

**Berekening wegverkeerslawaai**  
**Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012**

licentiehouder: mRO

Projectnummer	de Leijgraaf de Mortel			
Project	26,15			
Initialen	André			
Datum	29-11-16			
Beoordelingspunt	Leijgraaf, Renseweg			
Weg	Renseweg			
Wegdektype	elementenverharding keperverband			
Etmaalintensiteit	1.500 motorvoertuigen per etmaal			
	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>	
Gemiddelde uurintensiteit	7,00	2,00	1,00	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	95,00			%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	4,00			%
Aandeel zware motorvoertuigen	1,00			%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	<hr/>			
	100,00			%
Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	30			km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	30			km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	30			km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur
Beoordelingshoogte	$h_w$	4,50	m	
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	$r$	10,00	m	
Wegdekhogte	$h_{weg}$		m	
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°	
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	$B$	0,80		
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	$f_{obj}$			
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m	
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m	
		<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$			dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$			dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	63,86		dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	60,25		dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	57,43		dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	<hr/>		dB(A)
		66,07		
Optrekcorrectie	$C_{optrek}$			dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-10,29		dB
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,08		dB
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$	-2,34		dB
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,27		dB
-/- Zichthoekcorrectie				dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012				dB
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	<hr/>		dB(A)
		53,08		
$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	<hr/>	50,07	dB
$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	50	dB	(afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB	
$L_{den}$ (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	<hr/>	45	dB