



BIJLAGE 4 VAN DE TOELICHTING

GELUIDSONDERZOEK EVENEMENTEN

Bestemmingsplan

Schippersdock Wessem

konijnenburg groep



ONDERZOEK EVENEMENTEN

SCHIPPERSVELD

TE WESSEM



Geluid



onderzoek evenementen

Schippersveld te Wessem

Opdrachtgever	Konijnenburg Groep Legal Coaching Postbus 2018 4800 CA Breda
Rapportnummer	3642.003
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	26 oktober 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 5001600 Swalmen@Econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 Bedrijven en milieuzonering	2
	2.2 Gemeentelijk beleid	2
	2.3 Indirecte hinder	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Omschrijving van de inrichting.....	4
	3.2 Overdrachtsmodel	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
	4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
	4.2 Indirecte hinder	6
	4.3 Ruimtelijke afweging.....	6
5	CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

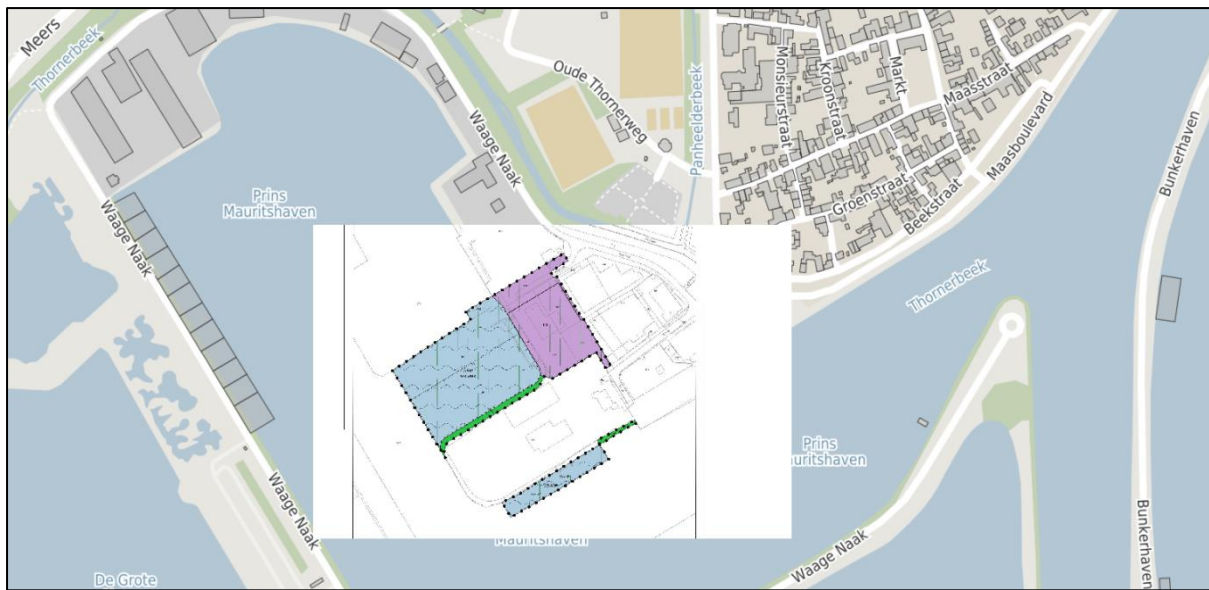
1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

3642.003

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Konijnenburg Groep Legal Coaching een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging voor het Schippersdock te Wessem. Het bestemmingsplan staat toe dat op het terrein evenementen worden gehouden. De gemeente Maasgouw heeft gevraagd om een akoestische onderbouwing van deze evenementen.

De inrichting is gelegen aan het Schippersveld 3 te Wessem. Het plan voorziet in de transformatie van een bedrijfsterrein naar een jachthaven met ondersteunende functies. In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 TOETSINGSKADER

Het onderzoek heeft direct betrekking op het houden van evenementen binnen de grenzen van de inrichting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. Wat betreft de overige (reguliere) activiteiten is reeds vastgesteld dat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

2.1 Bedrijven en milieuzonering

Bij de planmatige inpassing van nieuwe activiteiten is de VNG-publicatie doorgaans het toetsingskader. De publicatie is echter geschreven voor de inpassing van gevoelige bestemmingen in de nabijheid van permanente bedrijfsmatige activiteiten of vice versa en is niet geschikt te noemen voor sterk incidentele activiteiten zoals een evenement. Op verzoek van bevoegd gezag wordt de publicatie desalniettemin als eerste toetsingskader in de afweging gehanteerd.

De te hanteren grenswaarde voor het geluid is afhankelijk van de typering van de omgeving: rustig gebied of gemengd gebied. De woningen zijn gelegen in een gebied waarin sprake is van functiemenging, zodat de omgeving kan worden getypeerd als gemengd gebied.

Tabel 2.1 Overzicht richtwaarden Bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 2)	50	45	40
maximale geluidniveau (stap 2)	70	65	60
indirecte hinder (stap 2)	50	45	40
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 3)	55	50	45
maximale geluidniveau (stap 3)	70	65	60
indirecte hinder (stap 3)	65	60	55

Wanneer de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kunnen de grenswaarden uit stap 3 worden gehanteerd. Daarbij moet nader worden gemotiveerd waarom deze grenswaarden acceptabel worden geacht. Hogere grenswaarden dan stap 3 zijn mogelijk mits deze worden beargumenteerd.

2.2 Gemeentelijk beleid

De gemeente Maasgouw beschikt over beleid¹ dat specifiek is opgesteld voor de beoordeling van (afzonderlijke) evenementen.

De APV van de gemeente Maasgouw maakt onderscheid in A-, B- en C- evenementen afhankelijk van omvang en uitstraling, het aantal bezoekers, locatie, ontsluitingsmogelijkheden en duur. Voor evenementen van type B en C moet 14 weken respectievelijk 26 weken voorafgaand aan het evenement een vergunning worden aangevraagd. Voor elk van deze evenementen wordt bij elke aanvraag opnieuw een afweging gemaakt, daarom wordt hier in dit onderzoek niet nader op ingegaan.

Een A-evenement is een "regulier eenvoudig evenement", waarvoor een melding wordt ingediend. Indien kan worden voldaan aan de nadere regels voor A-evenementen, kan zonder vergunning een evenement worden georganiseerd. In de nadere regels zijn de volgende relevante bepalingen vastgelegd:

- werkzaamheden aan tijdelijke opstallen zijn verboden vanaf een half uur na het einde van het evenement tot 7.00 uur;
- geluidboxen moeten zodanig worden opgesteld dat deze niet direct op geluidgevoelige bestemming zijn gericht;

¹ Besluit van de burgemeester van de gemeente Maasgouw houdende regels omtrent evenementen; nadere regels A-evenementen gemeente Maasgouw, 2017

- pas na 9.00 uur mag geluid worden geproduceerd tot uiterlijk
 - o 1:30 uur in de nacht van vrijdag en zaterdag;
 - o 0:30 uur op dinsdag tot en met donderdag;
 - o 23:30 uur op zon- en feestdagen;
- Het equivalente geluidsniveau mag niet meer bedragen dan 70 dB(A) op de gevel van omliggende woningen gemeten op 1,5 meter;
- omwonenden moeten tenminste 5 werkdagen voorafgaand aan het evenement op de hoogte worden gesteld.

In de bijlage van de Nadere Regels wordt ook aandacht besteed aan gehoorschadepreventie. GGD Nederland beschouwt een geluidsniveau van 92,5 dB(A) in muziek- en uitgaanslocaties als maximale streefwaarde. Wanneer hogere geluidsniveaus optreden of worden verwacht, moet de organisatie nadere maatregelen nemen om bezoekers tegen gehoorschade te beschermen.

2.3 Indirecte hinder

Aan het verkeer van en naar de inrichting (de indirecte hinder) wordt in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) aangesloten bij de grenswaarden uit de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze circulaire bedraagt de grenswaarde voor indirecte hinder in stap 2 van de afweging 50 dB(A). Volgens stap 3 is een grenswaarde van 65 dB(A) toelaatbaar.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omschrijving van de inrichting

Het bestemmingsplan heeft betrekking op de locatie Schippersveld 3. Het plangebied is ingedeeld in de bestemmingen water, groen en bedrijfsterrein volgens figuur 3.1.



Figuur 3.1 Verbeelding bestemmingsplan

In de bestemmingsplanregels is opgenomen dat op het bedrijfsterrein evenementen kunnen worden gehouden. Deze evenementen moeten gelieerd en ondergeschikt zijn aan watersport of –recreatie en zullen niet meer dan 4x per jaar worden gehouden. Een evenement mag ten hoogste 7 aaneengesloten dagen duren, inclusief opbouw en afbouw. Verder wordt voor het equivalent geluidsniveau wordt aangesloten bij de ‘nadere eisen’ uit de APV.

De initiatiefnemer geeft aan dat de te verwachten evenementen een duidelijke binding zullen hebben met de jachthaven, zoals een botenshow. Het is denkbaar dat tijdens evenementen ondersteunende podiumkunst aanwezig is, zoals elektronisch versterkte muziek. In de praktijk zal per evenement sprake zijn van hooguit 2 dagen waarop muziek ten gehore wordt gebracht. De geluidsemissie als gevolg van het op- en afbouwen van het evenement is verwaarloosbaar te noemen ten opzichte van de reguliere bedrijfsmatige activiteiten, zowel van de inrichting zelfs als van omliggende bedrijvigheid.

Als eindtijd van een evenement wordt 20.00 uur aangehouden. In het onderzoek zal in eerste instantie worden uitgegaan van een geluidsniveau van circa 93 dB(A) met dancemuziekspectrum op het

gehele bedrijfsterrein. Daarmee wordt aangesloten bij het GGD-advies. Vervolgens zal een bovengrens worden gezocht waarbij nog aan de grenswaarde kan worden voldaan.

Het publiek voor evenementen op Schippersdock zal veelal afkomstig zijn van buiten Wessem. Vanaf de A2 zijn twee hoofdroutes aanwezig richting de inrichting. Uit noordelijke richting zal het verkeer vanaf afrit 41 via Thorn over de Thornerweg rijden. Uit zuidelijke richting komt het verkeer via afrit 42 via de Panheelderweg, Lange Beemdens en Paardenbeemd. Beide stromen gaan vervolgens via de Verbindingsweg en Waage Naak. Op het eigen terrein zijn 86 parkeerplaatsen aanwezig. Tijdens een evenement zullen die echter niet beschikbaar zijn. Het parkeerterrein aan de Maasdijk biedt ruimte aan 76 voertuigen. Langs de openbare weg is binnen 250 meter afstand tot de inrichting ruimte voor circa 80 voertuigen. Daarbuiten zullen nog eens circa 90 voertuigen een parkeerplaats moeten zoeken of naar een daarvoor aangewezen terrein worden geleid. In totaal worden per evenement 250 voertuigen verwacht. Hiervan zal 75% komen en gaan in de dagperiode, de overige 25% komt en gaat in de avondperiode. Het aantal aanwezige bezoekers en het bijbehorende stemgeluid is niet relevant voor de bepaling van de geluidsbelasting.

3.2 Overdrachtsmodel

De in de vorige paragraaf omschreven uitgangspunten zijn vertaald naar een akoestisch overdrachtsmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.41. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemming is de woning boven het tankstation aan de Maasdijk 1a op circa 85 meter afstand ten oosten van Schippersdock. Verder oostelijk zijn woningen op 190 meter afstand en meer rond de kerk. Op 250 meter in noordelijke richting is nog een woonbestemming aanwezig aan de Waage Naak 8.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. Voor de emissie van muziekgeluid is uitgegaan van een fictieve doos met een binnenniveau van 93 dB(A) en open zijden.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bij toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie moet in geval van elektronisch versterkte muziek een toeslag van 10 dB worden toegepast. Voor muziekgeluid mag geen bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. Dit leidt tot een geluidsbelasting van 76 dB(A) in zowel de dag- als de avondperiode ter plaatse van de ligplaatsen aan de Waage Naak, aan de overzijde van de haven. De grenswaarden uit de VNG-publicatie worden overschreden.

Bij toetsing aan de Nadere regels voor A-evenementen hoeft geen toeslag voor muziekgeluid te worden toegepast. Dit leidt tot een hoogste geluidsbelasting van 66 dB(A) in zowel de dag- als avondperiode ter plaatse van de eerder genoemde ligplaatsen. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde volgens de Nadere regels.

Uit de resultaten wordt geconcludeerd dat bij een gemiddeld geluidsniveau van 97 dB(A) eveneens kan worden voldaan aan de grenswaarde volgens de Nadere regels. De organisatie wordt dan echter gevraagd de bezoekers te informeren over mogelijke gehoorschade en waar mogelijk maatregelen te treffen.

4.2 Indirecte hinder

Op wegen tussen de Thornerweg en de inrichting zullen de meeste auto's passeren. De woning Waage Naak 8 ondervindt de hoogste geluidsbelasting à 43 dB(A) in zowel de dag- als de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit de VNG-publicatie. Hoewel er qua geluidsbelasting nog enige marge is, geldt dat niet voor de parkeercapaciteit. Daarom wordt bij een te verwachten aantal van meer dan 250 voertuigen geadviseerd gebruik te maken van verkeersregelaars.

4.3 Ruimtelijke afweging

Tijdens een evenement waarbij elektronisch versterkte muziek ten gehore wordt gebracht, worden de grenswaarden uit de VNG-publicatie overschreden. De publicatie wordt echter niet geschikt geacht als afwegingskader voor een incidentele activiteit. Daarom wordt aansluiting gezocht bij de gemeentelijke Nadere regels voor A-evenementen. Aan deze grenswaarden kan wel worden voldaan. Het aantal dagen met een hoge geluidsproductie vanwege evenementen blijft beperkt tot ten hoogste 8 per jaar. Omdat dit aantal minder is dan 12x per jaar, wordt geoordeeld dat sprake is van een incidentele situatie die ruimtelijk inpasbaar is.

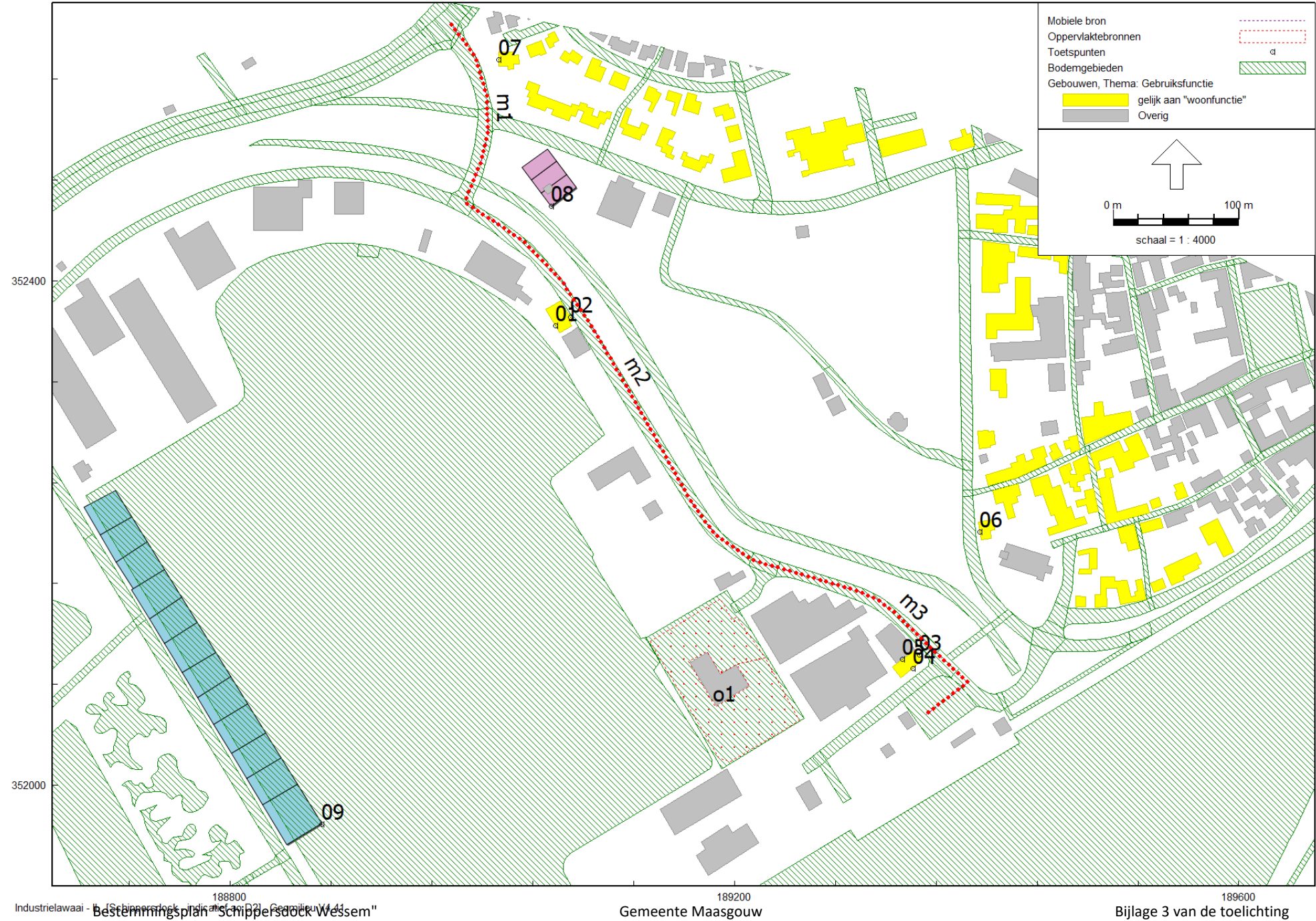
5 CONCLUSIE

Op het terrein van Schippersdock worden per jaar ten hoogste 4 A-evenementen gehouden. De geluidsbelasting afkomstig van deze evenementen is hoger dan de grenswaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009), maar voldoet aan de in de Nadere regels voor A-evenementen gestelde grenswaarden. Het aantal dagen per jaar met een verhoogde geluidsbelasting als gevolg van elektronisch versterkte muziek is minder dan 12. Er is tijdens deze evenementen sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van omliggende woningen. Ook op jaarbasis is de impact van de evenementen acceptabel.

Voor het houden van B- en C-evenementen moet bij bevoegd gezag een vergunning worden aangevraagd. Initiatiefnemer is niet voornemens dergelijke evenementen te organiseren. Mocht deze situatie zich voordoen, dan zal per evenement een nieuwe ruimtelijke afweging op maat worden gemaakt.

Econsultancy
Swalmen, 26 oktober 2018

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



Model: indicatief ao D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
m1	personenwagens (deel 1)	0,75	0,00	Relatief	375	125	--	22,90	22,90	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00
m3	personenwagens (naar P Maasdijk)	0,75	0,00	Relatief	165	55	--	26,40	26,40	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00
m2	personenwagens (deel 2)	0,75	0,00	Relatief	232	78	--	24,93	24,89	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00

Model: indicatief ao D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m1	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m2	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: indicatief ao D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
o1	Lp 93 dB dance	2,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	--	10	10	Ja	--	69,75	78,75	81,75	84,75	83,75	81,75

Model: indicatief ao D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
o1	77,75	--	--	108,20	117,20	120,20	123,20	122,20	120,20	116,20	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: indicatief ao D2

Model eigenschap

Omschrijving	indicatief ao D2
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 22-8-2018
Laatst ingezien door	Marc de Loos op 26-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: indicatief ao D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leq
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
01_A	Waage Naak 8	1,50	65,89	65,89
02_A	Waage Naak 8	1,50	61,92	61,92
03_A	Maasdijk 1a	5,00	63,01	63,01
04_A	Maasdijk 1a	5,00	63,31	63,31
05_A	Maasdijk 1a	5,00	72,10	72,10
06_A	Kloosterlaan	1,50	71,72	71,72
07_A	Hoge Boomgaard 5	1,50	58,82	58,82
08_A	standplaatsen Thornerweg	1,50	69,85	69,85
09_A	ligplaatsen Waage Naak	1,50	75,92	75,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

26-10-2018 12:12:01

Rapport: Resultatentabel
Model: indicatief ao D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
01_A	Waage Naak 8	1,50	55,89	55,89
02_A	Waage Naak 8	1,50	51,92	51,92
03_A	Maasdijk 1a	5,00	53,01	53,01
04_A	Maasdijk 1a	5,00	53,31	53,31
05_A	Maasdijk 1a	5,00	62,10	62,10
06_A	Kloosterlaan	1,50	61,72	61,72
07_A	Hoge Boomgaard 5	1,50	48,82	48,82
08_A	standplaatsen Thornerweg	1,50	59,85	59,85
09_A	ligplaatsen Waage Naak	1,50	65,92	65,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

26-10-2018 12:12:20

Rapport: Resultatentabel
Model: indicatief ao D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
01_A	Waage Naak 8	1,50	21,83	21,87
02_A	Waage Naak 8	1,50	42,55	42,59
03_A	Maasdijk 1a	5,00	40,17	40,17
04_A	Maasdijk 1a	5,00	35,29	35,29
05_A	Maasdijk 1a	5,00	29,66	29,66
06_A	Kloosterlaan	1,50	25,13	25,14
07_A	Hoge Boomgaard 5	1,50	39,20	39,20
08_A	standplaatsen Thornerweg	1,50	33,67	33,69
09_A	ligplaatsen Waage Naak	1,50	16,38	16,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

26-10-2018 12:12:38

