



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Aan de Bergen 7 Heythuysen



Datum : 30 september 2020

Rapportnummer : 218-HAdB7-il-v4

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Aan de Bergen 7 Heythuysen**

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 30 september 2020

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf Aan de Bergen 7 te Heythuysen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de afvoer van mest, lossen van voer, laden en lossen van pluimvee, lossen van biggen en laden van varkens, de stalventilatie, het in- en uitschuren van aardappels en de droogventilatoren.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van de modellen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Aan de Bergen 6	44	40	34	68	60	n.r.
2. Aan de Bergen 8	38	36	30	51	44	n.r.
3. Aan de Bergen 10	38	36	29	52	38	n.r.
4. Aan de Bergen 11	42	40	33	49	39	n.r.
5. Aan de Bergen 4	33	35	30	50	44	n.r.
6. Aan de Bergen 5	38	36	31	57	44	n.r.
7. Ref. Punt 50 m noord	44	36	40	52	45	n.r.
8. Ref. Punt 50 m oost	44	42	37	66	50	n.r.
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- n.r. : Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting in de nacht zijn dan namelijk de ventilatie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering. Er wordt in deze bedrijfssituatie ter plaatse van het noordelijk en oostelijk referentiepunt op 50 meter van de inrichting niet voldaan aan de gestelde normering (langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau). De maatgevende bron betreft de openstaande loopdeur tijdens de intensieve droogperiode. Deze situatie komt enkele maanden per jaar voor. De rest van de dagen zijn de ventilatoren wel in werking, maar zijn de deuren (gedeeltelijk) gesloten. Hoewel het in theorie mogelijk is om met geluidschermen de open deur af te schermen, is dit ons inziens niet reëel. De overschrijdingen van de streefwaarden zijn maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode en 2 dB(A) in de avondperiode. Gezien het feit dat de overschrijdingen niet bij de woningen plaatsvinden en het een agrarische inrichting in het buitengebied betreft, wordt

de gemeente verzocht om de hogere waarden ter plaatse van de betreffende vergunningspunten te vergunnen.

Verder wordt er in de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), tijdens het laden van pluimvee en het uitschuren van aardappels niet voldaan aan de normering:

Laden vee (IBS1): ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn er overschrijdingen op woningen Aan de Bergen 6, 10 en 11. De overschrijding is maximaal 7 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode op Aan de Bergen 11. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van vee en de hierbij behorende rijbewegingen met de verreiker en vrachtwagens. Er is ten aanzien van de piekniveaus uitsluitend bij de woning Aan de Bergen 6 een overschrijding in de avondperiode (3 dB(A)) en nachtperiode (8 dB(A)). Deze wordt veroorzaakt door de komende / weggrijdende vrachtwagens ter plaatse van de inrit. Uitschuren aardappels (IBS2): ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is er een overschrijding op één woning Aan de Bergen 6. Het is een overschrijding van 1 dB(A) in de dagperiode. Deze wordt veroorzaakt door de verreiker die de aardappels in de vrachtwagens laadt. Er zijn geen overschrijdingen t.a.v. de piekniveaus t.p.v. omliggende woningen van derden.

Uit praktisch oogpunt is het afschermen van deze mobiele bronnen (verreiker en vrachtwagens) lastig/onmogelijk uit logistiek oogpunt, gezien de locatie waar de geluidproducerende activiteiten plaatsvinden en de woningen.

Verder is de mogelijkheid om het laden van pluimvee in de avond- en nachtperiode te laten plaatsvinden absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

Deze activiteiten vinden maximaal totaal 3 etmalen plaats per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituaties (IBS1, 2 etmalen en IBS2, 1 etmaal) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen Aan de Bergen 7 de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 2 keer per jaar wordt het laden van pluimvee in de dag-, avond- en nachtperiode uitgesloten van de geluidsvoorschriften. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.2 (IBS1);
- maximaal 1 keer per jaar wordt het uitschuren van aardappels in de dagperiode uitgesloten van de geluidsvoorschriften. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.3 (IBS2).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Leudal	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituaties	8
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	9
4.1	Geluidvermoggenniveaus	9
4.2	Bedrijfsduren	11
5.	Resultaten	13
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	13
5.2.	Incidentele bedrijfssituaties	14
5.3.	Best beschikbare technieken	15
5.4.	Indirecte hinder	17
6.	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten en productinformatie Stienen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf Aan de Bergen 7 te Heythuysen. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en enkele referentiepunten op 50 meter van de inrichting. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en incidentele bedrijfssituaties (IBS) zijn beschreven en berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van metingen en een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met tekening-nummer 4823-3, d.d. 07-08-2020V5 van Van de Schoor bouwkundig ontwerp bureau.

2. Normstelling

2.1. Geluidbeleid Gemeente Leudal

Voor het toetsingskader voor het onderdeel industrielawaai, zal aangesloten dienen te worden bij de geluideisen, zoals vermeld in het Geluidbeleid van de gemeente Leudal.

De gemeente Leudal heeft in 2014 een geactualiseerd geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 'landelijk', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Hiervan kan afgeweken worden indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De aard van de inrichting zodanig is dat hij thuishoort in het gebied en
- De beoordelingspunten niet zijn gelegen in een stiltegebied en
- Aangetoond is dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

De grenswaarde geldt dan op een grotere afstand van de inrichting maar in ieder geval op de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming.

Bij een aantal categorieën inrichtingen begint men 's morgens vroeg, voor 7:00 uur, met activiteiten. Gedacht kan worden aan transportbedrijven of agrarische bedrijven. Voor het normaal functioneren van een dergelijk bedrijf is dat meestal noodzakelijk. Wanneer dan de geluidvoorschriften van de nachtperiode gelden kan men daar vaak niet aan voldoen.

Deze vroege activiteiten kunnen een aantasting van het woonklimaat betekenen. Echter voor bedrijventerreinen en agrarische gebieden geldt dat deze op de eerste plaats (geluid)ruimte moeten bieden aan bedrijven, het woonklimaat is daaraan ondergeschikt. Een andere beoordelingsperiode komt ook voor in bijvoorbeeld het Besluit glastuinbouw en het Besluit landbouw.

Voor inrichtingen gelegen in gebied Landelijk en gebied Bedrijven geldt dat, indien noodzakelijk, in de voorschriften de dagperiode om 6:00 uur kan beginnen.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Bedrijfswoningen

Bedrijfswoningen behorende bij een inrichting gelden als geluidgevoelige bestemming voor de naastgelegen inrichting. Voor bewoners van een bedrijfswoning is een hoger geluidniveau vaak acceptabel omdat zij gewend zijn aan het geluid dat hun eigen inrichting produceert. Daarom kan er in dit soort situaties, wanneer in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast, afgeweken worden van de richtwaarden.

Voor een beoordelingspunt gelegen op de gevel van een bedrijfswoning behorende bij een inrichting wordt een grenswaarde voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de activiteiten van de inrichting waarvoor de vergunning wordt verleend toegestaan die 5 dB(A) hoger is dan de richtwaarde die geldt voor het gebied waarin het beoordelingspunt is gelegen. Voor het Maximale geluidniveau wordt op dat beoordelingspunt een waarde van 65 dB(A) in de nachtperiode toegestaan.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfsituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Heythuysen. Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van vleesvarkens, leghennen en het sorteren en verpakken van eieren en opslag van aardappels. De woning Aan de Bergen 7 is een bedrijfswoning.

Legkippen

Eieren worden 2 keer per week geladen, in de dagperiode. Buiten het rijden van de vrachtwagen is het laden van eieren akoestisch naar de omgeving niet relevant. Het laden van eieren geschiedt namelijk met elektrische palletwagens.

De pluimveemest wordt uit de stallen verwijderd door middel van mesttransportbanden. De mest gaat middels transportbanden naar de container in de mestopslagloods. De afvoer van mestcontainer vanuit de loods vindt plaats in de dagperiode. Het opwisselen van een lege container voor een volle vindt plaats middels een kraan op de vrachtwagen. Dit neemt ca. 10 minuten tijd in beslag.

Het voeren van het pluimvee geschiedt automatisch met voedermachines. In totaal wordt er met 2 bulkwagens per week (maximaal één op een dag) in de dagperiode voer gelost bij de silo's.

De kippen verblijven ca. 1,5 jaar in een stal en deze wordt daarna, na leegladen en reiniging, weer volgeladen. De kippen worden niet allemaal op dezelfde dag geladen en gelost. Er wordt met 2 leeftijden gewerkt. Het lossen van pluimvee vindt plaats op maximaal 2 dagen per jaar en geschiedt handmatig. De kippen worden middels containers op rolcontainers de stallen ingereden en daar uitgezet. Er komen op één dag maximaal 6 vrachtwagens in de dagperiode, waarbij het lossen 6 uur tijd in beslag neemt. Er komen tevens 2 busjes voor de losploeg.

Het laden van het pluimvee gebeurt in ca. 2 etmalen per jaar met maximaal 4 vrachtwagen-combinaties per etmaal, waarbij het laden maximaal 8 uur tijd in beslag neemt. Het laden begint in de winter vanaf ca. 16.00 uur (vroeg donker) en duurt in de zomer tot uiterlijk 05.00 uur (later starten met laden, want langer daglicht). De kippen worden in de stal handmatig gevangen en in containers gezet. De containers met kippen worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Er komen tevens 2 busjes voor de laadploeg.

Gezien het incidentele karakter, 2 etmalen per jaar en de hogere optredende geluidniveaus, is het laden van pluimvee afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS1).

Het reinigen en ontsmetten van de stallen en stalinrichting gebeurt middels normaal stromend water (elektrisch pompsysteem). Het reinigen duurt ca. 1 dag per stal. Het is akoestisch naar de omgeving niet relevant (geen hogedrukreiniger).

Stalventilatie:

Stal 2:	2 nokventilatoren (uitblaas) met diameter 450 mm;
Stal 5:	4 nokventilatoren (uitblaas) met diameter 820 mm; 5 inblaasventilatoren d. 500 mm;
Stal 6:	3 nokventilatoren (uitblaas) met diameter 920 mm; 9 inblaasventilatoren d. 500 mm;
Stal 8:	stuwbak: gevelventilatoren (uitblaas) 3 x diameter 820 mm. En 3 nokventilatoren d. 920 mm; 4 inblaasventilatoren d. 700 mm.

In de opvangputten en dwarskanalen wordt regen-en spoelwater opgevangen. Hier wordt het water met een tractor met giertank opgepompt (totaal 3 ritten) in de dagperiode, waarna het wordt afgevoerd als meststof. Gezien de korte bedrijfstijd van 3 x 5 minuten en de frequentie (2 x per jaar) is deze activiteit niet afzonderlijk in de berekeningen meegenomen.

Aardappels

Er is een aardappelopslagloods op het terrein aanwezig.

Bij de opslag van aardappels zijn er verschillende seizoensgebonden activiteiten:

- Inschuren van aardappels middels tractoren in het najaar (dagperiode).
- Intensieve droogperiode, middels droogventilatoren, na het inschuren gedurende enkele maanden (kan 24 uur per dag).
- Uitschuren van aardappels middels externe vrachtwagens, in de winter (dagperiode).

In het najaar wordt de aardappelbewaarplaats “vol gereden” met aardappels. De aardappels worden aangevoerd middels kippers achter tractoren, De kippers worden leeggestort in de stortbak, welke wordt aangedreven door een elektromotor. De stortbak staat opgesteld bij de overheaddeur van de aardappelloods. De aardappels worden verder middels transportbanden naar de bewaarplaats getransporteerd. De stortbak met transportbanden is 8 uur in werking in de dagperiode. Er is rekening gehouden met 5 tractorbewegingen in de dagperiode.

Bij het uitschuren van de aardappels worden deze afgevoerd middels externe vrachtwagens. Deze worden geladen middels een verreiker (zonder stortbak). Het laden van elke vrachtwagen duurt 1 uur, waarbij de motor van de vrachtwagen wordt uitgezet. Er is rekening gehouden met 5 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode. Gezien het incidentele karakter, 1 etmaal per jaar en de hogere optredende geluidniveaus, is het uitschuren van aardappels afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS2).

Ter plaatse van de aardappelloods bevinden zich 3 droogventilatoren. De ventilatoren zijn geplaatst in een drukkamer in de loods. Voor deze droogventilatoren is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen (oktober 2016) aan de droogventilatoren door de firma Tolsma-Grisnich. In onderhavig geval worden Stienen ventilatoren met een diameter van 920 mm toegepast. Stienen type SGS-92H-D4S ($L_w = 94$ dB(A)) in plaats van Tolsma TTR 9.55 $L_w = 98$ dB(A).

Afgeleid van het onderzoek van Tolsma-Grisnich is in de loods uitgegaan van een heersend binnenniveau ten gevolge van de droogventilatoren van 71 dB(A). Verder is het heersend

geluidniveau in de drukgang nabij de ventilatoren 81 dB(A).

Tijdens de intensieve droogperiode worden de deuren (2 loopdeuren en overheaddeur) opengezet (kan 24 uur per dag). De rest van de dagen zijn de ventilatoren wel in werking, maar zijn de deuren (gedeeltelijk) gesloten. In de representatieve bedrijfssituatie is rekening gehouden met de intensieve droogperiode (worst case).

Varkens / biggen

Één keer per 14 dagen worden vleesvarkens geladen en één keer per 14 dagen worden biggen gelost. Het laden van vleesvarkens en lossen biggen geschiedt in de dagperiode. Het laden / lossen van vee duurt maximaal 1 uur per vrachtwagen. Het laden van vleesvarkens en het lossen van biggen vindt niet op dezelfde dagen plaats. Het laden van vleesvarkens is maatgevend en is in de representatieve bedrijfssituatie meegenomen.

Het vullen van de voersilo's vindt plaats in de dagperiode. Met maximaal 1 wagens per week worden de bulkvoersilo's bijgevoerd. In totaal dient voor het (bij)vullen van voer rekening te worden gehouden met een bedrijfsduur van 30 minuten.

Er komt drijfmest vrij en deze wordt opgeslagen in de kelders onder de stal. De mest wordt afgevoerd met maximaal 1 vrachtwagen per dag. Deze afvoer vindt plaats in de dagperiode. De mest wordt overgepompt met een pomp op de vrachtwagen. Deze pomp wordt aangedreven door de motor van de vrachtwagen. De totale bedrijfstijd van het oppompen van de mest bedraagt maximaal 20 minuten per vrachtwagen.

Algemeen

Het bedrijf heeft een noodstroomaggregaat. Deze staat binnen opgesteld in de werktuigenberging en is richting de omgeving akoestisch niet relevant.

Het lossen van propaangas vindt 1 keer per maand plaats. Dit neemt 20 minuten tijd in beslag in de dagperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal vrachtwagens in de RBS dus nooit overschreden: 12 vrachtwagens in de dagperiode komen en gaan. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- | | |
|--|-------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde pompen, voervijzels, motoren t.b.v. mest- en eierbanden etc.) zijn ook akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activitei-

ten plaats:

- de afvoer van eieren
- lossen van kippen
- laden varkens
- lossen van voer (kip en varken)
- afvoer van mest (kip en varken)
- lossen propaangas
- rijbewegingen tractor
- inschuren aardappels
- droogventilatoren aardappels (intensieve droogperiode)
- stalventilatie
- personenauto's/busjes

3.2 Incidentele bedrijfsituaties

IBS1, laden kippen

Het laden van het pluimvee gebeurt in ca. 2 etmalen per jaar met maximaal 4 vrachtwagen-combinaties per etmaal, waarbij het laden maximaal 8 uur tijd in beslag neemt. Het laden begint in de winter vanaf ca. 16.00 uur (vroeg donker) en duurt in de zomer tot uiterlijk 05.00 uur (later starten met laden, want langer daglicht). De kippen worden in de stal handmatig gevangen en in containers gezet. De containers met kippen worden met een verreiker op de vrachtwagens geladen. Er komen tevens 2 busjes voor de laadploeg.

Gezien het incidentele karakter, 2 etmalen per jaar en de hogere optredende geluidniveaus, is het laden van pluimvee afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS1).

De laadtijd wordt zo kort mogelijk gehouden en er worden zoveel mogelijk handmatige activiteiten uitgevoerd. Dit om de overlast richting omgeving in te perken.

In incidentele bedrijfssituatie 1 (IBS1) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS (zonder lossen kippen), én:

- kippen laden in de dag-, avond- en avondperiode
- busjes laadploeg

IBS 2, uitschuren aardappels

Bij het uitschuren van de aardappels worden deze afgevoerd middels externe vrachtwagens. Deze worden geladen middels een verreiker (zonder stortbak). Het laden van elke vrachtwagen duurt 1 uur, waarbij de motor van de vrachtwagen wordt uitgezet. Er is rekening gehouden met 5 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

Het inschuren en het uitschuren vindt nooit op dezelfde dagen plaats.

In incidentele bedrijfssituatie 2 (IBS2) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS (zonder inschuren), én:

- uitschuren van aardappels middels verreiker en vrachtwagens.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveau's

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveau's

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
vark	varkens laden	94	+25	* notitie LTO-NA/0602/N001 d.d. 02-10-2009
vmest	mest oppompen varkens	105	+5	bibliotheek M&A
vvoer	voer lossen varkens	105	+5	bibliotheek M&A
kmest	mestcontainer omwisselen kip	103	+5	bibliotheek M&A
v1-2	dakventilator varkensstal	80	n.r.	bibliotheek M&A
v3 t/m v5	dakventilator stal 8 d. 920 mm	3 x 90	n.r.	bibliotheek M&A Stienen 92-B2K
v6-6a-7-7a	dakventilator stal 5 d. 820 mm	4 x 91	n.r.	bibliotheek M&A Stienen 82-C4D
v8 t/m v10	gevelventilator stal 6 d. 920 mm	3 x 90	n.r.	bibliotheek M&A
v11 t/m v28	inblaasventilator Multifan	18 x 81	n.r.	bibliotheek M&A
gevl t/m 3	open gevel kippenuitloop	64 dB(A)- /m ²	n.r.	Lp in ruimte = 67 dB(A) zie bijlage 4
deur1-2	open deur tijdens droging	78 dB(A)- /m ²	n.r.	Lp in ruimte = 81 dB(A) zie bijlage 4 Stienen/ Tolsma-Grisnich
deur 3	open overheaddeur tijdens droging	68 dB(A)- /m ²	n.r.	Lp in ruimte = 71 dB(A) zie bijlage 4 Stienen/ Tolsma-Grisnich
ventkok	ventilatiekoker stal 8 3 x Stienen 82 A2A	77	n.r.	bibliotheek M&A ** zie bijlage 4
prop	lossen propaangas	95	+5	bibliotheek M&A
kiplos	pluimvee lossen	80	+25	bibliotheek M&A
kiplad	pluimvee laden met verreiker	103	+5	bibliotheek M&A
stortbak	stortbak aardappels	90	+5	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	+5	bibliotheek M&A
Tr	tractor	103	+5	bibliotheek M&A
B	busjes/personenauto's	95	n.r.	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant.

- *: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van geluidmetingen uitgevoerd door LTO (notitie met kenmerk LTO-NA/0602/N001 d.d. 02-10-2009). Zie voor de meetresultaten bijlage 4.
- ** : Voor de geluiduitstraling van de lengteventilatoren in de stofvangbak van pluimveestal 8 is gebruik gemaakt van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij een ander bedrijf bij een vergelijkbare bak. Hierbij is rekening gehouden met het werkelijk aanwezige aantal ventilatoren bij de stallen in onderhavige situatie. Zie hiervoor bijlage 4.

In onderstaande tabel 4.1.2 staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 4.3 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

Tabel 4.1.2 : Constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L_{pbin} [dB(A)]	R_A [dB(A)]	herkomst isolatiewaarden
gevl t/m 3	kippengeluid uitloop -open gevel -	67	$R_A = 0$	dgm / eigen archief
deur1-2	open deur tijdens droging	81	$R_A = 0$	Stienen/ Tolsma-Grisnich
deur 3	open overheaddeur tijdens droging	71	$R_A = 0$	Stienen/ Tolsma-Grisnich

Opmerking tabel 4.1.2

- Ter bepaling van de geluidniveaus binnen zijn door Tolsma-Grisnich in 2016 geluidmetingen verricht. Zie voor de metingen bijlage 4. Verder is rekening gehouden met de reductie van 4 dB(A) aangezien de stillere Stienen (SGS-92H-D4S) ventilatoren worden toegepast.
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielaawaai" 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- De overige gevels hebben geen relevante geluidsuitstraling.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-6.00	
vark	varkens laden	1 uur	--	--	alle
vmest	mest oppompen varkens	20 minuten	--	--	alle
vvoer	voer lossen varkens	30 minuten	--	--	alle
kmest	mestcontainer omwisselen kip	10 minuten	--	--	alle
v1-2	dakventilator varkensstal	100 % toeren	100 % toeren	*75 % toeren [6,25 dB]	alle
v3 t/m v5	dakventilator stal 8 d. 920 mm	100 % toeren	**75 % toeren [6,25 dB]	**50 % toeren [15,0 dB]	alle
v6-6a-7-7a	dakventilator stal 5 d. 820 mm	**80 % toeren [4,80 dB]	**60 % toeren [11,0 dB]	**50 % toeren [15,0 dB]	alle
v8 t/m v10	gevelventilator stal 6 d. 920 mm	100 % toeren	100 % toeren	*75 % toeren [6,25 dB]	alle
v11 t/m v28	inblaasventilator Multifan	100 % toeren	100 % toeren	*75 % toeren [6,25 dB]	alle
gev1 t/m 3	open gevel kippenuitloop	9 uur	--	--	alle
deur1-2	open deur tijdens droging	13 uur	4 uur	7 uur	RBS/ IBS1
deur 3	open overheaddeur tijdens droging	13 uur	4 uur	7 uur	RBS/ IBS1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	13 uur	4 uur	7 uur	alle
prop	lossen propaangas	20 minuten	--	--	alle
stortbak	stortbak aardappels -inschuren-	8 uur	--	--	RBS
kiplos	pluimvee lossen (handmatig)	6 uur	--	--	RBS/ IBS2
kiplad	pluimvee laden (verreiker)	2 uur	4 uur	2 uur	IBS1 2 x per jaar
verrei	verreiker uitschuren aardappels	5 uur	--	--	IBS2 1 x per jaar
Vr1	vrachtwagens -big/vark/voer/ mest	2 stuks [4 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	alle

Vr2	vrachtwagens -eieren / voer	2 stuks [4 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	alle
Vr3	vrachtwagens - mest kip-	2 stuks [4 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	alle
Vr4	vrachtwagens - lossen kip-	6 stuks [12 bew.]	--	--	RBS/ IBS2
Vr5	vrachtwagens - laden kip-	1 stuks [2 bew.]	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	IBS1 2 x per jaar
Vr6	vrachtwagens -uitschuren aardappels-	5 stuks [10 bew.]	--	--	IBS2 1 x per jaar
Tr1	tractor -algemeen-	2 stuks [4 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	alle
Tr2	tractor -inschuren aardappels-	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
B1	busjes/personenauto's	2 stuks [4 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	RBS/ IBS2
B2	busjes/personenauto's (tijdens laden pluimvee)	2 stuks [4 bew.]	3 stuks [6 bew.]	[2 bew.]	IBS1 2 x per jaar

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- (*): De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme nacht teruggebracht tot ongeveer 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode 6,25 dB bedraagt.
- (**): Bij deze ventilatoren is er bewust voor gekozen om een grote overcapaciteit te installeren. Hierdoor is het mogelijk om deze ventilatoren ver terug te toeren. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit een grote reductie in het bronvermogen.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V4.5”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Aan de Bergen 6	44	40	34	68	60	n.r.
2. Aan de Bergen 8	38	36	30	51	44	n.r.
3. Aan de Bergen 10	38	36	29	52	38	n.r.
4. Aan de Bergen 11	42	40	33	49	39	n.r.
5. Aan de Bergen 4	33	35	30	50	44	n.r.
6. Aan de Bergen 5	38	36	31	57	44	n.r.
7. Ref. Punt 50 m noord	44	36	40	52	45	n.r.
8. Ref. Punt 50 m oost	44	42	37	66	50	n.r.
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

n.r. : Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk de ventilatie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering.

5.2. Incidentele bedrijfssituaties

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituaties (IBS) staan gegeven in tabel 5.2 (IBS 1, laden kippen) en tabel 5.3 (IBS 2, uitschuren aardappels). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS 1, laden kippen)

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]			$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Aan de Bergen 6	42	<u>43</u>	<u>38</u>	68	<u>68</u>	<u>68</u>
2. Aan de Bergen 8	38	39	33	51	53	53
3. Aan de Bergen 10	39	<u>42</u>	<u>36</u>	52	48	48
4. Aan de Bergen 11	42	<u>47</u>	<u>42</u>	49	51	51
5. Aan de Bergen 4	32	38	33	50	51	51
6. Aan de Bergen 5	38	38	32	57	52	52
7. Ref. Punt 50 m noord	44	51	46	52	55	55
8. Ref. Punt 50 m oost	45	49	43	66	58	58
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling bedrijf (IBS 2, uitschuren aardappels)

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]	$L_{A_{max}}$ [dB(A)]
	dag	dag
1. Aan de Bergen 6	<u>46</u>	68
2. Aan de Bergen 8	39	51
3. Aan de Bergen 10	38	52
4. Aan de Bergen 11	42	49
5. Aan de Bergen 4	34	50
6. Aan de Bergen 5	40	57
7. Ref. Punt 50 m noord	45	52
8. Ref. Punt 50 m oost	44	66
NORMERING	45	70

Opmerkingen tabellen 5.2/ 5.3:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de gestelde normering

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste

beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting Aan de Bergen 7 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Verreiker / tractor:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Laden mest:** het laden van mest geschiedt met materieel/wagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Laden eieren:** het laden van eieren geschiedt met een elektrische palletwagen. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Mogelijke maatregelen:**

Laden vee (IBS1): ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn er overschrijdingen op woningen Aan de Bergen 6, 10 en 11. De overschrijding is maximaal 7 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode op Aan de Bergen 11. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van vee en de hierbij behorende rijbewegingen met de verreiker en vrachtwagens. Er is ten aanzien van de piekniveaus uitsluitend bij de woning Aan de Bergen 6 een overschrijding in de avondperiode (3 dB(A)) en nachtperiode (8 dB(A)). Deze wordt veroorzaakt door de komende / weggrijpende vrachtwagens ter plaatse van de inrit.

Uitschuren aardappels (IBS2): ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is er een overschrijding op één woning Aan de Bergen 6. Het is een overschrijding van 1 dB(A) in de dagperiode. Deze wordt veroorzaakt door de verreiker die de aardappels in de vrachtwagens laadt. Er zijn geen overschrijdingen t.a.v. de piekniveaus t.p.v. omliggende woningen van derden.

Uit praktisch oogpunt is het afschermen van deze mobiele bronnen (verreiker en vrachtwagens) lastig/onmogelijk uit logistiek oogpunt, gezien de locatie waar de geluidproducerende activiteiten plaatsvinden en de woning Aan de Bergen 6 waar de overschrijdingen plaatsvinden (recht tegenover de inrit van de inrichting).

Verder is de mogelijkheid om het laden van pluimvee in de avond- en nachtperiode te laten plaatsvinden absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

Deze activiteiten vinden maximaal totaal 3 etmalen plaats per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituaties (IBS1, 2 etmalen en IBS2, 1 etmaal) worden vergund.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering, mits de mobiele schermen geplaatst worden in de periode dat de aardappelen

intensief gedroogd worden. Er wordt in deze bedrijfssituatie ter plaatse van het noordelijk en oostelijk referentiepunt op 50 meter van de inrichting niet voldaan aan de gestelde normering (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau). Bij de inrichting wordt conform de laatste stand van de techniek gewerkt met de best beschikbare (stille) technieken (BBT). De maatgevende bron betreft de openstaande loopdeur tijdens de intensieve droogperiode. Deze situatie komt enkele maanden per jaar voor. De rest van de dagen zijn de ventilatoren wel in werking, maar zijn de deuren (gedeeltelijk) gesloten.

Hoewel het in theorie mogelijk is om met geluidschermen de open deur af te schermen, is dit ons inziens niet reëel. De overschrijdingen van de streefwaarden zijn maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode en 2 dB(A) in de avondperiode. Gezien het feit dat de overschrijdingen niet bij de woningen plaatsvinden en het een agrarische inrichting in het buitengebied betreft, wordt de gemeente verzocht om de hogere waarden ter plaatse van de betreffende vergunningspunten te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt dat, in de representatieve bedrijfssituatie, maximaal 38 zware voertuigbewegingen en 8 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden en 4 lichte voertuigbewegingen van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een ‘worst case’ scenario, dus dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende nabij gesitueerde woningen Aan de Bergen maximaal een geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde optreedt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering. Er wordt in deze bedrijfssituatie ter plaatse van het noordelijk en oostelijk referentiepunt op 50 meter van de inrichting niet voldaan aan de gestelde normering (langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau). De maatgevende bron betreft de openstaande loopdeur tijdens de intensieve droogperiode. Deze situatie komt enkele maanden per jaar voor. De rest van de dagen zijn de ventilatoren wel in werking, maar zijn de deuren (gedeeltelijk) gesloten. Hoewel het in theorie mogelijk is om met geluidschermen de open deur af te schermen, is dit ons inziens niet reëel. De overschrijdingen van de streefwaarden zijn maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode en 2 dB(A) in de avondperiode. Gezien het feit dat de overschrijdingen niet bij de woningen plaatsvinden en het een agrarische inrichting in het buitengebied betreft, wordt de gemeente verzocht om de hogere waarden ter plaatse van de betreffende vergunningspunten te vergunnen.

Verder wordt er in de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en 2), tijdens het laden van pluimvee en het uitschuren van aardappels niet voldaan aan de normering:

Laden vee (IBS1): ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn er overschrijdingen op woningen Aan de Bergen 6, 10 en 11. De overschrijding is maximaal 7 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode op Aan de Bergen 11. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van vee en de hierbij behorende rijbewegingen met de verreiker en vrachtwagens. Er is ten aanzien van de piekniveaus uitsluitend bij de woning Aan de Bergen 6 een overschrijding in de avondperiode (3 dB(A)) en nachtperiode (8 dB(A)). Deze wordt veroorzaakt door de komende / weggrijdende vrachtwagens ter plaatse van de inrit. Uitschuren aardappels (IBS2): ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is er een overschrijding op één woning Aan de Bergen 6. Het is een overschrijding van 1 dB(A) in de dagperiode. Deze wordt veroorzaakt door de verreiker die de aardappels in de vrachtwagens laadt. Er zijn geen overschrijdingen t.a.v. de piekniveaus t.p.v. omliggende woningen van derden.

Uit praktisch oogpunt is het afschermen van deze mobiele bronnen (verreiker en vrachtwagens) lastig/onmogelijk uit logistiek oogpunt, gezien de locatie waar de geluidproducerende activiteiten plaatsvinden en de woningen.

Verder is de mogelijkheid om het laden van pluimvee in de avond- en nachtperiode te laten plaatsvinden absoluut noodzakelijk, doordat de planning wordt bepaald door de slachterij.

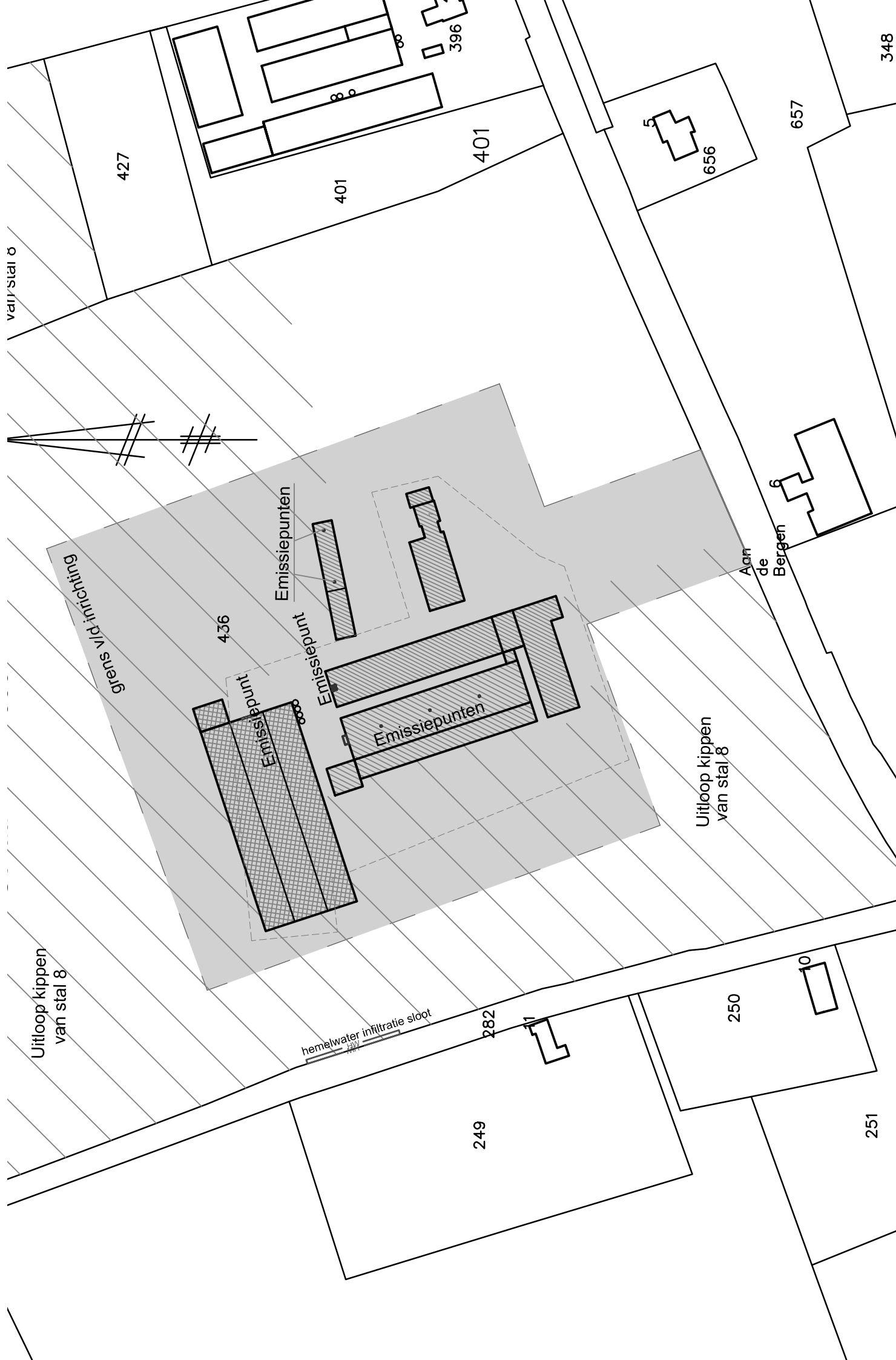
Deze activiteiten vinden maximaal totaal 3 etmalen plaats per jaar. Dit kan als incidentele bedrijfssituaties (IBS1, 2 etmalen en IBS2, 1 etmaal) worden vergund.

Met betrekking tot indirecte hinder wordt ter plaatse van de maatgevende woningen Aan de Bergen 7 de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

De omgevingsvergunning kan op grond van de Wabo uit akoestisch oogpunt worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.2 en 5.3, hoofdstuk 5) worden vergund:

- maximaal 2 keer per jaar wordt het laden van pluimvee in de dag-, avond- en nachtperiode uitgesloten van de geluidsvoorschriften. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.2 (IBS1);
- maximaal 1 keer per jaar wordt het uitschuren van aardappels in de dagperiode uitgesloten van de geluidsvoorschriften. De hierbij te produceren geluidsniveaus staan weergegeven in tabel 5.3 (IBS2).

Bijlage 1 : Situatietekening



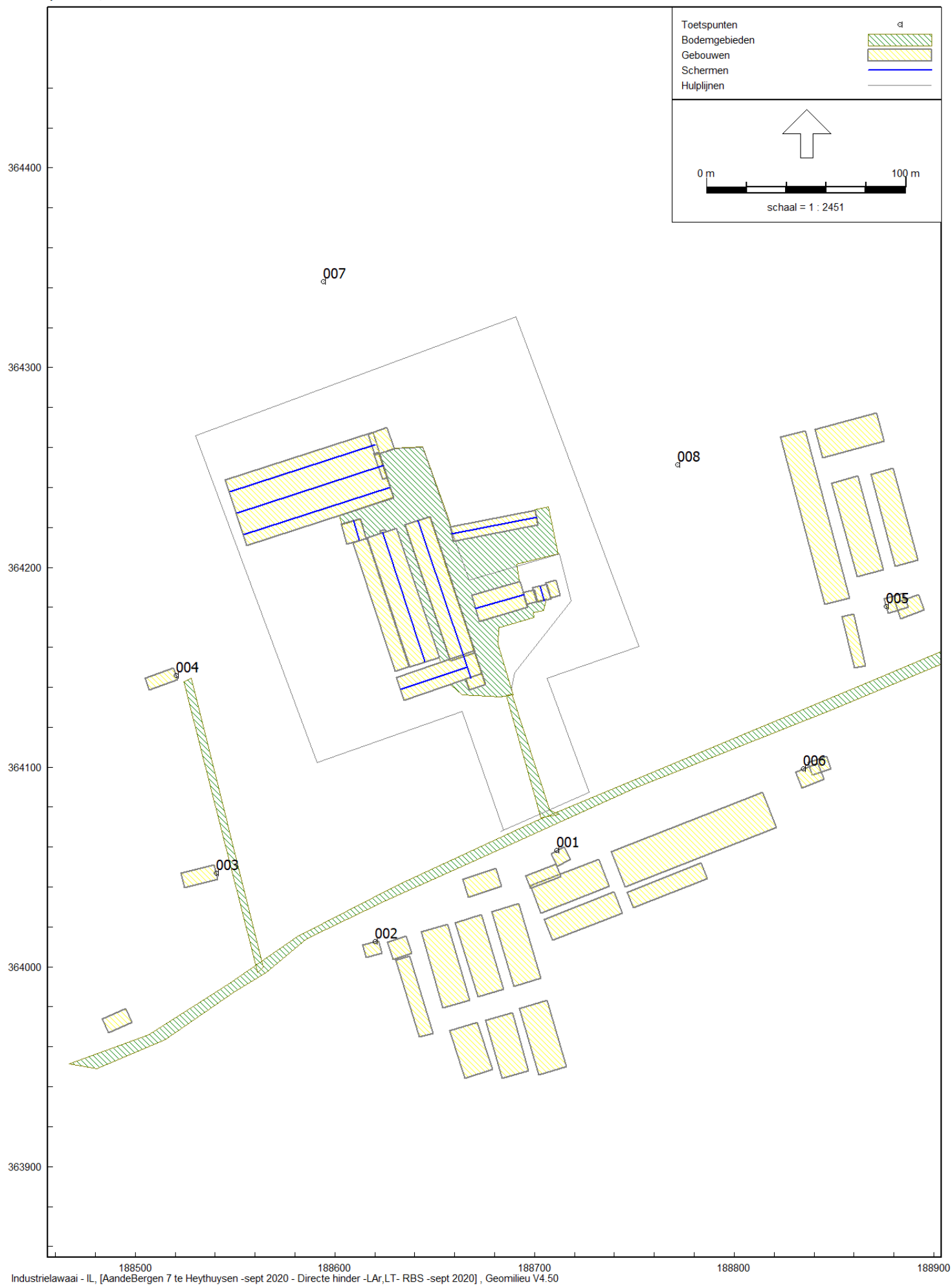
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020

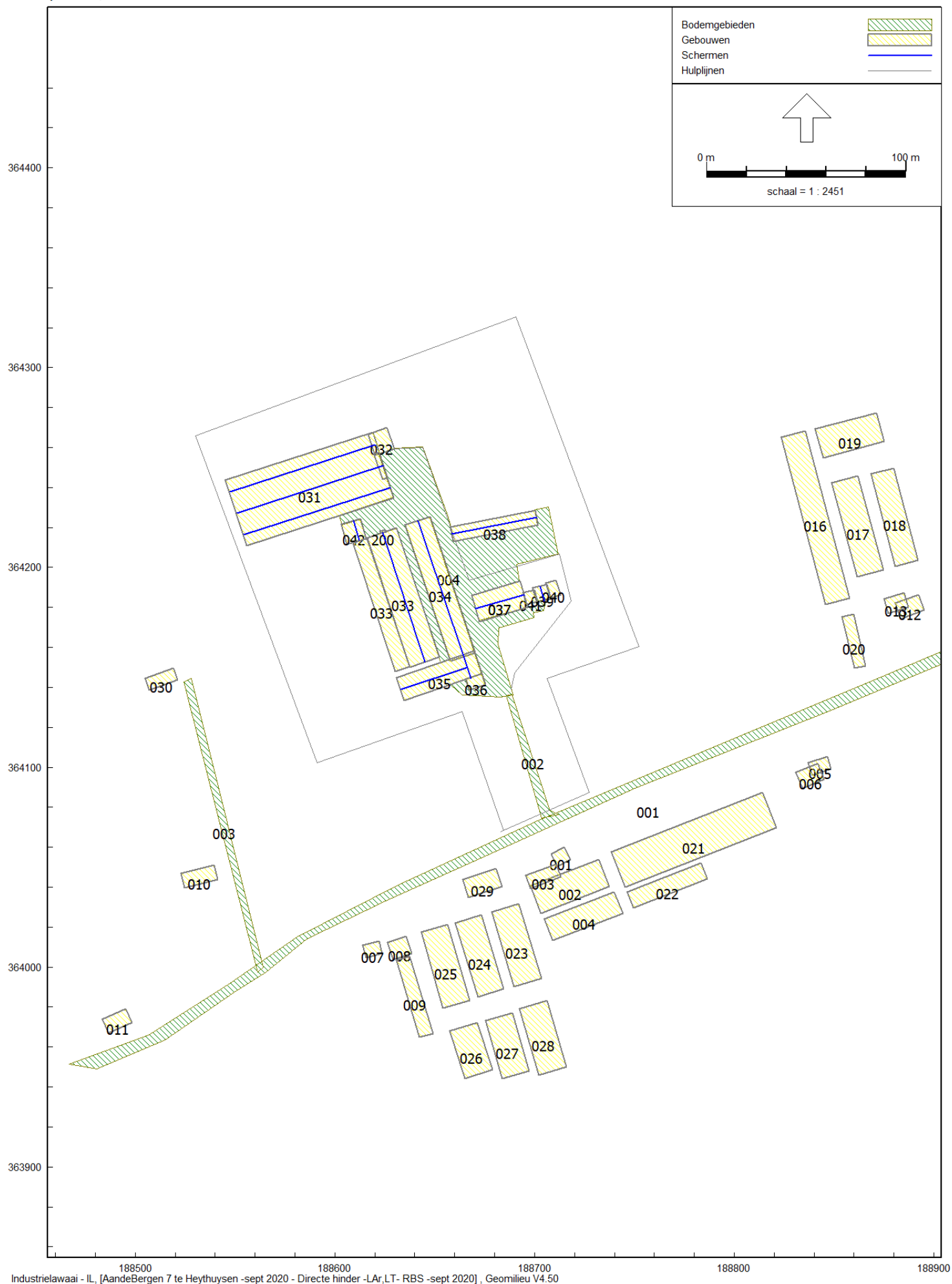
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

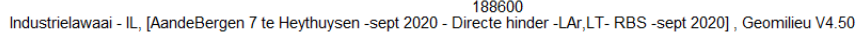
30 sep 2020, 13:28

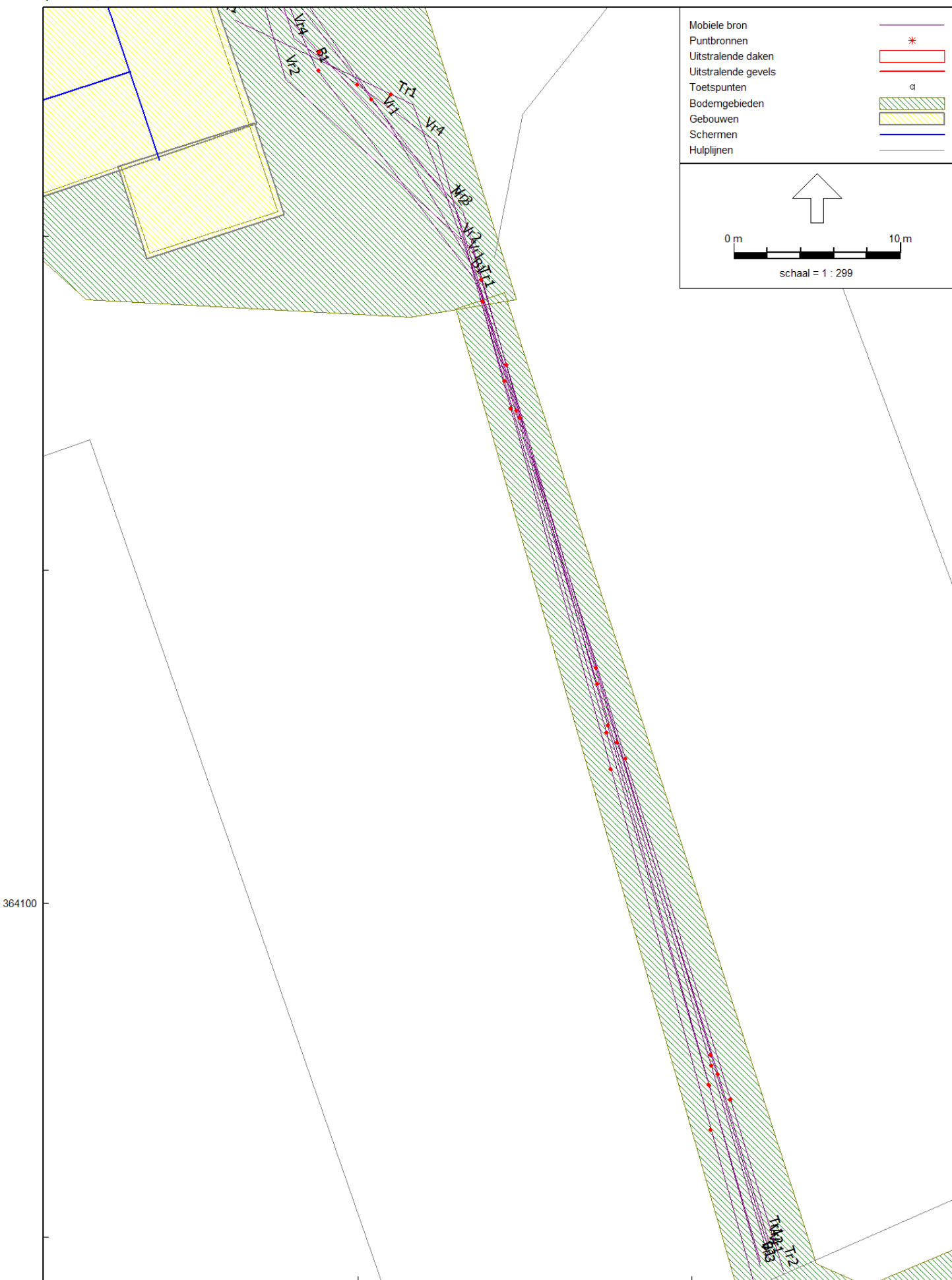


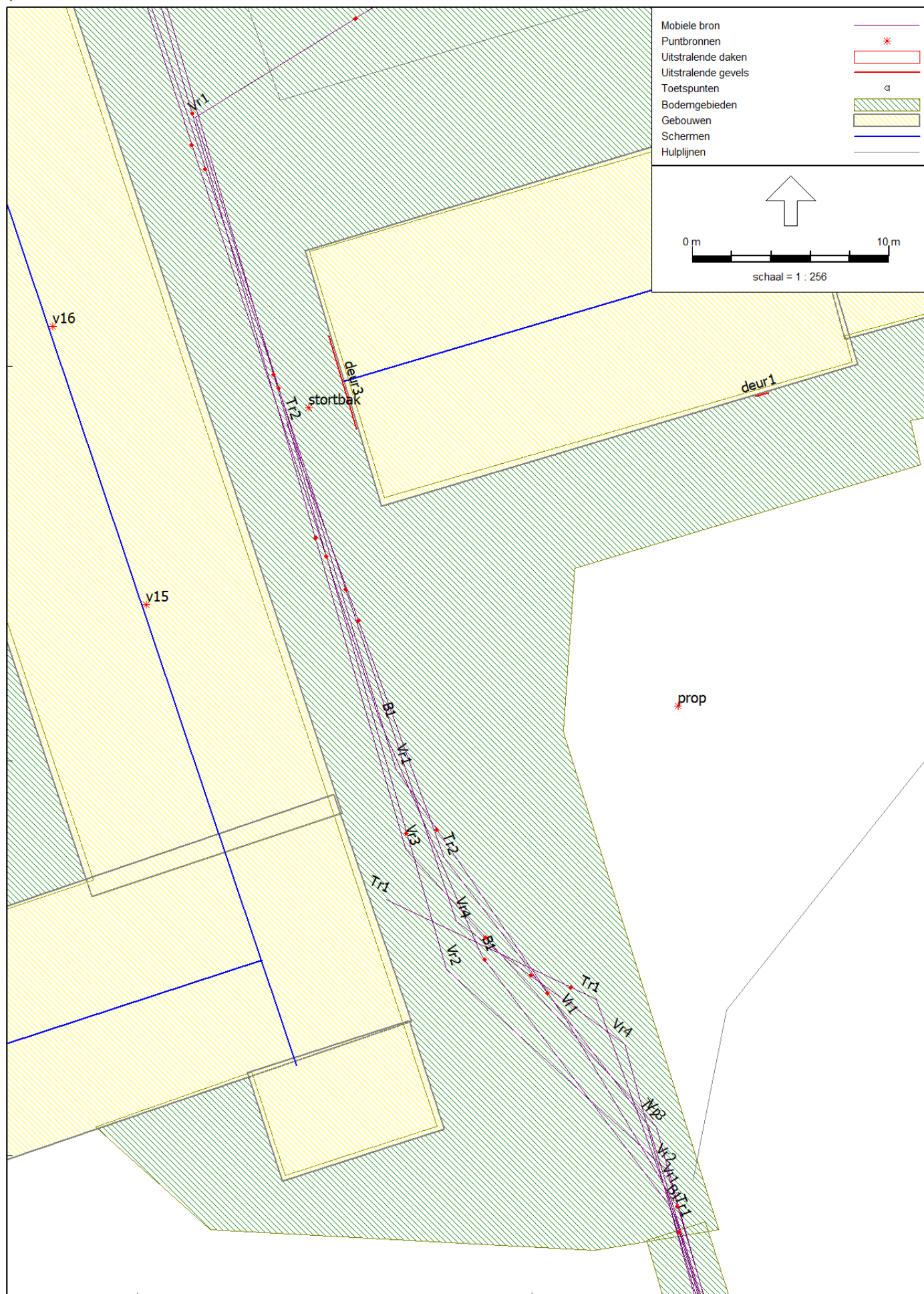
Industrielawaai - IL, [AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020] , Geomilieu V4.50

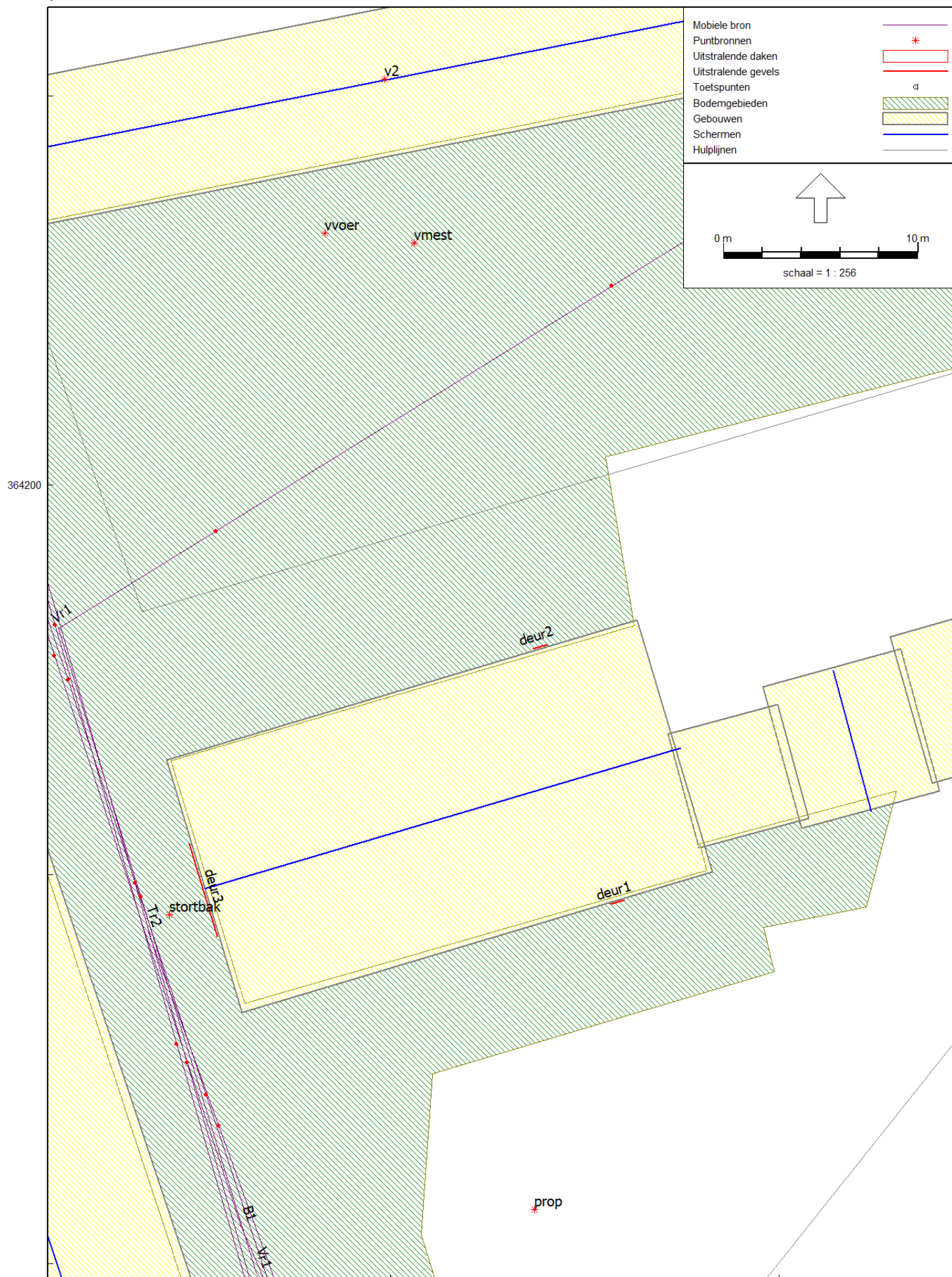


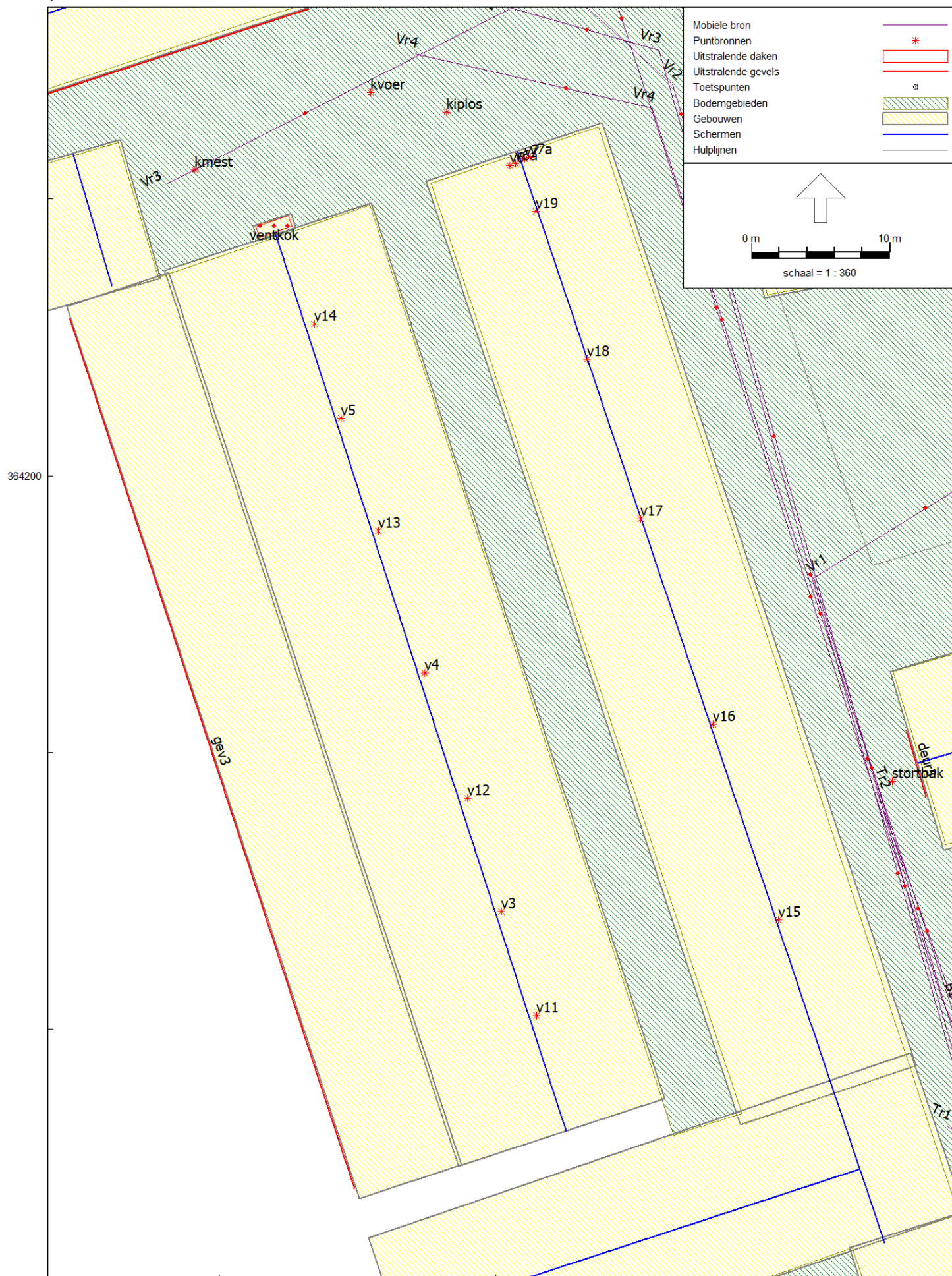


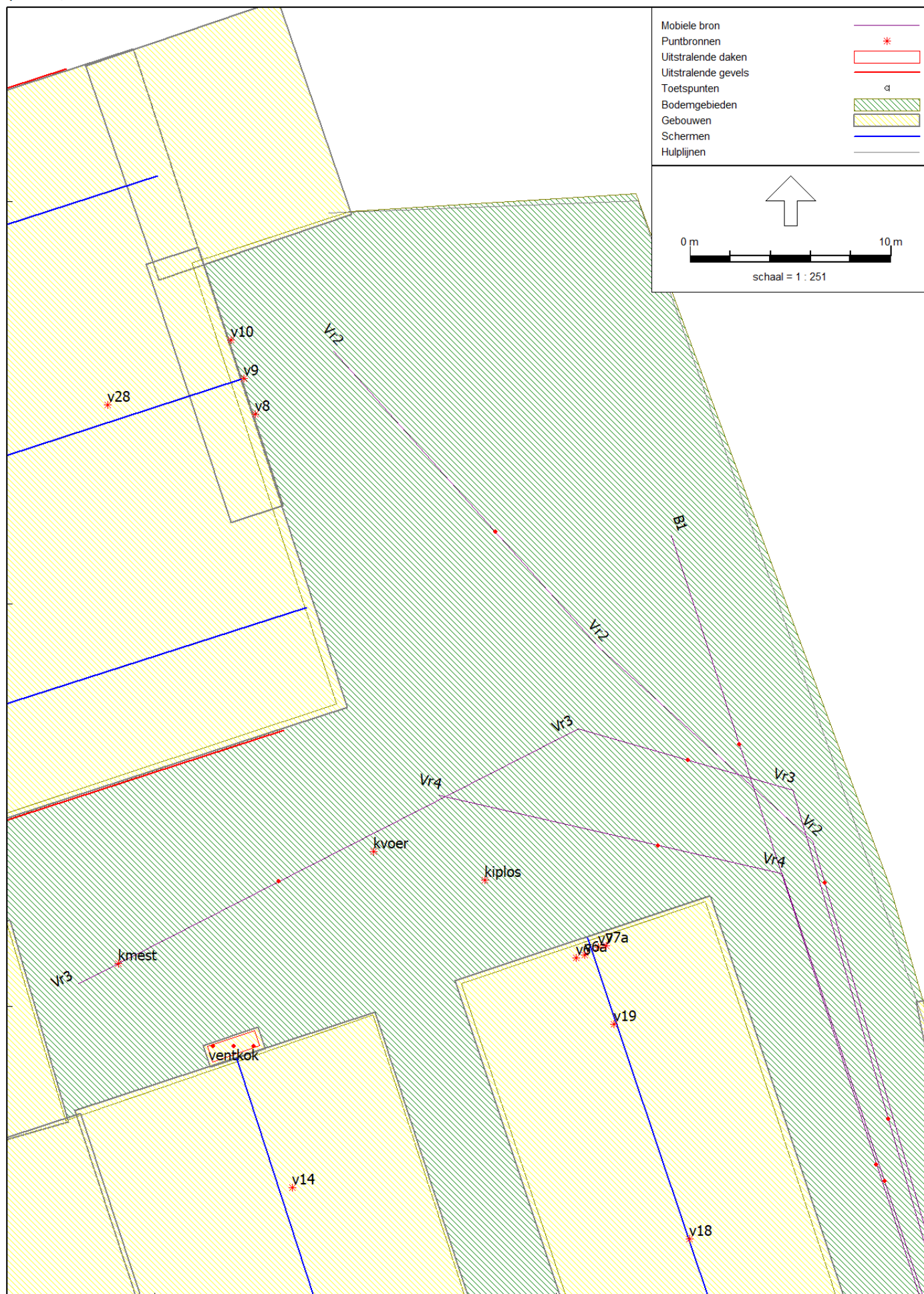


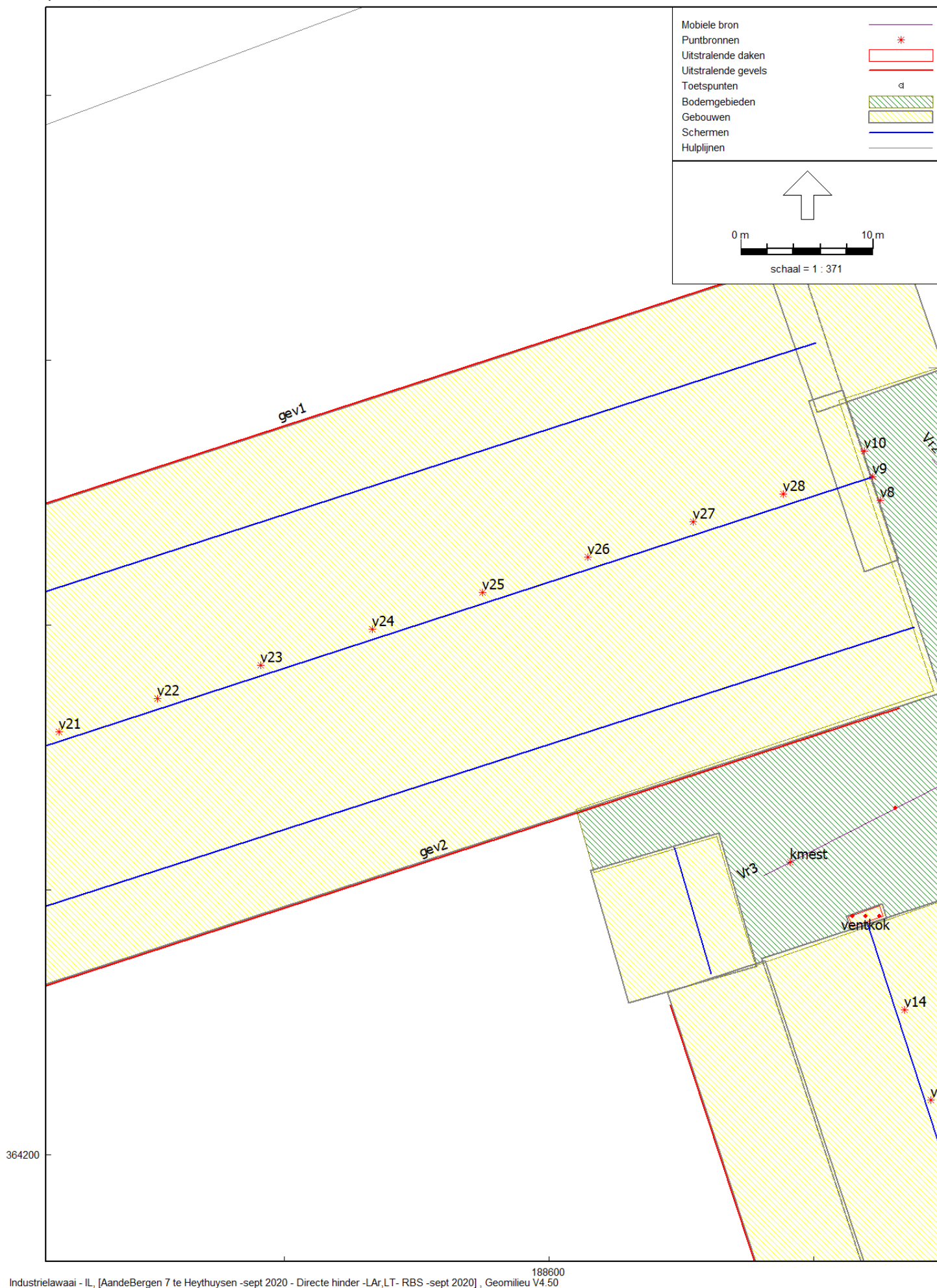


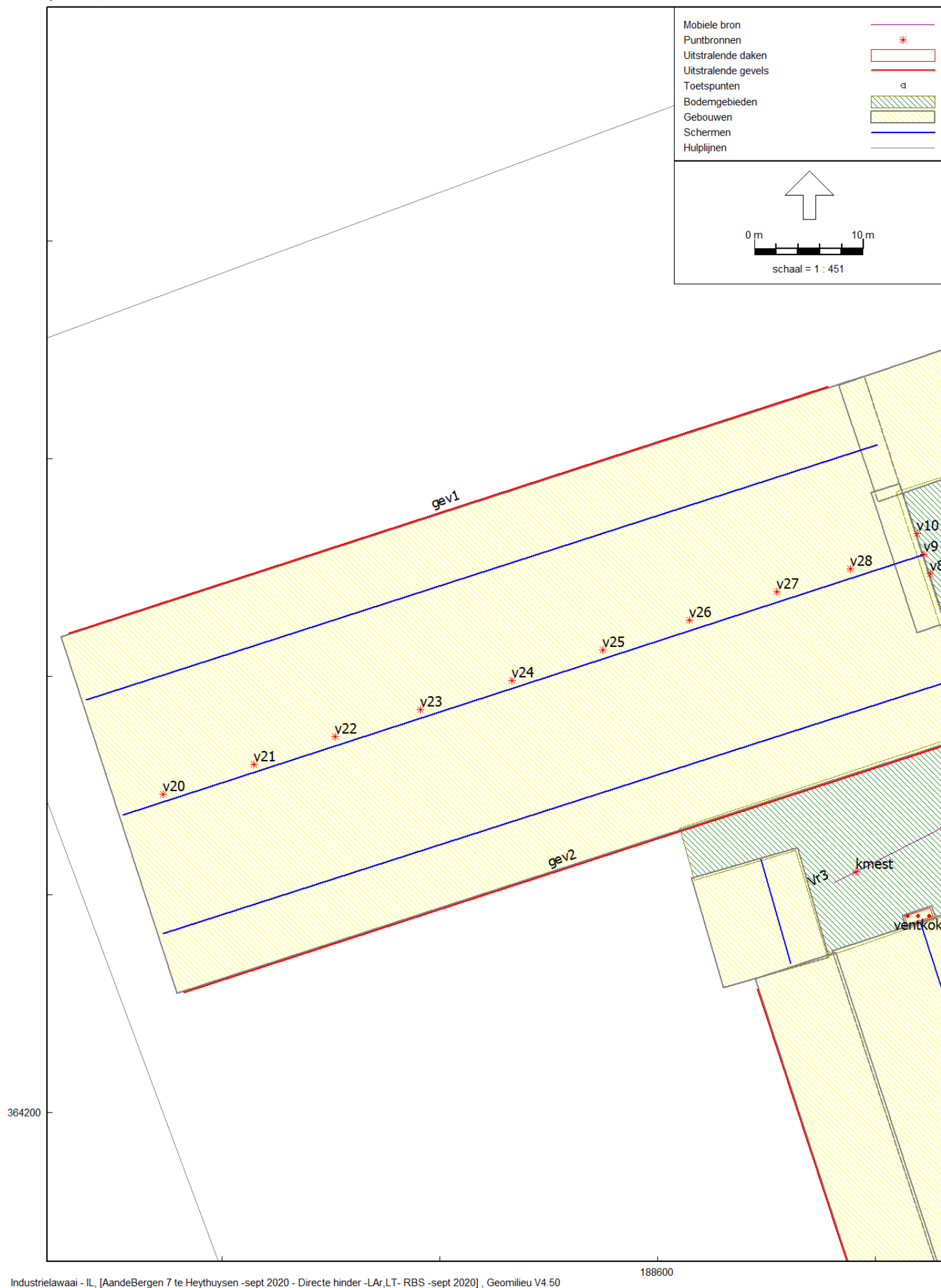


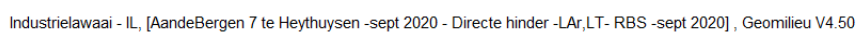












Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	71	0	08:40, 3 sep 2018	-60	7	Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	Polylijn	188704,61	364078,77	188701,56
--	72	0	08:41, 3 sep 2018	-67	8	Vr2	vrachtwagen eieren/voer	Polylijn	188704,61	364079,28	188628,89
--	73	0	09:32, 3 sep 2018	-75	9	Vr3	vrachtwagen mest kippen	Polylijn	188704,10	364078,27	188616,18
--	74	0	08:43, 3 sep 2018	-84	4	Tr1	tractor algemeen	Polylijn	188704,61	364079,79	188672,59
--	1065	0	13:51, 3 sep 2018	-608	8	B1	personenauto's / busjes	Polylijn	188704,09	364078,57	188645,69
--	1069	0	14:41, 3 sep 2018	-616	8	Vr4	vrachtwagens lossen kippen	Polylijn	188704,17	364075,59	188634,12
--	1075	0	16:20, 3 sep 2018	-624	5	Tr2	tractoren inschuren aardappels	Polylijn	188705,48	364077,97	188667,55

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364216,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	167,44
--	364252,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	193,88
--	364221,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	201,98
--	364152,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	83,21
--	364243,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	175,81
--	364230,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	179,60
--	364177,14	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	107,02

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	167,44	10,02	62,07	6	--	--	29,57	--	--	10	25,00	7	66,00	71,00
--	193,88	14,39	82,03	4	--	--	31,27	--	--	10	25,00	8	66,00	71,00
--	201,98	11,10	78,33	2	--	--	34,62	--	--	10	25,00	9	66,00	71,00
--	83,21	11,82	59,49	4	--	--	31,94	--	--	10	25,00	4	66,00	71,00
--	175,81	12,99	85,69	8	4	--	28,69	26,58	--	10	25,00	8	58,00	63,00
--	179,60	10,59	78,76	12	--	--	26,84	--	--	10	25,00	8	66,00	71,00
--	107,02	17,02	66,51	10	--	--	27,83	--	--	10	25,00	5	66,00	71,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	75	0	09:52, 3 sep 2018	vark	varkens laden	Punt	188703,09	364215,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	76	0	09:52, 3 sep 2018	vmest	mest oppompen	Punt	188681,23	364212,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	77	0	09:52, 3 sep 2018	vvoer	voer lossen varkens	Punt	188676,66	364212,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	78	0	09:52, 3 sep 2018	kmest	mestcontainer omwisselen kippen	Punt	188618,21	364222,10	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	79	0	09:52, 3 sep 2018	kvoer	voer lossen kippen	Punt	188630,92	364227,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	80	0	10:37, 3 sep 2018	v1	dakventilator varkensstal	Punt	188698,10	364224,41	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	81	0	10:37, 3 sep 2018	v2	dakventilator varkensstal	Punt	188679,73	364220,86	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	86	0	15:58, 20 jul 2020	v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188640,40	364168,53	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	87	0	15:58, 20 jul 2020	v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188634,85	364185,76	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	88	0	15:58, 20 jul 2020	v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188628,81	364204,16	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	89	0	11:20, 30 sep 2020	v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188640,99	364222,38	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	90	0	15:44, 20 jul 2020	v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,08	364222,91	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	91	0	08:24, 21 jul 2020	v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188625,02	364249,43	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	92	0	11:16, 12 jun 2020	v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188624,44	364251,22	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	93	0	11:15, 12 jun 2020	v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188623,81	364253,12	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	1066	0	14:10, 3 sep 2018	prop	lossen propaangas	Punt	188687,41	364162,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1070	0	14:36, 3 sep 2018	kiplos	kippen lossen	Punt	188636,44	364226,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1074	0	16:18, 3 sep 2018	stortbak	stortbak	Punt	188668,66	364177,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1078	0	15:23, 13 mei 2019	v11	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,92	364161,00	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1079	0	15:23, 13 mei 2019	v12	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188637,94	364176,68	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1080	0	15:23, 13 mei 2019	v13	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188631,49	364196,02	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1081	0	15:23, 13 mei 2019	v14	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188626,87	364210,98	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1082	0	09:16, 13 sep 2018	v15	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188660,43	364167,93	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1083	0	09:16, 13 sep 2018	v16	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188655,69	364182,03	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1084	0	09:16, 13 sep 2018	v17	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188650,46	364196,87	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1085	0	09:16, 13 sep 2018	v18	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188646,61	364208,40	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1086	0	09:16, 13 sep 2018	v19	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,88	364219,10	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1087	0	15:22, 13 mei 2019	v20	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188554,59	364229,20	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1088	0	15:22, 13 mei 2019	v21	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188562,98	364231,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1089	0	15:22, 13 mei 2019	v22	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188570,41	364234,47	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1090	0	15:22, 13 mei 2019	v23	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188578,25	364236,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1091	0	15:22, 13 mei 2019	v24	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188586,64	364239,67	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1092	0	15:22, 13 mei 2019	v25	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188594,95	364242,45	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1093	0	15:22, 13 mei 2019	v26	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188602,93	364245,15	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1094	0	15:22, 13 mei 2019	v27	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188610,91	364247,79	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1095	0	15:22, 13 mei 2019	v28	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188617,68	364249,91	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1102	0	15:44, 20 jul 2020	v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188641,41	364222,54	5,50	5,50	0,00	Relatief

M&A Omgeving
september 2020

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	52,00	62,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,285	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,997	--	--	46,132	--	--	3,36	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	42,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	58,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000										

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00
--	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	42,00
--	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1103	0	15:44, 20 jul 2020	v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,48	364223,01	5,50	5,50	0,00	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	83	0	16:39, 20 jul 2020	-88	3	ventkok	ventilatiekoker stal 8	Rechthoek	188622,63	364217,99	0,10	0,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)
--	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	6,60	2,03	0,82	2,48	Nee	5	True	13,000

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	2,355	1,660	100,000	58,884	23,714	0,00	2,30	6,25	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,92	57,92	67,92	72,92	71,92

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	70,92	65,92	58,92	49,92	77,72	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	3,90	3,90	3,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	46,02	54,02	64,02	69,02	68,02	67,02	62,02	55,02	46,02	73,82	49,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	57,10	67,10	72,10	71,10	70,10	65,10	58,10	49,10	76,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	95	0	09:53, 3 sep 2018	-100	26	gev1	open gevel kippenuitloop	Lijn	188545,93	364243,98
--	96	0	09:53, 3 sep 2018	-126	26	gev2	open gevel kippenuitloop	Lijn	188556,54	364211,03
--	97	0	09:53, 3 sep 2018	-152	24	gev3	open gevel kippenuitloop	Lijn	188609,15	364211,34
--	681	0	10:40, 30 sep 2020	-631	2	deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188691,33	364178,47
--	682	0	10:40, 30 sep 2020	-232	2	deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188687,34	364191,59
--	684	0	10:40, 30 sep 2020	-260	16	deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188669,69	364181,57

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	188615,62	364266,61	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188626,44	364233,73	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188629,76	364148,49	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188692,03	364178,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	188688,05	364191,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	188671,11	364176,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
--	73,27	73,27	73,27	73,27	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	73,49	73,49	73,49	73,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	66,15	66,15	66,15	66,15	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	0,73	0,73	0,73	0,73	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00
--	0,75	0,75	0,75	0,75	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00
--	4,95	4,95	4,95	4,95	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
--	--	--	2,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	--	--	2,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	--	--	1,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	1,7	1,0	1,0	31,00	51,00	59,00	74,00	73,00	76,00	76,00	69,00	59,00	81,28	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	1,7	1,0	1,0	31,00	51,00	59,00	74,00	73,00	76,00	76,00	69,00	59,00	81,28	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	2,9	1,0	1,0	--	36,70	46,50	59,40	63,40	66,90	65,70	58,90	45,90	70,98	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,70	43,50	56,40	60,40	63,90	62,70	55,90	42,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--		63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		78,28	28,92	48,92	56,92	71,92	70,92	73,92	73,92	66,92	56,92	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		78,28	29,03	49,03	57,03	72,03	71,03	74,03	74,03	67,03	57,03	79,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		67,98	--	45,27	55,07	67,97	71,97	75,47	74,27	67,47	54,47	79,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51
--	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00	78,28	28,92	48,92	56,92	71,92	70,92
--	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00	78,28	29,03	49,03	57,03	72,03	71,03
--	0,00	0,00	--	33,70	43,50	56,40	60,40	63,90	62,70	55,90	42,90	67,98	--	45,27	55,07	67,97	71,97

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92
--	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94
--	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47
--	73,92	73,92	66,92	56,92	79,20
--	74,03	74,03	67,03	57,03	79,31
--	75,47	74,27	67,47	54,47	79,55

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Aan de bergen 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Aan de bergen 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Aan de bergen 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Aan de Bergen 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Aan de bergen 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Aan de bergen 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	ref. punt 50 m noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
008	ref. punt 50 m oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Aan de bergen 6	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Aan de bergen 6	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Aan de bergen 6	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Aan de bergen 6	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Aan de bergen 5	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Aan de bergen 5	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Aan de bergen 8	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Aan de bergen 8	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Aan de bergen 8	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Aan de bergen 10	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Aan de bergen 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Aan de bergen 4	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Aan de bergen 4	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Aan de bergen 6	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Aan de bergen 6	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bijgebouwen derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Aan de Bergen 11	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	stal	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	stal	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	stal	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	stal	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	stal	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	stal	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	stal	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
038	stal	2,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	stal	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	stal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	stal	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	stal	3,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	stal	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	koker ventilatie	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	stal	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	7,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	4,99	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	nok	5,78	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	nok	4,99	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41

Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	71	0	14:21, 3 sep 2018	-60	7	Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	Polylijn	188704,61	364078,77	188701,56
--	72	0	14:21, 3 sep 2018	-67	8	Vr2	vrachtwagen eieren/voer	Polylijn	188704,61	364079,28	188628,89
--	73	0	14:21, 3 sep 2018	-75	9	Vr3	vrachtwagen mest kippen	Polylijn	188704,10	364078,27	188616,18
--	74	0	14:21, 3 sep 2018	-84	4	Tr1	tractor algemeen	Polylijn	188704,61	364079,79	188672,59
--	1065	0	14:21, 3 sep 2018	-608	8	B1	personenauto's / busjes	Polylijn	188704,09	364078,57	188645,69
--	1069	0	14:40, 3 sep 2018	-616	8	Vr4	vrachtwagens lossen kippen	Polylijn	188704,17	364075,59	188634,12
--	1075	0	16:24, 3 sep 2018	-624	5	Tr2	tractoren inschuren aardappels	Polylijn	188705,48	364077,97	188667,55

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364216,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	167,44
--	364252,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	193,88
--	364221,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	201,98
--	364152,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	83,21
--	364243,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	175,81
--	364230,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	179,60
--	364177,14	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	107,02

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	167,44	10,02	62,07	6	--	--	29,57	--	--	10	25,00	7	71,00	76,00
--	193,88	14,39	82,03	4	--	--	31,27	--	--	10	25,00	8	71,00	76,00
--	201,98	11,10	78,33	2	--	--	34,62	--	--	10	25,00	9	71,00	76,00
--	83,21	11,82	59,49	4	--	--	31,94	--	--	10	25,00	4	71,00	76,00
--	175,81	12,99	85,69	8	4	--	28,69	26,58	--	10	25,00	8	63,00	68,00
--	179,60	10,59	78,76	12	--	--	26,84	--	--	10	25,00	8	71,00	76,00
--	107,02	17,02	66,51	10	--	--	27,83	--	--	10	25,00	5	71,00	76,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	75	0	14:21, 3 sep 2018	vark	varkens laden	Punt	188703,09	364215,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	76	0	14:21, 3 sep 2018	vmest	mest oppompen	Punt	188681,23	364212,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	77	0	14:21, 3 sep 2018	vvoer	voer lossen varkens	Punt	188676,66	364212,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	78	0	14:21, 3 sep 2018	kmest	mestcontainer omwisselen kippen	Punt	188618,21	364222,10	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	79	0	14:21, 3 sep 2018	kvoer	voer lossen kippen	Punt	188630,92	364227,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	80	0	09:18, 13 sep 2018	v1	dakventilator varkensstal	Punt	188698,10	364224,41	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	81	0	09:18, 13 sep 2018	v2	dakventilator varkensstal	Punt	188679,73	364220,86	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	86	0	11:34, 30 sep 2020	v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188640,40	364168,53	6,20	6,20	<-->	Relatief
--	87	0	11:34, 30 sep 2020	v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188634,85	364185,76	6,20	6,20	<-->	Relatief
--	88	0	11:34, 30 sep 2020	v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188628,81	364204,16	6,20	6,20	<-->	Relatief
--	89	0	11:34, 30 sep 2020	v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188640,99	364222,38	5,50	5,50	<-->	Relatief
--	90	0	11:34, 30 sep 2020	v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,08	364222,91	5,50	5,50	<-->	Relatief
--	91	0	11:34, 30 sep 2020	v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188625,02	364249,43	4,00	4,00	<-->	Relatief
--	92	0	11:34, 30 sep 2020	v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188624,44	364251,22	4,00	4,00	<-->	Relatief
--	93	0	11:34, 30 sep 2020	v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188623,81	364253,12	4,00	4,00	<-->	Relatief
--	1066	0	14:21, 3 sep 2018	prop	lossen propaangas	Punt	188687,41	364162,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1070	0	14:39, 3 sep 2018	kiplos	kippen lossen	Punt	188636,44	364226,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1074	0	16:24, 3 sep 2018	stortbak	stortbak	Punt	188668,66	364177,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1078	0	11:34, 30 sep 2020	v11	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,92	364161,00	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1079	0	11:34, 30 sep 2020	v12	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188637,94	364176,68	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1080	0	11:34, 30 sep 2020	v13	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188631,49	364196,02	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1081	0	11:34, 30 sep 2020	v14	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188626,87	364210,98	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1082	0	11:34, 30 sep 2020	v15	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188660,43	364167,93	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1083	0	11:34, 30 sep 2020	v16	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188655,69	364182,03	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1084	0	11:34, 30 sep 2020	v17	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188650,46	364196,87	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1085	0	11:34, 30 sep 2020	v18	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188646,61	364208,40	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1086	0	11:34, 30 sep 2020	v19	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,88	364219,10	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1087	0	11:34, 30 sep 2020	v20	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188554,59	364229,20	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1088	0	11:34, 30 sep 2020	v21	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188562,98	364231,97	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1089	0	11:34, 30 sep 2020	v22	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188570,41	364234,47	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1090	0	11:34, 30 sep 2020	v23	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188578,25	364236,97	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1091	0	11:34, 30 sep 2020	v24	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188586,64	364239,67	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1092	0	11:34, 30 sep 2020	v25	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188594,95	364242,45	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1093	0	11:34, 30 sep 2020	v26	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188602,93	364245,15	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1094	0	11:34, 30 sep 2020	v27	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188610,91	364247,79	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1095	0	11:34, 30 sep 2020	v28	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188617,68	364249,91	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1102	0	15:44, 20 jul 2020	v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188641,41	364222,54	5,50	5,50	<-->	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	92,00	88,00	91,00	98,00	101,00	98,00	91,00	104,76
--	68,00	75,00	85,00	93,00	89,00	85,00	78,00	95,47
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1103	0	15:44, 20 jul 2020	v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,48	364223,01	5,50	5,50	<-->	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	83	0	11:34, 30 sep 2020	-88	3	ventkok	ventilatiekoker stal 8	Rechthoek	188622,63	364217,99	0,10	0,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
--	<-->	Relatief aan onderliggend item	4	6,60	2,03	0,82	2,48	Nee	5	True	13,000	2,355

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	1,660	100,000	58,884	23,714	0,00	2,30	6,25	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmix- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,92	57,92	67,92	72,92	71,92	70,92	65,92

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	58,92	49,92	77,72	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	3,90	3,90	3,90	3,90	46,02	54,02	64,02	69,02	68,02	67,02	62,02	55,02	46,02	73,82	49,10	57,10	67,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	72,10	71,10	70,10	65,10	58,10	49,10	76,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	95	0	09:53, 3 sep 2018	-100	26	gev1	open gevel kippenuitloop	Lijn	188545,93	364243,98
--	96	0	09:53, 3 sep 2018	-126	26	gev2	open gevel kippenuitloop	Lijn	188556,54	364211,03
--	97	0	09:53, 3 sep 2018	-152	24	gev3	open gevel kippenuitloop	Lijn	188609,15	364211,34
--	681	0	11:34, 30 sep 2020	-208	2	deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188691,33	364178,47
--	682	0	11:34, 30 sep 2020	-232	2	deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188687,34	364191,59
--	684	0	11:34, 30 sep 2020	-260	16	deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188669,69	364181,57

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	188615,62	364266,61	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188626,44	364233,73	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188629,76	364148,49	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188692,03	364178,67	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
--	188688,05	364191,81	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2
--	188671,11	364176,82	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	2

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
--	73,27	73,27	73,27	73,27	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	73,49	73,49	73,49	73,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	66,15	66,15	66,15	66,15	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	0,73	0,73	0,73	0,73	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00
--	0,75	0,75	0,75	0,75	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00
--	4,95	4,95	4,95	4,95	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
--	--	--	2,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	--	--	2,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	--	--	1,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	1,7	1,0	1,0	31,00	51,00	59,00	74,00	73,00	76,00	76,00	69,00	59,00	81,28	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	1,7	1,0	1,0	31,00	51,00	59,00	74,00	73,00	76,00	76,00	69,00	59,00	81,28	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	2,9	1,0	1,0	--	36,70	46,50	59,40	63,40	66,90	65,70	58,90	45,90	70,98	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,70	43,50	56,40	60,40	63,90	62,70	55,90	42,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--		63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		78,28	28,92	48,92	56,92	71,92	70,92	73,92	73,92	66,92	56,92	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		78,28	29,03	49,03	57,03	72,03	71,03	74,03	74,03	67,03	57,03	79,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		67,98	--	45,27	55,07	67,97	71,97	75,47	74,27	67,47	54,47	79,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51
--	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00	78,28	28,92	48,92	56,92	71,92	70,92
--	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00	78,28	29,03	49,03	57,03	72,03	71,03
--	0,00	0,00	--	33,70	43,50	56,40	60,40	63,90	62,70	55,90	42,90	67,98	--	45,27	55,07	67,97	71,97

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92
--	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94
--	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47
--	73,92	73,92	66,92	56,92	79,20
--	74,03	74,03	67,03	57,03	79,31
--	75,47	74,27	67,47	54,47	79,55

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

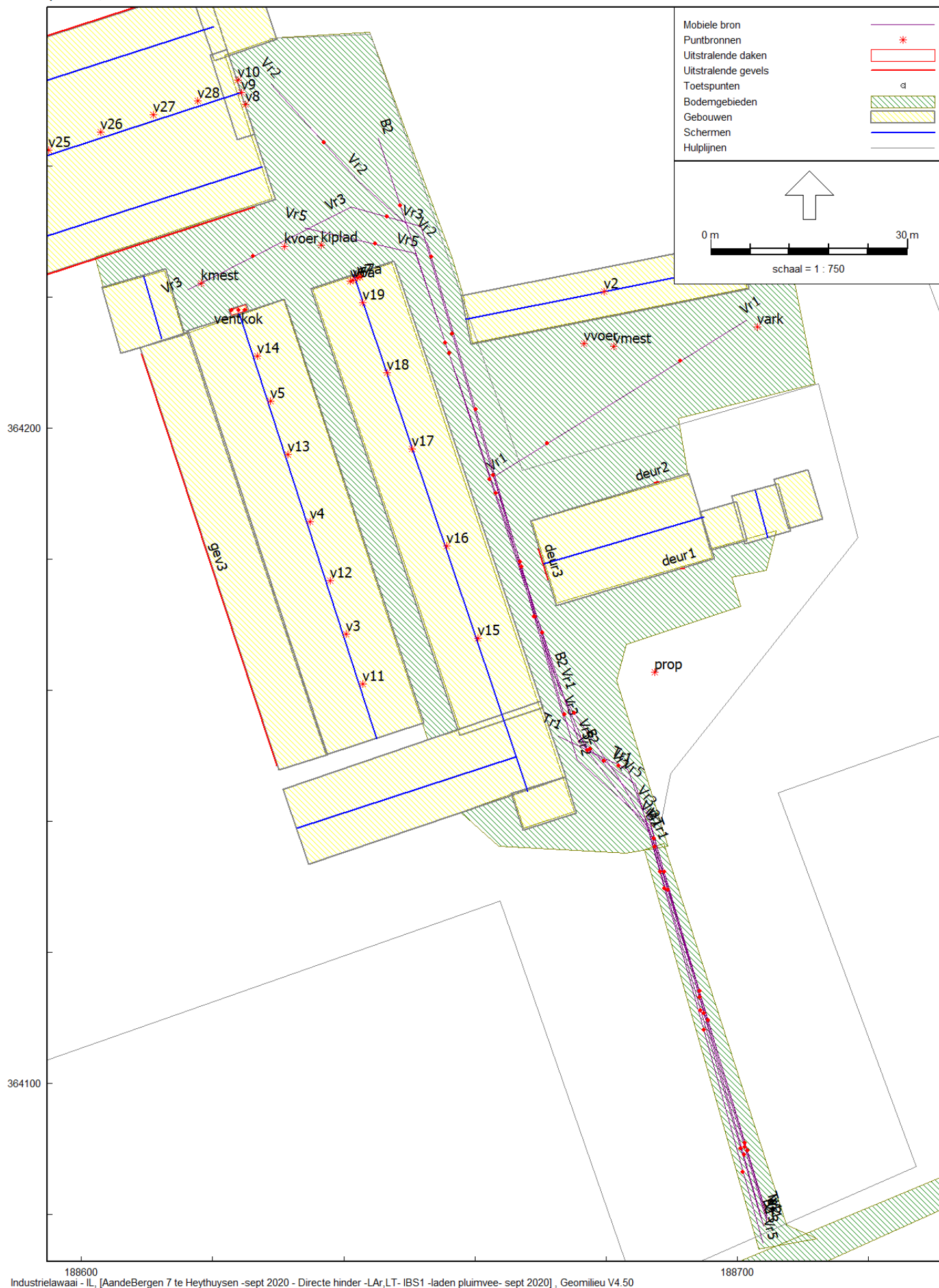
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020

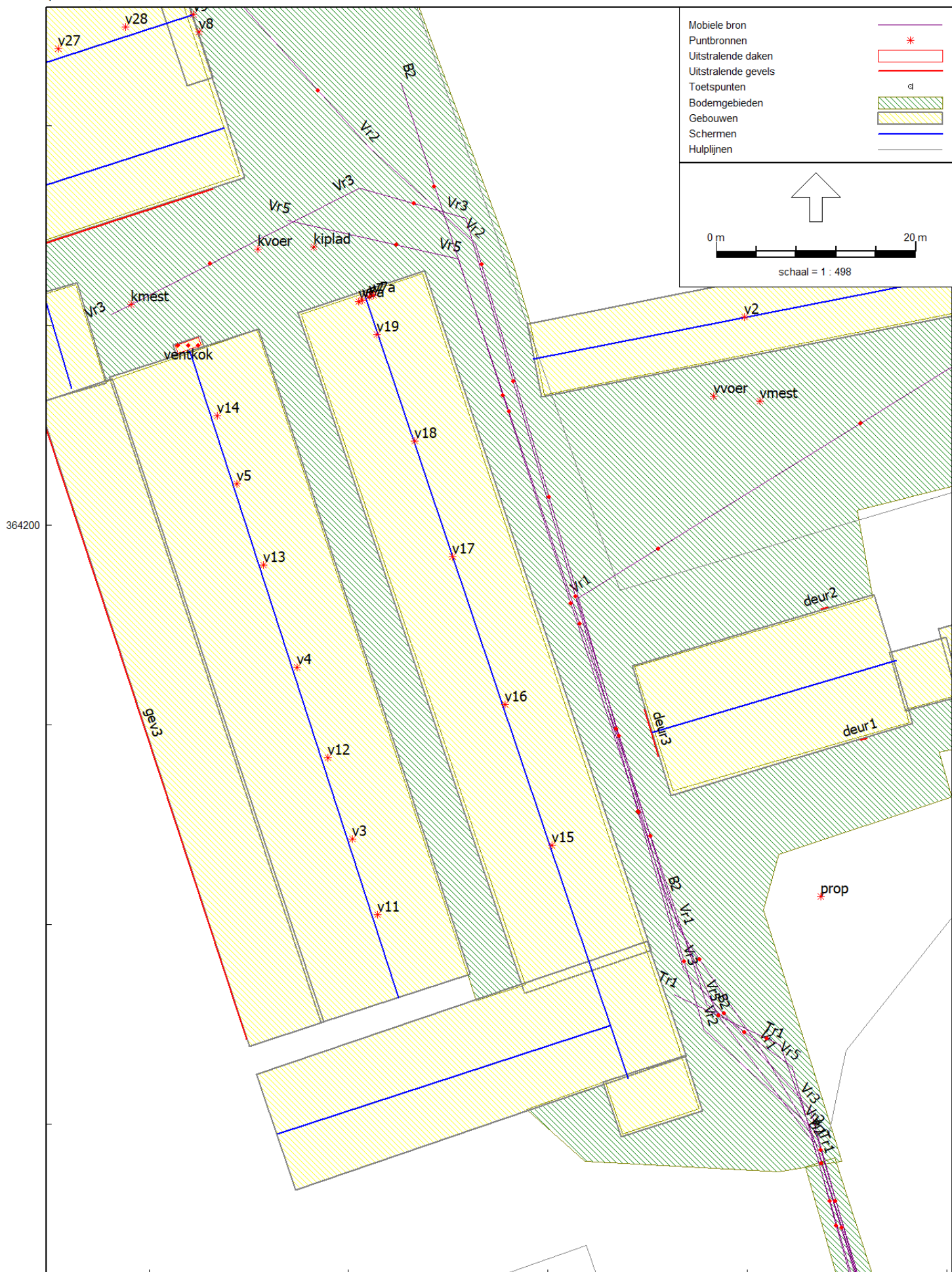
Model eigenschap

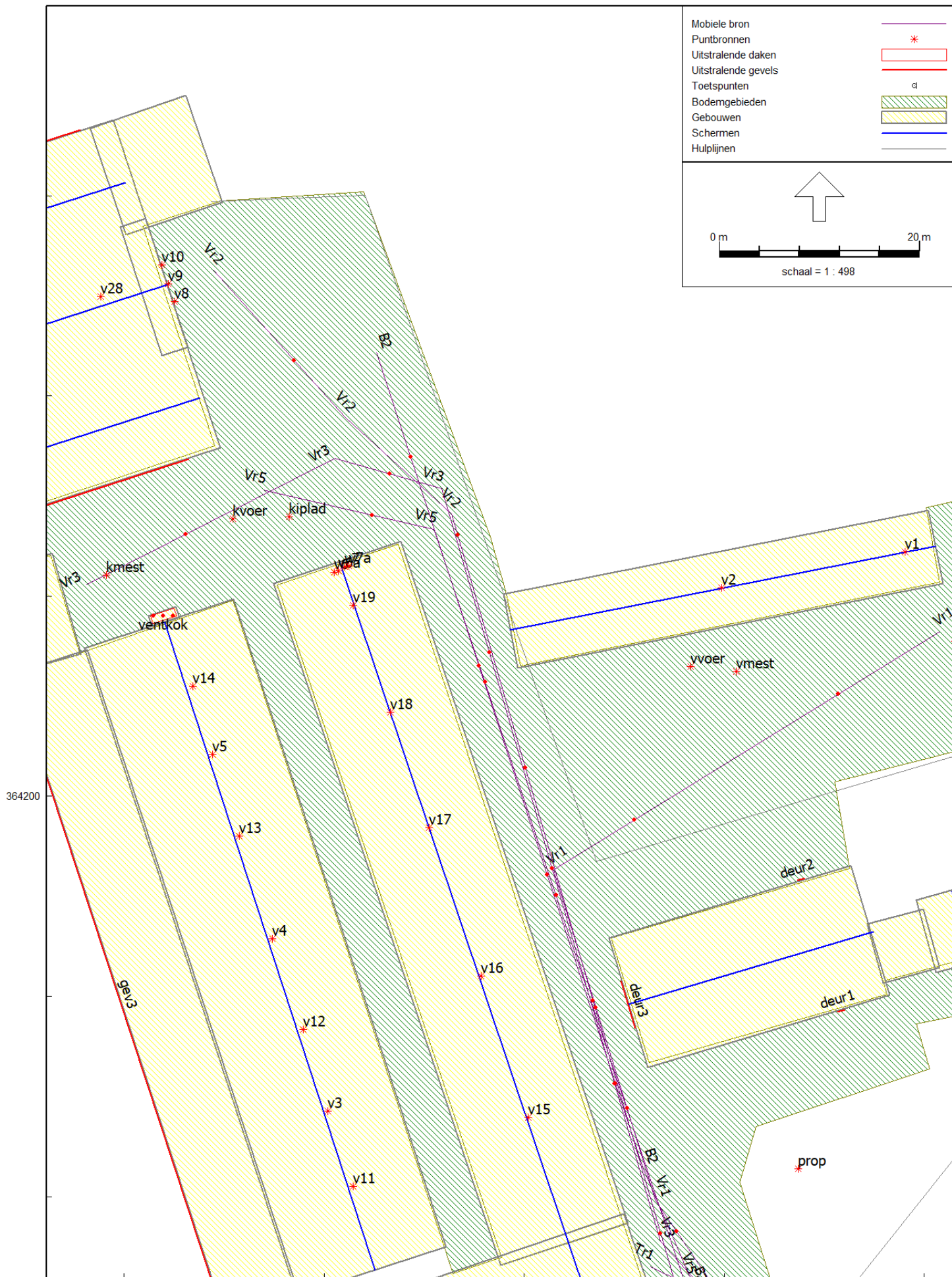
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41

Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	71	0	08:40, 3 sep 2018	-60	7	Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	Polylijn	188704,61	364078,77	188701,56
--	72	0	08:41, 3 sep 2018	-67	8	Vr2	vrachtwagen eieren/voer	Polylijn	188704,61	364079,28	188628,89
--	73	0	09:32, 3 sep 2018	-75	9	Vr3	vrachtwagen mest kippen	Polylijn	188704,10	364078,27	188616,18
--	74	0	08:43, 3 sep 2018	-84	4	Tr1	tractor algemeen	Polylijn	188704,61	364079,79	188672,59
--	1071	0	16:05, 3 sep 2018	-624	8	Vr5	vrachtwagens laden kippen	Polylijn	188703,92	364075,70	188633,87
--	1073	0	16:11, 3 sep 2018	-632	8	B2	personenauto's / busjes	Polylijn	188703,63	364079,47	188645,23

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364216,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	167,44
--	364252,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	193,88
--	364221,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	201,98
--	364152,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	83,21
--	364230,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	179,60
--	364244,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	175,81

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	167,44	10,02	62,07	6	--	--	29,57	--	--	10	25,00	7	66,00	71,00
--	193,88	14,39	82,03	4	--	--	31,27	--	--	10	25,00	8	66,00	71,00
--	201,98	11,10	78,33	2	--	--	34,62	--	--	10	25,00	9	66,00	71,00
--	83,21	11,82	59,49	4	--	--	31,94	--	--	10	25,00	4	66,00	71,00
--	179,60	10,59	78,76	2	4	2	34,62	26,49	31,93	10	25,00	8	66,00	71,00
--	175,81	12,99	85,69	8	4	2	28,69	26,58	32,02	10	25,00	8	58,00	63,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	75	0	09:52, 3 sep 2018	vark	varkens laden	Punt	188703,09	364215,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	76	0	09:52, 3 sep 2018	vmest	mest oppompen	Punt	188681,23	364212,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	77	0	09:52, 3 sep 2018	vvoer	voer lossen varkens	Punt	188676,66	364212,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	78	0	09:52, 3 sep 2018	kmest	mestcontainer omwisselen kippen	Punt	188618,21	364222,10	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	79	0	09:52, 3 sep 2018	kvoer	voer lossen kippen	Punt	188630,92	364227,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	80	0	09:18, 13 sep 2018	v1	dakventilator varkensstal	Punt	188698,10	364224,41	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	81	0	09:18, 13 sep 2018	v2	dakventilator varkensstal	Punt	188679,73	364220,86	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	86	0	11:35, 30 sep 2020	v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188640,40	364168,53	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	87	0	11:35, 30 sep 2020	v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188634,85	364185,76	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	88	0	11:35, 30 sep 2020	v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188628,81	364204,16	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	89	0	11:35, 30 sep 2020	v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188640,99	364222,38	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	90	0	11:35, 30 sep 2020	v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,08	364222,91	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	91	0	11:35, 30 sep 2020	v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188625,02	364249,43	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	92	0	11:35, 30 sep 2020	v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188624,44	364251,22	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	93	0	11:35, 30 sep 2020	v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188623,81	364253,12	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	1066	0	14:10, 3 sep 2018	prop	lossen propaangas	Punt	188687,41	364162,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1072	0	16:06, 3 sep 2018	kiplad	kippen laden (verreiker)	Punt	188636,51	364227,90	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1078	0	11:35, 30 sep 2020	v11	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,92	364161,00	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1079	0	11:35, 30 sep 2020	v12	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188637,94	364176,68	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1080	0	11:35, 30 sep 2020	v13	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188631,49	364196,02	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1081	0	11:35, 30 sep 2020	v14	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188626,87	364210,98	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1082	0	11:35, 30 sep 2020	v15	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188660,43	364167,93	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1083	0	11:35, 30 sep 2020	v16	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188655,69	364182,03	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1084	0	11:35, 30 sep 2020	v17	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188650,46	364196,87	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1085	0	11:35, 30 sep 2020	v18	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188646,61	364208,40	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1086	0	11:35, 30 sep 2020	v19	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,88	364219,10	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1087	0	11:35, 30 sep 2020	v20	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188554,59	364229,20	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1088	0	11:35, 30 sep 2020	v21	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188562,98	364231,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1089	0	11:35, 30 sep 2020	v22	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188570,41	364234,47	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1090	0	11:35, 30 sep 2020	v23	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188578,25	364236,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1091	0	11:35, 30 sep 2020	v24	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188586,64	364239,67	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1092	0	11:35, 30 sep 2020	v25	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188594,95	364242,45	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1093	0	11:35, 30 sep 2020	v26	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188602,93	364245,15	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1094	0	11:35, 30 sep 2020	v27	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188610,91	364247,79	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1095	0	11:35, 30 sep 2020	v28	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188617,68	364249,91	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1102	0	15:44, 20 jul 2020	v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188641,41	364222,54	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	1103	0	15:44, 20 jul 2020	v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,48	364223,01	5,50	5,50	0,00	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	52,00	62,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,285	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,000	4,000	2,000	15,382	100,000	28,576	8,13	0,00	5,44	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	83	0	11:35, 30 sep 2020	-88	3	ventkok	ventilatiekoker stal 8	Rechthoek	188622,63	364217,99	0,10	0,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)
--	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	6,60	2,03	0,82	2,48	Nee	5	True	13,000

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	2,355	1,660	100,000	58,884	23,714	0,00	2,30	6,25	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,92	57,92	67,92	72,92	71,92

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	70,92	65,92	58,92	49,92	77,72	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	3,90	3,90	3,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	46,02	54,02	64,02	69,02	68,02	67,02	62,02	55,02	46,02	73,82	49,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	57,10	67,10	72,10	71,10	70,10	65,10	58,10	49,10	76,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	95	0	09:53, 3 sep 2018	-100	26	gev1	open gevel kippenuitloop	Lijn	188545,93	364243,98
--	96	0	09:53, 3 sep 2018	-126	26	gev2	open gevel kippenuitloop	Lijn	188556,54	364211,03
--	97	0	09:53, 3 sep 2018	-152	24	gev3	open gevel kippenuitloop	Lijn	188609,15	364211,34
--	681	0	11:35, 30 sep 2020	-208	2	deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188691,33	364178,47
--	682	0	11:35, 30 sep 2020	-232	2	deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188687,34	364191,59
--	684	0	11:35, 30 sep 2020	-260	16	deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188669,69	364181,57

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	188615,62	364266,61	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188626,44	364233,73	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188629,76	364148,49	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2
--	188692,03	364178,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	188688,05	364191,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	188671,11	364176,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
--	73,27	73,27	73,27	73,27	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	73,49	73,49	73,49	73,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	66,15	66,15	66,15	66,15	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60
--	0,73	0,73	0,73	0,73	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00
--	0,75	0,75	0,75	0,75	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00
--	4,95	4,95	4,95	4,95	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
--	--	--	2,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	--	--	2,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	--	--	1,7	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	1,7	1,0	1,0	31,00	51,00	59,00	74,00	73,00	76,00	76,00	69,00	59,00	81,28	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	1,7	1,0	1,0	31,00	51,00	59,00	74,00	73,00	76,00	76,00	69,00	59,00	81,28	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	2,9	1,0	1,0	--	36,70	46,50	59,40	63,40	66,90	65,70	58,90	45,90	70,98	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,70	43,50	56,40	60,40	63,90	62,70	55,90	42,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--		63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		78,28	28,92	48,92	56,92	71,92	70,92	73,92	73,92	66,92	56,92	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		78,28	29,03	49,03	57,03	72,03	71,03	74,03	74,03	67,03	57,03	79,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		67,98	--	45,27	55,07	67,97	71,97	75,47	74,27	67,47	54,47	79,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98
--	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51
--	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00	78,28	28,92	48,92	56,92	71,92	70,92
--	0,00	0,00	28,00	48,00	56,00	71,00	70,00	73,00	73,00	66,00	56,00	78,28	29,03	49,03	57,03	72,03	71,03
--	0,00	0,00	--	33,70	43,50	56,40	60,40	63,90	62,70	55,90	42,90	67,98	--	45,27	55,07	67,97	71,97

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92
--	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94
--	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47
--	73,92	73,92	66,92	56,92	79,20
--	74,03	74,03	67,03	57,03	79,31
--	75,47	74,27	67,47	54,47	79,55

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	71	0	14:21, 3 sep 2018	-60	7	Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	Polylijn	188704,61	364078,77	188701,56
--	72	0	14:21, 3 sep 2018	-67	8	Vr2	vrachtwagen eieren/voer	Polylijn	188704,61	364079,28	188628,89
--	73	0	14:21, 3 sep 2018	-75	9	Vr3	vrachtwagen mest kippen	Polylijn	188704,10	364078,27	188616,18
--	74	0	14:21, 3 sep 2018	-84	4	Tr1	tractor algemeen	Polylijn	188704,61	364079,79	188672,59
--	1071	0	16:34, 1 nov 2018	-629	8	Vr5	vrachtwagens laden kippen	Polylijn	188703,92	364075,70	188633,87
--	1073	0	16:34, 1 nov 2018	-637	8	B2	personenauto's / busjes	Polylijn	188703,63	364079,47	188645,23

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmax- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364216,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	167,44
--	364252,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	193,88
--	364221,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	201,98
--	364152,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	83,21
--	364230,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	179,60
--	364244,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	175,81

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	167,44	10,02	62,07	6	--	--	29,57	--	--	10	25,00	7	71,00	76,00
--	193,88	14,39	82,03	4	--	--	31,27	--	--	10	25,00	8	71,00	76,00
--	201,98	11,10	78,33	2	--	--	34,62	--	--	10	25,00	9	71,00	76,00
--	83,21	11,82	59,49	4	--	--	31,94	--	--	10	25,00	4	71,00	76,00
--	179,60	10,59	78,76	2	4	2	34,62	26,49	31,93	10	25,00	8	71,00	76,00
--	175,81	12,99	85,69	8	4	2	28,69	26,58	32,02	10	25,00	8	63,00	68,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	75	0	14:21, 3 sep 2018	vark	varkens laden	Punt	188703,09	364215,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	76	0	14:21, 3 sep 2018	vmest	mest oppompen	Punt	188681,23	364212,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	77	0	14:21, 3 sep 2018	vvoer	voer lossen varkens	Punt	188676,66	364212,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	78	0	14:21, 3 sep 2018	kmest	mestcontainer omwisselen kippen	Punt	188618,21	364222,10	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	79	0	14:21, 3 sep 2018	kvoer	voer lossen kippen	Punt	188630,92	364227,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	80	0	11:54, 30 sep 2020	v1	dakventilator varkensstal	Punt	188698,10	364224,41	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	81	0	11:54, 30 sep 2020	v2	dakventilator varkensstal	Punt	188679,73	364220,86	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	86	0	11:54, 30 sep 2020	v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188640,40	364168,53	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	87	0	11:54, 30 sep 2020	v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188634,85	364185,76	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	88	0	11:54, 30 sep 2020	v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188628,81	364204,16	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	89	0	11:54, 30 sep 2020	v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188640,99	364222,38	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	90	0	11:54, 30 sep 2020	v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,08	364222,91	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	91	0	11:54, 30 sep 2020	v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188625,02	364249,43	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	92	0	11:54, 30 sep 2020	v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188624,44	364251,22	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	93	0	11:54, 30 sep 2020	v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188623,81	364253,12	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	1066	0	14:21, 3 sep 2018	prop	lossen propaangas	Punt	188687,41	364162,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1072	0	16:31, 1 nov 2018	kiplad	kippen laden (verreiker)	Punt	188636,51	364227,90	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1078	0	11:54, 30 sep 2020	v11	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,92	364161,00	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1079	0	11:54, 30 sep 2020	v12	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188637,94	364176,68	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1080	0	11:54, 30 sep 2020	v13	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188631,49	364196,02	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1081	0	11:54, 30 sep 2020	v14	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188626,87	364210,98	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1082	0	11:54, 30 sep 2020	v15	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188660,43	364167,93	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1083	0	11:54, 30 sep 2020	v16	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188655,69	364182,03	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1084	0	11:54, 30 sep 2020	v17	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188650,46	364196,87	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1085	0	11:54, 30 sep 2020	v18	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188646,61	364208,40	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1086	0	11:54, 30 sep 2020	v19	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,88	364219,10	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1087	0	11:54, 30 sep 2020	v20	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188554,59	364229,20	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1088	0	11:54, 30 sep 2020	v21	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188562,98	364231,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1089	0	11:54, 30 sep 2020	v22	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188570,41	364234,47	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1090	0	11:54, 30 sep 2020	v23	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188578,25	364236,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1091	0	11:54, 30 sep 2020	v24	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188586,64	364239,67	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1092	0	11:54, 30 sep 2020	v25	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188594,95	364242,45	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1093	0	11:54, 30 sep 2020	v26	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188602,93	364245,15	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1094	0	11:54, 30 sep 2020	v27	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188610,91	364247,79	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1095	0	11:54, 30 sep 2020	v28	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188617,68	364249,91	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1102	0	15:44, 20 jul 2020	v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188641,41	364222,54	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	1103	0	15:44, 20 jul 2020	v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,48	364223,01	5,50	5,50	0,00	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	52,00	62,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,285	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,000	4,000	2,000	15,382	100,000	28,576	8,13	0,00	5,44	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00

Industriela waa

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAMax- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	77,00	87,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	75,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	83	0	11:54, 30 sep 2020	-88	3	ventkok	ventilatiekoker stal 8	Rechthoek	188622,63	364217,99	0,10	0,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)
--	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	6,60	2,03	0,82	2,48	Nee	5	True	13,000

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	2,355	1,660	100,000	58,884	23,714	0,00	2,30	6,25	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,92	57,92	67,92	72,92	71,92

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	70,92	65,92	58,92	49,92	77,72	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	3,90	3,90	3,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	46,02	54,02	64,02	69,02	68,02	67,02	62,02	55,02	46,02	73,82	49,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	57,10	67,10	72,10	71,10	70,10	65,10	58,10	49,10	76,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmax- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	95	0	09:53, 3 sep 2018	-100	26	gev1	open gevel kippenuitloop	Lijn	188545,93	364243,98	188615,62
--	96	0	09:53, 3 sep 2018	-126	26	gev2	open gevel kippenuitloop	Lijn	188556,54	364211,03	188626,44
--	97	0	09:53, 3 sep 2018	-152	24	gev3	open gevel kippenuitloop	Lijn	188609,15	364211,34	188629,76
--	681	0	12:27, 3 sep 2018	-208	2	deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188691,20	364178,43	188692,17
--	682	0	12:27, 3 sep 2018	-232	2	deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188687,30	364191,58	188688,25
--	684	0	12:13, 3 sep 2018	-260	16	deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	Lijn	188669,69	364181,57	188671,11

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmax- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364266,61	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	73,27
--	364233,73	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	73,49
--	364148,49	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	66,15
--	364178,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,01
--	364191,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,00
--	364176,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,95

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmax- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
--	73,27	73,27	73,27	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	2,7
--	73,49	73,49	73,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	2,7
--	66,15	66,15	66,15	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	1,7
--	1,01	1,01	1,01	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,8
--	1,00	1,00	1,00	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,8
--	4,95	4,95	4,95	Ja	3	False	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	3,0

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmox- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,0	3,0	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	1,0	35,00	54,00	63,00	76,00	77,00	80,00	80,00	73,00	63,00	84,97	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	1,0	35,00	54,00	63,00	76,00	77,00	80,00	80,00	73,00	63,00	84,97	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	1,0	--	40,70	50,50	63,40	67,40	70,90	69,70	62,90	49,90	74,98	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	51,00	60,00	73,00	74,00	77,00	77,00	70,00	60,00	81,97	34,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	51,00	60,00	73,00	74,00	77,00	77,00	70,00	60,00	81,97	34,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	37,70	47,50	60,40	64,40	67,90	66,70	59,90	46,90	71,98	--

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmaz- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	41,96	48,96	59,96	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	41,98	48,98	59,98	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	39,51	46,51	57,51	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,60	62,60	75,60	76,60	79,60	79,60	72,60	62,60	84,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,54	62,54	75,54	76,54	79,54	79,54	72,54	62,54	84,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	49,42	59,22	72,12	76,12	79,62	78,42	71,62	58,62	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96	83,96	81,96
--	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98	83,98	81,98
--	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51	81,51	79,51
--	32,00	51,00	60,00	73,00	74,00	77,00	77,00	70,00	60,00	81,97	34,60	53,60	62,60	75,60	76,60	79,60	79,60
--	32,00	51,00	60,00	73,00	74,00	77,00	77,00	70,00	60,00	81,97	34,54	53,54	62,54	75,54	76,54	79,54	79,54
--	--	37,70	47,50	60,40	64,40	67,90	66,70	59,90	46,90	71,98	--	49,42	59,22	72,12	76,12	79,62	78,42

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

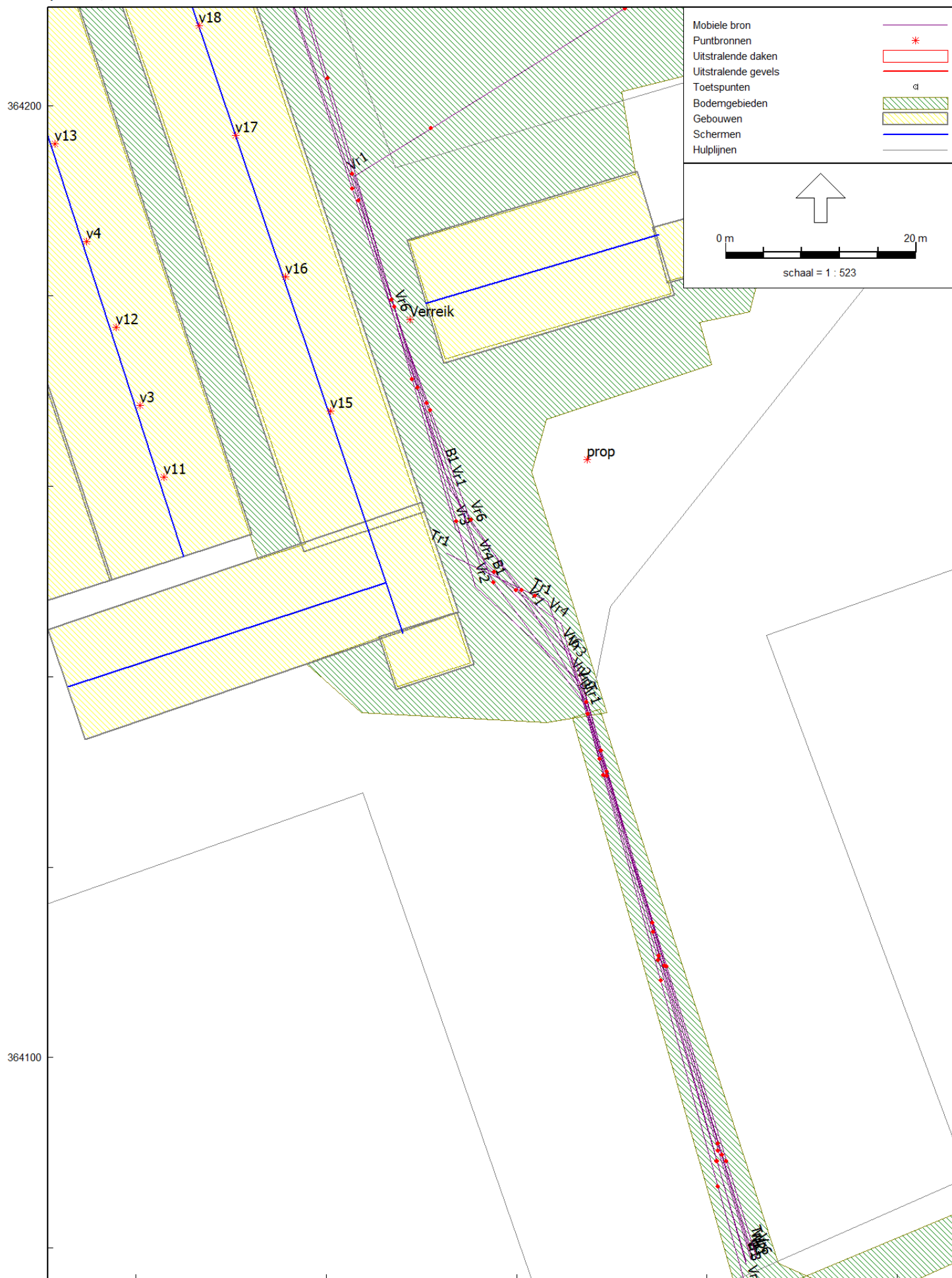
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

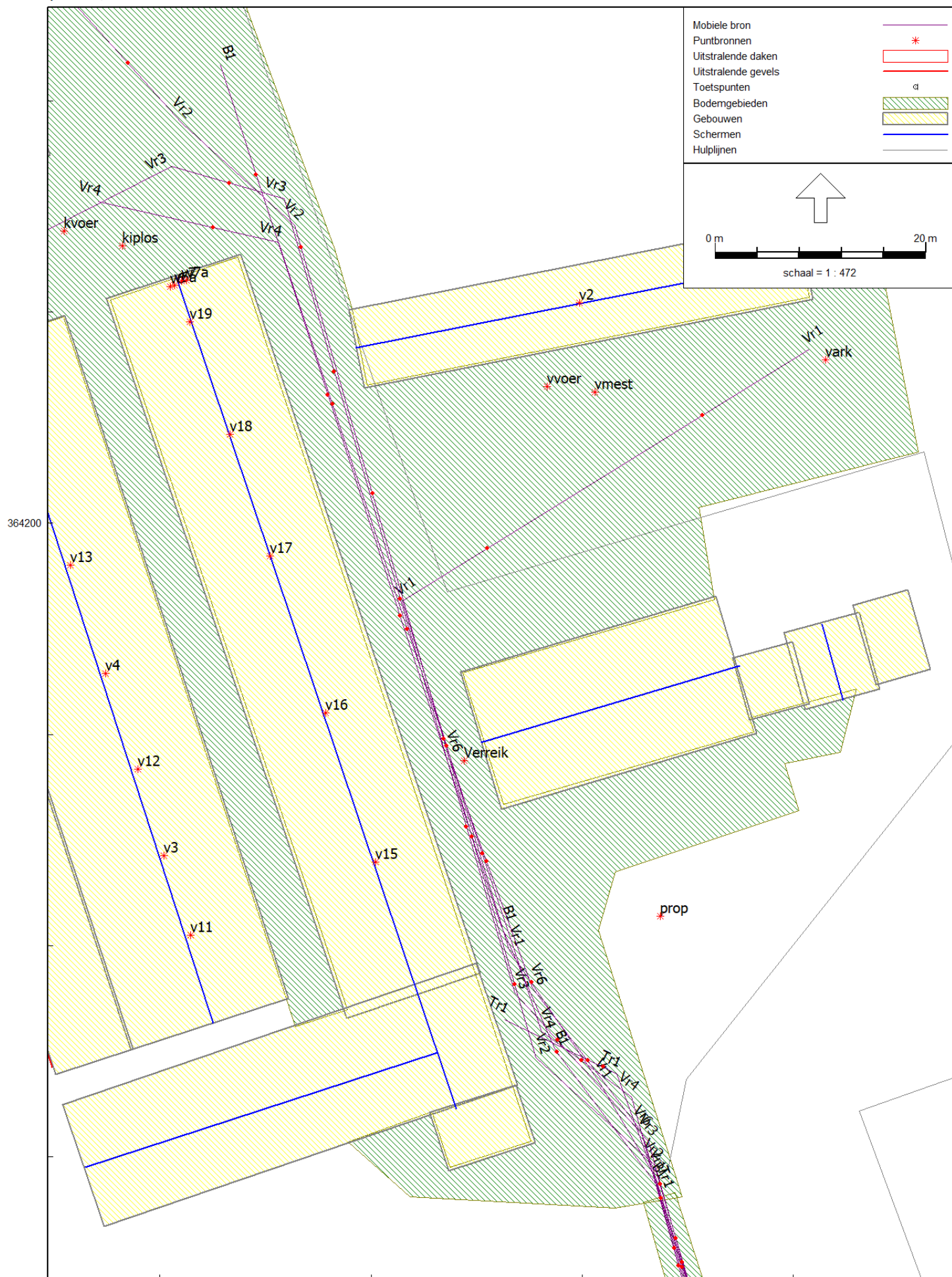
Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	76,96	65,96	86,92
--	76,98	65,98	86,94
--	74,51	63,51	84,47
--	72,60	62,60	84,57
--	72,54	62,54	84,51
--	71,62	58,62	83,70

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	71	0	08:40, 3 sep 2018	-60	7	Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	Polylijn	188704,61	364078,77	188701,56
--	72	0	08:41, 3 sep 2018	-67	8	Vr2	vrachtwagen eieren/voer	Polylijn	188704,61	364079,28	188628,89
--	73	0	09:32, 3 sep 2018	-75	9	Vr3	vrachtwagen mest kippen	Polylijn	188704,10	364078,27	188616,18
--	74	0	08:43, 3 sep 2018	-84	4	Tr1	tractor algemeen	Polylijn	188704,61	364079,79	188672,59
--	1065	0	13:51, 3 sep 2018	-608	8	B1	personenauto's / busjes	Polylijn	188704,09	364078,57	188645,69
--	1069	0	14:41, 3 sep 2018	-616	8	Vr4	vrachtwagens lossen kippen	Polylijn	188704,17	364075,59	188634,12
--	1077	0	16:26, 3 sep 2018	-629	5	Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	Polylijn	188705,22	364078,86	188667,30

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364216,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	167,44
--	364252,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	193,88
--	364221,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	201,98
--	364152,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	83,21
--	364243,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	175,81
--	364230,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	179,60
--	364178,03	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	107,02

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	167,44	10,02	62,07	6	--	--	29,57	--	--	10	25,00	7	66,00	71,00
--	193,88	14,39	82,03	4	--	--	31,27	--	--	10	25,00	8	66,00	71,00
--	201,98	11,10	78,33	2	--	--	34,62	--	--	10	25,00	9	66,00	71,00
--	83,21	11,82	59,49	4	--	--	31,94	--	--	10	25,00	4	66,00	71,00
--	175,81	12,99	85,69	8	4	--	28,69	26,58	--	10	25,00	8	58,00	63,00
--	179,60	10,59	78,76	12	--	--	26,84	--	--	10	25,00	8	66,00	71,00
--	107,02	17,02	66,51	10	--	--	27,83	--	--	10	25,00	5	66,00	71,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	75	0	09:52, 3 sep 2018	vark	varkens laden	Punt	188703,09	364215,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	76	0	09:52, 3 sep 2018	vmest	mest oppompen	Punt	188681,23	364212,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	77	0	09:52, 3 sep 2018	vvoer	voer lossen varkens	Punt	188676,66	364212,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	78	0	09:52, 3 sep 2018	kmest	mestcontainer omwisselen kippen	Punt	188618,21	364222,10	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	79	0	09:52, 3 sep 2018	kvoer	voer lossen kippen	Punt	188630,92	364227,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	80	0	09:19, 13 sep 2018	v1	dakventilator varkensstal	Punt	188698,10	364224,41	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	81	0	09:19, 13 sep 2018	v2	dakventilator varkensstal	Punt	188679,73	364220,86	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	86	0	11:35, 30 sep 2020	v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188640,40	364168,53	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	87	0	11:35, 30 sep 2020	v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188634,85	364185,76	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	88	0	11:35, 30 sep 2020	v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188628,81	364204,16	6,20	6,20	0,00	Relatief
--	89	0	11:35, 30 sep 2020	v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188640,99	364222,38	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	90	0	11:35, 30 sep 2020	v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,08	364222,91	5,50	5,50	0,00	Relatief
--	91	0	11:35, 30 sep 2020	v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188625,02	364249,43	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	92	0	11:35, 30 sep 2020	v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188624,44	364251,22	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	93	0	11:35, 30 sep 2020	v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188623,81	364253,12	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	1066	0	14:10, 3 sep 2018	prop	lossen propaangas	Punt	188687,41	364162,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1070	0	14:36, 3 sep 2018	kiplos	kippen lossen	Punt	188636,44	364226,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1076	0	16:26, 3 sep 2018	Verreik	verreiker uitschuren aardappels	Punt	188668,80	364177,51	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1078	0	11:35, 30 sep 2020	v11	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,92	364161,00	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1079	0	11:35, 30 sep 2020	v12	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188637,94	364176,68	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1080	0	11:35, 30 sep 2020	v13	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188631,49	364196,02	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1081	0	11:35, 30 sep 2020	v14	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188626,87	364210,98	5,40	5,40	0,00	Relatief
--	1082	0	11:35, 30 sep 2020	v15	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188660,43	364167,93	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1083	0	11:35, 30 sep 2020	v16	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188655,69	364182,03	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1084	0	11:35, 30 sep 2020	v17	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188650,46	364196,87	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1085	0	11:35, 30 sep 2020	v18	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188646,61	364208,40	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1086	0	11:35, 30 sep 2020	v19	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,88	364219,10	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	1087	0	11:35, 30 sep 2020	v20	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188554,59	364229,20	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1088	0	11:35, 30 sep 2020	v21	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188562,98	364231,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1089	0	11:35, 30 sep 2020	v22	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188570,41	364234,47	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1090	0	11:35, 30 sep 2020	v23	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188578,25	364236,97	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1091	0	11:35, 30 sep 2020	v24	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188586,64	364239,67	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1092	0	11:35, 30 sep 2020	v25	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188594,95	364242,45	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1093	0	11:35, 30 sep 2020	v26	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188602,93	364245,15	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1094	0	11:35, 30 sep 2020	v27	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188610,91	364247,79	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1095	0	11:35, 30 sep 2020	v28	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188617,68	364249,91	5,45	5,45	0,00	Relatief
--	1102	0	15:44, 20 jul 2020	v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188641,41	364222,54	5,50	5,50	0,00	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	52,00	62,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,285	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,997	--	--	46,132	--	--	3,36	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	42,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	38,459	--	--	4,15	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	62,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00
--	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	42,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
--	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1103	0	15:44, 20 jul 2020	v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,48	364223,01	5,50	5,50	0,00	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	83	0	11:35, 30 sep 2020	-88	3	ventkok	ventilatiekoker stal 8	Rechthoek	188622,63	364217,99	0,10	0,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)
--	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	6,60	2,03	0,82	2,48	Nee	5	True	13,000

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	2,355	1,660	100,000	58,884	23,714	0,00	2,30	6,25	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,92	57,92	67,92	72,92	71,92

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	70,92	65,92	58,92	49,92	77,72	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	3,90	3,90	3,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	46,02	54,02	64,02	69,02	68,02	67,02	62,02	55,02	46,02	73,82	49,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	57,10	67,10	72,10	71,10	70,10	65,10	58,10	49,10	76,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	95	0	09:53, 3 sep 2018	-100	26	gev1	open gevel kippenuitloop	Lijn	188545,93	364243,98	188615,62	364266,61
--	96	0	09:53, 3 sep 2018	-126	26	gev2	open gevel kippenuitloop	Lijn	188556,54	364211,03	188626,44	364233,73
--	97	0	09:53, 3 sep 2018	-152	24	gev3	open gevel kippenuitloop	Lijn	188609,15	364211,34	188629,76	364148,49

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	73,27	73,27
--	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	73,49	73,49
--	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	66,15	66,15

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	73,27	73,27	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	2,7	3,0	3,0
--	73,49	73,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	2,7	3,0	3,0
--	66,15	66,15	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	1,7	3,0	3,0

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96
--	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98
--	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00
--	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00
--	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92
--	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94
--	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41

Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	71	0	14:21, 3 sep 2018	-60	7	Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	Polylijn	188704,61	364078,77	188701,56
--	72	0	14:21, 3 sep 2018	-67	8	Vr2	vrachtwagen eieren/voer	Polylijn	188704,61	364079,28	188628,89
--	73	0	14:21, 3 sep 2018	-75	9	Vr3	vrachtwagen mest kippen	Polylijn	188704,10	364078,27	188616,18
--	74	0	14:21, 3 sep 2018	-84	4	Tr1	tractor algemeen	Polylijn	188704,61	364079,79	188672,59
--	1065	0	14:21, 3 sep 2018	-608	8	B1	personenauto's / busjes	Polylijn	188704,09	364078,57	188645,69
--	1069	0	14:40, 3 sep 2018	-616	8	Vr4	vrachtwagens lossen kippen	Polylijn	188704,17	364075,59	188634,12
--	1077	0	16:29, 1 nov 2018	-629	5	Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	Polylijn	188705,22	364078,86	188667,30

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364216,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	167,44
--	364252,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	193,88
--	364221,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	201,98
--	364152,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	83,21
--	364243,45	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	175,81
--	364230,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	5	179,60
--	364178,03	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	107,02

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	167,44	10,02	62,07	6	--	--	29,57	--	--	10	25,00	7	71,00	76,00
--	193,88	14,39	82,03	4	--	--	31,27	--	--	10	25,00	8	71,00	76,00
--	201,98	11,10	78,33	2	--	--	34,62	--	--	10	25,00	9	71,00	76,00
--	83,21	11,82	59,49	4	--	--	31,94	--	--	10	25,00	4	71,00	76,00
--	175,81	12,99	85,69	8	4	--	28,69	26,58	--	10	25,00	8	63,00	68,00
--	179,60	10,59	78,76	12	--	--	26,84	--	--	10	25,00	8	71,00	76,00
--	107,02	17,02	66,51	10	--	--	27,83	--	--	10	25,00	5	71,00	76,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	75	0	14:21, 3 sep 2018	vark	varkens laden	Punt	188703,09	364215,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	76	0	14:21, 3 sep 2018	vmest	mest oppompen	Punt	188681,23	364212,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	77	0	14:21, 3 sep 2018	vvoer	voer lossen varkens	Punt	188676,66	364212,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	78	0	14:21, 3 sep 2018	kmest	mestcontainer omwisselen kippen	Punt	188618,21	364222,10	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	79	0	14:21, 3 sep 2018	kvoer	voer lossen kippen	Punt	188630,92	364227,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	80	0	09:18, 13 sep 2018	v1	dakventilator varkensstal	Punt	188698,10	364224,41	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	81	0	09:18, 13 sep 2018	v2	dakventilator varkensstal	Punt	188679,73	364220,86	4,90	4,90	0,00	Relatief
--	86	0	11:36, 30 sep 2020	v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188640,40	364168,53	6,20	6,20	<-->	Relatief
--	87	0	11:36, 30 sep 2020	v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188634,85	364185,76	6,20	6,20	<-->	Relatief
--	88	0	11:36, 30 sep 2020	v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	Punt	188628,81	364204,16	6,20	6,20	<-->	Relatief
--	89	0	11:36, 30 sep 2020	v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188640,99	364222,38	5,50	5,50	<-->	Relatief
--	90	0	11:36, 30 sep 2020	v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,08	364222,91	5,50	5,50	<-->	Relatief
--	91	0	11:36, 30 sep 2020	v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188625,02	364249,43	4,00	4,00	<-->	Relatief
--	92	0	11:36, 30 sep 2020	v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188624,44	364251,22	4,00	4,00	<-->	Relatief
--	93	0	11:36, 30 sep 2020	v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	Punt	188623,81	364253,12	4,00	4,00	<-->	Relatief
--	1066	0	14:21, 3 sep 2018	prop	lossen propaangas	Punt	188687,41	364162,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1070	0	14:39, 3 sep 2018	kiplos	kippen lossen	Punt	188636,44	364226,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1076	0	16:29, 1 nov 2018	Verreik	verreiker uitschuren aardappels	Punt	188668,80	364177,51	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1078	0	11:36, 30 sep 2020	v11	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,92	364161,00	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1079	0	11:36, 30 sep 2020	v12	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188637,94	364176,68	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1080	0	11:36, 30 sep 2020	v13	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188631,49	364196,02	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1081	0	11:36, 30 sep 2020	v14	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188626,87	364210,98	5,40	5,40	<-->	Relatief
--	1082	0	11:36, 30 sep 2020	v15	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188660,43	364167,93	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1083	0	11:36, 30 sep 2020	v16	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188655,69	364182,03	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1084	0	11:36, 30 sep 2020	v17	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188650,46	364196,87	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1085	0	11:36, 30 sep 2020	v18	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188646,61	364208,40	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1086	0	11:36, 30 sep 2020	v19	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188642,88	364219,10	5,00	5,00	<-->	Relatief
--	1087	0	11:36, 30 sep 2020	v20	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188554,59	364229,20	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1088	0	11:36, 30 sep 2020	v21	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188562,98	364231,97	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1089	0	11:36, 30 sep 2020	v22	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188570,41	364234,47	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1090	0	11:36, 30 sep 2020	v23	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188578,25	364236,97	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1091	0	11:36, 30 sep 2020	v24	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188586,64	364239,67	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1092	0	11:36, 30 sep 2020	v25	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188594,95	364242,45	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1093	0	11:36, 30 sep 2020	v26	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188602,93	364245,15	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1094	0	11:36, 30 sep 2020	v27	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188610,91	364247,79	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1095	0	11:36, 30 sep 2020	v28	inblaasventilator Multifan 50	Punt	188617,68	364249,91	5,45	5,45	<-->	Relatief
--	1102	0	15:44, 20 jul 2020	v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188641,41	364222,54	5,50	5,50	<-->	Relatief

Aan de Bergen 7 te Heythuysen

september 2020

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep		Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	52,00	62,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,285	--	--	18,91	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	0,949	0,221	100,000	23,714	3,162	0,00	6,25	15,00	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Ja	Nee	Nee	45,00	59,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,997	--	--	46,132	--	--	3,36	--	--	Nee	Nee	Nee	31,00	42,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	38,459	--	--	4,15	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000	100,000	23,714	0,00	0,00	6,25	Nee	Nee	Nee	51,00	61,00
--	Normale	puntbron	0,00	360,00	13,000	4,000	1,660	100,000</										

Aan de Bergen 7 te Heythuysen

september 2020

Groep: Kaandebergen 1 te heynhuysen Sept 2020 Kaandebergen 1 te heynhuysen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	74,00	81,00	87,00	89,00	89,00	84,00	76,00	94,04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	77,00	87,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00
--	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	52,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00
--	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	75,00
--	67,00	63,00	66,00	73,00	76,00	73,00	66,00	79,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	56,00	67,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	61,00
--																			

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	99,00	106,00	112,00	114,00	114,00	109,00	101,00	119,04
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	66,00	68,00	77,00	73,00	69,00	64,00	55,00	79,61
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	69,00	79,00	86,00	85,00	83,00	80,00	71,00	90,47
--	83,00	88,00	92,00	96,00	95,00	88,00	76,00	100,11
--	92,00	88,00	91,00	98,00	101,00	98,00	91,00	104,76
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	67,00	69,00	78,00	74,00	70,00	65,00	56,00	80,65
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1103	0	15:44, 20 jul 2020	v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	Punt	188642,48	364223,01	5,50	5,50	<-->	Relatief

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale puntbron	0,00	360,00	4,305	0,318	0,221	33,113	7,943	3,162	4,80	11,00	15,00	Nee	Nee	Nee	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	64,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	81,00	86,00	85,00	83,00	77,00	69,00	90,54

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	83	0	11:36, 30 sep 2020	-88	3	ventkok	ventilatiekoker stal 8	Rechthoek	188622,63	364217,99	0,10	0,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
--	<-->	Relatief aan onderliggend item	4	6,60	2,03	0,82	2,48	Nee	5	True	13,000	2,355

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
--	1,660	100,000	58,884	23,714	0,00	2,30	6,25	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,92	57,92	67,92	72,92	71,92	70,92	65,92

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	58,92	49,92	77,72	53,00	61,00	71,00	76,00	75,00	74,00	69,00	62,00	53,00	80,80	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	3,90	3,90	3,90	3,90	46,02	54,02	64,02	69,02	68,02	67,02	62,02	55,02	46,02	73,82	49,10	57,10	67,10

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	72,10	71,10	70,10	65,10	58,10	49,10	76,90

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	95	0	09:53, 3 sep 2018	-100	26	gev1	open gevel kippenuitloop	Lijn	188545,93	364243,98	188615,62	364266,61
--	96	0	09:53, 3 sep 2018	-126	26	gev2	open gevel kippenuitloop	Lijn	188556,54	364211,03	188626,44	364233,73
--	97	0	09:53, 3 sep 2018	-152	24	gev3	open gevel kippenuitloop	Lijn	188609,15	364211,34	188629,76	364148,49

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	73,27	73,27
--	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	73,49	73,49
--	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	Relatief	2	66,15	66,15

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
--	73,27	73,27	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	2,7	3,0	3,0
--	73,49	73,49	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	2,7	3,0	3,0
--	66,15	66,15	Ja	3	False	8,994	--	--	69,183	--	--	1,60	--	--	1,7	3,0	3,0

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
--	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	18,00	22,00	29,00	40,00	55,00	64,00	62,00	57,00	46,00	66,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96
--	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98
--	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
--	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00
--	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00
--	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	19,00	26,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

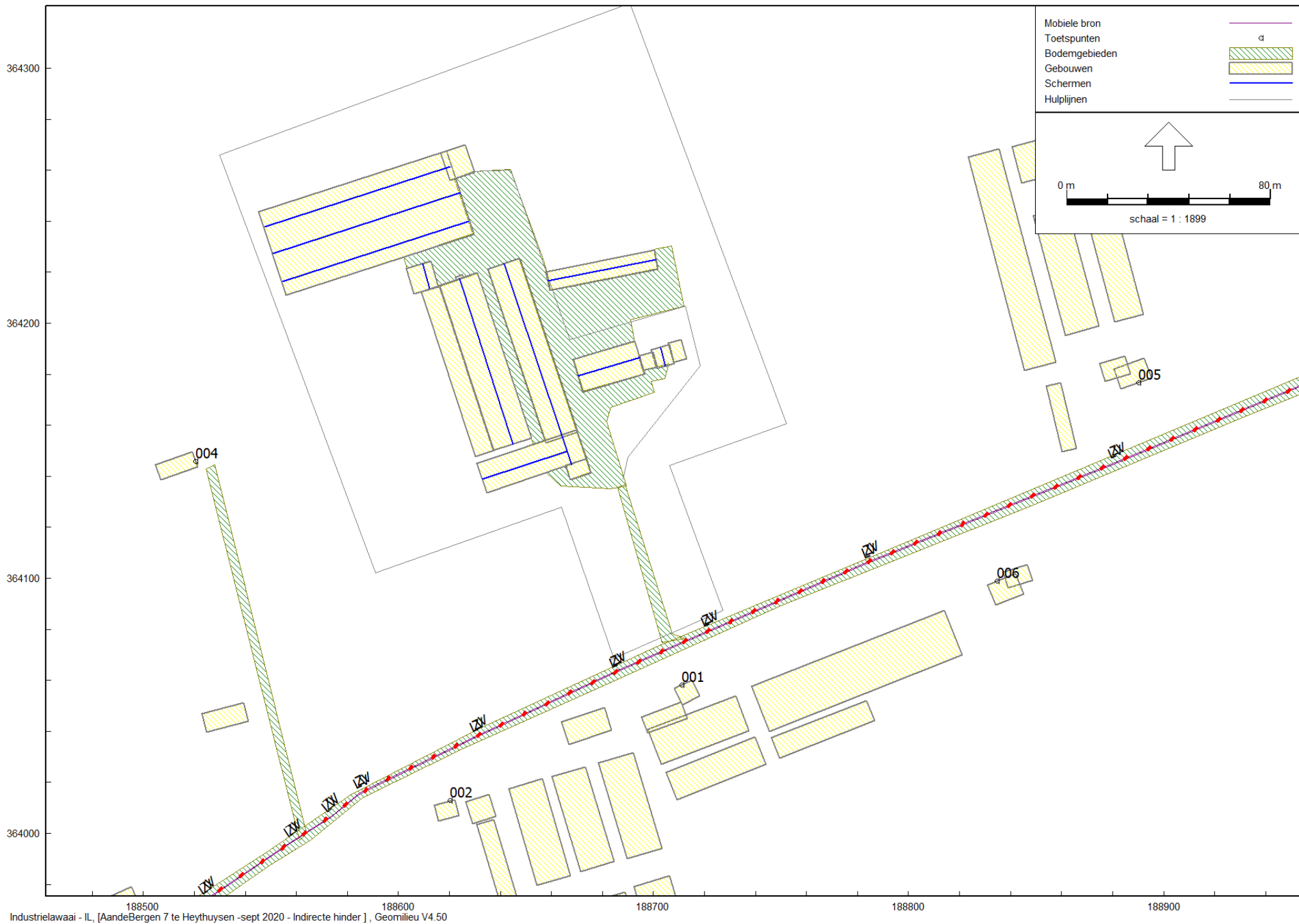
Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,96	41,96	48,96	59,96	74,96	83,96	81,96	76,96	65,96	86,92
--	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	37,98	41,98	48,98	59,98	74,98	83,98	81,98	76,98	65,98	86,94
--	37,00	52,00	61,00	59,00	54,00	43,00	63,96	35,51	39,51	46,51	57,51	72,51	81,51	79,51	74,51	63,51	84,47

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	1067	0	14:18, 3 sep 2018	-616	67	LV	lichte voertuigen	Polylijn	188473,40	363948,33	189071,95	364223,15
--	1068	0	10:00, 4 sep 2018	-683	67	ZV	zware voertuigen	Polylijn	188474,14	363949,14	189072,69	364223,97

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	660,45	660,45
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	13	660,45	660,45

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	14,36	107,79	8	4	--	39,16	37,05	--	50	10,00	67	58,00	63,00	72,00	80,00
--	14,36	107,79	38	--	--	30,18	--	--	30	10,00	67	66,00	71,00	80,00	88,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder
AandeBergen 7 te Heythuysen -sept 2020 - AandeBergen 7 te Heythuysen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Aan de bergen 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Aan de bergen 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Aan de bergen 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Aan de Bergen 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Aan de bergen 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Aan de bergen 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Aan de bergen 6	1,50	44,5	37,5	31,8	44,5	72,8
001_B	Aan de bergen 6	5,00	46,5	40,1	34,2	46,5	73,0
002_A	Aan de bergen 8	1,50	38,1	32,7	27,2	38,1	62,1
002_B	Aan de bergen 8	5,00	41,0	35,6	29,9	41,0	62,7
003_A	Aan de bergen 10	1,50	38,0	32,6	26,1	38,0	58,2
003_B	Aan de bergen 10	5,00	40,7	35,7	29,3	40,7	58,9
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	41,7	36,3	29,7	41,7	58,4
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	45,1	40,0	33,4	45,1	59,5
005_A	Aan de bergen 4	1,50	32,8	28,3	24,0	34,0	58,2
005_B	Aan de bergen 4	5,00	39,9	35,0	29,6	40,0	61,5
006_A	Aan de bergen 5	1,50	38,1	33,6	28,4	38,6	64,2
006_B	Aan de bergen 5	5,00	40,1	36,1	30,8	41,1	63,2
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	43,7	41,8	35,9	46,8	62,2
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	47,2	45,6	39,5	50,6	63,1
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	44,1	39,2	33,7	44,2	65,3
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	46,8	42,2	36,7	47,2	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Aan de bergen 6	1,50	44,5	37,5	31,8	44,5	72,8
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	37,7	--	--	37,7	65,5
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	35,8	--	--	35,8	65,1
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	33,1	--	--	33,1	64,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	26,7	18,0	33,0	35,0
stortbak	stortbak	1,50	32,4	--	--	32,4	38,3
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	25,3	16,6	31,6	34,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	31,4	--	--	31,4	64,6
Tr1	tractor algemeen	1,20	31,1	--	--	31,1	64,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	24,0	15,2	30,2	32,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	29,5	--	--	29,5	44,9
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	28,7	--	--	28,7	65,1
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,2	27,2	21,0	32,2	30,9
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	20,9	32,1	30,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	20,8	32,1	30,8
B1	personenauto's / busjes	0,75	26,4	28,5	--	33,5	57,4
prop	lossen propaangas	1,50	25,9	--	--	25,9	45,4
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	25,2	25,2	25,2	35,2	29,3
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,8	18,6	14,6	24,8	32,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,7	18,5	14,5	24,7	32,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,6	18,4	14,4	24,6	32,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,3	23,3	17,1	28,3	25,6
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	16,9	28,2	25,4
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,7
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,1	22,1	15,8	27,1	24,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,8	21,8	15,5	26,8	24,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	20,5	--	--	20,5	26,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,4	20,4	14,1	25,4	23,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	13,9	25,2	23,2
vvoer	voer lossen varkens	1,50	19,9	--	--	19,9	38,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,5	19,5	13,2	24,5	22,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	12,1	23,3	21,4
vmest	mest oppompen	1,50	18,3	--	--	18,3	38,2
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,8	23,0	21,1
vark	varkens laden	1,50	16,1	--	--	16,1	31,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,2	11,9	7,9	17,9	17,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	12,5	12,5	6,2	17,5	15,5
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	11,6	--	--	11,6	34,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,9	16,1	14,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	4,6	15,9	14,3
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,4	10,4	4,1	15,4	13,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,1	10,1	3,8	15,1	13,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	3,8	15,0	13,5
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	3,8	15,0	13,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,4	14,7	13,2
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	8,5	--	--	8,5	14,1
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	4,4	4,4	4,4	14,4	8,5
Rest			5,9	--	--	5,9	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Aan de bergen 8	1,50	38,1	32,7	27,2	38,1	62,1
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	24,4	15,6	30,6	33,2
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,4	23,2	14,4	29,4	32,2
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,3	22,0	13,3	28,3	31,3
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	24,6	--	--	24,6	30,4
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	24,2	--	--	24,2	54,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	23,8	--	--	23,8	39,2
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	23,4	--	--	23,4	29,3
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	22,8	--	--	22,8	54,5
vvoer	voer lossen varkens	1,50	22,6	--	--	22,6	41,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,3	16,1	12,1	22,3	30,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,3	16,1	12,1	22,3	30,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,2	16,0	12,0	22,2	30,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,2	16,0	12,0	22,2	30,4
vmest	mest oppompen	1,50	22,1	--	--	22,1	42,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	21,7	21,7	21,7	31,7	26,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	14,4	25,7	23,4
stortbak	stortbak	1,50	20,6	--	--	20,6	26,8
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,7	19,7	13,5	24,7	22,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,7	--	--	19,7	53,2
prop	lossen propaangas	1,50	19,6	--	--	19,6	39,6
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	12,5	23,7	21,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	18,6	--	--	18,6	54,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	12,1	23,3	21,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,2	18,2	12,0	23,2	21,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	18,0	--	--	18,0	53,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	11,5	22,8	20,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,4	17,4	11,2	22,4	20,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,4	17,4	11,2	22,4	20,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,0	17,0	10,7	22,0	20,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	9,3	20,5	19,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	15,4	--	--	15,4	54,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,6	14,6	8,4	19,6	18,5
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,9	13,9	7,7	18,9	17,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,5	13,5	7,3	18,5	17,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,3	--	--	13,3	36,5
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,2	13,2	13,2	23,2	17,3
B1	personenauto's / busjes	0,75	12,9	15,0	--	20,0	45,7
vark	varkens laden	1,50	12,2	--	--	12,2	27,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,0	9,7	5,8	15,8	15,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	10,1	10,1	3,9	15,1	13,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,6	14,8	13,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,6	14,8	13,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,2
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,5	14,7	13,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	3,3	14,5	13,0
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,6	--	--	3,6	9,6
Rest			6,1	3,2	3,2	13,2	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Aan de bergen 10	1,50	38,0	32,6	26,1	38,0	58,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	24,4	15,6	30,6	33,2
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,8	23,6	14,8	29,8	32,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,0	22,8	14,0	29,0	31,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	26,0	--	--	26,0	41,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,7	--	--	25,7	31,4
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--	25,0	30,8
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,5	20,5	14,2	25,5	23,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,8	19,8	13,5	24,8	22,7
vvoer	voer lossen varkens	1,50	19,6	--	--	19,6	38,0
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	19,3	--	--	19,3	50,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	12,7	24,0	22,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,5	18,5	12,2	23,5	21,5
vmest	mest oppompen	1,50	18,4	--	--	18,4	38,6
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	12,0	23,3	21,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,1
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	17,7	--	--	17,7	49,7
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,6	17,6	11,3	22,6	20,9
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,2	17,2	11,0	22,2	20,6
stortbak	stortbak	1,50	17,0	--	--	17,0	23,3
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	16,4	--	--	16,4	50,1
vark	varkens laden	1,50	15,4	--	--	15,4	30,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,0	15,0	8,7	20,0	18,6
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	14,6	--	--	14,6	50,1
v1	dakventilator varkensstal	4,90	14,5	14,5	8,2	19,5	18,1
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,3	--	--	14,3	37,5
Tr1	tractor algemeen	1,20	13,5	--	--	13,5	49,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,9	10,6	6,7	16,7	16,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,6	17,8	15,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,6	12,6	6,3	17,6	16,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	6,1	17,4	15,5
kiplos	kippen lossen	1,50	12,3	--	--	12,3	19,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	6,0	17,3	15,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,2	12,2	6,0	17,2	16,0
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,1	12,1	5,8	17,1	15,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	5,6	16,9	15,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	5,3	16,6	14,8
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	5,2	16,5	14,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,4	11,4	5,2	16,4	14,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	5,1	16,3	14,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	11,3	--	--	11,3	50,1
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,5
prop	lossen propaangas	1,50	10,1	--	--	10,1	30,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,0
B1	personenauto's / busjes	0,75	8,4	10,5	--	15,5	41,4
Rest			6,2	-1,4	-1,4	8,6	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	41,7	36,3	29,7	41,7	58,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,6	27,3	18,6	33,6	35,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,5	27,3	18,5	33,5	35,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	27,1	18,4	33,4	35,3
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	32,7	--	--	32,7	37,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	30,6	--	--	30,6	45,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	28,7	--	--	28,7	34,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	20,2	16,2	26,4	33,8
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	20,2	16,2	26,4	33,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,3	20,1	16,1	26,3	33,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,3	20,1	16,1	26,3	33,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	16,7	27,9	25,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	16,7	27,9	25,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	16,5	27,8	25,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	16,4	27,6	24,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,0	21,0	14,7	26,0	22,1
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,6	25,9	23,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,8	20,8	14,5	25,8	23,5
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	14,4	25,7	23,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	14,3	25,5	23,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	14,1	25,4	23,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,9	19,9	13,7	24,9	21,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,4	19,4	13,1	24,4	20,9
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	18,7	--	--	18,7	49,6
stortbak	stortbak	1,50	18,6	--	--	18,6	24,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,6	18,6	12,3	23,6	20,4
vvoer	voer lossen varkens	1,50	18,3	--	--	18,3	36,5
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	11,6	22,9	19,8
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,7	15,4	11,4	21,4	20,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,4	17,4	11,1	22,4	19,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,1	17,1	10,9	22,1	20,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	10,7	22,0	19,3
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	16,9	--	--	16,9	49,0
vmest	mest oppompen	1,50	16,9	--	--	16,9	37,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	10,2	21,5	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	16,2	16,2	9,9	21,2	19,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	9,7	20,9	18,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,5	15,5	9,3	20,5	18,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	15,5	--	--	15,5	49,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	9,1	20,3	18,4
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	9,0	20,3	18,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,7	--	--	14,7	37,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	13,6	--	--	13,6	49,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	13,6	--	--	13,6	52,3
vark	varkens laden	1,50	13,1	--	--	13,1	28,5
Tr1	tractor algemeen	1,20	12,8	--	--	12,8	49,0
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,9
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	11,2	11,2	11,2	21,2	15,1
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	11,2	--	--	11,2	16,5
kiplos	kippen lossen	1,50	10,9	--	--	10,9	18,2
B1	personenauto's / busjes	0,75	9,0	11,1	--	16,1	42,1
Rest			8,3	1,7	1,7	11,7	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Aan de bergen 4	1,50	32,8	28,3	24,0	34,0	58,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,7	19,5	10,7	25,7	29,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,4	19,2	10,4	25,4	28,8
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,7
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	20,5	--	--	20,5	51,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	19,7	13,4	4,7	19,7	23,1
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	19,2	--	--	19,2	51,3
vvoer	voer lossen varkens	1,50	18,8	--	--	18,8	37,2
prop	lossen propaangas	1,50	18,2	--	--	18,2	38,3
stortbak	stortbak	1,50	17,3	--	--	17,3	23,6
vmest	mest oppompen	1,50	16,8	--	--	16,8	37,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,4	16,4	10,1	21,4	19,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,3	15,3	9,1	20,3	18,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	15,3	--	--	15,3	49,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,2	15,2	8,9	20,2	18,7
kvoer	voer lossen kippen	1,50	14,7	--	--	14,7	30,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,2	14,2	8,0	19,2	18,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,1	14,1	7,9	19,1	18,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,0	14,0	7,8	19,0	18,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	13,7	--	--	13,7	49,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	13,1	13,1	6,8	18,1	16,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	12,8	12,8	6,5	17,8	16,4
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,7	6,5	2,5	12,7	21,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,7	6,5	2,5	12,7	21,0
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,6	6,4	2,4	12,6	21,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,6	6,4	2,4	12,6	21,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,1	12,1	5,9	17,1	15,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	11,5	--	--	11,5	47,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	11,2	--	--	11,2	50,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	10,8	10,8	4,6	15,8	14,4
B1	personenauto's / busjes	0,75	10,6	12,7	--	17,7	43,7
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	10,1	10,1	3,8	15,1	13,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,2
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	9,4	9,4	3,1	14,4	13,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	8,5	8,5	2,2	13,5	11,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	8,2	8,2	1,9	13,2	11,6
vark	varkens laden	1,50	8,1	--	--	8,1	23,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	7,7	--	--	7,7	13,8
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	7,4	--	--	7,4	30,8
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	5,6	3,3	-0,6	9,4	9,4
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,5	3,5	-2,7	8,5	7,2
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,1	3,1	-3,1	8,1	6,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,9	2,9	-3,4	7,9	6,8
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,6
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,7	2,7	-3,6	7,7	6,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	-3,7	7,6	6,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	-3,7	7,6	6,4
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	1,6	1,6	1,6	11,6	5,9
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	-0,1	--	--	-0,1	6,0
Rest			-4,3	--	--	-4,3	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Aan de bergen 5	1,50	38,1	33,6	28,4	38,6	64,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,7	21,4	12,7	27,7	30,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,1	20,8	12,1	27,1	30,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	26,3	20,1	11,3	26,3	29,7
vmest	mest oppompen	1,50	25,9	--	--	25,9	46,0
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	25,9	--	--	25,9	56,8
stortbak	stortbak	1,50	25,7	--	--	25,7	32,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	25,0	25,0	18,7	30,0	28,9
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	18,7	29,9	28,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	18,6	29,9	28,8
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	24,5	--	--	24,5	56,4
vvoer	voer lossen varkens	1,50	23,5	--	--	23,5	41,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	22,6	--	--	22,6	56,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,3	22,3	22,3	32,3	26,6
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	30,0
prop	lossen propaangas	1,50	21,7	--	--	21,7	41,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	30,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	29,9
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,6	15,4	11,4	21,6	29,9
vark	varkens laden	1,50	20,7	--	--	20,7	36,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	20,6	--	--	20,6	56,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,9	19,9	13,7	24,9	23,2
kvoer	voer lossen kippen	1,50	19,7	--	--	19,7	35,2
Tr1	tractor algemeen	1,20	18,8	--	--	18,8	54,8
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	12,1	23,4	21,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,0	18,0	18,0	28,0	22,3
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	11,5	22,8	21,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	17,4	--	--	17,4	56,1
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	17,1	--	--	17,1	23,2
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,0	17,0	10,8	22,0	20,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,0	17,0	10,7	22,0	20,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	16,4	16,4	10,2	21,4	19,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	16,3	16,3	10,0	21,3	19,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,1	16,1	9,9	21,1	19,7
B1	personenauto's / busjes	0,75	15,4	17,5	--	22,5	48,3
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	13,8	13,8	7,5	18,8	17,3
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,8	--	--	13,8	37,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,9	12,9	6,7	17,9	16,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,0	12,0	5,7	17,0	15,4
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,4	14,7	13,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	3,3	14,5	13,2
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,2	9,2	3,0	14,2	12,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,8	8,8	2,5	13,8	12,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,4	8,4	2,2	13,4	12,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	8,2	5,9	2,0	12,0	12,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,2	8,2	1,9	13,2	12,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,0	8,0	1,8	13,0	11,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,7	7,7	1,5	12,7	11,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,5	7,5	1,3	12,5	11,4
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	4,6	--	--	4,6	10,7
kiplos	kippen lossen	1,50	4,0	--	--	4,0	11,7
Rest			5,0	1,7	1,7	11,7	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	43,7	41,8	35,9	46,8	62,2
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,5	35,5	29,2	40,5	37,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,2	35,2	29,0	40,2	37,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,0	35,0	28,8	40,0	37,2
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	33,7	--	--	33,7	38,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	25,3	16,6	31,6	33,9
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,0	23,8	15,0	30,0	32,7
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	22,5	13,8	28,8	31,6
stortbak	stortbak	1,50	28,1	--	--	28,1	34,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,4	25,4	19,2	30,4	26,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,2	25,2	19,0	30,2	26,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,0	25,0	18,8	30,0	26,5
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	24,8	--	--	24,8	55,6
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,7	24,7	18,5	29,7	26,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,5	24,5	24,5	34,5	28,7
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,4	24,4	18,1	29,4	26,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,0	24,0	17,7	29,0	25,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,5	23,5	17,3	28,5	25,4
kvoer	voer lossen kippen	1,50	23,3	--	--	23,3	38,2
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,1	23,1	16,8	28,1	25,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,6	22,6	16,4	27,6	24,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,9	21,9	15,6	26,9	24,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,0	21,0	14,8	26,0	23,5
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	20,6	--	--	20,6	52,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	13,8	25,1	22,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,9	19,9	13,7	24,9	22,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,7	--	--	19,7	53,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	19,5	--	--	19,5	54,9
kiplos	kippen lossen	1,50	19,1	--	--	19,1	26,3
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,0	19,0	12,8	24,0	21,9
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,9	18,9	12,7	23,9	22,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,9	18,9	12,6	23,9	21,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,4	18,4	12,1	23,4	21,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,2
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,9	17,9	11,6	22,9	21,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	16,5	--	--	16,5	55,3
vark	varkens laden	1,50	15,9	--	--	15,9	31,2
vvoer	voer lossen varkens	1,50	15,1	--	--	15,1	33,2
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,9	--	--	14,9	37,6
B1	personenauto's / busjes	0,75	14,4	16,5	--	21,5	47,4
vmest	mest oppompen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	13,7	11,4	7,4	17,4	16,3
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,7	13,7	13,7	23,7	18,0
Tr1	tractor algemeen	1,20	13,3	--	--	13,3	49,6
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	12,6	--	--	12,6	18,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	5,4	--	--	5,4	11,2
Rest			5,4	-0,2	-0,2	9,8	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	44,1	39,2	33,7	44,2	65,3
kvoer	voer lossen kippen	1,50	36,1	--	--	36,1	51,2
vmest	mest oppompen	1,50	34,1	--	--	34,1	53,5
vvoer	voer lossen varkens	1,50	33,8	--	--	33,8	51,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,1	25,8	17,1	32,1	34,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,9	25,7	16,9	31,9	34,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	25,5	16,8	31,8	34,3
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	24,4	35,6	33,7
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	24,3	35,6	33,7
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,5	30,5	24,3	35,5	33,7
vark	varkens laden	1,50	29,8	--	--	29,8	44,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	27,7	27,7	21,5	32,7	28,7
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,5	27,5	27,5	37,5	31,3
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,5	21,3	17,3	27,5	34,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	21,2	17,2	27,4	34,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,5
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	26,9	--	--	26,9	57,6
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	26,8	--	--	26,8	32,5
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	26,3	--	--	26,3	49,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	24,9	24,9	18,7	29,9	26,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	24,1	--	--	24,1	57,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	16,7	27,9	25,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	16,6	27,9	25,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	16,6	27,8	25,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	22,1	--	--	22,1	57,3
stortbak	stortbak	1,50	21,7	--	--	21,7	27,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,6	21,6	15,4	26,6	24,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	15,2	26,5	24,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,4	21,4	15,1	26,4	24,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,3	21,3	15,0	26,3	24,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,9	20,9	14,7	25,9	23,7
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	20,6	--	--	20,6	52,5
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	19,4	--	--	19,4	58,0
kiplos	kippen lossen	1,50	19,2	--	--	19,2	26,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	12,4	23,7	21,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	11,3	22,5	20,3
B1	personenauto's / busjes	0,75	16,6	18,7	--	23,7	49,4
prop	lossen propaangas	1,50	16,4	--	--	16,4	36,1
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,3	16,3	10,1	21,3	19,2
Tr1	tractor algemeen	1,20	16,1	--	--	16,1	52,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,0	13,7	9,7	19,7	19,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,5	15,5	9,2	20,5	18,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,7	14,7	8,5	19,7	17,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,3	14,3	14,3	24,3	18,2
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,1	14,1	7,9	19,1	17,2
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,7	13,7	7,4	18,7	16,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	7,1	18,3	16,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,6	17,8	16,2
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	6,2	17,4	15,8
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	8,6	8,6	8,6	18,6	12,5
Rest			9,8	--	--	9,8	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Aan de bergen 6	5,00	46,5	40,1	34,2	46,5	73,0
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,1	27,1	27,1	37,1	29,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,5	29,5	23,3	34,5	32,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	23,2	34,4	32,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	23,1	34,4	32,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	35,8	29,6	20,8	35,8	36,6
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,9	26,9	20,7	31,9	27,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,6	26,6	20,4	31,6	27,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,4	28,1	19,4	34,4	35,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,4	25,4	19,2	30,4	26,8
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,2	25,2	18,9	30,2	26,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	26,8	18,0	33,0	34,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	17,9	29,1	25,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	17,5	28,8	25,5
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,2	21,0	17,0	27,2	34,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,2	23,2	16,9	28,2	25,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	20,9	16,9	27,1	34,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	16,6	27,8	24,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	21,7	21,7	15,5	26,7	23,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,7	25,9	23,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	18,7	16,4	12,5	22,5	21,1
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,3	17,3	11,1	22,3	19,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	8,5	19,8	17,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	8,3	19,5	17,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	8,2	19,5	17,1
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,8	13,8	7,6	18,8	16,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,5	13,5	7,2	18,5	16,1
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	7,2	18,4	16,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	7,2	18,4	16,1
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	7,1	7,1	7,1	17,1	9,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	6,9	18,1	15,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	6,7	17,9	15,7
B1	personenauto's / busjes	0,75	28,3	30,4	--	35,4	57,4
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,6	--	--	5,6	10,8
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--	25,0	30,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	10,3	--	--	10,3	14,7
kiplos	kippen lossen	1,50	2,2	--	--	2,2	8,8
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	18,3	--	--	18,3	40,5
kvoer	voer lossen kippen	1,50	34,5	--	--	34,5	49,0
prop	lossen propaangas	1,50	27,5	--	--	27,5	45,4
stortbak	stortbak	1,50	33,8	--	--	33,8	38,4
Tr1	tractor algemeen	1,20	32,7	--	--	32,7	64,8
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	37,1	--	--	37,1	65,2
vark	varkens laden	1,50	23,2	--	--	23,2	37,3
vmest	mest oppompen	1,50	20,5	--	--	20,5	39,4
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	34,7	--	--	34,7	64,6
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	33,0	--	--	33,0	64,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	30,2	--	--	30,2	65,2
Rest			38,6	--	--	38,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Aan de bergen 8	5,00	41,0	35,6	29,9	41,0	62,7
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,2	23,2	23,2	33,2	26,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	27,2	18,4	33,4	34,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,1	24,1	17,9	29,1	25,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,2	25,9	17,2	32,2	33,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,0	23,0	16,8	28,0	24,9
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	16,5	16,5	16,5	26,5	19,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,9	24,7	15,9	30,9	33,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,0	22,0	15,8	27,0	23,9
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,7	21,7	15,4	26,7	23,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	15,2	26,5	23,8
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,3
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,2
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	14,5	25,7	23,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	14,5	25,7	23,1
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	13,9	25,2	22,8
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,8	18,8	12,5	23,8	21,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	18,0	18,0	11,8	23,0	21,1
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,3	17,3	11,1	22,3	20,5
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,0	17,0	10,7	22,0	20,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,3	14,0	10,0	20,0	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	9,2	20,5	18,3
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	7,0	18,3	16,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	7,0	18,2	16,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	6,9	18,2	15,9
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	6,9	18,1	15,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	6,8	18,1	15,8
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,8	18,0	15,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,8	18,0	15,8
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,8	18,0	15,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	6,7	17,9	15,7
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	5,7	5,7	5,7	15,7	9,2
B1	personenauto's / busjes	0,75	14,5	16,6	--	21,6	45,9
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,1	--	--	5,1	10,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	24,8	--	--	24,8	29,8
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	25,9	--	--	25,9	30,7
kiplos	kippen lossen	1,50	5,7	--	--	5,7	12,5
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	15,7	--	--	15,7	38,0
kvoer	voer lossen kippen	1,50	26,2	--	--	26,2	40,8
prop	lossen propaangas	1,50	20,1	--	--	20,1	39,0
stortbak	stortbak	1,50	23,2	--	--	23,2	28,4
Tr1	tractor algemeen	1,20	20,2	--	--	20,2	54,7
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	24,4	--	--	24,4	54,8
vark	varkens laden	1,50	14,1	--	--	14,1	28,8
vmest	mest oppompen	1,50	28,4	--	--	28,4	47,8
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	21,4	--	--	21,4	53,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	19,7	--	--	19,7	53,6
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	17,2	--	--	17,2	54,4
Rest			31,2	--	--	31,2	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Aan de bergen 10	5,00	40,7	35,7	29,3	40,7	58,9
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	27,2	18,4	33,4	34,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,9	23,9	17,7	28,9	25,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,6	26,3	17,6	32,6	34,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	16,9	28,2	25,0
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,7	25,4	16,7	31,7	33,6
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	16,1	16,1	16,1	26,1	19,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,3	22,3	16,1	27,3	24,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	15,5	26,7	23,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	15,3	26,5	23,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,3	21,3	15,1	26,3	23,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,1	21,1	14,9	26,1	23,3
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,6	25,9	23,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	14,2	25,5	23,0
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,1
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	12,1	23,3	21,1
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,8	17,8	11,5	22,8	20,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,2	14,9	11,0	21,0	19,7
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	16,0	16,0	9,7	21,0	18,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	9,7	20,9	18,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	9,4	20,6	17,8
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,6	15,6	9,3	20,6	18,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	9,3	20,6	17,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,4	15,4	9,2	20,4	18,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,2	15,2	9,0	20,2	17,5
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	8,7	19,9	17,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	8,6	19,9	17,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	8,6	19,9	17,3
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	8,5	19,8	17,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	8,2	19,5	17,1
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	6,7	6,7	6,7	16,7	10,3
B1	personenauto's / busjes	0,75	9,8	12,0	--	17,0	41,8
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	6,7	--	--	6,7	11,8
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	27,0	--	--	27,0	31,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,4	--	--	26,4	31,0
kiplos	kippen lossen	1,50	13,4	--	--	13,4	20,2
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	16,7	--	--	16,7	38,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	28,7	--	--	28,7	43,3
prop	lossen propaangas	1,50	12,3	--	--	12,3	31,5
stortbak	stortbak	1,50	19,4	--	--	19,4	24,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	14,9	--	--	14,9	50,0
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	19,1	--	--	19,1	50,1
vark	varkens laden	1,50	23,0	--	--	23,0	37,7
vmest	mest oppompen	1,50	22,3	--	--	22,3	41,8
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	18,1	--	--	18,1	50,9
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	16,1	--	--	16,1	50,6
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	12,9	--	--	12,9	50,7
Rest			25,1	--	--	25,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	45,1	40,0	33,4	45,1	59,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,8	30,6	21,8	36,8	37,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,7	30,5	21,7	36,7	37,1
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,6	30,4	21,6	36,6	37,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	20,6	31,8	27,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	20,6	31,8	27,6
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,7	26,7	20,4	31,7	27,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,5	26,5	20,2	31,5	27,3
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,6	23,4	19,4	29,6	35,8
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,6	23,4	19,4	29,6	35,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,5	23,3	19,3	29,5	35,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,5	23,3	19,3	29,5	35,7
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,9	24,9	18,6	29,9	24,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,8	24,8	18,5	29,8	26,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,7	24,7	18,5	29,7	26,2
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,6	24,6	18,3	29,6	26,1
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,2	24,2	18,0	29,2	25,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,1	24,1	17,9	29,1	24,1
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	17,8	29,1	25,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,9	23,9	17,6	28,9	23,9
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,2	23,2	16,9	28,2	23,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	23,0	20,7	16,8	26,8	24,2
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,4	22,4	16,1	27,4	22,8
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,8	21,8	15,6	26,8	22,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,4	21,4	15,1	26,4	22,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,6
v2	dakventilator varkensstal	4,90	21,0	21,0	14,7	26,0	23,2
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,9	20,9	14,6	25,9	22,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,3	20,3	14,0	25,3	21,6
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,0	20,0	13,7	25,0	22,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,6	19,6	13,3	24,6	21,5
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	13,1	24,4	21,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	13,1	24,4	21,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	4,9	4,9	4,9	14,9	8,2
B1	personenauto's / busjes	0,75	10,7	12,8	--	17,8	42,7
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	13,1	--	--	13,1	16,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	35,0	--	--	35,0	38,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	30,6	--	--	30,6	34,4
kiplos	kippen lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	19,8
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,7	--	--	13,7	35,0
kvoer	voer lossen kippen	1,50	35,2	--	--	35,2	49,0
prop	lossen propaangas	1,50	10,3	--	--	10,3	29,3
stortbak	stortbak	1,50	21,7	--	--	21,7	26,6
Tr1	tractor algemeen	1,20	14,2	--	--	14,2	49,4
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	18,4	--	--	18,4	49,4
vark	varkens laden	1,50	21,2	--	--	21,2	35,7
vmest	mest oppompen	1,50	21,0	--	--	21,0	40,1
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	17,6	--	--	17,6	50,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	15,7	--	--	15,7	50,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	15,7	--	--	15,7	53,3
Rest			24,3	--	--	24,3	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Aan de bergen 4	5,00	39,9	35,0	29,6	40,0	61,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,1	23,1	23,1	33,1	26,6
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,4	26,4	20,1	31,4	29,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,3	26,3	20,0	31,3	29,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,2	26,2	20,0	31,2	29,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,8	19,8	13,5	24,8	22,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,5	22,2	13,5	28,5	31,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,2	21,9	13,2	28,2	30,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	19,4	19,4	13,2	24,4	21,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,2	19,2	13,0	24,2	22,0
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,9	21,6	12,9	27,9	30,6
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	12,9	12,9	12,9	22,9	16,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,0	19,0	12,7	24,0	21,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,8	18,8	12,6	23,8	21,6
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,7	18,7	12,4	23,7	21,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,6	18,6	12,3	23,6	21,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,4	18,4	12,1	23,4	21,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	12,1	23,4	21,3
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,1	18,1	11,9	23,1	21,1
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,7	15,7	9,4	20,7	18,4
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,7	12,4	8,5	18,5	17,8
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	8,2	8,2	8,2	18,2	11,7
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	7,2	18,4	16,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,7	18,0	16,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	6,3	17,6	15,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,1	12,1	5,9	17,1	15,3
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,8	11,8	5,6	16,8	15,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,7	11,7	5,4	16,7	15,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	5,4	16,6	14,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	5,0	16,3	14,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	4,7	15,9	14,3
B1	personenauto's / busjes	0,75	14,0	16,1	--	21,1	46,3
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,2	--	--	3,2	8,7
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	21,3	--	--	21,3	26,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	2,6	--	--	2,6	8,1
kiplos	kippen lossen	1,50	7,2	--	--	7,2	14,2
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	20,0	--	--	20,0	42,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	28,7	--	--	28,7	43,5
prop	lossen propaangas	1,50	19,7	--	--	19,7	38,9
stortbak	stortbak	1,50	19,8	--	--	19,8	25,3
Tr1	tractor algemeen	1,20	15,0	--	--	15,0	50,3
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	21,7	--	--	21,7	53,0
vark	varkens laden	1,50	21,7	--	--	21,7	36,0
vmest	mest oppompen	1,50	29,9	--	--	29,9	49,2
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,2	--	--	19,2	52,2
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	18,1	--	--	18,1	52,9
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	15,0	--	--	15,0	53,1
Rest			32,4	--	--	32,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Aan de bergen 5	5,00	40,1	36,1	30,8	41,1	63,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,8	23,8	23,8	33,8	27,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,4	27,4	21,1	32,4	30,7
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	21,1	32,3	30,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	21,0	32,3	30,5
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	19,8	19,8	19,8	29,8	23,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	15,2	26,5	23,8
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	23,9	15,2	30,2	32,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,6	25,9	23,3
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,5	23,3	14,5	29,5	32,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	14,4	25,7	23,1
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,3	20,3	14,1	25,3	22,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,3	18,1	14,1	24,3	31,8
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,2	18,0	14,0	24,2	31,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,2	18,0	14,0	24,2	31,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,2	18,0	14,0	24,2	31,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	13,8	25,1	22,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	22,5	13,8	28,8	31,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,7	19,7	13,4	24,7	22,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,4	19,4	13,1	24,4	22,1
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,3	19,3	13,0	24,3	22,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	12,7	24,0	21,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,3	18,3	12,0	23,3	21,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,9	15,9	9,7	20,9	18,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	15,2	12,9	9,0	19,0	18,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,5	17,8	15,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	6,4	17,6	15,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	6,1	17,3	15,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	5,6	16,9	15,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	5,2	16,5	14,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,2	11,2	5,0	16,2	14,4
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,7	10,7	4,4	15,7	14,0
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,4	10,4	4,2	15,4	13,8
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	3,7	3,7	3,7	13,7	7,0
B1	personenauto's / busjes	0,75	15,6	17,7	--	22,7	47,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,5	--	--	3,5	9,0
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	19,8	--	--	19,8	25,2
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	4,7	--	--	4,7	10,0
kiplos	kippen lossen	1,50	5,6	--	--	5,6	12,6
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	16,0	--	--	16,0	38,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	21,9	--	--	21,9	36,6
prop	lossen propaangas	1,50	23,2	--	--	23,2	42,0
stortbak	stortbak	1,50	27,1	--	--	27,1	32,4
Tr1	tractor algemeen	1,20	17,9	--	--	17,9	52,7
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	24,3	--	--	24,3	55,2
vark	varkens laden	1,50	22,2	--	--	22,2	36,5
vmest	mest oppompen	1,50	27,5	--	--	27,5	46,7
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	22,9	--	--	22,9	55,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	21,0	--	--	21,0	55,4
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	17,4	--	--	17,4	55,1
Rest			29,0	--	--	29,0	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	47,2	45,6	39,5	50,6	63,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	39,2	39,2	32,9	44,2	39,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,9	38,9	32,7	43,9	39,3
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,7	38,7	32,5	43,7	39,1
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	26,4	26,4	26,4	36,4	29,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,4	29,4	23,2	34,4	29,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,3	29,3	23,0	34,3	29,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,1	29,1	22,9	34,1	29,1
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,9	28,9	22,7	33,9	28,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,7	28,7	22,4	33,7	28,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,3	28,3	22,0	33,3	28,4
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,8	27,8	21,6	32,8	28,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,4	27,4	21,1	32,4	27,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	26,8	26,8	20,6	31,8	27,5
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,1	26,1	19,8	31,1	27,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,8	28,5	19,8	34,8	35,9
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,5	25,5	19,3	30,5	26,7
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,0	25,0	18,8	30,0	26,6
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,1	26,9	18,1	33,1	34,7
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	17,9	29,2	25,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,9	23,9	17,7	28,9	25,8
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	25,6	16,8	31,8	33,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	22,8	22,8	16,6	27,8	24,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	16,5	27,8	24,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	16,4	27,6	24,6
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	22,2	19,9	16,0	26,0	23,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	22,2	22,2	15,9	27,2	24,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	15,5	26,7	24,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,6	21,6	15,3	26,6	23,8
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,5
B1	personenauto's / busjes	0,75	16,2	18,3	--	23,3	48,1
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	36,1	--	--	36,1	39,0
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	15,3	--	--	15,3	19,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	10,5	--	--	10,5	15,4
kiplos	kippen lossen	1,50	23,2	--	--	23,2	28,9
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	18,7	--	--	18,7	40,0
kvoer	voer lossen kippen	1,50	27,0	--	--	27,0	40,4
prop	lossen propaangas	1,50	5,6	--	--	5,6	24,9
stortbak	stortbak	1,50	29,5	--	--	29,5	34,8
Tr1	tractor algemeen	1,20	14,6	--	--	14,6	50,3
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	22,0	--	--	22,0	53,4
vark	varkens laden	1,50	20,6	--	--	20,6	34,8
vmest	mest oppompen	1,50	16,7	--	--	16,7	35,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	21,9	--	--	21,9	54,8
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	21,8	--	--	21,8	56,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	18,5	--	--	18,5	56,1
Rest			27,4	--	--	27,4	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS -sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	46,8	42,2	36,7	47,2	66,0
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	29,4	29,4	29,4	39,4	31,6
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,8	33,8	27,5	38,8	35,7
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	27,5	38,7	35,7
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	27,4	38,7	35,6
v1	dakventilator varkensstal	4,90	30,5	30,5	24,3	35,5	30,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	28,6	28,6	22,3	33,6	28,6
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,8	24,6	20,6	30,8	36,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,7	24,5	20,5	30,7	36,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,7	24,5	20,5	30,7	36,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,6	24,4	20,4	30,6	36,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,4	26,4	20,1	31,4	27,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,2	26,2	20,0	31,2	27,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,7	28,4	19,7	34,7	36,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,8	25,8	19,6	30,8	27,1
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,3	28,1	19,3	34,3	35,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,5	25,5	19,3	30,5	26,8
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,2	27,9	19,2	34,2	35,5
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	18,4	29,6	26,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	18,3	29,6	26,2
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,1	18,1	18,1	28,1	20,6
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	17,9	29,2	25,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	17,5	28,8	25,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,9	21,9	15,6	26,9	23,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	21,0	18,7	14,8	24,8	22,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,7	20,7	14,4	25,7	22,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	14,1	25,4	21,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,8	19,8	13,5	24,8	21,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,0	19,0	12,8	24,0	21,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,3	18,3	12,1	23,3	20,5
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	11,6	22,9	20,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	11,3	22,5	19,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	10,7	22,0	19,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	10,4	10,4	10,4	20,4	12,7
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	10,2	21,5	19,1
B1	personenauto's / busjes	0,75	18,4	20,5	--	25,5	49,9
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	8,8	--	--	8,8	13,6
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	28,6	--	--	28,6	33,3
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,5	--	--	6,5	11,3
kiplos	kippen lossen	1,50	20,8	--	--	20,8	26,8
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	28,5	--	--	28,5	50,3
kvoer	voer lossen kippen	1,50	38,2	--	--	38,2	52,1
prop	lossen propaangas	1,50	15,5	--	--	15,5	33,8
stortbak	stortbak	1,50	25,3	--	--	25,3	29,8
Tr1	tractor algemeen	1,20	17,9	--	--	17,9	52,7
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	22,4	--	--	22,4	53,1
vark	varkens laden	1,50	32,3	--	--	32,3	44,2
vmest	mest oppompen	1,50	36,3	--	--	36,3	53,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	26,1	--	--	26,1	57,9
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	23,9	--	--	23,9	57,8
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	21,4	--	--	21,4	58,6
Rest			37,8	--	--	37,8	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Aan de bergen 6	1,50	42,5	41,4	36,1	46,4	72,0
001_B	Aan de bergen 6	5,00	45,0	43,3	37,9	48,3	72,2
002_A	Aan de bergen 8	1,50	37,9	35,6	30,2	40,6	61,3
002_B	Aan de bergen 8	5,00	40,9	38,6	33,0	43,6	61,9
003_A	Aan de bergen 10	1,50	38,6	39,6	34,0	44,6	57,7
003_B	Aan de bergen 10	5,00	41,2	41,6	35,9	46,6	58,4
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	42,3	42,6	37,0	47,6	58,1
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	45,8	47,1	41,5	52,1	59,4
005_A	Aan de bergen 4	1,50	32,3	29,7	25,2	35,2	57,2
005_B	Aan de bergen 4	5,00	39,9	38,4	33,0	43,4	60,9
006_A	Aan de bergen 5	1,50	37,5	35,4	30,2	40,4	63,4
006_B	Aan de bergen 5	5,00	39,7	37,6	32,3	42,6	62,5
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	44,4	46,8	41,2	51,8	61,8
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	48,2	51,3	45,7	56,3	63,0
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	44,8	46,4	40,9	51,4	65,1
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	47,4	48,6	43,2	53,6	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Aan de bergen 6	1,50	42,5	41,4	36,1	46,4	72,0
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	33,1	--	--	33,1	64,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	26,7	18,0	33,0	35,0
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	25,3	16,6	31,6	34,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	31,4	--	--	31,4	64,6
Tr1	tractor algemeen	1,20	31,1	--	--	31,1	64,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	24,0	15,2	30,2	32,9
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	29,8	38,0	32,5	43,0	65,4
kvoer	voer lossen kippen	1,50	29,5	--	--	29,5	44,9
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	28,7	--	--	28,7	65,1
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,2	27,2	21,0	32,2	30,9
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	20,9	32,1	30,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	20,8	32,1	30,8
B2	personenauto's / busjes	0,75	26,2	28,3	22,8	33,3	57,2
prop	lossen propaangas	1,50	26,0	--	--	26,0	45,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	25,5	25,5	25,5	35,5	29,5
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	24,9	33,0	27,6	38,0	37,2
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,8	18,6	14,6	24,8	32,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,7	18,5	14,5	24,7	32,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,6	18,4	14,4	24,6	32,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,3	23,3	17,1	28,3	25,6
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	16,9	28,2	25,4
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,9	22,9	22,9	32,9	26,7
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,1	22,1	15,8	27,1	24,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,8	21,8	15,5	26,8	24,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	20,5	--	--	20,5	26,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,4	20,4	14,1	25,4	23,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	13,9	25,2	23,2
vvoer	voer lossen varkens	1,50	20,0	--	--	20,0	38,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,5	19,5	13,2	24,5	22,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	12,1	23,3	21,4
vmest	mest oppompen	1,50	18,3	--	--	18,3	38,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,8	23,0	21,1
vark	varkens laden	1,50	16,1	--	--	16,1	31,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,2	11,9	7,9	17,9	17,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	12,5	12,5	6,2	17,5	15,6
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	11,6	--	--	11,6	34,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,9	16,1	14,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	4,6	15,9	14,3
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,4	10,4	4,1	15,4	13,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,1	10,1	3,8	15,1	13,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	3,8	15,0	13,5
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	3,8	15,0	13,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,4	14,7	13,2
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	8,5	--	--	8,5	14,1
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	4,5	4,5	4,5	14,5	8,6
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	4,3	--	--	4,3	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Aan de bergen 8	1,50	37,9	35,6	30,2	40,6	61,3
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	24,4	15,6	30,6	33,2
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,4	23,2	14,4	29,4	32,2
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,3	22,0	13,3	28,3	31,3
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	24,6	--	--	24,6	30,4
kvoer	voer lossen kippen	1,50	23,8	--	--	23,8	39,2
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	23,5	31,6	26,2	36,6	35,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	23,4	--	--	23,4	29,3
vvoer	voer lossen varkens	1,50	22,6	--	--	22,6	41,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,3	16,1	12,1	22,3	30,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,3	16,1	12,1	22,3	30,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,2	16,0	12,0	22,2	30,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,2	16,0	12,0	22,2	30,4
vmest	mest oppompen	1,50	22,1	--	--	22,1	42,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,0	22,0	22,0	32,0	26,4
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	14,4	25,7	23,4
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,7	19,7	13,5	24,7	22,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,7	--	--	19,7	53,2
prop	lossen propaangas	1,50	19,6	--	--	19,6	39,6
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	12,5	23,7	21,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	18,6	--	--	18,6	54,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	12,1	23,3	21,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,2	18,2	12,0	23,2	21,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	18,0	--	--	18,0	53,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	11,5	22,8	20,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,4	17,4	11,2	22,4	20,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,4	17,4	11,2	22,4	20,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,0	17,0	10,7	22,0	20,4
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	16,4	24,6	19,1	29,6	54,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	9,3	20,5	19,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	15,4	--	--	15,4	54,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,6	14,6	8,4	19,6	18,5
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,9	13,9	7,7	18,9	17,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,5	13,5	7,3	18,5	17,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,3	--	--	13,3	36,5
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,2	13,2	13,2	23,2	17,3
B2	personenauto's / busjes	0,75	12,9	15,0	9,5	20,0	45,7
vark	varkens laden	1,50	12,3	--	--	12,3	27,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,0	9,7	5,8	15,8	15,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	10,1	10,1	3,9	15,1	13,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,6	14,8	13,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,6	14,8	13,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,2
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,5	14,7	13,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	3,3	14,5	13,0
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,6	--	--	3,6	9,6
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	3,2	3,2	3,2	13,2	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Aan de bergen 10	1,50	38,6	39,6	34,0	44,6	57,7
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	24,4	15,6	30,6	33,2
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	30,5	38,6	33,1	43,6	42,9
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,8	23,6	14,8	29,8	32,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,0	22,8	14,0	29,0	31,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	26,0	--	--	26,0	41,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,7	--	--	25,7	31,4
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--	25,0	30,8
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,5	20,5	14,2	25,5	23,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,8	19,8	13,5	24,8	22,7
vvoer	voer lossen varkens	1,50	19,6	--	--	19,6	38,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	12,7	24,0	22,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,5	18,5	12,2	23,5	21,5
vmest	mest oppompen	1,50	18,4	--	--	18,4	38,6
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	12,0	23,3	21,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,6	17,6	11,3	22,6	20,9
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,2	17,2	11,0	22,2	20,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	16,4	--	--	16,4	50,1
vark	varkens laden	1,50	15,4	--	--	15,4	30,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,0	15,0	8,7	20,0	18,6
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	14,6	--	--	14,6	50,1
v1	dakventilator varkensstal	4,90	14,5	14,5	8,2	19,5	18,1
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,3	--	--	14,3	37,5
Tr1	tractor algemeen	1,20	13,5	--	--	13,5	49,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,9	10,6	6,7	16,7	16,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,6	17,8	15,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,6	12,6	6,3	17,6	16,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	6,1	17,4	15,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	6,0	17,3	15,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,2	12,2	6,0	17,2	16,0
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,5
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,1	12,1	5,8	17,1	15,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	5,6	16,9	15,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	5,3	16,6	14,8
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	11,5	19,6	14,2	24,6	50,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	5,2	16,5	14,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,4	11,4	5,2	16,4	14,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	5,1	16,3	14,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	11,3	--	--	11,3	50,1
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,5
prop	lossen propaangas	1,50	10,1	--	--	10,1	30,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,0
B2	personenauto's / busjes	0,75	8,4	10,5	5,0	15,5	41,4
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,4	--	--	5,4	11,3
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	42,3	42,6	37,0	47,6	58,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,6	27,3	18,6	33,6	35,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,5	27,3	18,5	33,5	35,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	27,1	18,4	33,4	35,3
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	33,4	41,5	36,0	46,5	45,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	32,7	--	--	32,7	37,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	30,6	--	--	30,6	45,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	28,7	--	--	28,7	34,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	20,2	16,2	26,4	33,8
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	20,2	16,2	26,4	33,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,3	20,1	16,1	26,3	33,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,3	20,1	16,1	26,3	33,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	16,7	27,9	25,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	16,7	27,9	25,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	16,5	27,8	25,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	16,4	27,6	24,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,0	21,0	14,7	26,0	22,1
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,6	25,9	23,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,8	20,8	14,5	25,8	23,5
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	14,4	25,7	23,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	14,3	25,5	23,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	14,1	25,4	23,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,9	19,9	13,7	24,9	21,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,4	19,4	13,1	24,4	20,9
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,6	18,6	12,3	23,6	20,4
vvoer	voer lossen varkens	1,50	18,3	--	--	18,3	36,5
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	11,6	22,9	19,8
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,7	15,4	11,4	21,4	20,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,4	17,4	11,1	22,4	19,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,1	17,1	10,9	22,1	20,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	10,7	22,0	19,3
vmest	mest oppompen	1,50	16,9	--	--	16,9	37,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	10,2	21,5	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	16,2	16,2	9,9	21,2	19,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	9,7	20,9	18,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,5	15,5	9,3	20,5	18,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	15,5	--	--	15,5	49,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	9,1	20,3	18,4
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	9,0	20,3	18,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,7	--	--	14,7	37,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	13,6	--	--	13,6	49,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	13,6	--	--	13,6	52,3
vark	varkens laden	1,50	13,1	--	--	13,1	28,5
Tr1	tractor algemeen	1,20	12,8	--	--	12,8	49,0
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	11,6	11,6	11,6	21,6	15,9
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	11,2	11,2	11,2	21,2	15,1
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	11,2	--	--	11,2	16,5
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	10,9	19,0	13,6	24,0	49,7
B2	personenauto's / busjes	0,75	8,6	10,7	5,2	15,7	41,6
prop	lossen propaangas	1,50	7,2	--	--	7,2	27,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	1,7	1,7	1,7	11,7	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Aan de bergen 4	1,50	32,3	29,7	25,2	35,2	57,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,8	19,5	10,8	25,8	29,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,4	19,2	10,4	25,4	28,8
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	21,3	21,3	21,3	31,3	25,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	19,7	13,4	4,7	19,7	23,1
vvoer	voer lossen varkens	1,50	18,8	--	--	18,8	37,2
prop	lossen propaangas	1,50	18,2	--	--	18,2	38,3
vmest	mest oppompen	1,50	16,8	--	--	16,8	37,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,4	16,4	10,2	21,4	19,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,3	15,3	9,1	20,3	18,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	15,3	--	--	15,3	49,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,2	15,2	8,9	20,2	18,7
kvoer	voer lossen kippen	1,50	14,7	--	--	14,7	30,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,2	14,2	8,0	19,2	18,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,1	14,1	7,9	19,1	18,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,0	14,0	7,8	19,0	18,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	13,7	--	--	13,7	49,3
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	13,1	21,2	15,8	26,2	25,6
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	13,1	13,1	6,8	18,1	16,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	12,8	12,8	6,5	17,8	16,4
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	12,7	20,9	15,4	25,9	51,6
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,7	6,5	2,5	12,7	21,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,7	6,5	2,5	12,7	21,0
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,6	6,4	2,4	12,6	21,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,6	6,4	2,4	12,6	21,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,1	12,1	5,9	17,1	15,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	11,5	--	--	11,5	47,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	11,4	--	--	11,4	50,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	10,8	10,8	4,6	15,8	14,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	10,1	10,1	3,8	15,1	13,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,3
B2	personenauto's / busjes	0,75	9,4	11,5	6,1	16,5	42,6
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	9,4	9,4	3,1	14,4	13,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	8,5	8,5	2,2	13,5	11,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	8,2	8,2	1,9	13,2	11,6
vark	varkens laden	1,50	8,1	--	--	8,1	23,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	7,7	--	--	7,7	13,8
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	7,4	--	--	7,4	30,8
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	5,6	3,3	-0,6	9,4	9,4
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,5	3,5	-2,7	8,5	7,2
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,1	3,1	-3,1	8,1	6,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,9	2,9	-3,4	7,9	6,8
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,6
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,7	2,7	-3,6	7,7	6,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	-3,7	7,6	6,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	-3,7	7,6	6,4
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	1,6	1,6	1,6	11,6	5,9
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	-0,1	--	--	-0,1	6,0
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	-10,5	--	--	-10,5	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Aan de bergen 5	1,50	37,5	35,4	30,2	40,4	63,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,7	21,4	12,7	27,7	30,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,1	20,8	12,1	27,1	30,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	26,4	20,1	11,4	26,4	29,7
vmest	mest oppompen	1,50	25,9	--	--	25,9	46,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	25,0	25,0	18,7	30,0	28,9
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	18,7	29,9	28,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	18,6	29,9	28,8
vvoer	voer lossen varkens	1,50	23,5	--	--	23,5	41,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	22,7	--	--	22,7	56,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,4	22,4	22,4	32,4	26,7
prop	lossen propaangas	1,50	21,8	--	--	21,8	41,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	30,0
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	30,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	29,9
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,6	15,4	11,4	21,6	29,9
vark	varkens laden	1,50	20,7	--	--	20,7	36,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	20,7	--	--	20,7	56,1
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	20,4	28,5	23,1	33,5	32,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,9	19,9	13,7	24,9	23,2
kvoer	voer lossen kippen	1,50	19,7	--	--	19,7	35,2
Tr1	tractor algemeen	1,20	18,8	--	--	18,8	54,8
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	12,1	23,4	21,7
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	18,1	26,3	20,8	31,3	56,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,0	18,0	18,0	28,0	22,3
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	11,5	22,8	21,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	17,4	--	--	17,4	56,1
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	17,1	--	--	17,1	23,2
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,0	17,0	10,8	22,0	20,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,0	17,0	10,7	22,0	20,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	16,4	16,4	10,2	21,4	19,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	16,3	16,3	10,1	21,3	19,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,1	16,1	9,9	21,1	19,7
B2	personenauto's / busjes	0,75	15,4	17,5	12,0	22,5	48,3
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	13,8	13,8	7,6	18,8	17,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,8	--	--	13,8	37,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,9	12,9	6,7	17,9	16,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,0	12,0	5,8	17,0	15,4
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,4	14,7	13,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	3,3	14,5	13,2
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,2	9,2	3,0	14,2	12,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,8	8,8	2,5	13,8	12,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,4	8,4	2,2	13,4	12,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	8,2	5,9	2,0	12,0	12,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,2	8,2	1,9	13,2	12,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,1	8,1	1,8	13,1	11,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,8	7,8	1,5	12,8	11,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,6	7,6	1,3	12,6	11,4
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	4,6	--	--	4,6	10,7
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	2,2	--	--	2,2	8,3
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	1,7	1,7	1,7	11,7	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	44,4	46,8	41,2	51,8	61,8
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	37,0	45,1	39,7	50,1	48,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,5	35,5	29,2	40,5	37,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,2	35,2	29,0	40,2	37,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,0	35,0	28,8	40,0	37,2
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	33,7	--	--	33,7	38,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	25,3	16,6	31,6	33,9
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,0	23,8	15,0	30,0	32,7
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	22,5	13,8	28,8	31,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,4	25,4	19,2	30,4	26,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,2	25,2	19,0	30,2	26,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,0	25,0	18,8	30,0	26,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,7	24,7	18,5	29,7	26,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,5	24,5	24,5	34,5	28,7
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,4	24,4	18,1	29,4	26,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,0	24,0	17,7	29,0	25,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,5	23,5	17,3	28,5	25,4
kvoer	voer lossen kippen	1,50	23,3	--	--	23,3	38,2
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,1	23,1	16,8	28,1	25,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,6	22,6	16,4	27,6	24,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,9	21,9	15,6	26,9	24,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,0	21,0	14,8	26,0	23,5
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	13,8	25,1	22,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,9	19,9	13,7	24,9	22,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,7	--	--	19,7	53,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	19,5	--	--	19,5	54,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,0	19,0	12,8	24,0	21,9
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,9	18,9	12,7	23,9	22,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,9	18,9	12,6	23,9	21,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,4	18,4	12,1	23,4	21,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,2
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,9	17,9	11,6	22,9	21,0
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	17,0	25,1	19,7	30,1	55,6
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	16,5	--	--	16,5	55,3
vark	varkens laden	1,50	15,9	--	--	15,9	31,2
vvoer	voer lossen varkens	1,50	15,1	--	--	15,1	33,2
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,9	--	--	14,9	37,6
B2	personenauto's / busjes	0,75	14,4	16,5	11,1	21,5	47,4
vmest	mest oppompen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	13,7	11,4	7,4	17,4	16,3
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,7	13,7	13,7	23,7	18,0
Tr1	tractor algemeen	1,20	13,3	--	--	13,3	49,6
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	12,6	--	--	12,6	18,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	5,4	--	--	5,4	11,2
prop	lossen propaangas	1,50	4,1	--	--	4,1	24,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	44,8	46,4	40,9	51,4	65,1
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	37,3	45,4	39,9	50,4	49,3
kvoer	voer lossen kippen	1,50	36,1	--	--	36,1	51,2
vmest	mest oppompen	1,50	34,1	--	--	34,1	53,5
vvoer	voer lossen varkens	1,50	33,8	--	--	33,8	51,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,1	25,8	17,1	32,1	34,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,9	25,7	16,9	31,9	34,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	25,5	16,8	31,8	34,3
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	24,4	35,6	33,7
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	24,3	35,6	33,7
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,5	30,5	24,3	35,5	33,7
vark	varkens laden	1,50	29,8	--	--	29,8	44,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	27,7	27,7	21,5	32,7	28,7
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,5	27,5	27,5	37,5	31,3
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,5	21,3	17,3	27,5	34,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	21,2	17,2	27,4	34,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,5
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	26,8	--	--	26,8	32,5
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	26,3	--	--	26,3	49,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	24,9	24,9	18,7	29,9	26,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	24,1	--	--	24,1	57,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	16,7	27,9	25,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	16,6	27,9	25,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	16,6	27,8	25,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	22,1	--	--	22,1	57,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,6	21,6	15,4	26,6	24,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	15,2	26,5	24,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,4	21,4	15,1	26,4	24,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,3	21,3	15,0	26,3	24,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,9	20,9	14,7	25,9	23,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	19,4	--	--	19,4	58,0
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	18,9	27,0	21,5	32,0	57,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	12,4	23,7	21,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	11,3	22,5	20,3
B2	personenauto's / busjes	0,75	16,6	18,7	13,2	23,7	49,4
prop	lossen propaangas	1,50	16,4	--	--	16,4	36,1
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,3	16,3	10,1	21,3	19,2
Tr1	tractor algemeen	1,20	16,1	--	--	16,1	52,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,0	13,7	9,7	19,7	19,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,5	15,5	9,2	20,5	18,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,7	14,7	8,5	19,7	17,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,3	14,3	14,3	24,3	18,2
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,1	14,1	7,9	19,1	17,2
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,7	13,7	7,4	18,7	16,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	7,1	18,3	16,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,6	17,8	16,2
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	6,2	17,4	15,8
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	8,6	8,6	8,6	18,6	12,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	7,1	--	--	7,1	12,8
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,5	--	--	6,5	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Aan de bergen 6	5,00	45,0	43,3	37,9	48,3	72,2
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	30,7	38,8	33,4	43,8	65,6
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	27,5	35,6	30,2	40,6	38,9
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,4	27,4	27,4	37,4	30,0
B2	personenauto's / busjes	0,75	28,2	30,3	24,8	35,3	57,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,3	24,3	24,3	34,3	26,7
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,5	29,5	23,3	34,5	32,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	23,2	34,4	32,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	23,1	34,4	32,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	35,8	29,6	20,8	35,8	36,6
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,9	26,9	20,7	31,9	27,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,6	26,6	20,4	31,6	27,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,4	28,1	19,4	34,4	35,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,4	25,4	19,2	30,4	26,8
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,2	25,2	18,9	30,2	26,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	26,8	18,0	33,0	34,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	17,9	29,1	25,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	17,5	28,8	25,5
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,2	21,0	17,0	27,2	34,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,2	23,2	16,9	28,2	25,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	20,9	16,9	27,1	34,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	16,6	27,8	24,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	21,7	21,7	15,5	26,7	23,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,7	25,9	23,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	18,7	16,4	12,5	22,5	21,1
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,4	17,4	11,1	22,4	19,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	8,5	19,8	17,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	8,3	19,5	17,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	8,2	19,5	17,1
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,8	13,8	7,6	18,8	16,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,5	13,5	7,2	18,5	16,1
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	7,2	7,2	7,2	17,2	10,1
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	7,2	18,4	16,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	7,2	18,4	16,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	6,9	18,1	15,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	6,7	17,9	15,7
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,6	--	--	5,6	10,8
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--	25,0	30,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	10,3	--	--	10,3	14,7
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	18,3	--	--	18,3	40,5
kvoer	voer lossen kippen	1,50	34,5	--	--	34,5	49,0
prop	lossen propaangas	1,50	27,7	--	--	27,7	45,6
Tr1	tractor algemeen	1,20	32,7	--	--	32,7	64,8
vark	varkens laden	1,50	23,2	--	--	23,2	37,3
vmest	mest oppompen	1,50	20,6	--	--	20,6	39,4
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	34,7	--	--	34,7	64,6
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	33,0	--	--	33,0	64,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	30,2	--	--	30,2	65,2
vvoer	voer lossen varkens	1,50	22,1	--	--	22,1	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Aan de bergen 8	5,00	40,9	38,6	33,0	43,6	61,9
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	26,7	34,9	29,4	39,9	38,4
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,7	23,7	23,7	33,7	27,0
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	18,2	26,3	20,9	31,3	55,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	27,2	18,4	33,4	34,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,1	24,1	17,9	29,1	25,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,2	25,9	17,2	32,2	33,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,0	23,0	16,8	28,0	24,9
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	16,5	16,5	16,5	26,5	19,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,9	24,7	15,9	30,9	33,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,0	22,0	15,8	27,0	23,9
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,7	21,7	15,4	26,7	23,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	15,2	26,5	23,8
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,3
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,2
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	14,5	25,7	23,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	14,5	25,7	23,1
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	13,9	25,2	22,8
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,8	18,8	12,5	23,8	21,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	18,0	18,0	11,8	23,0	21,1
B2	personenauto's / busjes	0,75	14,5	16,7	11,2	21,7	46,0
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,3	17,3	11,1	22,3	20,5
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,0	17,0	10,7	22,0	20,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,3	14,0	10,0	20,0	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	9,2	20,5	18,3
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	7,0	18,3	16,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	7,0	18,2	16,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	6,9	18,2	15,9
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	6,9	18,1	15,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	6,8	18,1	15,8
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,8	18,0	15,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,8	18,0	15,8
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,8	18,0	15,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	6,7	17,9	15,7
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	5,7	5,7	5,7	15,7	9,2
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,1	--	--	5,1	10,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	24,8	--	--	24,8	29,8
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	25,9	--	--	25,9	30,7
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	15,7	--	--	15,7	38,0
kvoer	voer lossen kippen	1,50	26,2	--	--	26,2	40,8
prop	lossen propaangas	1,50	20,1	--	--	20,1	39,0
Tr1	tractor algemeen	1,20	20,2	--	--	20,2	54,7
vark	varkens laden	1,50	14,2	--	--	14,2	28,8
vmest	mest oppompen	1,50	28,4	--	--	28,4	47,8
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	21,4	--	--	21,4	53,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	19,7	--	--	19,7	53,6
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	17,2	--	--	17,2	54,4
vvoer	voer lossen varkens	1,50	29,7	--	--	29,7	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Aan de bergen 10	5,00	41,2	41,6	35,9	46,6	58,4
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	32,1	40,2	34,8	45,2	43,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	27,2	18,4	33,4	34,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,9	23,9	17,7	28,9	25,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,6	26,3	17,6	32,6	34,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	16,9	28,2	25,0
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,7	25,4	16,7	31,7	33,6
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	16,1	16,1	16,1	26,1	19,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,3	22,3	16,1	27,3	24,3
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	12,9	21,1	15,6	26,1	50,6
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	15,5	26,7	23,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	15,3	26,5	23,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,3	21,3	15,1	26,3	23,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	25,3	19,1	15,1	25,3	32,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,1	21,1	14,9	26,1	23,3
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,6	25,9	23,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	14,2	25,5	23,0
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,0	13,0	13,0	23,0	16,1
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	12,1	23,3	21,1
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,8	17,8	11,5	22,8	20,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,2	14,9	11,0	21,0	19,7
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	16,0	16,0	9,7	21,0	18,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	9,7	20,9	18,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	9,4	20,6	17,8
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,6	15,6	9,3	20,6	18,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	9,3	20,6	17,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,4	15,4	9,2	20,4	18,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,2	15,2	9,0	20,2	17,5
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	8,7	19,9	17,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	8,6	19,9	17,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	8,6	19,9	17,3
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	8,5	19,8	17,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	8,2	19,5	17,1
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	6,7	6,7	6,7	16,7	10,3
B2	personenauto's / busjes	0,75	9,9	12,0	6,6	17,0	41,9
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	6,7	--	--	6,7	11,8
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	27,0	--	--	27,0	31,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,4	--	--	26,4	31,0
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	16,7	--	--	16,7	38,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	28,7	--	--	28,7	43,3
prop	lossen propaangas	1,50	12,3	--	--	12,3	31,5
Tr1	tractor algemeen	1,20	14,9	--	--	14,9	50,0
vark	varkens laden	1,50	23,0	--	--	23,0	37,7
vmest	mest oppompen	1,50	22,3	--	--	22,3	41,8
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	18,1	--	--	18,1	50,9
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	16,1	--	--	16,1	50,6
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	12,9	--	--	12,9	50,7
vvoer	voer lossen varkens	1,50	23,1	--	--	23,1	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	45,8	47,1	41,5	52,1	59,4
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	38,0	46,2	40,7	51,2	48,9
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,8	30,6	21,8	36,8	37,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,7	30,5	21,7	36,7	37,1
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,6	30,4	21,6	36,6	37,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	20,6	31,8	27,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	20,6	31,8	27,6
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,7	26,7	20,4	31,7	27,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,5	26,5	20,2	31,5	27,3
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,6	23,4	19,4	29,6	35,8
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,6	23,4	19,4	29,6	35,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,5	23,3	19,3	29,5	35,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,5	23,3	19,3	29,5	35,7
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,9	24,9	18,6	29,9	24,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,8	24,8	18,5	29,8	26,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,7	24,7	18,5	29,7	26,2
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,6	24,6	18,3	29,6	26,1
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,2	24,2	18,0	29,2	25,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,1	24,1	17,9	29,1	24,1
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	17,8	29,1	25,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,9	23,9	17,6	28,9	23,9
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,2	23,2	16,9	28,2	23,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	23,0	20,7	16,8	26,8	24,2
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,4	22,4	16,1	27,4	22,8
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	15,6	15,6	15,6	25,6	18,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,8	21,8	15,6	26,8	22,5
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	12,6	20,7	15,3	25,7	50,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,4	21,4	15,1	26,4	22,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,6
v2	dakventilator varkensstal	4,90	21,0	21,0	14,7	26,0	23,2
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,9	20,9	14,6	25,9	22,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,3	20,3	14,0	25,3	21,6
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,0	20,0	13,7	25,0	22,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,6	19,6	13,3	24,6	21,5
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	13,1	24,4	21,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	13,1	24,4	21,3
B2	personenauto's / busjes	0,75	11,2	13,3	7,9	18,3	43,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	4,9	4,9	4,9	14,9	8,2
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	13,1	--	--	13,1	16,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	35,0	--	--	35,0	38,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	30,6	--	--	30,6	34,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,7	--	--	13,7	35,0
kvoer	voer lossen kippen	1,50	35,2	--	--	35,2	49,0
prop	lossen propaangas	1,50	10,3	--	--	10,3	29,3
Tr1	tractor algemeen	1,20	14,2	--	--	14,2	49,4
vark	varkens laden	1,50	21,2	--	--	21,2	35,7
vmest	mest oppompen	1,50	21,0	--	--	21,0	40,1
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	17,6	--	--	17,6	50,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	15,7	--	--	15,7	50,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	15,7	--	--	15,7	53,3
vvoer	voer lossen varkens	1,50	22,1	--	--	22,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Aan de bergen 4	5,00	39,9	38,4	33,0	43,4	60,9
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	27,3	35,4	29,9	40,4	39,1
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,1	23,1	23,1	33,1	26,6
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,4	26,4	20,1	31,4	29,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,3	26,3	20,0	31,3	29,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,2	26,2	20,0	31,2	29,5
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	16,3	24,4	18,9	29,4	54,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,8	19,8	13,6	24,8	22,5
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,5	22,3	13,5	28,5	31,2
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,2	21,9	13,2	28,2	30,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	19,4	19,4	13,2	24,4	21,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,2	19,2	13,0	24,2	22,0
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	23,1	16,9	12,9	23,1	30,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	12,9	12,9	12,9	22,9	16,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,9	21,6	12,9	27,9	30,6
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,0	19,0	12,7	24,0	21,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,8	18,8	12,6	23,8	21,6
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,7	18,7	12,4	23,7	21,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,6	18,6	12,3	23,6	21,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,4	18,4	12,1	23,4	21,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	12,1	23,4	21,3
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,1	18,1	11,9	23,1	21,1
B2	personenauto's / busjes	0,75	13,3	15,4	9,9	20,4	45,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,7	15,7	9,4	20,7	18,4
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,7	12,4	8,5	18,5	17,8
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	8,2	8,2	8,2	18,2	11,7
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	7,2	18,4	16,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	6,7	18,0	16,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	6,3	17,6	15,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,1	12,1	5,9	17,1	15,3
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,8	11,8	5,6	16,8	15,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,7	11,7	5,4	16,7	15,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	5,4	16,6	14,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	5,0	16,3	14,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	4,7	15,9	14,3
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,2	--	--	3,2	8,7
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	21,3	--	--	21,3	26,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	2,6	--	--	2,6	8,1
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	20,0	--	--	20,0	42,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	28,7	--	--	28,7	43,5
prop	lossen propaangas	1,50	19,7	--	--	19,7	38,9
Tr1	tractor algemeen	1,20	15,0	--	--	15,0	50,3
vark	varkens laden	1,50	21,7	--	--	21,7	36,0
vmest	mest oppompen	1,50	29,9	--	--	29,9	49,2
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,2	--	--	19,2	52,2
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	18,1	--	--	18,1	52,9
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	15,2	--	--	15,2	53,3
vvoer	voer lossen varkens	1,50	31,7	--	--	31,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Aan de bergen 5	5,00	39,7	37,6	32,3	42,6	62,5
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	22,8	30,9	25,4	35,9	34,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,0	24,0	24,0	34,0	27,3
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,4	27,4	21,1	32,4	30,7
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	21,1	32,3	30,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	21,0	32,3	30,5
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	18,3	26,4	21,0	31,4	55,9
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	19,8	19,8	19,8	29,8	23,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	15,2	26,5	23,8
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	23,9	15,2	30,2	32,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,6	25,9	23,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,5	23,3	14,5	29,5	32,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	14,4	25,7	23,1
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,3	20,3	14,1	25,3	22,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,3	18,1	14,1	24,3	31,8
v7	dakventilator stal 5 d. 820 mm	5,50	24,2	18,0	14,0	24,2	31,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,2	18,0	14,0	24,2	31,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,2	18,0	14,0	24,2	31,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	13,8	25,1	22,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	22,6	13,8	28,8	31,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,7	19,7	13,4	24,7	22,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,4	19,4	13,1	24,4	22,1
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,3	19,3	13,0	24,3	22,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	12,7	24,0	21,8
B2	personenauto's / busjes	0,75	15,6	17,7	12,3	22,7	47,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,3	18,3	12,0	23,3	21,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,9	15,9	9,7	20,9	18,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	15,3	13,0	9,0	19,0	18,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,5	17,8	15,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	6,4	17,6	15,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	6,1	17,3	15,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	5,6	16,9	15,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	5,2	16,5	14,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,2	11,2	5,0	16,2	14,4
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,7	10,7	4,5	15,7	14,0
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,5	10,5	4,2	15,5	13,8
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	3,7	3,7	3,7	13,7	7,0
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,5	--	--	3,5	9,0
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	19,8	--	--	19,8	25,2
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	4,7	--	--	4,7	10,0
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	16,0	--	--	16,0	38,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	21,9	--	--	21,9	36,6
prop	lossen propaangas	1,50	23,3	--	--	23,3	42,1
Tr1	tractor algemeen	1,20	17,9	--	--	17,9	52,7
vark	varkens laden	1,50	22,2	--	--	22,2	36,5
vmest	mest oppompen	1,50	27,5	--	--	27,5	46,7
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	23,0	--	--	23,0	55,6
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	21,1	--	--	21,1	55,5
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	17,5	--	--	17,5	55,1
vvoer	voer lossen varkens	1,50	25,8	--	--	25,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	48,2	51,3	45,7	56,3	63,0
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	41,8	49,9	44,5	54,9	52,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	39,2	39,2	32,9	44,2	39,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,9	38,9	32,7	43,9	39,3
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,7	38,7	32,5	43,7	39,1
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	26,4	26,4	26,4	36,4	29,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,4	29,4	23,2	34,4	29,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,3	29,3	23,0	34,3	29,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,1	29,1	22,9	34,1	29,1
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,9	28,9	22,7	33,9	28,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,7	28,7	22,4	33,7	28,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,3	28,3	22,0	33,3	28,4
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	19,0	27,2	21,7	32,2	56,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,8	27,8	21,6	32,8	28,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,6	25,4	21,4	31,6	37,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,4	27,4	21,1	32,4	27,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	26,8	26,8	20,6	31,8	27,5
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,1	26,1	19,8	31,1	27,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,8	28,5	19,8	34,8	35,9
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,5	25,5	19,3	30,5	26,7
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,0	25,0	18,8	30,0	26,6
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,1	26,9	18,1	33,1	34,7
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	17,9	29,2	25,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,9	23,9	17,7	28,9	25,8
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	25,6	16,8	31,8	33,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	22,8	22,8	16,6	27,8	24,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	16,5	27,8	24,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	16,4	27,6	24,6
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	22,2	19,9	16,0	26,0	23,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	22,2	22,2	15,9	27,2	24,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	15,5	26,7	24,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,6	21,6	15,3	26,6	23,8
B2	personenauto's / busjes	0,75	16,2	18,4	12,9	23,4	48,1
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	2,1	2,1	2,1	12,1	5,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	36,1	--	--	36,1	39,0
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	15,3	--	--	15,3	19,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	10,5	--	--	10,5	15,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	18,7	--	--	18,7	40,0
kvoer	voer lossen kippen	1,50	27,0	--	--	27,0	40,4
prop	lossen propaangas	1,50	5,7	--	--	5,7	25,0
Tr1	tractor algemeen	1,20	14,6	--	--	14,6	50,3
vark	varkens laden	1,50	20,6	--	--	20,6	34,8
vmest	mest oppompen	1,50	16,7	--	--	16,7	35,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	21,9	--	--	21,9	54,8
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	21,8	--	--	21,8	56,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	18,5	--	--	18,5	56,1
vvoer	voer lossen varkens	1,50	18,0	--	--	18,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	47,4	48,6	43,2	53,6	65,9
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	39,3	47,4	42,0	52,4	50,1
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	29,4	29,4	29,4	39,4	31,6
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,8	33,8	27,5	38,8	35,7
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	27,5	38,7	35,7
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	27,4	38,7	35,6
v1	dakventilator varkensstal	4,90	30,5	30,5	24,3	35,5	30,5
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	21,3	29,4	23,9	34,4	58,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	28,6	28,6	22,3	33,6	28,6
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,8	24,6	20,6	30,8	36,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,7	24,5	20,5	30,7	36,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,7	24,5	20,5	30,7	36,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,6	24,4	20,4	30,6	36,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,4	26,4	20,1	31,4	27,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,2	26,2	20,0	31,2	27,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,7	28,4	19,7	34,7	36,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,8	25,8	19,6	30,8	27,1
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,3	28,1	19,3	34,3	35,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,5	25,5	19,3	30,5	26,8
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,2	27,9	19,2	34,2	35,5
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	18,4	29,6	26,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	18,3	29,6	26,2
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,1	18,1	18,1	28,1	20,6
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	17,9	29,2	25,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	17,5	28,8	25,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,9	21,9	15,6	26,9	23,5
B2	personenauto's / busjes	0,75	18,4	20,5	15,0	25,5	49,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	21,0	18,7	14,8	24,8	22,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,7	20,7	14,4	25,7	22,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	14,1	25,4	21,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,8	19,8	13,5	24,8	21,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,0	19,0	12,8	24,0	21,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,3	18,3	12,1	23,3	20,5
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	11,6	22,9	20,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	11,3	22,5	19,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	10,7	22,0	19,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	10,4	10,4	10,4	20,4	12,7
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	10,2	21,5	19,1
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	8,8	--	--	8,8	13,6
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	28,6	--	--	28,6	33,3
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,5	--	--	6,5	11,3
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	28,5	--	--	28,5	50,3
kvoer	voer lossen kippen	1,50	38,2	--	--	38,2	52,1
prop	lossen propaangas	1,50	15,7	--	--	15,7	34,0
Tr1	tractor algemeen	1,20	17,9	--	--	17,9	52,7
vark	varkens laden	1,50	32,3	--	--	32,3	44,2
vmest	mest oppompen	1,50	36,3	--	--	36,3	53,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	26,1	--	--	26,1	57,9
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	24,0	--	--	24,0	57,9
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	21,4	--	--	21,4	58,7
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,2	--	--	37,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Aan de bergen 6	1,50	46,4	37,0	29,8	46,4	72,9
002_A	Aan de bergen 8	1,50	38,6	32,3	25,5	38,6	62,2
003_A	Aan de bergen 10	1,50	38,3	32,5	25,8	38,3	58,3
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	41,9	36,3	29,6	41,9	58,4
005_A	Aan de bergen 4	1,50	33,5	27,3	20,3	33,5	58,3
006_A	Aan de bergen 5	1,50	39,7	33,2	26,7	39,7	64,2
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	44,6	41,7	35,5	46,7	62,1
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	44,2	38,8	32,5	44,2	65,3
001_B	Aan de bergen 6	5,00	48,3	39,7	32,7	48,3	73,0
002_B	Aan de bergen 8	5,00	41,6	35,3	28,6	41,6	62,7
003_B	Aan de bergen 10	5,00	41,0	35,6	28,9	41,0	58,9
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	45,2	39,9	33,3	45,2	59,5
005_B	Aan de bergen 4	5,00	40,2	34,7	28,3	40,2	61,6
006_B	Aan de bergen 5	5,00	41,6	35,8	29,3	41,6	63,3
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	47,8	45,5	39,3	50,5	63,1
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	47,0	42,0	35,7	47,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Aan de bergen 6	1,50	46,4	37,0	29,8	46,4	72,9
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	42,6	--	--	42,6	50,5
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	37,7	--	--	37,7	65,5
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	35,6	--	--	35,6	65,1
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	33,1	--	--	33,1	64,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	26,7	18,0	33,0	35,0
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	25,3	16,6	31,6	34,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	31,4	--	--	31,4	64,6
Tr1	tractor algemeen	1,20	31,1	--	--	31,1	64,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	24,0	15,2	30,2	32,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	29,5	--	--	29,5	44,9
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	28,7	--	--	28,7	65,1
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,2	27,2	21,0	32,2	30,9
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	20,9	32,1	30,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	20,8	32,1	30,8
B1	personenauto's / busjes	0,75	26,4	28,5	--	33,5	57,4
prop	lossen propaangas	1,50	26,0	--	--	26,0	45,5
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,9	18,7	14,7	24,9	32,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,8	18,6	14,6	24,8	32,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,7	18,5	14,5	24,7	32,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	24,6	18,4	14,4	24,6	32,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,3	23,3	17,1	28,3	25,6
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	16,9	28,2	25,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,1	22,1	15,8	27,1	24,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,8	21,8	15,5	26,8	24,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	20,5	--	--	20,5	26,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,4	20,4	14,1	25,4	23,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	13,9	25,2	23,2
vvoer	voer lossen varkens	1,50	20,0	--	--	20,0	38,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,5	19,5	13,2	24,5	22,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	12,1	23,3	21,4
vmest	mest oppompen	1,50	18,3	--	--	18,3	38,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,8	23,0	21,1
vark	varkens laden	1,50	16,1	--	--	16,1	31,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,2	11,9	7,9	17,9	17,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	12,5	12,5	6,2	17,5	15,6
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	11,6	--	--	11,6	34,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,9	16,1	14,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	4,6	15,9	14,3
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,4	10,4	4,1	15,4	13,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,1	10,1	3,8	15,1	13,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	3,8	15,0	13,5
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	3,8	15,0	13,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,4	14,7	13,2
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	8,5	--	--	8,5	14,1
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	4,3	--	--	4,3	10,2
kiplos	kippen lossen	1,50	0,9	--	--	0,9	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Aan de bergen 8	1,50	38,6	32,3	25,5	38,6	62,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	24,4	15,6	30,6	33,2
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	30,3	--	--	30,3	38,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,4	23,2	14,4	29,4	32,2
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,3	22,0	13,3	28,3	31,3
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	24,6	--	--	24,6	30,4
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	24,2	--	--	24,2	54,9
kvoer	voer lossen kippen	1,50	23,8	--	--	23,8	39,2
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	23,4	--	--	23,4	29,3
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	22,7	--	--	22,7	54,5
vvoer	voer lossen varkens	1,50	22,6	--	--	22,6	41,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,3	16,1	12,1	22,3	30,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,3	16,1	12,1	22,3	30,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,2	16,0	12,0	22,2	30,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,2	16,0	12,0	22,2	30,4
vmest	mest oppompen	1,50	22,1	--	--	22,1	42,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	14,4	25,7	23,4
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,7	19,7	13,5	24,7	22,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,7	--	--	19,7	53,2
prop	lossen propaangas	1,50	19,6	--	--	19,6	39,6
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	12,5	23,7	21,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	18,6	--	--	18,6	54,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	12,1	23,3	21,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,2	18,2	12,0	23,2	21,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	18,0	--	--	18,0	53,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	11,5	22,8	20,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,4	17,4	11,2	22,4	20,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,4	17,4	11,2	22,4	20,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,0	17,0	10,7	22,0	20,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	9,3	20,5	19,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	15,4	--	--	15,4	54,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,6	14,6	8,4	19,6	18,5
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,9	13,9	7,7	18,9	17,8
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,5	13,5	7,3	18,5	17,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,3	--	--	13,3	36,5
B1	personenauto's / busjes	0,75	12,9	15,0	--	20,0	45,7
vark	varkens laden	1,50	12,3	--	--	12,3	27,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,0	9,7	5,8	15,8	15,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	10,1	10,1	3,9	15,1	13,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,6	14,8	13,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,6	14,8	13,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	3,5	14,8	13,2
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,5	14,7	13,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	3,4	14,6	13,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	3,3	14,5	13,0
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,6	--	--	3,6	9,6
kiplos	kippen lossen	1,50	2,9	--	--	2,9	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Aan de bergen 10	1,50	38,3	32,5	25,8	38,3	58,3
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	24,4	15,6	30,6	33,2
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,8	23,6	14,8	29,8	32,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,0	22,8	14,0	29,0	31,9
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	27,3	--	--	27,3	35,7
kvoer	voer lossen kippen	1,50	26,0	--	--	26,0	41,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,7	--	--	25,7	31,4
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--	25,0	30,8
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	22,6	16,4	12,4	22,6	30,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,5	20,5	14,2	25,5	23,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,8	19,8	13,5	24,8	22,7
vvoer	voer lossen varkens	1,50	19,6	--	--	19,6	38,0
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	19,3	--	--	19,3	50,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	12,7	24,0	22,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,5	18,5	12,2	23,5	21,5
vmest	mest oppompen	1,50	18,4	--	--	18,4	38,6
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	12,0	23,3	21,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,1
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	17,7	--	--	17,7	49,7
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,6	17,6	11,3	22,6	20,9
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,2	17,2	11,0	22,2	20,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	16,4	--	--	16,4	50,1
vark	varkens laden	1,50	15,4	--	--	15,4	30,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,0	15,0	8,7	20,0	18,6
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	14,6	--	--	14,6	50,1
v1	dakventilator varkensstal	4,90	14,5	14,5	8,2	19,5	18,1
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,3	--	--	14,3	37,5
Tr1	tractor algemeen	1,20	13,5	--	--	13,5	49,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,9	10,6	6,7	16,7	16,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,6	17,8	15,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,6	12,6	6,3	17,6	16,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	6,1	17,4	15,5
kiplos	kippen lossen	1,50	12,3	--	--	12,3	19,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	6,0	17,3	15,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,2	12,2	6,0	17,2	16,0
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,1	12,1	5,8	17,1	15,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	5,6	16,9	15,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	5,3	16,6	14,8
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	5,2	16,5	14,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,4	11,4	5,2	16,4	14,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	5,1	16,3	14,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	11,3	--	--	11,3	50,1
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	4,8	16,1	14,5
prop	lossen propaangas	1,50	10,1	--	--	10,1	30,3
B1	personenauto's / busjes	0,75	8,4	10,5	--	15,5	41,4
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,4	--	--	5,4	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	41,9	36,3	29,6	41,9	58,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,6	27,3	18,6	33,6	35,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,5	27,3	18,5	33,5	35,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	27,1	18,4	33,4	35,3
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	32,7	--	--	32,7	37,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	30,6	--	--	30,6	45,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	28,7	--	--	28,7	34,1
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	28,3	--	--	28,3	36,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	20,2	16,2	26,4	33,8
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	20,2	16,2	26,4	33,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,3	20,1	16,1	26,3	33,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,3	20,1	16,1	26,3	33,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	16,7	27,9	25,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	16,7	27,9	25,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	16,5	27,8	25,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	16,4	27,6	24,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,0	21,0	14,7	26,0	22,1
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	14,6	25,9	23,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,8	20,8	14,5	25,8	23,5
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	14,4	25,7	23,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	14,3	25,5	23,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	14,1	25,4	23,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,9	19,9	13,7	24,9	21,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,4	19,4	13,1	24,4	20,9
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	18,7	--	--	18,7	49,6
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,6	18,6	12,3	23,6	20,4
vvoer	voer lossen varkens	1,50	18,3	--	--	18,3	36,5
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	11,6	22,9	19,8
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,7	15,4	11,4	21,4	20,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,4	17,4	11,1	22,4	19,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,1	17,1	10,9	22,1	20,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	10,7	22,0	19,3
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	16,9	--	--	16,9	49,0
vmest	mest oppompen	1,50	16,9	--	--	16,9	37,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	10,2	21,5	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	16,2	16,2	9,9	21,2	19,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	9,7	20,9	18,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,5	15,5	9,3	20,5	18,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	15,5	--	--	15,5	49,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	9,1	20,3	18,4
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	9,0	20,3	18,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,7	--	--	14,7	37,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	13,6	--	--	13,6	49,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	13,6	--	--	13,6	52,3
vark	varkens laden	1,50	13,1	--	--	13,1	28,5
Tr1	tractor algemeen	1,20	12,8	--	--	12,8	49,0
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	11,2	--	--	11,2	16,5
kiplos	kippen lossen	1,50	10,9	--	--	10,9	18,2
B1	personenauto's / busjes	0,75	9,0	11,1	--	16,1	42,1
prop	lossen propaangas	1,50	7,2	--	--	7,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Aan de bergen 4	1,50	33,5	27,3	20,3	33,5	58,3
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	27,0	--	--	27,0	35,5
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,8	19,5	10,8	25,8	29,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,4	19,2	10,4	25,4	28,8
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	20,5	--	--	20,5	51,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	19,7	13,4	4,7	19,7	23,1
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	19,2	--	--	19,2	51,4
vvoer	voer lossen varkens	1,50	18,8	--	--	18,8	37,2
prop	lossen propaangas	1,50	18,2	--	--	18,2	38,3
vmest	mest oppompen	1,50	16,8	--	--	16,8	37,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,4	16,4	10,2	21,4	19,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,3	15,3	9,1	20,3	18,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	15,3	--	--	15,3	49,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,2	15,2	8,9	20,2	18,7
kvoer	voer lossen kippen	1,50	14,7	--	--	14,7	30,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,2	14,2	8,0	19,2	18,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,1	14,1	7,9	19,1	18,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,0	14,0	7,8	19,0	18,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	13,7	--	--	13,7	49,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	13,1	13,1	6,8	18,1	16,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	12,8	12,8	6,5	17,8	16,4
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,7	6,5	2,5	12,7	21,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,7	6,5	2,5	12,7	21,0
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,6	6,4	2,4	12,6	21,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	12,6	6,4	2,4	12,6	21,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,1	12,1	5,9	17,1	15,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	11,5	--	--	11,5	47,7
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	11,4	--	--	11,4	50,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	10,8	10,8	4,6	15,8	14,4
B1	personenauto's / busjes	0,75	10,8	12,9	--	17,9	43,9
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	10,1	10,1	3,8	15,1	13,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	9,4	9,4	3,1	14,4	13,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	8,5	8,5	2,2	13,5	11,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	8,2	8,2	1,9	13,2	11,6
vark	varkens laden	1,50	8,1	--	--	8,1	23,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	7,7	--	--	7,7	13,8
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	7,4	--	--	7,4	30,8
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	5,6	3,3	-0,6	9,4	9,4
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,5	3,5	-2,7	8,5	7,2
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,1	3,1	-3,1	8,1	6,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,9	2,9	-3,4	7,9	6,8
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	-3,4	7,8	6,6
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,7	2,7	-3,6	7,7	6,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	-3,7	7,6	6,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	-3,7	7,6	6,4
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	-0,1	--	--	-0,1	6,0
kiplos	kippen lossen	1,50	-5,5	--	--	-5,5	2,3
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	-10,5	--	--	-10,5	-4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Aan de bergen 5	1,50	39,7	33,2	26,7	39,7	64,2
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	35,5	--	--	35,5	43,9
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,7	21,4	12,7	27,7	30,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,1	20,8	12,1	27,1	30,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	26,4	20,1	11,4	26,4	29,7
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	25,9	--	--	25,9	56,8
vmest	mest oppompen	1,50	25,9	--	--	25,9	46,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	25,0	25,0	18,7	30,0	28,9
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	18,7	29,9	28,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	18,6	29,9	28,8
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	24,5	--	--	24,5	56,4
vvoer	voer lossen varkens	1,50	23,5	--	--	23,5	41,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	22,7	--	--	22,7	56,3
prop	lossen propaangas	1,50	21,8	--	--	21,8	41,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	30,0
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	30,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,7	15,5	11,5	21,7	29,9
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	21,6	15,4	11,4	21,6	29,9
vark	varkens laden	1,50	20,7	--	--	20,7	36,0
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	20,7	--	--	20,7	56,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,9	19,9	13,7	24,9	23,2
kvoer	voer lossen kippen	1,50	19,7	--	--	19,7	35,2
Tr1	tractor algemeen	1,20	18,8	--	--	18,8	54,8
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	12,1	23,4	21,7
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	11,5	22,8	21,1
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	17,4	--	--	17,4	56,1
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	17,1	--	--	17,1	23,2
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,0	17,0	10,8	22,0	20,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,0	17,0	10,7	22,0	20,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	16,4	16,4	10,2	21,4	19,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	16,3	16,3	10,1	21,3	19,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,1	16,1	9,9	21,1	19,7
B1	personenauto's / busjes	0,75	15,4	17,5	--	22,5	48,3
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	13,8	13,8	7,6	18,8	17,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	13,8	--	--	13,8	37,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,9	12,9	6,7	17,9	16,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,0	12,0	5,8	17,0	15,4
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	3,4	14,7	13,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	3,3	14,5	13,2
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,2	9,2	3,0	14,2	12,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,8	8,8	2,5	13,8	12,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,4	8,4	2,2	13,4	12,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	8,2	5,9	2,0	12,0	12,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,2	8,2	1,9	13,2	12,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,1	8,1	1,8	13,1	11,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,8	7,8	1,5	12,8	11,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,6	7,6	1,3	12,6	11,4
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	4,6	--	--	4,6	10,7
kiplos	kippen lossen	1,50	4,0	--	--	4,0	11,7
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	2,2	--	--	2,2	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	44,6	41,7	35,5	46,7	62,1
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	37,9	--	--	37,9	46,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,5	35,5	29,2	40,5	37,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,2	35,2	29,0	40,2	37,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,0	35,0	28,8	40,0	37,2
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	33,7	--	--	33,7	38,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	25,3	16,6	31,6	33,9
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,0	23,8	15,0	30,0	32,7
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	22,5	13,8	28,8	31,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	21,7	17,7	27,9	35,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,4	25,4	19,2	30,4	26,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,2	25,2	19,0	30,2	26,7
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,0	25,0	18,8	30,0	26,5
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	24,8	--	--	24,8	55,6
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,7	24,7	18,5	29,7	26,3
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,4	24,4	18,1	29,4	26,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,0	24,0	17,7	29,0	25,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,5	23,5	17,3	28,5	25,4
kvoer	voer lossen kippen	1,50	23,3	--	--	23,3	38,2
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,1	23,1	16,8	28,1	25,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,6	22,6	16,4	27,6	24,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,9	21,9	15,6	26,9	24,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	14,8	26,0	23,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,0	21,0	14,8	26,0	23,5
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	13,8	25,1	22,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,9	19,9	13,7	24,9	22,9
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	19,7	--	--	19,7	53,5
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	19,5	--	--	19,5	54,9
kiplos	kippen lossen	1,50	19,1	--	--	19,1	26,3
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,0	19,0	12,8	24,0	21,9
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,9	18,9	12,7	23,9	22,1
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	18,9	--	--	18,9	51,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,9	18,9	12,6	23,9	21,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,4	18,4	12,1	23,4	21,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	11,7	23,0	21,2
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,9	17,9	11,6	22,9	21,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	16,5	--	--	16,5	55,3
vark	varkens laden	1,50	15,9	--	--	15,9	31,2
vvoer	voer lossen varkens	1,50	15,1	--	--	15,1	33,2
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	14,9	--	--	14,9	37,6
B1	personenauto's / busjes	0,75	14,4	16,5	--	21,5	47,4
vmest	mest oppompen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	13,7	11,4	7,4	17,4	16,3
Tr1	tractor algemeen	1,20	13,3	--	--	13,3	49,6
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	12,6	--	--	12,6	18,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	5,4	--	--	5,4	11,2
prop	lossen propaangas	1,50	4,1	--	--	4,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	44,2	38,8	32,5	44,2	65,3
kvoer	voer lossen kippen	1,50	36,1	--	--	36,1	51,2
vmest	mest oppompen	1,50	34,1	--	--	34,1	53,5
vvoer	voer lossen varkens	1,50	33,8	--	--	33,8	51,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,1	25,8	17,1	32,1	34,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,9	25,7	16,9	31,9	34,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	25,5	16,8	31,8	34,3
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	31,2	--	--	31,2	39,1
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	24,4	35,6	33,7
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	24,3	35,6	33,7
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,5	30,5	24,3	35,5	33,7
vark	varkens laden	1,50	29,8	--	--	29,8	44,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	27,7	27,7	21,5	32,7	28,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,5	21,3	17,3	27,5	34,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	21,2	17,2	27,4	34,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,3	21,1	17,1	27,3	34,5
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	26,9	--	--	26,9	57,6
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	26,8	--	--	26,8	32,5
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	26,3	--	--	26,3	49,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	24,9	24,9	18,7	29,9	26,6
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	24,1	--	--	24,1	57,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	16,7	27,9	25,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	16,6	27,9	25,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	16,6	27,8	25,4
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	22,1	--	--	22,1	57,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,6	21,6	15,4	26,6	24,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	15,2	26,5	24,2
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,4	21,4	15,1	26,4	24,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,3	21,3	15,0	26,3	24,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,9	20,9	14,7	25,9	23,7
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	20,5	--	--	20,5	52,5
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	19,4	--	--	19,4	58,0
kiplos	kippen lossen	1,50	19,2	--	--	19,2	26,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	12,4	23,7	21,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	11,3	22,5	20,3
B1	personenauto's / busjes	0,75	16,6	18,7	--	23,7	49,4
prop	lossen propaangas	1,50	16,4	--	--	16,4	36,1
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,3	16,3	10,1	21,3	19,2
Tr1	tractor algemeen	1,20	16,1	--	--	16,1	52,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,0	13,7	9,7	19,7	19,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,5	15,5	9,2	20,5	18,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,7	14,7	8,5	19,7	17,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,1	14,1	7,9	19,1	17,2
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,7	13,7	7,4	18,7	16,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	7,1	18,3	16,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	6,6	17,8	16,2
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	6,2	17,4	15,8
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	7,1	--	--	7,1	12,8
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,5	--	--	6,5	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Aan de bergen 6	1,50	68,0	58,2	33,0
001_B	Aan de bergen 6	5,00	68,1	59,8	35,8
002_A	Aan de bergen 8	1,50	50,9	42,0	30,6
002_B	Aan de bergen 8	5,00	52,9	43,6	33,4
003_A	Aan de bergen 10	1,50	51,6	37,2	30,6
003_B	Aan de bergen 10	5,00	59,1	38,4	33,4
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	49,2	36,7	33,6
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	57,4	38,9	36,8
005_A	Aan de bergen 4	1,50	49,6	42,1	25,8
005_B	Aan de bergen 4	5,00	57,9	44,0	28,5
006_A	Aan de bergen 5	1,50	56,8	43,9	27,7
006_B	Aan de bergen 5	5,00	58,4	44,4	30,2
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	52,4	42,5	35,5
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	56,7	44,8	39,2
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	66,0	48,1	32,3
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	68,4	49,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_A	Aan de bergen 6	1,50	68,0	58,2	33,0
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	68,0	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	66,9	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	66,5	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	66,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	66,1	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	65,8	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	58,2	58,2	--
vark	varkens laden	1,50	52,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	46,9	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	45,7	--	--
stortbak	stortbak	1,50	39,5	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	39,2	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	39,1	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	35,5	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	33,0	33,0
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	31,6	31,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	30,2	30,2
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,6	29,6	29,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,5	29,5	29,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,4	29,4	29,4
kiplos	kippen lossen	1,50	29,3	--	--
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,2	27,2	27,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	27,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	27,1
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	25,5	25,5	25,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,3	23,3	23,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	23,2
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,9	22,9	22,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	22,1	--	--
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,1	22,1	22,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,8	21,8	21,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,4	20,4	20,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	20,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,5	19,5	19,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	18,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,2	14,2	14,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	12,5	12,5	12,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	10,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,4	10,4	10,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,1	10,1	10,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	10,1	--	--
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	10,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	10,0
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
Rest			5,9	4,5	4,5
LAmx	(hoofdgroep)		68,0	58,2	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_A	Aan de bergen 8	1,50	50,9	42,0	30,6
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	50,9	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	50,4	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,4	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	50,3	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	50,3	--	--
vark	varkens laden	1,50	48,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	43,0	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	42,0	42,0	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	41,8	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	40,5	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	39,9	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,2	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	31,3	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	30,6	30,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,4	29,4	29,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,3	28,3	28,3
stortbak	stortbak	1,50	27,7	--	--
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	27,1	27,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	27,1	27,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,0	27,0	27,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,0	27,0	27,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,2	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,0	22,0	22,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	20,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,7	19,7	19,7
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	18,7
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,2	18,2	18,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	17,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,4	17,4	17,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,4	17,4	17,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,0	17,0	17,0
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	15,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,6	14,6	14,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,9	13,9	13,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,5	13,5	13,5
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,2	13,2	13,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,0	12,0	12,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	10,1	10,1	10,1
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	9,5
Rest			5,2	3,2	3,2
LAmx	(hoofdgroep)		50,9	42,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 003_A - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_A	Aan de bergen 10	1,50	51,6	37,2	30,6
vark	varkens laden	1,50	51,6	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	46,0	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	45,7	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	45,7	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	45,7	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,7	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	45,7	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	42,2	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	40,7	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	39,3	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	38,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,3	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	37,2	37,2	--
prop	lossen propaangas	1,50	31,1	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	30,6	30,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,8	29,8	29,8
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,0	29,0	29,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	27,3	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,6	--	--
stortbak	stortbak	1,50	24,1	--	--
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,5	20,5	20,5
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,8	19,8	19,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	19,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,5	18,5	18,5
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,6	17,6	17,6
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,2	17,2	17,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,0	15,0	15,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	14,5	14,5	14,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,9	12,9	12,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,6	12,6	12,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	12,4
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	12,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,2	12,2	12,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	12,1	12,1	12,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,1	12,1	12,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	11,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	11,6
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	11,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,4	11,4	11,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	11,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	9,9	9,9	9,9
Rest			7,0	-1,4	-1,4
LAmex	(hoofdgroep)		51,6	37,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- RBS -sept 2020
004_A - Aan de Bergen 11
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	49,2	36,7	33,6
vark	varkens laden	1,50	49,2	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	48,2	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	46,8	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	45,7	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,3	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	45,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	45,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	44,9	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	39,2	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,6	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,8	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,4	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	36,7	36,7	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	34,3	--	--
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,6	33,6	33,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,5	33,5	33,5
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	33,4	33,4
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,2	31,2	31,2
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,2	31,2	31,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,1	31,1	31,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,1	31,1	31,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	30,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	28,1	--	--
stortbak	stortbak	1,50	25,7	--	--
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	22,9
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	22,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	22,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	22,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,0	21,0	21,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,8	20,8	20,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	20,7
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	20,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	20,4
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,9	19,9	19,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,4	19,4	19,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,6	18,6	18,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	17,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,7	17,7	17,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,4	17,4	17,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,1	17,1	17,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	17,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	16,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	16,2	16,2	16,2
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	15,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,5	15,5	15,5
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	15,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	15,3
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	12,8	--	--
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	11,6	11,6	11,6
Rest			11,2	11,2	11,2
LAmix	(hoofdgroep)		49,2	36,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 005_A - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Aan de bergen 4	1,50	49,6	42,1	25,8
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	49,6	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	49,5	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	47,0	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	46,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	46,2	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	46,2	--	--
vark	varkens laden	1,50	44,3	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	42,1	42,1	--
prop	lossen propaangas	1,50	39,1	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,9	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	31,3	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	30,8	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,8	25,8	25,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,4	25,4	25,4
stortbak	stortbak	1,50	24,4	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	22,9	--	--
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	21,3	21,3	21,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	19,7	19,7	19,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,5	17,5	17,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,4	17,4	17,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,4	17,4	17,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,4	16,4	16,4
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,3	15,3	15,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,2	15,2	15,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,2	14,2	14,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,1	14,1	14,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,0	14,0	14,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	13,1	13,1	13,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	12,8	12,8	12,8
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,1	12,1	12,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	10,8	10,8	10,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	10,1	10,1	10,1
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	9,9	9,9	9,9
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	9,4	9,4	9,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	9,3	--	--
v1	dakventilator varkensstal	4,90	8,5	8,5	8,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	8,2	8,2	8,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	5,6	5,6	5,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,5	3,5	3,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,1	3,1	3,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,9	2,9	2,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,7	2,7	2,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	2,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	2,6
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	1,6	1,6	1,6
Rest		1,5	--	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	49,6	42,1	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 006_A - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Aan de bergen 5	1,50	56,8	43,9	27,7
vark	varkens laden	1,50	56,8	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	51,3	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	51,3	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	51,0	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	50,9	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,6	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,6	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	46,8	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	43,9	43,9	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	42,7	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	42,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,7	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	35,8	--	--
stortbak	stortbak	1,50	32,8	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	32,3	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,7	27,7	27,7
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,1	27,1	27,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	26,4	26,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	26,4	26,4	26,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	25,0	25,0	25,0
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	24,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	24,9
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,4	22,4	22,4
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,9	19,9	19,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	18,7	--	--
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	18,4
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,0	18,0	18,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	17,8
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,0	17,0	17,0
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,0	17,0	17,0
v2	dakventilator varkensstal	4,90	16,4	16,4	16,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	16,3	16,3	16,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,1	16,1	16,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	13,8	13,8	13,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,9	12,9	12,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,0	12,0	12,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	9,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,2	9,2	9,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,8	8,8	8,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,4	8,4	8,4
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	8,2	8,2	8,2
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,2	8,2	8,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,1	8,1	8,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,8	7,8	7,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,6	7,6	7,6
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,2	--	--
Rest			3,8	1,7	1,7
LAmex	(hoofdgroep)		56,8	43,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	52,4	42,5	35,5
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	52,4	--	--
vark	varkens laden	1,50	52,0	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	50,7	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,2	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	49,8	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	49,6	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	47,5	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,7	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	42,5	42,5	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	39,4	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,9	--	--
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,5	35,5	35,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	35,3	--	--
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,2	35,2	35,2
stortbak	stortbak	1,50	35,2	--	--
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,0	35,0	35,0
vmest	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	34,2	--	--
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	31,6	31,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,0	30,0	30,0
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	28,8	28,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,4	25,4	25,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,2	25,2	25,2
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,0	25,0	25,0
prop	lossen propaangas	1,50	25,0	--	--
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,7	24,7	24,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,5	24,5	24,5
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,4	24,4	24,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,0	24,0	24,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,5	23,5	23,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,1	23,1	23,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,6	22,6	22,6
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,9	21,9	21,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,0	21,0	21,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	20,1
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,9	19,9	19,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,0	19,0	19,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,9	18,9	18,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,9	18,9	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,4	18,4	18,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,9	17,9	17,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	14,2	--	--
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	13,7	13,7	13,7
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,7	13,7	13,7
Rest			7,0	-0,2	-0,2
LAmx	(hoofdgroep)		52,4	42,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- RBS -sept 2020
Lamax bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	66,0	48,1	32,3
vark	varkens laden	1,50	66,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	55,9	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	55,9	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	55,1	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	55,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	53,8	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	53,0	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	52,3	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	50,2	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	48,3	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	48,3	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	48,1	48,1	--
kiplos	kippen lossen	1,50	47,6	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	37,3	--	--
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,3	32,3	32,3
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,2	32,2	32,2
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,1	32,1	32,1
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,9	31,9	31,9
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	31,8	31,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	30,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	30,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,5	30,5	30,5
stortbak	stortbak	1,50	28,9	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	28,4	--	--
v1	dakventilator varkensstal	4,90	27,7	27,7	27,7
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,5	27,5	27,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	24,9	24,9	24,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	22,9
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	22,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	22,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,6	21,6	21,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	21,5
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,4	21,4	21,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,3	21,3	21,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,9	20,9	20,9
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	18,7
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	17,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,3	16,3	16,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,0	16,0	16,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,5	15,5	15,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,7	14,7	14,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,3	14,3	14,3
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,1	14,1	14,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,7	13,7	13,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	13,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	12,4
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	8,7	--	--
Rest			8,6	8,6	8,6
Lamax	(hoofdgroep)		66,0	48,1	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 001_B - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_B	Aan de bergen 6	5,00	68,1	59,8	35,8
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	35,8	35,8	35,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,4	34,4	34,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	33,0	33,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,0	32,0	32,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,9	31,9	31,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,5	29,5	29,5
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	29,4
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	29,4
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,4	27,4	27,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,9	26,9	26,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,6	26,6	26,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,4	25,4	25,4
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,2	25,2	25,2
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,3	24,3	24,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	24,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	23,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,2	23,2	23,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	22,8
v1	dakventilator varkensstal	4,90	21,7	21,7	21,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	18,7	18,7	18,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,4	17,4	17,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	14,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	14,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	14,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,8	13,8	13,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,5	13,5	13,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	13,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	13,4
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	13,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	12,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	7,2	7,2	7,2
B1	personenauto's / busjes	0,75	59,8	59,8	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	7,2	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	26,6	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	11,9	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	30,5	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	42,2	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	50,7	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	48,6	--	--
stortbak	stortbak	1,50	40,9	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	67,3	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	67,7	--	--
vark	varkens laden	1,50	59,3	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	41,5	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	67,1	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	67,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	67,4	--	--
Rest			68,1	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		68,1	59,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 002_B - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Aan de bergen 8	5,00	52,9	43,6	33,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	33,4	33,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,2	32,2	32,2
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,9	30,9	30,9
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,1	24,1	24,1
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,7	23,7	23,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,0	23,0	23,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,0	22,0	22,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,7	21,7	21,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	21,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	20,7
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	20,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	20,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,8	18,8	18,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	18,0	18,0	18,0
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,3	17,3	17,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,0	17,0	17,0
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	16,5	16,5	16,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,3	16,3	16,3
v1	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	15,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	13,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	13,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	13,2
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	13,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	13,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	12,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	5,7	5,7	5,7
B1	personenauto's / busjes	0,75	43,6	43,6	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	6,7	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	26,4	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	27,5	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	34,0	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	39,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	42,4	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	41,0	--	--
stortbak	stortbak	1,50	30,3	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	52,0	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	52,1	--	--
vark	varkens laden	1,50	50,3	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	49,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	52,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	52,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	52,1	--	--
Rest			52,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		52,9	43,6	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 003_B - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Aan de bergen 10	5,00	59,1	38,4	33,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	33,4	33,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,6	32,6	32,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,7	31,7	31,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,9	23,9	23,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	23,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,3	22,3	22,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	21,7
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	21,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,3	21,3	21,3
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,1	21,1	21,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	20,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	18,3
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,8	17,8	17,8
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,2	17,2	17,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	16,1	16,1	16,1
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	16,0	16,0	16,0
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	15,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	15,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,6	15,6	15,6
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	15,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,4	15,4	15,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,2	15,2	15,2
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	14,9
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	14,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	14,9
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	14,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	14,5
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,0	13,0	13,0
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	6,7	6,7	6,7
B1	personenauto's / busjes	0,75	38,4	38,4	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	8,3	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	28,6	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	28,0	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	41,8	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	40,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	44,9	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	33,2	--	--
stortbak	stortbak	1,50	26,5	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	47,0	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	47,0	--	--
vark	varkens laden	1,50	59,1	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	43,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	47,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	47,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	47,0	--	--
Rest			47,5	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		59,1	38,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	57,4	38,9	36,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,8	36,8	36,8
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,7	36,7	36,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,6	36,6	36,6
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,4	34,4	34,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,4	34,4	34,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,3	34,3	34,3
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,3	34,3	34,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	26,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	26,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,7	26,7	26,7
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,5	26,5	26,5
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,9	24,9	24,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,8	24,8	24,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,7	24,7	24,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,6	24,6	24,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,2	24,2	24,2
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,1	24,1	24,1
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	24,1
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,9	23,9	23,9
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,2	23,2	23,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	23,0	23,0	23,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,4	22,4	22,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,8	21,8	21,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,4	21,4	21,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	21,0	21,0	21,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,9	20,9	20,9
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,3	20,3	20,3
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,0	20,0	20,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,6	19,6	19,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	19,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	19,4
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	15,6	15,6	15,6
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,8	14,8	14,8
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	4,9	4,9	4,9
B1	personenauto's / busjes	0,75	38,9	38,9	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	14,7	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	36,6	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	32,2	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	42,1	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	51,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	31,2	--	--
stortbak	stortbak	1,50	28,8	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	46,8	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	46,7	--	--
vark	varkens laden	1,50	57,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	41,9	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	47,5	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	46,3	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,4	--	--
Rest			47,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,4	38,9	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 005_B - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_B	Aan de bergen 4	5,00	57,9	44,0	28,5
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,5	28,5	28,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,2	28,2	28,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,9	27,9	27,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,4	26,4	26,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,3	26,3	26,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,2	26,2	26,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,1	23,1	23,1
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,8	19,8	19,8
v1	dakventilator varkensstal	4,90	19,4	19,4	19,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,2	19,2	19,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,0	19,0	19,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,8	18,8	18,8
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,7	18,7	18,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,6	18,6	18,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,4	18,4	18,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	18,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,1	18,1	18,1
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,7	15,7	15,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,7	14,7	14,7
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	13,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	12,9	12,9	12,9
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	12,6
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,1	12,1	12,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,8	11,8	11,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,7	11,7	11,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	11,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	11,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	10,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	8,2	8,2	8,2
B1	personenauto's / busjes	0,75	44,0	44,0	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	4,8	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	22,9	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	4,2	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	35,6	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	43,9	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	44,8	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	40,6	--	--
stortbak	stortbak	1,50	26,9	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	47,7	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	51,2	--	--
vark	varkens laden	1,50	57,9	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	50,9	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	47,6	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	48,3	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	48,8	--	--
Rest			51,1	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		57,9	44,0	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 006_B - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_B	Aan de bergen 5	5,00	58,4	44,4	30,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	30,2	30,2
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,5	29,5	29,5
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,1	29,1	29,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,0	29,0	29,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,0	29,0	29,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,0	29,0	29,0
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	28,8	28,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,4	27,4	27,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	27,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	27,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,0	24,0	24,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	21,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	20,7
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,3	20,3	20,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	20,1
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	19,8	19,8	19,8
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,7	19,7	19,7
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,4	19,4	19,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,3	19,3	19,3
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	19,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,9	15,9	15,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	15,3	15,3	15,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	12,6
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	12,3
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	11,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	11,5
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,2	11,2	11,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,7	10,7	10,7
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,5	10,5	10,5
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	3,7	3,7	3,7
B1	personenauto's / busjes	0,75	44,4	44,4	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,1	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	21,4	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,3	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	34,0	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	39,9	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	38,0	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	44,2	--	--
stortbak	stortbak	1,50	34,2	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	49,8	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	52,3	--	--
vark	varkens laden	1,50	58,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	48,4	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	52,9	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	52,8	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,1	--	--
Rest			52,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		58,4	44,4	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS -sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	56,7	44,8	39,2
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	39,2	39,2	39,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,9	38,9	38,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,7	38,7	38,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,8	34,8	34,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,1	33,1	33,1
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	31,8	31,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,4	29,4	29,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,3	29,3	29,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,1	29,1	29,1
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,9	28,9	28,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,7	28,7	28,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,3	28,3	28,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,8	27,8	27,8
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,4	27,4	27,4
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	26,8	26,8	26,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	26,4	26,4	26,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,1	26,1	26,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,5	25,5	25,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,0	25,0	25,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	24,2
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,9	23,9	23,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	22,8	22,8	22,8
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	22,8
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	22,6
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	22,2	22,2	22,2
v1	dakventilator varkensstal	4,90	22,2	22,2	22,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	21,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,6	21,6	21,6
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,3	18,3	18,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	2,1	2,1	2,1
B1	personenauto's / busjes	0,75	44,8	44,8	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	37,7	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	16,9	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	12,1	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	51,5	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	42,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	43,1	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	26,6	--	--
stortbak	stortbak	1,50	36,6	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	47,2	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	52,1	--	--
vark	varkens laden	1,50	56,7	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,6	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	51,2	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	52,3	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	52,7	--	--
Rest			54,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,7	44,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS -sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	68,4	49,9	35,6
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,6	35,6	35,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,5	35,5	35,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,5	35,5	35,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,4	35,4	35,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,7	34,7	34,7
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,3	34,3	34,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,2	34,2	34,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,8	33,8	33,8
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	33,7
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	33,7
v1	dakventilator varkensstal	4,90	30,5	30,5	30,5
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	29,4	29,4	29,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	28,6	28,6	28,6
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,4	26,4	26,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,2	26,2	26,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,8	25,8	25,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,5	25,5	25,5
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	24,6
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	24,6
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	24,2
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	23,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,9	21,9	21,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	21,0	21,0	21,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,7	20,7	20,7
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	20,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,8	19,8	19,8
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,0	19,0	19,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,3	18,3	18,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,1	18,1	18,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	17,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	17,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	17,0
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	16,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	10,4	10,4	10,4
B1	personenauto's / busjes	0,75	49,9	49,9	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	10,4	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	30,2	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	8,1	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	49,2	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	52,4	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	54,4	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	36,6	--	--
stortbak	stortbak	1,50	32,4	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,6	--	--
Tr2	tractoren inschuren aardappels	1,20	50,5	--	--
vark	varkens laden	1,50	68,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	57,2	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	57,1	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	55,6	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	57,9	--	--
Rest			58,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		68,4	49,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Aan de bergen 6	1,50	68,0	68,0	68,0
001_B	Aan de bergen 6	5,00	68,1	68,1	68,1
002_A	Aan de bergen 8	1,50	50,9	50,9	50,9
002_B	Aan de bergen 8	5,00	52,8	52,8	52,8
003_A	Aan de bergen 10	1,50	51,6	46,0	46,0
003_B	Aan de bergen 10	5,00	59,1	47,5	47,5
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	49,2	46,5	46,5
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	57,4	51,2	51,2
005_A	Aan de bergen 4	1,50	49,6	49,6	49,6
005_B	Aan de bergen 4	5,00	57,9	51,1	51,1
006_A	Aan de bergen 5	1,50	56,8	51,0	51,0
006_B	Aan de bergen 5	5,00	58,4	52,4	52,4
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	52,4	52,4	52,4
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	56,7	54,9	54,9
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	66,0	55,8	55,8
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	68,4	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -Lamax- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
Lamax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_A	Aan de bergen 6	1,50	68,0	68,0	68,0
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	68,0	68,0	68,0
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	66,5	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	66,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	66,1	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	65,8	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	57,9	57,9	57,9
vark	varkens laden	1,50	52,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	46,9	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	45,7	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	39,2	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	39,1	--	--
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	38,0	38,0	38,0
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	35,5	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	33,0	33,0
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	31,6	31,6
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	31,1	31,1	31,1
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	30,2	30,2
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,6	29,6	29,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,5	29,5	29,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,4	29,4	29,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,2	27,2	27,2
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,2	27,2	27,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	27,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	27,1
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,3	23,3	23,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	23,2
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	22,1	--	--
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,1	22,1	22,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,8	21,8	21,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,4	20,4	20,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	20,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,5	19,5	19,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	18,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,2	14,2	14,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	12,5	12,5	12,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	10,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,4	10,4	10,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,1	10,1	10,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	10,1	--	--
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	10,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	10,0
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	9,6	9,6	9,6
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,9	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_A	Aan de bergen 8	1,50	50,9	50,9	50,9
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	50,9	50,9	50,9
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,4	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	50,3	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	50,3	--	--
vark	varkens laden	1,50	48,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	43,0	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	42,1	42,1	42,1
vvoer	voer lossen varkens	1,50	41,8	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	40,5	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	39,9	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,2	--	--
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	36,6	36,6	36,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	30,6	30,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,4	29,4	29,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,3	28,3	28,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	27,8	27,8	27,8
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	27,1	27,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	27,1	27,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,0	27,0	27,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,0	27,0	27,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,2	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	20,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,7	19,7	19,7
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	18,7
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,2	18,2	18,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	17,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	17,4	17,4	17,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,4	17,4	17,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,4	17,4	17,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,0	17,0	17,0
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	15,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,6	14,6	14,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,9	13,9	13,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,5	13,5	13,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,0	12,0	12,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	10,1	10,1	10,1
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	9,5
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	8,5	8,5	8,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,9	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_A - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_A	Aan de bergen 10	1,50	51,6	46,0	46,0
vark	varkens laden	1,50	51,6	--	--
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	46,0	46,0	46,0
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	45,7	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	45,7	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	45,7	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,7	--	--
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	43,6	43,6	43,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	42,2	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	39,3	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	38,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,3	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	37,2	37,2	37,2
prop	lossen propaangas	1,50	31,1	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	30,6	30,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,8	29,8	29,8
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,0	29,0	29,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	27,3	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,6	--	--
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,5	20,5	20,5
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,8	19,8	19,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	19,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,5	18,5	18,5
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,6	17,6	17,6
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	17,4	17,4	17,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,2	17,2	17,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,0	15,0	15,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	14,5	14,5	14,5
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,1	14,1	14,1
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,9	12,9	12,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,6	12,6	12,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	12,4
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	12,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,2	12,2	12,2
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,1	12,1	12,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	11,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	11,6
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	11,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,4	11,4	11,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	11,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	7,0	--	--
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	4,0	4,0	4,0
LAmx	(hoofdgroep)		51,6	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmex bij Bron voor toetspunt: 004_A - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	49,2	46,5	46,5
vark	varkens laden	1,50	49,2	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	48,2	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	46,8	--	--
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	46,5	46,5	46,5
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	45,7	45,7	45,7
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	45,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	44,9	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,6	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,8	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,4	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	36,5	36,5	36,5
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	34,3	--	--
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,6	33,6	33,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,5	33,5	33,5
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	33,4	33,4
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,2	31,2	31,2
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,2	31,2	31,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,1	31,1	31,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,1	31,1	31,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	30,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	28,1	--	--
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	22,9
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	22,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	22,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	22,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,0	21,0	21,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,8	20,8	20,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	20,7
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	20,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	20,4
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,9	19,9	19,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,4	19,4	19,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,6	18,6	18,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	17,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,7	17,7	17,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,4	17,4	17,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,1	17,1	17,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	17,0
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	16,9	16,9	16,9
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	16,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	16,2	16,2	16,2
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	15,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,5	15,5	15,5
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	15,4	15,4	15,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	15,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	15,3
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	12,8	--	--
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	7,3	7,3	7,3
LAmex	(hoofdgroep)		49,2	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_A - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_A	Aan de bergen 4	1,50	49,6	49,6	49,6
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	49,6	49,6	49,6
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	47,0	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	46,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	46,2	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	46,2	--	--
vark	varkens laden	1,50	44,3	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	39,3	39,3	39,3
prop	lossen propaangas	1,50	39,1	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,9	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	31,3	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	30,8	--	--
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	26,9	26,9	26,9
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	26,2	26,2	26,2
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,8	25,8	25,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,4	25,4	25,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	19,7	19,7	19,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,5	17,5	17,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,4	17,4	17,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,4	17,4	17,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,4	16,4	16,4
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,3	15,3	15,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,2	15,2	15,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,2	14,2	14,2
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	14,2	14,2	14,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,1	14,1	14,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,0	14,0	14,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	13,1	13,1	13,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	12,8	12,8	12,8
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,1	12,1	12,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	10,8	10,8	10,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	10,1	10,1	10,1
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	9,4	9,4	9,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	9,3	--	--
v1	dakventilator varkensstal	4,90	8,5	8,5	8,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	8,2	8,2	8,2
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	6,7	6,7	6,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	5,6	5,6	5,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,5	3,5	3,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,1	3,1	3,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,9	2,9	2,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,7	2,7	2,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	2,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	2,6
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	1,5	--	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	-8,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		49,6	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_A - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_A	Aan de bergen 5	1,50	56,8	51,0	51,0
vark	varkens laden	1,50	56,8	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	51,3	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	51,3	--	--
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	51,0	51,0	51,0
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,6	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,6	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	46,8	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	43,9	43,9	43,9
vvoer	voer lossen varkens	1,50	42,7	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	42,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,7	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	35,8	--	--
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	33,5	33,5	33,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	28,1	28,1	28,1
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,7	27,7	27,7
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,1	27,1	27,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	26,4	26,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	26,4	26,4	26,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	25,0	25,0	25,0
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	24,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	24,9
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,1	22,1	22,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,9	19,9	19,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	18,7	--	--
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	18,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	17,8
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,0	17,0	17,0
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,0	17,0	17,0
v2	dakventilator varkensstal	4,90	16,4	16,4	16,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	16,3	16,3	16,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,1	16,1	16,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	13,8	13,8	13,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,9	12,9	12,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,0	12,0	12,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	9,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,2	9,2	9,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,8	8,8	8,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,4	8,4	8,4
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	8,2	8,2	8,2
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,2	8,2	8,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,1	8,1	8,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,8	7,8	7,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,6	7,6	7,6
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	6,9	6,9	6,9
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,2	--	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,8	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	52,4	52,4	52,4
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	52,4	52,4	52,4
vark	varkens laden	1,50	52,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,2	--	--
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	50,1	50,1	50,1
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	49,8	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	49,6	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,7	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	42,6	42,6	42,6
kvoer	voer lossen kippen	1,50	39,4	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,9	--	--
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,5	35,5	35,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	35,3	--	--
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,2	35,2	35,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,0	35,0	35,0
vmest	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	34,2	--	--
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	31,6	31,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,0	30,0	30,0
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	28,8	28,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	28,6	28,6	28,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,4	25,4	25,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,2	25,2	25,2
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,0	25,0	25,0
prop	lossen propaangas	1,50	25,0	--	--
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,7	24,7	24,7
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,4	24,4	24,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,0	24,0	24,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,5	23,5	23,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,1	23,1	23,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,6	22,6	22,6
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,9	21,9	21,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,0	21,0	21,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	20,1
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,9	19,9	19,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,0	19,0	19,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,9	18,9	18,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,9	18,9	18,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,9	18,9	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,4	18,4	18,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,9	17,9	17,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	14,2	--	--
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	13,7	13,7	13,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	7,0	--	--
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	5,4	5,4	5,4
LAmx	(hoofdgroep)		52,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	66,0	55,8	55,8
vark	varkens laden	1,50	66,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	55,9	--	--
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	55,8	55,8	55,8
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	55,1	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	55,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	53,8	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	53,0	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	52,3	--	--
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	50,4	50,4	50,4
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	50,2	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	48,3	--	--
B2	personenauto's / busjes	0,75	48,1	48,1	48,1
prop	lossen propaangas	1,50	37,3	--	--
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	33,0	33,0	33,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,3	32,3	32,3
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,2	32,2	32,2
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,1	32,1	32,1
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,9	31,9	31,9
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	31,8	31,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	30,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	30,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,5	30,5	30,5
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	28,4	--	--
v1	dakventilator varkensstal	4,90	27,7	27,7	27,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	24,9	24,9	24,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	22,9
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	22,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	22,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,6	21,6	21,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	21,5
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,4	21,4	21,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,3	21,3	21,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,9	20,9	20,9
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	18,7
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	18,6	18,6	18,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	17,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,3	16,3	16,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,0	16,0	16,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,5	15,5	15,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,7	14,7	14,7
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,1	14,1	14,1
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,9	13,9	13,9
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,7	13,7	13,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	13,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	12,4
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	8,7	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	8,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		66,0	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Aan de bergen 6	5,00	68,1	68,1	68,1
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	68,1	68,1	68,1
B2	personenauto's / busjes	0,75	59,6	59,6	59,6
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	40,6	40,6	40,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	35,8	35,8	35,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,4	34,4	34,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	33,0	33,0
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	33,0	33,0	33,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,0	32,0	32,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,9	31,9	31,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,5	29,5	29,5
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	29,4
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	29,4	29,4	29,4
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	28,6	28,6	28,6
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,9	26,9	26,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,6	26,6	26,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,4	25,4	25,4
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,2	25,2	25,2
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	24,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	23,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,2	23,2	23,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	22,8
v1	dakventilator varkensstal	4,90	21,7	21,7	21,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	18,7	18,7	18,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,4	17,4	17,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	14,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	14,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	14,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,8	13,8	13,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,5	13,5	13,5
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	13,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	13,4
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	13,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	12,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	12,2	12,2	12,2
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	7,2	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	26,6	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	11,9	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	42,2	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	50,7	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	48,6	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	67,3	--	--
vark	varkens laden	1,50	59,3	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	41,5	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	67,1	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	67,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	67,4	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	41,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		68,1	68,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_B	Aan de bergen 8	5,00	52,8	52,8	52,8
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	52,8	52,8	52,8
B2	personenauto's / busjes	0,75	43,7	43,7	43,7
Kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	39,9	39,9	39,9
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	33,4	33,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,2	32,2	32,2
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,9	30,9	30,9
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	29,3	29,3	29,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,1	24,1	24,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,0	23,0	23,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,0	22,0	22,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,7	21,7	21,7
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	21,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	20,7	20,7	20,7
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	20,7
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	20,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	20,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,8	18,8	18,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	18,0	18,0	18,0
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,3	17,3	17,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	17,0	17,0	17,0
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,3	16,3	16,3
v1	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	15,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	13,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	13,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,2	13,2	13,2
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	13,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,1	13,1	13,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,9	12,9	12,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	10,7	10,7	10,7
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	6,7	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	26,4	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	27,5	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	39,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	42,4	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	41,0	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	52,0	--	--
vark	varkens laden	1,50	50,3	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	49,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	52,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	52,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	52,1	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	48,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,8	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_B	Aan de bergen 10	5,00	59,1	47,5	47,5
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	47,5	47,5	47,5
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	45,2	45,2	45,2
B2	personenauto's / busjes	0,75	38,4	38,4	38,4
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	33,4	33,4
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,6	32,6	32,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,7	31,7	31,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	30,1	30,1	30,1
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,9	23,9	23,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	23,2
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,3	22,3	22,3
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	21,7
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	21,5
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,3	21,3	21,3
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	21,2	21,2	21,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,1	21,1	21,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	20,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	18,3
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,8	17,8	17,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	17,2	17,2	17,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,2	17,2	17,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	16,0	16,0	16,0
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	15,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	15,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,6	15,6	15,6
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,6	15,6	15,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,4	15,4	15,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,2	15,2	15,2
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	14,9
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	14,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,9	14,9	14,9
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,8	14,8	14,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,5	14,5	14,5
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	11,6	11,6	11,6
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	8,3	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	28,6	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	28,0	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	40,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	44,9	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	33,2	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	47,0	--	--
vark	varkens laden	1,50	59,1	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	43,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	47,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	47,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	47,0	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	42,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,1	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	57,4	51,2	51,2
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	51,2	51,2	51,2
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	47,2	47,2	47,2
B2	personenauto's / busjes	0,75	39,5	39,5	39,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,8	36,8	36,8
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,7	36,7	36,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	36,6	36,6	36,6
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,4	34,4	34,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,4	34,4	34,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,3	34,3	34,3
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	34,3	34,3	34,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	26,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,8	26,8	26,8
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,7	26,7	26,7
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	26,5	26,5	26,5
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,9	24,9	24,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,8	24,8	24,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,7	24,7	24,7
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,6	24,6	24,6
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,2	24,2	24,2
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,1	24,1	24,1
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	24,1	24,1	24,1
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,9	23,9	23,9
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,2	23,2	23,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	23,0	23,0	23,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,4	22,4	22,4
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,8	21,8	21,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,4	21,4	21,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	21,0	21,0	21,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,9	20,9	20,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	20,8	20,8	20,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,3	20,3	20,3
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,0	20,0	20,0
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,6	19,6	19,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	19,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	19,4	19,4	19,4
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	19,0	19,0	19,0
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	10,2	10,2	10,2
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	14,7	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	36,6	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	32,2	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	51,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	31,2	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	46,8	--	--
vark	varkens laden	1,50	57,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	41,9	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	47,5	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	46,3	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,4	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	41,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,4	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Aan de bergen 4	5,00	57,9	51,1	51,1
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	51,1	51,1	51,1
B2	personenauto's / busjes	0,75	41,2	41,2	41,2
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	40,4	40,4	40,4
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	28,6	28,6	28,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,5	28,5	28,5
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,2	28,2	28,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,9	27,9	27,9
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,9	27,9	27,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,4	26,4	26,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,3	26,3	26,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	26,2	26,2	26,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,8	19,8	19,8
v1	dakventilator varkensstal	4,90	19,4	19,4	19,4
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,2	19,2	19,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,0	19,0	19,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,8	18,8	18,8
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,7	18,7	18,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	18,6	18,6	18,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,4	18,4	18,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	18,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,1	18,1	18,1
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	17,2	17,2	17,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,7	15,7	15,7
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,7	14,7	14,7
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,4	13,4	13,4
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	13,3	13,3	13,3
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,0	13,0	13,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	12,6
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,1	12,1	12,1
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,8	11,8	11,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,7	11,7	11,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	11,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	11,3
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	10,9
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	4,8	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	22,9	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	4,2	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	43,9	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	44,8	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	40,6	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	47,7	--	--
vark	varkens laden	1,50	57,9	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	50,9	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	47,6	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	48,3	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	48,8	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	50,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,9	51,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_B - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_B	Aan de bergen 5	5,00	58,4	52,4	52,4
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	52,4	52,4	52,4
B2	personenauto's / busjes	0,75	44,5	44,5	44,5
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	35,9	35,9	35,9
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	30,2	30,2
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	29,6	29,6	29,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,5	29,5	29,5
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,1	29,1	29,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,0	29,0	29,0
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,0	29,0	29,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,0	29,0	29,0
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	28,8	28,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,4	27,4	27,4
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	27,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,3	27,3	27,3
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	24,0	24,0	24,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,5	21,5	21,5
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	20,7
v1	dakventilator varkensstal	4,90	20,3	20,3	20,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	20,1
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,7	19,7	19,7
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,4	19,4	19,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,3	19,3	19,3
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	19,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	15,9	15,9	15,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	15,3	15,3	15,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,6	12,6	12,6
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	12,3
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	11,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	11,5
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,2	11,2	11,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,7	10,7	10,7
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,5	10,5	10,5
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	8,8	8,8	8,8
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,1	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	21,4	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,3	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	39,9	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	38,0	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	44,2	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	49,8	--	--
vark	varkens laden	1,50	58,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	48,4	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	52,9	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	52,8	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,1	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	45,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	56,7	54,9	54,9
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	54,9	54,9	54,9
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	54,9	54,9	54,9
B2	personenauto's / busjes	0,75	44,9	44,9	44,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	39,2	39,2	39,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,9	38,9	38,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	38,7	38,7	38,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	36,4	36,4	36,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,8	34,8	34,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,1	33,1	33,1
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	31,8	31,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	30,6	30,6	30,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,4	29,4	29,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,3	29,3	29,3
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	29,1	29,1	29,1
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,9	28,9	28,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,7	28,7	28,7
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	28,3	28,3	28,3
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,8	27,8	27,8
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	27,4	27,4	27,4
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	26,8	26,8	26,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,1	26,1	26,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	25,5	25,5	25,5
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,0	25,0	25,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	24,2
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,9	23,9	23,9
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	23,3	23,3	23,3
v2	dakventilator varkensstal	4,90	22,8	22,8	22,8
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	22,8
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	22,6
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	22,2	22,2	22,2
v1	dakventilator varkensstal	4,90	22,2	22,2	22,2
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,7	21,7	21,7
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,6	21,6	21,6
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	7,4	7,4	7,4
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	37,7	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	16,9	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	12,1	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	42,6	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	43,1	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	26,6	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	47,2	--	--
vark	varkens laden	1,50	56,7	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,6	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	51,2	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	52,3	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	52,7	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,7	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS1 -laden pluimvee- sept 2020
LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_B - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	68,4	57,9	57,9
Vr5	vrachtwagens laden kippen	1,50	57,9	57,9	57,9
kiplad	kippen laden (verreiker)	1,50	52,4	52,4	52,4
B2	personenauto's / busjes	0,75	49,9	49,9	49,9
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,6	35,6	35,6
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,5	35,5	35,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,5	35,5	35,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	35,4	35,4	35,4
deur2	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	35,0	35,0	35,0
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,7	34,7	34,7
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,3	34,3	34,3
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	34,2	34,2	34,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,8	33,8	33,8
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	33,7
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	33,7	33,7	33,7
v1	dakventilator varkensstal	4,90	30,5	30,5	30,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	28,6	28,6	28,6
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,4	26,4	26,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	26,2	26,2	26,2
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,8	25,8	25,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	25,5	25,5	25,5
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	24,6
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,6	24,6	24,6
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	24,2	24,2	24,2
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,8	23,8	23,8
deur3	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	22,5	22,5	22,5
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,9	21,9	21,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	21,0	21,0	21,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	20,7	20,7	20,7
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	20,4
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,8	19,8	19,8
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,0	19,0	19,0
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,3	18,3	18,3
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	17,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	17,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	17,0
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	16,5
deur1	open gevel deur tijdens droging aardappels	0,00	15,5	15,5	15,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	10,4	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	30,2	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	8,1	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	52,4	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	54,4	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	36,6	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,6	--	--
vark	varkens laden	1,50	68,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	57,2	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	57,1	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	55,6	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	57,9	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	56,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		68,4	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Aan de bergen 6	1,50	68,0	58,2	33,0
002_A	Aan de bergen 8	1,50	50,9	42,0	30,6
003_A	Aan de bergen 10	1,50	51,6	37,2	30,6
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	49,2	36,7	33,6
005_A	Aan de bergen 4	1,50	49,5	42,1	25,8
006_A	Aan de bergen 5	1,50	56,8	43,9	27,7
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	52,4	42,5	35,5
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	66,0	48,1	32,3
001_B	Aan de bergen 6	5,00	68,1	59,8	35,8
002_B	Aan de bergen 8	5,00	52,9	43,6	33,4
003_B	Aan de bergen 10	5,00	59,1	38,4	33,4
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	57,4	38,9	36,8
005_B	Aan de bergen 4	5,00	57,9	44,0	28,5
006_B	Aan de bergen 5	5,00	58,4	44,4	30,2
007_B	ref. punt 50 m noord	5,00	56,7	44,8	39,2
008_B	ref. punt 50 m oost	5,00	68,4	49,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Aan de bergen 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Aan de bergen 6	1,50	68,0	58,2	33,0
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	68,0	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	66,6	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	66,5	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	66,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	66,1	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	65,8	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	58,2	58,2	--
vark	varkens laden	1,50	52,3	--	--
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	51,7	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	46,9	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	45,7	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	39,2	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	39,1	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	35,5	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,0	33,0	33,0
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	31,6	31,6
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,2	30,2	30,2
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,7	29,7	29,7
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,6	29,6	29,6
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,5	29,5	29,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	29,4	29,4	29,4
kiplos	kippen lossen	1,50	29,3	--	--
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,2	27,2	27,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	27,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	27,1	27,1	27,1
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	23,3	23,3	23,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	23,2	23,2	23,2
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	22,1	--	--
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,1	22,1	22,1
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,8	21,8	21,8
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,4	20,4	20,4
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,2	20,2	20,2
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,5	19,5	19,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,3	18,3	18,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	14,2	14,2	14,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	12,5	12,5	12,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,9	10,9	10,9
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,4	10,4	10,4
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,1	10,1	10,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	10,1	--	--
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	10,0
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	10,0	10,0	10,0
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,0	58,2	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Aan de bergen 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Aan de bergen 8	1,50	50,9	42,0	30,6
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	50,9	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,4	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	50,4	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	50,3	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	50,3	--	--
vark	varkens laden	1,50	48,4	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	43,0	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	42,0	42,0	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	41,8	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	40,5	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	39,9	--	--
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	39,4	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,2	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	31,3	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	30,6	30,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,4	29,4	29,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,3	28,3	28,3
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	27,1	27,1
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,1	27,1	27,1
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,0	27,0	27,0
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,0	27,0	27,0
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,2	--	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	25,0	--	--
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,7	20,7	20,7
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,7	19,7	19,7
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	18,7
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,2	18,2	18,2
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	17,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,4	17,4	17,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,4	17,4	17,4
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,0	17,0	17,0
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,5	15,5	15,5
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,6	14,6	14,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,9	13,9	13,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	13,5	13,5	13,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,0	12,0	12,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	10,1	10,1	10,1
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,8	9,8	9,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,6	9,6	9,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	9,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	5,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,9	42,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Aan de bergen 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Aan de bergen 10	1,50	51,6	37,2	30,6
vark	varkens laden	1,50	51,6	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	46,0	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	45,7	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	45,7	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	45,7	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,7	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	45,7	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	42,2	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	40,7	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	39,3	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	38,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,3	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	37,2	37,2	--
Verreik prop	verreiker uitschuren aardappels lossen propaangas	1,50 1,50	36,5 31,1	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,6	30,6	30,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,8	29,8	29,8
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	29,0	29,0	29,0
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	27,4	27,4	27,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	27,3	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	26,6	--	--
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,5	20,5	20,5
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,8	19,8	19,8
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,0	19,0	19,0
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,5	18,5	18,5
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,3	18,3	18,3
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,6	17,6	17,6
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,2	17,2	17,2
v2	dakventilator varkensstal	4,90	15,0	15,0	15,0
v1	dakventilator varkensstal	4,90	14,5	14,5	14,5
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	12,9	12,9	12,9
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,6	12,6	12,6
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	12,4
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,3	12,3	12,3
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,2	12,2	12,2
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	12,1	12,1	12,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,9	11,9	11,9
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,6	11,6	11,6
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,5	11,5	11,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,4	11,4	11,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,3	11,3	11,3
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	11,1	11,1	11,1
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	7,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,6	37,2	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Aan de Bergen 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	49,2	36,7	33,6
vark	varkens laden	1,50	49,2	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	48,2	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	46,8	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	45,7	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	45,3	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	45,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	44,9	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	39,2	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,6	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,8	--	--
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	37,5	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,4	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	36,7	36,7	--
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	34,3	--	--
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,6	33,6	33,6
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,5	33,5	33,5
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	33,4	33,4	33,4
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,2	31,2	31,2
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,2	31,2	31,2
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,1	31,1	31,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	31,1	31,1	31,1
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	30,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	28,1	--	--
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	22,9
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,9	22,9	22,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,8	22,8	22,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	22,6	22,6	22,6
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	21,0	21,0	21,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,9	20,9	20,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,8	20,8	20,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,7	20,7	20,7
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,5	20,5	20,5
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	20,4	20,4	20,4
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,9	19,9	19,9
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	19,4	19,4	19,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	18,6	18,6	18,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,9	17,9	17,9
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	17,7	17,7	17,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,4	17,4	17,4
v2	dakventilator varkensstal	4,90	17,1	17,1	17,1
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,0	17,0	17,0
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,5	16,5	16,5
v1	dakventilator varkensstal	4,90	16,2	16,2	16,2
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,9	15,9	15,9
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,5	15,5	15,5
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	15,3
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	15,3	15,3	15,3
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	12,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,2	36,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Aan de bergen 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Aan de bergen 4	1,50	49,5	42,1	25,8
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	49,5	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	49,5	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	47,0	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	46,3	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	46,2	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	46,2	--	--
vark	varkens laden	1,50	44,3	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	42,1	42,1	--
prop	lossen propaangas	1,50	39,1	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	37,9	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	37,7	--	--
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	36,2	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	31,3	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	30,8	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,8	25,8	25,8
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	25,4	25,4	25,4
kiplos	kippen lossen	1,50	22,9	--	--
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	19,7	19,7	19,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,5	17,5	17,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,5	17,5	17,5
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,4	17,4	17,4
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	17,4	17,4	17,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,4	16,4	16,4
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,3	15,3	15,3
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	15,2	15,2	15,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,2	14,2	14,2
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,1	14,1	14,1
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	14,0	14,0	14,0
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	13,1	13,1	13,1
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	12,8	12,8	12,8
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,1	12,1	12,1
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	10,8	10,8	10,8
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	10,1	10,1	10,1
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	9,4	9,4	9,4
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	9,3	--	--
v1	dakventilator varkensstal	4,90	8,5	8,5	8,5
v2	dakventilator varkensstal	4,90	8,2	8,2	8,2
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	5,6	5,6	5,6
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,5	3,5	3,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	3,1	3,1	3,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,9	2,9	2,9
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,8	2,8	2,8
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,7	2,7	2,7
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	2,6
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	2,6	2,6	2,6
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	1,5	--	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	-8,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,5	42,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Aan de Bergen 7 te Heythuysen

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Aan de bergen 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Aan de bergen 5	1,50	56,8	43,9	27,7
vark	varkens laden	1,50	56,8	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	51,3	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	51,3	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	51,0	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	50,9	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	50,6	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,6	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	46,8	--	--
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	44,7	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	43,9	43,9	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	42,7	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	42,7	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	37,7	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	35,8	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	32,3	--	--
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,7	27,7	27,7
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	27,1	27,1	27,1
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,5	26,5	26,5
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	26,4	26,4	26,4
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	26,4	26,4	26,4
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	25,0	25,0	25,0
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	24,9
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	24,9	24,9	24,9
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	19,9	19,9	19,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	18,7	--	--
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,4	18,4	18,4
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	17,8	17,8	17,8
v1	dakventilator varkensstal	4,90	17,0	17,0	17,0
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,0	17,0	17,0
v2	dakventilator varkensstal	4,90	16,4	16,4	16,4
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	16,3	16,3	16,3
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	16,1	16,1	16,1
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	13,8	13,8	13,8
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,9	12,9	12,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	12,0	12,0	12,0
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,7	9,7	9,7
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,5	9,5	9,5
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	9,2	9,2	9,2
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,8	8,8	8,8
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,4	8,4	8,4
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	8,2	8,2	8,2
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,2	8,2	8,2
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	8,1	8,1	8,1
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,8	7,8	7,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	7,6	7,6	7,6
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	6,2	--	--
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	3,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,8	43,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - ref. punt 50 m noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	ref. punt 50 m noord	1,50	52,4	42,5	35,5
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	52,4	--	--
vark	varkens laden	1,50	52,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	50,2	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	49,8	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	49,6	--	--
kiplos	kippen lossen	1,50	47,5	--	--
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	47,1	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	46,5	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	45,7	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	42,5	42,5	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	39,4	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	38,9	--	--
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,5	35,5	35,5
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	35,3	--	--
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,2	35,2	35,2
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	35,0	35,0	35,0
vmest	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	34,2	--	--
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,7	32,7	32,7
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,6	31,6	31,6
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	30,0	30,0	30,0
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	28,8	28,8	28,8
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,4	25,4	25,4
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,2	25,2	25,2
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	25,0	25,0	25,0
prop	lossen propaangas	1,50	25,0	--	--
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,7	24,7	24,7
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,4	24,4	24,4
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	24,0	24,0	24,0
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,5	23,5	23,5
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	23,1	23,1	23,1
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	22,6	22,6	22,6
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,9	21,9	21,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,0	21,0	21,0
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,0	21,0	21,0
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,1	20,1	20,1
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	19,9	19,9	19,9
v2	dakventilator varkensstal	4,90	19,0	19,0	19,0
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,9	18,9	18,9
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	18,9	18,9	18,9
v1	dakventilator varkensstal	4,90	18,4	18,4	18,4
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,0	18,0	18,0
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	17,9	17,9	17,9
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	14,2	--	--
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	13,7	13,7	13,7
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	7,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,4	42,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-LAmax- IBS2 - uitschuren aardappels- sept 2020
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - ref. punt 50 m oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	ref. punt 50 m oost	1,50	66,0	48,1	32,3
vark	varkens laden	1,50	66,0	--	--
Vr3	vrachtwagen mest kippen	1,20	55,9	--	--
Vr4	vrachtwagens lossen kippen	1,50	55,9	--	--
Vr1	vrachtwagen biggen/varkens/voer/mest	1,20	55,1	--	--
vmest	mest oppompen	1,50	55,0	--	--
Vr2	vrachtwagen eieren/voer	1,20	53,8	--	--
vvoer	voer lossen varkens	1,50	53,0	--	--
kvoer	voer lossen kippen	1,50	52,3	--	--
kmest	mestcontainer omwisselen kippen	1,50	50,2	--	--
Vr6	vrachtwagens uitschuren aardappels	1,20	48,3	--	--
Tr1	tractor algemeen	1,20	48,3	--	--
B1	personenauto's / busjes	0,75	48,1	48,1	--
kiplos	kippen lossen	1,50	47,6	--	--
Verreik	verreiker uitschuren aardappels	1,50	40,3	--	--
prop	lossen propaangas	1,50	37,3	--	--
v7a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,3	32,3	32,3
v7	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,2	32,2	32,2
v6a	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v6	dakventilatie stal 5 d. 820 mm	5,50	32,1	32,1	32,1
v4	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	32,1	32,1	32,1
v5	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,9	31,9	31,9
v3	dakventilatie stal 8 d. 920 mm	6,20	31,8	31,8	31,8
v8	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	30,6
v9	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,6	30,6	30,6
v10	gevelventilatie stal 6 d. 900 mm	4,00	30,5	30,5	30,5
gev2	open gevel kippenuitloop	0,20	28,4	--	--
v1	dakventilator varkensstal	4,90	27,7	27,7	27,7
v2	dakventilator varkensstal	4,90	24,9	24,9	24,9
v17	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	22,9
v16	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,9	22,9	22,9
v18	inblaasventilator Multifan 50	5,00	22,8	22,8	22,8
v19	inblaasventilator Multifan 50	5,00	21,6	21,6	21,6
v13	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,5	21,5	21,5
v12	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,4	21,4	21,4
v14	inblaasventilator Multifan 50	5,40	21,3	21,3	21,3
v11	inblaasventilator Multifan 50	5,40	20,9	20,9	20,9
v15	inblaasventilator Multifan 50	5,00	18,7	18,7	18,7
v28	inblaasventilator Multifan 50	5,45	17,5	17,5	17,5
v27	inblaasventilator Multifan 50	5,45	16,3	16,3	16,3
ventkok	ventilatiekoker stal 8	0,10	16,0	16,0	16,0
v26	inblaasventilator Multifan 50	5,45	15,5	15,5	15,5
v25	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,7	14,7	14,7
v24	inblaasventilator Multifan 50	5,45	14,1	14,1	14,1
v23	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,7	13,7	13,7
v22	inblaasventilator Multifan 50	5,45	13,3	13,3	13,3
v21	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,8	12,8	12,8
v20	inblaasventilator Multifan 50	5,45	12,4	12,4	12,4
gev1	open gevel kippenuitloop	0,20	8,7	--	--
gev3	open gevel kippenuitloop	0,20	8,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,0	48,1	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Aan de bergen 6	1,50	43,8	28,7	--	43,8	75,1
001_B	Aan de bergen 6	5,00	44,3	29,2	--	44,3	75,2
002_A	Aan de bergen 8	1,50	42,6	27,2	--	42,6	73,8
002_B	Aan de bergen 8	5,00	43,3	28,1	--	43,3	74,2
003_A	Aan de bergen 12	1,50	45,1	29,8	--	45,1	76,0
003_B	Aan de bergen 12	5,00	45,2	30,0	--	45,2	76,0
004_A	Aan de Bergen 11	1,50	25,9	10,4	--	25,9	60,9
004_B	Aan de Bergen 11	5,00	27,2	11,6	--	27,2	61,2
005_A	Aan de bergen 4	1,50	40,5	24,7	--	40,5	72,2
005_B	Aan de bergen 4	5,00	41,7	26,5	--	41,7	72,7
006_A	Aan de bergen 5	1,50	40,4	24,7	--	40,4	72,2
006_B	Aan de bergen 5	5,00	41,5	26,3	--	41,5	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen en productinformatie en Stienen

Berekening ventilatie stofvangbak

stal 8

Voor deze stallen is gebruik gemaakt van eerder uitgevoerde metingen aan vergelijkbare stofvangbakken bij een pluimveehouder Neerseweg Helden.

Gemeten stofvangbak Neerseweg Helden: 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren):

—> Buitenzijde bak (opening maatgevend) $LW = 80,8 \text{ dB(A)}$.

Bak hoogte is 5 m + m.v.

Opening bovenzijde = $6,5 \text{ m}^2$

Om een vergelijking te kunnen maken met de bakken t.p.v. Aan de Bergen 7 met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de bak.

De volgende formule is gebruikt:

- $$LW_n = LW_{(1 \text{ ventilator})} + 10 \log n$$

n = aantal ventilatoren

LW is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten bak aan de Neerseweg t.o.v. de situatie t.p.v. Aan de Bergen 7

De volgende formule is gebruikt:

- $$\Delta LW = 10 \log A_a/A_b$$

A = oppervlak opening bovenzijde (m^2)

a = bak Aan de Bergen 7 = $3,3 \text{ m}^2$

b = gemeten bak Neerseweg

$A_b = 6,5 \text{ m}^2$

Gemeten ventilatiebak Neerseweg

Bronvermogen 'binnenzijde' bak:

3 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$Lw = 86 + 4,8 = 90,8 \text{ dB(A)}$$

3 x 800 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):

$$Lw = 80 + 4,8 = \underline{84,8 \text{ dB(A)}}$$

$$\text{Totaal } Lw = \underline{91,8 \text{ dB(A)}}$$

Onderhavige situatie t.p.v. Aan de Bergen 7:

stal 8:

3 x 820 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):

$$L_w = 86 + 4,8 = \underline{90,8 \text{ dB(A)}}$$

Verrekening i.v.m. bakopening oppervlak:

$$\Delta = 10 \log 3,3/6,5 \rightarrow -2,9 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } \Delta = 90,8 - 91,8 - 2,9 = -3,9 \text{ dB(A)}$$

$$\text{Totaal } L_w = 80,8 - 3,9 = \underline{76,9 \text{ dB(A)}}$$



MILIEU ADVIESBUREAU BV



dhr. M.M.M. Swinkels
Neerseweg 118
5988 DA Helden

Betreft: Geluidmeting aan ventilatiekoker
Neerseweg 118 te Helden

Helenaveen, 23 september 2010

Geachte heer M. Swinkels,

Op uw verzoek is middels geluidmetingen bepaald, wat de geluidafstraling van het nieuwe ventilatiesysteem (gevelventilatoren met koker) is in de praktijk. De koker is uitgevoerd met sandwichpanelen (PS of PUR-vulling) met een stalen damwandprofiel aan de buitenzijde. De koker is uitsluitend aan de bovenzijde open. Er is op dit moment nog geen aanvullende geluidabsorberende bekleding (Merfopol o.g. van Merford) aangebracht. Aan de hand van de metingen kan geconcludeerd worden of bij de huidige uitvoering van het systeem voldaan wordt aan de randvoorwaarden uit het akoestisch onderzoek (industrielawaai).

Er is op 2 posities gemeten. De situatie is gemeten, zoals deze maximaal voor kan komen in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is als volgt:

- Dag- en avondperiode: 3 ventilatoren d. 1400 mm en 3 ventilatoren d. 800 mm (maximaal toerental).
- Nachtperiode: 1 ventilator d. 1400 mm en 3 ventilatoren d. 800 mm (maximaal toerental).

In onderstaande tabel worden de meetresultaten weergegeven, waarbij voor de meetlocaties wordt verwezen naar bijlage 1.

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493 - 539803
Fax. 0493 - 539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Tabel 1 : Meetresultaten ventilatiekoker nieuwe pluimveestal -geluidniveau L_p [dB(A)]-

meetpositie	Frequentiebanden									totaal niveau [dB(A)]
	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
1. Dag- en avondperiode	27,9	36,0	41,9	46,7	46,1	45,4	40,0	33,3	23,8	51,9
1. Nachtperiode	25,7	29,5	38,9	41,5	41,8	42,4	39,6	32,6	19,3	48,2
2. Nachtperiode	27,8	32,2	38,9	41,2	41,0	40,0	36,6	31,5	23,3	47,2
2. Dag- en avondperiode	27,4	38,5	41,4	45,1	44,6	43,9	39,5	33,7	26,1	50,7

Opmerkingen tabel 1

- Bronhoogte : 5,0 meter
- Ontvangerhoogte : 6,0 meter
- Meetafstand : 10,0 meter

In onderstaande tabel 2 worden de bronvermogens weergegeven, bepaald conform de methode “geconcentreerde bron” (methode II.2) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai 1999. Zie ook bijlage 2.

Tabel 2 : Berekeningsresultaten ventilatiekoker nieuwe pluimveestal-bronvermogen L_w [dB(A)]-

meetpositie	Frequentiebanden									totaal bronver- mogen [dB(A)]
	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
1. Dag- en avondperiode	52,9	61,0	70,9	75,7	75,1	74,4	69,0	62,3	52,8	80,8
1. Nachtperiode	50,7	54,5	67,9	70,5	70,8	71,4	68,6	61,6	48,3	77,2
2. Nachtperiode	52,8	57,2	67,9	70,2	70,0	69,0	65,6	60,5	52,3	76,0
2. Dag- en avondperiode	52,4	63,5	70,4	74,1	73,6	72,9	68,5	62,7	55,1	79,6

Opmerking tabel 2

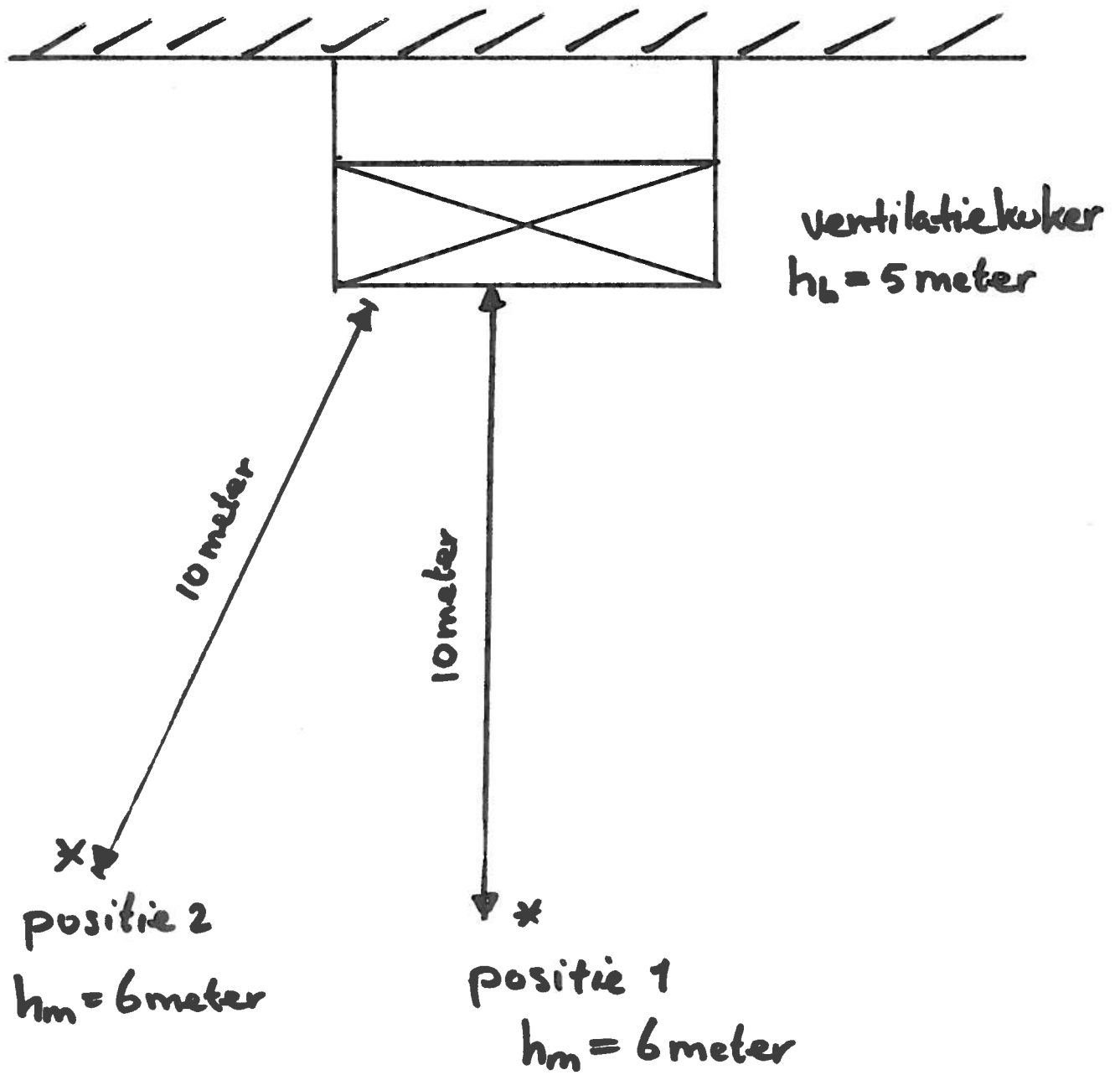
- Het bronvermogen wordt berekend uit de volgende formule: $L_w = L_p + 10 * \log(4 \times \pi \times r^2) - 2$

In het akoestisch onderzoek is als randvoorwaarde gesteld, dat het maximaal bronvermogen voor de dag- en avondperiode maximaal 83 dB(A) mag zijn en voor de nachtperiode 83-3=80 dB(A). Zoals uit het bepaalde bronvermogen blijkt, wordt zonder aanvullende geluidabsorberende bekleding, voldaan aan deze randvoorwaarden.

Met vriendelijke groet,

ing. A. (Astrid) van der Vleuten,
M&A Milieuadviesbureau.

Bijlage 1 : Meetopstelling en posities



Bijlage 2 : Meetresultaten

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker1.1-100%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27.9	36.0	41.9	46.7	46.1	45.4	40.0	33.3	23.8	51.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	52.9	61.0	70.9	75.7	75.1	74.4	69.0	62.3	52.8	80.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker1.3-50%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25.7	29.5	38.9	41.5	41.8	42.4	39.6	32.6	19.3	48.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	50.7	54.5	67.9	70.5	70.8	71.4	68.6	61.6	48.3	77.2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker2.2-100%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28.5	38.6	41.2	44.6	44.5	44.2	40.7	34.0	22.4	50.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	53.5	63.6	70.2	73.6	73.5	73.2	69.7	63.0	51.4	79.6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilatiekoker2.3-100%									
MeetDatum	:	22-9-2010									
Meetduur	:	00:00:13									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	22.00									
Windsnelheid [m/s]	:	1.50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	55.00									
Alu conform	:	HMRI-II.9									
Bronhoogte [m]	:	5.00									
Meetafstand [m]	:	10.00									
Meethoogte [m]	:	6.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27.4	38.5	41.4	45.1	44.6	43.9	39.5	33.7	26.1	50.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	--
DAlu+R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	52.4	63.5	70.4	74.1	73.6	72.9	68.5	62.7	55.1	79.6



CONCEPTVERSLAG

Emmeloord, 16 november 2016

Projectnummer : 2016
Klant : Geraats in Baexem
Onderwerp : geluidssituatie koel- en ventilatie equipment aardappelopslag

1. globale uitgangspunten

1.1 Bestaande hal (met maatregelen) – beschouwd in 1999

Deze gegevens zijn overgenomen uit het bestaande geluidonderzoek d.d 29 november 1999, uitgevoerd door Van Lierop Milieutechniek

- de uitstraling van de bestaande hal is in het onderzoek van 1999 niet beschouwd, alleen de werktuigenberging, waarin de inlaat van beluchting is gesitueerd;
- 18 ventilatoren met een totaal geluidvermogen van circa 108 dB(A);
- wanden en dak van bestaande opslagschuur niet beschouwd, alleen de inlaatzijde. De inlaatzijde is gesitueerd in de werktuigenberging;
- ruimteniveau (Lp) - door aanzuiging van ventilatoren - in werktuigenberging t.p.v. het dak bedraagt 94 dB(A);
- ruimteniveau (Lp) - door aanzuiging van ventilatoren - in werktuigenberging t.p.v. het wand en deur bedraagt 85 dB(A);
- er zijn geluidreducerende maatregelen uitgevoerd ter plaatse van de inlaatzijde van de ventilatoren, gelegen aan de westzijde van de bestaande opslaghal. Hierbij zijn er voorzieningen aangebracht ter plaatse van:
 - de inlaatkleppen – hierdoor wordt het geluidniveau in werktuigenberging verlaagd met minimaal 5 dB;
 - de dakopbouw – de dakopbouw is verbeterd, waardoor er een geluidreductie door het dak van minimaal 9 dB wordt behaald.

In onderstaande tabel zijn de geluivermoggenniveaus en geluidisolatiewaarden weergegeven.

Tabel 1: geluivermoggenniveaus bestaande situatie (uitgevoerd door Van Lierop Milieutechniek)

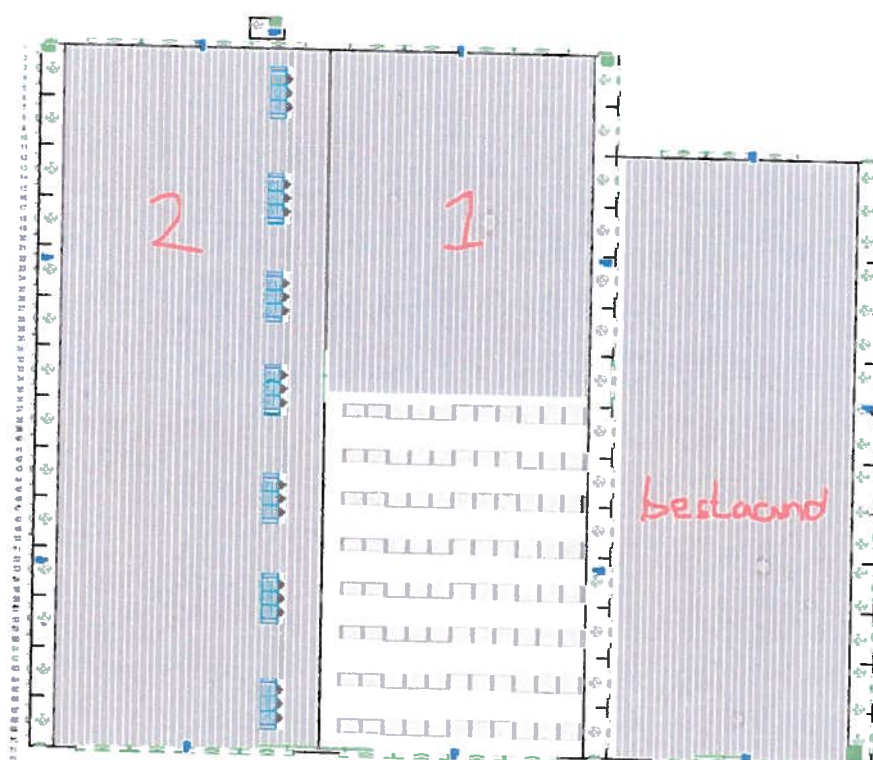
	soort	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Ventilator (1 stuks)	Lw	56,2	82,5	87,6	91,8	92,3	90,8	84,5	76,0	97,4
Ventilator (18 stuks)	Lw	67,2	93,5	98,6	102,8	103,3	101,8	95,5	87,0	108,4
Lp werktuigenberging – t.p.v. gevel	Lp	41,9	68,8	74,7	80,0	79,2	77,3	70,5	59,7	84,6
Lp werktuigenberging – t.p.v. dak	Lp	53,2	79,5	84,6	88,8	89,3	87,8	81,5	73,0	94,4
Ruimteniveau in aardappelopslag	Lp	40,7	50,5	63,4	67,4	70,9	69,7	62,9	49,9	75,0

Tabel 2: geluidisolatiewaarden – bestaande situatie (uitgevoerd door Van Lierop Milieutechniek)

	soort	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Dak werktuigenberging – zonder maatregelen		10	23	27	26	27	31	31	31	
Dak werktuigenberging – met maatregelen		21	24	31	41	50	57	60	60	
Gevel werktuigenberging (westzijde – stenen muur)		36	43	50	57	62	66	66	66	

1.2 Nieuwe opslagloodsen + bestaande hal (met maatregelen) – beschouwd in 2016

- er zijn in oktober 2016 geluidmetingen uitgevoerd in de werktuigenberging. Op basis van deze meting is het binnenniveau in de werktuigenberging vastgesteld op 61 dB(A);
- er zullen aan de oostzijde van de bestaande hal twee nieuwe opslagloodsen worden gebouwd. Deze loodsen hebben een afmetingen van circa 70 x 25 meter met een goothoogte van circa 7 meter en een nokhoogte van 12 meter;
- in de twee nieuwe opslagloodsen zitten in totaal 28 ventilatoren van het type TTR 9.55 EC
- voor de geluiduitstraling boven de aardappelopslag is uitgegaan (aannahme) van 75 dB(A);
- de geluidisolatiewaarden van de werktuigenberging zijn overgenomen uit het onderzoek van 1999;
- de uitstraling van de bestaande hal is in het onderzoek van 1999 niet beschouwd, alleen de werktuigenberging, waarin de inlaat van beluchting is gesitueerd;



Tabel 3: geluivermogenniveaus en geluidisolatiewaarden – toekomstige situatie

	soort	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Ventilator (1 stuks)	Lw	54	70	89	92	95	93	87	79	99
Ventilator (14 stuks)	Lw	56	81	90	103	106	104	98	90	110
Lp werktuigenberging	Lp	37,9	48,4	53,8	56,1	55,2	51,2	41,4	29,3	60,8
Ruimteniveau in aardappelopslag	Lp	40,7	50,5	63,4	67,4	70,9	69,7	62,9	49,9	75,0

Tabel 4: geluidisolatiewaarden – bestaande situatie (uitgevoerd door Van Lierop Milieutechniek)

	soort	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Dak werktuigenberging		21	24	31	41	50	57	60	60	
Gevel werktuigenberging		36	43	50	57	62	66	66	66	
Gevel- en dakopbouw nieuwe loodsen (aannahme)		15	15	15	20	20	35	35	40	

Fans

High Pressure Models



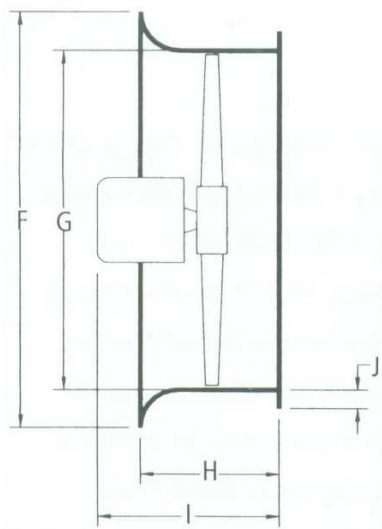
These high quality fans are particularly suited for using in agrarian environments. They are known for their optimal airflow and a high and stable capacity, even at higher vacuum levels.

Capacities and types:

Model No.	Free airflow	Airflow in m3/hour - Static pressure in Pa					Power kW
		50	100	150	200	250	
5.75	10.700	9.800	8.600	7.600	4.300	3.000	0,8
6.15	18.700	17.800	16.400	14.900	10.200	8.200	1,5
7.15	21.000	20.400	19.800	18.600	17.300	15.100	1,5
7.22	25.300	24.900	23.700	21.600	18.200	15.450	2,2
8.22	28.300	26.900	25.650	24.100	22.450	20.800	2,2
8.30	32.300	31.300	29.800	27.800	25.800	23.600	3,0
8.40	34.800	34.000	33.000	31.800	30.800	29.500	4,0
9.22	29.200	28.200	27.300	26.250	25.100	24.200	2,2
9.30	33.300	31.800	30.800	29.300	28.000	26.750	3,0
9.40	39.400	38.350	37.100	35.600	34.300	33.300	4,0
9.55	44.400	43.750	42.900	41.300	39.350	37.400	5,5
100.30	36.100	34.200	32.350	30.200	27.650	23.950	3,0
100.40	42.750	41.050	39.150	37.100	34.550	31.300	4,0
100.55	49.150	47.600	46.050	44.100	41.550	37.800	5,5
112.30	38.550	35.850	33.350	30.750	27.900	24.000	3,0
112.40	47.000	44.200	41.650	38.850	35.800	32.100	4,0
112.55	55.350	53.100	50.850	48.200	44.950	40.850	5,5
112.75	64.100	61.900	59.600	56.850	53.750	50.000	7,5
112.110	78.150	76.150	74.000	71.650	68.650	65.150	11,0
125.40	47.550	44.950	42.500	39.750	36.650	32.900	4,0
125.55	57.400	54.500	51.750	49.050	45.950	42.400	5,5
125.75	68.550	66.050	63.550	60.750	57.600	54.500	7,5
125.110	84.550	82.350	79.500	76.700	73.600	70.150	11,0

Test reports in accordance with DIN 24163

Dimensions:



Dimensions sketch	F	G	H	I	J
Model no.					
5.75	625	500	275	335	45
6.15	700	600	285	390	45
7.15	880	700	370	370	45
7.22	880	700	370	400	45
8.22	980	800	370	400	45
8.30	980	800	370	400	45
8.40	980	800	370	420	45
9.22	1.080	900	370	400	45
9.30	1.080	900	370	400	45
9.40	1.080	900	370	420	45
9.55	1.080	900	370	500	45
100.30	1.205	1.005	365	600	45
100.40	1.205	1.005	365	640	45
100.55	1.205	1.005	365	640	45
112.30	1.305	1.125	365	600	45
112.40	1.305	1.125	365	640	45
112.55	1.305	1.125	365	640	45
112.75	1.305	1.125	365	680	45
112.110	1.305	1.125	365	725	45
125.40	1.435	1.255	365	640	45
125.55	1.435	1.255	365	640	45
125.75	1.435	1.255	365	680	45
125.110	1.435	1.255	365	725	45

Sound data:

Fan-type	RPM n in min ⁻¹	Stat. press Δp_{fa} in Pa	LW7(A) in dB(A)*	LPA' in dB(A)*	LPA(1m) in dB(A)	LpA(3m) in dB(A)	LpA(5m) in dB(A)
100.30	1000	150	96	82	87	81	77
		300	98	84	90	83	79
100.40	1000	150	96	82	87	82	78
		300	98	84	89	83	78
100.55	1000	150	97	83	88	82	78
		300	98	84	89	83	79
112.30	1000	150	101	87	94	87	83
		250	100	86	92	86	82
		300	99	84	91	85	81
112.40	1000	150	102	87	94	87	83
		300	101	87	94	87	83
112.55	1000	150	102	87	94	87	84
		300	103	88	95	89	85
112.75	1000	150	102	87	94	87	83
		300	101	86	93	85	82
112.110	1000	250	102	87	93	86	83
		300	101	86	92	86	83
125.40	1000	150	103	87	95	89	85
		300	102	86	94	87	84
125.55	1000	150	101	86	94	87	83
		300	104	88	95	89	85
125.75	1000	150	101	86	93	86	82
		300	103	88	95	88	85
125.110	1000	250	102	86	94	87	83
		300	102	86	93	86	82

Test reports in accordance with DIN 45635

Geluidgegevens TTR 700, 800 en 900 en TTRL 900

Begrippen en afkortingen

$L_{W7(A)}$	vrijaanzuig-geluidvermogeniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA'}$	zuigzijdig energetisch gemiddeld geluidrukniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA(1m)}$	zuigzijdig geluidrukniveau op meetafstand 1m	in dB(A)
$L_{pA(3m)}$	zuigzijdig geluidrukniveau op meetafstand 3m	in dB(A)
$L_{pA(5m)}$	zuigzijdig geluidrukniveau op meetafstand 5m	in dB(A)

Ventilator-type	Toerental n in min ⁻¹	stat. druk Δp_{ra} in Pa	$L_{W7(A)}$ in dB(A)	$L_{pA'}$ in dB(A)	$L_{pA(1m)}$ in dB(A)	$L_{pA(3m)}$ in dB(A)	$L_{pA(5m)}$ in dB(A)
TTR 7.15 21°	1500	150	88	74	81	74	70
		250	96	82	90	81	78
		300	93	78	86	78	74
TTR 7.22 28°	1500	150	91	77	85	77	74
		250	90	76	83	76	72
		300	91	77	84	76	74
TTR 8.22 20°	1500	150	93	79	87	79	76
		250	99	85	93	85	81
		300	101	87	95	87	83
TTR 8.30 25°	1500	150	93	79	87	79	75
		250	93	79	87	78	74
		300	97	83	91	83	78
TTR 8.40 25°	1500	150	97	83	89	82	78
		300	96	82	89	81	78
TTR 9.22 13,5°	1500	150	97	83	91	82	79
		300	99	85	94	85	82
TTR 9.30 15°	1500	150	96	82	90	82	78
		300	97	83	91	82	80
TTR 9.40 19°	1500	150	97	83	91	83	80
		300	97	83	91	82	79
TTR 9.55 22°	1500	150	99	85	93	84	82
		300	98	84	92	84	81

TTRL 9.22 26°	1000	100	88	74	82	74	70
		150	87	73	80	72	68
TTRL 9.30 32°	1000	100	93	79	84	77	73
		150	93	79	84	77	72
TTRL 9.40 39°	1000	100	93	78	86	78	75
		150	92	78	84	77	74

Stienen B.E., Nederweert

Frequentie 50 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	59	67	74	82	81	78	72	66	86	75	58	55
71 4AX	64	72	78	85	84	81	76	68	89	78	61	58
92 B2K	59	69	79	86	85	83	80	71	90	79	62	59
82 C4D	64	75	81	86	85	83	77	69	91	80	63	60
82 B4A	65	73	79	86	86	83	78	70	91	80	63	60
92 D4V	64	76	82	87	86	82	78	68	91	80	63	60
82 C4E	65	75	81	87	86	83	78	69	91	80	63	60
92 C4R	63	75	81	87	86	83	79	66	92	81	64	61
92 D4S	69	78	82	89	90	86	81	71	94	83	66	63
92 B4L	64	72	82	90	90	88	83	75	95	84	67	64

Frequentie 45 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	54	64	72	79	78	75	69	62	83	72	55	52
71 4AX	60	71	75	82	81	78	73	65	86	75	58	55
92 B2K	59	69	78	83	82	80	76	68	88	77	60	57
82 C4D	62	72	78	83	83	80	74	67	88	77	60	57
82 C4E	59	72	77	84	83	80	75	67	88	77	60	57
82 B4A	58	71	77	84	83	80	74	66	88	77	60	57
92 D4V	60	72	79	85	83	79	74	64	89	78	61	58
92 C4R	65	72	79	85	84	81	77	65	89	78	62	58
92 D4S	65	76	80	87	87	83	78	68	91	80	64	60
92 B4L	60	71	80	87	87	85	80	71	92	81	64	61

Frequentie 40 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	46	60	68	76	75	72	68	65	80	69	52	49
71 4AX	59	67	73	79	78	75	70	62	83	72	55	52
92 B2K	53	61	71	78	78	76	73	65	83	72	55	52
82 C4D	58	69	74	80	79	76	71	67	84	74	57	54
82 C4E	56	69	74	81	79	76	72	66	85	74	57	54
82 B4A	55	68	74	80	80	76	71	64	85	74	57	54
92 D4V	57	70	76	81	79	75	70	63	85	74	57	54
92 C4R	56	70	76	81	80	77	73	65	85	74	57	54
92 D4S	60	71	78	85	84	81	74	67	89	78	61	58
92 B4L	57	68	77	84	84	82	77	67	89	78	61	58

Frequentie 35 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	51	56	65	72	71	68	67	63	77	66	49	46
71 4AX	58	62	69	75	75	71	67	58	80	69	52	49
92 B2K	52	60	69	76	75	72	70	62	80	69	52	49
82 C4D	60	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
82 C4E	57	64	71	77	76	73	69	64	81	70	53	50
82 B4A	59	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
92 D4V	57	66	73	79	76	72	66	61	82	71	54	51
92 C4R	57	65	71	77	76	73	71	62	82	71	54	51
92 D4S	62	69	74	81	80	76	70	64	85	74	57	54
92 B4L	59	65	73	81	81	78	73	63	85	74	58	54

Frequentie 30 Hz

Meetdatum: 11-5-2005

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	48	48	61	69	67	63	67	62	74	63	46	43
71 4AX	56	60	65	72	71	67	64	55	76	65	48	45
92 B2K	51	56	66	72	71	68	68	59	77	66	49	46
82 C4D	59	59	67	74	72	68	67	62	78	67	50	47
82 C4E	57	59	67	73	72	68	66	61	77	66	49	46
82 B4A	58	58	66	73	72	68	67	61	77	66	49	46
92 D4V	57	63	70	75	73	69	64	59	79	68	51	48
92 C4R	57	60	68	74	73	70	69	61	78	67	51	47
92 D4S	61	64	70	76	75	72	67	61	80	69	52	49
92 B4L	57	61	70	77	77	74	70	60	81	70	54	50