



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Wijziging bestemmingsplan Hollevoort 5 te Bakel

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel/Compositie 5 Stedenbouw B.V
Contactpersoon: ing. T. van Wijnen MSc

Documentnummer: 20160502/C01/RK
Datum: 6 juni 2016

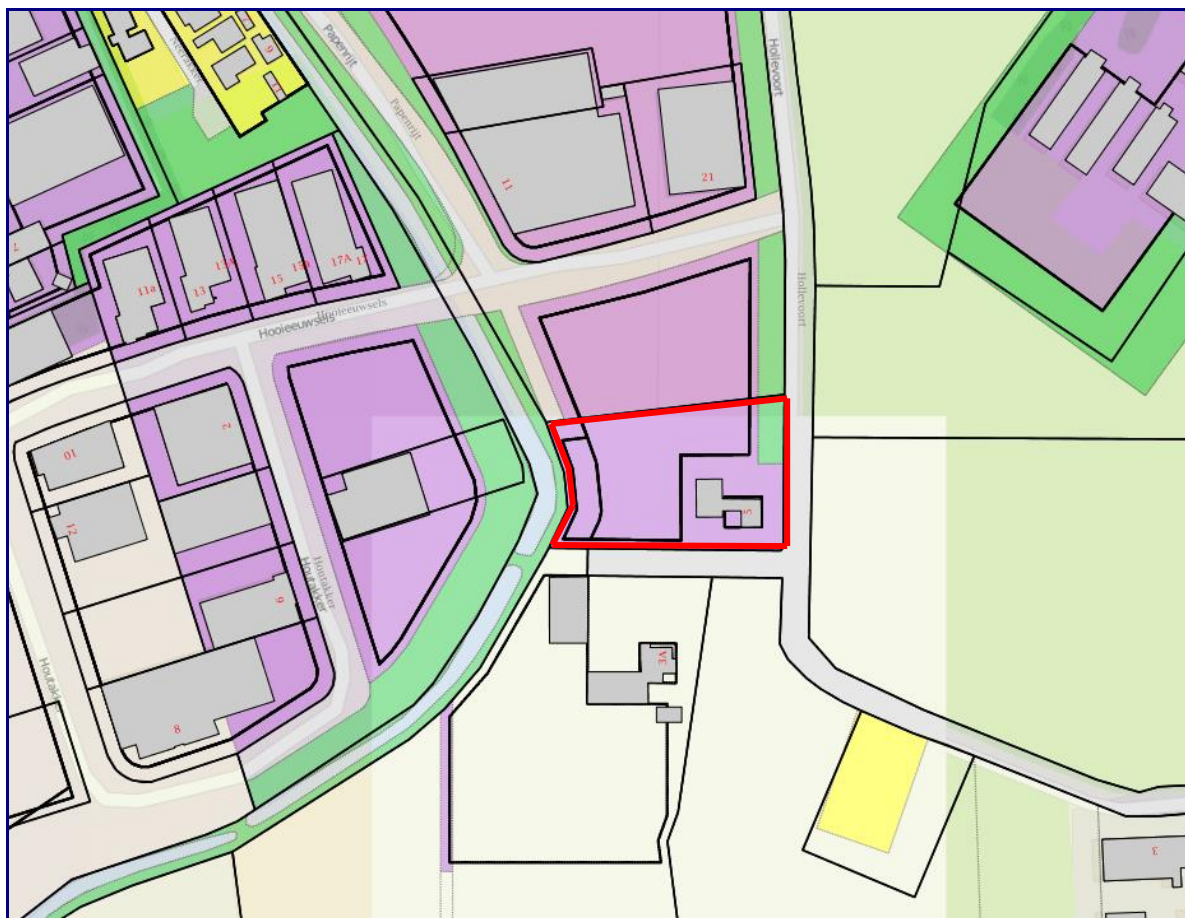
Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelasting vanwege de N604 (Oldert/Overschot).....	10
3.3. Geluidbelasting vanwege de Hollevoort	11
3.4. Geluidbelasting vanwege de Hooieeuwsels.....	12
3.5. Geluidbelasting vanwege de Houtakker	13
3.6. Geluidbelasting vanwege de Papenrijt.....	14
3.7. Hogere waarden en maatregelen.....	14
3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen	15
4. CONCLUSIES	17
BIJLAGE I. Gegevens	18
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	19
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	20
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	21

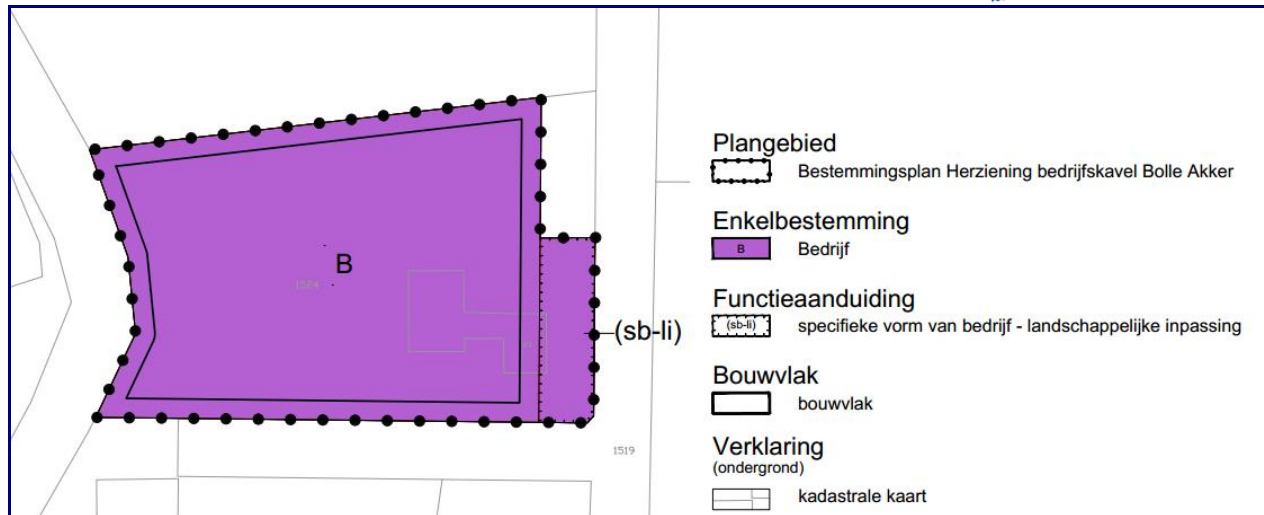
1. INLEIDING

De gemeente Gemert-Bakel heeft het voornemen het bouwkvavel aan de Hollevoort 5 te Bakel te verkopen. Het perceel heeft volgens het vigerende bestemmingsplan 'Herziening bedrijventerreinen Bolle Akker 2013' de bestemming 'Bedrijf'. Binnen de bedrijfsbestemming is een klein bouwvlak voor een eventuele bedrijfswoning opgenomen. De functieaanduiding voor het realiseren van een bedrijfswoning is echter groter dan dit bouwvlak. De gemeente heeft het voornemen middels een herziening van het bestemmingsplan de bouw- en gebruiksmogelijkheden van het perceel te verruimen om het perceel aantrekkelijker te maken voor verkoop. Dit houdt in dat het bouwvlak voor zowel het bedrijf als de bedrijfswoning wordt verruimd. Binnen het plangebied is een bestaande bedrijfswoning aanwezig, welke dient te worden gesloopt ten behoeve van de verkoop van het perceel. Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven. De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op het te realiseren bouwvlak beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt binnen de zone van de N604 (Oldert/Overschot), Hollevoort, Hooieeuwsels, Houtakker en Papenrijt.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Bakel. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid voor de N604 (Oldert, buiten bebouwde kom) bedraagt 80 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB (zo blijkt uit de berekende geluidbelastingen verderop in dit onderzoek).

De toegestane snelheid voor de Hollevoort bedraagt 60 km/uur. De toegestane snelheid voor de N604 (Overschot, binnen bebouwde kom), Hooieeuwsels, Houtakker en Papenrijt bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

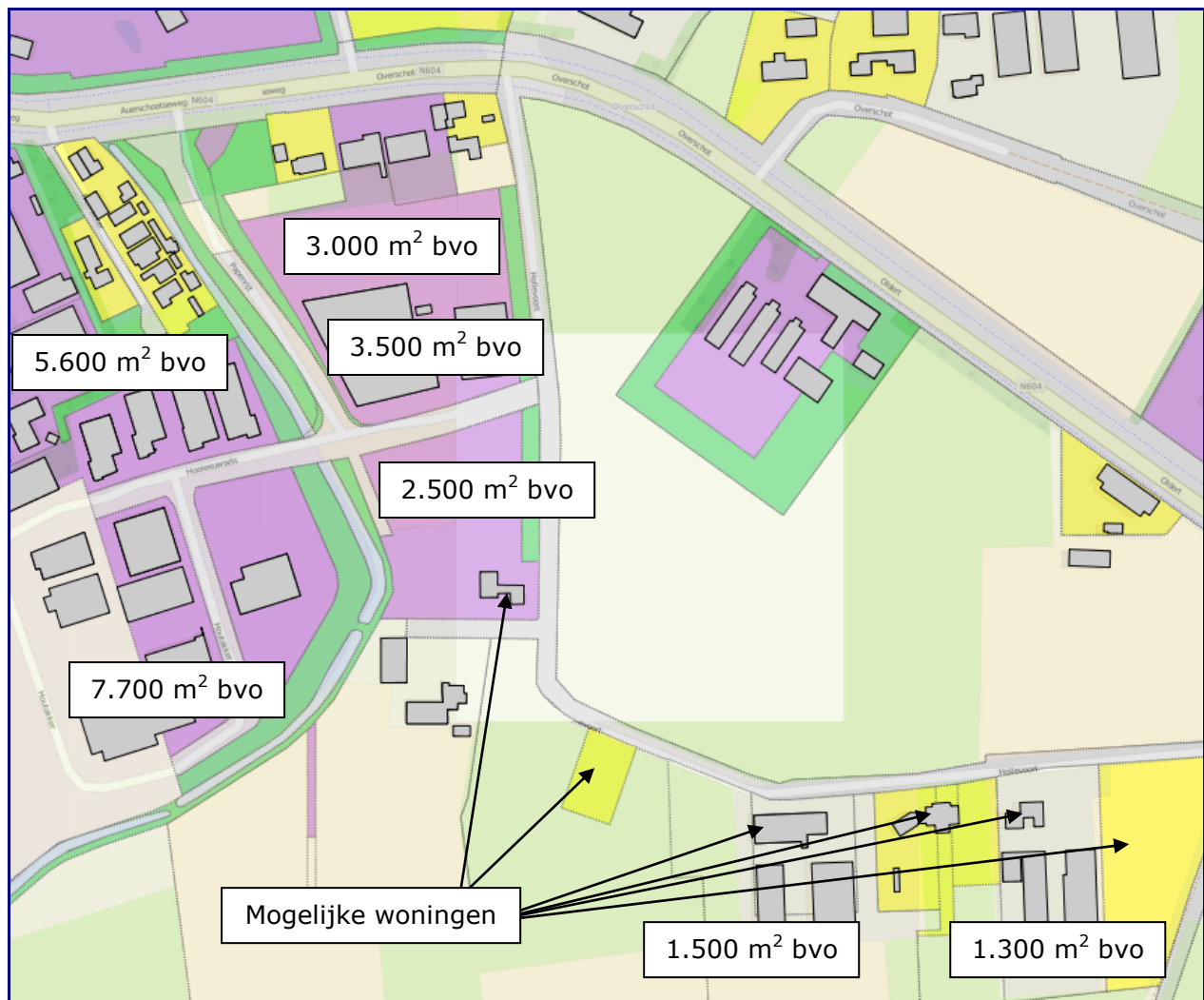
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 3.11, module RMW 2012).

Voor de gegevens van de betrokken wegen heeft de gemeente Gemert-Bakel toegang gegeven tot het systeem van Icinity. In dit systeem zijn alle relevante weggegevens direct in te zien. In dit onderzoek is uitgegaan van de weggegevens die representatief zijn voor het rekenjaar 2026.

Van de Hollevoort, Hooieeuwsels, Houtakker en Papenrijt zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Voor deze weg hebben wij de verkeersgeneratie berekend aan de hand van de rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren van het kennisplatform CROW.

Uit de rekentool volgt een verkeersgeneratie van maximaal 5 motorvoertuigen per etmaal per woning in het buitengebied of de rest van de bebouwde kom binnen de gemeente Gemert-Bakel (zie bijlage I). Daarnaast volgt uit de rekentool een verkeersgeneratie van maximaal 7 motorvoertuigen per etmaal per 100 m² bruto vloeroppervlakte (bvo) voor bedrijven in het buitengebied of de rest van de bebouwde kom binnen de gemeente Gemert-Bakel (zie bijlage I).

Aan de hand van deze kengetallen en de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt voor woningen en bedrijven is de verkeersintensiteit per weg bepaald. Dit is een worst-case benadering. De berekening is toegelicht op afbeelding 4 en in tabel 3.



Afbeelding 4. Verkeersgeneratie

Tabel 3. Verkeersgeneratie

Weg	Mogelijk aantal woningen	Mogelijke bvo (m ²)	Verkeersintensiteit (mvt/etmaal)
Hollevoort	5	1.300 + 1.500 + 2.500	396
Papenrijt	0	3.000 + 3.500 + 5.600 + 7.700	1.386
Hooieeuwsels oost	0	3.500	245
Hooieeuwsels west	0	3.000 + 5.600 + 7.700	1.141
Houtakker	0	7.700	539

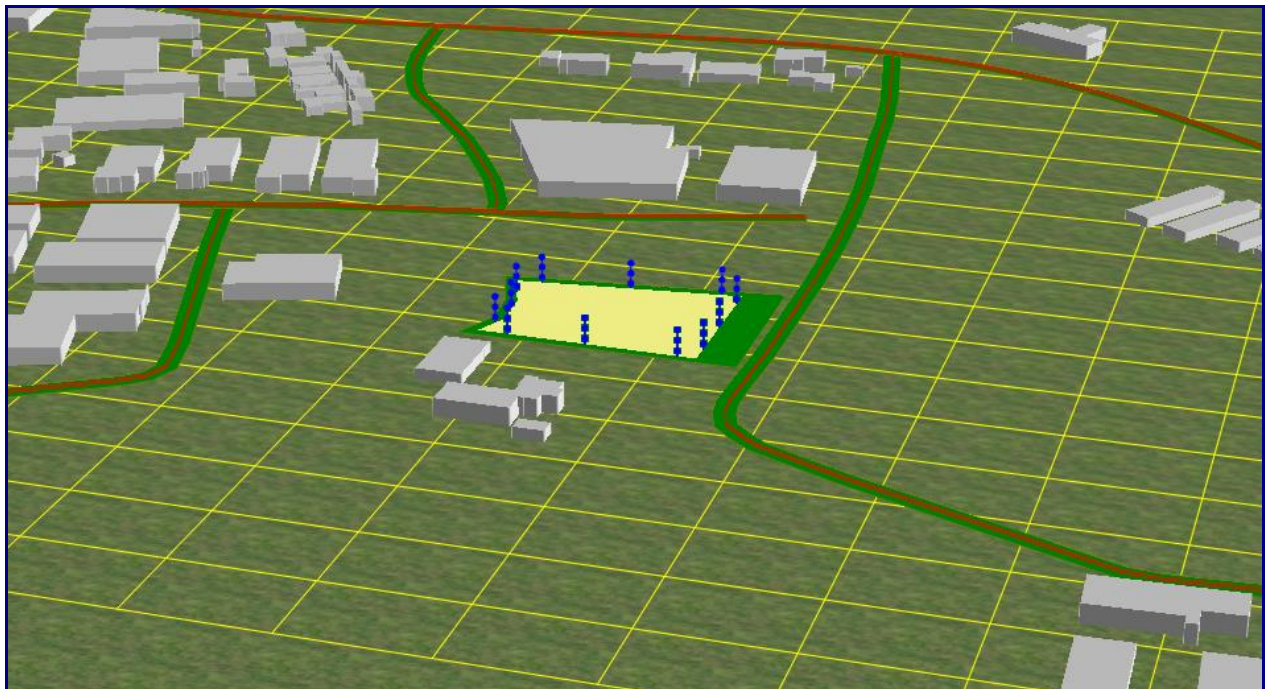
Voor de voertuigverdelingen voor de Hollevoort is aangesloten bij de voertuigverdelingen van de N604 (Oldert). De Hooieeuwsels, Houtakker en Papenrijt zijn wegen op een bedrijventerrein. Voor de voertuigverdelingen van deze wegen is gebruik gemaakt van de applicatie VI Lucht en Geluid van Kenniscentrum Infomil¹.

Omdat rekening gehouden wordt met een bedrijfswoning op elke mogelijke plek binnen het bouwvlak zijn de rekenpunten aangebracht op de rand van het bouwvlak.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor de verblijfsruimtes op de begane grond is uitgegaan van een rekenhoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. Voor de verblijfsruimten op de 1^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van 4,5 meter boven het maaiveld. Voor de verblijfsruimten op een eventuele 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

¹ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/slag/rekeninstrumenten-0/inschatten/>



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

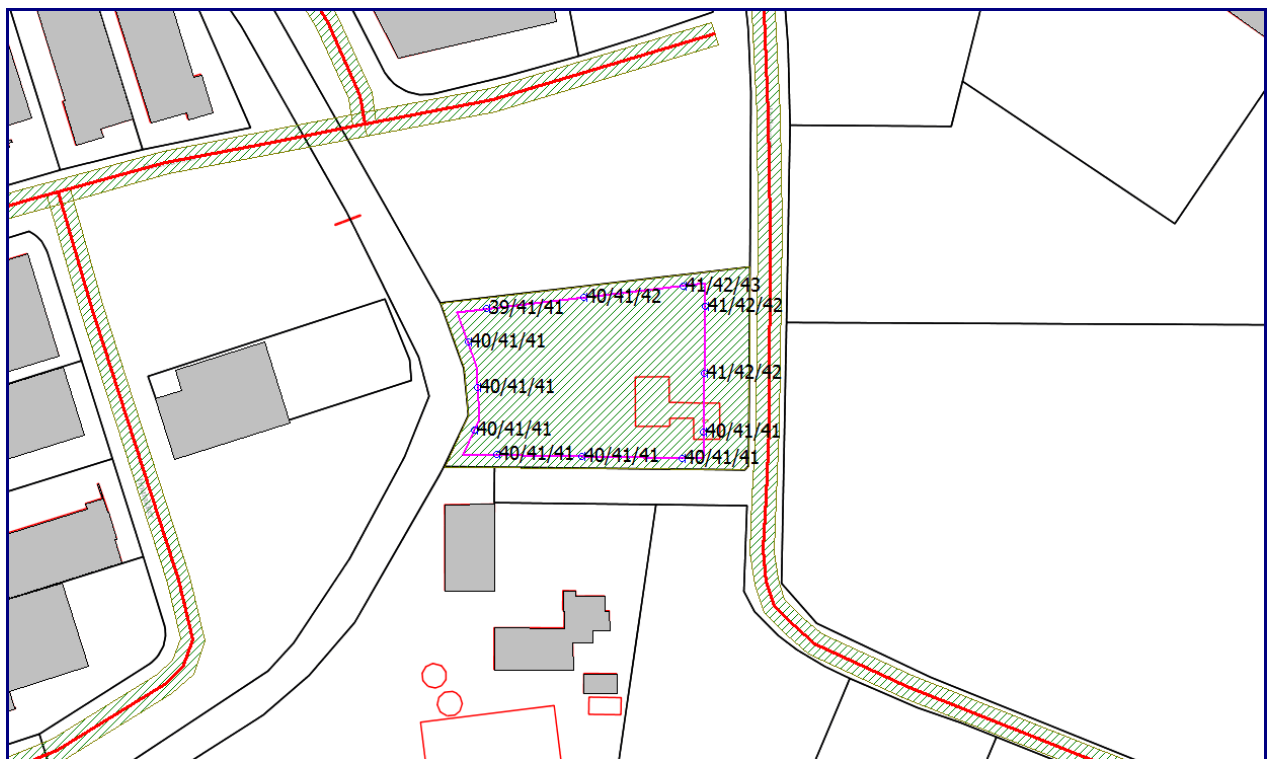
Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (1^e etage) en 7,5 meter (2^e etage).

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invalend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de N604 (Oldert/Overschot)

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



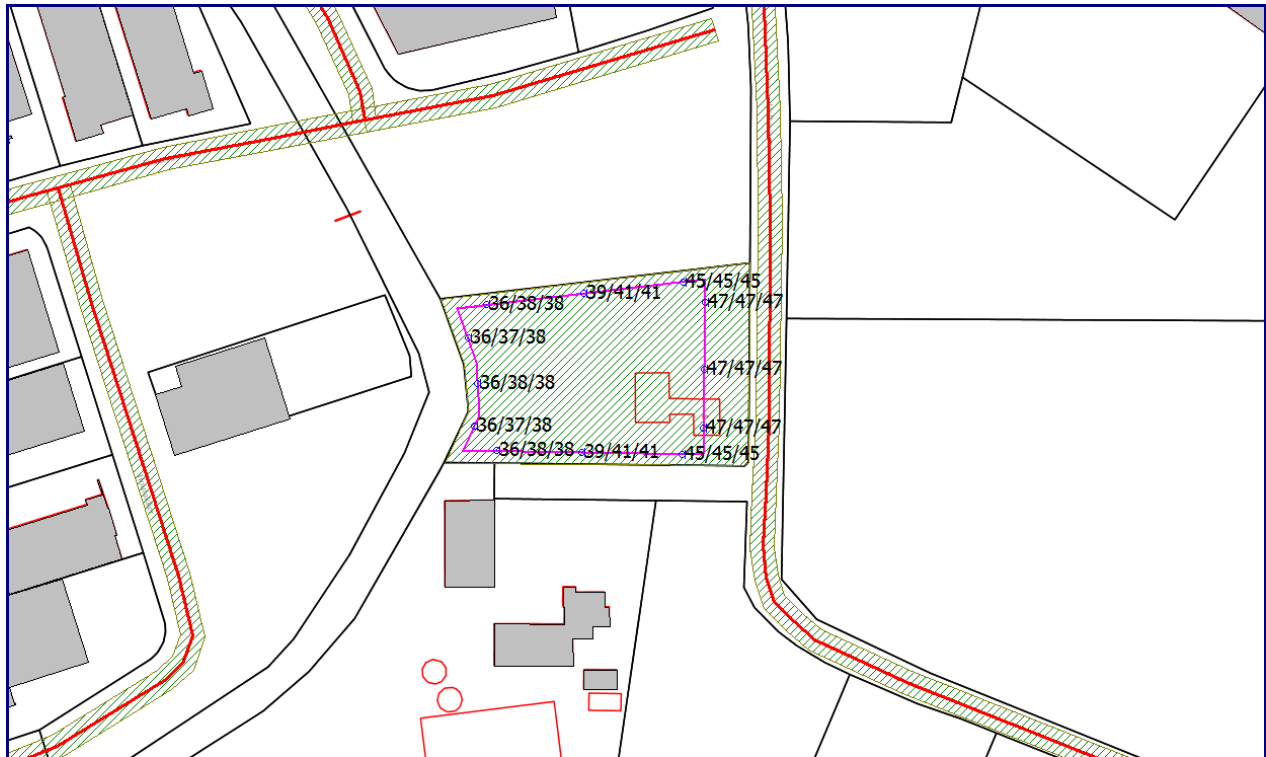
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) N604 (Oldert/Overschot)

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 43 dB.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Hollevoort

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



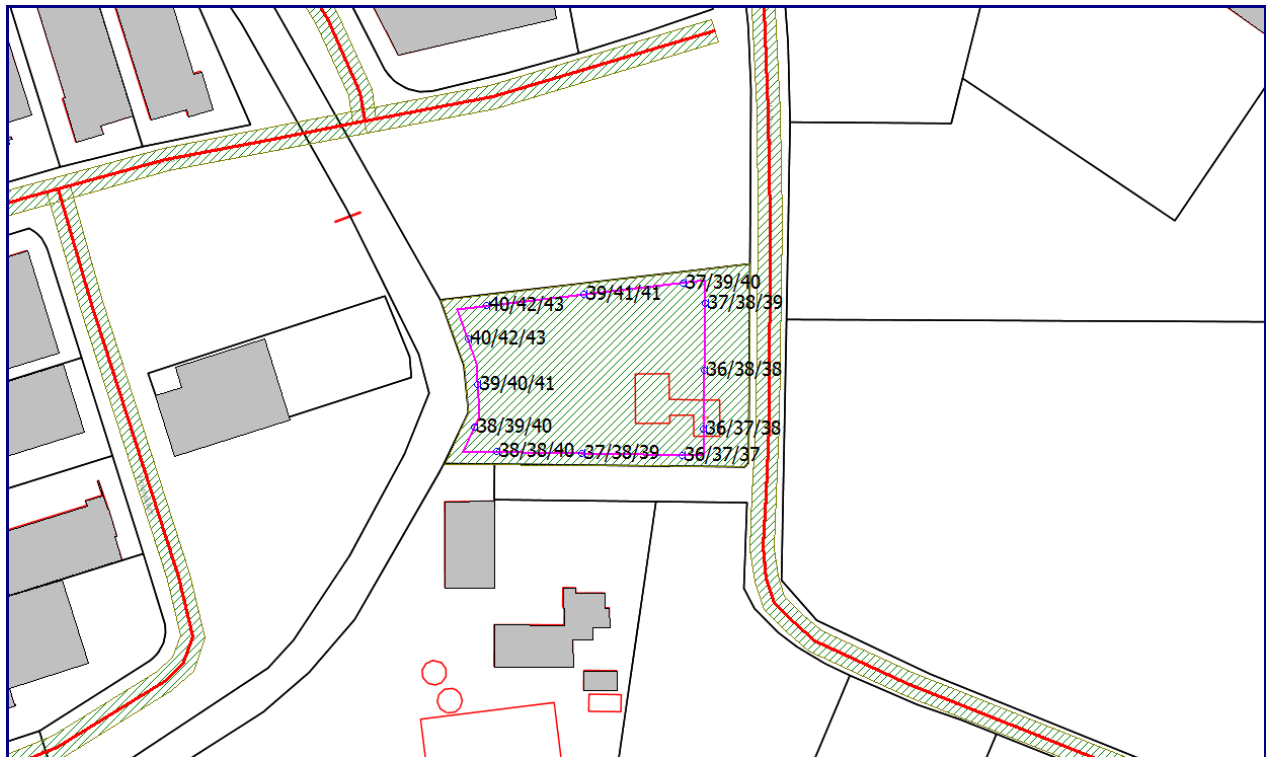
Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hollevoort

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB.

3.4. Geluidbelasting vanwege de Hooieeuwsels

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



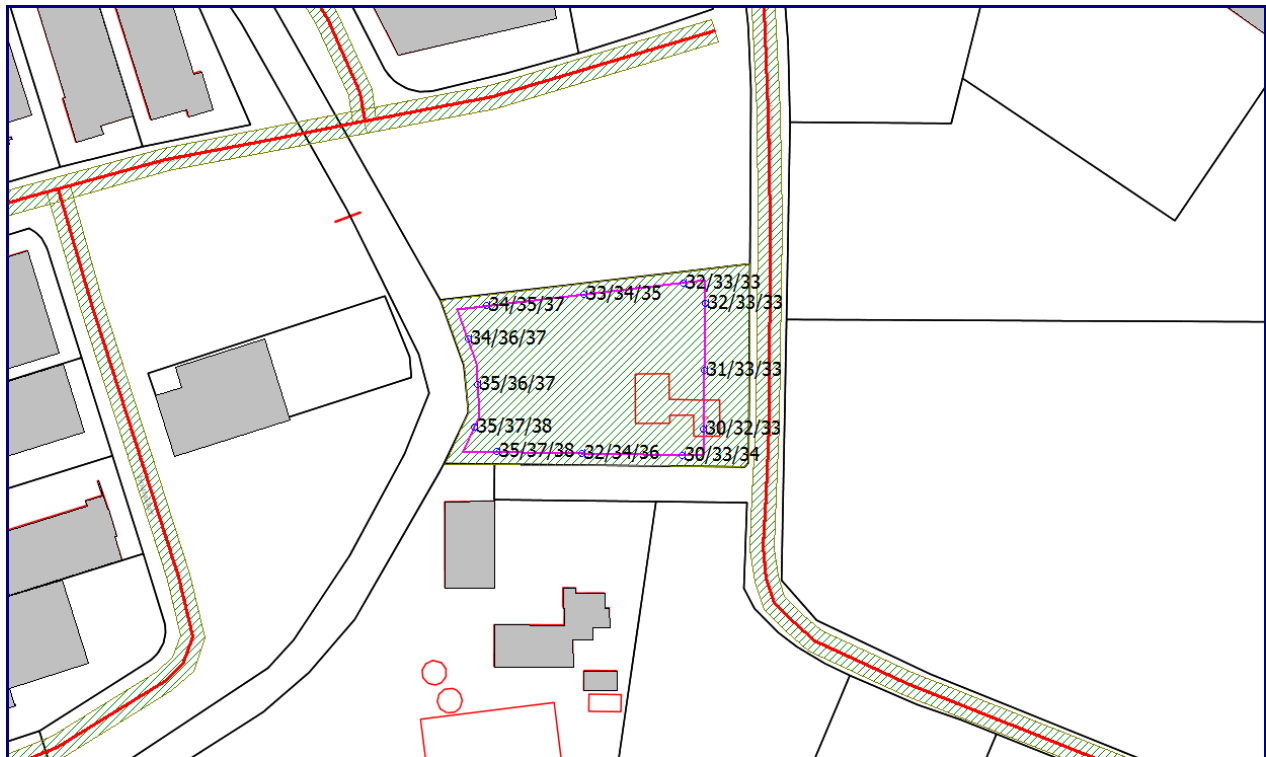
Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hooieeuwsels

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 43 dB.

3.5. Geluidbelasting vanwege de Houtakker

Op afbeelding 10 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



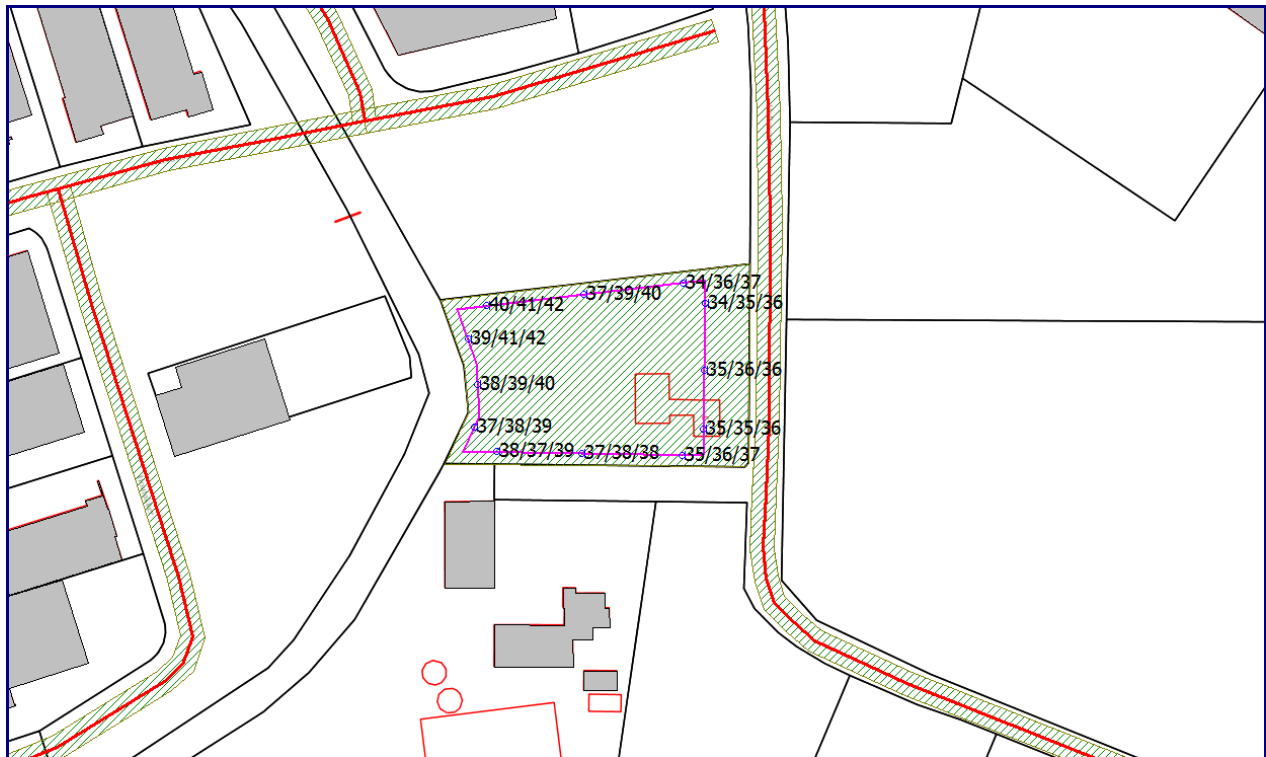
Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Houtakker

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 38 dB.

3.6. Geluidbelasting vanwege de Papenrijt

Op afbeelding 11 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 11. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Papenrijt

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB.

3.7. Hogere waarden en maatregelen

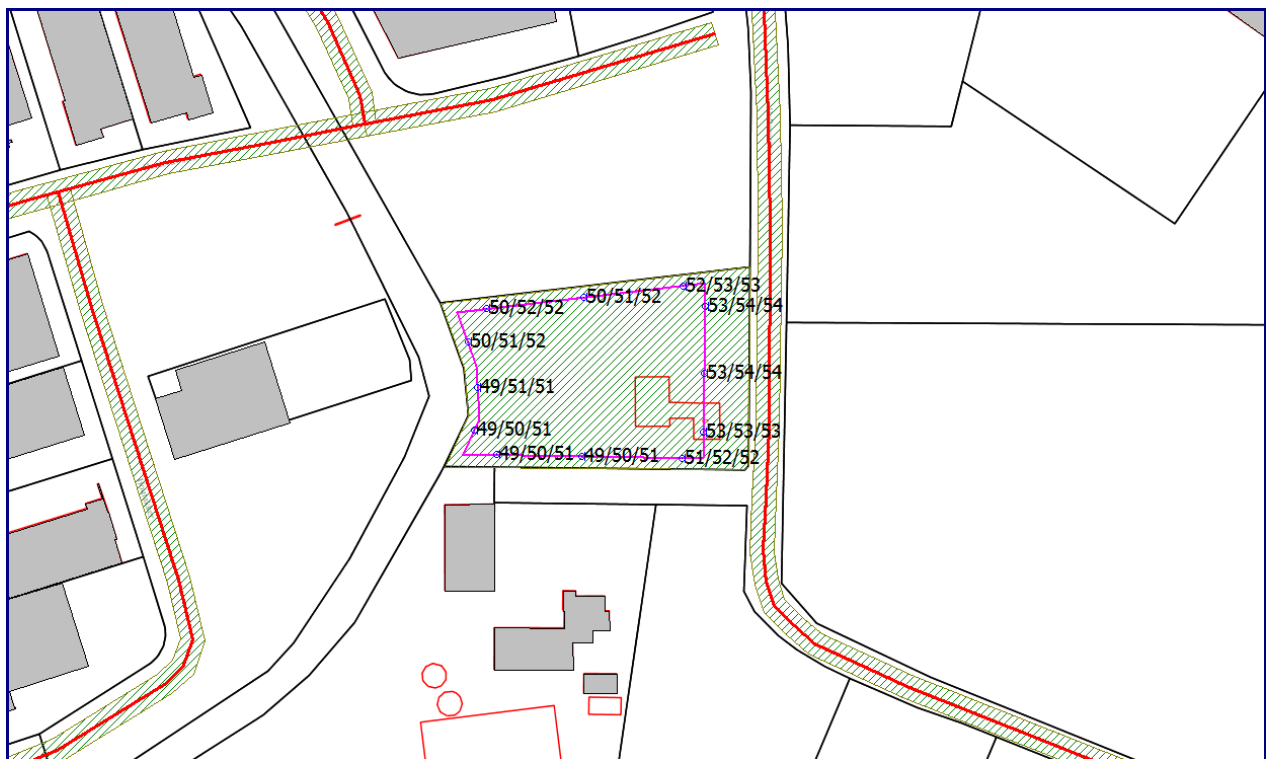
Hogere waarden en maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

3.8. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eis van de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van geluidbronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Omdat er geen geluidbronnen zijn waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is een onderzoek naar de cumulatieve geluidbelasting niet noodzakelijk. Om het effect van de geluidbelasting door alle wegen samen inzichtelijk te maken is toch een berekening van de cumulatieve geluidbelasting gemaakt. Op afbeelding 12 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 12. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Toetsing

Ter plaatse van de meeste toetspunten wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 (vereist binnenniveau) + 20 (minimale geluidwering) = 53 dB niet overschreden. Voor deze toetspunten kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit. Op de oostelijke rand van het bouwvlak wordt de 53 dB met 1 dB overschreden. Als een bedrijfswoning wordt gerealiseerd op de oostelijke rand van het bouwvlak, dan moet formeel worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de oostelijke gevel ten minste 21 dB bedraagt (ondergrens). Gelet op de eisen die het Bouwbesluit stelt aan energiezuinigheid, kan worden betoogd dat op grond daarvan ook een karakteristieke geluidwering van ten minste 21 dB is gewaarborgd.

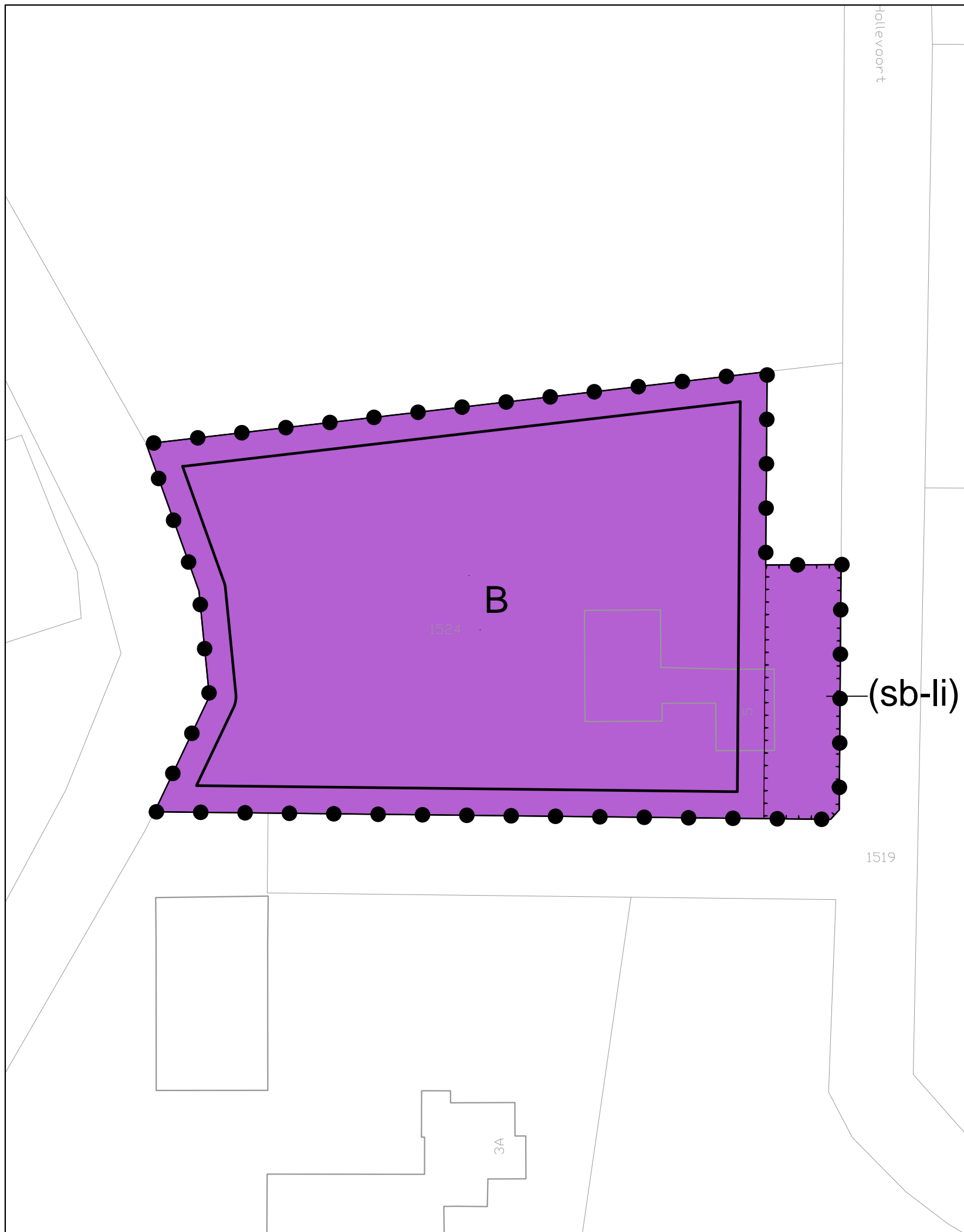
4. CONCLUSIES

Voor een mogelijk te realiseren bedrijfswoning aan de Hollevoort 5 te Bakel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend.

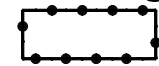
Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van het gehele plangebied aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Er is hoeft geen hogere waardenprocedure te worden gevolgd. Ook is geen nader onderzoek naar de geluidwering van gevels noodzakelijk.

Wegverkeerslawaai vormt geen knelpunt voor de ruimtelijke ontwikkeling.

BIJLAGE I. Gegevens

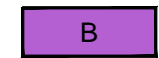


Plangebied



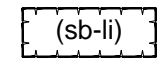
Bestemmingsplan Herziening bedrijfskavel Bolle Akker

Enkelbestemming



Bedrijf

Functieaanduiding



specifieke vorm van bedrijf - landschappelijke inpassing

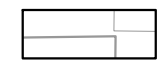
Bouwvlak



bouwvlak

Verklaring

(ondergrond)



kadastrale kaart

Compositie 5
stedenbouw bv

Compositie 5 stedenbouw bv
Boschstraat 35-37
4811 GB Breda
telefoon 076-5225262
e-mail info@c5s.nl
website www.c5s.nl

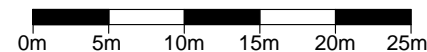
Bestemmingsplan Herziening bedrijfskavel Bolle Akker

Verbeelding

Opdrachtgever : Gemeente Gemert - Bakel
Projectnummer : 15225003
Gemeente : Gemert - Bakel
Id./nr. : NL.IMRO.1652.BPBolleakker-VO01
Getekend : 31-05-2016 M.v.B.
Status : voorontwerp



Schaal : 1:500
Papierformaat: A3



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: werken

bedrijf arbeidsext./ bezoekersext. (loods, opslag, transp.)

Functieprofiel

grootte	100 m2 bvo
gemeente	Gemert-Bakel
ligging	rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	9 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	19 %
% bezoekers maatgevend uur	18 %
verblijftijd bezoekers	30 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	4 mvt/etmaal ¹ +/- 23%
gemiddelde openingsdag	5 mvt/etmaal ² +/- 23%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	6 mvt/etmaal ³ +/- 23% (dinsdag of donderdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	7 mvt/etmaal ⁴ +/- 23% (dinsdag of donderdag / maart of november)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	2 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	2 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen

gemiddelde woning (excl. kamerverhuur en serviceflats)

Functieprofiel

grootte	1 woningen
gemeente	Gemert-Bakel
ligging	rest bebouwde kom

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	5 mvt/etmaal ¹ +/- 6%
gemiddelde openingsdag	5 mvt/etmaal ² +/- 6%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	5 mvt/etmaal ³ +/- 6% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	5 mvt/etmaal ⁴ +/- 6% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	2 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	2 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

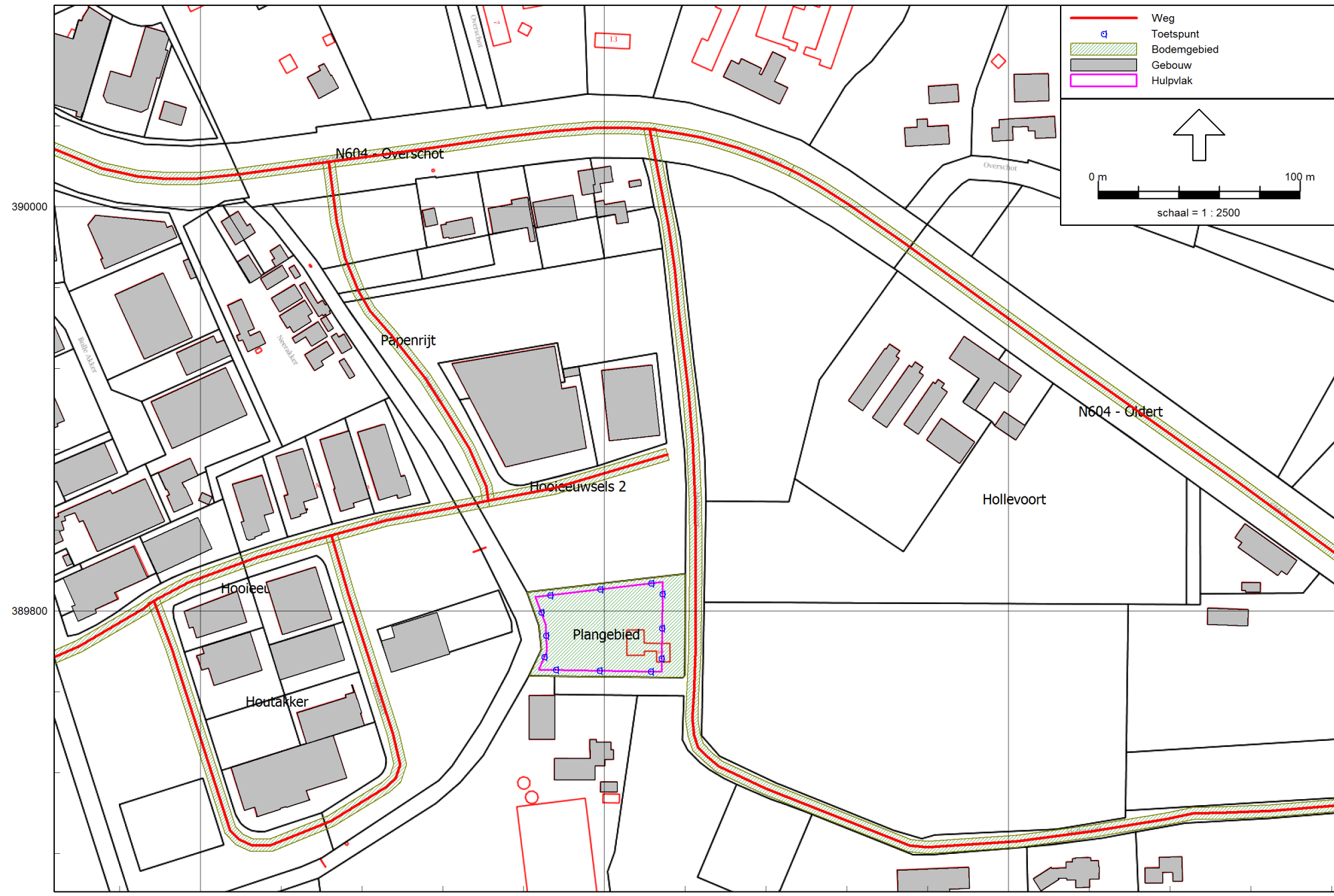
De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.


Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel

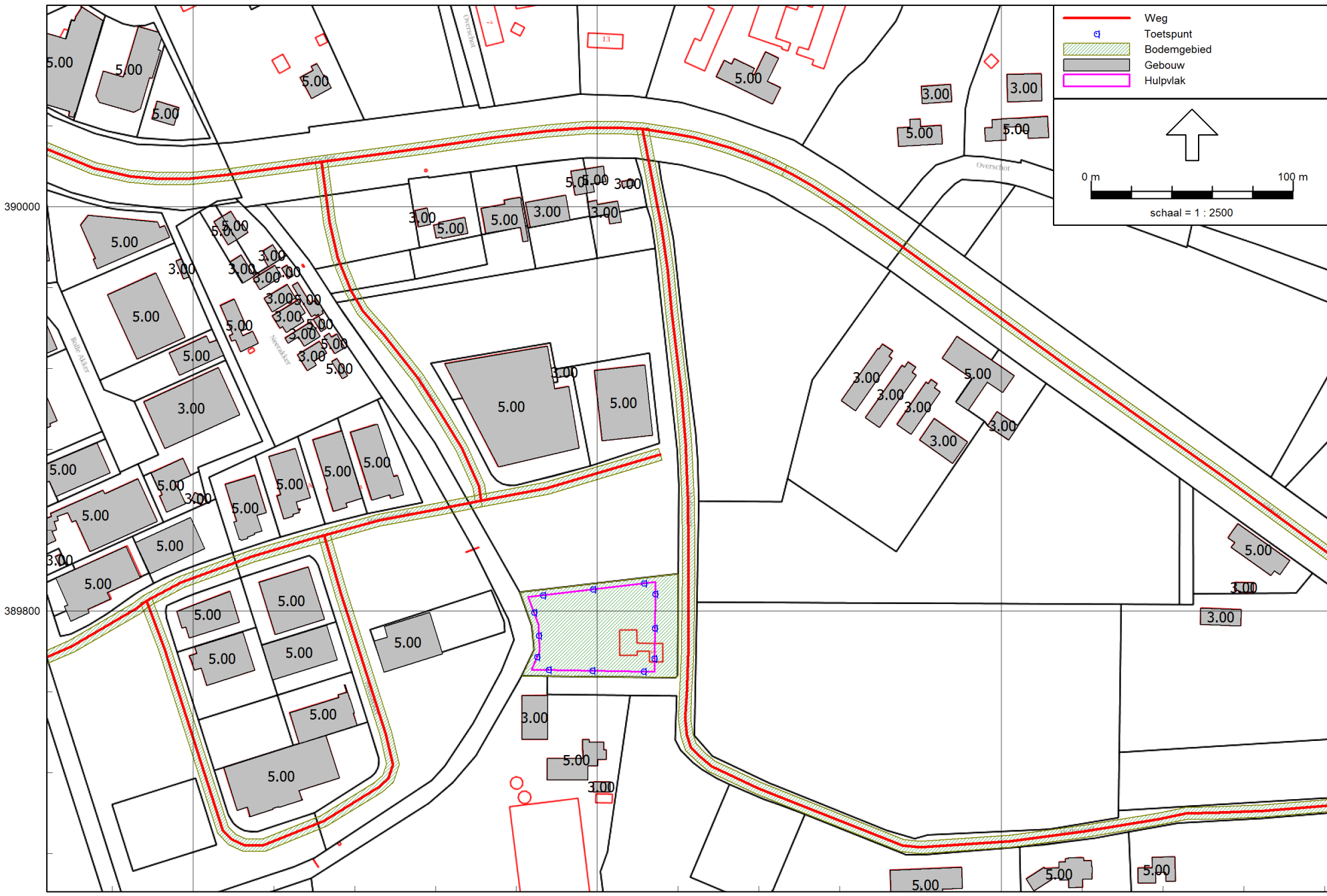





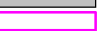
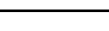
- Weg
- Toetspunt
- ▨ Bodemgebied
- Gebouw
- Hulpvlak





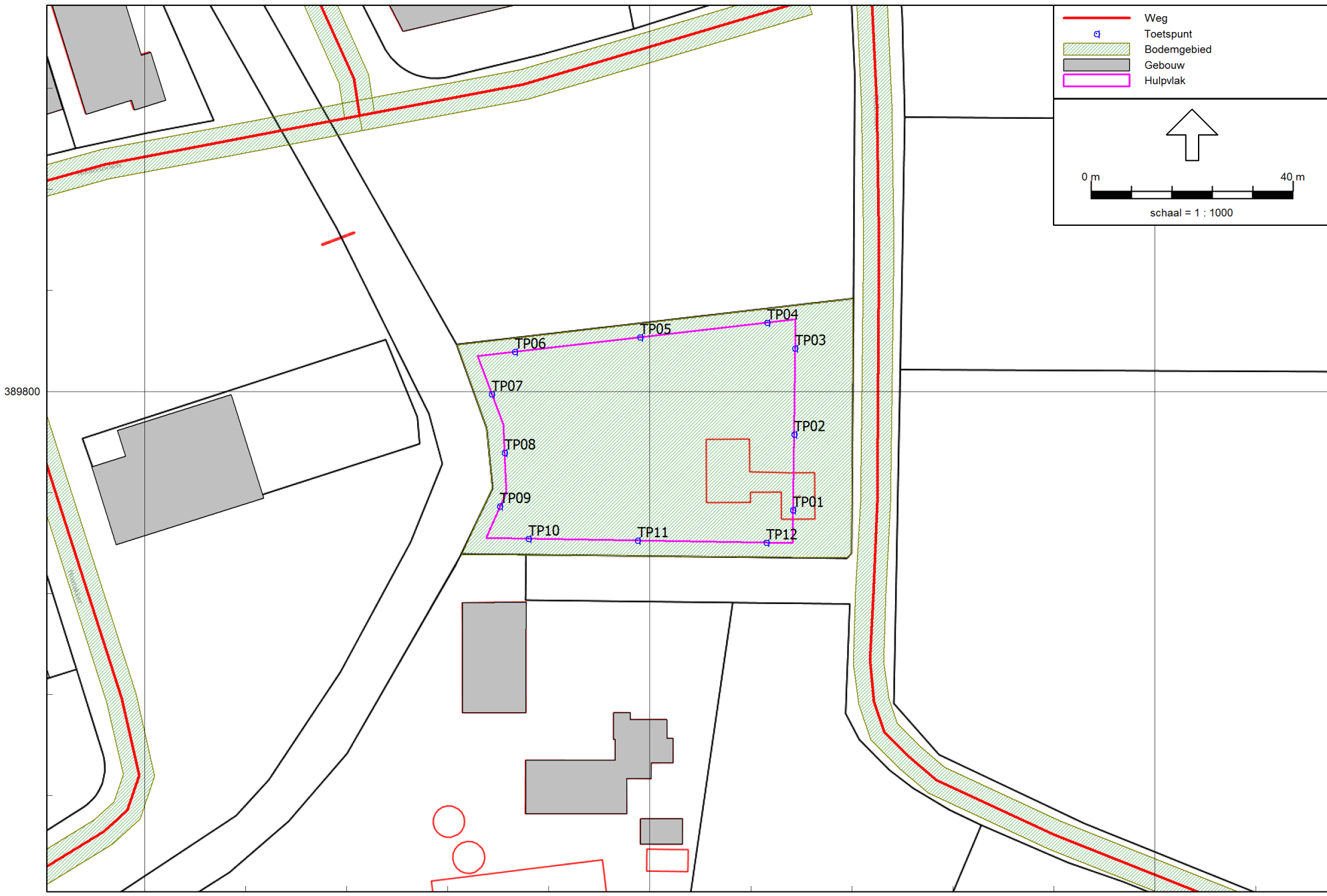
0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hulpvlak


0 m  40 m
schaal = 1 : 1000



BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C01

Model eigenschap

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	r.keetels
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	r.keetels op 3-6-2016
Laatst ingezien door	r.keetels op 6-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Modeleigenschappen

Commentaar

Invoergegevens

Model: C01
 Hollevoort 5 Bakel - Hollevoort 5 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
HV01	Hollevoort	Hollevoort	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	60	60	60	60	60	60
HA01	Houtakker	Houtakker	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50	50
HE01	Hooieeuwsels west	Hooieeuwsels	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50	50
HE02	Hooieeuwsels oost	Hooieeuwsels	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PR01	Papenrijt	Papenrijt	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50	50
N604-1	N604 - Oldert	N604 gedeelte 80 km/uur	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	80	80	80	80	80	80
N604-2	N604 - Overschot	N604 gedeelte 50 km/uur	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens

Model: C01
 Hollevoort 5 Bakel - Hollevoort 5 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
HV01	60	60	60	396.00	6.72	3.12	0.86	92.04	95.85	91.59	4.42	2.37	4.89	3.54	1.78	3.52
HA01	50	50	50	539.00	6.50	2.70	1.40	44.70	57.70	33.70	38.50	25.30	40.90	16.80	17.00	25.30
HE01	50	50	50	1141.00	6.50	2.70	1.40	44.70	57.70	33.70	38.50	25.30	40.90	16.80	17.00	25.30
HE02	50	50	50	245.00	6.50	2.70	1.40	44.70	57.70	33.70	38.50	25.30	40.90	16.80	17.00	25.30
PR01	50	50	50	1386.00	6.50	2.70	1.40	44.70	57.70	33.70	38.50	25.30	40.90	16.80	17.00	25.30
N604-1	80	80	80	8429.00	6.72	3.12	0.86	92.04	95.85	91.59	4.42	2.37	4.89	3.54	1.78	3.52
N604-2	50	50	50	8613.00	6.76	3.27	0.73	91.94	94.78	93.57	5.24	3.61	4.25	2.82	1.62	2.15

Invoergegevens

Model: C01
Hollevoort 5 Bakel - Hollevoort 5 Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
PG01	Plangebied	0.00
HV01	Hollevoort	0.00
HA01	Houtakker	0.00
HE01	Hooieeuwsels 1	0.00
PR01	Papenrijt	0.00
N604-2	N604 - Overschot	0.00
N604-1	N604 - Oldert	0.00
HE02	Hooieeuwsels 2	0.00

Invoergegevens

Model: C01
 Hollevoort 5 Bakel - Hollevoort 5 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
geen verbl	geen verblijfsobject	179786.17	389880.41	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180139.37	389929.52	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180152.12	389920.63	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180175.92	389873.01	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180163.78	389912.49	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180203.51	389884.60	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180324.71	389809.20	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179731.92	389826.94	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179799.27	389854.74	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179980.31	389915.57	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180263.87	390037.62	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179985.28	390000.82	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179843.07	389939.84	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180247.83	390050.97	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179856.53	389918.89	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179855.10	389931.01	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179996.61	389995.02	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179839.30	389948.00	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179824.81	389962.42	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179795.37	389964.30	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179836.90	389974.33	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180012.62	390009.66	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180160.89	390051.12	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179911.58	389990.07	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179833.17	389959.05	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180173.13	389643.99	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180147.21	389614.64	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179962.93	389752.99	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180318.44	389792.65	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	179998.17	389710.34	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180276.50	389633.63	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180296.90	389654.64	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180215.61	389646.15	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180300.11	390066.60	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
geen verbl	geen verblijfsobject	180203.10	390051.86	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	179782.00	389844.32	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	179716.87	389868.50	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	180175.23	389931.69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	179721.69	389919.44	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	179797.07	389870.97	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	179834.12	389839.64	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	179934.99	389902.45	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrie	industriefunctie	180002.52	389884.24	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens

Model: C01
 Hollevoort 5 Bakel - Hollevoort 5 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
industrief	industriefunctie	179851.47	389848.40	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179866.03	389860.24	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179732.15	389816.25	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179888.46	389854.83	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179771.51	389833.93	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179781.55	389967.28	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179688.44	389996.06	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179783.61	389989.68	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179700.23	389934.85	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179964.56	389990.38	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179811.76	389933.96	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	180243.10	390022.16	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179992.85	389731.36	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179852.64	389734.42	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179849.72	389733.39	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179792.12	389799.72	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179800.78	389770.71	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179834.12	389783.04	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179894.39	389769.69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179738.82	390047.34	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
industrief	industriefunctie	179778.55	390063.89	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179782.00	389844.32	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179716.87	389868.50	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180175.23	389931.69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180314.14	389839.06	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179840.70	389788.39	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179834.12	389839.64	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179851.47	389848.40	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179866.03	389860.24	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179732.15	389816.25	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179888.46	389854.83	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179688.44	389996.06	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179700.23	389934.85	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180223.16	390039.36	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179819.79	389937.06	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179781.12	390048.31	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179920.16	389985.84	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180243.10	390022.16	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179814.56	389995.17	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179814.56	389995.17	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179994.12	390018.70	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179994.12	390018.70	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179852.35	389955.85	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens

Model: C01
 Hollevoort 5 Bakel - Hollevoort 5 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
woonfuncti	woonfunctie	179870.09	389927.33	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179847.09	389964.40	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179863.31	389938.29	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180170.74	390031.26	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180145.08	389666.72	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179992.85	389731.36	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180274.79	389672.97	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180244.52	389676.48	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179792.12	389799.72	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	180061.20	390068.81	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
woonfuncti	woonfunctie	179856.32	390057.97	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	179797.07	389870.97	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	179840.70	389788.39	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	179834.12	389839.64	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	179934.99	389902.45	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	179771.51	389833.93	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	179781.55	389967.28	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	179894.39	389769.69	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
kantoorfun	kantoorfunctie	180061.20	390068.81	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
overige ge	overige gebruiksfunctie	179874.00	389914.89	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
overige ge	overige ge	179840.70	389788.39	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
bijeenkoms	bijeenkomstfunctie	179834.12	389839.64	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
bijeenkoms	bijeenkomstfunctie	180223.16	390039.36	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
bijeenkoms	bijeenkomstfunctie	180145.08	389666.72	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
winkelfunc	winkelfunctie	179783.61	389989.68	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens

Model: C01
 Hollevoort 5 Bakel - Hollevoort 5 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Rand bouwvlak	180028.34	389776.51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP02	Rand bouwvlak	180028.55	389791.46	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP03	Rand bouwvlak	180028.78	389808.50	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP04	Rand bouwvlak	180023.26	389813.64	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP05	Rand bouwvlak	179998.08	389810.71	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP06	Rand bouwvlak	179973.32	389807.83	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP07	Rand bouwvlak	179968.73	389799.42	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP08	Rand bouwvlak	179971.21	389787.88	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP09	Rand bouwvlak	179970.36	389777.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP10	Rand bouwvlak	179976.00	389770.87	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP11	Rand bouwvlak	179997.62	389770.49	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
TP12	Rand bouwvlak	180023.07	389770.04	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
 Model: C01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
bodemgebieden	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
gebouwen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
bijsluitingsfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
industriefunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
kantoorfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
overige gebruiksfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
winkelunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
woonfunctie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
wegen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hollevoort	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Hooieeuwsels	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Houtakker	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
N604	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
N604 gedeelte 50 km/uur	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
N604 gedeelte 80 km/uur	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Papenrijt	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten N604 (Oldert/Overschot)

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N604
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Rand bouwvlak	1.50	39.6	36.1	30.6	40.2
TP01_B	Rand bouwvlak	4.50	40.7	37.2	31.7	41.3
TP01_C	Rand bouwvlak	7.50	40.8	37.3	31.7	41.4
TP02_A	Rand bouwvlak	1.50	39.9	36.4	30.8	40.5
TP02_B	Rand bouwvlak	4.50	41.3	37.7	32.2	41.9
TP02_C	Rand bouwvlak	7.50	41.4	37.8	32.3	42.0
TP03_A	Rand bouwvlak	1.50	40.1	36.6	31.1	40.7
TP03_B	Rand bouwvlak	4.50	41.5	38.0	32.4	42.1
TP03_C	Rand bouwvlak	7.50	41.9	38.4	32.8	42.5
TP04_A	Rand bouwvlak	1.50	40.3	36.8	31.3	40.9
TP04_B	Rand bouwvlak	4.50	41.7	38.2	32.7	42.3
TP04_C	Rand bouwvlak	7.50	42.0	38.5	32.9	42.6
TP05_A	Rand bouwvlak	1.50	39.3	35.8	30.3	39.9
TP05_B	Rand bouwvlak	4.50	40.8	37.3	31.7	41.4
TP05_C	Rand bouwvlak	7.50	41.4	37.8	32.2	41.9
TP06_A	Rand bouwvlak	1.50	38.9	35.4	29.8	39.5
TP06_B	Rand bouwvlak	4.50	40.5	37.0	31.4	41.1
TP06_C	Rand bouwvlak	7.50	40.6	37.1	31.4	41.2
TP07_A	Rand bouwvlak	1.50	39.1	35.6	30.1	39.7
TP07_B	Rand bouwvlak	4.50	40.7	37.2	31.6	41.3
TP07_C	Rand bouwvlak	7.50	40.5	37.0	31.3	41.0
TP08_A	Rand bouwvlak	1.50	39.4	35.9	30.4	40.0
TP08_B	Rand bouwvlak	4.50	40.7	37.2	31.6	41.3
TP08_C	Rand bouwvlak	7.50	40.5	37.0	31.4	41.1
TP09_A	Rand bouwvlak	1.50	39.6	36.1	30.6	40.2
TP09_B	Rand bouwvlak	4.50	40.9	37.3	31.8	41.5
TP09_C	Rand bouwvlak	7.50	40.4	36.9	31.2	40.9
TP10_A	Rand bouwvlak	1.50	39.9	36.4	30.8	40.5
TP10_B	Rand bouwvlak	4.50	40.9	37.4	31.8	41.5
TP10_C	Rand bouwvlak	7.50	40.5	37.0	31.4	41.1
TP11_A	Rand bouwvlak	1.50	39.2	35.7	30.1	39.8
TP11_B	Rand bouwvlak	4.50	40.4	36.8	31.3	41.0
TP11_C	Rand bouwvlak	7.50	40.3	36.7	31.1	40.8
TP12_A	Rand bouwvlak	1.50	39.5	36.0	30.4	40.1
TP12_B	Rand bouwvlak	4.50	40.6	37.1	31.5	41.2
TP12_C	Rand bouwvlak	7.50	40.7	37.2	31.6	41.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hollevoort

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hollevoort
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Rand bouwvlak	1.50	46.1	42.3	37.2	46.7
TP01_B	Rand bouwvlak	4.50	46.4	42.6	37.5	47.0
TP01_C	Rand bouwvlak	7.50	46.2	42.5	37.3	46.8
TP02_A	Rand bouwvlak	1.50	46.2	42.4	37.3	46.8
TP02_B	Rand bouwvlak	4.50	46.5	42.8	37.6	47.1
TP02_C	Rand bouwvlak	7.50	46.3	42.6	37.4	46.9
TP03_A	Rand bouwvlak	1.50	46.0	42.3	37.1	46.6
TP03_B	Rand bouwvlak	4.50	46.3	42.6	37.4	47.0
TP03_C	Rand bouwvlak	7.50	46.1	42.4	37.2	46.8
TP04_A	Rand bouwvlak	1.50	43.9	40.2	35.0	44.6
TP04_B	Rand bouwvlak	4.50	44.6	40.9	35.7	45.2
TP04_C	Rand bouwvlak	7.50	44.6	40.8	35.7	45.2
TP05_A	Rand bouwvlak	1.50	38.4	34.7	29.5	39.0
TP05_B	Rand bouwvlak	4.50	40.2	36.4	31.3	40.8
TP05_C	Rand bouwvlak	7.50	40.4	36.7	31.5	41.0
TP06_A	Rand bouwvlak	1.50	35.7	32.0	26.8	36.3
TP06_B	Rand bouwvlak	4.50	37.0	33.3	28.1	37.6
TP06_C	Rand bouwvlak	7.50	37.6	33.9	28.7	38.2
TP07_A	Rand bouwvlak	1.50	35.5	31.8	26.6	36.1
TP07_B	Rand bouwvlak	4.50	36.8	33.0	27.8	37.4
TP07_C	Rand bouwvlak	7.50	37.4	33.7	28.5	38.0
TP08_A	Rand bouwvlak	1.50	35.7	32.0	26.8	36.3
TP08_B	Rand bouwvlak	4.50	37.0	33.2	28.1	37.6
TP08_C	Rand bouwvlak	7.50	37.7	33.9	28.8	38.3
TP09_A	Rand bouwvlak	1.50	35.5	31.8	26.6	36.1
TP09_B	Rand bouwvlak	4.50	36.7	33.0	27.8	37.4
TP09_C	Rand bouwvlak	7.50	37.4	33.7	28.5	38.0
TP10_A	Rand bouwvlak	1.50	35.8	32.0	26.8	36.4
TP10_B	Rand bouwvlak	4.50	37.1	33.4	28.2	37.8
TP10_C	Rand bouwvlak	7.50	37.8	34.0	28.8	38.4
TP11_A	Rand bouwvlak	1.50	38.2	34.5	29.3	38.8
TP11_B	Rand bouwvlak	4.50	40.0	36.2	31.1	40.6
TP11_C	Rand bouwvlak	7.50	40.3	36.5	31.4	40.9
TP12_A	Rand bouwvlak	1.50	44.1	40.3	35.2	44.7
TP12_B	Rand bouwvlak	4.50	44.7	41.0	35.8	45.3
TP12_C	Rand bouwvlak	7.50	44.6	40.9	35.7	45.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hooieeuwsels

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooieeuwsels
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		Rand bouwvlak	1.50	34.1	29.8	28.1	35.9
TP01_B		Rand bouwvlak	4.50	35.0	30.7	29.0	36.9
TP01_C		Rand bouwvlak	7.50	35.7	31.4	29.7	37.5
TP02_A		Rand bouwvlak	1.50	34.5	30.2	28.5	36.4
TP02_B		Rand bouwvlak	4.50	35.6	31.4	29.7	37.5
TP02_C		Rand bouwvlak	7.50	36.4	32.1	30.4	38.3
TP03_A		Rand bouwvlak	1.50	34.9	30.6	28.9	36.7
TP03_B		Rand bouwvlak	4.50	36.3	32.0	30.3	38.2
TP03_C		Rand bouwvlak	7.50	37.2	32.9	31.2	39.1
TP04_A		Rand bouwvlak	1.50	35.4	31.1	29.4	37.3
TP04_B		Rand bouwvlak	4.50	36.9	32.7	31.0	38.8
TP04_C		Rand bouwvlak	7.50	37.8	33.5	31.8	39.6
TP05_A		Rand bouwvlak	1.50	37.1	32.8	31.1	39.0
TP05_B		Rand bouwvlak	4.50	38.6	34.4	32.7	40.5
TP05_C		Rand bouwvlak	7.50	39.5	35.2	33.5	41.3
TP06_A		Rand bouwvlak	1.50	38.5	34.2	32.5	40.4
TP06_B		Rand bouwvlak	4.50	40.3	36.0	34.3	42.2
TP06_C		Rand bouwvlak	7.50	41.1	36.8	35.1	43.0
TP07_A		Rand bouwvlak	1.50	38.0	33.8	32.1	39.9
TP07_B		Rand bouwvlak	4.50	39.7	35.5	33.8	41.6
TP07_C		Rand bouwvlak	7.50	40.7	36.4	34.7	42.5
TP08_A		Rand bouwvlak	1.50	36.8	32.5	30.8	38.6
TP08_B		Rand bouwvlak	4.50	38.2	34.0	32.3	40.1
TP08_C		Rand bouwvlak	7.50	39.3	35.1	33.4	41.2
TP09_A		Rand bouwvlak	1.50	36.0	31.7	30.0	37.8
TP09_B		Rand bouwvlak	4.50	37.1	32.8	31.1	39.0
TP09_C		Rand bouwvlak	7.50	38.4	34.1	32.4	40.3
TP10_A		Rand bouwvlak	1.50	36.0	31.7	30.0	37.9
TP10_B		Rand bouwvlak	4.50	36.4	32.2	30.4	38.3
TP10_C		Rand bouwvlak	7.50	37.7	33.4	31.7	39.5
TP11_A		Rand bouwvlak	1.50	34.8	30.5	28.8	36.6
TP11_B		Rand bouwvlak	4.50	36.0	31.7	30.0	37.9
TP11_C		Rand bouwvlak	7.50	36.9	32.6	30.9	38.7
TP12_A		Rand bouwvlak	1.50	34.0	29.7	28.0	35.9
TP12_B		Rand bouwvlak	4.50	34.9	30.6	28.9	36.8
TP12_C		Rand bouwvlak	7.50	35.6	31.3	29.6	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Houtakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Houtakker
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Rand bouwvlak	1.50	28.3	24.0	22.3	30.2
TP01_B	Rand bouwvlak	4.50	30.6	26.3	24.6	32.5
TP01_C	Rand bouwvlak	7.50	31.6	27.3	25.6	33.5
TP02_A	Rand bouwvlak	1.50	29.2	24.9	23.3	31.1
TP02_B	Rand bouwvlak	4.50	31.0	26.8	25.1	32.9
TP02_C	Rand bouwvlak	7.50	31.6	27.3	25.6	33.4
TP03_A	Rand bouwvlak	1.50	30.0	25.7	24.0	31.9
TP03_B	Rand bouwvlak	4.50	30.8	26.6	24.9	32.7
TP03_C	Rand bouwvlak	7.50	31.1	26.8	25.1	33.0
TP04_A	Rand bouwvlak	1.50	30.2	25.9	24.3	32.1
TP04_B	Rand bouwvlak	4.50	31.1	26.9	25.2	33.0
TP04_C	Rand bouwvlak	7.50	31.5	27.2	25.5	33.3
TP05_A	Rand bouwvlak	1.50	31.2	26.9	25.2	33.1
TP05_B	Rand bouwvlak	4.50	32.5	28.3	26.6	34.4
TP05_C	Rand bouwvlak	7.50	32.9	28.6	26.9	34.8
TP06_A	Rand bouwvlak	1.50	32.2	27.9	26.2	34.1
TP06_B	Rand bouwvlak	4.50	33.5	29.3	27.5	35.4
TP06_C	Rand bouwvlak	7.50	34.7	30.4	28.7	36.5
TP07_A	Rand bouwvlak	1.50	32.6	28.3	26.6	34.5
TP07_B	Rand bouwvlak	4.50	34.0	29.7	28.0	35.9
TP07_C	Rand bouwvlak	7.50	35.2	30.9	29.2	37.1
TP08_A	Rand bouwvlak	1.50	32.8	28.6	26.8	34.7
TP08_B	Rand bouwvlak	4.50	34.3	30.0	28.3	36.2
TP08_C	Rand bouwvlak	7.50	35.5	31.2	29.5	37.4
TP09_A	Rand bouwvlak	1.50	33.2	29.0	27.2	35.1
TP09_B	Rand bouwvlak	4.50	34.7	30.5	28.8	36.6
TP09_C	Rand bouwvlak	7.50	36.0	31.7	30.0	37.9
TP10_A	Rand bouwvlak	1.50	33.2	28.9	27.2	35.1
TP10_B	Rand bouwvlak	4.50	34.6	30.4	28.7	36.5
TP10_C	Rand bouwvlak	7.50	35.8	31.6	29.9	37.7
TP11_A	Rand bouwvlak	1.50	29.8	25.5	23.8	31.7
TP11_B	Rand bouwvlak	4.50	32.5	28.2	26.5	34.4
TP11_C	Rand bouwvlak	7.50	33.9	29.6	27.9	35.8
TP12_A	Rand bouwvlak	1.50	27.9	23.6	21.9	29.7
TP12_B	Rand bouwvlak	4.50	30.6	26.4	24.7	32.5
TP12_C	Rand bouwvlak	7.50	31.8	27.6	25.9	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Papenrijt

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papenrijt
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Rand	bouwvlak	1.50	32.7	28.4	26.7	34.6
TP01_B	Rand	bouwvlak	4.50	33.6	29.3	27.6	35.4
TP01_C	Rand	bouwvlak	7.50	34.5	30.2	28.5	36.4
TP02_A	Rand	bouwvlak	1.50	33.0	28.7	27.0	34.8
TP02_B	Rand	bouwvlak	4.50	34.1	29.9	28.2	36.0
TP02_C	Rand	bouwvlak	7.50	34.2	30.0	28.3	36.1
TP03_A	Rand	bouwvlak	1.50	31.7	27.5	25.8	33.6
TP03_B	Rand	bouwvlak	4.50	33.4	29.2	27.5	35.3
TP03_C	Rand	bouwvlak	7.50	33.8	29.5	27.8	35.6
TP04_A	Rand	bouwvlak	1.50	32.4	28.1	26.4	34.3
TP04_B	Rand	bouwvlak	4.50	34.1	29.8	28.1	35.9
TP04_C	Rand	bouwvlak	7.50	34.9	30.6	28.9	36.8
TP05_A	Rand	bouwvlak	1.50	35.6	31.3	29.6	37.4
TP05_B	Rand	bouwvlak	4.50	36.9	32.6	30.9	38.8
TP05_C	Rand	bouwvlak	7.50	38.0	33.7	32.1	39.9
TP06_A	Rand	bouwvlak	1.50	37.8	33.6	31.9	39.7
TP06_B	Rand	bouwvlak	4.50	39.4	35.2	33.5	41.3
TP06_C	Rand	bouwvlak	7.50	40.3	36.0	34.4	42.2
TP07_A	Rand	bouwvlak	1.50	37.4	33.1	31.4	39.3
TP07_B	Rand	bouwvlak	4.50	38.9	34.6	32.9	40.8
TP07_C	Rand	bouwvlak	7.50	39.9	35.6	33.9	41.7
TP08_A	Rand	bouwvlak	1.50	36.5	32.2	30.5	38.4
TP08_B	Rand	bouwvlak	4.50	37.4	33.1	31.4	39.2
TP08_C	Rand	bouwvlak	7.50	38.4	34.1	32.5	40.3
TP09_A	Rand	bouwvlak	1.50	35.6	31.3	29.6	37.5
TP09_B	Rand	bouwvlak	4.50	35.9	31.6	29.9	37.7
TP09_C	Rand	bouwvlak	7.50	37.1	32.8	31.1	38.9
TP10_A	Rand	bouwvlak	1.50	35.8	31.6	29.9	37.7
TP10_B	Rand	bouwvlak	4.50	35.6	31.3	29.7	37.5
TP10_C	Rand	bouwvlak	7.50	36.6	32.3	30.7	38.5
TP11_A	Rand	bouwvlak	1.50	34.9	30.6	29.0	36.8
TP11_B	Rand	bouwvlak	4.50	36.1	31.8	30.1	38.0
TP11_C	Rand	bouwvlak	7.50	36.3	32.0	30.4	38.2
TP12_A	Rand	bouwvlak	1.50	33.4	29.1	27.4	35.3
TP12_B	Rand	bouwvlak	4.50	34.2	29.9	28.3	36.1
TP12_C	Rand	bouwvlak	7.50	34.9	30.7	29.0	36.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: C01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		Rand bouwvlak	1.50	52.1	48.3	43.5	52.8
TP01_B		Rand bouwvlak	4.50	52.6	48.8	44.1	53.3
TP01_C		Rand bouwvlak	7.50	52.6	48.8	44.2	53.4
TP02_A		Rand bouwvlak	1.50	52.2	48.4	43.7	53.0
TP02_B		Rand bouwvlak	4.50	52.8	49.0	44.4	53.6
TP02_C		Rand bouwvlak	7.50	52.8	49.0	44.4	53.6
TP03_A		Rand bouwvlak	1.50	52.1	48.4	43.6	52.9
TP03_B		Rand bouwvlak	4.50	52.7	48.9	44.3	53.5
TP03_C		Rand bouwvlak	7.50	52.7	49.0	44.4	53.6
TP04_A		Rand bouwvlak	1.50	50.7	46.9	42.4	51.5
TP04_B		Rand bouwvlak	4.50	51.7	47.9	43.4	52.5
TP04_C		Rand bouwvlak	7.50	51.9	48.1	43.7	52.8
TP05_A		Rand bouwvlak	1.50	48.4	44.5	41.0	49.6
TP05_B		Rand bouwvlak	4.50	50.0	46.1	42.6	51.2
TP05_C		Rand bouwvlak	7.50	50.7	46.7	43.3	51.9
TP06_A		Rand bouwvlak	1.50	48.6	44.6	41.8	50.1
TP06_B		Rand bouwvlak	4.50	50.3	46.3	43.4	51.7
TP06_C		Rand bouwvlak	7.50	51.0	47.0	44.2	52.5
TP07_A		Rand bouwvlak	1.50	48.5	44.5	41.5	49.9
TP07_B		Rand bouwvlak	4.50	50.0	46.0	43.1	51.4
TP07_C		Rand bouwvlak	7.50	50.7	46.7	43.9	52.2
TP08_A		Rand bouwvlak	1.50	48.0	44.1	40.9	49.4
TP08_B		Rand bouwvlak	4.50	49.3	45.3	42.2	50.6
TP08_C		Rand bouwvlak	7.50	50.1	46.1	43.1	51.5
TP09_A		Rand bouwvlak	1.50	47.7	43.8	40.5	49.0
TP09_B		Rand bouwvlak	4.50	48.8	44.9	41.5	50.1
TP09_C		Rand bouwvlak	7.50	49.6	45.6	42.5	50.9
TP10_A		Rand bouwvlak	1.50	47.9	44.0	40.7	49.2
TP10_B		Rand bouwvlak	4.50	48.7	44.8	41.4	49.9
TP10_C		Rand bouwvlak	7.50	49.4	45.4	42.2	50.7
TP11_A		Rand bouwvlak	1.50	47.7	43.8	40.1	48.8
TP11_B		Rand bouwvlak	4.50	49.2	45.3	41.6	50.3
TP11_C		Rand bouwvlak	7.50	49.6	45.7	42.1	50.8
TP12_A		Rand bouwvlak	1.50	50.6	46.8	42.2	51.4
TP12_B		Rand bouwvlak	4.50	51.4	47.6	43.0	52.2
TP12_C		Rand bouwvlak	7.50	51.5	47.7	43.3	52.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen