

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(fase 1)
Plangebied Schoolstraat
Wessem**

december 2009

in opdracht van
Renovatiebouw Paul Corstjens
Postbus 3534
6017 ZG Thorn

betreffende de locatie
plangebied Schoolstraat
Wessem

projectnummer
0910/016/RV

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 15 december 2009

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Voor akkoord:



ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V. (DvL Milieu & Techniek)

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situatie	5
2.2	Gegevens wegverkeer	5
3	Berekeningsmethode	8
4	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	9
4.1	Wegverkeer.....	9
4.1.1	Inleiding	9
4.1.2	Geluidzones	9
4.1.3	Artikel 110g	9
4.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
4.1.5	Maximale geluidbelasting	10
5	Berekening en toetsing geluidbelasting	11
6	Conclusie.....	12

Bijlagen

- A Situatieschets van de omgeving
- B Verstrekte gegevens
 - B/1 Verkeersgegevens
 - B/2 Geluidcontouren industrielawaai
- C Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
 - C/1 Invoergegevens akoestisch model
 - C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
- D Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Renovatiebouw Paul Corstjens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van plangebied Schoolstraat te Wessem. Het plan betreft de nieuwbouw van 16 woningen en de verbouw van één bestaande woning.

Deze zogenaamde “Nieuwe situatie” is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwbouwprojecten is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Voor wegverkeerslawaai is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2. Op de wegen in de nabijheid van het plangebied bedraagt de maximum snelheid 30 km/uur. Voor de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting zijn de wegen Schoolstraat, Marktstraat en Burgemeester Joostenlaan wel meegenomen. De aspecten railverkeerslawaai en luchtverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing. Het aspect industrielawaai is in het onderhavige onderzoek kort beschouwd.

In bijlage A is de situatie nader weergegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In bijlage A is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

Het plan is gelegen in stedelijk gebied. De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 zijn verstrekt door mevrouw Urlings van Rijkswaterstaat Dienst Limburg. Het betreft hier prognosegegevens voor het maatgevende jaar 2020. Daarnaast zijn door de gemeente Maasgouw verkeersgegevens van de Schoolstraat, Marktstraat en de Burgemeester Joostenlaan verstrekt. De verkeersgegevens van de Schoolstraat en Marktstraat betreffen eveneens prognoses voor het maatgevende jaar 2020. Van de Burgemeester Joostenlaan zijn telgegevens uit 2008 bekend bij de gemeente. Aan de hand van deze gegevens is de verdeling naar voertuigcategorie (licht, middelzwaar, zwaar) en naar dagdeel (dag, avond, nacht) bepaald. De verkeersintensiteit op de Burgemeester Joostenlaan is met 1,5% per jaar (autonome groei) opgehoogd tot het maatgevende jaar 2020.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage B/1.

De verwerkte verkeersinvoergegevens worden gepresenteerd in onderstaande tabellen. De maximum snelheid op Rijksweg A2 bedraagt 120 km/uur. Het snelheidsregime op de wegen Schoolstraat, Marktstraat en Burgemeester Joostenlaan is 30 km/uur.

Rijksweg A2 richting Noord			
Maximum snelheid: 120 km/uur			
wegdek: ZOAB			
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 40.712 mvt.		
	daguur: 6,38%	avonduur: 2,72%	nachtuur: 1,57%
	%	%	%
lichte mvt.	77,74	85,84	75,74
middel-zware mvt.	8,89	4,42	8,14
zware mvt.	13,36	9,74	16,12

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Rijksweg A2 richting Noord

Rijksweg A2 richting Zuid			
Maximum snelheid: 120 km/uur			
wegdek: ZOAB			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 40.000 mvt.	
	daguur: 6,44%	avonduur: 3,20%	nachtuur: 1,24%
	%	%	%
lichte mvt.	78,50	86,73	67,81
middel-zware mvt.	9,04	4,06	9,51
zware mvt.	12,46	9,21	22,67

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Rijksweg A2 richting Zuid

Schoolstraat			
Maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentie wegdek			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 278 mvt.	
	daguur: 6,70%	avonduur: 3,10%	nachtuur: 0,60%
	%	%	%
lichte mvt.	86,50	93,30	96,50
middel-zware mvt.	7,50	3,80	2,00
zware mvt.	6,00	3,00	1,50

Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Schoolstraat

Marktstraat			
Maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentie wegdek			
jaar: 2020		etmaalintensiteit: 486 mvt.	
	daguur: 6,60%	avonduur: 3,00%	nachtuur: 0,80%
	%	%	%
lichte mvt.	86,00	93,00	86,00
middel-zware mvt.	8,00	4,00	7,00
zware mvt.	6,00	3,00	7,00

Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Marktstraat

Burgemeester Joostenlaan			
Maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentie wegdek			
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 860 mvt.		
	daguur: 7,04%	avonduur: 2,82%	nachtuur: 0,54%
	%	%	%
lichte mvt.	91,27	91,36	93,55
middel-zware mvt.	8,40	8,64	6,45
zware mvt.	0,33	0,00	0,00

Tabel 2.5: Gegevens wegverkeer Burgemeester Joostenlaan

Er behoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor voor het gebied buiten het ingevoerde bodemgebied 0.00 (hard) aangehouden. Voor het ingevoerde bodemgebied is een rekenparameter van 1.00 (zacht) aangehouden.

Als maatgevende hoogten voor respectievelijk de begane grond en de eerste verdieping (kap) van de nieuw te bouwen woningen is 1,5 en 4,5 meter gehanteerd. Aangezien woning 1 uit twee bouwlagen en een kap bestaat, zijn er op deze woning ook toetspunten op 7,5 meter hoogte gelegd.

3 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage D, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 4.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 4.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

4.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

4.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

4.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

5 Berekening en toetsing geluidbelasting

In opdracht van Renovatiebouw Paul Corstjens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van plangebied Schoolstraat te Wessem. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is bepaald voor de Rijksweg A2. Voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting voor wegverkeer zijn de 30 km/uur wegen Schoolstraat, Marktstraat en Burgemeester Joostenlaan eveneens meegenomen.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.

Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder “Nieuwe situaties”.

In bijlage D zijn de berekeningsresultaten weergegeven inclusief correctie artikel 110g Wgh. Aangezien de Rijksweg A2 een snelheidsregime van 120 km/uur heeft, mag namelijk een correctie van 2 dB worden toegepast. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer van 48 dB niet wordt overschreden.

In de navolgende tabel worden de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Rijksweg A2					
Toetspunt	Toetshoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤50	≤48	48	63

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2

6 Conclusie

In opdracht van Renovatiebouw Paul Corstjens is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar aanleiding van de beoogde ontwikkeling van plangebied Schoolstraat te Wessem. Het plan betreft de nieuwbouw van 16 woningen en de verbouw van één bestaande woning.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer van 48 dB niet wordt overschreden. De Wet geluidhinder legt derhalve geen beperkingen op aan het bouwplan.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van de beoogde nieuwbouw woning 1 bedraagt maximaal 56 dB (zonder aftrek artikel 110g Wgh). In gevolge flankerende wetgeving in het Bouwbesluit zal in een separaat rapport de geluidwerende maatregelen bepaald moeten worden om te kunnen voldoen aan de eisen aan de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$. Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief reductie artikel 110g Wgh) minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. In het onderhavige geval bedraagt de $G_{A;k}$ maximaal 23 dB.

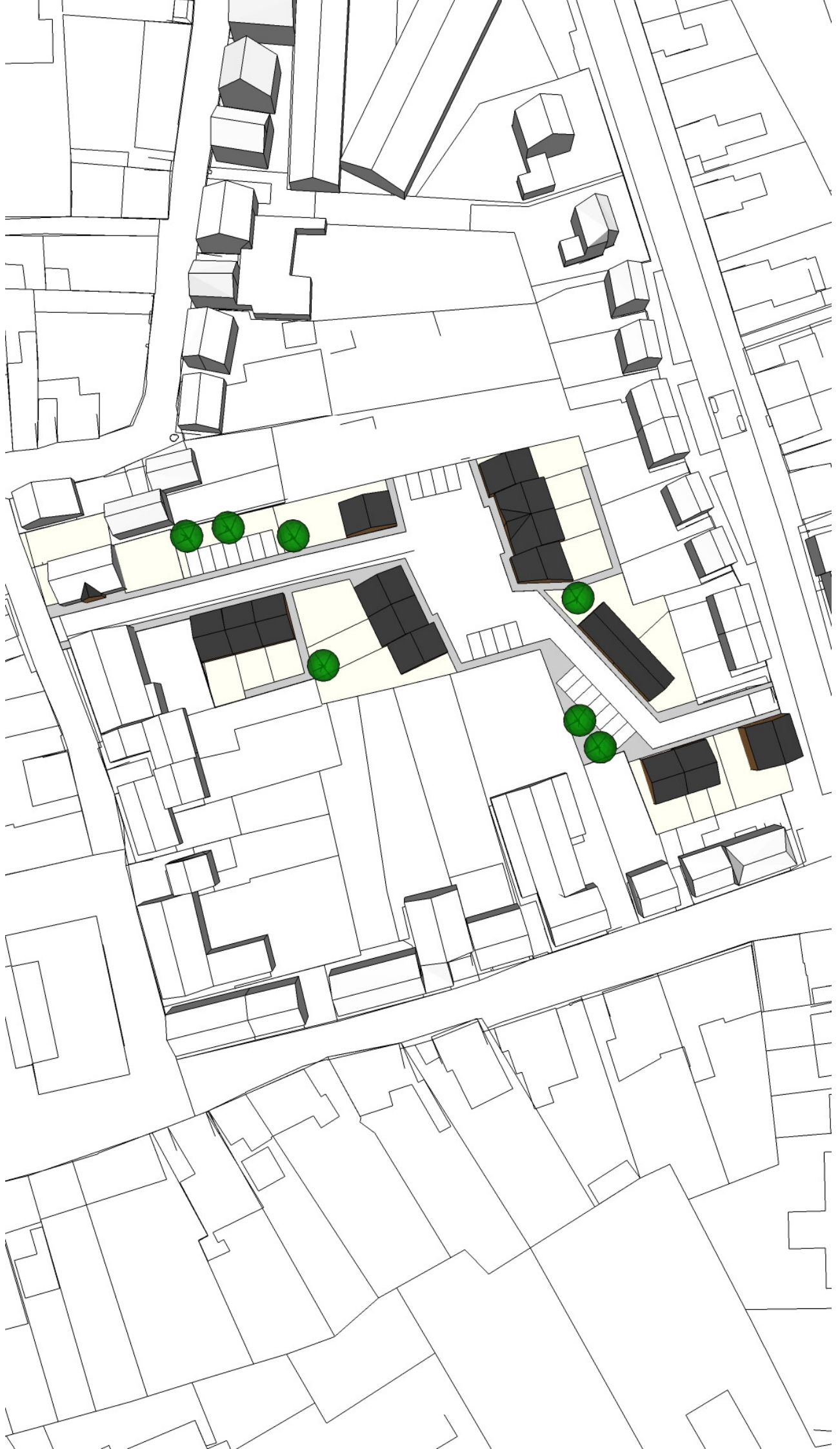
Aangezien de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden is na toepassing van de juiste gevelwerende materialen en maatregelen een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus in woning 1 te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de zestien andere woningen geldt dat de cumulatieve geluidbelasting beneden 53 dB blijft en er derhalve geen aanvullende rapportage nodig is om de karakteristieke geluidwering te bepalen. Na toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Uit bijlage B/2 blijkt tenslotte dat de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai op de gevels van de beoogde nieuwbouw circa 52 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt derhalve niet voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai. Indien echter niet aan deze waarden kan worden voldaan bestaat er voor de gemeente de mogelijkheid om een ontheffing te verlenen van de wettelijke voorkeursgrenswaarde. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de beleidsregels zoals deze op 15 mei 2007 zijn vastgesteld. In het onderhavige geval is er sprake van *“Nog niet geprojecteerde woningen buiten of binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen”* en zou een eventuele ontheffing mogelijk zijn.

Na toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 35 dB(A) gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage A



Bijlage B/1

Bijlage B/2

jaar 2019

OUTPUT GELUID		2019		7:00-19:00 uur				19:00-23:00 uur				23:00-07:00 uur			
		Pers.vtg.	Vracht												
wegnaam wegvak		weekdag	weekdag	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3
A2	Maasbrug: Wessem - Maasbracht	30900	8400	1991	227	313	1094	51	115	329	46	110			
A2	Maasbrug: Maasbracht - Wessem	31400	8500	1987	223	335	937	47	104	476	50	99			

jaar 2020

OUTPUT GELUID		2020		7:00-19:00 uur			19:00-23:00 uur			23:00-07:00 uur		
wegnaam wegvak		Pers.vtg. weekdag	Vracht weekdag	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3	cat 1	cat 2	cat 3
A2	Maasbrug: Wessem - Maasbracht	31400	8600	2023	233	321	1111	52	118	335	47	112
A2	Maasbrug: Maasbracht - Wessem	31900	8800	2019	231	347	952	49	108	484	52	103

Robert van de Voort

Van: Janssen, Peter [p.janssen@gemeentemaasgouw.nl]

Verzonden: vrijdag 16 oktober 2009 9:32

Aan: Robert van de Voort

Onderwerp: RE: akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Burg. Joostenlaan - Schoolstraat te Wessem

Beste Robert,

Hierbij de verkeersgegevens. De max. snelheid is op alle 3 wegen 30 km/uur.

Bij aanlevering van het rapport verzoek ik je ook om het digitaal model toe te sturen/mailen.

bij voorbaat dank,

Met vriendelijke groet,

Peter Janssen

Medewerker Milieu, afdeling ROER

doorkiesnummer: 0475 85 25 74

Publiekscentrum

Bezoekadres:

Markt 36

6051 DZ Maasbracht

Postadres:

Postbus 7000

6050 AA Maasbracht

tel: 0475 85 25 00

fax: 0475 46 61 84

internet: www.gemeentemaasgouw.nl

Schoolstraat:

Intensiteit in 2020: 278.

Dit betreft een Erftoegangsgebied binnen bebouwde kom

Referentie wegdek.

Marktstraat

Intensiteit in 2020: 486.

Dit betreft een Gebiedsonsluitingweg binnen bebouwde kom.

Referentie wegdek.

Burg. Joostenlaan; zie PDF-file

Autonome groei 1.5%

Referentiewegdek

Verdeling

	Gebiedsonsluitingweg buiten bebouwde kom	Gebiedsonsluitingweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsgebied buiten bebouwde kom	Erftoegangsgebied binnen bebouwde kom	Snelweg A2
Percentage lichte MTV dag	85,0%	86,0%	87,5%	86,5%	83,0%
Percentage middelzwaar dag	8,5%	8,0%	7,0%	7,5%	6,8%
Percentage zwaar dag	6,5%	6,0%	5,5%	6,0%	10,2%
Percentage lichte MTV avond	92,5%	93,0%	93,8%	93,3%	87,3%
Percentage middelzwaar avond	4,3%	4,0%	3,5%	3,8%	3,8%
Percentage zwaar avond	3,3%	3,0%	2,8%	3,0%	8,9%
Percentage lichte MTV nacht	85,0%	86,0%	97,5%	96,5%	71,1%
Percentage middelzwaar nacht	7,5%	7,0%	1,5%	2,0%	8,7%
Percentage zwaar nacht	7,5%	7,0%	1,0%	1,5%	20,2%
Gemiddeld maatgevend uur dag	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,6%
Gemiddeld maatgevend uur avond	3,0%	3,0%	3,1%	3,1%	2,3%
Gemiddeld maatgevend uur nacht	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	1,3%

Telpuntlocatie : Burg Joostenlaan, Wessem

Tellinggegevens: K:\Vtel\Inlezen\BJOOSTEN.T01

Type apparaat: Marksman 400 series Van: 06-11-2008 t/m 12-11-2008

Selectiegegevens: Alle dagen, Alle Uren Kanalen 1 + 2

Tijd	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt	Overig	Totaal
01:00	8	.	.	3	11
02:00	4	.	.	1	5
03:00	2	.	.	1	3
04:00	2	.	.	.	2
05:00	.	.	.	.	.
06:00	2	.	.	1	3
07:00	4	1	.	1	6
08:00	16	3	.	5	24
09:00	37	5	.	11	53
10:00	35	5	.	3	43
11:00	46	4	.	8	58
12:00	48	3	1	9	61
13:00	53	5	.	14	72
14:00	53	5	1	10	69
15:00	64	5	.	10	79
16:00	62	4	.	19	85
17:00	57	6	.	10	73
18:00	50	3	.	9	62
19:00	33	3	.	8	44
20:00	29	2	.	3	34
21:00	17	2	.	4	23
22:00	15	2	.	2	19
23:00	13	1	.	2	16
24:00	7	1	.	.	8
Totale:	.				
Etmaal:	657	60	2	134	853
7 - 19u	554	51	2	116	723
19 - 23u	74	7	.	11	92
23 - 7u	29	2	.	7	38

Bijlage C/1

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b1	zacht bodemgebied	1,00	189678,60	352939,73

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
2	A2 talud	--	189632,67	353093,37	190036,11	352697,49	0,00	10,00
3	A2 talud	--	189591,43	353047,48	189983,49	352652,13	0,00	10,00
1	A2 maaiveld	0,00	189645,31	353109,62	190050,99	352710,85	0,00	0,00
4	A2 maaiveld	0,00	189584,36	353036,36	189978,32	352645,11	0,00	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1
geb01	woning 1	8,00	189560,83	352544,17
geb02	woning 2 en 3	5,00	189565,85	352529,00
geb03	woning 4 en 5	5,00	189539,39	352509,34
geb04	woning 6 t/m 9	5,00	189512,93	352485,52
geb05	woning 10 t/m 12	5,00	189536,48	352461,28
geb06	woning 13	5,00	189518,24	352467,78
geb07	woning 14 t/m 16	5,00	189537,68	352447,74
geb08	woning 17 (bestaande woning)	5,00	189528,14	352414,82
geb 9	woningen	8,00	189537,13	352536,89
geb 10	woning	8,00	189526,19	352531,82
geb 11	woning	8,00	189515,52	352527,02
geb 12	woningen	8,00	189497,65	352521,15
geb 13	woning	8,00	189486,18	352519,28
geb 14	woning	8,00	189474,98	352516,35
geb 15	woning	8,00	189474,78	352532,77
geb 16	woningen	8,00	189491,93	352547,99
geb 17	woning	8,00	189512,23	352554,03
geb 18	woning	8,00	189525,76	352557,90
geb 19	woning	8,00	189552,54	352556,47
geb 20	woningen	8,00	189561,93	352566,80
geb 21	woningen	8,00	189581,56	352543,55
geb 22	woning	8,00	189591,16	352521,14
geb 23	woning	8,00	189574,17	352502,53
geb 24	woningen	8,00	189608,98	352495,27
geb 25	woningen	8,00	189545,03	352417,45
geb 26	woningen	8,00	189574,25	352422,48
geb 27	woning	8,00	189532,97	352391,37
geb 28	woning	8,00	189538,95	352393,67
geb 29	woningen	8,00	189593,52	352583,92
geb 30	woningen	8,00	189602,48	352556,36

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron
w1	A2 richting zuid	189608,30	353062,68	190006,50	352670,60	Intensiteit	0,75
w2	A2 richting noord	189616,42	353073,51	190013,73	352679,90	Intensiteit	0,75
w5	Schoolstraat	189513,83	352389,52	189633,19	352423,48	Verdeling	0,75
w3	Burgemeester Joostenlaan	189387,71	352495,63	189589,14	352559,53	Verdeling	0,75
w4	Marktstraat	189593,74	352556,82	189659,16	352346,57	Verdeling	0,75

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
w1	1L ZOAB	120	120	120	0,00	--	--	--	--	--	--
w2	1L ZOAB	120	120	120	0,00	--	--	--	--	--	--
w5	referentiewegdek	30	30	30	278,00	6,70	3,10	0,60	86,50	93,30	96,50
w3	referentiewegdek	30	30	30	860,00	7,04	2,82	0,54	91,27	91,36	93,55
w4	referentiewegdek	30	30	30	486,00	6,60	3,00	0,80	86,00	93,00	86,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
w1	--	--	--	--	--	--	2023,00	1111,00	335,00	233,00	52,00	47,00
w2	--	--	--	--	--	--	2019,00	952,00	484,00	231,00	49,00	52,00
w5	7,50	3,80	2,00	6,00	3,00	1,50	16,11	8,04	1,61	1,40	0,33	0,03
w3	8,40	8,64	6,45	0,33	--	--	55,26	22,16	4,34	5,09	2,10	0,30
w4	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00	27,59	13,56	3,34	2,57	0,58	0,27

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
w1	321,00	118,00	112,00
w2	347,00	108,00	103,00
w5	1,12	0,26	0,03
w3	0,20	--	--
w4	1,92	0,44	0,27

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage C/1

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Burgemeester Joostenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Marktstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Schoolstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k
scherm01	geluidscherm	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
scherm01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm01	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Bijlage C/2







Bijlage D

Tritium Advies

Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	39,5	35,7	33,4	41,4
t01_B	toetspunt 1	4,50	42,3	38,5	36,2	44,2
t01_C	toetspunt 1	7,50	45,6	41,8	39,5	47,5
t02_A	toetspunt 2	1,50	39,1	35,3	33,0	40,9
t02_B	toetspunt 2	4,50	42,1	38,4	36,0	44,0
t02_C	toetspunt 2	7,50	46,3	42,4	40,2	48,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	37,9	34,1	31,8	39,8
t03_B	toetspunt 3	4,50	41,3	37,5	35,2	43,2
t03_C	toetspunt 3	7,50	43,3	39,4	37,2	45,2
t04_A	toetspunt 4	1,50	34,4	30,5	28,2	36,2
t04_B	toetspunt 4	4,50	38,6	34,8	32,5	40,5
t04_C	toetspunt 4	7,50	43,2	39,4	37,1	45,1
t05_A	toetspunt 5	1,50	38,8	34,9	32,7	40,6
t05_B	toetspunt 5	4,50	42,1	38,3	36,0	44,0
t06_A	toetspunt 6	1,50	38,9	35,1	32,8	40,8
t06_B	toetspunt 6	4,50	41,7	37,9	35,6	43,6
t07_A	toetspunt 7	1,50	36,8	33,0	30,7	38,6
t07_B	toetspunt 7	4,50	39,3	35,5	33,2	41,1
t08_A	toetspunt 8	1,50	34,2	30,4	28,1	36,1
t08_B	toetspunt 8	4,50	38,7	34,9	32,6	40,6
t09_A	toetspunt 9	1,50	38,0	34,2	31,9	39,9
t09_B	toetspunt 9	4,50	42,4	38,6	36,3	44,3
t10_A	toetspunt 10	1,50	36,2	32,4	30,1	38,1
t10_B	toetspunt 10	4,50	40,0	36,3	33,9	41,9
t11_A	toetspunt 11	1,50	32,1	28,2	25,9	33,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	36,1	32,3	30,0	38,0
t12_A	toetspunt 12	1,50	35,0	31,3	28,9	36,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	39,2	35,4	33,1	41,1
t13_A	toetspunt 13	1,50	37,4	33,6	31,3	39,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	41,4	37,6	35,3	43,3
t14_A	toetspunt 14	1,50	32,2	28,4	26,1	34,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	36,6	32,8	30,5	38,5
t15_A	toetspunt 15	1,50	27,6	23,8	21,5	29,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	31,3	27,6	25,2	33,2
t16_A	toetspunt 16	1,50	37,7	33,9	31,6	39,6
t16_B	toetspunt 16	4,50	41,4	37,6	35,3	43,3
t17_A	toetspunt 17	1,50	36,8	33,0	30,7	38,6
t17_B	toetspunt 17	4,50	40,7	36,9	34,6	42,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	29,6	25,9	23,5	31,5
t18_B	toetspunt 18	4,50	33,2	29,4	27,0	35,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	34,8	31,0	28,6	36,6
t19_B	toetspunt 19	4,50	37,3	33,5	31,2	39,2
t20_A	toetspunt 20	1,50	37,1	33,3	31,0	38,9
t20_B	toetspunt 20	4,50	41,8	38,0	35,6	43,6
t21_A	toetspunt 21	1,50	39,3	35,5	33,2	41,1
t21_B	toetspunt 21	4,50	41,7	37,9	35,6	43,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	39,7	35,9	33,6	41,5
t22_B	toetspunt 22	4,50	43,2	39,4	37,1	45,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	35,0	31,2	28,9	36,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	38,7	34,8	32,6	40,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	--	--	--	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	38,3	34,5	32,1	40,1
t25_B	toetspunt 25	4,50	42,4	38,6	36,3	44,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	39,1	35,3	33,0	40,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	42,4	38,6	36,3	44,3
t27_A	toetspunt 27	1,50	37,1	33,3	31,0	39,0
t27_B	toetspunt 27	4,50	39,2	35,4	33,1	41,1
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	--	--	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t29_A	toetspunt 29	1,50	38,0	34,2	31,9	39,8	
t29_B	toetspunt 29	4,50	41,5	37,7	35,4	43,4	
t30_A	toetspunt 30	1,50	36,6	32,8	30,5	38,5	
t30_B	toetspunt 30	4,50	40,9	37,0	34,8	42,7	
t31_A	toetspunt 31	1,50	28,6	24,7	22,5	30,4	
t31_B	toetspunt 31	4,50	33,1	29,3	27,0	34,9	
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	--	--	--	
t32_B	toetspunt 32	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	56,3	52,3	45,2	56,2
t01_B	toetspunt 1	4,50	56,0	52,0	45,2	55,9
t01_C	toetspunt 1	7,50	55,5	51,5	45,5	55,7
t02_A	toetspunt 2	1,50	51,1	47,1	40,8	51,2
t02_B	toetspunt 2	4,50	51,5	47,5	41,9	51,8
t02_C	toetspunt 2	7,50	52,3	48,3	43,9	53,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	43,3	39,4	35,1	44,2
t03_B	toetspunt 3	4,50	45,6	41,6	38,0	46,7
t03_C	toetspunt 3	7,50	45,5	41,6	39,3	47,3
t04_A	toetspunt 4	1,50	50,5	46,5	39,4	50,4
t04_B	toetspunt 4	4,50	50,8	46,8	40,2	50,8
t04_C	toetspunt 4	7,50	51,2	47,3	41,8	51,6
t05_A	toetspunt 5	1,50	45,7	41,7	36,8	46,3
t05_B	toetspunt 5	4,50	47,6	43,6	39,3	48,4
t06_A	toetspunt 6	1,50	45,5	41,5	36,8	46,2
t06_B	toetspunt 6	4,50	47,3	43,3	39,1	48,1
t07_A	toetspunt 7	1,50	41,5	37,4	34,1	42,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	43,4	39,4	36,2	44,7
t08_A	toetspunt 8	1,50	43,4	39,4	33,6	43,7
t08_B	toetspunt 8	4,50	45,4	41,4	36,5	46,0
t09_A	toetspunt 9	1,50	44,0	40,1	35,5	44,8
t09_B	toetspunt 9	4,50	46,7	42,8	39,1	47,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	40,7	36,6	33,3	41,8
t10_B	toetspunt 10	4,50	43,4	39,4	36,5	44,8
t11_A	toetspunt 11	1,50	39,2	35,0	30,5	39,8
t11_B	toetspunt 11	4,50	41,2	37,2	33,3	42,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	42,4	38,4	33,2	42,8
t12_B	toetspunt 12	4,50	44,7	40,8	36,4	45,5
t13_A	toetspunt 13	1,50	41,4	37,4	34,2	42,7
t13_B	toetspunt 13	4,50	44,5	40,6	37,8	46,0
t14_A	toetspunt 14	1,50	35,9	31,8	28,8	37,2
t14_B	toetspunt 14	4,50	39,6	35,7	32,9	41,2
t15_A	toetspunt 15	1,50	39,3	35,2	28,7	39,3
t15_B	toetspunt 15	4,50	41,1	37,1	31,0	41,2
t16_A	toetspunt 16	1,50	42,6	38,6	34,7	43,5
t16_B	toetspunt 16	4,50	45,3	41,4	37,9	46,5
t17_A	toetspunt 17	1,50	41,2	37,1	33,8	42,4
t17_B	toetspunt 17	4,50	44,2	40,2	37,3	45,6
t18_A	toetspunt 18	1,50	38,0	33,6	29,3	38,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	39,9	35,6	31,7	40,7
t19_A	toetspunt 19	1,50	38,9	35,0	31,4	40,1
t19_B	toetspunt 19	4,50	41,0	37,1	33,8	42,3
t20_A	toetspunt 20	1,50	40,4	36,5	33,4	41,8
t20_B	toetspunt 20	4,50	44,4	40,5	37,8	46,0
t21_A	toetspunt 21	1,50	42,6	38,7	35,6	44,0
t21_B	toetspunt 21	4,50	44,8	40,9	38,0	46,3
t22_A	toetspunt 22	1,50	42,4	38,5	35,8	44,0
t22_B	toetspunt 22	4,50	45,7	41,8	39,2	47,3
t23_A	toetspunt 23	1,50	39,3	35,2	31,9	40,4
t23_B	toetspunt 23	4,50	42,1	38,1	35,1	43,5
t24_A	toetspunt 24	1,50	36,6	32,5	24,9	36,3
t24_B	toetspunt 24	4,50	37,7	33,6	26,0	37,4
t25_A	toetspunt 25	1,50	41,4	37,5	34,6	42,9
t25_B	toetspunt 25	4,50	45,0	41,1	38,5	46,7
t26_A	toetspunt 26	1,50	42,9	38,9	35,8	44,2
t26_B	toetspunt 26	4,50	45,6	41,7	38,8	47,1
t27_A	toetspunt 27	1,50	41,6	37,5	34,0	42,7
t27_B	toetspunt 27	4,50	43,4	39,3	35,9	44,5
t28_A	toetspunt 28	1,50	37,6	33,3	25,6	37,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	38,5	34,2	26,5	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaai

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t29_A	toetspunt 29	1,50	41,7	37,7	34,5	43,0	
t29_B	toetspunt 29	4,50	44,4	40,5	37,8	46,0	
t30_A	toetspunt 30	1,50	46,4	42,0	36,0	46,4	
t30_B	toetspunt 30	4,50	47,5	43,2	38,4	47,9	
t31_A	toetspunt 31	1,50	52,1	47,6	39,8	51,5	
t31_B	toetspunt 31	4,50	51,6	47,2	39,6	51,2	
t32_A	toetspunt 32	1,50	44,0	39,5	31,7	43,5	
t32_B	toetspunt 32	4,50	43,8	39,3	31,5	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Joostenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	56,1	52,1	44,6	55,9
t01_B	toetspunt 1	4,50	55,6	51,6	44,1	55,4
t01_C	toetspunt 1	7,50	54,7	50,6	43,1	54,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	50,2	46,1	38,6	49,9
t02_B	toetspunt 2	4,50	50,1	46,0	38,5	49,8
t02_C	toetspunt 2	7,50	49,5	45,5	38,0	49,3
t03_A	toetspunt 3	1,50	40,4	36,4	28,9	40,2
t03_B	toetspunt 3	4,50	41,4	37,3	29,8	41,1
t03_C	toetspunt 3	7,50	28,7	24,7	17,2	28,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	50,4	46,3	38,8	50,1
t04_B	toetspunt 4	4,50	50,4	46,4	38,8	50,1
t04_C	toetspunt 4	7,50	50,0	45,9	38,4	49,7
t05_A	toetspunt 5	1,50	43,9	39,8	32,3	43,6
t05_B	toetspunt 5	4,50	44,8	40,7	33,2	44,5
t06_A	toetspunt 6	1,50	43,2	39,1	31,6	42,9
t06_B	toetspunt 6	4,50	44,3	40,2	32,7	44,0
t07_A	toetspunt 7	1,50	32,2	28,2	20,7	32,0
t07_B	toetspunt 7	4,50	33,5	29,4	21,9	33,2
t08_A	toetspunt 8	1,50	42,2	38,1	30,6	41,9
t08_B	toetspunt 8	4,50	43,3	39,3	31,8	43,0
t09_A	toetspunt 9	1,50	41,7	37,7	30,2	41,4
t09_B	toetspunt 9	4,50	42,7	38,7	31,2	42,5
t10_A	toetspunt 10	1,50	30,6	26,5	19,0	30,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	30,5	26,5	19,0	30,3
t11_A	toetspunt 11	1,50	34,8	30,8	23,3	34,6
t11_B	toetspunt 11	4,50	36,1	32,0	24,5	35,8
t12_A	toetspunt 12	1,50	40,7	36,7	29,2	40,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	42,0	38,0	30,5	41,8
t13_A	toetspunt 13	1,50	32,3	28,3	20,7	32,0
t13_B	toetspunt 13	4,50	34,3	30,2	22,7	34,0
t14_A	toetspunt 14	1,50	23,4	19,3	11,8	23,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	25,7	21,6	14,1	25,4
t15_A	toetspunt 15	1,50	38,5	34,5	27,0	38,3
t15_B	toetspunt 15	4,50	40,1	36,0	28,5	39,8
t16_A	toetspunt 16	1,50	39,1	35,1	27,6	38,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	40,5	36,5	29,0	40,3
t17_A	toetspunt 17	1,50	30,4	26,3	18,8	30,1
t17_B	toetspunt 17	4,50	32,0	27,9	20,4	31,7
t18_A	toetspunt 18	1,50	18,9	14,8	7,2	18,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	22,9	18,8	11,3	22,6
t19_A	toetspunt 19	1,50	32,6	28,5	21,0	32,3
t19_B	toetspunt 19	4,50	33,8	29,7	22,2	33,5
t20_A	toetspunt 20	1,50	34,1	30,0	22,5	33,8
t20_B	toetspunt 20	4,50	34,9	30,9	23,3	34,6
t21_A	toetspunt 21	1,50	36,0	32,0	24,5	35,8
t21_B	toetspunt 21	4,50	37,4	33,3	25,8	37,1
t22_A	toetspunt 22	1,50	24,0	19,9	12,3	23,7
t22_B	toetspunt 22	4,50	26,3	22,2	14,6	26,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	20,9	16,9	9,3	20,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	21,8	17,8	10,2	21,6
t24_A	toetspunt 24	1,50	35,8	31,8	24,3	35,6
t24_B	toetspunt 24	4,50	36,9	32,9	25,3	36,6
t25_A	toetspunt 25	1,50	29,5	25,4	17,9	29,2
t25_B	toetspunt 25	4,50	30,6	26,6	19,0	30,3
t26_A	toetspunt 26	1,50	23,9	19,9	12,3	23,7
t26_B	toetspunt 26	4,50	25,0	21,0	13,4	24,7
t27_A	toetspunt 27	1,50	24,9	20,8	13,3	24,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	25,0	21,0	13,5	24,8
t28_A	toetspunt 28	1,50	34,3	30,3	22,8	34,1
t28_B	toetspunt 28	4,50	34,4	30,4	22,8	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaai

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Joostenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t29_A	toetspunt 29	1,50	35,0	31,0	23,5	34,8	
t29_B	toetspunt 29	4,50	34,9	30,9	23,3	34,6	
t30_A	toetspunt 30	1,50	22,8	18,7	11,1	22,5	
t30_B	toetspunt 30	4,50	24,1	20,1	12,5	23,8	
t31_A	toetspunt 31	1,50	29,6	25,5	18,0	29,3	
t31_B	toetspunt 31	4,50	28,7	24,7	17,1	28,4	
t32_A	toetspunt 32	1,50	32,9	28,9	21,4	32,6	
t32_B	toetspunt 32	4,50	32,8	28,8	21,2	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaa

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	35,5	30,9	26,4	35,9
t01_B	toetspunt 1	4,50	36,9	32,3	27,9	37,3
t01_C	toetspunt 1	7,50	36,9	32,3	27,8	37,3
t02_A	toetspunt 2	1,50	40,9	36,2	31,8	41,3
t02_B	toetspunt 2	4,50	41,8	37,1	32,7	42,2
t02_C	toetspunt 2	7,50	41,7	37,1	32,6	42,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	28,0	23,2	18,9	28,3
t03_B	toetspunt 3	4,50	29,2	24,4	20,1	29,6
t03_C	toetspunt 3	7,50	28,6	23,8	19,5	28,9
t04_A	toetspunt 4	1,50	21,4	16,6	12,3	21,7
t04_B	toetspunt 4	4,50	22,8	18,1	13,8	23,2
t04_C	toetspunt 4	7,50	24,4	19,8	15,4	24,8
t05_A	toetspunt 5	1,50	30,4	25,8	21,4	30,8
t05_B	toetspunt 5	4,50	32,2	27,5	23,1	32,5
t06_A	toetspunt 6	1,50	33,9	29,2	24,8	34,3
t06_B	toetspunt 6	4,50	35,0	30,3	25,9	35,4
t07_A	toetspunt 7	1,50	36,7	32,0	27,6	37,1
t07_B	toetspunt 7	4,50	37,7	33,1	28,7	38,1
t08_A	toetspunt 8	1,50	28,3	23,6	19,2	28,7
t08_B	toetspunt 8	4,50	28,5	23,8	19,4	28,9
t09_A	toetspunt 9	1,50	26,6	21,9	17,5	27,0
t09_B	toetspunt 9	4,50	29,3	24,6	20,3	29,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	34,8	30,1	25,7	35,1
t10_B	toetspunt 10	4,50	35,3	30,7	26,3	35,7
t11_A	toetspunt 11	1,50	32,9	28,2	23,8	33,3
t11_B	toetspunt 11	4,50	32,6	27,9	23,5	32,9
t12_A	toetspunt 12	1,50	23,5	18,8	14,5	23,9
t12_B	toetspunt 12	4,50	25,5	20,7	16,4	25,8
t13_A	toetspunt 13	1,50	34,5	29,8	25,4	34,9
t13_B	toetspunt 13	4,50	35,1	30,4	26,0	35,5
t14_A	toetspunt 14	1,50	28,2	23,5	19,1	28,6
t14_B	toetspunt 14	4,50	30,1	25,4	21,0	30,5
t15_A	toetspunt 15	1,50	--	--	--	--
t15_B	toetspunt 15	4,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt 16	1,50	26,0	21,3	16,9	26,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	26,2	21,5	17,2	26,6
t17_A	toetspunt 17	1,50	35,6	31,0	26,6	36,0
t17_B	toetspunt 17	4,50	36,7	32,0	27,6	37,1
t18_A	toetspunt 18	1,50	35,2	30,6	26,2	35,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	36,3	31,6	27,2	36,7
t19_A	toetspunt 19	1,50	25,1	20,5	16,1	25,5
t19_B	toetspunt 19	4,50	26,5	21,8	17,5	26,9
t20_A	toetspunt 20	1,50	22,9	18,1	13,8	23,3
t20_B	toetspunt 20	4,50	25,9	21,2	16,8	26,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	27,0	22,3	17,9	27,4
t21_B	toetspunt 21	4,50	27,5	22,8	18,5	27,9
t22_A	toetspunt 22	1,50	30,9	26,2	21,8	31,3
t22_B	toetspunt 22	4,50	32,4	27,7	23,4	32,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	32,2	27,5	23,1	32,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	33,2	28,5	24,1	33,6
t24_A	toetspunt 24	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt 24	4,50	--	--	--	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	32,1	27,5	23,1	32,5
t25_B	toetspunt 25	4,50	33,1	28,4	24,0	33,5
t26_A	toetspunt 26	1,50	36,3	31,6	27,2	36,7
t26_B	toetspunt 26	4,50	37,5	32,8	28,4	37,9
t27_A	toetspunt 27	1,50	32,7	28,0	23,6	33,1
t27_B	toetspunt 27	4,50	33,9	29,3	24,9	34,3
t28_A	toetspunt 28	1,50	--	--	--	--
t28_B	toetspunt 28	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marktstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t29_A	toetspunt 29	1,50	31,5	26,8	22,4	31,9	
t29_B	toetspunt 29	4,50	32,5	27,8	23,4	32,9	
t30_A	toetspunt 30	1,50	27,0	22,3	17,9	27,4	
t30_B	toetspunt 30	4,50	29,0	24,3	19,9	29,4	
t31_A	toetspunt 31	1,50	29,4	24,8	20,4	29,8	
t31_B	toetspunt 31	4,50	30,5	25,8	21,4	30,9	
t32_A	toetspunt 32	1,50	--	--	--	--	
t32_B	toetspunt 32	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaaï

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	16,5	11,9	4,0	15,9
t01_B	toetspunt 1	4,50	15,9	11,2	3,3	15,2
t01_C	toetspunt 1	7,50	17,3	12,6	4,7	16,6
t02_A	toetspunt 2	1,50	12,4	7,5	-0,6	11,6
t02_B	toetspunt 2	4,50	13,6	8,7	0,5	12,8
t02_C	toetspunt 2	7,50	16,2	11,4	3,3	15,5
t03_A	toetspunt 3	1,50	15,8	10,9	2,8	15,0
t03_B	toetspunt 3	4,50	19,5	14,8	6,8	18,8
t03_C	toetspunt 3	7,50	24,5	20,0	12,1	23,9
t04_A	toetspunt 4	1,50	23,5	18,9	11,0	22,9
t04_B	toetspunt 4	4,50	24,2	19,6	11,7	23,6
t04_C	toetspunt 4	7,50	25,3	20,8	12,9	24,8
t05_A	toetspunt 5	1,50	12,4	7,6	-0,5	11,7
t05_B	toetspunt 5	4,50	15,9	11,2	3,1	15,2
t06_A	toetspunt 6	1,50	11,2	6,3	-1,8	10,4
t06_B	toetspunt 6	4,50	13,3	8,4	0,2	12,5
t07_A	toetspunt 7	1,50	24,3	19,8	11,9	23,7
t07_B	toetspunt 7	4,50	25,2	20,6	12,7	24,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	26,8	22,3	14,4	26,3
t08_B	toetspunt 8	4,50	27,2	22,6	14,7	26,6
t09_A	toetspunt 9	1,50	21,6	17,0	9,1	21,0
t09_B	toetspunt 9	4,50	21,5	16,9	9,0	20,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	29,6	25,0	17,1	29,0
t10_B	toetspunt 10	4,50	30,5	25,9	18,0	29,9
t11_A	toetspunt 11	1,50	28,8	24,3	16,4	28,2
t11_B	toetspunt 11	4,50	29,8	25,3	17,4	29,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	15,4	10,6	2,4	14,7
t12_B	toetspunt 12	4,50	18,9	14,2	6,2	18,2
t13_A	toetspunt 13	1,50	26,8	22,3	14,4	26,3
t13_B	toetspunt 13	4,50	27,9	23,3	15,4	27,3
t14_A	toetspunt 14	1,50	25,1	20,5	12,6	24,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	27,0	22,4	14,5	26,4
t15_A	toetspunt 15	1,50	26,3	21,8	13,9	25,8
t15_B	toetspunt 15	4,50	27,1	22,5	14,7	26,5
t16_A	toetspunt 16	1,50	18,0	13,3	5,3	17,3
t16_B	toetspunt 16	4,50	18,2	13,5	5,6	17,5
t17_A	toetspunt 17	1,50	29,5	25,0	17,1	28,9
t17_B	toetspunt 17	4,50	30,8	26,3	18,4	30,2
t18_A	toetspunt 18	1,50	31,6	27,1	19,2	31,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	33,2	28,6	20,7	32,6
t19_A	toetspunt 19	1,50	29,7	25,1	17,3	29,1
t19_B	toetspunt 19	4,50	31,2	26,6	18,7	30,6
t20_A	toetspunt 20	1,50	18,7	14,0	6,0	18,0
t20_B	toetspunt 20	4,50	21,1	16,5	8,5	20,5
t21_A	toetspunt 21	1,50	22,2	17,6	9,6	21,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	23,3	18,7	10,7	22,6
t22_A	toetspunt 22	1,50	31,0	26,5	18,6	30,5
t22_B	toetspunt 22	4,50	32,4	27,9	20,0	31,8
t23_A	toetspunt 23	1,50	32,2	27,6	19,8	31,6
t23_B	toetspunt 23	4,50	33,8	29,2	21,3	33,2
t24_A	toetspunt 24	1,50	28,6	24,1	16,2	28,1
t24_B	toetspunt 24	4,50	30,1	25,6	17,7	29,6
t25_A	toetspunt 25	1,50	28,3	23,8	15,9	27,7
t25_B	toetspunt 25	4,50	29,5	24,9	17,0	28,9
t26_A	toetspunt 26	1,50	33,5	29,0	21,1	33,0
t26_B	toetspunt 26	4,50	35,0	30,5	22,6	34,5
t27_A	toetspunt 27	1,50	36,1	31,6	23,8	35,6
t27_B	toetspunt 27	4,50	37,6	33,0	25,1	37,0
t28_A	toetspunt 28	1,50	34,8	30,3	22,4	34,2
t28_B	toetspunt 28	4,50	36,4	31,9	24,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten akoestisch model wegverkeerslawaai

0910/016/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t29_A	toetspunt 29	1,50	23,0	18,5	10,5	22,4	
t29_B	toetspunt 29	4,50	24,1	19,5	11,6	23,5	
t30_A	toetspunt 30	1,50	45,6	41,1	33,2	45,0	
t30_B	toetspunt 30	4,50	45,5	41,0	33,1	44,9	
t31_A	toetspunt 31	1,50	52,0	47,5	39,6	51,4	
t31_B	toetspunt 31	4,50	51,5	47,0	39,1	50,9	
t32_A	toetspunt 32	1,50	43,6	39,1	31,3	43,1	
t32_B	toetspunt 32	4,50	43,4	38,9	31,1	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen