



HELDENSEWEG 18 TE NEER



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heldenseweg 18 te Neer

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	10325.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	september 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	S.D.F. Slange, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Heldenseweg 18 te Neer. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Heldenseweg en Raverskamp. In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn geen 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

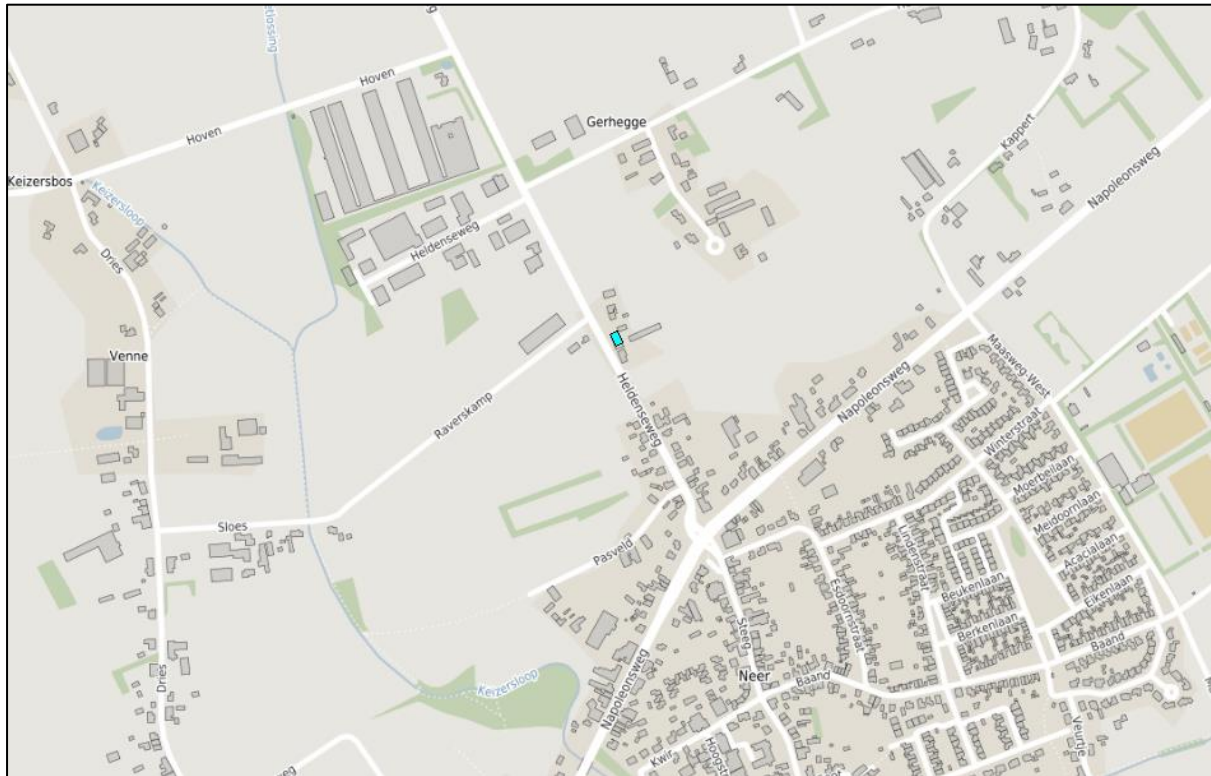
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.1.

Ten gevolge van de Heldenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 9 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Heldenseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Heldenseweg 18 te Neer. In figuur 1.1 is een globale situering van de woning weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woning

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Heldenseweg en Ravenskamp. In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn geen 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Leudal, heeft een gebiedsgericht geluidbeleid Gemeente Leudal¹ opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Neer.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Heldenseweg	200	48	63
Raverskamp	200	48	63

¹ Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid. Projectnummer 206047, d.d. 19 september 2014

3 UITGANGSPUNTEN

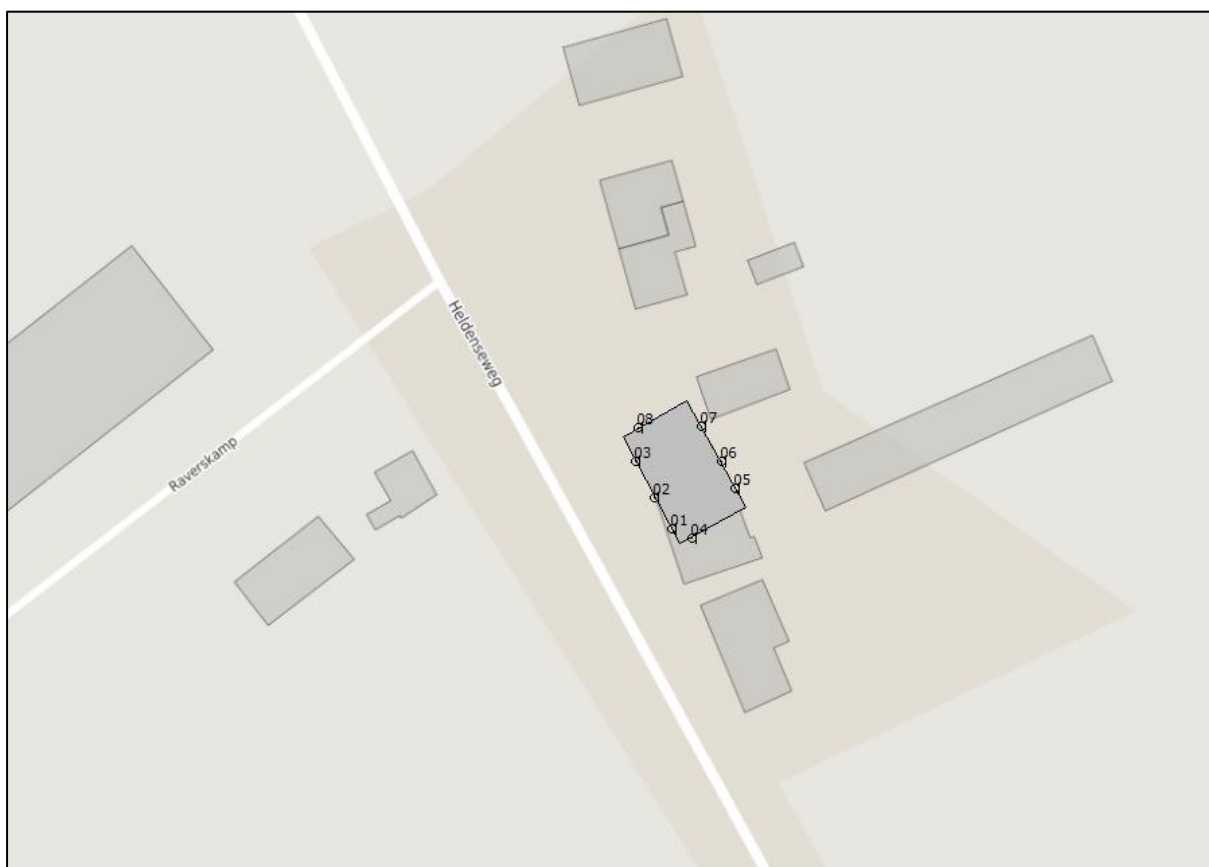
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Heldenseweg zijn afkomstig van de verkeersmilieukaart van de gemeente Leudal. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens voor het akoestisch onderzoek zijn voor het peiljaar 2020 aangeleverd met weekdagintensiteiten. Door middel van een autonome groeifactor van 1,0%, is de etmaalintensiteit voor 2031 berekend. Voor de Raverskamp zijn geen gegevens beschikbaar in de verkeersmilieu kaart. Op aangeven van de gemeente is voor deze weg een etmaalintensiteit van 500 gehanteerd. Voor de voertuigverdeling is de standaardverdeling van een plattelandsweg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

De Heldenseweg beschikt over een standaard wegdektype 'oppervlaktebewerking' (CROW-publicatie 316), op de wegen is een slijtlaag aangebracht. Doordat geen reconstructieonderzoek voor de weg heeft plaatsgevonden, wordt geconcludeerd dat er sprake moet zijn van een (geoptimaliseerde) slijtlaag met een fijne steenslag en een beperkte initiële verhoogde geluidsemissie ten opzichte van een referentiewegdek. De slijtlagen zijn voor het toekomstige peiljaar volledig ingereden tot een standaard wegdek.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de projectie van de woning met de locatie van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 locatie nieuwbouwwoning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	Heldenseweg	Raverskamp
01	57	33
02	57	34
03	57	35
04	53	16
05	39	7
06	35	3
07	41	24
08	53	36

Ten gevolge van de Heldenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 9 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Heldenseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Heldenseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Heldenseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Heldenseweg beschikt over een oppervlakte verharding. Rond peiljaar 2031 zal het wegdek nagenoeg gelijk zijn aan referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 90 meter lengte (globaal tussen de Raverskamp en Heldenseweg nr. 16) van de Heldenseweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 25.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woning is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwe woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Heldenseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woning bedraagt 57 dB ten gevolge van de Heldenseweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Heldenseweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.
- ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;

5.4 Conclusie

Ten gevolge van de Heldenseweg treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren. Een hogere waarde moet worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

VerkeersMilieuKaart 2020 Leudal

Heldenseweg 18 te Neer

Etmaalintensiteit 2020

Wegdek

Autonome groei

3.697 voertuigen

oppervlaktbewerking

1,0 %

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Snelheid km/h
Uurintensiteit	6,40%	2,77%	1,53%	
Lichte motorvoertuigen	93,13%	97,84%	89,77%	50
Middelzware motorvoertuigen	3,60%	1,03%	3,43%	50
Zware motorvoertuigen	3,27%	1,03%	6,80%	50

wo 16-9-2020 11:30

[redacted]@leudal.nl>

RE: vmk omgeving Heldenseweg 18 te Neer

Aan Econsultancy [redacted]

Hallo [redacted],

Van Raverskamp zijn geen verkeersgegevens in de VMK 2020 opgenomen.

Dit betekent dat een verkeersintensiteit van 500 vervoerbewegingen kan aanhouden.

Voor eventuele vragen ben ik bereikbaar op onderstaand telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch medewerker milieu

t: [redacted]

e: [redacted]@leudal.nl

i: www.leudal.nl

Aanwezig op maan-, dins- en woensdag

Gemeente **leudal**



P

Spaar papier – is het echt nodig dat u deze e-mail afdrukt?

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01c	Heldenseweg	Heldenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
01d	Heldenseweg	Heldenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
01a	Heldenseweg	Heldenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
01b	Heldenseweg	Heldenseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
02b	Raverskamp	Raverskamp	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
02a	Raverskamp	Raverskamp	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50

Model: definitief
 D2 - Heldenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01c	50	50	50	50	50	50	50	4125,00	6,40	2,77
01d	50	50	50	50	50	50	50	100,00	7,28	1,96
01a	50	50	50	50	50	50	50	4125,00	6,40	2,77
01b	50	50	50	50	50	50	50	4125,00	6,40	2,77
02b	60	60	60	60	60	60	60	500,00	7,00	2,60
02a	50	50	50	50	50	50	50	500,00	7,00	2,60

Model: definitief
 D2 - Heldenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01c	1,53	93,13	97,84	89,77	3,60	1,03	3,43	3,27	1,03	6,80	245,86	111,79
01d	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	6,09	1,64
01a	1,53	93,13	97,84	89,77	3,60	1,03	3,43	3,27	1,03	6,80	245,86	111,79
01b	1,53	93,13	97,84	89,77	3,60	1,03	3,43	3,27	1,03	6,80	245,86	111,79
02b	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	33,25	12,35
02a	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	33,25	12,35

Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01c	56,66	9,50	1,18	2,16	8,63	1,18	4,29
01d	0,50	0,70	0,19	0,06	0,48	0,13	0,04
01a	56,66	9,50	1,18	2,16	8,63	1,18	4,29
01b	56,66	9,50	1,18	2,16	8,63	1,18	4,29
02b	3,32	1,05	0,39	0,10	0,70	0,26	0,07
02a	3,32	1,05	0,39	0,10	0,70	0,26	0,07

Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woning	196728,51	364312,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	woning	196725,85	364317,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	woning	196722,82	364322,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	woning	196731,76	364310,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	woning	196738,75	364318,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	woning	196736,41	364322,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	woning	196733,33	364328,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	woning	196723,12	364328,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja

Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bda77eece-	greppel, droge sloot	0,00
bda68acf4-	waterloop	0,00
bdf68bc2c-	greppel, droge sloot	0,00
bdf6846f1-	greppel, droge sloot	0,00
bda6ec720-	greppel, droge sloot	0,00
bda5fac82-	greppel, droge sloot	0,00
bda414f04-	greppel, droge sloot	0,00
bda6466d7-	waterloop	0,00
bda5042b3-	greppel, droge sloot	0,00
bda797598-	greppel, droge sloot	0,00
bda4f7f4d-	greppel, droge sloot	0,00
bda512d2c-	greppel, droge sloot	0,00
bda6c56d6-	greppel, droge sloot	0,00
bda643fc2-	waterloop	0,00
bda50b7f0-	waterloop	0,00
b9a25c46b-	greppel, droge sloot	0,00
bdf642802-	greppel, droge sloot	0,00
b9a25c46d-	greppel, droge sloot	0,00
b8ad45ca9-	greppel, droge sloot	0,00
b8ad4d1ed-	greppel, droge sloot	0,00
bda70c321-	greppel, droge sloot	0,00
bda833957-	waterloop	0,00
bdf6d2951-	greppel, droge sloot	0,00
bda4f7f4e-	greppel, droge sloot	0,00
bda49da68-	greppel, droge sloot	0,00
b9a25c46c-	greppel, droge sloot	0,00
bda6db58b-	greppel, droge sloot	0,00
b9a25eb7e-	greppel, droge sloot	0,00
bda6ea00a-	greppel, droge sloot	0,00
bda794e83-	greppel, droge sloot	0,00
bda632e39-	greppel, droge sloot	0,00
bda69be7f-	greppel, droge sloot	0,00
bda417619-	greppel, droge sloot	0,00
bf086640e-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c95a1e3-	inrit	0,00
b7c52f47d-	inrit	0,00
b7c5eb44e-	inrit	0,00
b7b8561de-	inrit	0,00
b7c42c73c-	voetpad	0,00
b76c12ef4-	voetpad	0,00
b7c9e2e24-	fietspad	0,00
b7c83ef04-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c7792c2-	inrit	0,00
b7c7ebf6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c9bbcf3-	voetpad	0,00
b7c4b79b7-	fietspad	0,00
b7c5146ab-	inrit	0,00
b7c4e8740-	rijbaan lokale weg	0,00
bf085c7ba-	rijbaan regionale weg	0,00
b76c15606-	inrit	0,00
b7c35cebf-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c68512b-	inrit	0,00
b3eb54a4c-	fietspad	0,00
b3eb041e9-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c957ad1-	rijbaan regionale weg	0,00
b7ca07755-	inrit	0,00
b7ca50bb6-	inrit	0,00
bf085c7b9-	rijbaan regionale weg	0,00
b7b840215-	inrit	0,00
b81bdae66-	inrit	0,00

Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7c492f83-	voetpad	0,00
b76c15605-	voetpad	0,00
b81bdae64-	fietspad	0,00
b7c9f189f-	inrit	0,00
b76c1560d-	inrit	0,00
b76949d92-	inrit	0,00
b7c4f4aa5-	inrit	0,00
b7c90c073-	inrit	0,00
b768b4f19-	inrit	0,00
b769512cf-	parkeervlak	0,00
b7c8c0500-	inrit	0,00
b7c7a7939-	inrit	0,00
b7c2f183d-	inrit	0,00
b768c60a4-	inrit	0,00
b76c17d21-	parkeervlak	0,00
b3ead347d-	fietspad	0,00
b7c896dbb-	inrit	0,00
b7c743807-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c335e89-	inrit	0,00
b7698205f-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c2ad222-	inrit	0,00
bf086640f-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c90e78a-	inrit	0,00
b7c3e0cdd-	inrit	0,00
b7c9bbcef-	voetpad	0,00
b7c562810-	inrit	0,00
b7c2f3f53-	inrit	0,00
b7c804520-	inrit	0,00
b81bdae65-	inrit	0,00
b7c375588-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c910e9c-	inrit	0,00
b5ceee915-	fietspad	0,00
b76922c65-	inrit	0,00
b76c15609-	inrit	0,00
b7c9a8459-	inrit	0,00
b7ca5a804-	parkeervlak	0,00
b7c414085-	inrit	0,00
b5cceb75c-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c620f02-	inrit	0,00
b7c2294e5-	inrit	0,00
b76920554-	voetpad	0,00
b7c5fc4dc-	inrit	0,00
b7c78a44a-	inrit	0,00
b7c68ed7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b76c1560e-	inrit	0,00
b7c3b7489-	inrit	0,00
b7c8d168f-	inrit	0,00
b7c67b4da-	inrit	0,00
b7c70400a-	fietspad	0,00
b7c497dae-	inrit	0,00
b7c7b3c9a-	inrit	0,00
b7c30c62b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c2861e8-	inrit	0,00
b7c3029d1-	inrit	0,00
b768b4f1a-	fietspad	0,00
b7c32e947-	inrit	0,00
b768b9d40-	fietspad	0,00
b7c23f4a0-	inrit	0,00
b7c62d262-	inrit	0,00
b7c467110-	inrit	0,00

Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b76c1560a-	inrit	0,00
b76c17d22-	parkeervlak	0,00
b7c6df5e2-	parkeervlak	0,00
b7c35f5d2-	inrit	0,00
b7c6f0772-	voetpad	0,00
b3eb215c8-	rijbaan regionale weg	0,00
b5cec78f8-	rijbaan regionale weg	0,00
bf0883802-	fietspad	0,00
b7c2fdb9-	inrit	0,00
b7c3f6b8f-	inrit	0,00
b7c47347a-	inrit	0,00
b5cd0da5b-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c665524-	inrit	0,00
b7c65439e-	inrit	0,00
bf0857985-	fietspad	0,00
b7c712a86-	inrit	0,00
b7c213535-	inrit	0,00
b7c4e3916-	inrit	0,00
b76903072-	inrit	0,00
b7c50f87f-	rijbaan lokale weg	0,00
b76970ed6-	fietspad	0,00
b7c880e0d-	inrit	0,00
b7c7e4a35-	inrit	0,00
b7ca1fe24-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c8994d1-	fietspad	0,00
b7c765a20-	inrit	0,00
bf0883803-	fietspad	0,00
b7c8f39aa-	voetpad	0,00
b7c9c0b1a-	inrit	0,00
b3eb54a4b-	fietspad	0,00
b76900a5c-	parkeervlak	0,00
b7c2ad220-	inrit	0,00
b7c8798d2-	fietspad	0,00
b7c874aab-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c8c532c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c48e25b-	fietspad	0,00
b7c6766ae-	inrit	0,00
b7c2ad21f-	inrit	0,00
b7c83c7ee-	inrit	0,00
b5ce1f11e-	rijbaan regionale weg	0,00
b5d03828d-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c883522-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c3420e4-	inrit	0,00
b7c31627c-	inrit	0,00
b7c54c863-	inrit	0,00
b3eb215c7-	rijbaan regionale weg	0,00
bf0857986-	fietspad	0,00
b7c2eca19-	rijbaan regionale weg	0,00
b5d0ef4d5-	fietspad	0,00
b5d0c5ca5-	rijbaan regionale weg	0,00
b7c2aab0b-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00

Model: definitief
 D2 - Heldenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14418296		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
14415998		9,88	0,00	Relatief					0	0	0
14415999		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
14416005		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
14416008		4,19	0,00	Relatief					0	0	0
14417930		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
14416020		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
14417932		5,87	0,00	Relatief					0	0	0
14418313		10,06	0,00	Relatief					0	0	0
14437948		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
14416030		4,86	0,00	Relatief					0	0	0
14418318		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
14416054		5,15	0,00	Relatief					0	0	0
14418340		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
14417953		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
14416060		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
14416063		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
14416064		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
14418345		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
14416065		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
14416068		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
14417963		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
14416077		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
14416080		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
14417967		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
14416083		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
14418357		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
14417973		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
14417974		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
14416090		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
14416095		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
14417977		11,81	0,00	Relatief					0	0	0
14416105		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
14416118		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
14418380		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
14417989		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
14416128		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
14416131		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
14417994		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
14416134		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
14417997		10,41	0,00	Relatief					0	0	0
14416138		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
14416140		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
14416147		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
14418003		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
14416148		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
14418008		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
14418009		5,48	0,00	Relatief					0	0	0
14416155		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
14418020		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
14418021		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
14416165		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
14418025		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
14416175		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
14418027		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
14418029		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
14416177		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
14418031		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
14418033		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
14418037		8,02	0,00	Relatief					0	0	0

Model: definitief
 D2 - Heldenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14418296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14437948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D2 - Heldenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14444583		4,24	0,00	Relatief					0	0	0
14418046		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
14418048		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
14418053		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
14416226		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
14416233		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
14416243		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
14416244		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
14416245		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
14416247		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
14416253		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
14439298		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
14418067		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
14416280		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
14416281		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
14418078		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
14416296		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
14416315		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
14416316		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
14438169		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
14418105		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
14418123		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
14418125		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
14417760		10,21	0,00	Relatief					0	0	0
14416394		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
14418127		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
14416401		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
14416404		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
14417767		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
14418133		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
14418137		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
14418138		5,24	0,00	Relatief					0	0	0
14417776		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
14418145		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
14417789		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
14416458		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
14418159		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
14418161		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
14418169		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
14417798		5,32	0,00	Relatief					0	0	0
14438963		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
14417807		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
14415802		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
14418176		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
14417811		5,35	0,00	Relatief					0	0	0
14415812		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
14440002		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
14417822		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
14418197		10,25	0,00	Relatief					0	0	0
14418203		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
14415837		4,69	0,00	Relatief					0	0	0
14418209		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
14418213		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
14438282		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
14417845		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
14438625		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
14415869		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
14417848		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
14438290		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
14418224		7,78	0,00	Relatief					0	0	0

Model: definitief
 D2 - Heldenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14444583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14439298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14438169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14438963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14440002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14438282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14438625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14438290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D2 - Heldenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14417849		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
14418236		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
14418241		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
14439028		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
14440116		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
14417887		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
14415923		4,35	0,00	Relatief					0	0	0
14439048		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
14418280		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
14415957		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
14418285		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
14417914		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
14415984		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
14415985		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
	woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: definitief
 D2 - Heldenseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14417849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14439028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14440116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14439048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 10-7-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 18-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heldenneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	59,55	55,27	53,92	61,61
01_B	woning	4,50	59,84	55,54	54,22	61,91
02_A	woning	1,50	59,49	55,20	53,84	61,54
02_B	woning	4,50	59,78	55,48	54,16	61,85
03_A	woning	1,50	59,46	55,18	53,82	61,52
03_B	woning	4,50	59,75	55,45	54,13	61,82
04_A	woning	1,50	55,54	51,25	49,90	57,60
04_B	woning	4,50	55,83	51,53	50,22	57,90
05_A	woning	1,50	39,11	34,87	33,43	41,15
05_B	woning	4,50	41,90	37,64	36,26	43,96
06_A	woning	1,50	35,56	31,30	29,89	37,60
06_B	woning	4,50	37,94	33,65	32,31	40,00
07_A	woning	1,50	44,09	39,87	38,41	46,13
07_B	woning	4,50	36,18	31,87	30,57	38,25
08_A	woning	1,50	55,18	50,91	49,52	57,23
08_B	woning	4,50	55,73	51,44	50,10	57,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raverskamp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning	1,50	35,87	31,56	25,87	35,99
01_B	woning	4,50	37,82	33,51	27,82	37,94
02_A	woning	1,50	36,62	32,32	26,62	36,74
02_B	woning	4,50	38,64	34,33	28,64	38,76
03_A	woning	1,50	37,74	33,44	27,74	37,86
03_B	woning	4,50	39,76	35,46	29,76	39,88
04_A	woning	1,50	20,78	16,48	10,78	20,90
04_B	woning	4,50	15,35	11,04	5,35	15,47
05_A	woning	1,50	10,43	6,12	0,43	10,55
05_B	woning	4,50	11,88	7,57	1,88	12,00
06_A	woning	1,50	4,64	0,33	-5,36	4,76
06_B	woning	4,50	8,09	3,78	-1,91	8,21
07_A	woning	1,50	29,12	24,81	19,12	29,24
07_B	woning	4,50	8,21	3,90	-1,79	8,33
08_A	woning	1,50	38,77	34,46	28,77	38,89
08_B	woning	4,50	40,50	36,20	30,50	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Heldenseweg			Raverskamp		
		≤ 70	> 70	som	≤ 70	> 70	som
01 woning	1,5	61,61	--	61,61	35,99	--	35,99
01 woning	4,5	61,91	--	61,91	37,94	--	37,94
02 woning	1,5	61,54	--	61,54	36,74	--	36,74
02 woning	4,5	61,85	--	61,85	38,76	--	38,76
03 woning	1,5	61,52	--	61,52	37,86	--	37,86
03 woning	4,5	61,82	--	61,82	39,88	--	39,88
04 woning	1,5	57,60	--	57,60	20,90	--	20,90
04 woning	4,5	57,90	--	57,90	15,47	--	15,47
05 woning	1,5	41,15	--	41,15	10,55	--	10,55
05 woning	4,5	43,96	--	43,96	12,00	--	12,00
06 woning	1,5	37,60	--	37,60	4,76	--	4,76
06 woning	4,5	40,00	--	40,00	8,21	--	8,21
07 woning	1,5	46,13	--	46,13	29,24	--	29,24
07 woning	4,5	38,25	--	38,25	8,33	--	8,33
08 woning	1,5	57,23	--	57,23	38,89	--	38,89
08 woning	4,5	57,79	--	57,79	40,62	--	40,62

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Heldenseweg			Raverskamp		
		ΔL	$\Delta = 70$	som	ΔL	$\Delta = 70$	som
01 woning	1,5	56,61	--	56,61	30,99	--	30,99
01 woning	4,5	56,91	--	56,91	32,94	--	32,94
02 woning	1,5	56,54	--	56,54	31,74	--	31,74
02 woning	4,5	56,85	--	56,85	33,76	--	33,76
03 woning	1,5	56,52	--	56,52	32,86	--	32,86
03 woning	4,5	56,82	--	56,82	34,88	--	34,88
04 woning	1,5	52,60	--	52,60	15,90	--	15,90
04 woning	4,5	52,90	--	52,90	10,47	--	10,47
05 woning	1,5	36,15	--	36,15	5,55	--	5,55
05 woning	4,5	38,96	--	38,96	7,00	--	7,00
06 woning	1,5	32,60	--	32,60	-0,24	--	-0,24
06 woning	4,5	35,00	--	35,00	3,21	--	3,21
07 woning	1,5	41,13	--	41,13	24,24	--	24,24
07 woning	4,5	33,25	--	33,25	3,33	--	3,33
08 woning	1,5	52,23	--	52,23	33,89	--	33,89
08 woning	4,5	52,79	--	52,79	35,62	--	35,62

