

BURGEMEESTER MINKENBERGLAAN 18A TE OHÉ EN LAAK



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Burgemeester Minkenberglaan 18a te Ohé en Laak

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	7936.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	5 oktober 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangeegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

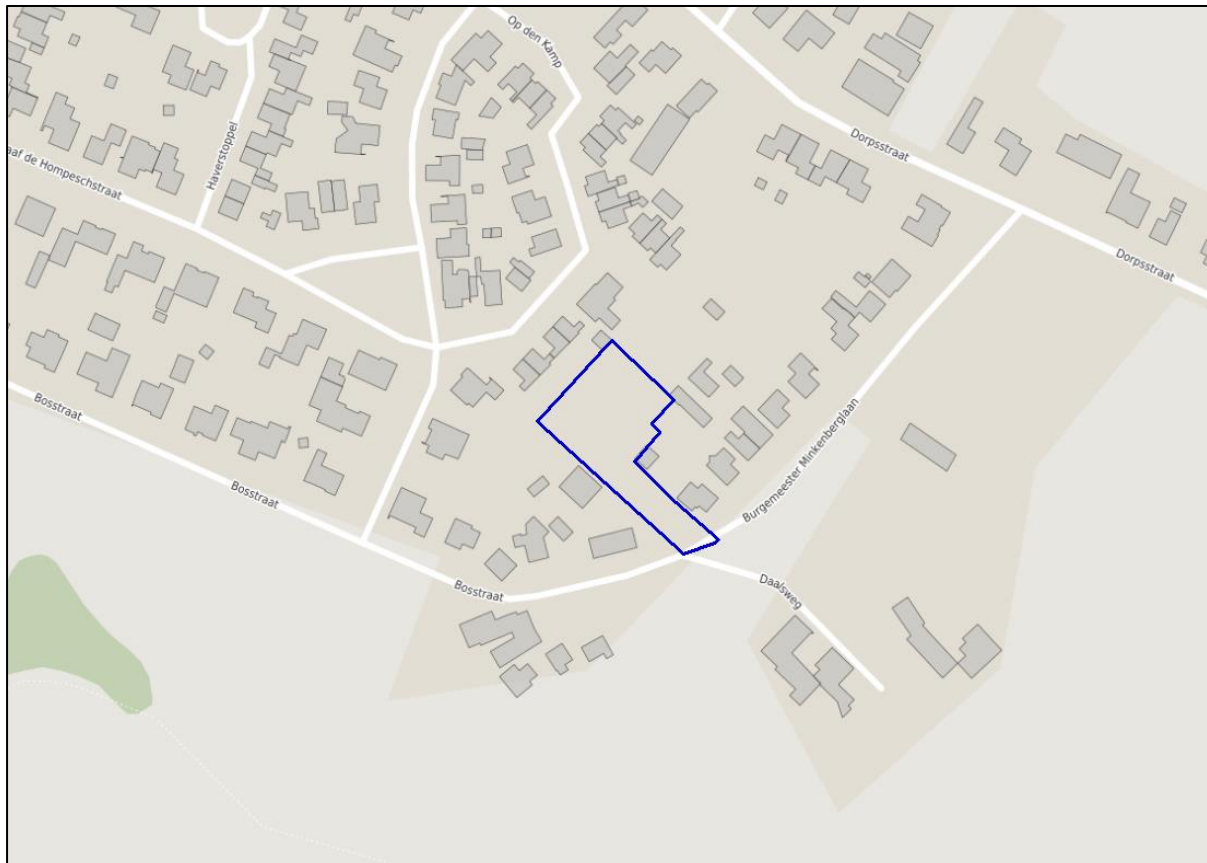
Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van een nieuw bestemmingsplan waarbij het enkel gaat om het toevoegen van een bouw-titel op het kadastraal perceel Ohé en Laak, sectie A, nummer 3763 te Ohé en Laak. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onder-zoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Dorpsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Bosstraat, Burgemeester Minkenberglaan, Daalderweg, Dorpsstraat Graaf de Hompesch-straat, Op Den Kamp) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het onderzoeksgebied is geen tekening met een indeling opgesteld. Om de akoestische inpas-baarheid van eventuele geluidgevoelige bestemmingen te toetsen, zijn op elke zijde van het perceel toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidsbelasting op het perceel bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de be-staande kadastraal perceel Ohé en Laak, sectie A, nummer 3763, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een nieuw bestemmingsplan waarbij het enkel gaat om het toevoegen van een bouw-titel op het kadastraal perceel Ohé en Laak, sectie A, nummer 3763 te Ohé en Laak. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Dorpsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Bosstraat, Burgemeester Minkenberglaan, Daalderweg, Dorpsstraat, Graaf de Hompeschstraat, Op Den Kamp) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is het kadastraal perceel Ohé en Laak, sectie A, nummer 3763 binnen de bebouwde kom van Ohé en Laak.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Burgemeester Minkenberglaan	-	48	-
Bosstraat	-	48	-
Daalderweg	-	48	-
Dorpsstraat	-/200	48	-/63
Graaf de Hompeschstraat	-	48	-
Op den Kamp	-	48	-

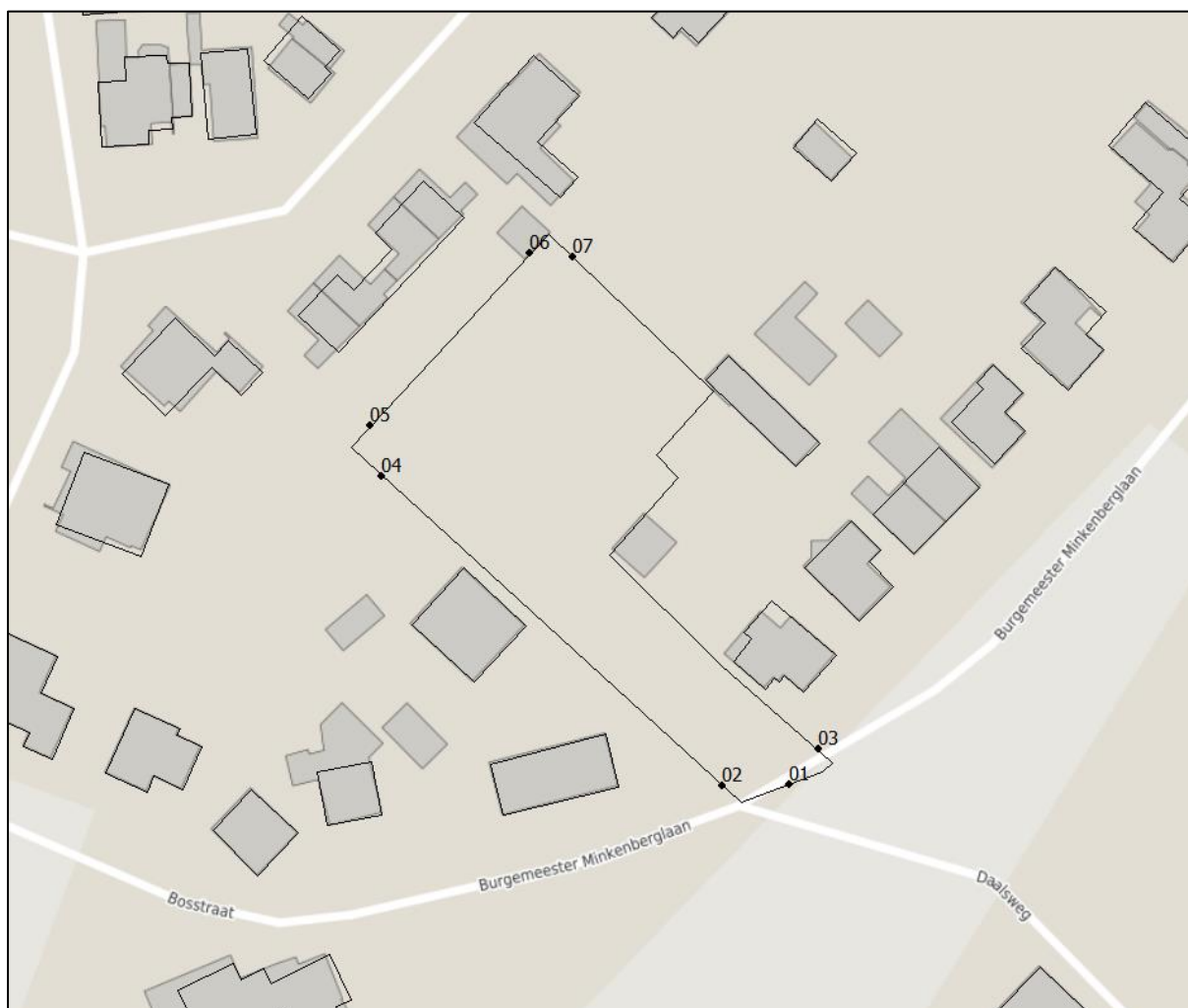
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig vanuit het verkeersmodel voor het jaar 2028. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het onderzoeksgebied is geen tekening met een indeling opgesteld. Om de akoestische inpasbaarheid van eventuele geluidgevoelige bestemmingen te toetsen, zijn op elke zijde van het perceel toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het perceel met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Perceel Ohé en Laak, sectie A, nummer 3763

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen van het perceel is beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

perceel	Bosstraat	Burgemeester Minkenberglaan	Daalderweg	Dorpsstraat	Graaf de	Op Den Kamp
Ohé en Laak, sectie A, nummer 3763	25	48	31	32	26	27

De geluidsbelasting op het perceel bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande kadastraal perceel Ohé en Laak, sectie A, nummer 3763, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Hierbij de door u gevraagde gegevens vanuit het verkeersmodel voor het jaar 2028

- Burgemeester Minkenberglaan
- Asfaltverharding , max snelheid is 30 km/uur
-

Straatnaam	Burgemeester Minkenberglaan
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	269
middelzwaar dag	23
zwaar dag	19
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	311
lichte MTV avond	43
middelzwaar avond	2
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	47
lichte MTV nacht	17
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	18
Totaal	376

- Dorpsstraat
- Asfaltverharding , max snelheid is 50 km/uur

Straatnaam	Dorpsstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	1195
middelzwaar dag	104
zwaar dag	83
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	1381
lichte MTV avond	193
middelzwaar avond	8
zwaar avond	6
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	207
lichte MTV nacht	77
middelzwaar nacht	2
zwaar nacht	1
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	80
Totaal	1668

- Daalsweg
- Asfaltverharding , max snelheid is 30 km/uur

Straatnaam	Daalderweg
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	29
middelzwaar dag	2
zwaar dag	2
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	33
lichte MTV avond	5
middelzwaar avond	0
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	5
lichte MTV nacht	2
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	2
Totaal	40

- Bosstraat
- Asfaltverharding , max snelheid is 30 km/uur

Straatnaam	Bosstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	178
middelzwaar dag	15
zwaar dag	12
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	205
lichte MTV avond	29
middelzwaar avond	1
zwaar avond	1
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	31
lichte MTV nacht	11
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	12
Totaal	248

- Graaf de Hompeschstraat
- Asfaltverharding , max snelheid is 30 km/uur

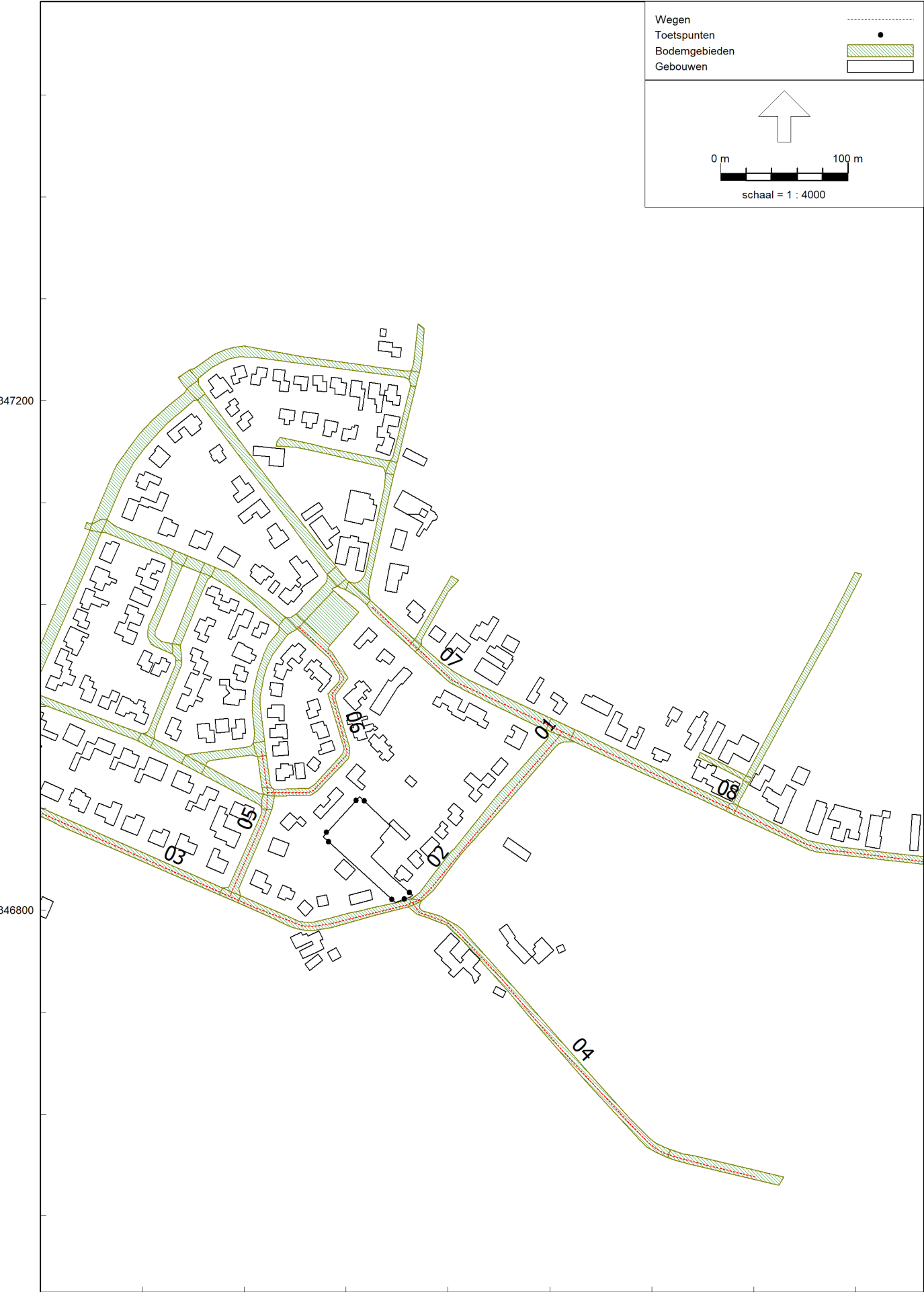
Straatnaam	Graaf de
-------------------	----------

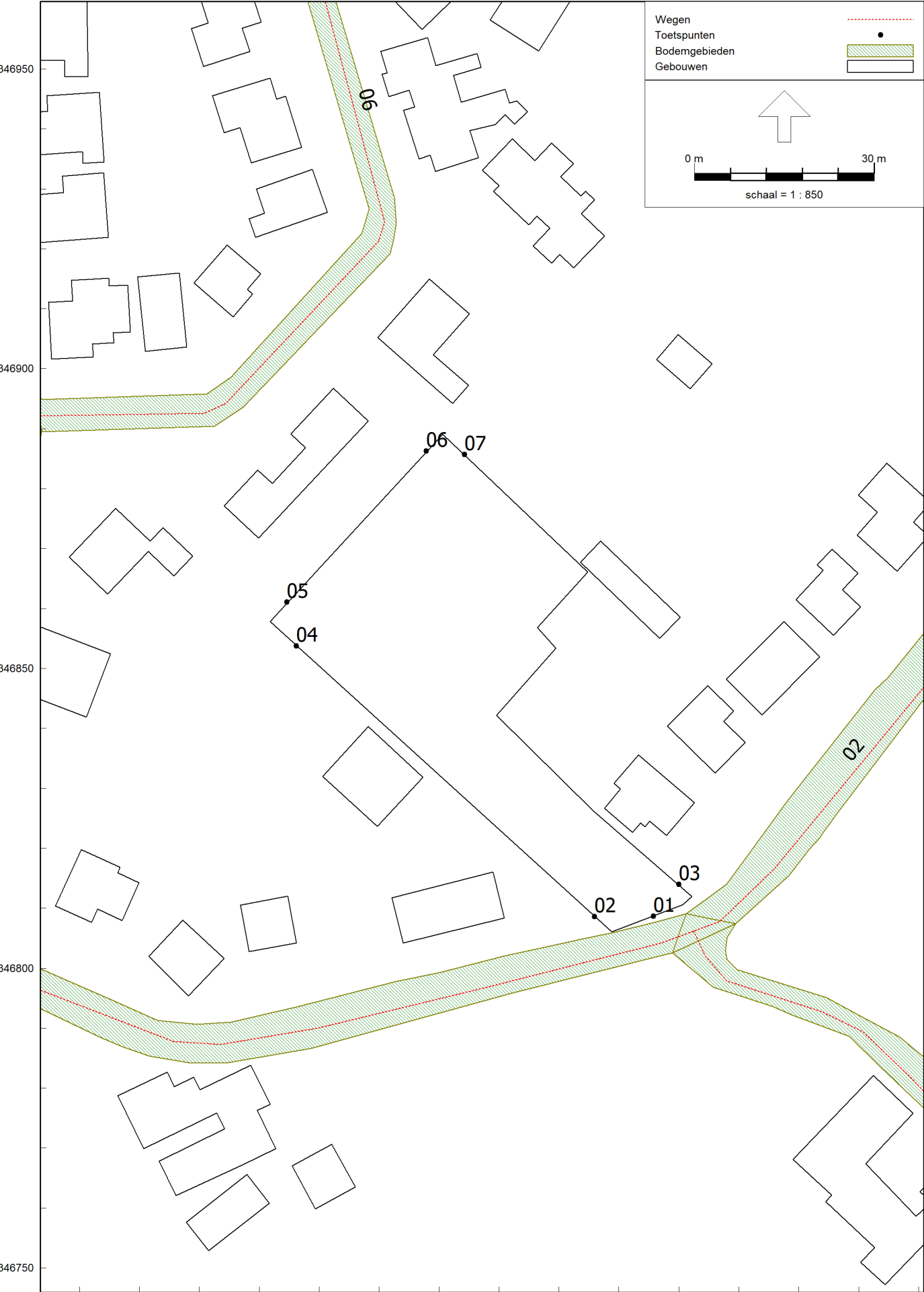
	Hompeschstraat
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	92
middelzwaar dag	8
zwaar dag	6
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	106
lichte MTV avond	15
middelzwaar avond	1
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	16
lichte MTV nacht	6
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	6
Totaal	128

- Op den Kamp
- Asfaltverharding , max snelheid is 30 km/uur
-

	Op den Kamp
Straatnaam	
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	54
middelzwaar dag	5
zwaar dag	4
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	62
lichte MTV avond	9
middelzwaar avond	0
zwaar avond	0
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	9
lichte MTV nacht	3
middelzwaar nacht	0
zwaar nacht	0
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	4
Totaal	75

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Burgemeester Minkenberglaan	Burgemeester Minkenberglaan	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Burgemeester Minkenberglaan	Burgemeester Minkenberglaan	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Bosstraat	Bosstraat	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Daalderweg	Daalderweg	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Graaf de Hompeschstraat	Graaf de Hompeschstraat	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Op Den Kamp	Op Den Kamp	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Dorpsstraat	Dorpsstraat	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Dorpsstraat	Dorpsstraat	Intensiteit	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	374,08	6,93	3,07	0,57	86,50	93,48	100,00	7,41	4,35	--	6,10	2,17	--
02	374,08	6,93	3,07	0,57	86,50	93,48	100,00	7,41	4,35	--	6,10	2,17	--
03	247,00	6,91	3,14	0,56	86,83	93,55	100,00	7,32	3,23	--	5,85	3,23	--
04	40,12	6,88	3,12	0,62	87,68	100,00	100,00	6,16	--	--	6,16	--	--
05	128,08	6,90	3,12	0,59	86,76	93,75	100,00	7,58	6,25	--	5,66	--	--
06	75,04	7,00	3,00	0,51	85,71	100,00	100,00	8,00	--	--	6,29	--	--
07	1669,12	6,90	3,10	0,60	86,46	93,24	96,20	7,53	3,86	2,50	6,01	2,90	1,30
08	1669,12	6,90	3,10	0,60	86,46	93,24	96,20	7,53	3,86	2,50	6,01	2,90	1,30

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Burgemeester Minkenberglaan 18a	186285,77	346808,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Burgemeester Minkenberglaan 18a	186275,93	346808,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Burgemeester Minkenberglaan 18a	186289,99	346813,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Burgemeester Minkenberglaan 18a	186226,22	346853,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Burgemeester Minkenberglaan 18a	186224,61	346861,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Burgemeester Minkenberglaan 18a	186247,91	346886,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Burgemeester Minkenberglaan 18a	186254,28	346885,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114949615	verhard	0,00
114951279	verhard	0,00
114954873	verhard	0,00
114956246	verhard	0,00
114959360	verhard	0,00
114961197	verhard	0,00
114962019	verhard	0,00
114962054	verhard	0,00
114947367	verhard	0,00
114947924	verhard	0,00
114948213	verhard	0,00
114948280	verhard	0,00
114949335	verhard	0,00
114949428	verhard	0,00
114949729	verhard	0,00
114949910	verhard	0,00
114949939	verhard	0,00
114949985	verhard	0,00
114950023	verhard	0,00
114950361	verhard	0,00
114950621	verhard	0,00
114951049	verhard	0,00
114951407	verhard	0,00
114952304	verhard	0,00
114952686	verhard	0,00
114952807	verhard	0,00
114953027	verhard	0,00
114953090	verhard	0,00
114953128	verhard	0,00
114953786	verhard	0,00
114953858	verhard	0,00
114953866	verhard	0,00
114953886	verhard	0,00
114953966	verhard	0,00
114954065	verhard	0,00
114954098	verhard	0,00
114954318	verhard	0,00
114954524	verhard	0,00
114954656	verhard	0,00
114954916	verhard	0,00
114955049	verhard	0,00
114955319	onbekend	0,00
114956094	verhard	0,00
114956250	verhard	0,00
114956547	verhard	0,00
114956857	verhard	0,00
114956923	verhard	0,00
114958204	verhard	0,00
114958206	verhard	0,00
114958596	verhard	0,00
114959565	verhard	0,00
114959754	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114960479	verhard	0,00
114960617	verhard	0,00
114961013	verhard	0,00
114961063	verhard	0,00
114961386	verhard	0,00
114961514	verhard	0,00
114961878	verhard	0,00
114962160	verhard	0,00
114962319	verhard	0,00
114962530	verhard	0,00
119959447	verhard	0,00
119959668	verhard	0,00
119959679	verhard	0,00
119959681	verhard	0,00
119959690	verhard	0,00
123927473	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
100477086	Maasgouw	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False
117712929	Maasgouw	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False
117712930	Maasgouw	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False
117712931	Maasgouw	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False
100461475	Maasgouw	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False
100460740	Maasgouw	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False
100460276	Maasgouw	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False
100476156	Maasgouw	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False
100467742	Maasgouw	3,27	0,00	Relatief		0 dB	False
100476815	Maasgouw	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False
100476265	Maasgouw	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False
100463286	Maasgouw	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False
100472926	Maasgouw	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False
100475832	Maasgouw	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False
100468525	Maasgouw	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False
100463444	Maasgouw	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False
100462990	Maasgouw	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False
100466963	Maasgouw	3,04	0,00	Relatief		0 dB	False
100468654	Maasgouw	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False
100470888	Maasgouw	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False
100467511	Maasgouw	1,71	0,00	Relatief		0 dB	False
100462506	Maasgouw	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False
100466974	Maasgouw	3,49	0,00	Relatief		0 dB	False
100477140	Maasgouw	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False
100470428	Maasgouw	1,31	0,00	Relatief		0 dB	False
117709224	Maasgouw	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False
117718037	Maasgouw	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False
117714192	Maasgouw	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False
117714193	Maasgouw	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False
117714194	Maasgouw	12,95	0,00	Relatief		0 dB	False
117714195	Maasgouw	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False
117714760	Maasgouw	3,77	0,00	Relatief		0 dB	False
117714762	Maasgouw	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False
117713542	Maasgouw	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False
117713543	Maasgouw	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False
117713544	Maasgouw	4,88	0,00	Relatief		0 dB	False
117713545	Maasgouw	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False
117736010	Maasgouw	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False
100463714	Maasgouw	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False
100464008	Maasgouw	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False
117714196	Maasgouw	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False
100460927	Maasgouw	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False
100460508	Maasgouw	5,29	0,00	Relatief		0 dB	False
100464330	Maasgouw	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False
100463174	Maasgouw	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False
100463203	Maasgouw	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False
100463562	Maasgouw	1,69	0,00	Relatief		0 dB	False
100463802	Maasgouw	3,57	0,00	Relatief		0 dB	False
100462697	Maasgouw	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False
100462785	Maasgouw	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False
100461178	Maasgouw	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False
100461253	Maasgouw	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100477086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100477140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117709224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117736010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100460508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100463802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100462785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
100461383	Maasgouw	4,01	0,00	Relatief		0 dB	False
100461390	Maasgouw	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False
100461663	Maasgouw	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False
100461787	Maasgouw	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False
100464270	Maasgouw	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False
100466124	Maasgouw	5,52	0,00	Relatief		0 dB	False
100464668	Maasgouw	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False
100468424	Maasgouw	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False
100466977	Maasgouw	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False
100467056	Maasgouw	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False
100467109	Maasgouw	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False
100467259	Maasgouw	1,47	0,00	Relatief		0 dB	False
100466399	Maasgouw	2,97	0,00	Relatief		0 dB	False
100466915	Maasgouw	1,79	0,00	Relatief		0 dB	False
100465609	Maasgouw	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False
100468327	Maasgouw	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False
100471304	Maasgouw	2,64	0,00	Relatief		0 dB	False
100471409	Maasgouw	4,45	0,00	Relatief		0 dB	False
100469689	Maasgouw	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False
100470259	Maasgouw	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False
100470307	Maasgouw	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False
100470308	Maasgouw	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False
100468710	Maasgouw	4,29	0,00	Relatief		0 dB	False
100468898	Maasgouw	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False
100469236	Maasgouw	0,91	0,00	Relatief		0 dB	False
100468232	Maasgouw	3,74	0,00	Relatief		0 dB	False
100472257	Maasgouw	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False
100472284	Maasgouw	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False
100472400	Maasgouw	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False
100472477	Maasgouw	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False
100472612	Maasgouw	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False
100470398	Maasgouw	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False
100470411	Maasgouw	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False
100470485	Maasgouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False
100470554	Maasgouw	4,03	0,00	Relatief		0 dB	False
100470563	Maasgouw	4,51	0,00	Relatief		0 dB	False
100470621	Maasgouw	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False
100470768	Maasgouw	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False
100471814	Maasgouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False
100473615	Maasgouw	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False
100473733	Maasgouw	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False
100475179	Maasgouw	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False
100474544	Maasgouw	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False
100474898	Maasgouw	4,03	0,00	Relatief		0 dB	False
100472943	Maasgouw	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False
100472986	Maasgouw	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False
100473078	Maasgouw	4,66	0,00	Relatief		0 dB	False
100473098	Maasgouw	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False
100473119	Maasgouw	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False
100473289	Maasgouw	4,38	0,00	Relatief		0 dB	False
100473471	Maasgouw	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False
100476850	Maasgouw	4,67	0,00	Relatief		0 dB	False

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100461383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100461787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100464668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100467259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100466915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100465609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100469236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100468232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100470768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100471814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100475179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100474898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100472986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100473471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
117712933	Maasgouw	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False
117712934	Maasgouw	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False
117712936	Maasgouw	2,82	0,00	Relatief		0 dB	False
117712937	Maasgouw	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False
117713530	Maasgouw	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False
117713531	Maasgouw	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False
117713533	Maasgouw	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False
117713534	Maasgouw	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False
117713535	Maasgouw	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False
117713536	Maasgouw	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False
117713537	Maasgouw	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False
117713539	Maasgouw	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False
117713540	Maasgouw	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False
117713541	Maasgouw	4,03	0,00	Relatief		0 dB	False
117714197	Maasgouw	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False
100476787	Maasgouw	11,02	0,00	Relatief		0 dB	False
117757142	Maasgouw	11,37	0,00	Relatief		0 dB	False
119960080	Maasgouw	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False
123926725	Maasgouw	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False
117714761	Maasgouw	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False
117714763	Maasgouw	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False
117714764	Maasgouw	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False
117717363	Maasgouw	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False
117717364	Maasgouw	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False
117717365	Maasgouw	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False
117717367	Maasgouw	4,09	0,00	Relatief		0 dB	False
117718026	Maasgouw	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False
117718027	Maasgouw	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False
117718028	Maasgouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False
117718030	Maasgouw	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False
117718031	Maasgouw	4,64	0,00	Relatief		0 dB	False
117718032	Maasgouw	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False
117718033	Maasgouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False
117718034	Maasgouw	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False
117718035	Maasgouw	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False
117718036	Maasgouw	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False
117718038	Maasgouw	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False
117718039	Maasgouw	3,24	0,00	Relatief		0 dB	False
117709214	Maasgouw	4,18	0,00	Relatief		0 dB	False
117709215	Maasgouw	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False
117709217	Maasgouw	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False
117709218	Maasgouw	3,96	0,00	Relatief		0 dB	False
117709221	Maasgouw	5,09	0,00	Relatief		0 dB	False
123927008	Maasgouw	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False
123926925	Maasgouw	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False
123926927	Maasgouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
123926930	Maasgouw	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False
123926832	Maasgouw	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False
123926890	Maasgouw	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False
123926892	Maasgouw	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False
123926769	Maasgouw	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False
123926770	Maasgouw	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117712933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100476787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117757142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119960080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117714764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117717363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117717364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117717365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117717367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117718039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117709214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117709215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117709217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117709218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117709221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
123926781	Maasgouw	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False
123926782	Maasgouw	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False
123926783	Maasgouw	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False
123927023	Maasgouw	4,67	0,00	Relatief		0 dB	False
123927078	Maasgouw	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False
123927091	Maasgouw	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False
123927092	Maasgouw	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False
123926972	Maasgouw	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False
123926975	Maasgouw	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False
01	perceel Ohe en Laak, sectie A, nummer 3763	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123926781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123927092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123926975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	--	--	--	--
01_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	--	--	--	--
01_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	--	--	--	--
02_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	24,36	19,75	10,57	23,51
02_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	26,45	21,81	12,56	25,57
02_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	28,71	24,07	14,83	27,83
03_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	8,45	3,39	-6,76	7,29
03_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	11,53	6,50	-3,58	10,39
03_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	10,90	5,87	-4,23	9,75
04_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	24,89	20,21	10,88	23,98
04_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	27,68	22,96	13,57	26,75
04_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	31,24	26,56	17,24	30,34
05_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	20,41	15,67	6,22	19,46
05_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	23,68	18,92	9,43	22,72
05_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	27,05	22,38	13,07	26,15
06_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	17,39	12,59	3,03	16,40
06_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	20,57	15,77	6,20	19,58
06_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	21,89	17,14	7,70	20,94
07_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	7,41	2,50	-7,30	6,35
07_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	5,83	0,79	-9,34	4,68
07_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	5,35	0,23	-10,08	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Minkenberglaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	53,65	48,58	39,46	52,63
01_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	52,51	47,43	38,30	51,49
01_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	50,86	45,78	36,64	49,84
02_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	49,52	44,47	35,40	48,52
02_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	49,08	44,01	34,91	48,07
02_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	47,99	42,93	33,82	46,98
03_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	46,45	41,43	32,42	45,47
03_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	46,65	41,61	32,55	45,65
03_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	46,19	41,14	32,07	45,19
04_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	27,31	22,39	13,52	26,39
04_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	29,86	24,90	15,98	28,92
04_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	30,49	25,53	16,60	29,54
05_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	21,72	16,78	7,87	20,79
05_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	23,48	18,51	9,54	22,52
05_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	10,16	4,89	-4,73	9,00
06_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	12,25	6,97	-2,70	11,07
06_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	15,71	10,48	0,98	14,58
06_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	15,57	10,67	1,83	14,66
07_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	23,40	18,44	9,49	22,45
07_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	25,60	20,60	11,59	24,63
07_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	27,26	22,28	13,29	26,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	37,22	30,57	23,58	36,02
01_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	37,06	30,40	23,41	35,85
01_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	36,39	29,73	22,74	35,18
02_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	10,30	4,03	-2,96	9,23
02_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	11,68	5,37	-1,62	10,60
02_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	13,28	7,00	0,01	12,21
03_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	24,26	17,91	10,92	23,16
03_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	26,14	19,68	12,69	25,00
03_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	26,14	19,63	12,64	24,99
04_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	3,04	-3,88	-10,87	1,75
04_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	4,10	-2,64	-9,63	2,87
04_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	4,75	-1,59	-8,58	3,66
05_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	3,36	-4,15	-11,14	1,88
05_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	6,62	-0,34	-7,33	5,31
05_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	-1,94	-9,72	-16,71	-3,50
06_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	-2,64	-10,40	-17,39	-4,19
06_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	1,99	-4,88	-11,87	0,71
06_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	--	--	--	--
07_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	11,42	5,18	-1,81	10,36
07_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	12,62	6,34	-0,65	11,55
07_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	13,41	7,13	0,14	12,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	29,29	25,10	17,58	28,95
01_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	30,24	26,02	18,49	29,89
01_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	31,16	26,95	19,42	30,81
02_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	24,88	20,65	13,10	24,52
02_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	27,41	23,15	15,60	27,04
02_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	25,44	21,18	13,62	25,06
03_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	35,59	31,40	23,88	35,25
03_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	36,48	32,25	24,70	36,12
03_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	37,20	32,92	25,35	36,81
04_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	13,89	9,25	1,44	13,29
04_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	21,67	17,30	9,68	21,23
04_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	24,03	19,71	12,12	23,62
05_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	21,64	16,89	9,02	20,98
05_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	26,46	21,89	14,14	25,90
05_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	28,27	23,53	15,65	27,61
06_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	23,90	19,00	11,02	23,15
06_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	30,36	25,67	17,84	29,73
06_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	34,18	29,54	21,74	33,58
07_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	29,45	24,83	17,03	28,86
07_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	34,64	30,08	22,33	34,09
07_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	37,52	33,01	25,30	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graaf de Hompeschstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	5,42	0,20	-8,41	4,43
01_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	6,83	1,52	-7,18	5,79
01_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	6,28	1,05	-7,51	5,30
02_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	9,73	4,34	-4,62	8,62
02_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	15,73	10,45	1,82	14,72
02_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	20,02	14,82	6,33	19,06
03_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	4,03	-1,52	-11,00	2,79
03_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	6,83	1,27	-8,03	5,61
03_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	8,65	3,09	-6,11	7,45
04_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	25,71	20,55	12,13	24,78
04_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	27,42	22,21	13,71	26,45
04_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	28,63	23,39	14,86	27,65
05_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	28,89	23,73	15,32	27,96
05_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	31,28	26,06	17,57	30,31
05_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	31,75	26,50	17,97	30,76
06_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	22,29	17,10	8,62	21,34
06_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	25,03	19,79	11,24	24,04
06_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	27,01	21,79	13,30	26,04
07_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	8,05	2,63	-6,37	6,92
07_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	13,56	8,27	-0,38	12,54
07_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	3,88	-1,75	-11,09	2,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op Den Kamp
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	-3,04	-11,24	-18,97	-4,81
01_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	-1,49	-10,08	-17,80	-3,35
01_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	-1,97	-10,82	-18,55	-3,90
02_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	-1,30	-9,11	-16,84	-2,97
02_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	1,75	-6,16	-13,88	0,05
02_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	5,56	-1,83	-9,55	4,00
03_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	5,70	-2,48	-10,21	3,93
03_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	9,17	1,04	-6,69	7,41
03_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	12,38	4,55	-3,18	10,70
04_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	14,04	7,25	-0,48	12,66
04_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	16,21	9,28	1,55	14,79
04_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	16,14	9,20	1,48	14,72
05_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	26,27	19,51	11,78	24,90
05_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	28,68	21,76	14,04	27,26
05_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	29,81	22,87	15,15	28,39
06_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	30,82	24,04	16,32	29,45
06_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	32,63	25,69	17,96	31,21
06_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	33,56	26,63	18,90	32,14
07_A	Burgemeester Minkenberglaan 18a	1,50	26,72	19,96	12,23	25,35
07_B	Burgemeester Minkenberglaan 18a	4,50	28,80	21,89	14,17	27,39
07_C	Burgemeester Minkenberglaan 18a	7,50	28,85	21,89	14,17	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

