

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Omzetten bedrijfswoning naar
burgerwoning
Mortel 29 te Roggel**

Colofon

Rapportnummer:	R2021.005
Versie:	
Plaats en datum:	Breda, 15 januari 2021
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	mevr. A. v/d Berg
Onderzoekslocatie:	Mortel 29 6088 AH Roggel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling	5
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	6
3.1.	Situatie	6
3.2.	Bedrijfsactiviteiten.....	7
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	7
4.	Modellering	8
4.1.	Bronvermogenbepaling.....	8
4.2.	Indirecte hinder.....	8
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren	9
5.	Rekenresultaten	10
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	10
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau.....	11
5.3.	Indirecte hinder.....	11
6.	Conclusie	12

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
5	Modelgegevens, bronnen – heftruck
6	Modelgegevens, bronnen – condensorbank
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
9	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Modelgegevens
2	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
3	Rekenresultaten maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)
4	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van Sil Moonen aan de Mortel 27 te Roggel.

Ter plaatse aan de Mortel 29 te Roggel is momenteel een bedrijfswoning met glastuinbouwbedrijf aanwezig. Beoogd wordt het glastuinbouwbedrijf te saneren en de bedrijfswoning om te zetten naar een burgerwoning. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

De gemeente heeft hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd om aan te tonen dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de woning aan de Mortel 29 als gevolg van bedrijfsactiviteiten van Sil Moonen aan de Mortel 27 te Roggel. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. De gemeente stelt echter dat conform het geluidbeleid van de gemeente Leudal er ter plaatse van een bedrijfswoning een 5 dB(A) hogere richtwaarde geldt ten opzichte van een burgerwoning.

Voor het bedrijf aan de Mortel 27 te Roggel is in 2017 een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd in verband met de uitbreiding van de aanwezige bedrijfsruimte met een nieuwe bedrijfsloods. Voor het bedrijf is tot nu toe géén akoestisch uitgevoerd en zijn er derhalve ook geen maatwerkvoorschriften opgesteld.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Kadastrale kaart.
- Melding.
- Diverse plattegrondtekening horende bij de melding.
- Luchtfoto's.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

Het bedrijf van Sil Moonen aan de Mortel 27 te Roggel valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. De gemeente heeft aangegeven om voor het toetsingskader t.b.v. de woning aan de Mortel 29 aansluiting te zoeken bij het geluidbeleid van de gemeente Leudal.

Het wettelijk kader wordt gevormd door de richtwaarden zoals opgenomen in de Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Leudal. De woning aan de Mortel 29 is gelegen in het gebied met de typering “Wonen”.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van de woning aan de Mortel 29 en andere geluidgevoelige bestemmingen of op 50 meter van de inrichtingsgrens niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$)

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van de woning aan de Mortel 29 en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcircularie”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Sil Moonen betreft een agrarisch bedrijf welke zich richt op de teelt van diverse soorten bessen en bramen (klein-fruit). Ter plaatse aan de Mortel 27 wordt het fruit verpakt, gesorteerd en verkocht. De verpakking van bosbessen is volgens Sil Moonen een essentieel onderdeel. Het machinaal verpakken van bosbessen (of zacht-fruit) geeft niet altijd het gewenste resultaat. Daarom kiezen zij ervoor om de bosbessen met de hand te verpakken.



Figuur 3.1 situatieschets (Bron: Google Maps)

Voor Sil Moonen zijn reële uitgangspunten aangehouden welke zijn gebaseerd op diverse tekeningen welke zijn ingediend bij de melding van 2017, diverse luchtfoto's, informatie op de website en de geluideisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit en het geluidbeleid van de gemeente.

Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Stationaire bronnen

- Condensorbank welke gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf kan zijn.

Mobiele bronnen

- Lichte motorvoertuigen ten behoeve van personeel/klanten die op het terrein van de inrichting rijden. Het personeel/klanten komen na 07:00 uur (30 stuks) en vertrekken allen in de dagperiode. In de avondperiode wordt tevens gerekend met het vertrekken van 5 stuks (overwerk). De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.
- Vrachtwagen welke op het terrein van de inrichting kan rijden t.b.v. de afvoer van gereed product. In onderhavige situatie wordt gerekend met maximaal 4 vrachtwagens per dag in de dagperiode. De vrachtwagens rijden achterwaarts richting beide laaddocks waarna ze vervolgens binnen worden geladen (akoestisch niet relevant).
- Elektrische heftruck welke gedurende 1 uur in de dagperiode buiten op de achterzijde van het terrein in bedrijf kan zijn voor eventuele laad- en losactiviteiten.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	30	5	-
Vrachtwagens, route 1 en 2	4	-	-

*Route 1 van de lichte motorvoertuigen betreffen aantallen.

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de gebouwen/verpakkingsruimte/technische ruimte, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de gebouwen. De gevels van de gebouwen zijn opgebouwd met stenen muren/geïsoleerde sandwichpanelen. De daken zijn tevens van geïsoleerde sandwichpanelen.

4. Modelling

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Condensorbank	89	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Elektische heftruck	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Activiteiten met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Mortel 29. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.21, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 45 dB(A) in de dag- 45 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Mortel 29	30	26	14
2	Mortel 29	32	28	19
3	Mortel 29	24	20	20
4	Mortel 29	21	14	<10
5	Mortel 22	36	30	14
6	Mortel 20	40	29	18
7	Mortel 18	37	29	24

Uit toetsing van de rekenresultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de woning aan de Mortel 29 voldaan kan worden aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Leudal.

5.2. Maximaal geluiddrukniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond-, en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	Mortel 29	61	57	-
2	Mortel 29	63	59	-
3	Mortel 29	58	47	-
4	Mortel 29	51	47	-
5	Mortel 22	66	61	-
6	Mortel 20	74	59	-
7	Mortel 18	70	57	-

Uit toetsing van de rekenresultaten blijkt dat ten aanzien van het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de woning aan de Mortel 29 voldaan kan worden aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Leudal.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Mortel 29. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ten hoogste 32, 28 en 19 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Mortel 29. De richtwaarde van respectievelijk 45 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in de avond-, en 40 dB(A) in de nachtperiode wordt conform het geluidbeleid van de gemeente niet overschreden.

Maximaal geluidrukniveau

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode vanwege activiteiten met de heftruck ter plaatse van de woning aan de Mortel 29.

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 59 dB(A) in de avondperiode vanwege het sluiten van portieren ter plaatse van de woning aan de Mortel 29.

De richtwaarde van respectievelijk 70 dB(A) in de dag-, en 65 dB(A) in de avondperiode wordt conform het geluidbeleid van de gemeente niet overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Mortel 29. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van Sil Moonen aan de Mortel 27 te Roggel.

Ter plaatse aan de Mortel 29 te Roggel is momenteel een bedrijfswoning met glastuinbouwbedrijf aanwezig. Beoogd wordt het glastuinbouwbedrijf te saneren en de bedrijfswoning om te zetten naar een burgerwoning. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

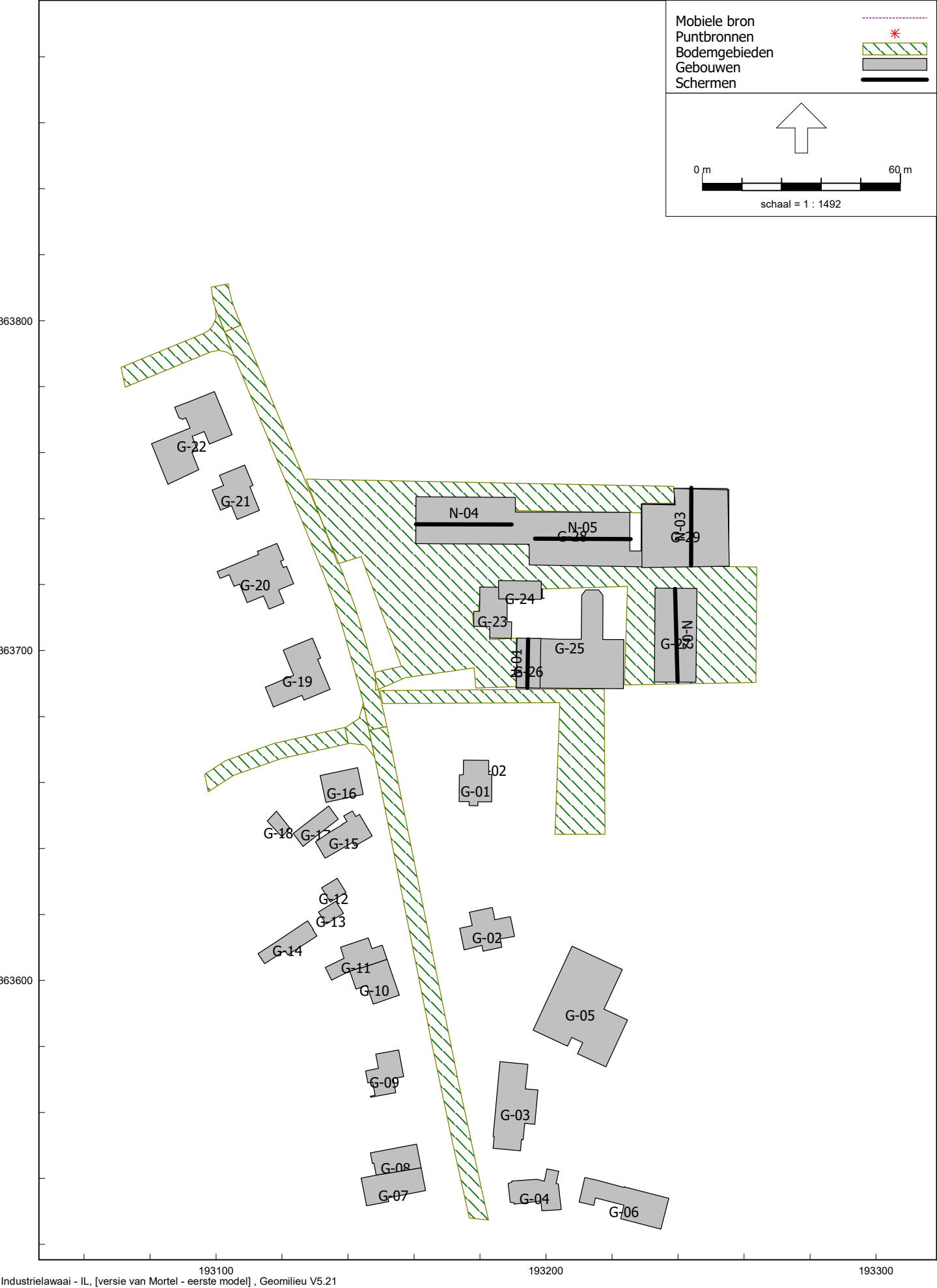
De gemeente heeft hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd om aan te tonen dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de woning aan de Mortel 29 als gevolg van bedrijfsactiviteiten van Sil Moonen aan de Mortel 27 te Roggel.

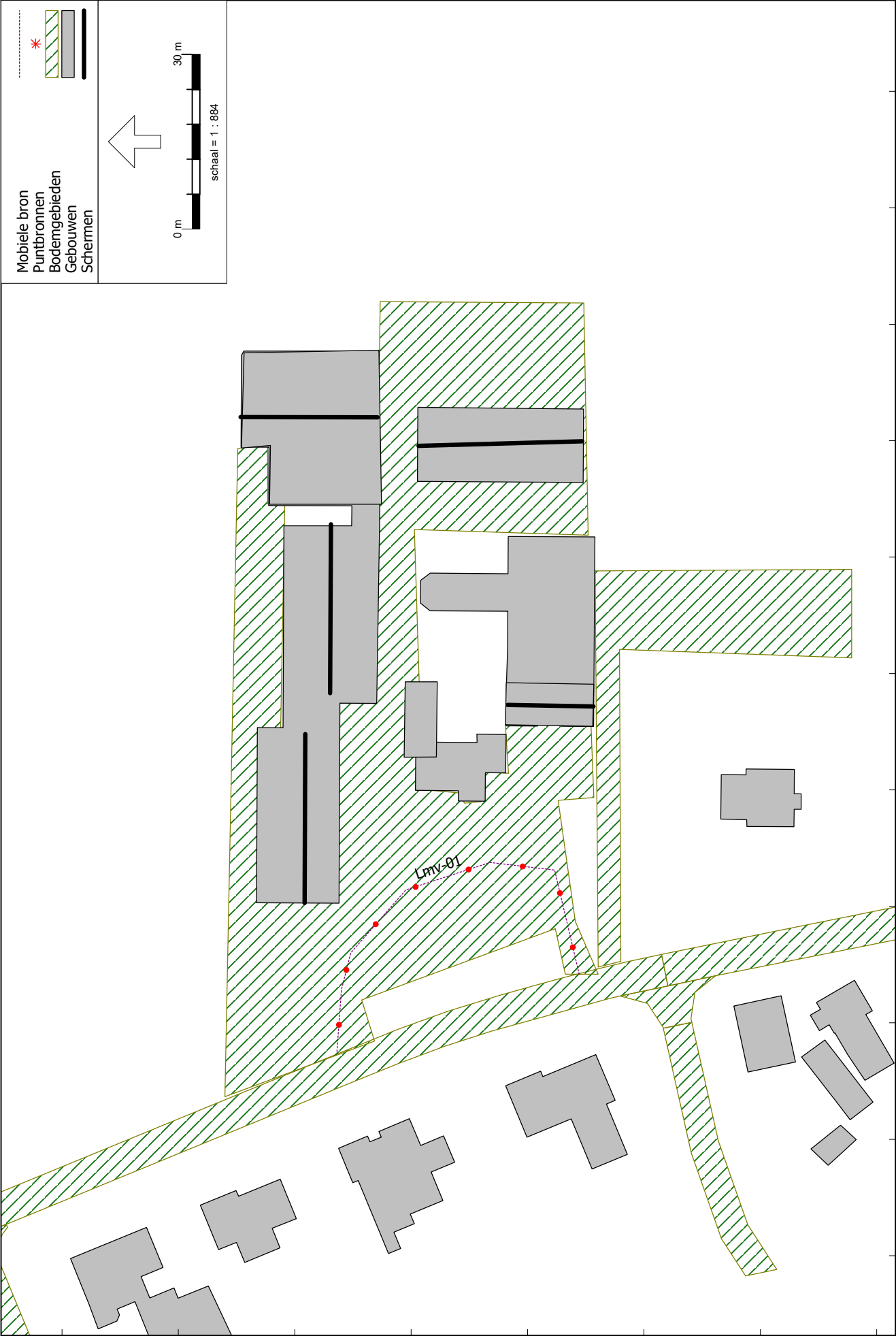
Uit het onderzoek blijkt dat een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd ter plaatse van de woning aan de Mortel 29 als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Mortel 27. Het omzetten van de bedrijfswoning naar een burgerwoning heeft akoestisch gezien verder geen nadelige gevolgen voor deze woning.

Ten slotte dient opgemerkt te worden dat voor met name de piekniveaus vanwege het rijden van de vrachtwagens de woningen aan de overzijde van het bedrijf, gelegen aan de Mortel 18 t/m 22 maatgevend zijn voor de geluidbelasting.

Figuren







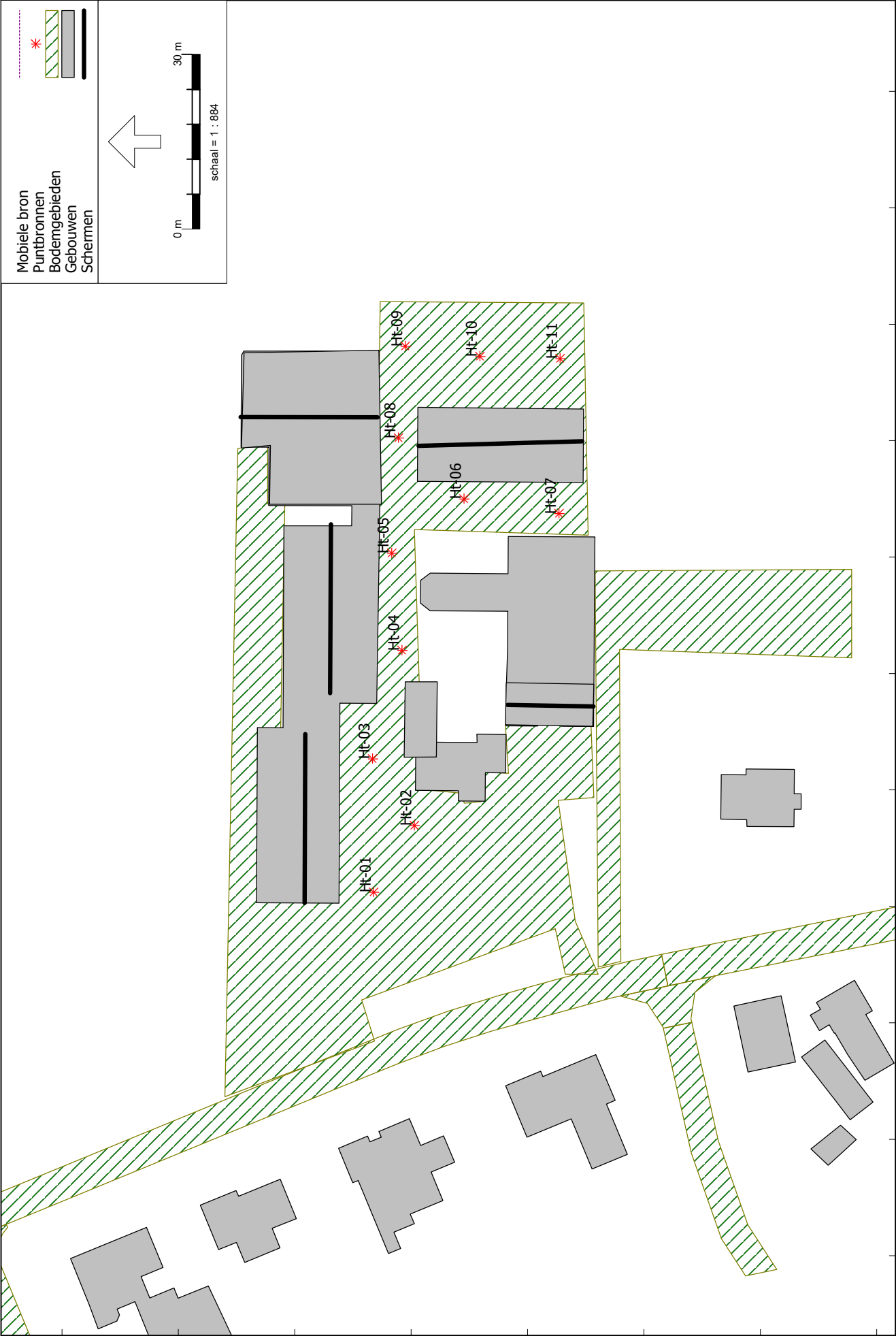
Industrielaai - IL, [versie van Mortel - eerste model] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



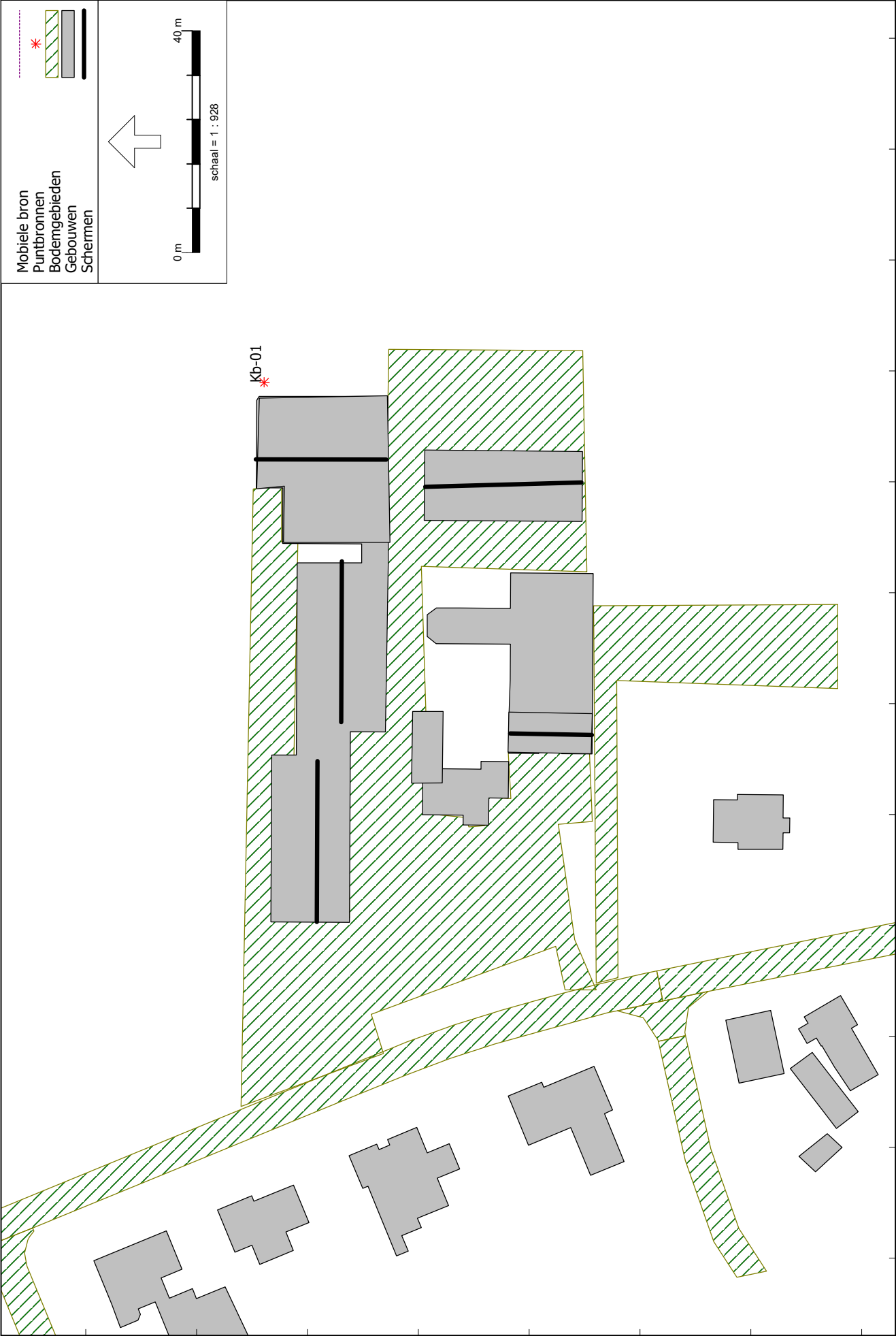
193100
Industrielaan - IL, [versie van Mortel - eerste model] , Geomilieu V5.21

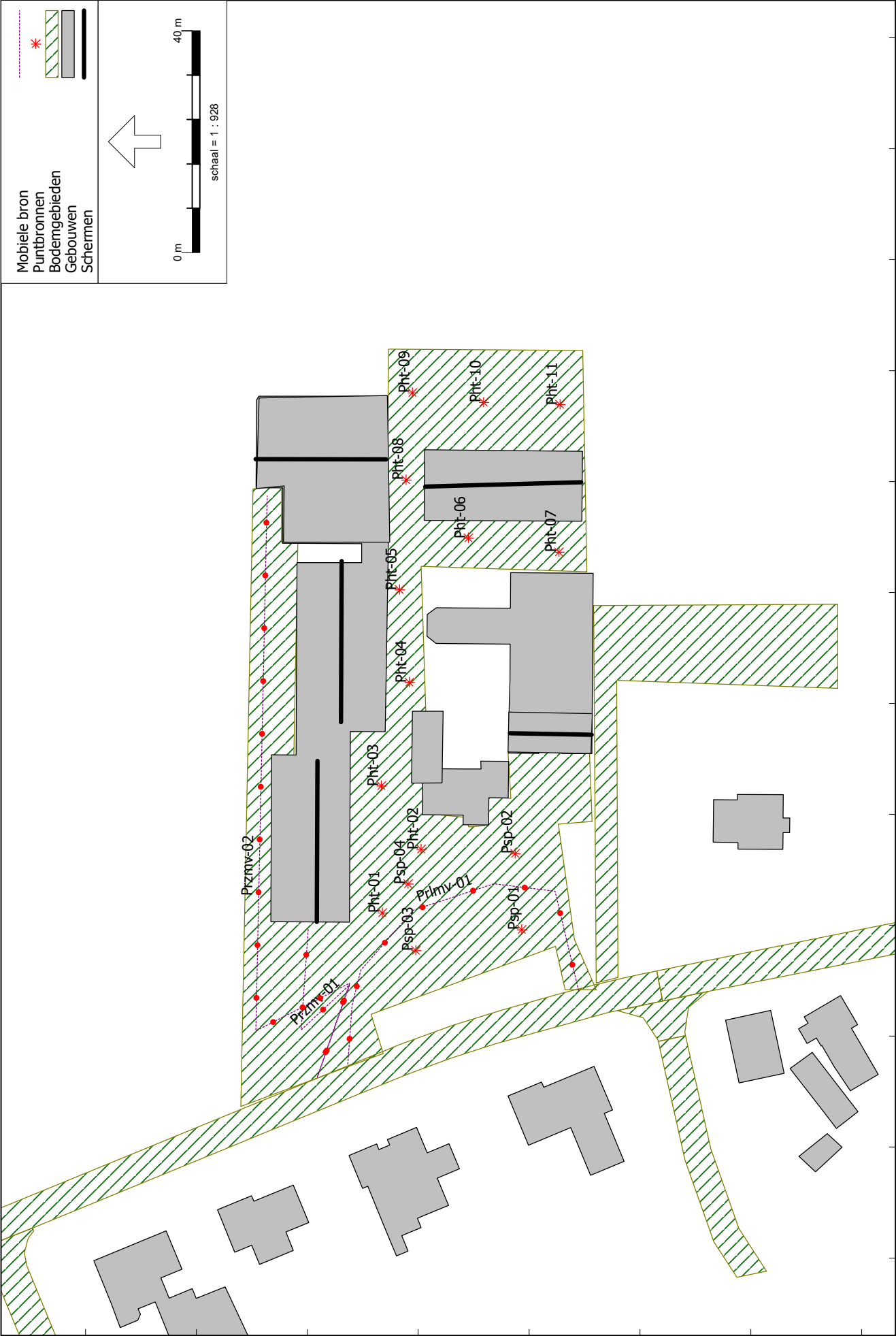
Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



Industrielaai - IL, [versie van Mortel - eerste model] , Geomilieu V5.21

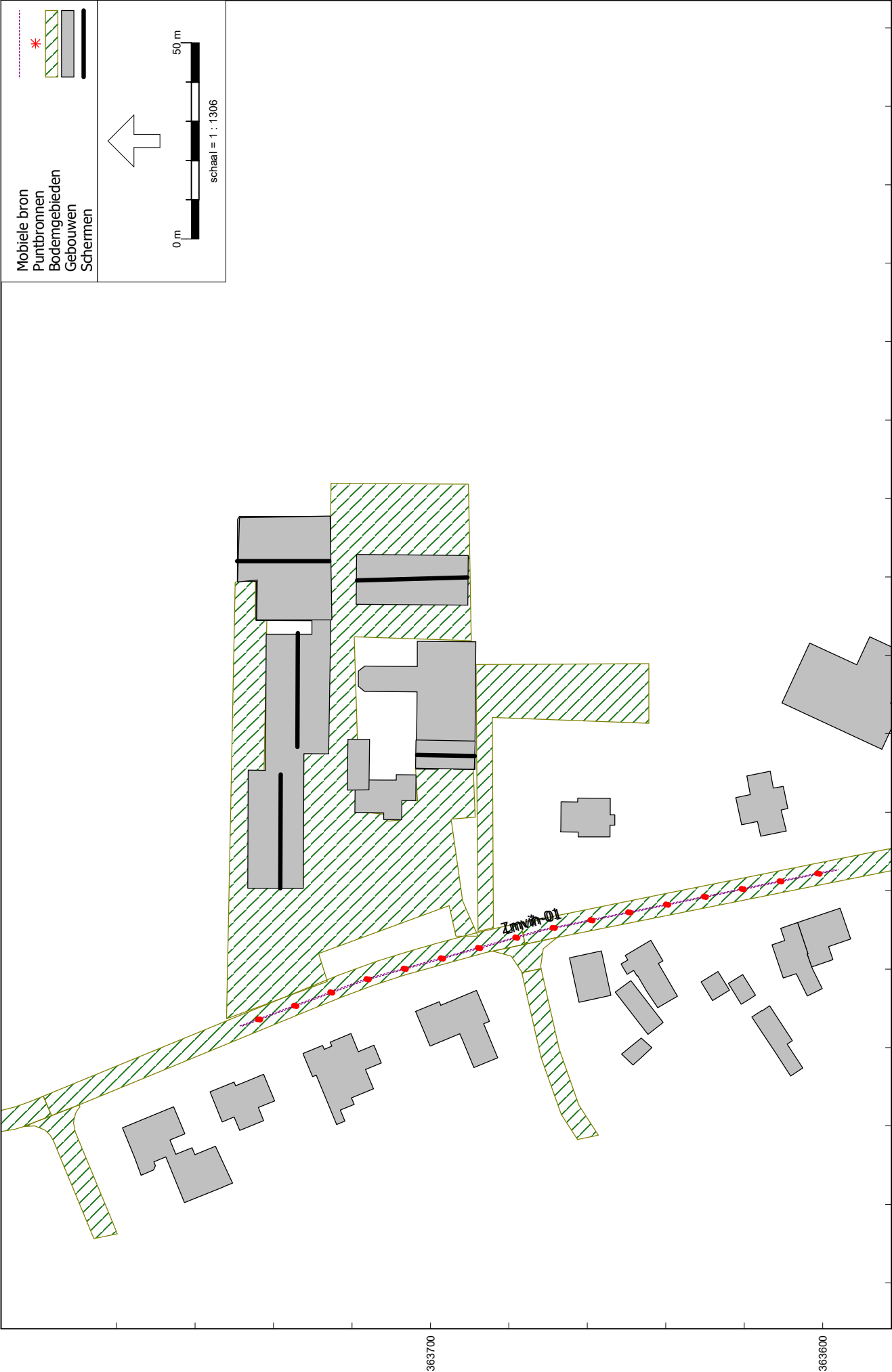
Modelgegevens, bronnen
Heftruck

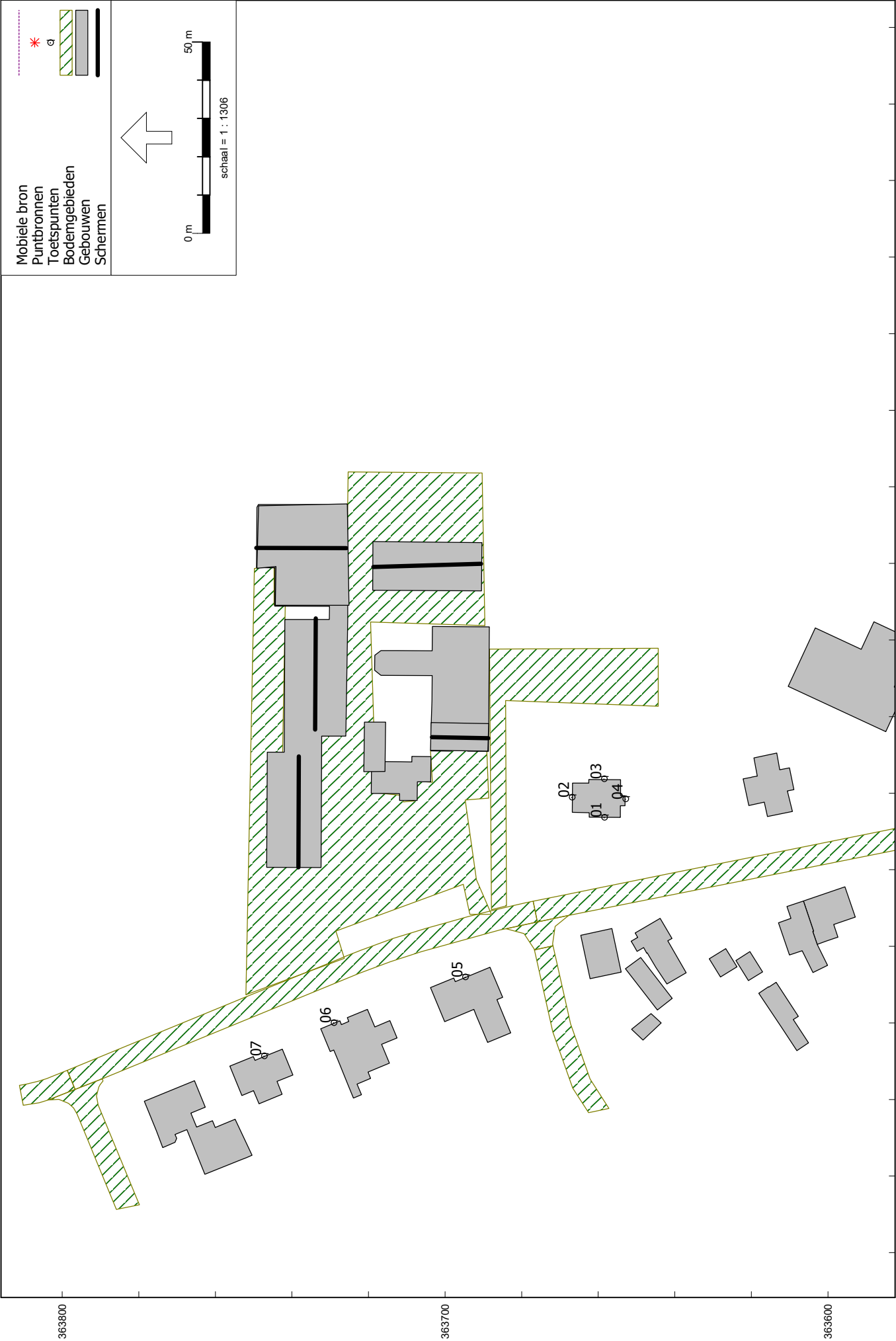




193100
Industrielaai - IL, [versie van Mortel - eerste model] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen





Bijlage 1

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	Cp
G-01	Mortel 29	193181,91	363666,73	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Mortel 31	193184,22	363619,77	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Mortel 33	193194,50	363574,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Mortel 35	193199,47	363539,14	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Gebouw derden	193207,88	363610,38	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw derden	193223,64	363531,84	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Mortel 36	193162,18	363543,17	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Mortel 34	193148,55	363540,96	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Mortel 32	193147,48	363569,23	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Mortel 30	193140,52	363602,82	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Mortel 28	193147,28	363609,64	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Gebouw derden	193134,64	363623,77	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	193132,38	363618,62	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Gebouw derden	193129,31	363615,44	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Mortel 26	193142,35	363640,90	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Mortel 24	193133,28	363653,97	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Gebouw derden	193137,07	363648,92	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Genbouw derden	193118,34	363651,30	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Mortel 22	193121,84	363691,79	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Mortel 20	193120,55	363727,49	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Mortel 18	193106,38	363739,74	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Mortel 16	193091,68	363775,34	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Mortel 27	193188,19	363712,10	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Mortel 27	193185,64	363721,20	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Kassen	193197,47	363703,64	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Kantoor	193191,22	363703,79	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-27	Gebouw derden	193245,72	363718,83	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-28	Gebouw derden	193160,62	363746,58	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-29	Gebouw derden	193229,06	363725,11	0,00	5,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-02	Erhverharding	193149,59	363687,88	0,00
B-01	Erhverharding	193148,36	363687,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	193153,49	363668,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	193102,62	363796,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	193104,01	363809,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	193105,39	363789,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	193140,09	363671,78	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	193140,09	363671,78	0,00

Model: Rbs (hoofdgroep) Groep: Lijst van Schemen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
N-01	Nok	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	193194,34	363688,70	193194,60	363703,43	14,73	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	193239,88	363690,58	193239,09	363718,72	28,15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	193243,99	363725,79	193244,03	363749,31	23,52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok	0,00	6,50	Eigen waarde	2 dB	193160,60	363738,30	193189,61	363738,18	29,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	Nok	0,00	6,50	Eigen waarde	2 dB	193196,64	363733,91	193225,65	363733,79	29,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rbe Groep: (Roofgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31		
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
N-05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)
Ht-01	Heftruck elektrisch	193162,41	363726,45	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-02	Heftruck elektrisch	193173,87	363719,46	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-03	Heftruck elektrisch	193185,32	363726,64	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-04	Heftruck elektrisch	193203,96	363721,60	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-05	Heftruck elektrisch	193220,66	363723,34	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-06	Heftruck elektrisch	193229,98	363710,92	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-07	Heftruck elektrisch	193227,46	363694,61	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-08	Heftruck elektrisch	193240,46	363722,18	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-09	Heftruck elektrisch	193256,19	363721,01	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-10	Heftruck elektrisch	193254,44	363708,20	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Ht-11	Heftruck elektrisch	193254,06	363694,41	0,00	1,00	0,00	75,10	76,80	80,00	71,60	85,40	84,70	80,70	76,00	21,20	--	--	0,00	360,00	0,091	--
Rb-01	koelbank	193257,86	363747,82	0,00	2,00	55,33	61,33	69,93	85,23	83,23	83,63	76,43	70,93	66,43	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-01	Piek sluiten portieren	193159,18	363701,31	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-02	Piek sluiten portieren	193172,88	363702,49	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-03	Piek sluiten portieren	193155,41	363720,43	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Psp-04	Piek sluiten portieren	193167,45	363721,85	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,000	4,000
Pht-01	Piek hefruck	193162,21	363726,46	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-02	Piek hefruck	193173,67	363719,47	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-03	Piek hefruck	193185,13	363726,66	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-04	Piek hefruck	193203,77	363721,61	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-05	Piek hefruck	193220,46	363723,36	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-06	Piek hefruck	193229,78	363710,93	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-07	Piek hefruck	193227,26	363694,62	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-08	Piek hefruck	193240,27	363722,19	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-09	Piek hefruck	193256,00	363721,03	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-10	Piek hefruck	193254,25	363708,21	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--
Pht-11	Piek hefruck	193253,86	363694,42	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,000	--

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: Groep: Rbe (Roofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Naam	Cb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
Ht-01	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-02	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-03	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-04	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-05	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-06	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-07	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-08	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-09	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-10	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Ht-11	--	--	89,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Rb-01	8,000	--	89,28	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-01	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-02	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-03	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-04	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-01	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-02	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-03	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-04	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-05	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-06	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-07	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-08	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-09	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-10	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-11	--	--	109,30	Eigen waarde	Normale puntbron

Rbs Model: (hoofdgroep) Groep:		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	8	--	--	157,48
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	60	10	--	157,48
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	30	5	--	76,53
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	4	--	--	47,70
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	4	--	--	133,33
Prmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	30	5	--	76,53
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--	--	47,70
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--	--	133,33

Rbs		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Model:																		
Groep:																		
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	36,60	--	--	157,48
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	27,85	30,86	--	157,48
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	26,21	29,22	--	76,53
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	34,98	--	--	47,70
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	34,98	--	--	133,33
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	26,21	29,22	--	76,53
PrZmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	34,98	--	--	47,70
PrZmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	34,98	--	--	133,33

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Mortel 29	193173,60	363659,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Mortel 29	193178,87	363666,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Mortel 29	193183,66	363659,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Mortel 29	193178,45	363652,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Mortel 22	193131,96	363694,77	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Mortel 20	193119,99	363729,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Mortel 18	193111,31	363747,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 13-1-2021
Laatst ingezien door	jerry op 14-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Mortel 29	1,50	30,0	23,2	9,7	30,0
01_B	Mortel 29	5,00	32,8	25,8	14,1	32,8
02_A	Mortel 29	1,50	31,9	24,8	12,5	31,9
02_B	Mortel 29	5,00	34,7	27,5	19,3	34,7
03_A	Mortel 29	1,50	24,3	14,6	13,1	24,3
03_B	Mortel 29	5,00	28,3	20,3	19,6	29,6
04_A	Mortel 29	1,50	20,7	11,5	4,6	20,7
04_B	Mortel 29	5,00	23,0	13,8	6,2	23,0
05_A	Mortel 22	1,50	35,6	28,4	12,7	35,6
05_B	Mortel 22	5,00	37,8	29,7	14,1	37,8
06_A	Mortel 20	1,50	40,1	27,9	14,2	40,1
06_B	Mortel 20	5,00	40,9	29,3	17,7	40,9
07_A	Mortel 18	1,50	37,3	26,6	22,9	37,3
07_B	Mortel 18	5,00	39,0	28,7	24,5	39,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Mortel 29	1,50	30,0	23,2	9,7	30,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	26,0	23,0	--	28,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,5	--	--	22,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,0	--	--	22,0
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	21,2	--	--	21,2
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	20,7	--	--	20,7
Kb-01	koelbank	2,00	9,7	9,7	9,7	19,7
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	5,1	--	--	5,1
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	4,4	--	--	4,4
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	4,3	--	--	4,3
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	3,6	--	--	3,6
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	2,5	--	--	2,5
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	2,2	--	--	2,2
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	-0,1	--	--	-0,1
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	-4,6	--	--	-4,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Mortel 29	5,00	32,8	25,8	14,1	32,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	28,5	25,5	--	30,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,0	--	--	25,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,6	--	--	24,6
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	24,5	--	--	24,5
Kb-01	koelbank	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	23,8	--	--	23,8
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	7,7	--	--	7,7
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	7,0	--	--	7,0
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	6,9	--	--	6,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	5,4	--	--	5,4
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	4,8	--	--	4,8
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	3,0	--	--	3,0
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	1,2	--	--	1,2
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	-2,2	--	--	-2,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Mortel 29	1,50	31,9	24,8	12,5	31,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	27,6	24,6	--	29,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,7	--	--	23,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,6	--	--	23,6
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	22,9	--	--	22,9
Kb-01	koelbank	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	21,9	--	--	21,9
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	18,3	--	--	18,3
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	13,4	--	--	13,4
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	9,9	--	--	9,9
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	9,0	--	--	9,0
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	8,9	--	--	8,9
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	7,9	--	--	7,9
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	5,7	--	--	5,7
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	5,5	--	--	5,5
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	5,1	--	--	5,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Mortel 29	5,00	34,7	27,5	19,3	34,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	29,8	26,8	--	31,8
Kb-01	koelbank	2,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,5	--	--	26,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,4	--	--	26,4
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	25,8	--	--	25,8
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	25,2	--	--	25,2
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	14,4	--	--	14,4
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	14,2	--	--	14,2
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	13,4	--	--	13,4
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	12,0	--	--	12,0
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	11,5	--	--	11,5
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	9,9	--	--	9,9
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	9,4	--	--	9,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Mortel 29	1,50	24,3	14,6	13,1	24,3
Kb-01	Koelbank	2,00	13,1	13,1	13,1	23,1
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	18,5	--	--	18,5
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	16,0	--	--	16,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,3	9,3	--	14,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,1	--	--	14,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	13,0	--	--	13,0
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	12,3	--	--	12,3
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	10,7	--	--	10,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	10,6	--	--	10,6
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	9,9	--	--	9,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	8,8	--	--	8,8
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	8,5	--	--	8,5
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	6,6	--	--	6,6
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	6,2	--	--	6,2
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	5,6	--	--	5,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Mortel 29	5,00	28,3	20,3	19,6	29,6
Kb-01	koelbank	2,00	19,6	19,6	19,6	29,6
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	18,4	--	--	18,4
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	17,8	--	--	17,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,2	--	--	17,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,9	11,9	--	16,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,6	--	--	15,6
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	15,4	--	--	15,4
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	14,3	--	--	14,3
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	13,9	--	--	13,9
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	13,3	--	--	13,3
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	12,4	--	--	12,4
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	11,6	--	--	11,6
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	11,5	--	--	11,5
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	9,3	--	--	9,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Mortel 29	1,50	20,7	11,5	4,6	20,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,5	10,5	--	15,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,2	--	--	15,2
Kb-01	koelbank	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,2	--	--	14,2
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	11,4	--	--	11,4
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	6,5	--	--	6,5
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	5,2	--	--	5,2
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	3,9	--	--	3,9
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	1,8	--	--	1,8
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	0,4	--	--	0,4
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	-2,0	--	--	-2,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	-2,1	--	--	-2,1
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	-2,2	--	--	-2,2
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	-3,1	--	--	-3,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Mortel 29
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Mortel 29	5,00	23,0	13,8	6,2	23,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,0	13,0	--	18,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,5	--	--	17,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	16,6	--	--	16,6
Kb-01	koelbank	2,00	6,2	6,2	6,2	16,2
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	13,5	--	--	13,5
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	9,2	--	--	9,2
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	8,4	--	--	8,4
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	6,8	--	--	6,8
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	6,5	--	--	6,5
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	3,9	--	--	3,9
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	2,9	--	--	2,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	0,3	--	--	0,3
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	-0,5	--	--	-0,5
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	-0,6	--	--	-0,6
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	-0,9	--	--	-0,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Mortel 22
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Mortel 22	1,50	35,6	28,4	12,7	35,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	31,3	28,3	--	33,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,6	--	--	28,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,3	--	--	28,3
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	25,6	--	--	25,6
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	24,7	--	--	24,7
Kb-01	koelbank	2,00	12,7	12,7	12,7	22,7
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	12,1	--	--	12,1
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	6,2	--	--	6,2
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	5,8	--	--	5,8
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	4,9	--	--	4,9
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	4,7	--	--	4,7
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	3,4	--	--	3,4
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	-0,1	--	--	-0,1
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	-0,4	--	--	-0,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Mortel 22
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Mortel 22	5,00	37,8	29,7	14,1	37,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	32,6	29,6	--	34,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,3	--	--	31,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,7	--	--	30,7
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	28,3	--	--	28,3
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	27,0	--	--	27,0
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	25,5	--	--	25,5
Kb-01	koelbank	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	14,8	--	--	14,8
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	8,3	--	--	8,3
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	7,5	--	--	7,5
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	6,7	--	--	6,7
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	6,5	--	--	6,5
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	4,8	--	--	4,8
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	1,5	--	--	1,5
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	1,2	--	--	1,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Mortel 20
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Mortel 20	1,50	40,1	27,9	14,2	40,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,2	--	--	36,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,0	--	--	36,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	30,8	27,7	--	32,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	25,1	--	--	25,1
Kb-01	koelbank	2,00	14,2	14,2	14,2	24,2
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	22,9	--	--	22,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	21,6	--	--	21,6
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	19,3	--	--	19,3
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	15,8	--	--	15,8
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	14,3	--	--	14,3
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	13,3	--	--	13,3
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	4,5	--	--	4,5
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	1,1	--	--	1,1
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	-1,9	--	--	-1,9
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	-3,4	--	--	-3,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Mortel 20
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	Mortel 20	5,00	40,9	29,3	17,7	40,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,9	--	--	36,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	36,4	--	--	36,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	32,0	29,0	--	34,0
Kb-01	koelbank	2,00	17,7	17,7	17,7	27,7
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	27,2	--	--	27,2
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	25,9	--	--	25,9
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	24,4	--	--	24,4
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	21,3	--	--	21,3
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	17,1	--	--	17,1
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	15,1	--	--	15,1
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	13,6	--	--	13,6
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	5,2	--	--	5,2
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	2,1	--	--	2,1
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	-1,5	--	--	-1,5
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	-2,6	--	--	-2,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Mortel 18
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Mortel 18	1,50	37,3	26,6	22,9	37,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,0	--	--	34,0
Kb-01	koelbank	2,00	22,9	22,9	22,9	32,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,7	--	--	32,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	27,2	24,2	--	29,2
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	21,7	--	--	21,7
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	13,2	--	--	13,2
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	11,5	--	--	11,5
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	6,0	--	--	6,0
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	4,6	--	--	4,6
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	2,6	--	--	2,6
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	1,2	--	--	1,2
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	-2,3	--	--	-2,3
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	-2,5	--	--	-2,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Mortel 18
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Mortel 18	5,00	39,0	28,7	24,5	39,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,6	--	--	35,6
Kb-01	koelbank	2,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,2	--	--	34,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	29,6	26,5	--	31,5
Ht-01	Heftruck elektrisch	1,00	25,0	--	--	25,0
Ht-02	Heftruck elektrisch	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-04	Heftruck elektrisch	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-03	Heftruck elektrisch	1,00	17,1	--	--	17,1
Ht-09	Heftruck elektrisch	1,00	11,2	--	--	11,2
Ht-06	Heftruck elektrisch	1,00	8,2	--	--	8,2
Ht-05	Heftruck elektrisch	1,00	6,7	--	--	6,7
Ht-08	Heftruck elektrisch	1,00	5,2	--	--	5,2
Ht-07	Heftruck elektrisch	1,00	1,2	--	--	1,2
Ht-10	Heftruck elektrisch	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-11	Heftruck elektrisch	1,00	-2,4	--	--	-2,4

Bijlage 3

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau

R2021.005
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Mortel 29	1,50	61,4	54,3	--
01_B	Mortel 29	5,00	64,6	57,0	--
02_A	Mortel 29	1,50	63,1	56,6	--
02_B	Mortel 29	5,00	66,0	58,7	--
03_A	Mortel 29	1,50	58,3	44,1	--
03_B	Mortel 29	5,00	62,1	46,7	--
04_A	Mortel 29	1,50	51,1	43,8	--
04_B	Mortel 29	5,00	53,3	47,1	--
05_A	Mortel 22	1,50	65,9	59,6	--
05_B	Mortel 22	5,00	68,5	60,7	--
06_A	Mortel 20	1,50	73,5	58,8	--
06_B	Mortel 20	5,00	73,5	58,7	--
07_A	Mortel 18	1,50	69,5	53,9	--
07_B	Mortel 18	5,00	70,1	56,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Mortel 29
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Mortel 29	1,50	61,4	54,3	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	60,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	61,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	42,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	39,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	42,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	40,4	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	38,3	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	37,1	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	32,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,7	50,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,4	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,1	54,1	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	54,3	54,3	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,0	58,8	9,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Mortel 29
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Mortel 29	5,00	64,6	57,0	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	64,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	43,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	41,9	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	45,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	43,2	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	40,7	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	38,6	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	34,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,8	52,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,2	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	53,6	53,6	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	55,4	55,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,1	58,8	14,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Mortel 29
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Mortel 29	1,50	63,1	56,6	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	52,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	43,0	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	43,6	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,7	52,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,3	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	55,7	55,7	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	51,4	51,4	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,7	56,6	12,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Mortel 29
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Mortel 29	5,00	66,0	58,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	65,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	66,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	57,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	53,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	61,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	51,5	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	48,2	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	50,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,2	54,2	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,3	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,1	58,1	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	58,7	58,7	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	55,0	55,0	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	57,0	57,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,0	58,7	19,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Mortel 29
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Mortel 29	1,50	58,3	44,1	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	49,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	47,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	48,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,7	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	44,9	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	45,2	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,5	39,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,6	42,6	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,1	44,1	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	39,0	39,0	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	43,2	43,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,3	44,1	13,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Mortel 29
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Mortel 29	5,00	62,1	46,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,9	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	62,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	47,8	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,1	42,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,7	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,4	45,4	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,7	46,7	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	42,1	42,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	45,9	45,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,1	46,7	19,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Mortel 29
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Mortel 29	1,50	51,1	43,8	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	36,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	39,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	38,6	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	44,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	35,0	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	33,9	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	34,5	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	43,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,0	40,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	43,8	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,0	37,0	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	39,5	39,5	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	37,0	37,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	56,8	4,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Mortel 29
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Mortel 29	5,00	53,3	47,1	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	38,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	53,3	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	41,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	40,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	37,2	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	35,5	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	45,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,5	42,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,3	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,1	47,1	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,0	40,0	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	42,3	42,3	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	40,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,2	57,2	6,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Mortel 22
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Mortel 22	1,50	65,9	59,6	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	65,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	65,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	44,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	43,3	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	43,4	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	41,8	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	38,3	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	38,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,4	58,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,5	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	59,6	59,6	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	57,6	57,6	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	55,8	55,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,1	64,0	12,7

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximaal geluiddrukkniveau

R2021.005
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Mortel 22
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Mortel 22	5,00	68,5	60,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	67,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	68,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	65,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	54,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,7	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	45,6	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	43,7	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	40,2	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	39,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,3	58,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,7	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	60,7	60,7	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	58,6	58,6	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	59,5	59,5	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	58,6	58,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,7	63,5	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06 A - Mortel 20
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Mortel 20	1,50	73,5	58,8	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	65,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	56,1	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	43,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	39,3	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	54,6	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	53,5	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	36,7	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	34,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,8	58,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	73,4	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	73,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	53,7	53,7	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,4	51,4	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	56,1	56,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	73,5	63,5	14,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Mortel 20
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Mortel 20	5,00	73,5	58,7	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	67,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	66,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	64,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	61,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	57,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	40,4	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,3	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	53,8	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	37,2	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	35,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,7	58,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	73,4	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	73,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	54,9	54,9	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	58,2	58,2	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	56,8	56,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,5	63,1	17,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Mortel 18
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Mortel 18	1,50	69,5	53,9	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	41,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	39,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	40,4	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	44,5	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	36,5	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,9	53,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69,3	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,8	48,8	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	53,0	53,0	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	51,5	51,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,9	60,7	22,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Mortel 18
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Mortel 18	5,00	70,1	56,6	--
Pht-01	Piek heftruck	1,00	65,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	62,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	57,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	45,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	39,6	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--
Pht-09	Piek heftruck	1,00	51,5	--	--
Pht-10	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-11	Piek heftruck	1,00	36,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,5	55,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	70,0	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	70,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,8	54,8	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,5	51,5	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	56,6	56,6	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	0,75	55,2	55,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70,9	60,5	24,5

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Mortel 29	1,50	41,3	34,4	--	41,3
01_B	Mortel 29	5,00	42,1	35,3	--	42,1
02_A	Mortel 29	1,50	35,4	28,3	--	35,4
02_B	Mortel 29	5,00	37,2	30,3	--	37,2
03_A	Mortel 29	1,50	24,2	16,5	--	24,2
03_B	Mortel 29	5,00	26,4	18,7	--	26,4
04_A	Mortel 29	1,50	38,1	31,1	--	38,1
04_B	Mortel 29	5,00	39,2	32,3	--	39,2
05_A	Mortel 22	1,50	44,6	37,9	--	44,6
05_B	Mortel 22	5,00	44,8	38,0	--	44,8
06_A	Mortel 20	1,50	43,7	36,9	--	43,7
06_B	Mortel 20	5,00	43,7	36,9	--	43,7
07_A	Mortel 18	1,50	40,0	33,1	--	40,0
07_B	Mortel 18	5,00	40,7	33,9	--	40,7