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	23,9	20,6	14,0	24,3
t58_A	toetspunt t58	1,50	22,9	19,5	12,9	23,2
t58_B	toetspunt t58	4,50	22,7	19,4	12,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lodderdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_C	toetspunt t58	7,50	23,5	20,2	13,6	23,9
t59_A	toetspunt t59	1,50	23,5	20,1	13,5	23,8
t59_B	toetspunt t59	4,50	23,2	19,9	13,3	23,6
t60_A	toetspunt t60	1,50	22,8	19,4	12,9	23,1
t60_B	toetspunt t60	4,50	23,3	19,9	13,4	23,6
t61_A	toetspunt t61	1,50	16,3	13,0	6,4	16,6
t62_A	toetspunt t62	1,50	22,9	19,5	13,0	23,3
t63_A	toetspunt t63	1,50	22,6	19,2	12,6	22,9
t64_A	toetspunt t64	1,50	19,8	16,6	9,9	20,2
t64_B	toetspunt t64	4,50	21,2	17,9	11,2	21,5
t64_C	toetspunt t64	7,50	23,8	20,7	13,8	24,2
t65_A	toetspunt t65	1,50	20,9	17,6	10,9	21,2
t65_B	toetspunt t65	4,50	20,6	17,4	10,6	20,9
t65_C	toetspunt t65	7,50	22,8	19,7	12,8	23,2
t66_A	toetspunt t66	1,50	18,8	15,5	8,9	19,2
t66_B	toetspunt t66	4,50	19,1	15,7	9,1	19,4
t66_C	toetspunt t66	7,50	22,8	19,5	12,8	23,1
t67_A	toetspunt t67	1,50	21,8	18,4	11,9	22,1
t67_B	toetspunt t67	4,50	21,1	17,7	11,1	21,4
t67_C	toetspunt t67	7,50	21,6	18,3	11,6	21,9
t68_A	toetspunt t68	1,50	24,7	21,3	14,8	25,1
t68_B	toetspunt t68	4,50	25,9	22,5	15,9	26,2
t68_C	toetspunt t68	7,50	26,7	23,5	16,8	27,1
t69_A	toetspunt t69	1,50	25,0	21,6	15,1	25,3
t69_B	toetspunt t69	4,50	26,2	22,9	16,3	26,6
t69_C	toetspunt t69	7,50	27,3	24,0	17,3	27,6
t70_A	toetspunt t70	1,50	25,0	21,7	15,1	25,4
t70_B	toetspunt t70	4,50	26,8	23,5	16,8	27,1
t70_C	toetspunt t70	7,50	28,6	25,4	18,7	29,0
t71_A	toetspunt t71	1,50	19,6	16,2	9,6	19,9
t71_B	toetspunt t71	4,50	19,8	16,5	9,9	20,2
t72_A	toetspunt t72	1,50	24,8	21,4	14,9	25,1
t72_B	toetspunt t72	4,50	26,3	22,9	16,3	26,6
t73_A	toetspunt t73	1,50	24,6	21,3	14,7	25,0
t73_B	toetspunt t73	4,50	26,7	23,3	16,7	27,0
t74_A	toetspunt t74	1,50	22,9	19,6	13,0	23,3
t74_B	toetspunt t74	4,50	25,4	22,0	15,4	25,7
t75_A	toetspunt t75	1,50	24,5	21,2	14,6	24,9
t75_B	toetspunt t75	4,50	26,5	23,2	16,5	26,8
t75_C	toetspunt t75	7,50	28,6	25,4	18,7	29,0
t76_A	toetspunt t76	4,50	31,5	28,2	21,5	31,8
t77_A	toetspunt t77	1,50	28,7	25,4	18,8	29,0
t77_B	toetspunt t77	4,50	31,3	28,1	21,3	31,6
t78_A	toetspunt t78	4,50	29,7	26,4	19,7	30,0
t79_A	toetspunt t79	1,50	24,3	20,9	14,4	24,6
t79_B	toetspunt t79	4,50	25,3	22,0	15,4	25,7
t79_C	toetspunt t79	7,50	26,6	23,4	16,7	27,0
t80_A	toetspunt t80	7,50	26,7	23,4	16,7	27,0
t81_A	toetspunt t81	1,50	17,9	14,5	8,0	18,2
t81_B	toetspunt t81	4,50	22,6	19,2	12,7	23,0
t81_C	toetspunt t81	7,50	26,4	23,2	16,5	26,8
t82_A	toetspunt t82	10,50	19,2	15,8	9,2	19,5
t83_A	toetspunt t83	10,50	17,5	14,1	7,6	17,9
t84_A	toetspunt t84	10,50	19,9	16,6	10,0	20,3
t85_A	toetspunt t85	10,50	33,5	30,4	23,6	33,9
t86_A	toetspunt t86	10,50	32,5	29,3	22,5	32,9
t87_A	toetspunt t87	10,50	32,4	29,2	22,4	32,7
t88_A	toetspunt t88	7,50	29,6	26,3	19,6	29,9
t89_A	toetspunt t89	4,50	22,4	19,1	12,5	22,8
t90_A	toetspunt t90	4,50	21,6	18,2	11,7	21,9
t91_A	toetspunt t91	1,50	23,6	20,2	13,7	23,9
t91_B	toetspunt t91	4,50	22,6	19,2	12,6	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Annastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	31,2	27,8	21,3	31,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	33,2	29,9	23,3	33,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	27,2	23,7	17,3	27,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	31,2	27,8	21,3	31,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	30,9	27,5	21,0	31,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	32,0	28,6	22,1	32,4
t05_B	toetspunt t05	4,50	33,0	29,7	23,1	33,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	31,3	27,9	21,3	31,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	33,1	29,8	23,2	33,5
t06_C	toetspunt t06	7,50	36,5	33,3	26,6	36,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	31,4	28,0	21,5	31,7
t07_B	toetspunt t07	4,50	33,0	29,7	23,1	33,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	30,2	26,8	20,3	30,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	32,1	28,7	22,2	32,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	29,5	26,0	19,5	29,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	32,3	28,9	22,4	32,6
t11_B	toetspunt t11	4,50	32,9	29,5	23,0	33,2
t12_A	toetspunt t12	1,50	28,5	25,1	18,6	28,8
t12_B	toetspunt t12	4,50	30,4	27,0	20,5	30,7
t13_A	toetspunt t13	1,50	25,0	21,6	15,1	25,4
t13_B	toetspunt t13	4,50	25,8	22,4	15,9	26,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	25,3	21,9	15,4	25,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	26,3	23,0	16,4	26,7
t15_A	toetspunt t15	1,50	23,1	19,8	13,2	23,5
t15_B	toetspunt t15	4,50	24,2	20,8	14,3	24,5
t16_A	toetspunt t16	1,50	26,1	22,7	16,2	26,4
t16_B	toetspunt t16	4,50	27,6	24,2	17,6	27,9
t16_C	toetspunt t16	7,50	29,5	26,1	19,6	29,8
t17_A	toetspunt t17	1,50	25,6	22,2	15,6	25,9
t17_B	toetspunt t17	4,50	27,4	24,0	17,5	27,7
t17_C	toetspunt t17	7,50	29,6	26,2	19,6	29,9
t18_A	toetspunt t18	1,50	25,2	21,8	15,2	25,5
t18_B	toetspunt t18	4,50	27,0	23,6	17,0	27,3
t18_C	toetspunt t18	7,50	29,1	25,8	19,2	29,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	26,4	23,1	16,5	26,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	28,3	25,0	18,4	28,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	24,4	21,0	14,5	24,8
t20_B	toetspunt t20	4,50	26,1	22,7	16,2	26,4
t21_A	toetspunt t21	1,50	23,5	20,0	13,6	23,8
t21_B	toetspunt t21	4,50	25,5	22,1	15,6	25,8
t22_A	toetspunt t22	1,50	27,1	23,7	17,2	27,4
t22_B	toetspunt t22	4,50	29,0	25,6	19,1	29,3
t23_A	toetspunt t23	1,50	27,0	23,6	17,1	27,4
t23_B	toetspunt t23	4,50	29,2	25,8	19,2	29,5
t24_A	toetspunt t24	1,50	28,0	24,6	18,1	28,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	30,0	26,6	20,1	30,3
t25_A	toetspunt t25	1,50	27,6	24,2	17,6	27,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	29,7	26,4	19,8	30,1
t25_C	toetspunt t25	7,50	33,1	29,9	23,1	33,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	28,2	24,7	18,2	28,5
t26_B	toetspunt t26	4,50	30,6	27,2	20,7	30,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	33,5	30,2	23,6	33,9
t27_A	toetspunt t27	1,50	27,3	23,9	17,4	27,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	30,0	26,6	20,1	30,3
t27_C	toetspunt t27	7,50	32,9	29,6	23,0	33,3
t28_A	toetspunt t28	1,50	25,6	22,2	15,7	25,9
t28_B	toetspunt t28	4,50	27,8	24,4	17,9	28,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	31,3	27,9	21,4	31,6
t28_D	toetspunt t28	10,50	34,1	30,9	24,2	34,5
t29_A	toetspunt t29	1,50	28,6	25,2	18,7	28,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	31,0	27,6	21,0	31,3
t29_C	toetspunt t29	7,50	33,9	30,6	24,0	34,3
t29_D	toetspunt t29	10,50	36,6	33,4	26,6	37,0
t30_A	toetspunt t30	1,50	29,0	25,6	19,1	29,3
t30_B	toetspunt t30	4,50	31,5	28,1	21,6	31,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	34,0	30,7	24,0	34,3
t30_D	toetspunt t30	10,50	35,8	32,6	25,8	36,2
t31_A	toetspunt t31	1,50	29,5	26,1	19,6	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Annastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	toetspunt t31	4,50	31,9	28,5	22,0	32,2
t31_C	toetspunt t31	7,50	34,1	30,9	24,2	34,5
t31_D	toetspunt t31	10,50	36,6	33,4	26,6	36,9
t32_A	toetspunt t32	1,50	27,0	23,6	17,1	27,3
t32_B	toetspunt t32	4,50	28,8	25,4	18,8	29,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	31,7	28,4	21,7	32,0
t32_D	toetspunt t32	10,50	36,3	33,2	26,4	36,7
t33_A	toetspunt t33	1,50	29,7	26,3	19,8	30,0
t33_B	toetspunt t33	4,50	32,0	28,6	22,1	32,3
t33_C	toetspunt t33	7,50	34,1	30,8	24,2	34,5
t34_A	toetspunt t34	1,50	28,9	25,5	19,0	29,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	31,2	27,8	21,3	31,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	33,9	30,6	23,9	34,2
t35_A	toetspunt t35	1,50	29,3	25,9	19,4	29,6
t35_B	toetspunt t35	4,50	31,7	28,4	21,8	32,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	28,3	24,8	18,3	28,6
t36_B	toetspunt t36	4,50	30,3	27,0	20,4	30,7
t37_A	toetspunt t37	1,50	25,2	21,8	15,3	25,6
t37_B	toetspunt t37	4,50	26,1	22,7	16,2	26,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	25,3	21,9	15,4	25,6
t38_B	toetspunt t38	4,50	26,3	22,8	16,3	26,6
t38_C	toetspunt t38	7,50	25,4	22,0	15,4	25,7
t39_A	toetspunt t39	1,50	25,9	22,5	16,0	26,3
t39_B	toetspunt t39	4,50	27,3	23,9	17,4	27,7
t39_C	toetspunt t39	7,50	24,1	20,7	14,2	24,4
t40_A	toetspunt t40	1,50	25,4	22,0	15,5	25,7
t40_B	toetspunt t40	4,50	26,8	23,4	16,8	27,1
t40_C	toetspunt t40	7,50	25,0	21,6	15,1	25,4
t40_D	toetspunt t40	10,50	16,5	13,1	6,6	16,9
t41_A	toetspunt t41	1,50	23,8	20,4	13,9	24,1
t41_B	toetspunt t41	4,50	24,7	21,2	14,7	25,0
t41_C	toetspunt t41	7,50	26,5	23,1	16,6	26,8
t41_D	toetspunt t41	10,50	19,1	15,6	9,2	19,4
t42_A	toetspunt t42	1,50	24,1	20,7	14,2	24,4
t42_B	toetspunt t42	4,50	25,6	22,2	15,7	25,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	28,0	24,7	18,1	28,4
t42_D	toetspunt t42	10,50	19,5	16,1	9,6	19,8
t43_A	toetspunt t43	1,50	24,7	21,3	14,8	25,1
t43_B	toetspunt t43	4,50	26,0	22,6	16,1	26,3
t43_C	toetspunt t43	7,50	27,6	24,2	17,7	28,0
t44_A	toetspunt t44	1,50	25,0	21,6	15,1	25,3
t44_B	toetspunt t44	4,50	26,2	22,8	16,3	26,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	27,3	23,9	17,4	27,6
t45_A	toetspunt t45	1,50	21,7	18,3	11,7	22,0
t45_B	toetspunt t45	4,50	22,4	19,0	12,5	22,8
t46_A	toetspunt t46	1,50	23,4	20,0	13,4	23,7
t46_B	toetspunt t46	4,50	24,5	21,1	14,6	24,8
t47_A	toetspunt t47	1,50	23,9	20,5	14,0	24,2
t47_B	toetspunt t47	4,50	26,8	23,4	16,9	27,1
t48_A	toetspunt t48	1,50	25,6	22,2	15,7	26,0
t48_B	toetspunt t48	4,50	28,2	24,8	18,2	28,5
t49_A	toetspunt t49	1,50	25,0	21,6	15,1	25,3
t49_B	toetspunt t49	4,50	27,7	24,3	17,8	28,0
t50_A	toetspunt t50	1,50	22,6	19,2	12,7	23,0
t50_B	toetspunt t50	4,50	24,5	21,1	14,6	24,8
t51_A	toetspunt t51	1,50	27,0	23,6	17,1	27,3
t51_B	toetspunt t51	4,50	29,6	26,2	19,6	29,9
t52_A	toetspunt t52	1,50	27,9	24,5	18,0	28,2
t52_B	toetspunt t52	4,50	30,4	27,0	20,5	30,7
t53_A	toetspunt t53	1,50	27,9	24,5	18,0	28,3
t53_B	toetspunt t53	4,50	30,0	26,6	20,1	30,4
t54_A	toetspunt t54	1,50	23,8	20,4	13,9	24,1
t54_B	toetspunt t54	4,50	24,1	20,7	14,2	24,4
t55_A	toetspunt t55	1,50	25,6	22,2	15,7	25,9
t56_A	toetspunt t56	1,50	26,3	22,9	16,4	26,7
t57_A	toetspunt t57	1,50	21,6	18,2	11,7	22,0
t58_A	toetspunt t58	1,50	25,1	21,7	15,2	25,5
t58_B	toetspunt t58	4,50	24,8	21,4	14,9	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Annastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_C	toetspunt t58	7,50	25,8	22,4	15,9	26,1
t59_A	toetspunt t59	1,50	25,9	22,5	16,0	26,2
t59_B	toetspunt t59	4,50	25,3	21,9	15,3	25,6
t60_A	toetspunt t60	1,50	26,3	23,0	16,4	26,7
t60_B	toetspunt t60	4,50	24,9	21,5	15,0	25,2
t61_A	toetspunt t61	1,50	26,6	23,3	16,7	27,0
t62_A	toetspunt t62	1,50	26,2	22,8	16,3	26,6
t63_A	toetspunt t63	1,50	23,2	19,7	13,2	23,5
t64_A	toetspunt t64	1,50	27,2	23,8	17,3	27,6
t64_B	toetspunt t64	4,50	29,1	25,7	19,2	29,5
t64_C	toetspunt t64	7,50	30,4	27,0	20,4	30,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	27,2	23,8	17,2	27,5
t65_B	toetspunt t65	4,50	29,2	25,8	19,3	29,6
t65_C	toetspunt t65	7,50	30,6	27,2	20,7	30,9
t66_A	toetspunt t66	1,50	23,2	19,8	13,3	23,5
t66_B	toetspunt t66	4,50	25,3	21,9	15,4	25,6
t66_C	toetspunt t66	7,50	26,8	23,4	16,9	27,1
t67_A	toetspunt t67	1,50	24,5	21,1	14,6	24,8
t67_B	toetspunt t67	4,50	24,8	21,4	14,9	25,1
t67_C	toetspunt t67	7,50	25,5	22,1	15,5	25,8
t68_A	toetspunt t68	1,50	24,0	20,6	14,1	24,3
t68_B	toetspunt t68	4,50	25,3	21,9	15,4	25,6
t68_C	toetspunt t68	7,50	26,0	22,7	16,1	26,4
t69_A	toetspunt t69	1,50	24,4	21,0	14,5	24,8
t69_B	toetspunt t69	4,50	26,2	22,8	16,3	26,6
t69_C	toetspunt t69	7,50	29,8	26,5	19,9	30,2
t70_A	toetspunt t70	1,50	26,1	22,7	16,2	26,5
t70_B	toetspunt t70	4,50	28,2	24,8	18,3	28,5
t70_C	toetspunt t70	7,50	31,2	27,9	21,3	31,6
t71_A	toetspunt t71	1,50	26,3	22,9	16,4	26,6
t71_B	toetspunt t71	4,50	25,7	22,3	15,8	26,0
t72_A	toetspunt t72	1,50	24,0	20,5	14,1	24,3
t72_B	toetspunt t72	4,50	25,8	22,4	15,9	26,1
t73_A	toetspunt t73	1,50	26,5	23,1	16,6	26,8
t73_B	toetspunt t73	4,50	28,5	25,1	18,6	28,8
t74_A	toetspunt t74	1,50	25,8	22,4	15,8	26,1
t74_B	toetspunt t74	4,50	27,9	24,5	17,9	28,2
t75_A	toetspunt t75	1,50	26,5	23,1	16,6	26,8
t75_B	toetspunt t75	4,50	28,3	24,8	18,3	28,6
t75_C	toetspunt t75	7,50	30,6	27,2	20,6	30,9
t76_A	toetspunt t76	4,50	32,8	29,4	22,9	33,1
t77_A	toetspunt t77	1,50	31,9	28,5	22,0	32,2
t77_B	toetspunt t77	4,50	32,7	29,3	22,8	33,0
t78_A	toetspunt t78	4,50	33,9	30,5	23,9	34,2
t79_A	toetspunt t79	1,50	28,3	24,9	18,4	28,7
t79_B	toetspunt t79	4,50	31,1	27,7	21,2	31,4
t79_C	toetspunt t79	7,50	32,4	29,1	22,5	32,8
t80_A	toetspunt t80	7,50	32,6	29,3	22,7	33,0
t81_A	toetspunt t81	1,50	26,1	22,7	16,2	26,4
t81_B	toetspunt t81	4,50	28,6	25,2	18,7	29,0
t81_C	toetspunt t81	7,50	32,0	28,7	22,0	32,3
t82_A	toetspunt t82	10,50	35,4	32,3	25,5	35,8
t83_A	toetspunt t83	10,50	34,7	31,6	24,7	35,1
t84_A	toetspunt t84	10,50	33,3	30,1	23,3	33,7
t85_A	toetspunt t85	10,50	31,0	27,8	21,0	31,4
t86_A	toetspunt t86	10,50	30,1	26,9	20,1	30,4
t87_A	toetspunt t87	10,50	30,0	26,8	20,1	30,4
t88_A	toetspunt t88	7,50	32,0	28,8	22,0	32,4
t89_A	toetspunt t89	4,50	25,1	21,7	15,2	25,5
t90_A	toetspunt t90	4,50	26,2	22,8	16,2	26,5
t91_A	toetspunt t91	1,50	25,7	22,3	15,8	26,0
t91_B	toetspunt t91	4,50	24,9	21,5	15,0	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drossard Meijerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	16,6	13,5	4,5	16,4
t01_B	toetspunt t01	4,50	22,9	20,1	11,0	22,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	14,6	11,9	2,7	14,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	22,4	19,6	10,4	22,3
t04_A	toetspunt t04	1,50	23,0	20,1	11,0	22,9
t05_A	toetspunt t05	1,50	23,6	20,8	11,6	23,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	27,0	24,2	15,0	26,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	26,4	23,6	14,5	26,4
t06_B	toetspunt t06	4,50	29,7	27,0	17,8	29,7
t06_C	toetspunt t06	7,50	31,2	28,4	19,2	31,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	26,0	23,1	14,0	25,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	32,0	29,3	20,0	32,0
t08_A	toetspunt t08	1,50	19,2	16,4	7,2	19,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	37,3	34,5	25,3	37,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	42,7	40,0	30,8	42,7
t11_A	toetspunt t11	1,50	42,8	40,0	30,8	42,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	41,4	38,6	29,4	41,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	45,4	42,6	33,5	45,4
t12_B	toetspunt t12	4,50	44,9	42,2	33,0	44,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	41,2	38,5	29,3	41,2
t13_B	toetspunt t13	4,50	41,2	38,4	29,2	41,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	35,7	33,0	23,8	35,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	36,7	33,9	24,7	36,7
t15_A	toetspunt t15	1,50	14,6	11,8	2,6	14,6
t15_B	toetspunt t15	4,50	15,9	13,0	3,9	15,9
t16_A	toetspunt t16	1,50	31,3	28,6	19,4	31,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	33,1	30,4	21,1	33,1
t16_C	toetspunt t16	7,50	34,3	31,5	22,3	34,2
t17_A	toetspunt t17	1,50	30,2	27,5	18,3	30,2
t17_B	toetspunt t17	4,50	32,3	29,5	20,3	32,2
t17_C	toetspunt t17	7,50	32,5	29,7	20,5	32,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	28,4	25,8	16,5	28,4
t18_B	toetspunt t18	4,50	30,7	27,9	18,7	30,7
t18_C	toetspunt t18	7,50	30,4	27,6	18,4	30,4
t19_A	toetspunt t19	1,50	28,5	25,8	16,6	28,5
t19_B	toetspunt t19	4,50	30,8	28,1	18,9	30,8
t20_A	toetspunt t20	1,50	26,7	24,0	14,8	26,7
t20_B	toetspunt t20	4,50	28,9	26,1	16,9	28,9
t21_A	toetspunt t21	1,50	25,1	22,4	13,2	25,1
t21_B	toetspunt t21	4,50	27,0	24,2	15,0	27,0
t22_A	toetspunt t22	1,50	15,7	12,9	3,8	15,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	17,1	14,3	5,1	17,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	15,8	13,0	3,8	15,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	16,8	14,0	4,9	16,8
t24_A	toetspunt t24	1,50	13,6	10,5	1,6	13,5
t24_B	toetspunt t24	4,50	15,0	11,9	2,9	14,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	12,8	9,8	0,7	12,7
t25_B	toetspunt t25	4,50	14,2	11,2	2,2	14,1
t25_C	toetspunt t25	7,50	15,4	12,4	3,4	15,3
t26_A	toetspunt t26	1,50	20,9	18,1	9,0	20,9
t26_B	toetspunt t26	4,50	23,0	20,1	11,0	22,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	24,2	21,3	12,2	24,1
t27_A	toetspunt t27	1,50	26,8	24,1	14,9	26,8
t27_B	toetspunt t27	4,50	29,0	26,3	17,1	29,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	29,6	26,8	17,6	29,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	19,6	16,9	7,7	19,6
t28_B	toetspunt t28	4,50	21,8	19,0	9,8	21,8
t28_C	toetspunt t28	7,50	23,1	20,2	11,1	23,0
t28_D	toetspunt t28	10,50	23,0	20,1	11,0	22,9
t29_A	toetspunt t29	1,50	28,9	26,2	17,0	28,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	31,1	28,4	19,2	31,1
t29_C	toetspunt t29	7,50	31,5	28,7	19,5	31,4
t29_D	toetspunt t29	10,50	31,6	28,8	19,6	31,5
t30_A	toetspunt t30	1,50	31,0	28,3	19,1	31,0
t30_B	toetspunt t30	4,50	33,0	30,2	21,0	33,0
t30_C	toetspunt t30	7,50	33,2	30,4	21,2	33,1
t30_D	toetspunt t30	10,50	33,2	30,4	21,2	33,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	33,8	31,1	21,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drossard Meijerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	toetspunt t31	4,50	35,3	32,5	23,3	35,2
t31_C	toetspunt t31	7,50	35,3	32,6	23,4	35,3
t31_D	toetspunt t31	10,50	35,1	32,3	23,1	35,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	32,1	29,4	20,1	32,1
t32_B	toetspunt t32	4,50	33,6	30,8	21,6	33,5
t32_C	toetspunt t32	7,50	33,8	31,0	21,9	33,8
t32_D	toetspunt t32	10,50	35,5	32,8	23,6	35,5
t33_A	toetspunt t33	1,50	37,7	35,0	25,8	37,7
t33_B	toetspunt t33	4,50	38,3	35,6	26,4	38,3
t33_C	toetspunt t33	7,50	38,2	35,4	26,2	38,1
t34_A	toetspunt t34	1,50	40,4	37,6	28,4	40,3
t34_B	toetspunt t34	4,50	40,6	37,8	28,6	40,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	40,1	37,3	28,1	40,1
t35_A	toetspunt t35	1,50	42,7	40,0	30,8	42,7
t35_B	toetspunt t35	4,50	42,6	39,8	30,6	42,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	43,6	40,9	31,7	43,6
t36_B	toetspunt t36	4,50	43,6	40,9	31,7	43,6
t37_A	toetspunt t37	1,50	40,6	37,9	28,7	40,6
t37_B	toetspunt t37	4,50	40,9	38,1	28,9	40,8
t38_A	toetspunt t38	1,50	38,0	35,2	26,0	37,9
t38_B	toetspunt t38	4,50	38,5	35,7	26,5	38,4
t38_C	toetspunt t38	7,50	38,3	35,5	26,3	38,3
t39_A	toetspunt t39	1,50	34,8	32,1	22,9	34,8
t39_B	toetspunt t39	4,50	35,7	32,9	23,7	35,7
t39_C	toetspunt t39	7,50	35,9	33,1	23,9	35,8
t40_A	toetspunt t40	1,50	32,4	29,7	20,5	32,4
t40_B	toetspunt t40	4,50	33,8	31,0	21,9	33,8
t40_C	toetspunt t40	7,50	34,1	31,3	22,1	34,0
t40_D	toetspunt t40	10,50	34,2	31,4	22,2	34,2
t41_A	toetspunt t41	1,50	27,9	25,2	16,0	27,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	30,0	27,2	18,0	29,9
t41_C	toetspunt t41	7,50	30,3	27,5	18,3	30,3
t41_D	toetspunt t41	10,50	30,8	28,0	18,9	30,8
t42_A	toetspunt t42	1,50	25,0	22,3	13,1	25,0
t42_B	toetspunt t42	4,50	27,3	24,5	15,3	27,2
t42_C	toetspunt t42	7,50	27,9	25,1	15,9	27,8
t42_D	toetspunt t42	10,50	28,1	25,3	16,2	28,1
t43_A	toetspunt t43	1,50	23,7	20,9	11,7	23,6
t43_B	toetspunt t43	4,50	25,7	23,0	13,8	25,7
t43_C	toetspunt t43	7,50	26,6	23,8	14,6	26,5
t44_A	toetspunt t44	1,50	18,8	16,0	6,8	18,7
t44_B	toetspunt t44	4,50	20,5	17,6	8,5	20,4
t44_C	toetspunt t44	7,50	21,9	19,0	9,9	21,8
t45_A	toetspunt t45	1,50	15,4	12,5	3,4	15,3
t45_B	toetspunt t45	4,50	16,7	13,8	4,7	16,6
t46_A	toetspunt t46	1,50	26,5	23,8	14,6	26,5
t46_B	toetspunt t46	4,50	28,8	26,1	16,9	28,8
t47_A	toetspunt t47	1,50	26,5	23,8	14,6	26,5
t47_B	toetspunt t47	4,50	28,8	26,1	16,9	28,8
t48_A	toetspunt t48	1,50	28,1	25,4	16,2	28,1
t48_B	toetspunt t48	4,50	30,1	27,4	18,2	30,1
t49_A	toetspunt t49	1,50	30,4	27,6	18,4	30,3
t49_B	toetspunt t49	4,50	32,1	29,3	20,1	32,0
t50_A	toetspunt t50	1,50	13,6	10,7	1,6	13,5
t50_B	toetspunt t50	4,50	16,8	13,8	4,7	16,7
t51_A	toetspunt t51	1,50	35,3	32,5	23,3	35,2
t51_B	toetspunt t51	4,50	36,0	33,2	24,0	36,0
t52_A	toetspunt t52	1,50	40,5	37,8	28,6	40,5
t52_B	toetspunt t52	4,50	40,6	37,8	28,6	40,5
t53_A	toetspunt t53	1,50	45,3	42,5	33,3	45,2
t53_B	toetspunt t53	4,50	44,9	42,1	32,9	44,8
t54_A	toetspunt t54	1,50	42,6	39,9	30,7	42,6
t54_B	toetspunt t54	4,50	41,3	38,6	29,4	41,3
t55_A	toetspunt t55	1,50	42,9	40,1	30,9	42,9
t56_A	toetspunt t56	1,50	37,1	34,4	25,2	37,1
t57_A	toetspunt t57	1,50	20,4	17,7	8,5	20,4
t58_A	toetspunt t58	1,50	27,7	24,9	15,7	27,6
t58_B	toetspunt t58	4,50	32,4	29,7	20,5	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drossard Meijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_C	toetspunt t58	7,50	34,6	31,9	22,7	34,6
t59_A	toetspunt t59	1,50	26,7	23,9	14,7	26,6
t59_B	toetspunt t59	4,50	30,0	27,2	18,0	30,0
t60_A	toetspunt t60	1,50	23,1	20,2	11,1	23,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	26,5	23,7	14,5	26,5
t61_A	toetspunt t61	1,50	23,1	20,3	11,2	23,1
t62_A	toetspunt t62	1,50	21,8	19,0	9,8	21,7
t63_A	toetspunt t63	1,50	10,2	7,1	-1,9	10,0
t64_A	toetspunt t64	1,50	24,4	21,6	12,4	24,3
t64_B	toetspunt t64	4,50	27,1	24,2	15,1	27,0
t64_C	toetspunt t64	7,50	28,5	25,6	16,5	28,4
t65_A	toetspunt t65	1,50	20,1	17,2	8,1	20,0
t65_B	toetspunt t65	4,50	24,7	21,8	12,7	24,6
t65_C	toetspunt t65	7,50	27,3	24,4	15,3	27,2
t66_A	toetspunt t66	1,50	14,8	11,8	2,8	14,7
t66_B	toetspunt t66	4,50	19,1	16,1	7,0	19,0
t66_C	toetspunt t66	7,50	20,6	17,5	8,5	20,4
t67_A	toetspunt t67	1,50	15,5	12,4	3,4	15,3
t67_B	toetspunt t67	4,50	17,9	14,8	5,8	17,7
t67_C	toetspunt t67	7,50	19,5	16,4	7,4	19,4
t68_A	toetspunt t68	1,50	8,2	5,0	-3,9	8,0
t68_B	toetspunt t68	4,50	7,7	4,3	-4,5	7,4
t68_C	toetspunt t68	7,50	8,6	5,2	-3,6	8,4
t69_A	toetspunt t69	1,50	10,0	7,0	-2,0	9,9
t69_B	toetspunt t69	4,50	12,4	9,5	0,4	12,3
t69_C	toetspunt t69	7,50	14,4	11,5	2,4	14,3
t70_A	toetspunt t70	1,50	21,6	18,8	9,6	21,5
t70_B	toetspunt t70	4,50	24,7	21,9	12,7	24,7
t70_C	toetspunt t70	7,50	26,7	23,9	14,7	26,6
t71_A	toetspunt t71	1,50	17,2	14,2	5,1	17,0
t71_B	toetspunt t71	4,50	23,7	20,9	11,7	23,7
t72_A	toetspunt t72	1,50	13,5	10,6	1,5	13,4
t72_B	toetspunt t72	4,50	15,0	12,2	3,0	15,0
t73_A	toetspunt t73	1,50	23,4	20,7	11,5	23,4
t73_B	toetspunt t73	4,50	25,3	22,5	13,3	25,2
t74_A	toetspunt t74	1,50	25,0	22,3	13,1	25,0
t74_B	toetspunt t74	4,50	27,2	24,4	15,2	27,2
t75_A	toetspunt t75	1,50	23,0	20,2	11,0	22,9
t75_B	toetspunt t75	4,50	26,6	23,8	14,6	26,6
t75_C	toetspunt t75	7,50	28,0	25,2	16,0	27,9
t76_A	toetspunt t76	4,50	24,4	21,6	12,4	24,3
t77_A	toetspunt t77	1,50	22,8	20,0	10,8	22,7
t77_B	toetspunt t77	4,50	25,9	23,1	13,9	25,8
t78_A	toetspunt t78	4,50	36,7	34,0	24,7	36,6
t79_A	toetspunt t79	1,50	43,1	40,4	31,2	43,1
t79_B	toetspunt t79	4,50	43,1	40,3	31,1	43,1
t79_C	toetspunt t79	7,50	42,5	39,7	30,5	42,4
t80_A	toetspunt t80	7,50	39,9	37,2	28,0	39,9
t81_A	toetspunt t81	1,50	40,9	38,1	28,9	40,9
t81_B	toetspunt t81	4,50	41,2	38,4	29,2	41,2
t81_C	toetspunt t81	7,50	41,0	38,2	29,0	40,9
t82_A	toetspunt t82	10,50	33,5	30,8	21,6	33,5
t83_A	toetspunt t83	10,50	31,0	28,1	19,0	30,9
t84_A	toetspunt t84	10,50	33,7	30,9	21,8	33,7
t85_A	toetspunt t85	10,50	15,7	12,8	3,7	15,6
t86_A	toetspunt t86	10,50	16,3	13,5	4,3	16,3
t87_A	toetspunt t87	10,50	13,2	10,2	1,2	13,1
t88_A	toetspunt t88	7,50	16,6	13,6	4,5	16,5
t89_A	toetspunt t89	4,50	37,2	34,5	25,2	37,2
t90_A	toetspunt t90	4,50	24,6	21,9	12,7	24,6
t91_A	toetspunt t91	1,50	23,4	20,4	11,4	23,3
t91_B	toetspunt t91	4,50	33,4	30,7	21,5	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Douvenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	42,6	39,9	30,7	42,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	41,2	38,4	29,2	41,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	42,7	39,9	30,7	42,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	36,9	34,1	24,9	36,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	22,3	19,5	10,3	22,3
t05_A	toetspunt t05	1,50	27,4	24,6	15,4	27,3
t05_B	toetspunt t05	4,50	32,1	29,4	20,2	32,1
t06_A	toetspunt t06	1,50	27,1	24,3	15,1	27,1
t06_B	toetspunt t06	4,50	30,6	27,9	18,7	30,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	31,7	28,9	19,7	31,6
t07_A	toetspunt t07	1,50	23,9	21,1	12,0	23,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	27,8	25,0	15,8	27,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	23,8	21,0	11,8	23,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	21,1	18,3	9,1	21,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	14,1	11,2	2,1	14,0
t11_A	toetspunt t11	1,50	16,6	13,6	4,5	16,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	24,4	21,7	12,5	24,4
t12_A	toetspunt t12	1,50	15,0	12,2	3,0	14,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	16,8	13,9	4,8	16,7
t13_A	toetspunt t13	1,50	23,5	20,8	11,6	23,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	25,4	22,7	13,5	25,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	25,3	22,6	13,4	25,3
t14_B	toetspunt t14	4,50	27,5	24,8	15,5	27,5
t15_A	toetspunt t15	1,50	26,8	24,1	14,9	26,8
t15_B	toetspunt t15	4,50	29,1	26,4	17,2	29,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	26,8	24,1	14,8	26,7
t16_B	toetspunt t16	4,50	29,0	26,3	17,1	29,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	28,3	25,5	16,4	28,3
t17_A	toetspunt t17	1,50	28,4	25,7	16,4	28,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	30,4	27,6	18,4	30,3
t17_C	toetspunt t17	7,50	30,7	27,9	18,7	30,6
t18_A	toetspunt t18	1,50	30,0	27,2	18,0	29,9
t18_B	toetspunt t18	4,50	31,6	28,8	19,6	31,5
t18_C	toetspunt t18	7,50	32,3	29,5	20,3	32,3
t19_A	toetspunt t19	1,50	15,7	12,9	3,7	15,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	18,8	15,9	6,8	18,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	35,4	32,6	23,4	35,3
t20_B	toetspunt t20	4,50	36,1	33,3	24,1	36,0
t21_A	toetspunt t21	1,50	41,3	38,6	29,4	41,3
t21_B	toetspunt t21	4,50	41,2	38,4	29,2	41,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	45,0	42,2	33,0	45,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	44,6	41,8	32,6	44,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	43,6	40,9	31,7	43,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	43,5	40,8	31,6	43,5
t24_A	toetspunt t24	1,50	40,6	37,8	28,6	40,5
t24_B	toetspunt t24	4,50	40,8	38,0	28,9	40,8
t25_A	toetspunt t25	1,50	40,9	38,2	29,0	40,9
t25_B	toetspunt t25	4,50	41,2	38,4	29,2	41,2
t25_C	toetspunt t25	7,50	40,7	38,0	28,8	40,7
t26_A	toetspunt t26	1,50	37,8	35,1	25,9	37,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	38,3	35,6	26,3	38,3
t26_C	toetspunt t26	7,50	38,1	35,3	26,1	38,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	34,7	31,9	22,7	34,6
t27_B	toetspunt t27	4,50	35,6	32,8	23,6	35,5
t27_C	toetspunt t27	7,50	35,6	32,9	23,7	35,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	26,3	23,5	14,3	26,2
t28_B	toetspunt t28	4,50	28,3	25,5	16,3	28,2
t28_C	toetspunt t28	7,50	29,0	26,2	17,0	28,9
t28_D	toetspunt t28	10,50	32,7	30,0	20,8	32,7
t29_A	toetspunt t29	1,50	30,8	28,1	18,8	30,8
t29_B	toetspunt t29	4,50	32,5	29,8	20,6	32,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	32,7	29,9	20,7	32,6
t29_D	toetspunt t29	10,50	32,6	29,9	20,7	32,6
t30_A	toetspunt t30	1,50	27,5	24,8	15,6	27,5
t30_B	toetspunt t30	4,50	29,6	26,8	17,6	29,6
t30_C	toetspunt t30	7,50	29,9	27,1	17,9	29,9
t30_D	toetspunt t30	10,50	30,4	27,6	18,4	30,3
t31_A	toetspunt t31	1,50	25,9	23,2	14,0	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Douvenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	toetspunt t31	4,50	28,2	25,4	16,2	28,1
t31_C	toetspunt t31	7,50	28,6	25,8	16,6	28,5
t31_D	toetspunt t31	10,50	28,9	26,1	17,0	28,9
t32_A	toetspunt t32	1,50	12,0	9,0	0,0	11,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	14,2	11,2	2,2	14,1
t32_C	toetspunt t32	7,50	16,5	13,4	4,4	16,3
t32_D	toetspunt t32	10,50	18,8	15,7	6,7	18,6
t33_A	toetspunt t33	1,50	24,0	21,3	12,0	23,9
t33_B	toetspunt t33	4,50	26,0	23,3	14,1	26,0
t33_C	toetspunt t33	7,50	26,9	24,1	14,9	26,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	16,2	13,3	4,2	16,1
t34_B	toetspunt t34	4,50	17,8	14,9	5,8	17,7
t34_C	toetspunt t34	7,50	19,8	16,9	7,8	19,7
t35_A	toetspunt t35	1,50	15,6	12,8	3,6	15,5
t35_B	toetspunt t35	4,50	17,0	14,1	5,0	16,9
t36_A	toetspunt t36	1,50	15,0	12,2	3,0	14,9
t36_B	toetspunt t36	4,50	16,0	13,2	4,1	16,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	12,6	9,6	0,6	12,5
t37_B	toetspunt t37	4,50	14,2	11,1	2,1	14,1
t38_A	toetspunt t38	1,50	22,4	19,6	10,4	22,3
t38_B	toetspunt t38	4,50	24,4	21,6	12,5	24,4
t38_C	toetspunt t38	7,50	25,4	22,6	13,5	25,4
t39_A	toetspunt t39	1,50	26,6	23,9	14,7	26,6
t39_B	toetspunt t39	4,50	28,8	26,1	16,9	28,8
t39_C	toetspunt t39	7,50	29,4	26,6	17,4	29,3
t40_A	toetspunt t40	1,50	27,7	25,0	15,8	27,7
t40_B	toetspunt t40	4,50	29,9	27,2	18,0	29,9
t40_C	toetspunt t40	7,50	30,3	27,5	18,3	30,3
t40_D	toetspunt t40	10,50	30,3	27,6	18,4	30,3
t41_A	toetspunt t41	1,50	30,7	28,0	18,8	30,7
t41_B	toetspunt t41	4,50	32,6	29,8	20,6	32,6
t41_C	toetspunt t41	7,50	32,8	30,0	20,8	32,7
t41_D	toetspunt t41	10,50	32,7	29,9	20,8	32,7
t42_A	toetspunt t42	1,50	35,1	32,3	23,1	35,0
t42_B	toetspunt t42	4,50	36,1	33,3	24,1	36,0
t42_C	toetspunt t42	7,50	36,1	33,3	24,1	36,0
t42_D	toetspunt t42	10,50	35,7	33,0	23,8	35,7
t43_A	toetspunt t43	1,50	37,9	35,2	26,0	37,9
t43_B	toetspunt t43	4,50	38,4	35,7	26,5	38,4
t43_C	toetspunt t43	7,50	38,2	35,4	26,3	38,2
t44_A	toetspunt t44	1,50	40,5	37,7	28,5	40,4
t44_B	toetspunt t44	4,50	40,6	37,8	28,6	40,5
t44_C	toetspunt t44	7,50	40,1	37,3	28,1	40,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	42,5	39,8	30,6	42,5
t45_B	toetspunt t45	4,50	42,4	39,7	30,5	42,4
t46_A	toetspunt t46	1,50	12,6	9,8	0,7	12,6
t46_B	toetspunt t46	4,50	14,3	11,4	2,3	14,2
t47_A	toetspunt t47	1,50	29,1	26,4	17,2	29,1
t47_B	toetspunt t47	4,50	31,1	28,3	19,2	31,1
t48_A	toetspunt t48	1,50	29,9	27,2	18,0	29,9
t48_B	toetspunt t48	4,50	31,9	29,1	19,9	31,8
t49_A	toetspunt t49	1,50	28,4	25,7	16,4	28,4
t49_B	toetspunt t49	4,50	30,6	27,9	18,7	30,6
t50_A	toetspunt t50	1,50	28,2	25,6	16,3	28,2
t50_B	toetspunt t50	4,50	30,5	27,8	18,6	30,5
t51_A	toetspunt t51	1,50	26,8	24,1	14,9	26,8
t51_B	toetspunt t51	4,50	29,0	26,3	17,0	29,0
t52_A	toetspunt t52	1,50	25,1	22,4	13,2	25,1
t52_B	toetspunt t52	4,50	27,0	24,3	15,1	27,0
t53_A	toetspunt t53	1,50	15,6	12,8	3,6	15,5
t53_B	toetspunt t53	4,50	17,2	14,4	5,2	17,1
t54_A	toetspunt t54	1,50	15,0	12,0	3,0	14,9
t54_B	toetspunt t54	4,50	21,8	19,1	9,9	21,8
t55_A	toetspunt t55	1,50	12,4	9,4	0,4	12,3
t56_A	toetspunt t56	1,50	20,1	17,3	8,2	20,1
t57_A	toetspunt t57	1,50	22,4	19,6	10,4	22,3
t58_A	toetspunt t58	1,50	22,8	20,0	10,9	22,8
t58_B	toetspunt t58	4,50	25,9	23,1	13,9	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doctor Douvenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_C	toetspunt t58	7,50	28,0	25,2	16,0	27,9
t59_A	toetspunt t59	1,50	26,0	23,2	14,0	25,9
t59_B	toetspunt t59	4,50	29,2	26,4	17,2	29,2
t60_A	toetspunt t60	1,50	25,1	22,2	13,1	25,0
t60_B	toetspunt t60	4,50	32,0	29,2	20,0	31,9
t61_A	toetspunt t61	1,50	16,2	13,4	4,2	16,1
t62_A	toetspunt t62	1,50	36,9	34,1	24,9	36,8
t63_A	toetspunt t63	1,50	42,8	40,0	30,8	42,7
t64_A	toetspunt t64	1,50	22,7	19,9	10,7	22,7
t64_B	toetspunt t64	4,50	15,0	12,0	3,0	14,9
t64_C	toetspunt t64	7,50	17,5	14,6	5,5	17,4
t65_A	toetspunt t65	1,50	23,8	21,1	11,9	23,8
t65_B	toetspunt t65	4,50	20,1	17,2	8,1	20,0
t65_C	toetspunt t65	7,50	21,5	18,6	9,5	21,4
t66_A	toetspunt t66	1,50	36,9	34,1	24,9	36,8
t66_B	toetspunt t66	4,50	37,1	34,3	25,1	37,0
t66_C	toetspunt t66	7,50	36,7	33,9	24,7	36,6
t67_A	toetspunt t67	1,50	41,5	38,7	29,5	41,4
t67_B	toetspunt t67	4,50	41,1	38,3	29,1	41,1
t67_C	toetspunt t67	7,50	40,3	37,5	28,3	40,2
t68_A	toetspunt t68	1,50	45,4	42,7	33,5	45,4
t68_B	toetspunt t68	4,50	44,8	42,0	32,9	44,8
t68_C	toetspunt t68	7,50	43,6	40,8	31,7	43,6
t69_A	toetspunt t69	1,50	45,5	42,8	33,6	45,5
t69_B	toetspunt t69	4,50	44,9	42,2	33,0	44,9
t69_C	toetspunt t69	7,50	43,8	41,0	31,8	43,7
t70_A	toetspunt t70	1,50	41,8	39,1	29,9	41,8
t70_B	toetspunt t70	4,50	41,6	38,8	29,6	41,5
t70_C	toetspunt t70	7,50	40,6	37,8	28,6	40,6
t71_A	toetspunt t71	1,50	42,5	39,7	30,5	42,4
t71_B	toetspunt t71	4,50	41,0	38,2	29,0	40,9
t72_A	toetspunt t72	1,50	45,0	42,2	33,0	44,9
t72_B	toetspunt t72	4,50	44,6	41,8	32,6	44,5
t73_A	toetspunt t73	1,50	41,2	38,5	29,3	41,2
t73_B	toetspunt t73	4,50	41,1	38,4	29,2	41,1
t74_A	toetspunt t74	1,50	35,3	32,6	23,3	35,3
t74_B	toetspunt t74	4,50	36,2	33,5	24,3	36,2
t75_A	toetspunt t75	1,50	37,9	35,1	25,9	37,9
t75_B	toetspunt t75	4,50	38,2	35,4	26,2	38,1
t75_C	toetspunt t75	7,50	38,0	35,2	26,0	37,9
t76_A	toetspunt t76	4,50	36,5	33,8	24,5	36,5
t77_A	toetspunt t77	1,50	24,3	21,4	12,3	24,2
t77_B	toetspunt t77	4,50	33,0	30,2	21,0	32,9
t78_A	toetspunt t78	4,50	25,7	23,0	13,8	25,7
t79_A	toetspunt t79	1,50	15,1	12,3	3,1	15,0
t79_B	toetspunt t79	4,50	16,2	13,3	4,2	16,1
t79_C	toetspunt t79	7,50	17,5	14,6	5,5	17,4
t80_A	toetspunt t80	7,50	16,4	13,5	4,4	16,3
t81_A	toetspunt t81	1,50	14,0	11,2	2,0	13,9
t81_B	toetspunt t81	4,50	14,9	12,1	3,0	14,9
t81_C	toetspunt t81	7,50	16,4	13,5	4,4	16,3
t82_A	toetspunt t82	10,50	8,0	5,0	-4,0	7,9
t83_A	toetspunt t83	10,50	8,5	5,5	-3,5	8,4
t84_A	toetspunt t84	10,50	7,7	4,6	-4,4	7,5
t85_A	toetspunt t85	10,50	31,6	28,8	19,6	31,6
t86_A	toetspunt t86	10,50	30,2	27,4	18,3	30,2
t87_A	toetspunt t87	10,50	34,7	32,0	22,8	34,7
t88_A	toetspunt t88	7,50	39,6	36,8	27,6	39,5
t89_A	toetspunt t89	4,50	22,9	20,1	11,0	22,9
t90_A	toetspunt t90	4,50	36,4	33,7	24,5	36,4
t91_A	toetspunt t91	1,50	21,7	18,9	9,7	21,6
t91_B	toetspunt t91	4,50	24,7	22,0	12,8	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Town Major Drakestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	28,7	26,4	16,9	28,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	30,2	27,8	18,3	30,3
t02_A	toetspunt t02	1,50	29,3	26,9	17,4	29,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	21,5	19,1	9,7	21,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	16,4	13,9	4,6	16,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	21,5	19,0	9,6	21,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	26,8	24,4	14,9	26,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	20,5	18,0	8,6	20,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	25,6	23,2	13,7	25,7
t06_C	toetspunt t06	7,50	29,1	26,8	17,3	29,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	20,3	17,8	8,4	20,3
t07_B	toetspunt t07	4,50	25,7	23,3	13,9	25,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	18,5	16,0	6,6	18,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	20,9	18,4	9,0	20,9
t10_A	toetspunt t10	1,50	28,2	25,8	16,4	28,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	28,1	25,6	16,2	28,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	30,1	27,7	18,3	30,2
t12_A	toetspunt t12	1,50	27,2	24,7	15,3	27,2
t12_B	toetspunt t12	4,50	28,9	26,4	17,0	28,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	14,4	12,0	2,6	14,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	15,6	13,1	3,7	15,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	10,7	8,2	-1,2	10,8
t14_B	toetspunt t14	4,50	12,6	10,0	0,6	12,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	11,1	8,6	-0,8	11,2
t15_B	toetspunt t15	4,50	13,0	10,5	1,1	13,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	11,0	8,4	-0,9	11,0
t16_B	toetspunt t16	4,50	13,0	10,4	1,1	13,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	15,9	13,3	4,0	15,9
t17_A	toetspunt t17	1,50	10,0	7,5	-1,9	10,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	11,8	9,2	-0,1	11,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	14,2	11,7	2,3	14,3
t18_A	toetspunt t18	1,50	10,0	7,5	-1,9	10,1
t18_B	toetspunt t18	4,50	12,1	9,6	0,2	12,2
t18_C	toetspunt t18	7,50	15,0	12,5	3,1	15,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	12,2	9,6	0,3	12,2
t19_B	toetspunt t19	4,50	15,1	12,5	3,2	15,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	9,6	7,1	-2,3	9,6
t20_B	toetspunt t20	4,50	11,5	8,9	-0,4	11,5
t21_A	toetspunt t21	1,50	10,1	7,6	-1,8	10,1
t21_B	toetspunt t21	4,50	11,2	8,6	-0,7	11,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	26,6	24,2	14,7	26,7
t22_B	toetspunt t22	4,50	28,3	25,9	16,4	28,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	21,7	19,3	9,9	21,8
t23_B	toetspunt t23	4,50	23,1	20,7	11,3	23,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	20,5	18,1	8,7	20,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	22,4	20,0	10,5	22,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	19,9	17,5	8,1	20,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	21,8	19,4	9,9	21,9
t25_C	toetspunt t25	7,50	24,1	21,7	12,2	24,2
t26_A	toetspunt t26	1,50	17,7	15,3	5,9	17,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	19,8	17,3	7,9	19,9
t26_C	toetspunt t26	7,50	24,1	21,7	12,3	24,2
t27_A	toetspunt t27	1,50	15,8	13,3	3,9	15,8
t27_B	toetspunt t27	4,50	18,1	15,6	6,2	18,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	23,5	21,1	11,7	23,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	13,6	11,1	1,7	13,7
t28_B	toetspunt t28	4,50	16,2	13,7	4,3	16,3
t28_C	toetspunt t28	7,50	21,5	19,0	9,6	21,5
t28_D	toetspunt t28	10,50	25,8	23,4	14,0	25,9
t29_A	toetspunt t29	1,50	16,0	13,4	4,1	16,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	17,8	15,2	5,9	17,8
t29_C	toetspunt t29	7,50	21,7	19,2	9,8	21,8
t29_D	toetspunt t29	10,50	25,1	22,7	13,3	25,2
t30_A	toetspunt t30	1,50	15,9	13,3	4,0	15,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	17,6	15,1	5,7	17,7
t30_C	toetspunt t30	7,50	20,1	17,5	8,2	20,1
t30_D	toetspunt t30	10,50	23,0	20,6	11,2	23,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	16,1	13,6	4,2	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Town Major Drakestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	toetspunt t31	4,50	18,2	15,6	6,2	18,2
t31_C	toetspunt t31	7,50	22,1	19,5	10,2	22,1
t31_D	toetspunt t31	10,50	25,2	22,7	13,3	25,3
t32_A	toetspunt t32	1,50	13,7	11,2	1,9	13,8
t32_B	toetspunt t32	4,50	16,4	13,8	4,5	16,4
t32_C	toetspunt t32	7,50	21,4	18,9	9,5	21,5
t32_D	toetspunt t32	10,50	25,3	22,9	13,4	25,4
t33_A	toetspunt t33	1,50	17,2	14,7	5,4	17,3
t33_B	toetspunt t33	4,50	19,3	16,7	7,4	19,3
t33_C	toetspunt t33	7,50	23,7	21,2	11,8	23,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	20,9	18,4	9,0	20,9
t34_B	toetspunt t34	4,50	22,5	20,0	10,6	22,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	25,1	22,7	13,3	25,2
t35_A	toetspunt t35	1,50	23,1	20,7	11,3	23,2
t35_B	toetspunt t35	4,50	24,5	22,0	12,6	24,5
t36_A	toetspunt t36	1,50	21,1	18,7	9,3	21,2
t36_B	toetspunt t36	4,50	22,1	19,6	10,2	22,2
t37_A	toetspunt t37	1,50	15,7	13,3	3,9	15,8
t37_B	toetspunt t37	4,50	16,8	14,3	4,9	16,8
t38_A	toetspunt t38	1,50	14,9	12,4	3,0	14,9
t38_B	toetspunt t38	4,50	16,0	13,5	4,2	16,1
t38_C	toetspunt t38	7,50	10,0	7,5	-1,9	10,1
t39_A	toetspunt t39	1,50	10,7	8,1	-1,2	10,7
t39_B	toetspunt t39	4,50	11,9	9,2	-0,1	11,9
t39_C	toetspunt t39	7,50	13,5	10,9	1,6	13,5
t40_A	toetspunt t40	1,50	10,4	7,9	-1,5	10,5
t40_B	toetspunt t40	4,50	11,2	8,6	-0,7	11,2
t40_C	toetspunt t40	7,50	12,6	10,0	0,7	12,6
t40_D	toetspunt t40	10,50	5,1	2,6	-6,8	5,1
t41_A	toetspunt t41	1,50	10,4	7,8	-1,5	10,4
t41_B	toetspunt t41	4,50	10,2	7,6	-1,7	10,2
t41_C	toetspunt t41	7,50	11,2	8,6	-0,7	11,2
t41_D	toetspunt t41	10,50	6,9	4,4	-5,0	7,0
t42_A	toetspunt t42	1,50	10,5	7,9	-1,4	10,5
t42_B	toetspunt t42	4,50	10,9	8,3	-1,0	10,9
t42_C	toetspunt t42	7,50	11,9	9,4	0,1	12,0
t42_D	toetspunt t42	10,50	11,2	8,7	-0,7	11,3
t43_A	toetspunt t43	1,50	13,7	11,2	1,8	13,8
t43_B	toetspunt t43	4,50	13,9	11,4	2,0	14,0
t43_C	toetspunt t43	7,50	12,4	9,9	0,5	12,5
t44_A	toetspunt t44	1,50	15,6	13,2	3,7	15,7
t44_B	toetspunt t44	4,50	15,7	13,2	3,8	15,8
t44_C	toetspunt t44	7,50	11,0	8,4	-0,9	11,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	10,2	7,8	-1,6	10,3
t45_B	toetspunt t45	4,50	11,0	8,6	-0,8	11,1
t46_A	toetspunt t46	1,50	9,6	7,1	-2,3	9,7
t46_B	toetspunt t46	4,50	11,0	8,4	-0,9	11,0
t47_A	toetspunt t47	1,50	11,7	9,1	-0,2	11,7
t47_B	toetspunt t47	4,50	13,7	11,1	1,8	13,7
t48_A	toetspunt t48	1,50	12,2	9,6	0,3	12,2
t48_B	toetspunt t48	4,50	13,5	10,9	1,6	13,5
t49_A	toetspunt t49	1,50	12,3	9,8	0,5	12,4
t49_B	toetspunt t49	4,50	13,6	11,0	1,7	13,7
t50_A	toetspunt t50	1,50	9,6	7,0	-2,3	9,6
t50_B	toetspunt t50	4,50	10,7	8,1	-1,3	10,7
t51_A	toetspunt t51	1,50	12,9	10,4	1,0	13,0
t51_B	toetspunt t51	4,50	14,0	11,4	2,1	14,1
t52_A	toetspunt t52	1,50	20,3	17,8	8,4	20,3
t52_B	toetspunt t52	4,50	21,2	18,7	9,3	21,3
t53_A	toetspunt t53	1,50	19,1	16,6	7,2	19,1
t53_B	toetspunt t53	4,50	19,9	17,4	8,0	19,9
t54_A	toetspunt t54	1,50	10,8	8,3	-1,1	10,8
t54_B	toetspunt t54	4,50	10,0	7,5	-1,9	10,0
t55_A	toetspunt t55	1,50	10,7	8,1	-1,2	10,7
t56_A	toetspunt t56	1,50	11,2	8,6	-0,7	11,3
t57_A	toetspunt t57	1,50	9,8	7,2	-2,1	9,8
t58_A	toetspunt t58	1,50	10,1	7,5	-1,8	10,1
t58_B	toetspunt t58	4,50	9,8	7,2	-2,2	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Town Major Drakestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_C	toetspunt t58	7,50	12,0	9,4	0,1	12,0
t59_A	toetspunt t59	1,50	10,6	8,0	-1,3	10,6
t59_B	toetspunt t59	4,50	9,5	6,9	-2,4	9,5
t60_A	toetspunt t60	1,50	10,4	7,8	-1,5	10,4
t60_B	toetspunt t60	4,50	9,5	6,9	-2,4	9,5
t61_A	toetspunt t61	1,50	9,8	7,2	-2,1	9,8
t62_A	toetspunt t62	1,50	10,6	8,0	-1,3	10,6
t63_A	toetspunt t63	1,50	13,1	10,7	1,3	13,2
t64_A	toetspunt t64	1,50	11,2	8,6	-0,7	11,3
t64_B	toetspunt t64	4,50	11,5	8,9	-0,4	11,5
t64_C	toetspunt t64	7,50	12,7	10,1	0,8	12,7
t65_A	toetspunt t65	1,50	10,7	8,2	-1,2	10,8
t65_B	toetspunt t65	4,50	11,2	8,6	-0,7	11,2
t65_C	toetspunt t65	7,50	11,4	8,8	-0,5	11,4
t66_A	toetspunt t66	1,50	7,2	4,7	-4,7	7,3
t66_B	toetspunt t66	4,50	7,7	5,1	-4,2	7,8
t66_C	toetspunt t66	7,50	8,6	6,1	-3,3	8,7
t67_A	toetspunt t67	1,50	12,4	9,9	0,5	12,4
t67_B	toetspunt t67	4,50	9,8	7,3	-2,1	9,9
t67_C	toetspunt t67	7,50	11,2	8,7	-0,7	11,2
t68_A	toetspunt t68	1,50	17,1	14,7	5,3	17,2
t68_B	toetspunt t68	4,50	16,8	14,4	5,0	16,9
t68_C	toetspunt t68	7,50	17,5	15,1	5,6	17,6
t69_A	toetspunt t69	1,50	17,5	15,1	5,7	17,6
t69_B	toetspunt t69	4,50	17,3	14,9	5,4	17,4
t69_C	toetspunt t69	7,50	18,2	15,7	6,3	18,2
t70_A	toetspunt t70	1,50	18,5	16,1	6,6	18,6
t70_B	toetspunt t70	4,50	18,4	16,0	6,6	18,5
t70_C	toetspunt t70	7,50	19,2	16,8	7,4	19,3
t71_A	toetspunt t71	1,50	13,1	10,7	1,2	13,2
t71_B	toetspunt t71	4,50	12,8	10,4	1,0	12,9
t72_A	toetspunt t72	1,50	19,4	17,0	7,6	19,5
t72_B	toetspunt t72	4,50	20,1	17,7	8,3	20,2
t73_A	toetspunt t73	1,50	19,1	16,7	7,2	19,2
t73_B	toetspunt t73	4,50	20,1	17,7	8,3	20,2
t74_A	toetspunt t74	1,50	12,4	9,8	0,5	12,4
t74_B	toetspunt t74	4,50	13,7	11,1	1,8	13,8
t75_A	toetspunt t75	1,50	12,6	10,0	0,7	12,6
t75_B	toetspunt t75	4,50	13,7	11,1	1,8	13,7
t75_C	toetspunt t75	7,50	16,9	14,4	5,0	16,9
t76_A	toetspunt t76	4,50	28,8	26,5	17,0	29,0
t77_A	toetspunt t77	1,50	20,0	17,5	8,1	20,1
t77_B	toetspunt t77	4,50	27,1	24,8	15,3	27,2
t78_A	toetspunt t78	4,50	27,6	25,2	15,8	27,7
t79_A	toetspunt t79	1,50	21,9	19,5	10,1	22,0
t79_B	toetspunt t79	4,50	23,3	20,8	11,5	23,4
t79_C	toetspunt t79	7,50	24,9	22,4	13,1	25,0
t80_A	toetspunt t80	7,50	22,6	20,2	10,8	22,7
t81_A	toetspunt t81	1,50	16,4	13,9	4,5	16,4
t81_B	toetspunt t81	4,50	18,2	15,6	6,3	18,2
t81_C	toetspunt t81	7,50	21,6	19,2	9,8	21,7
t82_A	toetspunt t82	10,50	25,1	22,7	13,3	25,2
t83_A	toetspunt t83	10,50	23,4	21,0	11,6	23,5
t84_A	toetspunt t84	10,50	21,4	19,0	9,6	21,5
t85_A	toetspunt t85	10,50	25,2	22,9	13,4	25,3
t86_A	toetspunt t86	10,50	23,1	20,7	11,3	23,2
t87_A	toetspunt t87	10,50	21,2	18,8	9,4	21,3
t88_A	toetspunt t88	7,50	22,8	20,4	10,9	22,9
t89_A	toetspunt t89	4,50	11,8	9,3	0,0	11,9
t90_A	toetspunt t90	4,50	9,4	6,8	-2,6	9,4
t91_A	toetspunt t91	1,50	10,6	8,0	-1,4	10,6
t91_B	toetspunt t91	4,50	10,2	7,6	-1,7	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	48,4	45,6	36,7	48,4
t01_B	toetspunt t01	4,50	47,5	44,6	36,0	47,5
t02_A	toetspunt t02	1,50	48,3	45,5	36,5	48,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	43,7	40,8	32,5	43,8
t04_A	toetspunt t04	1,50	37,8	34,6	27,5	38,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	40,3	37,2	29,9	40,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	42,6	39,6	31,9	42,8
t06_A	toetspunt t06	1,50	40,2	37,1	29,7	40,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	42,6	39,5	31,9	42,8
t06_C	toetspunt t06	7,50	45,1	42,1	34,5	45,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	39,9	36,8	29,6	40,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	42,6	39,6	31,9	42,8
t08_A	toetspunt t08	1,50	38,7	35,6	28,5	39,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	44,1	41,2	32,8	44,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	48,2	45,4	36,3	48,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	48,4	45,6	36,7	48,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	47,6	44,8	36,1	47,6
t12_A	toetspunt t12	1,50	50,6	47,8	38,7	50,6
t12_B	toetspunt t12	4,50	50,2	47,5	38,4	50,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	46,5	43,7	34,7	46,5
t13_B	toetspunt t13	4,50	46,6	43,8	34,7	46,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	41,8	39,0	30,1	41,8
t14_B	toetspunt t14	4,50	42,9	40,1	31,3	42,9
t15_A	toetspunt t15	1,50	35,3	32,4	24,5	35,5
t15_B	toetspunt t15	4,50	37,1	34,1	26,2	37,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	39,1	36,2	27,8	39,2
t16_B	toetspunt t16	4,50	40,9	38,0	29,6	41,0
t16_C	toetspunt t16	7,50	42,0	39,1	30,8	42,1
t17_A	toetspunt t17	1,50	38,9	36,0	27,6	38,9
t17_B	toetspunt t17	4,50	40,8	37,9	29,5	40,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	41,6	38,7	30,5	41,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	38,6	35,8	27,3	38,7
t18_B	toetspunt t18	4,50	40,5	37,7	29,2	40,6
t18_C	toetspunt t18	7,50	41,5	38,6	30,4	41,6
t19_A	toetspunt t19	1,50	36,4	33,4	25,4	36,5
t19_B	toetspunt t19	4,50	38,6	35,7	27,7	38,8
t20_A	toetspunt t20	1,50	41,5	38,7	29,8	41,5
t20_B	toetspunt t20	4,50	42,5	39,7	30,9	42,6
t21_A	toetspunt t21	1,50	46,6	43,8	34,8	46,6
t21_B	toetspunt t21	4,50	46,7	43,9	34,9	46,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	50,2	47,5	38,4	50,2
t22_B	toetspunt t22	4,50	50,0	47,2	38,2	50,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	48,9	46,1	37,1	48,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	49,0	46,2	37,2	49,0
t24_A	toetspunt t24	1,50	46,1	43,3	34,4	46,1
t24_B	toetspunt t24	4,50	46,6	43,8	35,0	46,6
t25_A	toetspunt t25	1,50	46,4	43,6	34,7	46,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	46,9	44,1	35,3	47,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	47,2	44,3	35,8	47,2
t26_A	toetspunt t26	1,50	43,8	40,9	32,2	43,8
t26_B	toetspunt t26	4,50	44,6	41,8	33,2	44,7
t26_C	toetspunt t26	7,50	45,4	42,5	34,3	45,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	41,6	38,8	30,3	41,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	43,1	40,2	31,9	43,2
t27_C	toetspunt t27	7,50	44,3	41,3	33,3	44,4
t28_A	toetspunt t28	1,50	36,2	33,2	25,6	36,4
t28_B	toetspunt t28	4,50	38,4	35,3	27,7	38,6
t28_C	toetspunt t28	7,50	40,8	37,7	30,3	41,0
t28_D	toetspunt t28	10,50	44,3	41,4	33,9	44,6
t29_A	toetspunt t29	1,50	40,3	37,4	29,3	40,5
t29_B	toetspunt t29	4,50	42,4	39,4	31,4	42,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	43,8	40,8	33,0	43,9
t29_D	toetspunt t29	10,50	45,3	42,4	34,8	45,6
t30_A	toetspunt t30	1,50	40,1	37,2	29,1	40,3
t30_B	toetspunt t30	4,50	42,2	39,3	31,3	42,4
t30_C	toetspunt t30	7,50	43,5	40,5	32,8	43,7
t30_D	toetspunt t30	10,50	44,7	41,7	34,1	45,0
t31_A	toetspunt t31	1,50	41,4	38,5	30,2	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t31_B	toetspunt t31	4,50	43,2	40,2	32,1	43,3
t31_C	toetspunt t31	7,50	44,3	41,4	33,5	44,5
t31_D	toetspunt t31	10,50	45,5	42,5	34,8	45,7
t32_A	toetspunt t32	1,50	38,9	36,0	27,7	39,0
t32_B	toetspunt t32	4,50	40,4	37,5	29,3	40,5
t32_C	toetspunt t32	7,50	41,8	38,8	30,9	41,9
t32_D	toetspunt t32	10,50	44,5	41,6	33,8	44,7
t33_A	toetspunt t33	1,50	43,9	41,1	32,5	44,0
t33_B	toetspunt t33	4,50	44,9	42,0	33,5	45,0
t33_C	toetspunt t33	7,50	45,5	42,6	34,4	45,6
t34_A	toetspunt t34	1,50	45,9	43,1	34,2	45,9
t34_B	toetspunt t34	4,50	46,4	43,5	34,8	46,4
t34_C	toetspunt t34	7,50	46,5	43,7	35,2	46,6
t35_A	toetspunt t35	1,50	48,1	45,3	36,3	48,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	48,1	45,3	36,4	48,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	48,9	46,1	37,0	48,9
t36_B	toetspunt t36	4,50	49,0	46,2	37,1	48,9
t37_A	toetspunt t37	1,50	45,9	43,1	34,0	45,9
t37_B	toetspunt t37	4,50	46,1	43,4	34,3	46,1
t38_A	toetspunt t38	1,50	43,5	40,7	31,8	43,5
t38_B	toetspunt t38	4,50	44,1	41,3	32,4	44,1
t38_C	toetspunt t38	7,50	44,1	41,3	32,4	44,1
t39_A	toetspunt t39	1,50	41,2	38,4	29,7	41,3
t39_B	toetspunt t39	4,50	42,4	39,6	30,9	42,4
t39_C	toetspunt t39	7,50	42,7	39,9	31,2	42,7
t40_A	toetspunt t40	1,50	39,7	36,9	28,3	39,8
t40_B	toetspunt t40	4,50	41,3	38,5	29,9	41,4
t40_C	toetspunt t40	7,50	41,8	39,0	30,5	41,9
t40_D	toetspunt t40	10,50	42,7	40,0	31,5	42,8
t41_A	toetspunt t41	1,50	38,8	36,0	27,4	38,9
t41_B	toetspunt t41	4,50	40,6	37,8	29,2	40,7
t41_C	toetspunt t41	7,50	41,9	39,1	30,8	42,0
t41_D	toetspunt t41	10,50	42,8	40,2	31,9	43,1
t42_A	toetspunt t42	1,50	41,3	38,5	29,8	41,3
t42_B	toetspunt t42	4,50	42,6	39,9	31,2	42,7
t42_C	toetspunt t42	7,50	43,5	40,8	32,3	43,7
t42_D	toetspunt t42	10,50	44,2	41,5	33,2	44,4
t43_A	toetspunt t43	1,50	43,6	40,8	31,9	43,6
t43_B	toetspunt t43	4,50	44,4	41,7	32,9	44,5
t43_C	toetspunt t43	7,50	44,7	42,0	33,3	44,8
t44_A	toetspunt t44	1,50	45,8	43,0	34,0	45,8
t44_B	toetspunt t44	4,50	46,1	43,3	34,3	46,1
t44_C	toetspunt t44	7,50	45,9	43,2	34,4	46,0
t45_A	toetspunt t45	1,50	47,7	44,9	35,8	47,7
t45_B	toetspunt t45	4,50	47,6	44,9	35,8	47,6
t46_A	toetspunt t46	1,50	33,9	31,0	22,9	34,1
t46_B	toetspunt t46	4,50	35,8	32,9	24,6	35,9
t47_A	toetspunt t47	1,50	37,7	34,9	26,5	37,8
t47_B	toetspunt t47	4,50	40,0	37,1	28,9	40,1
t48_A	toetspunt t48	1,50	38,8	35,9	27,5	38,9
t48_B	toetspunt t48	4,50	40,9	38,1	29,8	41,0
t49_A	toetspunt t49	1,50	38,9	36,1	27,7	39,0
t49_B	toetspunt t49	4,50	40,9	38,0	29,6	41,0
t50_A	toetspunt t50	1,50	35,6	32,7	24,5	35,7
t50_B	toetspunt t50	4,50	37,6	34,7	26,4	37,7
t51_A	toetspunt t51	1,50	41,8	39,0	30,3	41,8
t51_B	toetspunt t51	4,50	43,0	40,1	31,6	43,0
t52_A	toetspunt t52	1,50	46,1	43,3	34,3	46,1
t52_B	toetspunt t52	4,50	46,4	43,6	34,7	46,4
t53_A	toetspunt t53	1,50	50,4	47,6	38,5	50,4
t53_B	toetspunt t53	4,50	50,1	47,3	38,3	50,1
t54_A	toetspunt t54	1,50	47,8	45,0	35,9	47,8
t54_B	toetspunt t54	4,50	46,8	44,0	35,0	46,8
t55_A	toetspunt t55	1,50	48,0	45,3	36,1	48,0
t56_A	toetspunt t56	1,50	42,9	40,1	31,3	43,0
t57_A	toetspunt t57	1,50	35,9	33,0	25,4	36,2
t58_A	toetspunt t58	1,50	37,3	34,4	26,5	37,5
t58_B	toetspunt t58	4,50	40,8	38,1	29,8	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t58_C	toetspunt t58	7,50	42,8	40,1	31,8	43,0
t59_A	toetspunt t59	1,50	37,8	34,9	27,0	38,0
t59_B	toetspunt t59	4,50	41,3	38,6	30,5	41,6
t60_A	toetspunt t60	1,50	37,0	34,1	26,5	37,3
t60_B	toetspunt t60	4,50	42,2	39,6	31,5	42,5
t61_A	toetspunt t61	1,50	35,0	31,9	24,5	35,2
t62_A	toetspunt t62	1,50	43,2	40,4	31,7	43,2
t63_A	toetspunt t63	1,50	48,1	45,3	36,3	48,1
t64_A	toetspunt t64	1,50	36,1	33,1	25,5	36,3
t64_B	toetspunt t64	4,50	37,3	34,2	26,8	37,5
t64_C	toetspunt t64	7,50	38,8	35,8	28,3	39,1
t65_A	toetspunt t65	1,50	36,1	33,1	25,6	36,3
t65_B	toetspunt t65	4,50	37,4	34,3	27,0	37,6
t65_C	toetspunt t65	7,50	39,3	36,3	28,9	39,6
t66_A	toetspunt t66	1,50	45,4	42,8	34,6	45,6
t66_B	toetspunt t66	4,50	46,1	43,5	35,4	46,4
t66_C	toetspunt t66	7,50	46,7	44,0	36,1	47,0
t67_A	toetspunt t67	1,50	48,6	45,9	37,5	48,8
t67_B	toetspunt t67	4,50	48,8	46,2	37,8	49,1
t67_C	toetspunt t67	7,50	48,7	46,0	37,8	48,9
t68_A	toetspunt t68	1,50	51,3	48,6	39,8	51,4
t68_B	toetspunt t68	4,50	51,2	48,5	39,9	51,3
t68_C	toetspunt t68	7,50	50,9	48,3	39,8	51,1
t69_A	toetspunt t69	1,50	51,0	48,2	39,2	51,0
t69_B	toetspunt t69	4,50	50,9	48,2	39,4	51,0
t69_C	toetspunt t69	7,50	50,7	48,0	39,5	50,9
t70_A	toetspunt t70	1,50	47,2	44,4	35,4	47,2
t70_B	toetspunt t70	4,50	47,1	44,3	35,4	47,1
t70_C	toetspunt t70	7,50	46,8	43,9	35,3	46,8
t71_A	toetspunt t71	1,50	47,8	45,0	35,9	47,8
t71_B	toetspunt t71	4,50	46,8	44,0	35,2	46,8
t72_A	toetspunt t72	1,50	50,1	47,3	38,2	50,1
t72_B	toetspunt t72	4,50	50,0	47,2	38,2	50,0
t73_A	toetspunt t73	1,50	46,6	43,9	34,8	46,6
t73_B	toetspunt t73	4,50	46,8	43,9	35,0	46,8
t74_A	toetspunt t74	1,50	41,5	38,7	30,0	41,6
t74_B	toetspunt t74	4,50	42,8	40,0	31,4	42,9
t75_A	toetspunt t75	1,50	43,7	40,9	32,1	43,7
t75_B	toetspunt t75	4,50	44,3	41,5	32,8	44,4
t75_C	toetspunt t75	7,50	44,8	41,9	33,5	44,9
t76_A	toetspunt t76	4,50	44,6	41,7	33,5	44,7
t77_A	toetspunt t77	1,50	39,9	36,7	29,6	40,2
t77_B	toetspunt t77	4,50	43,0	40,0	32,3	43,2
t78_A	toetspunt t78	4,50	44,6	41,7	33,6	44,8
t79_A	toetspunt t79	1,50	48,4	45,6	36,5	48,4
t79_B	toetspunt t79	4,50	48,5	45,7	36,7	48,5
t79_C	toetspunt t79	7,50	48,1	45,3	36,4	48,1
t80_A	toetspunt t80	7,50	46,0	43,2	34,5	46,1
t81_A	toetspunt t81	1,50	46,1	43,3	34,3	46,1
t81_B	toetspunt t81	4,50	46,6	43,8	34,8	46,5
t81_C	toetspunt t81	7,50	46,8	43,9	35,2	46,8
t82_A	toetspunt t82	10,50	42,9	40,0	32,2	43,1
t83_A	toetspunt t83	10,50	41,6	38,5	31,0	41,8
t84_A	toetspunt t84	10,50	41,7	38,8	30,9	41,9
t85_A	toetspunt t85	10,50	44,1	41,3	33,7	44,5
t86_A	toetspunt t86	10,50	43,8	41,0	33,5	44,2
t87_A	toetspunt t87	10,50	44,7	42,0	34,1	45,0
t88_A	toetspunt t88	7,50	46,2	43,4	35,0	46,3
t89_A	toetspunt t89	4,50	43,4	40,7	32,0	43,5
t90_A	toetspunt t90	4,50	43,8	41,2	32,7	44,0
t91_A	toetspunt t91	1,50	36,4	33,4	26,0	36,7
t91_B	toetspunt t91	4,50	41,3	38,5	30,2	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen