



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

CHATEAU HEEL TE HEEL



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Chateau Heel te Heel

Opdrachtgever	Buro SBH Postbus 471 6800 AL Arnhem
Rapportnummer	4988.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	20 april 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
Conclusie	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

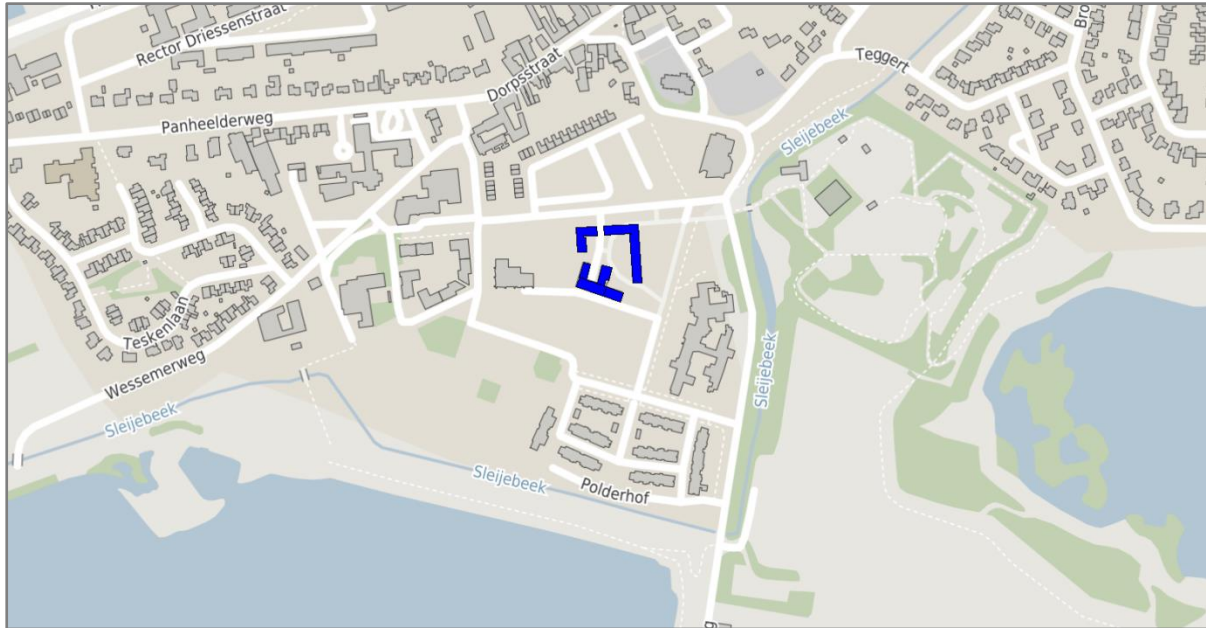
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de renovatie van het Chateau en de bouw van 30 woningen rond het Chateau te Heel. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplanwijziging nodig. In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een representatieve snelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Monseigneur Savelbergweg, Sint-Annalaan, Kasteellaan, Kapellaan, Kastanjelaan) in het onderzoek te worden betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke geluidgevoelige zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de renovatie van het Chateau en de bouw van 30 woningen rond het Chateau te Heel. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingsplanwijziging nodig. In figuur 1.1 is een globale situering van de te realiseren woningen (blauw) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een representatieve snelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Monseigneur Savelbergweg, Sint-Annalaan, Kasteellaan, Kapellaan, Kastanjelaan) in het onderzoek te worden betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plan is gelegen binnen de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwe woningen binnen de bebouwde kom van Heel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron		zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
	situering	rijstroken			
Monseigneur Savelbergweg	stedelijk	30 km/uur	-	48	-
Sint-Annalaan	stedelijk	30 km/uur	-	48	-
Kasteellaan	stedelijk	30 km/uur	-	48	-
Kapellaan	stedelijk	30 km/uur	-	48	-
Kastanjelaan	stedelijk	30 km/uur	-	48	-

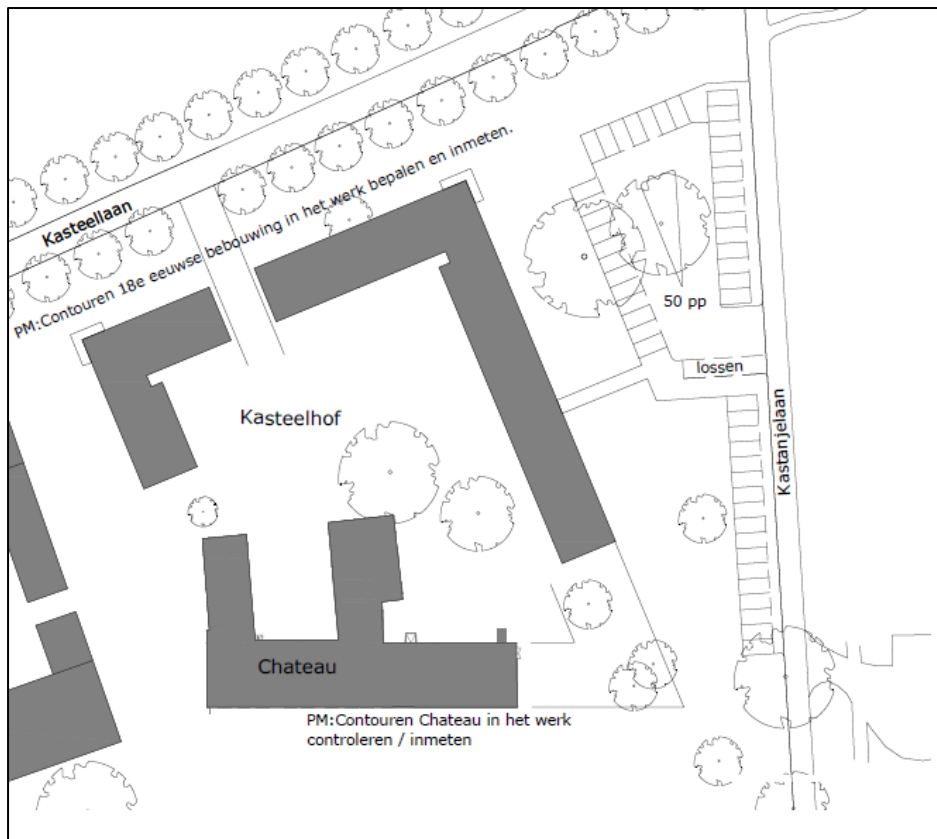
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Monseigneur Savelbergweg zijn afkomstig van de gemeente. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met toekomstig peiljaar 2028. Van de Sint-Annalaan, de Kasteellaan, de Kastanjelaan en de Kapellaan zijn geen gegevens bekend. Het is onduidelijk of deze wegen onder privéterrein of openbare weg vallen. Daarnaast is door de gemeente expliciet genoemd dat deze wegen niet in eigendom en beheer van de gemeente zijn. Vanwege het gebrek aan informatie wordt als worstcase scenario voor deze wegen maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor de voertuigverdeling van de wegen is de buurtverzamelstraat gehanteerd¹. De volledige gegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke geluidgevoelige zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	Monseigneur Savelbergweg	Sint Annalaan	Kasteellaan	Kapellaan	Kastanjelaan
Blok 1	27	23	40	25	20
Blok 2	35	23	40	21	36
Blok 3	28	24	28	23	21
Blok 4	28	30	11	19	29
Blok 5	28	30	11	17	31
Blok 6	26	18	26	18	26

Conclusie

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 40 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen voor de realisatie van het plan.

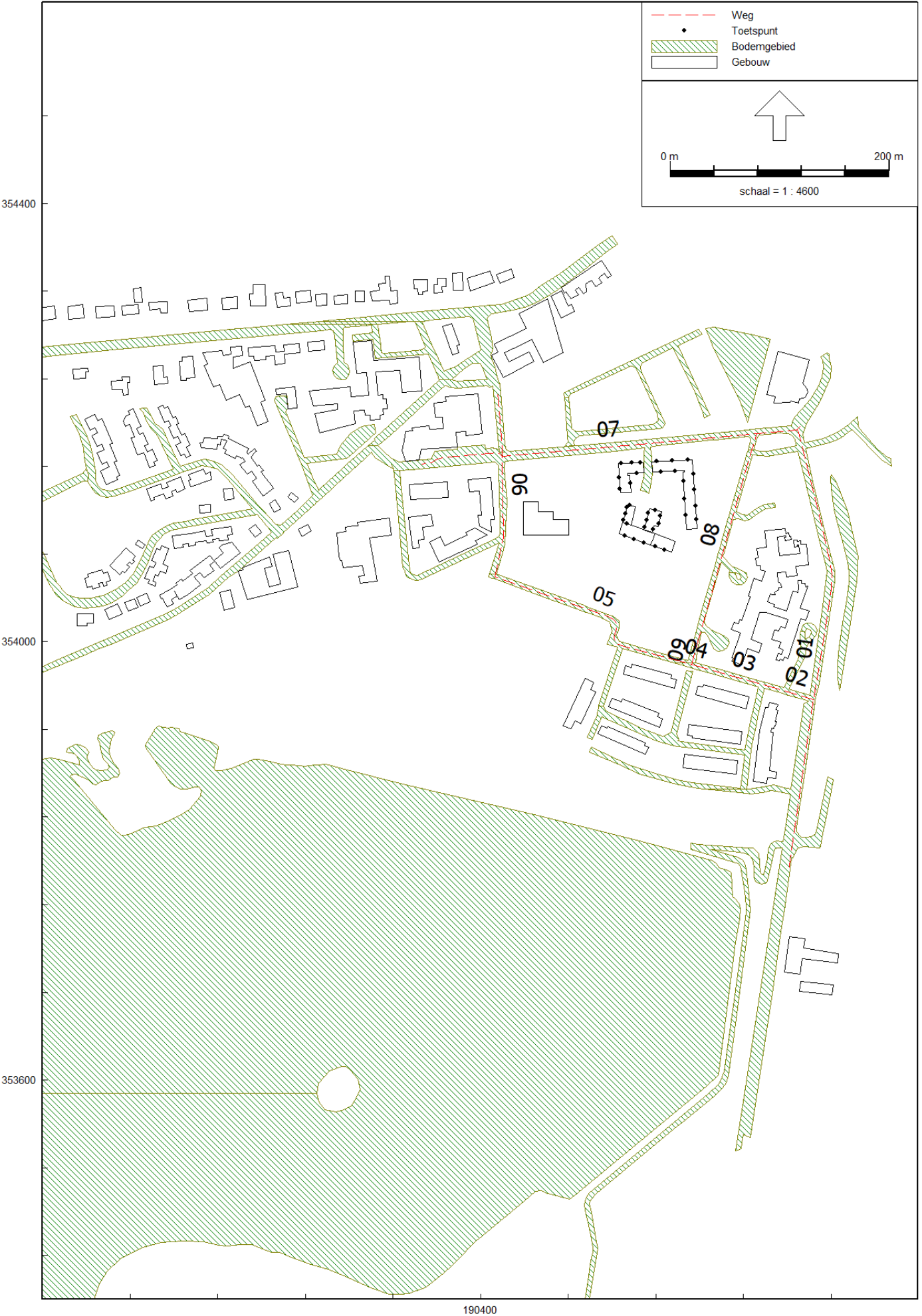
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

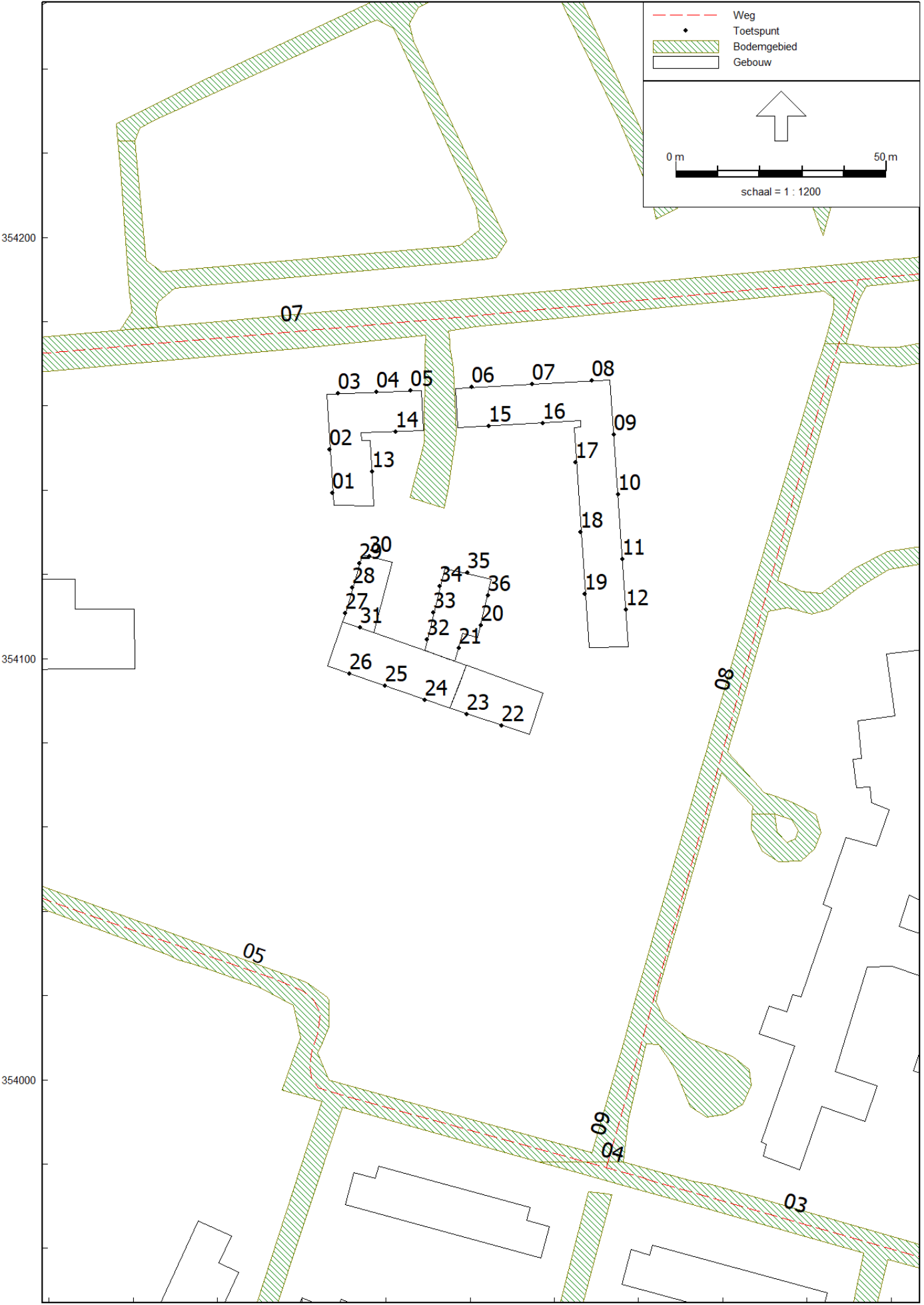
Hierbij de door u gevraagde vanuit het verkeersmodel voor het jaar 2028

Straatnaam	Mgr. Savelbergweg
Etmaal intensiteit	
lichte MTV dag	2869
middelzwaar dag	249
zwaar dag	199
Dag intensiteit 7:00-19:00 uur	3317
lichte MTV avond	463
middelzwaar avond	19
zwaar avond	15
avond intensiteit 19:00-23:00 uur	497
lichte MTV nacht	186
middelzwaar nacht	4
zwaar nacht	3
Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur	192
Totaal	4006

De Mgr. Savelbergweg is een weg met een max snelheid van 30 km weg met asfaltverharding.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Monseigneur Savelbergweg	Monseigneur Savelbergweg	Intensiteit	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Sint-Annalaan	Sint-Annalaan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Sint-Annalaan	Sint-Annalaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Sint-Annalaan	Sint-Annalaan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Sint-Annalaan	Sint-Annalaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Kasteellaan	Kasteellaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Kapellaan	Kapellaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Kastanjelaan	Kastanjelaan	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Kastanjelaan	Kastanjelaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4006,96	6,90	3,10	0,60	86,49	93,16	96,35	7,51	3,82	2,07	6,00	3,02	1,57
02	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
06	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: Plangebied C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1	190527,34	354139,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Blok 1	190536,80	354144,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Blok 1	190542,33	354153,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Blok 1	190526,69	354149,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Blok 1	190528,65	354162,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Blok 1	190537,81	354163,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Blok 1	190545,84	354163,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Blok 2	190564,45	354155,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Blok 2	190577,33	354155,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Blok 2	190587,27	354115,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Blok 2	190586,26	354130,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Blok 2	190585,14	354146,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Blok 2	190588,99	354165,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Blok 2	190574,84	354165,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Blok 2	190560,39	354164,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Blok 2	190594,26	354153,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Blok 2	190597,15	354111,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Blok 2	190596,31	354123,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Blok 2	190595,25	354138,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Blok 3	190532,09	354116,87	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Blok 3	190533,74	354122,52	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Blok 3	190530,32	354110,76	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Blok 3	190533,82	354107,42	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
30	Blok 3	190536,06	354124,28	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Blok 4	190531,37	354096,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok 4	190549,35	354090,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok 4	190539,77	354093,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 5	190567,56	354083,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok 5	190559,30	354086,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 6	190562,60	354107,89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	Blok 6	190557,32	354102,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	Blok 6	190549,75	354104,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Blok 6	190551,35	354110,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Blok 6	190552,89	354117,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Blok 6	190564,24	354115,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	Blok 6	190559,32	354120,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
11044	110943610	meer, plas, ven, vijver	190744,06	354072,42	0,00
11048	110943302	meer, plas, ven, vijver	189633,35	354185,69	0,00
11362	114894207	verhard	190522,58	354366,70	0,00
11363	114894207	verhard	190601,87	354280,40	0,00
11364	114894207	verhard	190041,45	354146,24	0,00
11365	114894207	verhard	190664,55	354276,29	0,00

Model: Plangebied C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Refl. 1k
782	4,80	Relatief	190374,63	354320,58	0 dB	False	0,80
784	1,93	Relatief	190132,08	353993,43	0 dB	False	0,80
803	5,72	Relatief	190078,49	354027,80	0 dB	False	0,80
812	3,75	Relatief	190584,39	353885,02	0 dB	False	0,80
820	3,39	Relatief	190638,29	353978,74	0 dB	False	0,80
838	5,45	Relatief	190084,17	354309,47	0 dB	False	0,80
840	6,06	Relatief	190188,44	354260,29	0 dB	False	0,80
842	5,07	Relatief	190189,43	354255,18	0 dB	False	0,80
848	3,89	Relatief	190189,53	354306,19	0 dB	False	0,80
853	9,01	Relatief	190397,67	354226,30	0 dB	False	0,80
855	4,24	Relatief	190589,64	353924,56	0 dB	False	0,80
858	4,17	Relatief	190126,40	354238,19	0 dB	False	0,80
900	6,33	Relatief	190224,52	354083,38	0 dB	False	0,80
901	3,65	Relatief	190390,35	354320,17	0 dB	False	0,80
911	3,54	Relatief	190231,87	354309,25	0 dB	False	0,80
936	3,58	Relatief	190164,66	354303,17	0 dB	False	0,80
937	4,62	Relatief	190073,55	354225,02	0 dB	False	0,80
939	5,81	Relatief	190476,54	354318,45	0 dB	False	0,80
957	3,88	Relatief	190097,84	354302,52	0 dB	False	0,80
970	5,17	Relatief	190339,02	354322,17	0 dB	False	0,80
971	3,85	Relatief	190048,92	354295,68	0 dB	False	0,80
973	3,53	Relatief	190663,52	353882,06	0 dB	False	0,80
986	4,80	Relatief	190242,81	354265,27	0 dB	False	0,80
998	3,49	Relatief	190073,04	354297,83	0 dB	False	0,80
1000	4,03	Relatief	190171,41	354047,21	0 dB	False	0,80
1001	5,06	Relatief	190037,09	354307,45	0 dB	False	0,80
1018	8,23	Relatief	190293,87	354320,13	0 dB	False	0,80
1032	6,44	Relatief	190061,02	354020,26	0 dB	False	0,80
1038	5,68	Relatief	190089,49	354032,79	0 dB	False	0,80
1058	3,90	Relatief	190214,01	354304,91	0 dB	False	0,80
1062	2,87	Relatief	190046,92	354025,48	0 dB	False	0,80
1071	1,91	Relatief	190194,40	354095,31	0 dB	False	0,80
1088	2,90	Relatief	190091,42	354084,72	0 dB	False	0,80
1109	2,55	Relatief	190417,45	354327,48	0 dB	False	0,80
1131	7,03	Relatief	190374,24	354261,81	0 dB	False	0,80
1132	3,98	Relatief	190274,23	354067,25	0 dB	False	0,80
1147	3,06	Relatief	189999,04	354292,96	0 dB	False	0,80
1160	6,93	Relatief	190236,88	354096,26	0 dB	False	0,80
1174	5,95	Relatief	190259,49	354317,27	0 dB	False	0,80
1182	6,01	Relatief	190143,52	354117,37	0 dB	False	0,80
1191	5,82	Relatief	190316,88	354311,73	0 dB	False	0,80
1206	5,37	Relatief	190041,71	354249,80	0 dB	False	0,80
1207	5,60	Relatief	190173,70	354140,20	0 dB	False	0,80
1210	4,52	Relatief	190133,92	354301,03	0 dB	False	0,80
1211	5,18	Relatief	190278,44	354316,54	0 dB	False	0,80
1223	4,94	Relatief	190357,62	354318,28	0 dB	False	0,80
1240	3,54	Relatief	190516,93	353940,73	0 dB	False	0,80
1241	3,82	Relatief	190530,33	353970,35	0 dB	False	0,80
1242	3,72	Relatief	190596,01	353951,41	0 dB	False	0,80
1244	4,97	Relatief	190464,55	354315,85	0 dB	False	0,80
1248	3,72	Relatief	190507,14	353916,23	0 dB	False	0,80
1249	3,57	Relatief	190475,54	353923,48	0 dB	False	0,80

Model: Plangebied C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Zwevend	Ref. 1k
1250	4,59	Relatief	190335,04	354143,35	0 dB	False	0,80
1259	14,80	Relatief	190526,13	354098,31	0 dB	False	0,80
1260	6,00	Relatief	190549,20	354101,95	0 dB	False	0,80
1261	12,58	Relatief	190555,10	354088,21	0 dB	False	0,80
1264	13,71	Relatief	190439,14	354097,46	0 dB	False	0,80
1273	6,01	Relatief	190406,24	354097,55	0 dB	False	0,80
1275	7,53	Relatief	190460,80	354313,11	0 dB	False	0,80
1276	8,58	Relatief	190243,77	354228,64	0 dB	False	0,80
1277	3,67	Relatief	190231,20	354226,97	0 dB	False	0,80
1278	6,70	Relatief	190690,97	354221,55	0 dB	False	0,80
1287	1,61	Relatief	190217,53	354121,33	0 dB	False	0,80
1290	4,84	Relatief	190233,63	354130,90	0 dB	False	0,80
1298	4,92	Relatief	190054,49	354065,58	0 dB	False	0,80
1299	5,28	Relatief	190084,09	354073,11	0 dB	False	0,80
1300	0,81	Relatief	190110,27	354252,09	0 dB	False	0,80
1301	6,06	Relatief	190409,14	354149,57	0 dB	False	0,80
1310	5,85	Relatief	190115,31	354085,16	0 dB	False	0,80
1311	5,46	Relatief	190180,40	354080,86	0 dB	False	0,80
1312	5,39	Relatief	190168,89	354097,35	0 dB	False	0,80
1315	5,05	Relatief	190130,38	354139,21	0 dB	False	0,80
1316	4,71	Relatief	190146,98	354157,65	0 dB	False	0,80
1319	5,45	Relatief	190170,57	354187,23	0 dB	False	0,80
1320	6,15	Relatief	190109,92	354215,75	0 dB	False	0,80
1324	5,39	Relatief	190047,84	354207,09	0 dB	False	0,80
1325	5,89	Relatief	190082,91	354212,77	0 dB	False	0,80
1326	3,37	Relatief	190343,91	354085,82	0 dB	False	0,80
3441	4,96	Relatief	190677,28	353698,23	0 dB	False	0,80
3450	6,49	Relatief	190691,03	353681,30	0 dB	False	0,80
11293	5,00	Relatief	190588,23	354102,60	0 dB	False	0,80
11294	5,00	Relatief	190525,95	354162,74	0 dB	False	0,80
11334	6,00	Relatief	190529,72	354108,69	0 dB	False	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 1	1,50	27,63	22,62	17,29	27,52	
01_B	Blok 1	4,50	28,83	23,80	18,48	28,71	
02_A	Blok 1	1,50	28,43	23,42	18,09	28,32	
02_B	Blok 1	4,50	29,66	24,63	19,31	29,54	
03_A	Blok 1	1,50	27,15	22,14	16,81	27,04	
03_B	Blok 1	4,50	28,39	23,33	18,02	28,26	
04_A	Blok 1	1,50	26,76	21,74	16,42	26,65	
04_B	Blok 1	4,50	27,91	22,85	17,55	27,78	
05_A	Blok 1	1,50	26,93	21,92	16,59	26,82	
05_B	Blok 1	4,50	27,93	22,87	17,57	27,80	
13_A	Blok 1	1,50	8,35	3,06	-2,11	8,15	
13_B	Blok 1	4,50	13,84	8,76	3,46	13,70	
14_A	Blok 1	1,50	9,34	3,82	-1,23	9,07	
14_B	Blok 1	4,50	16,69	11,54	6,29	16,54	
06_A	Blok 2	1,50	25,81	20,79	15,46	25,69	
06_B	Blok 2	4,50	26,42	21,35	16,05	26,29	
07_A	Blok 2	1,50	--	--	--	--	
07_B	Blok 2	4,50	--	--	--	--	
08_A	Blok 2	1,50	--	--	--	--	
08_B	Blok 2	4,50	--	--	--	--	
09_A	Blok 2	1,50	--	--	--	--	
09_B	Blok 2	4,50	--	--	--	--	
10_A	Blok 2	1,50	--	--	--	--	
10_B	Blok 2	4,50	--	--	--	--	
11_A	Blok 2	1,50	--	--	--	--	
11_B	Blok 2	4,50	--	--	--	--	
12_A	Blok 2	1,50	0,75	-4,25	-9,58	0,64	
12_B	Blok 2	4,50	--	--	--	--	
15_A	Blok 2	1,50	9,73	4,31	-0,79	9,49	
15_B	Blok 2	4,50	15,16	10,02	4,76	15,01	
16_A	Blok 2	1,50	9,41	4,02	-1,10	9,18	
16_B	Blok 2	4,50	14,40	9,25	3,99	14,24	
17_A	Blok 2	1,50	14,19	8,74	3,65	13,94	
17_B	Blok 2	4,50	20,37	15,22	9,96	20,21	
18_A	Blok 2	1,50	20,01	14,92	9,63	19,87	
18_B	Blok 2	4,50	23,55	18,50	13,19	23,42	
19_A	Blok 2	1,50	17,65	12,58	7,28	17,52	
19_B	Blok 2	4,50	20,10	15,04	9,74	19,97	
27_B	Blok 3	4,50	27,58	22,54	17,23	27,46	
28_B	Blok 3	4,50	27,78	22,74	17,43	27,66	
29_B	Blok 3	4,50	27,83	22,79	17,48	27,71	
30_B	Blok 3	4,50	26,28	21,24	15,93	26,16	
31_C	Blok 3	7,50	25,99	20,95	15,64	25,87	
24_A	Blok 4	1,50	21,65	16,64	11,31	21,54	
24_B	Blok 4	4,50	22,76	17,72	12,41	22,64	
24_C	Blok 4	7,50	23,27	18,21	12,90	23,14	
25_A	Blok 4	1,50	22,07	17,05	11,72	21,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25_B	Blok 4	4,50	23,24	18,20	12,89	23,12	
25_C	Blok 4	7,50	23,78	18,72	13,41	23,65	
26_A	Blok 4	1,50	22,63	17,62	12,29	22,52	
26_B	Blok 4	4,50	23,86	18,82	13,51	23,74	
26_C	Blok 4	7,50	24,48	19,42	14,12	24,35	
22_A	Blok 5	1,50	20,60	15,58	10,25	20,48	
22_B	Blok 5	4,50	21,15	16,12	10,80	21,03	
22_C	Blok 5	7,50	21,73	16,67	11,37	21,60	
23_A	Blok 5	1,50	20,91	15,89	10,56	20,79	
23_B	Blok 5	4,50	21,81	16,78	11,46	21,69	
23_C	Blok 5	7,50	22,33	17,27	11,97	22,20	
20_A	Blok 6	1,50	16,34	11,30	5,99	16,22	
21_A	Blok 6	1,50	12,99	7,93	2,63	12,86	
32_A	Blok 6	1,50	9,83	4,26	-0,76	9,55	
32_B	Blok 6	4,50	15,45	10,17	4,99	15,26	
33_A	Blok 6	1,50	10,29	4,73	-0,29	10,01	
33_B	Blok 6	4,50	15,35	10,05	4,88	15,15	
34_A	Blok 6	1,50	20,19	15,14	9,83	20,06	
34_B	Blok 6	4,50	21,69	16,62	11,32	21,56	
35_A	Blok 6	1,50	21,73	16,69	11,38	21,61	
35_B	Blok 6	4,50	23,35	18,30	12,99	23,22	
36_A	Blok 6	1,50	16,03	10,98	5,67	15,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastanjelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	17,94	12,86	7,57	17,81
01_B	Blok 1	4,50	19,18	14,08	8,80	19,04
02_A	Blok 1	1,50	18,89	13,68	8,46	18,72
02_B	Blok 1	4,50	19,78	14,56	9,34	19,60
03_A	Blok 1	1,50	19,43	14,41	9,08	19,31
03_B	Blok 1	4,50	20,71	15,68	10,36	20,59
04_A	Blok 1	1,50	20,35	15,34	10,01	20,24
04_B	Blok 1	4,50	21,63	16,59	11,28	21,51
05_A	Blok 1	1,50	20,95	15,93	10,60	20,83
05_B	Blok 1	4,50	22,27	17,23	11,92	22,15
13_A	Blok 1	1,50	22,73	17,57	12,32	22,57
13_B	Blok 1	4,50	25,18	20,01	14,76	25,02
14_A	Blok 1	1,50	23,07	17,89	12,65	22,90
14_B	Blok 1	4,50	25,60	20,43	15,18	25,44
06_A	Blok 2	1,50	22,27	17,26	11,93	22,16
06_B	Blok 2	4,50	23,83	18,80	13,48	23,71
07_A	Blok 2	1,50	26,80	21,78	16,46	26,69
07_B	Blok 2	4,50	28,82	23,75	18,45	28,69
08_A	Blok 2	1,50	29,14	24,12	18,79	29,02
08_B	Blok 2	4,50	31,41	26,34	21,04	31,28
09_A	Blok 2	1,50	35,97	30,95	25,62	35,85
09_B	Blok 2	4,50	38,08	33,02	27,72	37,95
10_A	Blok 2	1,50	37,20	32,17	26,85	37,08
10_B	Blok 2	4,50	39,18	34,12	28,82	39,05
11_A	Blok 2	1,50	38,48	33,45	28,13	38,36
11_B	Blok 2	4,50	40,28	35,21	29,91	40,15
12_A	Blok 2	1,50	39,52	34,48	29,16	39,40
12_B	Blok 2	4,50	41,17	36,10	30,80	41,04
15_A	Blok 2	1,50	23,69	18,55	13,29	23,54
15_B	Blok 2	4,50	26,53	21,38	16,13	26,38
16_A	Blok 2	1,50	24,23	18,98	13,78	24,04
16_B	Blok 2	4,50	27,54	22,32	17,11	27,36
17_A	Blok 2	1,50	19,43	14,33	9,05	19,29
17_B	Blok 2	4,50	20,63	15,48	10,22	20,47
18_A	Blok 2	1,50	21,67	16,60	11,30	21,54
18_B	Blok 2	4,50	23,08	17,97	12,69	22,94
19_A	Blok 2	1,50	25,42	20,39	15,07	25,30
19_B	Blok 2	4,50	26,96	21,90	16,60	26,83
27_B	Blok 3	4,50	13,59	8,31	3,13	13,40
28_B	Blok 3	4,50	15,55	10,38	5,14	15,39
29_B	Blok 3	4,50	15,96	10,80	5,55	15,80
30_B	Blok 3	4,50	19,43	14,16	8,97	19,24
31_C	Blok 3	7,50	26,24	21,17	15,87	26,11
24_A	Blok 4	1,50	31,99	26,90	21,61	31,85
24_B	Blok 4	4,50	33,36	28,25	22,97	33,22
24_C	Blok 4	7,50	34,15	28,99	23,74	33,99
25_A	Blok 4	1,50	30,94	25,85	20,56	30,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	Blok 4	4,50	32,22	27,12	21,84	32,08
25_C	Blok 4	7,50	32,99	27,84	22,59	32,84
26_A	Blok 4	1,50	30,35	25,25	19,97	30,21
26_B	Blok 4	4,50	31,57	26,45	21,18	31,42
26_C	Blok 4	7,50	32,21	27,04	21,80	32,05
22_A	Blok 5	1,50	33,48	28,42	23,12	33,35
22_B	Blok 5	4,50	35,33	30,24	24,95	35,19
22_C	Blok 5	7,50	35,87	30,74	25,48	35,72
23_A	Blok 5	1,50	32,93	27,85	22,56	32,80
23_B	Blok 5	4,50	34,52	29,41	24,13	34,38
23_C	Blok 5	7,50	35,22	30,07	24,82	35,07
20_A	Blok 6	1,50	30,66	25,63	20,31	30,54
21_A	Blok 6	1,50	30,18	25,15	19,83	30,06
32_A	Blok 6	1,50	15,85	10,68	5,44	15,69
32_B	Blok 6	4,50	18,77	13,59	8,35	18,60
33_A	Blok 6	1,50	17,72	12,59	7,32	17,57
33_B	Blok 6	4,50	20,08	14,93	9,68	19,93
34_A	Blok 6	1,50	17,06	11,93	6,66	16,91
34_B	Blok 6	4,50	19,06	13,90	8,65	18,90
35_A	Blok 6	1,50	20,13	14,97	9,72	19,97
35_B	Blok 6	4,50	23,07	17,90	12,66	22,91
36_A	Blok 6	1,50	29,82	24,76	19,46	29,69

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 1	1,50	35,20	30,19	24,86	35,09	
01_B	Blok 1	4,50	37,08	32,02	26,72	36,95	
02_A	Blok 1	1,50	37,55	32,51	27,20	37,43	
02_B	Blok 1	4,50	39,03	33,96	28,66	38,90	
03_A	Blok 1	1,50	45,07	40,00	34,70	44,94	
03_B	Blok 1	4,50	45,58	40,47	35,20	45,44	
04_A	Blok 1	1,50	44,91	39,84	34,54	44,78	
04_B	Blok 1	4,50	45,45	40,34	35,07	45,31	
05_A	Blok 1	1,50	44,98	39,90	34,60	44,84	
05_B	Blok 1	4,50	45,51	40,40	35,12	45,37	
13_A	Blok 1	1,50	22,67	17,37	12,20	22,47	
13_B	Blok 1	4,50	27,38	22,09	16,91	27,18	
14_A	Blok 1	1,50	16,91	11,71	6,48	16,74	
14_B	Blok 1	4,50	20,69	15,51	10,27	20,52	
06_A	Blok 2	1,50	44,71	39,63	34,34	44,58	
06_B	Blok 2	4,50	45,28	40,17	34,89	45,14	
07_A	Blok 2	1,50	43,24	38,18	32,88	43,11	
07_B	Blok 2	4,50	43,88	38,79	33,50	43,74	
08_A	Blok 2	1,50	42,98	37,92	32,62	42,85	
08_B	Blok 2	4,50	43,65	38,55	33,27	43,51	
09_A	Blok 2	1,50	35,97	30,94	25,62	35,85	
09_B	Blok 2	4,50	37,66	32,60	27,30	37,53	
10_A	Blok 2	1,50	32,97	27,95	22,62	32,85	
10_B	Blok 2	4,50	35,01	29,96	24,65	34,88	
11_A	Blok 2	1,50	30,64	25,63	20,30	30,53	
11_B	Blok 2	4,50	32,45	27,41	22,10	32,33	
12_A	Blok 2	1,50	29,28	24,28	18,95	29,17	
12_B	Blok 2	4,50	30,87	25,84	20,52	30,75	
15_A	Blok 2	1,50	15,74	10,56	5,32	15,57	
15_B	Blok 2	4,50	18,16	12,93	7,72	17,98	
16_A	Blok 2	1,50	19,05	13,99	8,68	18,92	
16_B	Blok 2	4,50	20,86	15,74	10,47	20,71	
17_A	Blok 2	1,50	22,66	17,37	12,20	22,46	
17_B	Blok 2	4,50	27,31	22,06	16,86	27,12	
18_A	Blok 2	1,50	24,35	19,21	13,95	24,20	
18_B	Blok 2	4,50	27,49	22,33	17,08	27,33	
19_A	Blok 2	1,50	25,68	20,61	15,31	25,55	
19_B	Blok 2	4,50	27,66	22,53	17,26	27,51	
27_B	Blok 3	4,50	32,71	27,67	22,36	32,59	
28_B	Blok 3	4,50	33,01	27,96	22,65	32,88	
29_B	Blok 3	4,50	33,04	27,99	22,68	32,91	
30_B	Blok 3	4,50	33,45	28,38	23,08	33,32	
31_C	Blok 3	7,50	33,52	28,47	23,16	33,39	
24_A	Blok 4	1,50	13,46	8,30	3,05	13,30	
24_B	Blok 4	4,50	14,74	9,51	4,30	14,56	
24_C	Blok 4	7,50	10,29	4,81	-0,26	10,03	
25_A	Blok 4	1,50	13,56	8,40	3,15	13,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kasteellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	Blok 4	4,50	15,93	10,77	5,52	15,77
25_C	Blok 4	7,50	10,04	4,52	-0,53	9,77
26_A	Blok 4	1,50	13,54	8,40	3,14	13,39
26_B	Blok 4	4,50	15,00	9,79	4,57	14,83
26_C	Blok 4	7,50	11,37	5,92	0,83	11,12
22_A	Blok 5	1,50	14,99	9,90	4,62	14,85
22_B	Blok 5	4,50	16,58	11,46	6,18	16,43
22_C	Blok 5	7,50	10,07	4,53	-0,51	9,80
23_A	Blok 5	1,50	14,32	9,21	3,93	14,18
23_B	Blok 5	4,50	16,10	10,96	5,70	15,95
23_C	Blok 5	7,50	9,97	4,47	-0,59	9,71
20_A	Blok 6	1,50	20,01	14,83	9,59	19,84
21_A	Blok 6	1,50	17,84	12,71	7,45	17,69
32_A	Blok 6	1,50	25,59	20,48	15,20	25,45
32_B	Blok 6	4,50	27,99	22,83	17,58	27,83
33_A	Blok 6	1,50	25,83	20,72	15,45	25,69
33_B	Blok 6	4,50	28,27	23,11	17,86	28,11
34_A	Blok 6	1,50	28,19	23,11	17,82	28,06
34_B	Blok 6	4,50	30,39	25,27	20,00	30,24
35_A	Blok 6	1,50	28,87	23,79	18,50	28,74
35_B	Blok 6	4,50	31,18	26,06	20,79	31,03
36_A	Blok 6	1,50	19,10	13,85	8,65	18,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Monseigneur Savelbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1	1,50	23,95	19,25	11,39	23,31
01_B	Blok 1	4,50	25,95	21,21	13,33	25,29
02_A	Blok 1	1,50	23,33	18,60	10,73	22,68
02_B	Blok 1	4,50	25,34	20,59	12,69	24,67
03_A	Blok 1	1,50	28,02	23,37	15,55	27,41
03_B	Blok 1	4,50	29,25	24,55	16,70	28,61
04_A	Blok 1	1,50	28,48	23,83	16,00	27,87
04_B	Blok 1	4,50	29,72	25,02	17,16	29,08
05_A	Blok 1	1,50	31,21	26,56	18,74	30,60
05_B	Blok 1	4,50	32,27	27,58	19,72	31,64
13_A	Blok 1	1,50	27,79	22,90	14,89	27,04
13_B	Blok 1	4,50	32,17	27,39	19,46	31,48
14_A	Blok 1	1,50	27,57	22,66	14,65	26,81
14_B	Blok 1	4,50	32,08	27,29	19,36	31,39
06_A	Blok 2	1,50	29,91	25,26	17,43	29,30
06_B	Blok 2	4,50	31,31	26,61	18,75	30,67
07_A	Blok 2	1,50	34,31	29,65	21,83	33,70
07_B	Blok 2	4,50	35,90	31,19	23,32	35,26
08_A	Blok 2	1,50	36,16	31,50	23,67	35,55
08_B	Blok 2	4,50	37,74	33,02	25,15	37,09
09_A	Blok 2	1,50	39,11	34,45	26,62	38,50
09_B	Blok 2	4,50	40,73	36,04	28,19	40,10
10_A	Blok 2	1,50	39,04	34,38	26,55	38,43
10_B	Blok 2	4,50	40,69	36,00	28,16	40,06
11_A	Blok 2	1,50	39,40	34,74	26,90	38,78
11_B	Blok 2	4,50	41,05	36,35	28,49	40,41
12_A	Blok 2	1,50	39,40	34,74	26,90	38,78
12_B	Blok 2	4,50	41,01	36,31	28,45	40,37
15_A	Blok 2	1,50	27,72	22,83	14,83	26,97
15_B	Blok 2	4,50	32,78	28,00	20,09	32,10
16_A	Blok 2	1,50	26,10	21,14	13,08	25,31
16_B	Blok 2	4,50	32,83	28,06	20,15	32,15
17_A	Blok 2	1,50	20,77	15,88	7,87	20,02
17_B	Blok 2	4,50	24,26	19,44	11,50	23,56
18_A	Blok 2	1,50	23,26	18,50	10,59	22,59
18_B	Blok 2	4,50	26,85	22,12	14,23	26,19
19_A	Blok 2	1,50	23,73	18,94	11,01	23,04
19_B	Blok 2	4,50	26,26	21,44	13,49	25,55
27_B	Blok 3	4,50	23,21	18,43	10,52	22,53
28_B	Blok 3	4,50	21,97	17,15	9,20	21,26
29_B	Blok 3	4,50	20,53	15,62	7,60	19,77
30_B	Blok 3	4,50	30,25	25,51	17,63	29,59
31_C	Blok 3	7,50	33,68	29,01	21,17	33,06
24_A	Blok 4	1,50	30,53	25,83	17,98	29,89
24_B	Blok 4	4,50	33,24	28,53	20,67	32,60
24_C	Blok 4	7,50	33,45	28,75	20,89	32,81
25_A	Blok 4	1,50	30,32	25,63	17,77	29,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Savelbergweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	Blok 4	4,50	32,96	28,24	20,38	32,31
25_C	Blok 4	7,50	33,49	28,79	20,94	32,85
26_A	Blok 4	1,50	29,45	24,74	16,87	28,81
26_B	Blok 4	4,50	32,28	27,55	19,68	31,63
26_C	Blok 4	7,50	32,82	28,11	20,25	32,18
22_A	Blok 5	1,50	30,33	25,61	17,75	29,68
22_B	Blok 5	4,50	33,23	28,51	20,64	32,58
22_C	Blok 5	7,50	33,59	28,89	21,03	32,95
23_A	Blok 5	1,50	30,19	25,48	17,62	29,55
23_B	Blok 5	4,50	33,29	28,58	20,71	32,65
23_C	Blok 5	7,50	33,75	29,06	21,20	33,12
20_A	Blok 6	1,50	31,18	26,44	18,55	30,52
21_A	Blok 6	1,50	29,38	24,60	16,69	28,70
32_A	Blok 6	1,50	20,68	15,74	7,69	19,90
32_B	Blok 6	4,50	25,56	20,75	12,80	24,86
33_A	Blok 6	1,50	21,65	16,71	8,66	20,87
33_B	Blok 6	4,50	26,37	21,55	13,60	25,66
34_A	Blok 6	1,50	20,09	15,10	7,02	19,29
34_B	Blok 6	4,50	24,57	19,69	11,70	23,83
35_A	Blok 6	1,50	24,54	19,63	11,61	23,78
35_B	Blok 6	4,50	30,57	25,84	17,95	29,91
36_A	Blok 6	1,50	29,42	24,62	16,68	28,72

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint-Annalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Blok 1	1,50	27,19	22,17	16,85	27,08	
01_B	Blok 1	4,50	28,42	23,38	18,07	28,30	
02_A	Blok 1	1,50	26,59	21,55	16,24	26,47	
02_B	Blok 1	4,50	27,73	22,68	17,37	27,60	
03_A	Blok 1	1,50	13,17	8,09	2,80	13,04	
03_B	Blok 1	4,50	13,89	8,76	3,49	13,74	
04_A	Blok 1	1,50	14,80	9,76	4,44	14,68	
04_B	Blok 1	4,50	15,59	10,50	5,21	15,45	
05_A	Blok 1	1,50	14,67	9,63	4,32	14,55	
05_B	Blok 1	4,50	15,29	10,21	4,92	15,16	
13_A	Blok 1	1,50	16,54	11,19	6,04	16,32	
13_B	Blok 1	4,50	20,34	15,15	9,92	20,17	
14_A	Blok 1	1,50	17,90	12,52	7,39	17,67	
14_B	Blok 1	4,50	23,05	17,91	12,65	22,90	
06_A	Blok 2	1,50	13,83	8,78	3,47	13,70	
06_B	Blok 2	4,50	14,42	9,35	4,05	14,29	
07_A	Blok 2	1,50	7,10	1,33	-3,57	6,76	
07_B	Blok 2	4,50	12,75	6,97	2,07	12,41	
08_A	Blok 2	1,50	5,78	-0,02	-4,91	5,43	
08_B	Blok 2	4,50	11,70	5,91	1,02	11,36	
09_A	Blok 2	1,50	22,95	17,85	12,57	22,81	
09_B	Blok 2	4,50	24,64	19,52	14,25	24,49	
10_A	Blok 2	1,50	24,35	19,28	13,98	24,22	
10_B	Blok 2	4,50	25,89	20,80	15,51	25,75	
11_A	Blok 2	1,50	26,04	20,96	15,67	25,91	
11_B	Blok 2	4,50	27,33	22,23	16,95	27,19	
12_A	Blok 2	1,50	26,85	21,79	16,49	26,72	
12_B	Blok 2	4,50	27,90	22,81	17,53	27,76	
15_A	Blok 2	1,50	23,45	18,33	13,06	23,30	
15_B	Blok 2	4,50	25,45	20,33	15,06	25,30	
16_A	Blok 2	1,50	23,15	17,98	12,73	22,99	
16_B	Blok 2	4,50	25,26	20,07	14,84	25,09	
17_A	Blok 2	1,50	22,30	17,15	11,90	22,15	
17_B	Blok 2	4,50	23,51	18,34	13,09	23,35	
18_A	Blok 2	1,50	23,11	17,96	12,71	22,96	
18_B	Blok 2	4,50	24,43	19,26	14,02	24,27	
19_A	Blok 2	1,50	24,97	19,86	14,58	24,83	
19_B	Blok 2	4,50	26,27	21,14	15,87	26,12	
27_B	Blok 3	4,50	29,27	24,24	18,92	29,15	
28_B	Blok 3	4,50	28,88	23,85	18,53	28,76	
29_B	Blok 3	4,50	28,72	23,69	18,37	28,60	
30_B	Blok 3	4,50	23,55	18,50	13,19	23,42	
31_C	Blok 3	7,50	13,62	8,55	3,25	13,49	
24_A	Blok 4	1,50	33,15	28,11	22,79	33,03	
24_B	Blok 4	4,50	34,60	29,54	24,23	34,47	
24_C	Blok 4	7,50	35,51	30,40	25,12	35,37	
25_A	Blok 4	1,50	33,16	28,12	22,80	33,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint-Annalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	Blok 4	4,50	34,62	29,56	24,26	34,49
25_C	Blok 4	7,50	35,54	30,44	25,16	35,40
26_A	Blok 4	1,50	33,07	28,03	22,71	32,95
26_B	Blok 4	4,50	34,56	29,50	24,20	34,43
26_C	Blok 4	7,50	35,53	30,43	25,15	35,39
22_A	Blok 5	1,50	33,16	28,11	22,80	33,03
22_B	Blok 5	4,50	34,61	29,54	24,24	34,48
22_C	Blok 5	7,50	35,41	30,30	25,03	35,27
23_A	Blok 5	1,50	33,12	28,07	22,76	32,99
23_B	Blok 5	4,50	34,56	29,49	24,19	34,43
23_C	Blok 5	7,50	35,41	30,31	25,03	35,27
20_A	Blok 6	1,50	20,76	15,67	10,38	20,62
21_A	Blok 6	1,50	17,83	12,74	7,45	17,69
32_A	Blok 6	1,50	15,91	10,84	5,54	15,78
32_B	Blok 6	4,50	17,44	12,35	7,06	17,30
33_A	Blok 6	1,50	18,84	13,79	8,48	18,71
33_B	Blok 6	4,50	20,43	15,37	10,06	20,30
34_A	Blok 6	1,50	18,99	13,94	8,63	18,86
34_B	Blok 6	4,50	20,52	15,46	10,16	20,39
35_A	Blok 6	1,50	16,46	11,32	6,06	16,31
35_B	Blok 6	4,50	18,94	13,80	8,54	18,79
36_A	Blok 6	1,50	22,84	17,70	12,44	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

