



AKOESTISCH ONDERZOEK
VERKEERSAANTREKKENDE WERKING
DUIKLOCATIE BOSCHMOLENPLAS

BOSMOLENWEG TE HEEL



Geluid



Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Duiklocatie Boschmolenplas

Bosmolenweg te Heel

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	6202.001
Versienummer	D6
Status	Eindrapportage
Datum	3 mei 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Bedrijven en milieuzonering	3
2.2 Indirecte hinder	4
2.3 Grenswaarden	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	6
3.2 Overzicht activiteiten	6
3.3 Overdrachtsmodel	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
4.2 Maximale geluidniveau	8
4.3 Indirecte hinder	8
4.4 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten
3. Bosmolenweg 1

SAMENVATTING

Duiklocatie Boschmolenplas (verder Duiklocatie) is gevestigd aan de Bosmolenweg te Heel. In de huidige situatie is ter plaatse in tijdelijke bebouwing voorzien. De initiatiefnemer is voornemens om over te gaan tot permanente vestiging en daarbij te voorzien in permanente bebouwing. Voor de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking noodzakelijk. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw heeft geen geluidbeleid opgesteld.

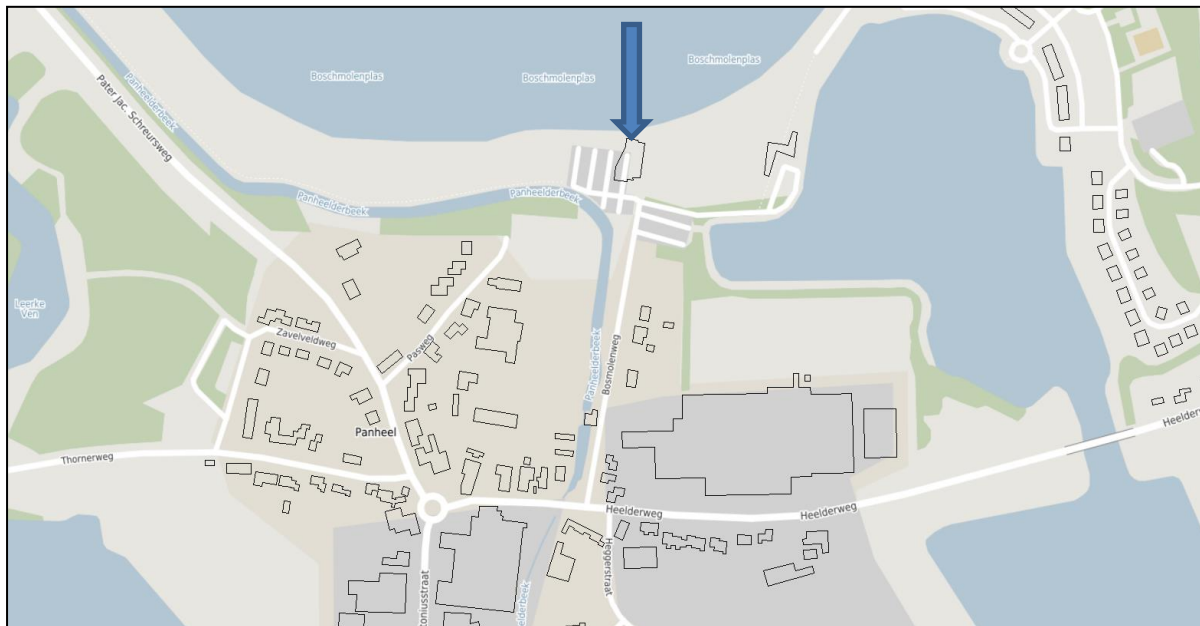
De directe omgeving van het plangebied kent met de omliggende bedrijfsbestemmingen een sterke mate van functiemenging. Het plangebied wordt met de verschillende bedrijvigheden en woningen getypeerd als gemengd gebied.

Zowel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als het maximale geluidsniveau zijn ruim lager dan de grenswaarden voor een gemengd gebied. De indirecte hinder ten gevolge van de Duiklocatie bedraagt 51 dB(A) in de dagperiode en 59 dB(A) in de avondperiode bij de woning Bosmolenweg 1. Alleen ter plaatse van deze woning worden de grenswaarde uit stap 2 overschreden. De geluidgevoelige vertrekken van de woning zijn echter niet gelegen aan de voorgevel, maar aan de zij- en achtergevel. Ter plaatse van deze gevels is de geluidsbelasting dusdanig laag, dat redelijkerwijs kan worden gesteld dat het geluidniveau in de vertrekken voldoet aan de grenswaarde.

Ook na realisatie van het voornemen is in de omgeving sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

1 INLEIDING

Duiklocatie Boschmolenplas (verder Duiklocatie) is gevestigd aan de Bosmolenweg te Heel. In de huidige situatie is ter plaatse voorzien in tijdelijke bebouwing. De initiatiefnemer is voornemens om over te gaan tot permanente vestiging en daarbij te voorzien in permanente bebouwing. Voor de hiervoor noodzakelijke bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking noodzakelijk. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. In figuur 1.1 is de situering van de toekomstige Duiklocatie weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

© OpenStreetMap

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor een toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasgouw heeft geen geluidbeleid opgesteld.

2.1 Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn twee omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

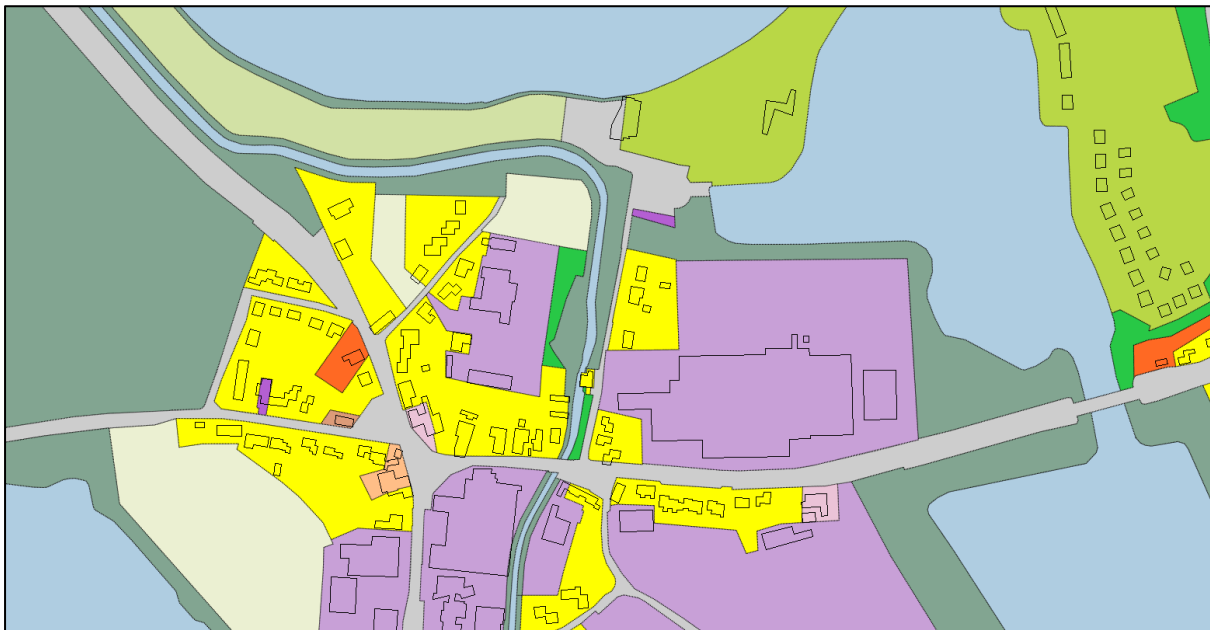
→ 'rustige woonwijk en rustig buitengebied':

"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

→ 'gemengd gebied'

"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd."

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. In figuur 2.1 zijn de bestemmingen nabij het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Bestemmingen nabij het plan

De directe omgeving van het plangebied kent met de omliggende bedrijfsbestemmingen een sterke mate van functiemenging. Het plangebied wordt met de verschillende bedrijvigheden (Restaurant Boschmolenplas, Van Aarsen Machinefabriek en Select Glas B.V.) en woningen getypeerd als gemengd gebied.

2.2 Indirecte hinder

In de Schrikkelcirculaire¹ is vastgelegd hoe het geluid als gevolg van de verkeersaantrekkende werking moet worden beoordeeld in het kader van vergunningverlening. Dat deze Circulaire ook toepasbaar is in een ruimtelijke afweging blijkt uit het feit dat de grenswaarden uit stap 2 en 3 (zie volgende paragraaf) zijn afgeleid uit de Circulaire.

Volgens de jurisprudentie is het niet toegestaan om in de milieuvergunning voorschriften op te nemen waarvan de vergunninghouder de naleving niet in zijn macht heeft. Derhalve kan niet worden voorgeschreven dat de vergunninghouder verplicht is om aan omliggende woningen zo nodig geluidwerende voorzieningen aan te brengen. In het overleg voorafgaand aan de vergunningaanvraag kunnen hierover echter wel afspraken worden gemaakt tussen betrokken partijen. Hierbij kan worden betrokken de mogelijkheid om bij omliggende woningen gevelisolatiemaatregelen aan te brengen. Wanneer het in het kader van een noodzakelijk geachte hogere waarde wenselijk wordt geacht gevelisolatiemaatregelen aan te brengen, lijkt het redelijk om de kosten welke hieraan zijn verbonden ten laste van de vergunningaanvrager te brengen. Daarbij moet worden opgemerkt dat situaties zich kunnen voordoen waarbij door de eigenaar of de bewoner van een woning of de gebruiker van een gebouw geen toestemming wordt gegeven voor het aanbrengen van deze isolatiemaatregelen. In die gevallen kan het bevoegd gezag bij de afweging om een hogere grenswaarde toe te staan naast de hierboven genoemde aspecten laten meewegen of de vergunningaanvrager terzake een redelijk isolatieaanbod heeft gedaan.

Het onderzoek naar het L_{Aeq} van het bestemmingsverkeer zal in de regel niet kunnen worden uitgevoerd met behulp van de toepasselijke standaard-rekenmethode uit het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai. De emissiecijfers die in deze rekenmethodes worden gehanteerd zijn gebaseerd op de gemiddelde situatie van het Nederlandse wagenpark. Omdat in het kader van de Duiklocatie geen sprake is van eigen voertuigen, maar juist de gemiddelde situatie van het wagenpark. De methode 'industrielawaai' biedt de mogelijkheid om tot in detail rekening te houden met afwijkende bronvermogens voor optrekkend verkeer. De meest nabijgelegen woningen zijn op ten minste 60 meter afstand tot de parkeerplaatsen gelegen. Verwacht mag worden dat personenauto's binnen deze afstand de maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur hebben bereikt, en dat de bijdrage van optrekkend verkeer derhalve verwaarloosbaar is.

Ondanks deze argumenten interpreteert het bevoegd gezag de uitleg uit de Circulaire met betrekking tot het toepassen van de methode 'industrielawaai' als verplichting. Daarom zal in dit onderzoek de methode 'industrielawaai' worden gehanteerd.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

1 Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm, 29 februari 1996

2.3 Grenswaarden

Voor het plan gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden uit stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale piekgeluid (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1. Overzicht grenswaarden geluidsbelasting

typering	dag	avond	nacht
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 2)	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 2)	50	45	40
gemengd gebied, $L_{Ar,LT}$ (stap3)	55	50	45
gemengd gebied, L_{Amax} (stap 3)	70	65	60
gemengd gebied, L_{ih} (stap 3)	65	60	55

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De activiteiten van de Duiklocatie zijn seizoensgebonden, waardoor in het zomerseizoen meer verkeersbewegingen plaatsvinden. In het akoestisch onderzoek naar de indirecte hinder is voor de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met de verkeersbewegingen op een drukke zondag tijdens het zomerseizoen. Er is rekening gehouden met een maximale invulling van de dagperiode. Het aantal verkeersbewegingen op de Bosmolenweg wordt bepaald door bezoekers en het personeel van de Duiklocatie en het restaurant 'Boschmolenplas' met daarnaast de aanwonenden van de Bosmolenweg. In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt als gevolg van het bestemmingsverkeer van en naar de Duiklocatie.

De openingstijden verschillen per dag. Op een zondag in het zomerseizoen is de openingstijd van 9.00 uur tot met 17.00 uur.

Voor het aantal verkeersbewegingen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. het zomerseizoen duurt van april tot en met november;
2. de Duiklocatie heeft een 6-daagse werkweek in het zomerseizoen (maandag gesloten);
3. de huidige en toekomstige intensiteiten zijn uitsluitend van toepassing op de meest drukke dagen;
4. op een doordeweekse dag worden in de avondperiode gemiddeld 50 voertuigen verwacht.

In totaal worden er op een gemiddeld drukke dag 470 voertuigbewegingen in de dagperiode verwacht. Aan de westzijde van de toekomstige bebouwing zal worden voorzien in extra parkeergelegenheid. Naast de bestaande verharding wordt een half verharde parkeervoorziening en een parkeervoorziening met verstevigd gras gerealiseerd met respectievelijk 32, 131 en 47 parkeerplaatsen. In totaal worden 210 parkeerplaatsen op eigen terrein voorzien. De bezoekers kunnen parkeren vóór de ingang van de duiklocatie. Hier is ruimte voor 68 parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn uitsluitend bedoeld als wachtlocatie voor mensen die vóór openingstijd aanwezig zijn. Uitgangspunt is dat parkeren tijdens openingstijden volledig op eigen terrein plaatsvindt.

De verkeersbewegingen zullen vanaf de Duiklocatie in de zuidelijke richting over de Bosmolenweg plaatsvinden. Ter hoogte van de aansluiting met de Heelderweg zal het verkeer worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De Bosmolenweg loopt richting de Duiklocatie dood. De ontsluitingsweg is voorzien van het wegdektype referentiewegdek.

3.2 Overzicht activiteiten

De gehanteerde bronvermogens voor het onderzoek zijn gebaseerd op beschikbare kentallen. In tabel 3.1 is een overzicht van de relevante activiteiten, het bronvermogen en de bedrijfsduur weergegeven. Omdat de inrichting enkel in de dag- en avondperiode actief is, wordt de nachtperiode niet weergegeven. De volledige invoergegevens van de bedrijfssituatie zijn in bijlage 1 opgenomen.

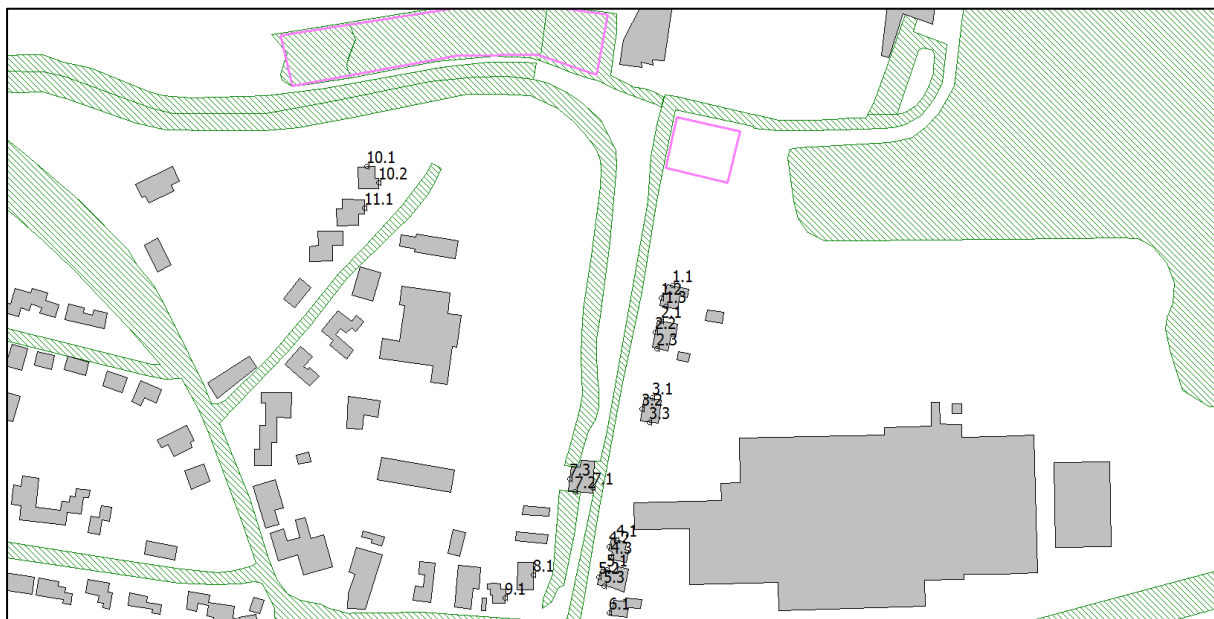
Tabel 3.1. Representatieve bedrijfssituatie

stationaire bronnen				bedrijfsduur [uur]	
id	bron	beoordeling	L_{wr} [dB(A)]	dag	avond
02	portier dichtslaan	L_{Amax}	100,0	✓	✓
03	stengeluiden (schreeuwen)	L_{Amax}	100,0	✓	✓
mobiele bronnen				aantal bewegingen	
id	bron	beoordeling	L_{wr} [dB(A)]	dag	avond
01	personenwagen	$L_{A,LT}$	83,6 ²	470	100
05	pakketdienst	$L_{A,LT}$	88,6	4	-
04	horeca levering	$L_{A,LT}$	88,6	2	-
indirecte hinder				aantal bewegingen	
id	bron	beoordeling		dag	avond
06/07	personenwagen incl bestelwagen	L_{ih}		476	100

Maximale geluidniveaus kunnen voorkomen als gevolg van het sluiten van autoportieren in de parkeervakken. Daarnaast is het denkbaar dat op het terrein uitbundig geroep leidt tot maximale geluidniveaus.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.21. In het model is het plangebied en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.1 is de situering van de Duiklocatie en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering van de Duiklocatie en de toetspunten

2 Het bronvermogen van de verkeersbewegingen van de personenwagens is gebaseerd op een worstcase standaard geluidsemissie voor het manoeuvreren (5 km/uur) bij de parkeervakken. Bij hogere rijsnelheden zal de geluidsemissie lager zijn.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per adres weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking wordt in de dagperiode enkel op beganegrondniveau (1,5 m) getoetst, terwijl in de avond- en nachtperiode enkel op bovengelegen verdiepingen wordt getoetst. Omdat de activiteiten van de Duiklocatie uitsluitend gedurende de dag- en avondperiode plaatsvinden, is de nachtperiode niet weergegeven. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Tabel 4.1. Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode
Bosmolenweg 10	24	23
Bosmolenweg 8	23	22
Bosmolenweg 6	22	20
Bosmolenweg 4	18	16
Bosmolenweg 2	15	14
Heelderweg 9	12	11
Bosmolenweg 1	20	19
Heelderweg 7a	<10	<10
Heelderweg 7	14	12
Pasweg 13	30	31
Pasweg 11	24	24

Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 30 dB(A) in de dagperiode en 31 dB(A) in de avondperiode bij de woning Pasweg 13. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden voor een gemengd gebied.

4.2 Maximale geluidniveau

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidniveau ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2 Berekend maximale geluidniveau [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode
Bosmolenweg 10	52	55
Bosmolenweg 8	49	51
Bosmolenweg 6	47	47
Bosmolenweg 4	46	45
Bosmolenweg 2	43	42
Heelderweg 9	40	40
Bosmolenweg 1	43	43
Heelderweg 7a	33	33
Heelderweg 7	39	38
Pasweg 13	53	56
Pasweg 11	48	49

Het hoogst berekende maximale geluidniveau bedraagt 53 dB(A) in de dagperiode en 56 dB(A) in de avondperiode bij de woning Pasweg 13. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden voor een gemengd gebied.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder ter plaatse van maatgevende toetspunten weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.3 Indirecte hinder [dB(A)]

toetspunt	dagperiode	avondperiode
Bosmolenweg 10	45	43
Bosmolenweg 8	44	43
Bosmolenweg 6	44	43
Bosmolenweg 4	46	44
Bosmolenweg 2	47	44
Bosmolenweg 1	51	49
Heelderweg 9	42	40
Heelderweg 7a	40	39
Heelderweg 7	34	36
Pasweg 13	28	26
Pasweg 11	27	26

De geluidsbelasting als gevolg van bestemmingsverkeer van en naar de Duiklocatie bedraagt ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode en 49 dB(A) in de avondperiode op de woning Bosmolenweg 1. Hiermee wordt de grenswaarde uit stap 2 overschreden. Aan de grenswaarde uit stap 3 wordt wel voldaan. Ter plaatse van alle overige woningen wordt voldaan aan de grenswaarde volgens stap 2 voor een gemengd gebied.

De woning Bosmolenweg 1 (toetspunt 7.1 t/m 7.3) ligt pal aan de weg. Uit inventarisatie ter plaatse is gebleken dat de woning in de huidige vorm slechts twee geluidgevoelige vertrekken kent op begane grond, namelijk een woonkamer aan de zuidgevel en een slaapkamer aan de westgevel. De vertrekken die grenzen aan de noord- en oostgevel zijn in gebruik als opslagruimte, kantoorruimte, verkeersruimte of expositieruimte en daarom niet geluidgevoelig. Bovendien zijn alle raamwerken in de oostgevel (aan de zijde van de Bosmolenweg) dichtgetimmerd of dichtgemetseld. In bijlage 3 is een impressie van de woning gegeven.

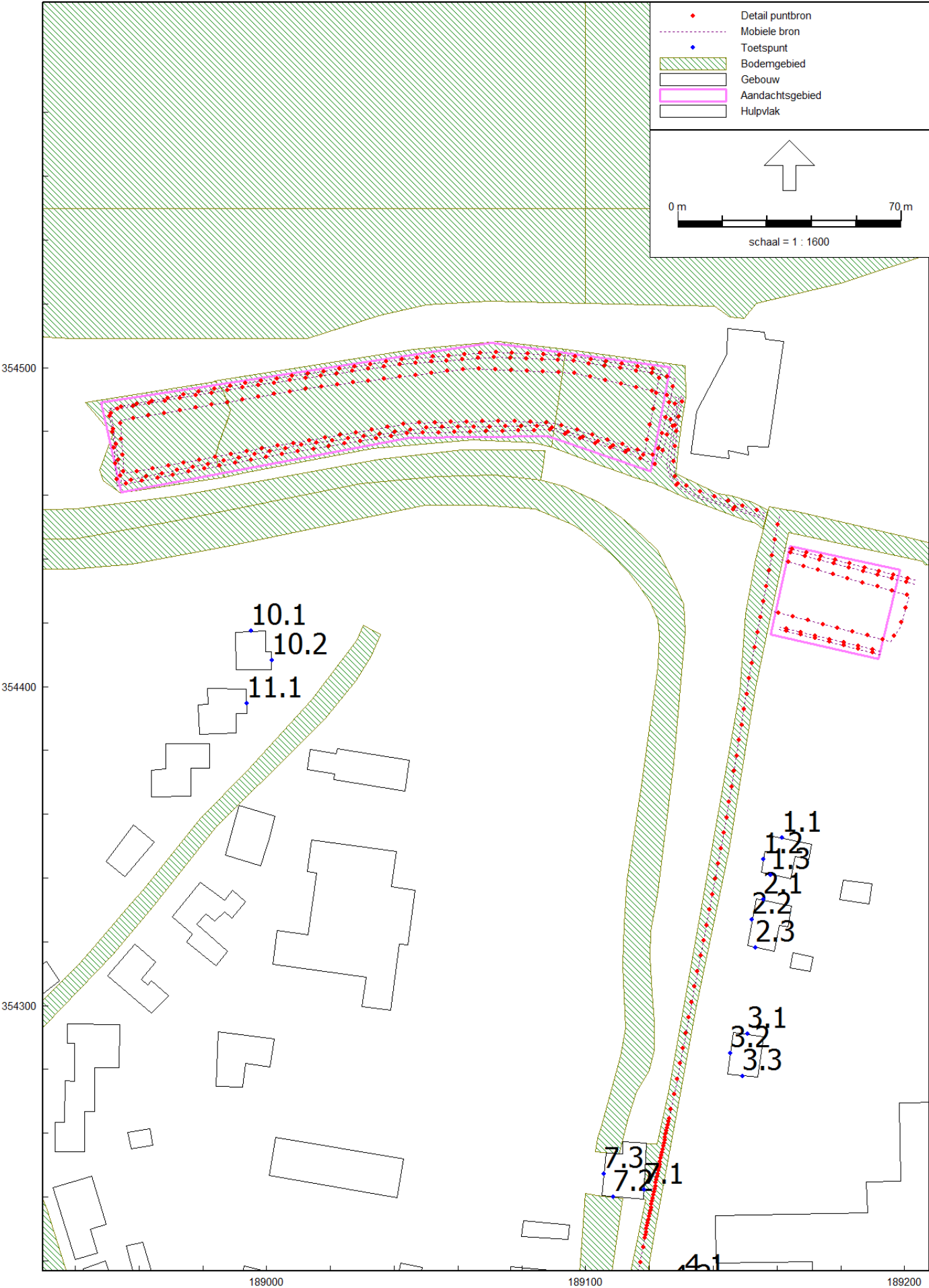
Uit de berekeningen volgt dat de geluidsbelasting op de gevel ter hoogte van de woonkamer 43 dB(A) bedraagt in de dagperiode en 41 dB(A) in de avondperiode. De geluidsbelasting op de achtergevel ter hoogte van de slaapkamer bedraagt 28 dB(A) in de dagperiode en 26 dB(A) in de avondperiode. Gelet op de beperkte aanwezigheid van zwakke geveldelen (ramen, deuren) mag er van worden uitgegaan dat het geluidniveau in de geluidgevoelige vertrekken voldoet aan de grenswaarde, en dat daarmee sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

4.4 Conclusie

Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat slechts ter plaatse van 1 woning een overschrijding optreedt van de grenswaarden voor een gemengd gebied als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. De geluidgevoelige vertrekken van de woning zijn echter niet gelegen aan de voorgevel, maar aan de zij- en achtergevel. Ter plaatse van deze gevels is de geluidsbelasting dusdanig laag, dat redelijkerwijs kan worden gesteld dat het geluidniveau in de vertrekken voldoet aan de grenswaarde.

Ook na realisatie van het voornemen is in de omgeving sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Model: 6202 20180209
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
110943007	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141050	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141053	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141056	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943298	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943130	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943458	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943245	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943254	waterloop	0,00
110943077	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943246	meer, plas, ven, vijver	0,00
120047903	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943228	waterloop	0,00
177141048	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141049	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141051	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141052	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141054	meer, plas, ven, vijver	0,00
177141055	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943034	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943122	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943160	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943376	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943381	meer, plas, ven, vijver	0,00
110943302	meer, plas, ven, vijver	0,00
01	PP Duiklocatie verhard	0,00
02	PP Duiklocatie halfverhard	0,30
03	PP Duiklocatie gras	1,00
114854937	onbekend	0,00
114854937	onbekend	0,00
114854937	onbekend	0,00

Model: 6202 20180209
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100340041	Maasgouw	9,14	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348392	Maasgouw	8,52	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342757	Maasgouw	6,43	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344829	Maasgouw	5,86	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341701	Maasgouw	8,79	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341706	Maasgouw	8,97	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341206	Maasgouw	8,74	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340670	Maasgouw	5,62	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345886	Maasgouw	6,77	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347946	Maasgouw	6,97	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346916	Maasgouw	6,53	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345389	Maasgouw	8,17	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347467	Maasgouw	18,49	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344875	Maasgouw	2,77	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344899	Maasgouw	8,51	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341794	Maasgouw	7,63	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100349065	Maasgouw	3,68	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348530	Maasgouw	6,34	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339180	Maasgouw	7,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348581	Maasgouw	6,92	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345002	Maasgouw	12,09	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345520	Maasgouw	9,66	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347547	Maasgouw	4,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345023	Maasgouw	8,57	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345551	Maasgouw	11,48	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347597	Maasgouw	6,58	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339262	Maasgouw	6,25	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343001	Maasgouw	12,15	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342987	Maasgouw	8,68	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343562	Maasgouw	7,16	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344070	Maasgouw	5,07	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339349	Maasgouw	7,97	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6202 20180209
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100345101	Maasgouw	5,47	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343046	Maasgouw	15,77	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343052	Maasgouw	8,56	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343567	Maasgouw	8,54	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346653	Maasgouw	6,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348213	Maasgouw	7,15	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339918	Maasgouw	8,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343605	Maasgouw	8,79	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343641	Maasgouw	4,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345703	Maasgouw	9,79	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339439	Maasgouw	8,33	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342102	Maasgouw	13,46	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344670	Maasgouw	7,33	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344689	Maasgouw	6,43	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682497	Maasgouw	9,71	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682498	Maasgouw	9,12	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682499	Maasgouw	8,69	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682765	Maasgouw	8,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682770	Maasgouw	6,97	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682771	Maasgouw	9,87	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120048147	Maasgouw	5,17	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120048148	Maasgouw	8,79	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340057	Maasgouw	2,35	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347349	Maasgouw	13,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341783	Maasgouw	4,54	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344980	Maasgouw	17,41	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341984	Maasgouw	19,79	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347287	Maasgouw	18,14	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348310	Maasgouw	21,38	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346252	Maasgouw	12,02	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346254	Maasgouw	7,62	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347790	Maasgouw	7,49	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6202 20180209
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100347808	Maasgouw	6,35	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348339	Maasgouw	5,64	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345272	Maasgouw	4,19	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342148	Maasgouw	9,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342171	Maasgouw	3,66	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346830	Maasgouw	7,97	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339541	Maasgouw	10,36	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344784	Maasgouw	6,48	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348407	Maasgouw	6,89	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339603	Maasgouw	2,18	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340107	Maasgouw	13,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342758	Maasgouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346873	Maasgouw	7,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346885	Maasgouw	10,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346900	Maasgouw	11,67	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341736	Maasgouw	7,58	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341201	Maasgouw	7,36	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346925	Maasgouw	8,08	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347425	Maasgouw	8,34	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100349025	Maasgouw	8,05	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342279	Maasgouw	8,03	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347469	Maasgouw	8,94	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347979	Maasgouw	7,24	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344898	Maasgouw	4,59	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340766	Maasgouw	8,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343382	Maasgouw	5,88	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341796	Maasgouw	5,19	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339176	Maasgouw	6,52	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340780	Maasgouw	7,18	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340783	Maasgouw	7,32	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340795	Maasgouw	7,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341310	Maasgouw	7,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6202 20180209
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100342914	Maasgouw	9,88	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340297	Maasgouw	6,48	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340820	Maasgouw	7,71	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341340	Maasgouw	7,41	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341848	Maasgouw	8,17	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344999	Maasgouw	7,31	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348079	Maasgouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347557	Maasgouw	3,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343497	Maasgouw	6,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347585	Maasgouw	7,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341381	Maasgouw	7,36	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340355	Maasgouw	8,53	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100343513	Maasgouw	6,34	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344040	Maasgouw	7,95	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347624	Maasgouw	6,44	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348669	Maasgouw	14,29	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348684	Maasgouw	7,69	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346092	Maasgouw	9,58	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346601	Maasgouw	9,44	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347109	Maasgouw	6,25	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348713	Maasgouw	3,66	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348714	Maasgouw	6,03	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345105	Maasgouw	23,89	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344094	Maasgouw	9,67	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346655	Maasgouw	7,95	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348756	Maasgouw	9,29	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345146	Maasgouw	7,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342010	Maasgouw	7,11	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346171	Maasgouw	7,55	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339433	Maasgouw	40,44	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341543	Heelderweg 12	7,99	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342587	Maasgouw	10,51	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6202 20180209
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100342604	Maasgouw	11,01	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340485	Maasgouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340995	Maasgouw	2,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346193	Maasgouw	8,33	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346205	Maasgouw	8,15	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346715	Maasgouw	7,81	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348806	Maasgouw	7,21	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341548	Maasgouw	8,02	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100341570	Maasgouw	12,70	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100342635	Maasgouw	8,11	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345729	Maasgouw	8,15	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347766	Maasgouw	3,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100345743	Maasgouw	4,58	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100344205	Maasgouw	7,21	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348841	Maasgouw	4,57	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348849	Maasgouw	6,49	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674755	Maasgouw	6,36	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674756	Maasgouw	6,79	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674915	Maasgouw	6,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674916	Maasgouw	6,64	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674917	Maasgouw	6,67	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674951	Maasgouw	6,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674952	Maasgouw	6,70	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674953	Maasgouw	6,66	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674954	Maasgouw	6,66	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674955	Maasgouw	6,64	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674956	Maasgouw	6,68	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674590	Maasgouw	6,43	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674591	Maasgouw	6,49	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674592	Maasgouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674599	Maasgouw	6,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674663	Maasgouw	6,32	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6202 20180209
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117674664	Maasgouw	3,67	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674665	Maasgouw	3,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674666	Maasgouw	6,23	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674667	Maasgouw	6,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674678	Maasgouw	3,66	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674679	Maasgouw	6,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674681	Maasgouw	7,65	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674682	Maasgouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674683	Maasgouw	7,68	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674687	Maasgouw	6,48	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674688	Maasgouw	3,69	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674689	Maasgouw	4,82	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674690	Maasgouw	6,49	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674691	Maasgouw	6,43	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674751	Maasgouw	6,38	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674752	Maasgouw	5,89	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674753	Maasgouw	3,67	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682500	Maasgouw	11,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682501	Maasgouw	8,41	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682502	Maasgouw	2,61	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682503	Maasgouw	14,06	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682504	Maasgouw	13,96	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681402	Maasgouw	3,27	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682764	Maasgouw	4,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682766	Maasgouw	3,89	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682768	Maasgouw	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682769	Maasgouw	0,14	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340337	Maasgouw	7,55	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100340440	Maasgouw	7,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348758	Maasgouw	11,88	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100346047	Maasgouw	8,54	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100347629	Maasgouw	5,11	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6202 20180209
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120048210	Maasgouw	5,02	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100339497	Maasgouw	9,72	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123867884	garage	3,68	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123867918	Maasgouw	3,72	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100348664	Maasgouw	8,94	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117682763	Maasgouw	11,12	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117681401	Maasgouw	10,75	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	personenwagen manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	200	50	--	20,80	22,05	--	10	5,00	0,00	59,00	66,00	71,00	77,00
01	personenwagen manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	35	--	--	31,54	--	--	20	5,00	0,00	59,00	66,00	71,00	77,00
02	portieren dichtslaan	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	44,10	39,32	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
02	portieren dichtslaan	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	44,12	39,34	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
02	portieren dichtslaan	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	43,84	39,07	--	10	5,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
03	stemgeluiden (schreeuwen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	44,13	39,36	--	10	5,00	0,00	0,00	43,30	75,60	90,40
03	stemgeluiden (schreeuwen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	44,05	39,28	--	10	5,00	0,00	0,00	43,30	75,60	90,40
03	stemgeluiden (schreeuwen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	44,07	39,30	--	10	5,00	0,00	0,00	43,30	75,60	90,40
03	stemgeluiden (schreeuwen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	43,83	39,06	--	10	5,00	0,00	0,00	43,30	75,60	90,40
04	Horeca levering	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	37,87	--	--	10	25,00	0,00	64,00	71,00	76,00	82,00
05	Pakketdienst	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	34,90	--	--	10	25,00	0,00	64,00	71,00	76,00	82,00
06	bestemmingsverkeer (asfalt)	--	0,00	Relatief	476	100	--	28,89	30,89	--	30	1,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00
06	bestemmingsverkeer (asfalt)	--	0,00	Relatief	476	100	--	21,96	23,97	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00
06	bestemmingsverkeer (asfalt)	--	0,00	Relatief	476	100	--	21,88	23,88	--	30	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00
06	bestemmingsverkeer (elementen)	0,75	0,00	Relatief	476	100	--	22,01	24,02	--	20	5,00	--	65,00	72,00	77,00	83,00

Model: D5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	79,00	78,00	72,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	79,00	78,00	72,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	95,90	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	95,90	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	95,90	88,60	87,90	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	97,10	95,10	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	97,10	95,10	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	97,10	95,10	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	97,10	95,10	87,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	84,00	83,00	77,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	84,00	83,00	77,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	85,00	84,00	78,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: D6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Bosmolenweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.2	Bosmolenweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
1.3	Bosmolenweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.1	Pasweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.2	Pasweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.1	Pasweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.1	Bosmolenweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.2	Bosmolenweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2.3	Bosmolenweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.1	Bosmolenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.2	Bosmolenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3.3	Bosmolenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4.1	Bosmolenweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4.2	Bosmolenweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4.3	Bosmolenweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
5.1	Bosmolenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.2	Bosmolenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5.3	Bosmolenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6.1	Heelderweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
7.1	Bosmolenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7.2	Bosmolenweg 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7.3	Bosmolenweg 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8.1	Heelderweg 7a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
9.1	Heelderweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1.1_A	Bosmolenweg 10	1,50	24,47	22,61	--	27,61	53,72
1.1_B	Bosmolenweg 10	5,00	24,33	22,09	--	27,09	52,77
1.1_C	Bosmolenweg 10	8,00	25,20	22,89	--	27,89	52,70
1.2_A	Bosmolenweg 10	1,50	24,07	22,52	--	27,52	52,33
1.2_B	Bosmolenweg 10	5,00	23,62	21,94	--	26,94	51,04
1.2_C	Bosmolenweg 10	8,00	24,46	22,71	--	27,71	51,00
1.3_A	Bosmolenweg 10	1,50	9,46	6,78	--	11,78	42,54
1.3_B	Bosmolenweg 10	5,00	9,43	6,35	--	11,35	41,34
1.3_C	Bosmolenweg 10	8,00	11,76	8,34	--	13,34	42,27
10.1_A	Pasweg 13	1,50	30,10	28,81	--	33,81	55,18
10.1_B	Pasweg 13	5,00	31,98	30,71	--	35,71	54,44
10.1_C	Pasweg 13	8,00	32,72	31,45	--	36,45	54,42
10.2_A	Pasweg 13	1,50	28,23	26,90	--	31,90	54,38
10.2_B	Pasweg 13	5,00	29,22	27,91	--	32,91	53,16
10.2_C	Pasweg 13	8,00	30,42	29,13	--	34,13	52,94
11.1_A	Pasweg 11	1,50	23,80	22,34	--	27,34	51,44
11.1_B	Pasweg 11	5,00	23,74	22,31	--	27,31	49,93
11.1_C	Pasweg 11	8,00	24,92	23,52	--	28,52	49,79
2.1_A	Bosmolenweg 8	1,50	23,23	21,89	--	26,89	50,27
2.1_B	Bosmolenweg 8	5,00	22,59	21,23	--	26,23	48,70
2.1_C	Bosmolenweg 8	8,00	23,27	21,85	--	26,85	48,77
2.2_A	Bosmolenweg 8	1,50	23,23	21,78	--	26,78	50,99
2.2_B	Bosmolenweg 8	5,00	22,62	21,12	--	26,12	49,49
2.2_C	Bosmolenweg 8	8,00	23,15	21,59	--	26,59	49,31
2.3_A	Bosmolenweg 8	1,50	12,69	10,23	--	15,23	43,32
2.3_B	Bosmolenweg 8	5,00	12,63	10,12	--	15,12	41,97
2.3_C	Bosmolenweg 8	8,00	10,08	6,77	--	11,77	39,50
3.1_A	Bosmolenweg 6	1,50	21,65	20,29	--	25,29	48,87
3.1_B	Bosmolenweg 6	5,00	21,02	19,65	--	24,65	47,35
3.1_C	Bosmolenweg 6	8,00	21,13	19,72	--	24,72	47,02
3.2_A	Bosmolenweg 6	1,50	21,63	20,24	--	25,24	49,03
3.2_B	Bosmolenweg 6	5,00	21,00	19,63	--	24,63	47,39
3.2_C	Bosmolenweg 6	8,00	21,00	19,60	--	24,60	46,86
3.3_A	Bosmolenweg 6	1,50	14,27	12,53	--	17,53	43,51
3.3_B	Bosmolenweg 6	5,00	13,95	12,29	--	17,29	41,93
3.3_C	Bosmolenweg 6	8,00	13,88	12,20	--	17,20	41,20
4.1_A	Bosmolenweg 4	1,50	17,92	16,48	--	21,48	45,85
4.1_B	Bosmolenweg 4	5,00	17,44	16,01	--	21,01	44,66
4.2_A	Bosmolenweg 4	1,50	16,11	14,25	--	19,25	46,27
4.2_B	Bosmolenweg 4	5,00	15,54	13,78	--	18,78	44,68
4.3_A	Bosmolenweg 4	1,50	13,15	11,59	--	16,59	42,26
4.3_B	Bosmolenweg 4	5,00	12,78	11,35	--	16,35	40,70
5.1_A	Bosmolenweg 2	1,50	15,00	13,50	--	18,50	43,49
5.1_B	Bosmolenweg 2	5,00	14,51	13,11	--	18,11	41,85
5.1_C	Bosmolenweg 2	8,00	15,59	14,10	--	19,10	42,75
5.2_A	Bosmolenweg 2	1,50	15,05	13,31	--	18,31	44,82
5.2_B	Bosmolenweg 2	5,00	14,58	12,96	--	17,96	43,24
5.2_C	Bosmolenweg 2	8,00	14,39	12,84	--	17,84	42,09
5.3_A	Bosmolenweg 2	1,50	8,28	6,45	--	11,45	38,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Aeq}
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
5.3_B	Bosmolenweg 2	5,00	8,00	6,17	--	11,17	37,79	
5.3_C	Bosmolenweg 2	8,00	0,80	-0,63	--	4,37	27,33	
6.1_A	Heelderweg 9	1,50	12,44	10,92	--	15,92	40,31	
6.1_B	Heelderweg 9	5,00	12,30	10,87	--	15,87	39,08	
7.1_A	Bosmolenweg 1	1,50	14,08	12,09	--	17,09	45,01	
7.1_B	Bosmolenweg 1	4,50	13,62	11,66	--	16,66	43,79	
7.2_A	Bosmolenweg 1	1,50	3,28	1,82	--	6,82	30,91	
7.3_A	Bosmolenweg 1	1,50	20,32	18,95	--	23,95	47,39	
8.1_A	Heelderweg 7a	1,50	2,58	0,53	--	5,53	33,12	
8.1_B	Heelderweg 7a	5,00	2,54	0,52	--	5,52	32,33	
9.1_A	Heelderweg 7	1,50	14,11	12,82	--	17,82	40,35	
9.1_B	Heelderweg 7	5,00	13,61	12,32	--	17,32	39,25	
9.1_C	Heelderweg 7	8,00	13,53	12,24	--	17,24	38,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D6
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1.1_A	Bosmolenweg 10	1,50	51,65	51,65	--
1.1_B	Bosmolenweg 10	5,00	54,40	54,40	--
1.1_C	Bosmolenweg 10	8,00	54,80	54,80	--
1.2_A	Bosmolenweg 10	1,50	50,56	50,56	--
1.2_B	Bosmolenweg 10	5,00	52,82	52,82	--
1.2_C	Bosmolenweg 10	8,00	53,72	53,72	--
1.3_A	Bosmolenweg 10	1,50	44,71	44,71	--
1.3_B	Bosmolenweg 10	5,00	44,80	44,80	--
1.3_C	Bosmolenweg 10	8,00	46,17	46,17	--
10.1_A	Pasweg 13	1,50	53,28	53,28	--
10.1_B	Pasweg 13	5,00	56,11	56,11	--
10.1_C	Pasweg 13	8,00	56,05	56,05	--
10.2_A	Pasweg 13	1,50	51,26	51,26	--
10.2_B	Pasweg 13	5,00	53,97	53,97	--
10.2_C	Pasweg 13	8,00	54,43	54,43	--
11.1_A	Pasweg 11	1,50	47,60	47,60	--
11.1_B	Pasweg 11	5,00	47,78	47,78	--
11.1_C	Pasweg 11	8,00	48,81	48,81	--
2.1_A	Bosmolenweg 8	1,50	47,56	47,56	--
2.1_B	Bosmolenweg 8	5,00	47,38	47,38	--
2.1_C	Bosmolenweg 8	8,00	48,53	48,53	--
2.2_A	Bosmolenweg 8	1,50	48,72	48,72	--
2.2_B	Bosmolenweg 8	5,00	49,89	49,89	--
2.2_C	Bosmolenweg 8	8,00	51,45	51,45	--
2.3_A	Bosmolenweg 8	1,50	43,81	43,81	--
2.3_B	Bosmolenweg 8	5,00	43,64	43,64	--
2.3_C	Bosmolenweg 8	8,00	42,02	42,02	--
3.1_A	Bosmolenweg 6	1,50	46,64	46,64	--
3.1_B	Bosmolenweg 6	5,00	45,97	45,97	--
3.1_C	Bosmolenweg 6	8,00	46,66	46,66	--
3.2_A	Bosmolenweg 6	1,50	46,35	46,35	--
3.2_B	Bosmolenweg 6	5,00	45,69	45,69	--
3.2_C	Bosmolenweg 6	8,00	46,41	46,41	--
3.3_A	Bosmolenweg 6	1,50	40,80	40,80	--
3.3_B	Bosmolenweg 6	5,00	40,39	40,39	--
3.3_C	Bosmolenweg 6	8,00	40,89	40,89	--
4.1_A	Bosmolenweg 4	1,50	42,06	42,06	--
4.1_B	Bosmolenweg 4	5,00	41,54	41,54	--
4.2_A	Bosmolenweg 4	1,50	46,15	46,15	--
4.2_B	Bosmolenweg 4	5,00	45,49	45,49	--
4.3_A	Bosmolenweg 4	1,50	38,57	38,57	--
4.3_B	Bosmolenweg 4	5,00	37,66	37,66	--
5.1_A	Bosmolenweg 2	1,50	41,37	41,37	--
5.1_B	Bosmolenweg 2	5,00	40,86	40,86	--
5.1_C	Bosmolenweg 2	8,00	41,31	41,31	--
5.2_A	Bosmolenweg 2	1,50	42,84	42,84	--
5.2_B	Bosmolenweg 2	5,00	42,39	42,39	--
5.2_C	Bosmolenweg 2	8,00	41,83	41,83	--
5.3_A	Bosmolenweg 2	1,50	36,97	36,97	--
5.3_B	Bosmolenweg 2	5,00	36,77	36,77	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D6
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5.3_C	Bosmolenweg 2	8,00	26,09	26,09	--
6.1_A	Heelderweg 9	1,50	39,92	39,92	--
6.1_B	Heelderweg 9	5,00	39,69	39,69	--
7.1_A	Bosmolenweg 1	1,50	43,09	43,09	--
7.1_B	Bosmolenweg 1	4,50	42,60	42,60	--
7.2_A	Bosmolenweg 1	1,50	27,31	27,31	--
7.3_A	Bosmolenweg 1	1,50	43,14	43,14	--
8.1_A	Heelderweg 7a	1,50	33,39	33,39	--
8.1_B	Heelderweg 7a	5,00	32,90	32,90	--
9.1_A	Heelderweg 7	1,50	38,50	38,50	--
9.1_B	Heelderweg 7	5,00	38,02	38,02	--
9.1_C	Heelderweg 7	8,00	37,61	37,61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1.1_A	Bosmolenweg 10	1,50	39,84	37,84	--	42,84	62,54
1.1_B	Bosmolenweg 10	5,00	40,39	38,39	--	43,39	62,38
1.1_C	Bosmolenweg 10	8,00	40,27	38,27	--	43,27	62,18
1.2_A	Bosmolenweg 10	1,50	44,47	42,47	--	47,47	67,43
1.2_B	Bosmolenweg 10	5,00	44,72	42,72	--	47,72	67,08
1.2_C	Bosmolenweg 10	8,00	44,44	42,44	--	47,44	66,74
1.3_A	Bosmolenweg 10	1,50	41,07	39,07	--	44,07	63,71
1.3_B	Bosmolenweg 10	5,00	41,42	39,42	--	44,42	63,48
1.3_C	Bosmolenweg 10	8,00	41,15	39,15	--	44,15	63,22
10.1_A	Pasweg 13	1,50	20,95	18,95	--	23,95	47,18
10.1_B	Pasweg 13	5,00	20,26	18,26	--	23,26	45,43
10.1_C	Pasweg 13	8,00	21,70	19,70	--	24,70	46,04
10.2_A	Pasweg 13	1,50	27,66	25,66	--	30,66	53,85
10.2_B	Pasweg 13	5,00	27,07	25,07	--	30,07	52,17
10.2_C	Pasweg 13	8,00	28,10	26,10	--	31,10	52,83
11.1_A	Pasweg 11	1,50	26,91	24,91	--	29,91	53,23
11.1_B	Pasweg 11	5,00	26,39	24,39	--	29,39	51,64
11.1_C	Pasweg 11	8,00	27,66	25,66	--	30,66	52,09
2.1_A	Bosmolenweg 8	1,50	40,82	38,82	--	43,82	63,86
2.1_B	Bosmolenweg 8	5,00	41,28	39,28	--	44,28	63,58
2.1_C	Bosmolenweg 8	8,00	41,13	39,13	--	44,13	63,41
2.2_A	Bosmolenweg 8	1,50	44,48	42,48	--	47,48	67,59
2.2_B	Bosmolenweg 8	5,00	44,72	42,72	--	47,72	67,25
2.2_C	Bosmolenweg 8	8,00	44,45	42,45	--	47,45	66,93
2.3_A	Bosmolenweg 8	1,50	41,51	39,51	--	44,51	65,34
2.3_B	Bosmolenweg 8	5,00	41,53	39,53	--	44,53	64,81
2.3_C	Bosmolenweg 8	8,00	41,39	39,39	--	44,39	64,61
3.1_A	Bosmolenweg 6	1,50	40,03	38,03	--	43,03	63,59
3.1_B	Bosmolenweg 6	5,00	40,63	38,63	--	43,63	63,23
3.1_C	Bosmolenweg 6	8,00	40,53	38,53	--	43,53	63,03
3.2_A	Bosmolenweg 6	1,50	44,16	42,16	--	47,16	68,58
3.2_B	Bosmolenweg 6	5,00	44,51	42,51	--	47,51	68,39
3.2_C	Bosmolenweg 6	8,00	44,28	42,28	--	47,28	68,15
3.3_A	Bosmolenweg 6	1,50	39,68	37,67	--	42,67	66,94
3.3_B	Bosmolenweg 6	5,00	40,45	38,45	--	43,45	66,74
3.3_C	Bosmolenweg 6	8,00	40,43	38,43	--	43,43	66,62
4.1_A	Bosmolenweg 4	1,50	42,04	40,03	--	45,03	69,69
4.1_B	Bosmolenweg 4	5,00	42,58	40,58	--	45,58	69,55
4.2_A	Bosmolenweg 4	1,50	45,65	43,64	--	48,64	70,37
4.2_B	Bosmolenweg 4	5,00	45,73	43,72	--	48,72	70,08
4.3_A	Bosmolenweg 4	1,50	44,58	42,57	--	47,57	67,73
4.3_B	Bosmolenweg 4	5,00	44,56	42,55	--	47,55	67,52
5.1_A	Bosmolenweg 2	1,50	42,89	40,88	--	45,88	67,11
5.1_B	Bosmolenweg 2	5,00	43,00	40,99	--	45,99	66,92
5.1_C	Bosmolenweg 2	8,00	42,76	40,75	--	45,75	66,74
5.2_A	Bosmolenweg 2	1,50	46,64	44,63	--	49,63	69,75
5.2_B	Bosmolenweg 2	5,00	46,34	44,33	--	49,33	69,30
5.2_C	Bosmolenweg 2	8,00	45,67	43,66	--	48,66	68,72
5.3_A	Bosmolenweg 2	1,50	42,56	40,55	--	45,55	64,91

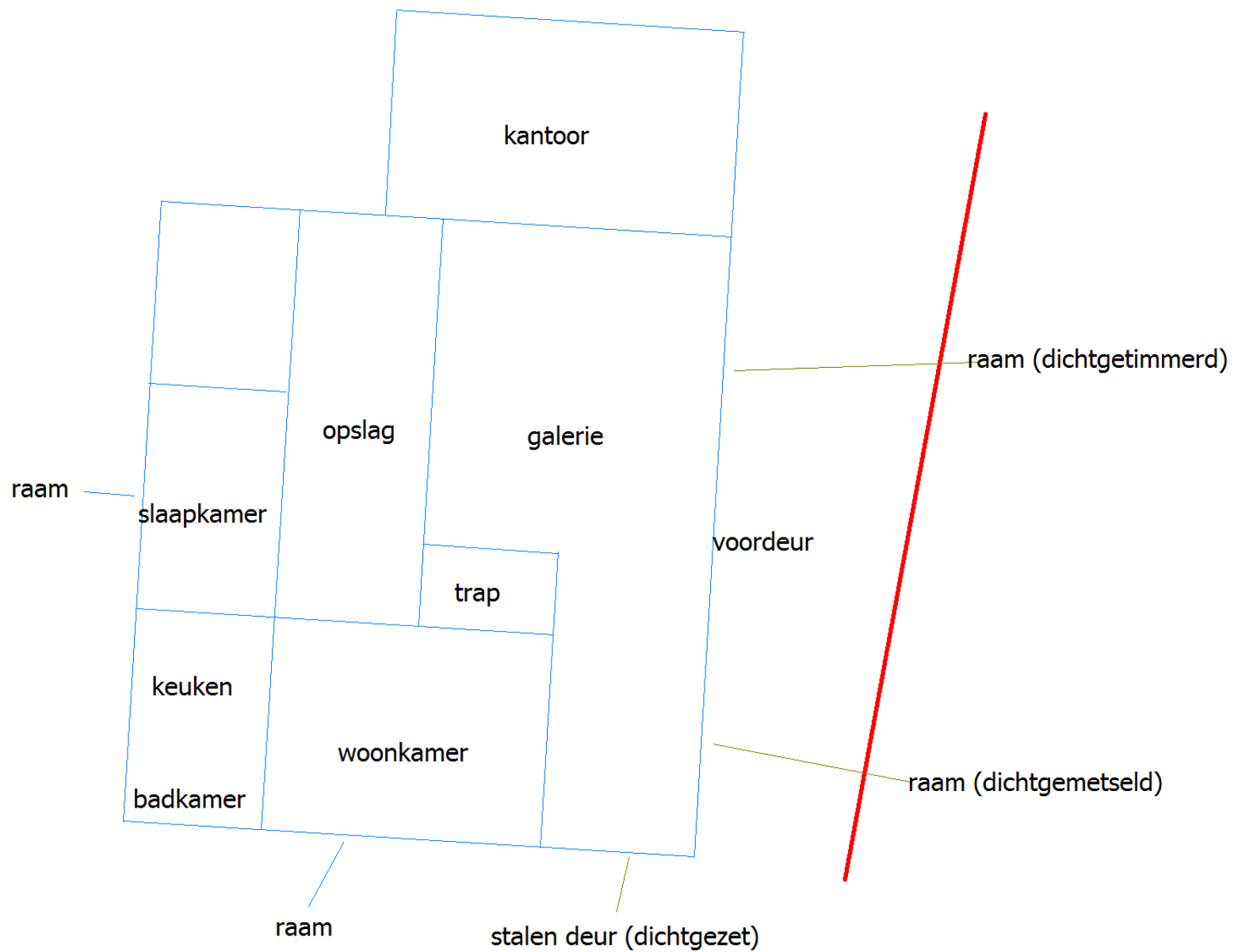
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5.3_B	Bosmolenweg 2	5,00	42,27	40,26	--	45,26	64,48
5.3_C	Bosmolenweg 2	8,00	41,77	39,76	--	44,76	63,98
6.1_A	Heelderweg 9	1,50	42,04	40,03	--	45,03	64,84
6.1_B	Heelderweg 9	5,00	42,08	40,07	--	45,07	64,49
7.1_A	Bosmolenweg 1	1,50	51,46	49,46	--	54,46	80,13
7.1_B	Bosmolenweg 1	4,50	49,66	47,66	--	52,66	78,10
7.2_A	Bosmolenweg 1	1,50	42,82	40,82	--	45,82	70,06
7.3_A	Bosmolenweg 1	1,50	28,34	26,34	--	31,34	54,76
8.1_A	Heelderweg 7a	1,50	39,87	37,86	--	42,86	64,92
8.1_B	Heelderweg 7a	5,00	41,19	39,18	--	44,18	64,80
9.1_A	Heelderweg 7	1,50	34,16	32,15	--	37,15	58,51
9.1_B	Heelderweg 7	5,00	36,44	34,43	--	39,43	58,78
9.1_C	Heelderweg 7	8,00	37,66	35,65	--	40,65	61,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Bosmolenweg 1





Voorgevel met centrale (geopende) toegangsdeur en dichtgetimmerde raamwerken



Rechter zijgevel met kantoorruimte (onder)



Linker zijgevel met venster in woonkamer en dichtgemetseld venster op bovenverdieping



Stalen deur in linker zijgevel, aan de binnenzijde dichtgezet, overgroeid aan de buitenzijde

