



VERKEERSONDERZOEK DE LEISTERT

ONDERZOEK NAAR DE ONTSLUITING VAN HET RECREATIEPARK

Opdrachtgever:	Gemeente Leudal
Projectnr:	LEU251
Datum:	24 februari 2025

VERKEERSONDERZOEK DE LEISTERT

ONDERZOEK NAAR DE ONTSLUITING VAN HET RECREATIEPARK

Opdrachtgever:	Gemeente Leudal
Projectnr:	LEU251
Rapportnr:	2.0
Status:	Definitief
Datum:	24 februari 2025

Opsteller:
RST

Verificatie:
MKE

Validatie:
RST

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
1.1	Leeswijzer.....	5
2	ANALYSE BESCHIKBARE INFORMATIE.....	7
2.1	Bestaande verkeerssituatie.....	7
2.1.1	Verkeerstellingen.....	9
2.2	Verkeersprognoses.....	11
2.3	Invulling Recreatiepark De Leistert / E-Village.....	12
2.3.1	Bestaande situatie.....	12
2.3.1.1	Recreatiepark De Leistert.....	12
2.3.1.2	E-Village.....	12
2.3.2	Toekomstige situatie.....	12
2.3.2.1	Recreatiepark De Leistert.....	12
2.3.2.2	E-Village.....	13
3	VERKEERSGENERATIE DE LEISTERT – E-VILLAGE.....	14
3.1	Verkeersgeneratie recreatiepark De Leistert.....	14
3.2	Verkeersgeneratie E-Village.....	14
3.3	Toedeling verkeer.....	15
4	KRUISPUNTBEREKENINGEN.....	16
4.1	Uitgangspunten kruispuntberekeningen.....	16
4.2	Bestaande situatie.....	17
4.3	Toekomstige situatie.....	18
5	NOORDELIJKE ONTSLUITING DE LEISTERT.....	20
5.1	Bestaande situatie wegen noordzijde recreatiepark De Leistert.....	20
5.1.1	Gebruik wegen.....	20
5.1.2	Inrichting wegen.....	21
5.2	Toekomstige situatie wegen noordzijde recreatiepark De Leistert.....	23
5.2.1	Inrichting Leistertweg.....	25
6	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	28
6.1	Conclusies.....	28
6.2	Aanbevelingen.....	28

BIJLAGEN

B1	RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN 2024
B2	VERKEERSSTROMEN 2024 (PAE/UUR)
B2.1	Vrijdagmiddag excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B2.2	Avondspits excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B2.3	Vrijdagmiddag incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B2.4	Avondspits incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B3	VERKEERSSTROMEN 2040 (PAE/UUR)
B3.1	Vrijdagmiddag excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B3.2	Avondspits excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B3.3	Vrijdagmiddag incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B3.4	Avondspits incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village

B3.5	Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, vrijdagmiddag 2040 exclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B3.6	Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, vrijdagmiddag 2040 inclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B3.7	Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, avondspits 2040 exclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village
B3.8	Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, avondspits 2040 inclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village

TABELLEN

Tabel 1	Resultaten verkeerstellingen, gemiddelde werkdag	10
Tabel 2	Verkeersintensiteiten basissituatie en referentiesituatie (motorvoertuigen, afgerond op honderdtallen)	11
Tabel 3	Berekening verkeersgeneratie	14
Tabel 4	Berekening verkeersgeneratie E-Village	15
Tabel 5	Verkeersbewegingen van/naar recreatiepark De Leistert op 26-5-2023 tussen 15:00 en 16:00u	16
Tabel 6	Verkeersbewegingen van/naar recreatiepark De Leistert op 26-5-2023 tussen 17:00 en 18:00u	16
Tabel 7	Resultaten kruispuntberekeningen 2024	18
Tabel 8	Resultaten kruispuntberekeningen 2040	19

AFBEELDINGEN

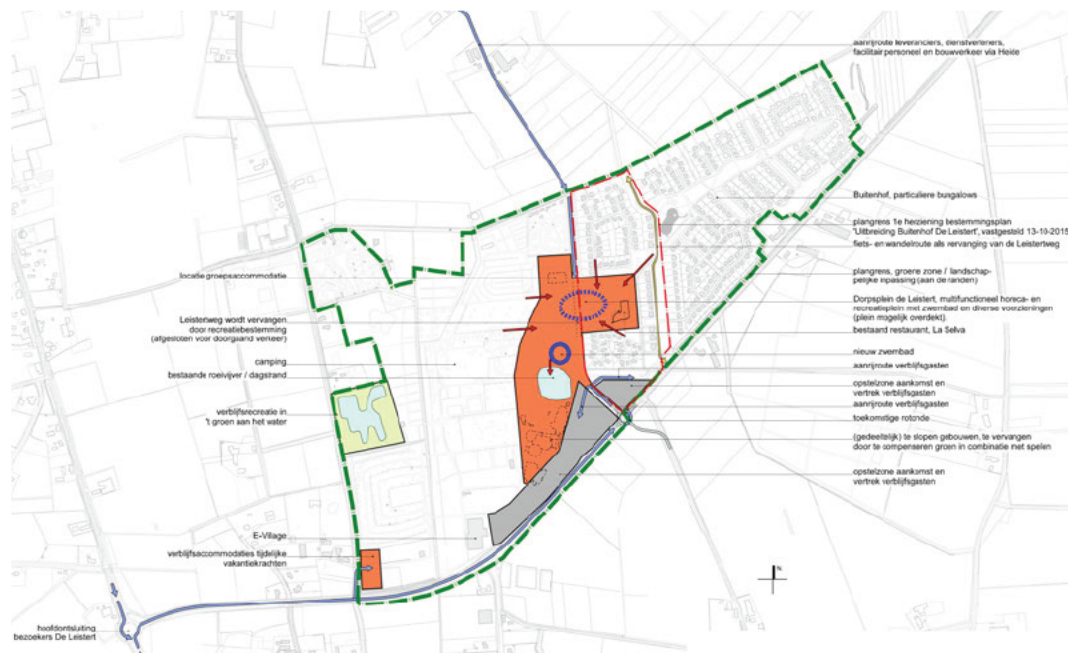
Afbeelding 1.	Contour (groene lijn) en toekomstplannen recreatiepark De Leistert	5
Afbeelding 2.	Bestaande ontsluitingswegen recreatiepark De Leistert	7
Afbeelding 3.	Bestaande vormgeving aansluiting N562 Heldensedijk - Recreatiepark De Leistert / E-village	8
Afbeelding 4.	Bestaande vormgeving aansluiting N562 Heldensedijk – Leistertweg (Buitenhof De Leistert) en N562 Heldensedijk – Ophoven	8
Afbeelding 5.	Bestaande vormgeving aansluiting Heide – Kunneweg – Leistertweg (bron: Cyclorama)	9
Afbeelding 6.	Meetlocaties verkeerstellingen	9
Afbeelding 7.	Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken buiten de bebouwde kom (bron: Ontwerpwijzer Fietsverkeer, CROW)	11
Afbeelding 8.	Fietsknooppuntennetwerk (bron: www.fietsroutenetwerk.nl) inclusief plangebied (rode contour) en Döhler Roggel B.V.	20
Afbeelding 9.	Ruitenroutenetwerk (bron: www.hartvanlimburg.nl/nl/ruiterouteplanner-limburg-0) inclusief aanduiding plangebied	21
Afbeelding 10.	Vernuimd kruispunt Heide - Heide nabij huisnummer 5a in 2010 (links) en 2024 (rechts) (bron: www.google.nl/maps)	22
Afbeelding 11.	Inrichting Heide nabij aansluiting N279 (links) en Leistertweg (rechts) (bron: www.google.nl/maps)	22
Afbeelding 12.	Inrichting Kunneweg ten oosten (links) en westen (rechts) van Schansdijk (bron: www.google.nl/maps)	23
Afbeelding 13.	Inrichting Schansdijk ten zuiden (links) en noorden (rechts) van Kunneweg (bron: www.google.nl/maps)	23
Afbeelding 14.	Beperkt uitzicht door bos / struikgewas	26
Afbeelding 15.	Beoogde en voorgestelde inrichting fiets-wandelroute Leistertweg	27
Afbeelding 16.	Aanduiding locaties aanbevelingen/voorstellen	29

1 INLEIDING

Recreatiepark De Leister, gelegen in Roggel, is een belangrijke toeristische trekpleister binnen de gemeente Leudal. Het recreatiepark heeft een omvang van circa 91 hectare en bestaat uit een camping met stacaravans en kampeerplekken en bungalowpark 'Buitenhof de Leister'. Het recreatiepark is voornemens om haar terrein de komende jaren te herstructureren.

Een van de onderdelen van de voorgenomen herstructurering is het voornemen om te voorzien in één centrale aansluiting op de N562 Heldensdijk voor zowel de camping als het bungalowpark. Ter plaatse van deze aansluiting is een rotonde voorzien om bezoekers van en naar het recreatiepark af te wikkelen. Daarnaast wenst De Leister de aansluiting Heide – Leisterweg open te stellen voor gemotoriseerd verkeer om via deze zijde leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer te ontsluiten.

In onderstaande afbeelding zijn de voorgenomen plannen als onderdeel van de herstructurering van het recreatiepark weergegeven.



Afbeelding 1. Contour (groene lijn) en toekomstplannen recreatiepark De Leister¹

De voorgenomen toekomstige invulling van het recreatiepark heeft invloed op de verkeerssituatie rond het recreatiepark. In deze rapportage is de verkeersstoets op de ontsluiting van het recreatiepark beschreven.

Het doel van dit verkeersonderzoek is het bepalen of de voorgenomen plannen van het recreatiepark De Leister resulteren in een acceptabele en verkeersveilige afwikkeling van het verkeer van en naar het recreatiepark.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de gehanteerde uitgangspunten en beschikbaar gestelde gegevens voor het onderzoek naar de afwikkeling van het verkeer van en naar recreatiepark De Leister beschreven. Vervolgens staat in hoofdstuk 3 de berekening van de verkeersgeneratie van recreatiepark De Leister als input voor de kruispuntberekeningen. In hoofdstuk 4 staat het resultaat van de uitgevoerde kruispuntberekeningen voor de aansluitingen van het

¹ Bron: Vlekkenplan, hermansvliegenarchitecten d.d. 22-11-2023 (wijziging 16-11-2024)

recreatiepark op de N562 Heldensedijk. Daarna is de voorgenomen noordelijke ontsluiting van het recreatiepark via de Leistertweg getoetst om te bepalen in hoeverre deze aansluiting resulteert in een acceptabele verkeerssituatie. Dit staat beschreven in hoofdstuk 5, waarna in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen volgen.

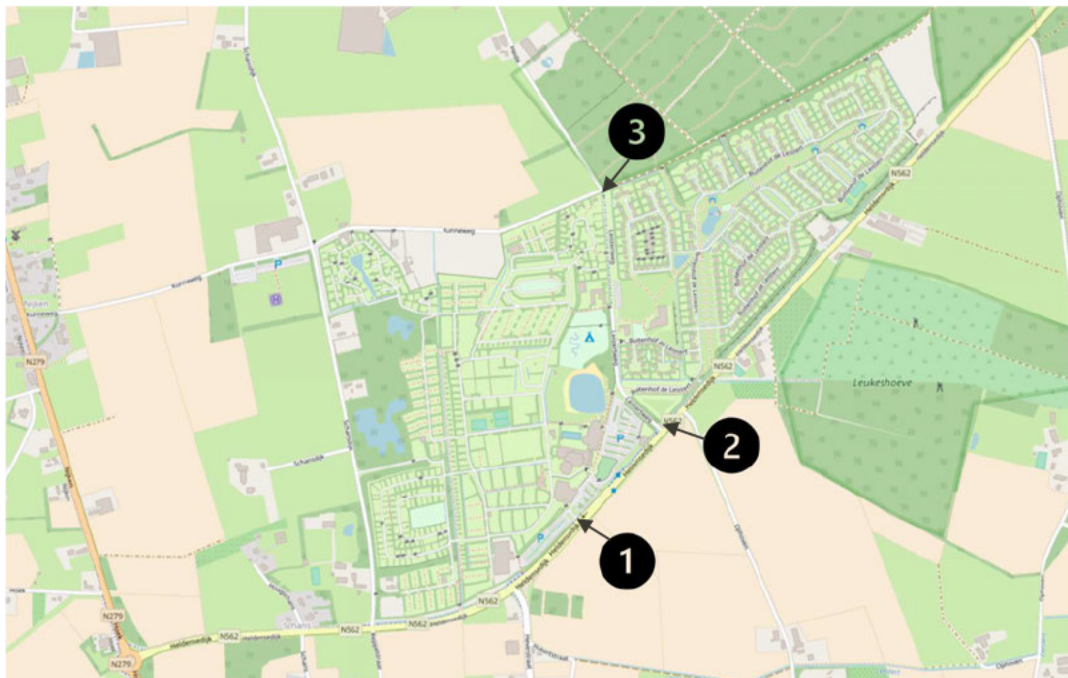
2 ANALYSE BESCHIKBARE INFORMATIE

2.1 Bestaande verkeerssituatie

Recreatiepark De Leistert wordt omringd door de Kunneweg / Heide aan de noordzijde, Schansdijk aan de westzijde en N562 Heldensedijk aan de zuidzijde. De gemeentelijke wegen Heide, Kunneweg en Schansdijk zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen waarop een snelheidsregime van 60 km/h geldt. De N562 Heldensedijk is in eigendom en beheer bij de provincie Limburg en is een gebiedsontsluitingsweg 80 km/h.

Recreatiepark De Leistert is op een drietal locaties aangesloten op het omliggend wegennet. Deze locaties zijn aangeduid op Afbeelding 2 en het gaat om de navolgende aansluitingen:

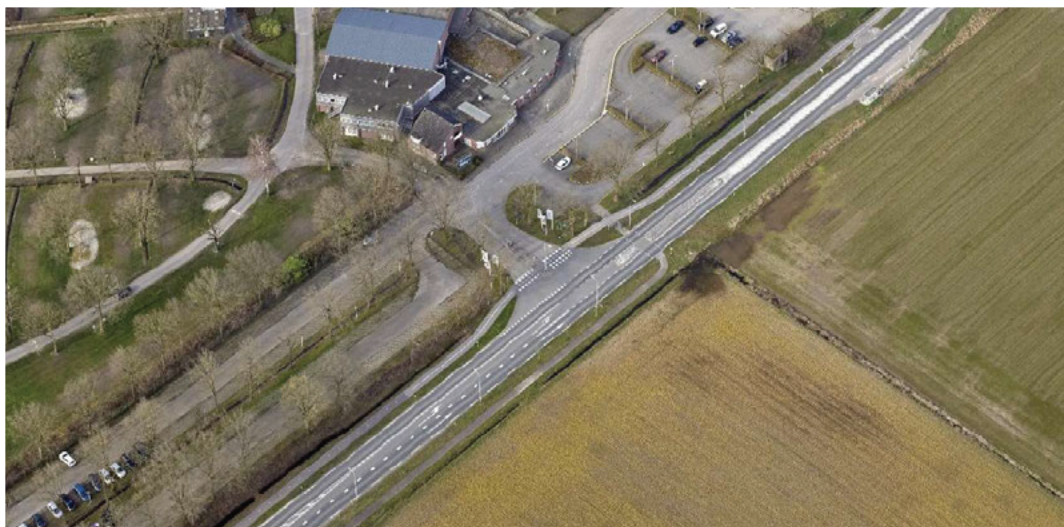
1. Aansluiting N562 Heldensedijk – Camping De Leistert / E-Village
2. Aansluiting N562 Heldensedijk – Leistertweg (Buitenhof De Leistert)
3. Aansluiting Leistertweg – Kunneweg – Heide.



Afbeelding 2. Bestaande ontsluitingswegen recreatiepark De Leistert

De aansluiting N562 Heldensedijk – Camping De Leistert / E-Village (zie Afbeelding 3) vormt de hoofdentree tot het recreatiepark en E-village. Vanaf deze aansluiting kan het verkeer de camping en de parkeerterreinen aan de voorzijde van de camping en E-village bereiken. Ook is het mogelijk om via deze aansluiting het bungalowpark Buitenhof De Leistert te bereiken. De aansluiting N562 Heldensedijk – Camping De Leistert / E-Village is vormgegeven als een drietaks-voorrangskruispunt, waarbij op de N562 Heldensedijk een linksafstrook is ingepast voor het verkeer vanaf het westen (lees: N279).

Circa 300 meter verder in noordelijke richting, is de aansluiting van de Leistertweg op de N562 Heldensedijk gelegen. De Leistertweg vormt de entree naar het bungalowpark Buitenhof De Leistert. Deze aansluiting is ook vormgegeven als voorrangskruispunt, maar hier is in tegenstelling tot de hoofdentree geen linksafstrook op de N562 Heldensedijk aanwezig (zie Afbeelding 4).



Afbeelding 3. Bestaande vormgeving aansluiting N562 Heldensedijk - Recreatiepark De Leistert / Evillage



Afbeelding 4. Bestaande vormgeving aansluiting N562 Heldensedijk – Leistertweg (Buitenhof De Leistert) en N562 Heldensedijk – Ophoven

De aansluiting van het recreatiepark ter plaatse van het kruispunt Leistertweg – Kunneweg – Heide is in de bestaande situatie enkel toegankelijk voor langzaam verkeer (voetgangers en (brom)fietsers). Hier zijn op de Leistertweg afzetpalen geplaatst om gemotoriseerd verkeer te weren, zie Afbeelding 5.

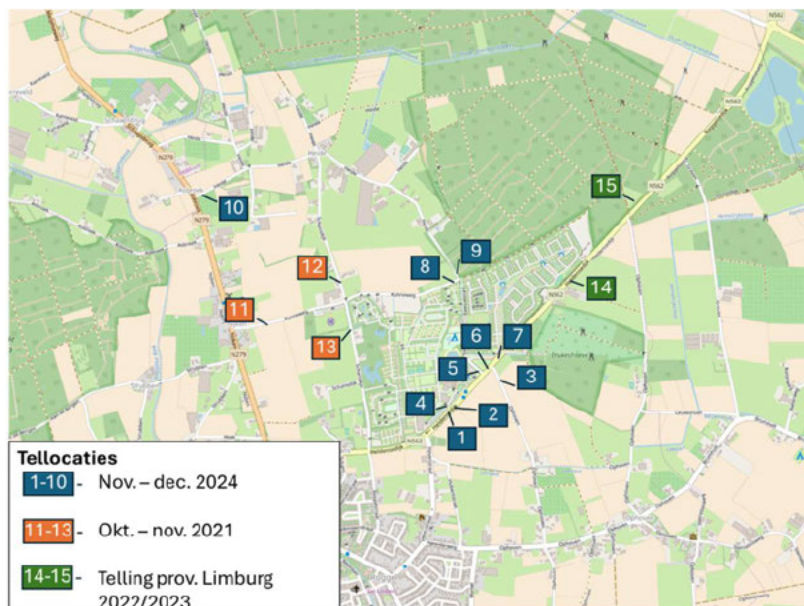


Afbeelding 5. Bestaande vormgeving aansluiting Heide – Kunneweg – Leistertweg (bron: Cyclorama)

2.1.1 Verkeerstellingen

De gemeente Leudal heeft ten behoeve van deze studie in november - december 2024 verkeerstellingen laten verrichten om inzicht te krijgen in het huidige gebruik van het direct omliggende wegennet, met name rondom de N562 Heldensdijk. Daarnaast heeft de gemeente Leudal als onderdeel van het onderzoek naar Döhler B.V. aan de Kunneweg in 2021 rondom dit bedrijf ook een aantal verkeerstellingen laten verrichten. Tot slot heeft de provincie Limburg een tweetal permanente telpunten op de N562 Heldensdijk nabij het onderzoeksgebied², namelijk een telpunt voor gemotoriseerd verkeer (tellocatie 14) en (brom)fietsverkeer (tellocatie 15).

In Afbeelding 6 zijn de meetlocaties opgenomen.



Afbeelding 6. Meetlocaties verkeerstellingen

² Bron: <https://portal.prvlimburg.nl/viewer/app/default>

De resultaten van deze tellingen zijn in navolgende Tabel 1 opgenomen en de detailresultaten van de tellingen staan in bijlage B1.

Tabel 1 Resultaten verkeerstellingen, gemiddelde werkdag

Locatie	Straatnaam	Oktober / November 2021				2022/2023				November / December 2024			
		L	M	Z	O	L	M	Z	BF	L	M	Z	BF
1	N562 Heldensedijk	-	-	-	-	-	-	-	-	3.998	199	141	-
2	N562 Heldensedijk	-	-	-	-	-	-	-	-	3.769	196	148	-
3	Ophoven	-	-	-	-	-	-	-	-	581	23	3	44
4	Entree De Leistert / E-village	-	-	-	-	-	-	-	-	383	5	8	-
5	Leistertweg	-	-	-	-	-	-	-	-	281	4	4	51
6	N562 Heldensedijk	-	-	-	-	-	-	-	-	3.735	204	143	-
7	N562 Heldensedijk	-	-	-	-	-	-	-	-	3.938	199	134	-
8	Kunnweg	-	-	-	-	-	-	-	-	110	8	3	15
9	Heide	-	-	-	-	-	-	-	-	107	9	1	79
10	Heide	-	-	-	-	-	-	-	-	553	4	2	108
11	Kunnweg	140	35	40	16	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Schansdijk	124	28	3	23	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Schansdijk	293	53	13	41	-	-	-	-	-	-	-	-
14	N562 Heldensedijk (2023)	-	-	-	-	3.650	387	157	-	-	-	-	-
15	N562 Heldensedijk (2022)	-	-	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-

Toelichting afkortingen

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

O = Overig

BF = (Brom)fiets

Uit de resultaten van de tellingen blijkt dat op werkdagen gemiddeld circa 4.100 – 4.350 motorvoertuigen per etmaal gebruikmaken van de N562 Heldensedijk. Het verschil tussen het resultaat van telpunt 7 en het telpunt 14 van de provincie is marginaal, dus daarom kan worden gesteld dat de telresultaten representatief zijn.

De getelde aantallen zijn ruimschoots passend bij een categorisering van gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, met snelheidsregime van 80km/h. Intensiteiten tot circa 15.000 à 20.000 motorvoertuigen per etmaal kunnen veelal verwerkt worden op dergelijke wegen. De verhouding van de intensiteit ten opzichte van de capaciteit past derhalve ruimschoots binnen de richtlijnen.

Op de omliggende erftoegangswegen 60 km/h maken tussen de circa 100 en 650 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de wegen. Ook dit is ruimschoots passend voor een erftoegangsweg 60 km/h.

Langs de N562 Heldensedijk maken fietsers gebruik van het vrijliggend in twee richtingen berijdbaar (brom)fietspad, dat eenzijdig aan de noordzijde van de N562 Heldensedijk is gelegen. In 2022 maakten gemiddeld circa 370 fietsers per werkdag etmaal gebruik van dit (brom)fietspad. Het gemiddeld aantal geregistreerde fietsers op werkdagen is niet uitzonderlijk hoog te benoemen. Op de overige wegen rond recreatiepark De Leistert maken fietsers gebruik van de rijbaan, passend bij een erftoegangsweg 60 km/h. Het aantal getelde fietsers op deze wegen bedraagt in 15 tot 108 (brom)fietsers per etmaal. Deze lage aantallen zijn te verklaren door het gegeven dat de verkeerstellingen in de periode oktober – december hebben plaatsgevonden. De verwachting is dat het aantal (brom)fietsers in de periode april – september een ander beeld laat zien ten opzichte van de periode oktober – december.

Het aantal getelde motorvoertuigen en (brom)fietsers op de erftoegangswegen 60 km/h rond het recreatiepark past volgens het keuzeschema (zie Afbeelding 7) uit de Ontwerpwijzer Fietsverkeer (CROW) bij een gemengd gebruik van de rijbaan. Indien het aantal (brom)fietsers in de periode april – september hoger ligt, dan is een gemengd gebruik van de rijbaan ook nog passend. De intensiteit van het gemotoriseerd verkeer op deze wegen ligt namelijk (ruimschoots) onder de grenswaarde van 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

Wegcategorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsnetwerkcategorie	
			Basisstructuur	Hoofd fietsnetwerk of snelle fietsroute ($I_{fiets} > 500/etm$)
Erf-toegangsweg	60 (of 30)	< 2.500	gemengd verkeer	fietsstraat als $I_{auto} < I_{fiets}^{1)}$; fietspad of gemengd als $I_{auto} > I_{fiets}$
		2.000-3.000	fietspad, eventueel fietsstroken	
		> 3000	fietspad	
Gebieds-ontsluitingsweg	80	niet relevant	fiets-/bromfietspad	

Afbeelding 7. Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken buiten de bebouwde kom (bron: Ontwerpwijzer Fietsverkeer, CROW)

2.2 Verkeersprognoses

Om inzicht te krijgen in de verkeersprognoses voor de wegen rondom recreatiepark De Leistert is gebruik gemaakt van het regionaal verkeersmodel Midden-Limburg. Het verkeersmodel is voor het basisjaar vergeleken met de telwaarden zoals deze bekend zijn in de omgeving van recreatiepark De Leistert. In tabel 2 zijn de telwaarden en de modelwaarden voor de basissituatie naast elkaar gezet in kolom 3 en 4. Voor een aantal wegvakken zijn de intensiteiten uit het verkeersmodel niet representatief in relatie tot de verkeerstellingen, dus daarom ook niet in onderstaande tabel opgenomen. Voor deze wegvakken zijn de telwaarden gehanteerd.

In kolom 5 staan de modelwaarden voor het referentiejaar 2040 weergegeven, met uitzondering van de modelwaarden die niet als representatief worden beschouwd. In kolom 6 staan de procentuele verschillen tussen het model van het basisjaar en het planjaar 2040 weergegeven.

Tabel 2 Verkeersintensiteiten basissituatie en referentiesituatie (motorvoertuigen, afgerond op honderdtallen)

Nr.	Wegvak	Telwaarde 2021/2024	Model basisjaar	Planjaar 2040	Vershil basisjaar/planjaar
1	N562 Heldensedijk	4300	4.000	4.900	23%
2	N562 Heldensedijk	4100	4.200	5.100	21%
3	Ophoven	600	700	800	14%
4	Entree De Leistert / E-Village	400	-	-	-
5	Leistertweg	300	-	-	-
6	N562 Heldensedijk	4100	3.900	4.700	21%
7	N562 Heldensedijk	4300	4.100	4.900	20%
8	Kunnweg	100	-	-	-
9	Heide	100	-	-	-

10	Heide	600	800	1.000	25%
11	Kunneweg	200	-	-	-
12	Schansdijk	200	-	-	-
13	Schansdijk	400	-	-	-

Ten aanzien van telpunt 4 moet worden opgemerkt dat ten tijde van de telling de camping gesloten was en enkel Buitenhof De Leistert in gebruik was. In het voorjaar en zomerperiode, als ook de camping operationeel is, liggen de intensiteiten op deze tellocatie hoger.

2.3 Invulling Recreatiepark De Leistert / E-Village

Om inzicht te krijgen in het bestaande en toekomstige gebruik heeft op 6 november 2024 een overleg plaatsgevonden met recreatiepark De Leistert en op 14 november 2024 met E-Village. In deze paragraaf staan de belangrijkste resultaten van beide overleggen en de beschikbaar gestelde informatie beschreven.

2.3.1 Bestaande situatie

2.3.1.1 Recreatiepark De Leistert³

Recreatiepark De Leistert bestaat in de huidige situatie uit Camping De Leistert en bungalowpark Buitenhof De Leistert met bijbehorende centrale voorzieningen, zoals sanitair gebouwen, een zwembad (binnen en buiten), indoor- en buitenspeelruimten, een midgetgolf, een bowlingbaan, een supermarkt en horecagelegenheden.

Camping De Leistert bestaat uit 615 toeristenplaatsen, 255 jaarplaatsen en 98 verhuurlocaties (lodges/Glamping Tenten).

Buitenhof de Leistert bestaat uit 313 bungalows/vakantieboerderijen.

Bij een volle bezetting zijn er 6.500 gasten tegelijkertijd aanwezig op het recreatiepark.

De bestaande logistieke bewegingen van het recreatiepark bestaan uit 8 tot 10 vrachtwagens per week en 9 tot 10 bestelwagens per dag. Op wisseldagen van de recreatieverblijven (maandag en vrijdag) vinden er maximaal $40 * 2$ (heen en terug) = 80 verkeersbewegingen met een auto plaats ten gevolge van het schoonmaakpersoneel.

2.3.1.2 E-Village

E-Village is een game- en entertainmenthal dat gevestigd is in een voormalige tennishal. De bezoekers van E-Village zijn vooral afkomstig van buitenaf. Het gaat veelal niet om gasten van recreatiepark De Leistert, omdat het recreatiepark De Leistert eigen voorzieningen heeft op het park.

Op de drukste momenten, veelal tijdens regenachtige dagen, zijn er 200 à 230 personen tegelijkertijd aanwezig in E-Village. Nagenoeg alle gasten komen met de auto naar E-Village met een gemiddelde autobezetting van 2 personen per auto. E-Village is te bereiken via de centrale entree aan de N562 Heldensedijk, waarbij door E-Village wordt opgemerkt dat de locatie niet altijd goed vindbaar is met de navigatiesystemen. Daarnaast wordt E-Village 1 à 2 keer per week bevoorrad door een vrachtwagen.

2.3.2 Toekomstige situatie

2.3.2.1 Recreatiepark De Leistert

In de meerjarenstrategie van recreatiepark De Leistert⁴ staat beschreven dat het recreatiepark in de periode 2025 – 2035 de camping en bungalowpark wil samenvoegen tot één samenhangend park. Daarbij is voorzien in een

³ Bron: Kengetallen 2024 (Meerjarenstrategie De Leistert)

⁴ Bron: Meerjarenstrategie "Op weg naar de toekomst", De Leistert

uitbreiding van de centrale voorzieningen en de toevoeging van 5 groepsaccommodaties op de camping. Door grotere (kampeer)plekken en meer luxe en meer verhuurplekken met meer luxe, verwacht De Leiestert weliswaar minder verblijfs gasten gelijktijdig op het park (van 6.500 naar 5.250 gasten). Echter verwacht De Leiestert door deze wijzigingen minder dalperiodes waardoor het totaal aantal gasten op jaarbasis zal toenemen.

In de meerjarenstrategie is de wens opgenomen om het recreatiepark te ontsluiten via één centrale toegang voor bezoekers, via een rotonde op de N562 Heldensedijk ter plaatse van de bestaande aansluiting Leiestertweg. Daarnaast wenst De Leiestert de logistieke bewegingen (zie 2.3.1.1) plaats te laten vinden via de achterzijde, namelijk via de verbinding Heide – Leiestertweg.

2.3.2.2 E-Village

Momenteel heeft E-village geen concrete uitbreidingsplannen waardoor het bezoekersaantal zou kunnen toenemen. Daardoor blijft het toekomstig gebruik van E-Village gelijk aan de bestaande situatie (zie 2.3.1.2).

3 VERKEERSGENERATIE DE LEISTERT – E-VILLAGE

In dit hoofdstuk is de verkeersgeneratie van De Leistert en E-Village bepaald. Als input voor deze berekeningen is de toekomstige invulling van beide voorzieningen gehanteerd. Deze verkeersgeneratie is bepaald door het hanteren van de landelijke kengetallen van het CROW⁵. Daarbij is de gemeente Leudal als 'niet stedelijk' geclassificeerd en is de planlocatie gelegen in het buitengebied. Conform de vigerende Nota Parkeernormen⁶ van de gemeente Leudal zijn de maximale kencijfers van het CROW gehanteerd voor het bepalen van de verkeersgeneratie.

3.1 Verkeersgeneratie recreatiepark De Leistert

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van recreatiepark De Leistert zijn de kencijfers gehanteerd behorende bij de functies 'Camping (kampeerterrein)' en 'Bungalowpark'. Daarbij is het kencijfer 'Camping' gehanteerd voor alle standplaatsen (incl. jaarplaatsen en verhuurlocaties) op camping De Leistert en het kencijfer 'Bungalowpark' voor alle bungalows als onderdeel van Buitenhof De Leistert en voor de groepsaccommodaties die in de toekomst op camping De Leistert zijn voorzien. De centrale voorzieningen zijn buiten de verkeersgeneratieberekening gelaten, omdat ervan uitgegaan wordt dat deze tijdens piekdagen, als maatgevende situatie voor dit onderzoek, uitsluitend door gasten van het recreatiepark worden gebruikt en dus geen extra verkeer veroorzaken.

In Tabel 3 staat de berekening van de verkeersgeneratie van recreatiepark De Leistert conform de CROW-kengetallen weergegeven.

Tabel 3. Berekening verkeersgeneratie

Functie	Kencijfer	Aantal	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Camping De Leistert			
Camping	0,4 verkeersbewegingen per standplaats	968	387
Bungalowpark	2,8 verkeersbewegingen per bungalow	5	14
Buitenhof De Leistert			
Bungalowpark	2,8 verkeersbewegingen per bungalow	313	876

Het kencijfer voor een camping is exclusief 10% voor gasten van de bezoekers op de camping. Het bezoekersaandeel bij een camping bedraagt volgens CROW 89%, dus het aantal verkeersbewegingen door bezoekers van de campinggasten bedraagt $(387 * 89\%) * 10\% = 35$ verkeersbewegingen per etmaal. De totale verkeersgeneratie van camping De Leistert bedraagt volgens de landelijke kengetallen van het CROW $387 + 35 + 14 =$ circa 440 verkeersbewegingen per etmaal en voor Buitenhof De Leistert circa 880 verkeersbewegingen per etmaal.

In de bijlage behorende bij het bestemmingsplan 'De Leistert en Buitenhof De Leistert' (vastgesteld d.d. 02-07-2024) is ook een berekening van de verkeersgeneratie weergegeven. Volgens dit bestemmingsplan arriveren op een piekdag circa 1.260 auto's bij Camping De Leistert en circa 600 auto's bij Buitenhof De Leistert. Deze aantallen liggen beduidend hoger dan de kencijfers van het CROW. Dit is te verklaren door het gegeven dat de kencijfers van het CROW uitgaan van een weekdaggemiddelde, terwijl de aantallen uit het bestemmingsplan zijn gebaseerd op de maatgevende vrijdag als piekmoment.

3.2 Verkeersgeneratie E-Village

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van E-Village het kencijfer gehanteerd behorende bij de functie 'Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), gemiddeld en kleiner'. Volgens het bestemmingsplan 'De Leistert en Buitenhof De

⁵ Bron: Parkeerkencijfers 2024, CROW.

⁶ Bron: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR412629>

Leistert' bedraagt de bruto vloeroppervlakte van E-Village 3.100 m². In Tabel 4 staat de berekening van de verkeersgeneratie van recreatiepark De Leistert conform de CROW-kengetallen weergegeven.

Tabel 4. Berekening verkeersgeneratie E-Village

Functie	Kencijfer	Aantal	Verkeergeneratie (mvt/etmaal)
E-Village			
Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), gemiddeld en kleiner	12,9 verkeersbewegingen per 100 m ² BVO	3.100	400

Volgens de CROW-kencijfers genereert E-Village 400 verkeersbewegingen per weekdag etmaal. Uitgaande van het aantal bezoekers en autobezetting op een piekmoment (zie 2.3.1.2) genereert E-Village op een piekmoment 230 bezoekers / 2 bezoekers per auto * 2 verkeersbewegingen (heen en terug) = 230 verkeersbewegingen. Dit aantal verkeersbewegingen geldt op het moment dat sprake is van een piekbezetting bij E-Village, maar buiten dit piekmoment arriveren en vertrekken logischerwijs ook bezoekers. Daarom wordt voor dit onderzoek 400 verkeersbewegingen per etmaal aangehouden als verkeersgeneratie voor E-Village.

3.3 Toedeling verkeer

Het gemotoriseerd verkeer van en naar recreatiepark De Leistert en E-Village maakt gebruik van één van de twee aansluitingen op de N562 Heldensedijk. In dit verkeersonderzoek is als uitgangspunt genomen dat in de huidige situatie het verkeer van en naar camping De Leistert en E-Village gebruik maakt van de centrale entree. Voor het verkeer van en naar Buitenhof De Leistert is als uitgangspunt genomen dat 80% gebruik maakt van de Leistertweg en de overige 20% van de centrale entree aan de N562 Heldensedijk. Buitenhof De Leistert is immers direct ontsloten via de Leistertweg en indirect via de centrale entree van het recreatiepark.

De route via de N279 is volgens Google Maps de snelste route voor het verkeer van en naar het westen en zuiden. Dit verkeer is met name afkomstig van de A2. Het verkeer van en naar het noorden en oosten is met name afkomstig vanaf de A67 en A73 en maakt vooral gebruik van de N562 in noordelijke richting. Voor dit verkeersonderzoek is uitgegaan dat 60% van het verkeer van en naar de N562 in zuidelijke richting (N279) rijdt en de overige 40% van en naar de N562 in noordelijke richting (N277).

4 KRUISPUNTBEREKENINGEN

In dit hoofdstuk staat de toetsing van de afwikkeling van de kruispunten op de N562 als ontsluiting van recreatiepark De Leistert centraal.

4.1 Uitgangspunten kruispuntberekeningen

Voor deze kruispuntberekeningen zijn de verkeersintensiteiten uit de verkeerstellingen (bestaande situatie) en het verkeersmodel 2040 gehanteerd (toekomstige situatie). Als input voor de kruispuntberekeningen zijn de navolgende uitgangspunten gehanteerd:

- In zowel het resultaat van de verkeerstellingen als het verkeersmodel is al het verkeer van en naar het recreatiepark De Leistert en E-Village opgenomen. Worstcase is de verkeersgeneratie van beide voorzieningen opgeteld bij de resultaten van de verkeerstellingen en verkeersmodel 2040.
- Voor de kruispuntberekeningen is uitgegaan van twee belastingscenario's, namelijk de vrijdagmiddag en een avondspits in zowel de bestaande situatie als de toekomstige situatie:
 - De piekbelasting van het verkeer van en naar het recreatiepark en E-Village vindt vooral gedurende een vrijdagmiddag (werkdag) plaats. De kampeerplaatsen op de camping zijn vanaf 12.00u toegankelijk, terwijl de verhuurunits op de camping en het bungalowpark vanaf 15.30u beschikbaar zijn⁷. Uit de aangeleverde slagboomgegevens⁸ van de vrijdagmiddag 26 mei 2023 voor het pinksterweekend 2023 volgt dat tussen 15.00u en 16.00u de meeste verkeersbewegingen van en naar het recreatiepark plaatsvonden. Deze verkeersbewegingen staan in Tabel 5 weergegeven.

Tabel 5. Verkeersbewegingen van/naar recreatiepark De Leistert op 26-5-2023 tussen 15:00 en 16:00u

	Ingaand	Uitgaand	Totaal
Camping De Leistert	186 (85%)	34 (15%)	220
Buitenhof De Leistert	285 (98%)	6 (2%)	291
TOTAAL	471	40	511

- Uit het resultaat van de verkeerstellingen op de N562 volgt dat op een gemiddelde werkdag tussen 17:00u en 18:00u de meeste verkeersbewegingen op de N562 plaatsvinden. Uit de aangeleverde slagboomgegevens⁸ van vrijdagmiddag 26 mei 2023 tussen 17.00u tot 18.00u volgen de verkeersbewegingen van en naar het recreatiepark die staan weergegeven in Tabel 6.

Tabel 6. Verkeersbewegingen van/naar recreatiepark De Leistert op 26-5-2023 tussen 17:00 en 18:00u

	Ingaand	Uitgaand	Totaal
Camping De Leistert	187 (81%)	44 (19%)	231
Buitenhof De Leistert	141 (81%)	33 (19%)	174
TOTAAL	328	77	405

- Een reguliere ochtendspits en een weekenddag is niet meegenomen in de kruispuntberekeningen, omdat tijdens de reguliere ochtendspits (7:00 – 9:00u) E-Village gesloten is en recreatiepark De Leistert een geringe hoeveelheid verkeer genereert. Daarnaast blijkt uit de verkeerstellingen op de N562 dat de intensiteiten tijdens een reguliere ochtendspits lager zijn dan tijdens een reguliere avondspits. Daarnaast ligt de reguliere verkeersbelasting op de N562 tijdens weekenddagen lager dan op een reguliere werkdag. Daarnaast vindt het in- en uitchecken bij recreatiepark De Leistert vooral buiten de reguliere weekenddagen plaats en daarom is een weekenddag niet nader beschouwd.

⁷ Bron: www.deleistert.nl/contact

⁸ Bron: Slagboom transacties 26-5-2023 tot 30-5-2023, Recreatiepark De Leistert

- Ten aanzien van het verkeer van en naar E-Village zijn, in aanvulling op de uitgangspunten die staan beschreven in paragraaf 3.3, de navolgende uitgangspunten gehanteerd:
 - Vrijdagmiddag 15:00 – 16:00u:
 - 70% van de verkeersgeneratie gedurende een etmaal vindt plaats, waarbij 70% ingaand verkeer en 30% uitgaand verkeer betreft. Het gaat dan om 280 verkeersbewegingen per uur. Dit aantal sluit aan bij de berekende 230 verkeersbewegingen op een piekmoment conform opgave van E-Village (zie 3.2), waarbij tijdens dit piekmoment ook verkeersbewegingen van aankomend en vertrekkend verkeer kunnen plaatsvinden.
 - Reguliere avondspits 17:00 – 18:00u:
 - 20% van de verkeersgeneratie gedurende een etmaal vindt plaats, waarbij 40% ingaand verkeer en 60% uitgaand verkeer betreft.
- Als input voor de kruispuntberekeningen dient te worden uitgegaan van intensiteiten in personenauto-equivalent (pae). Hiervoor zijn de navolgende omrekenfactoren gehanteerd:
 - Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m) = 1,0 pae
 - Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m) = 1,5 pae
 - Zwaar verkeer (3 of meer assen) = 2,3 pae

De verdeling licht, middelzwaar, zwaar verkeer op N562 is herleid uit het resultaat van de verkeerstellingen.

Voor het *ingaa*nd verkeer naar Camping De Leistert is uitgegaan dat 40% caravans/vouwwagens naar de 615 toeristenplaatsen betreft. Deze zijn worstcase gecategoriseerd als zwaar verkeer. De overige 60% betreft licht verkeer (lees: personenauto's naar tenten toeristenplaatsen en jaarplaatsen en verhuurlocaties). Daarnaast is ervan uitgegaan dat het *uitga*nd verkeer enkel licht verkeer (personenauto's) betreft.

Voor E-Village is uitgegaan van enkel licht verkeer (personenauto's). Het bevoorradingsverkeer is voor de bestaande situatie al opgenomen in het resultaat van de verkeerstellingen en voor de toekomstige situatie zal enkel E-Village nog bevoorrad worden via de aansluiting op de N562. Dit bevoorradingsverkeer vindt echter veelal plaats buiten de vrijdagmiddag en reguliere avondspits en heeft daarom geen invloed op de verkeersafwikkeling gedurende de piekmomenten.

- Bij de aansluiting van de entree van het recreatiepark en E-Village en Leistertweg is sprake van een tweerichtingenfietspad dat deze aansluitingen in de voorrang kruist. In de kruispuntberekeningen is hier rekening mee gehouden, waarbij is uitgegaan van 44 kruisende (brom)fietsers per uur op een vrijdagmiddag tussen 15:00u en 16:00u en 28 kruisende (brom)fietsers tijdens een avondspits tussen 17:00u en 18:00u conform het resultaat van een fietstelling in 2022 langs de N562 ten noorden van het recreatiepark⁹.
- Bij de kruispuntberekeningen is het uitgangspunt dat op het eigen terrein geen opstoppen ontstaan die terugslaan tot de aansluitingen op de N562 Heldensedijk.

4.2 Bestaande situatie

Voor de bestaande situatie zijn de resultaten van de verkeerstellingen op de aansluitingen N562 Heldensedijk gehanteerd als basis, waarbij voor de vrijdagmiddag is uitgegaan van het gemiddeld aantal getelde voertuigen over een tweetal vrijdagen (vrijdag 22 november 2024 en vrijdag 29 november 2024). Deze verkeersaantallen zijn omgerekend naar pae-waarden en met Kalibrero verdeeld over de diverse rijrichtingen.

De verkeersstromen 2024, exclusief de berekende verkeersgeneratie van recreatiepark De Leistert en E-Village op beide aansluitingen van recreatiepark De Leistert en E-Village, staan in bijlage B2.1 en B2.2.

Vervolgens zijn de verkeersstromen van en naar recreatiepark De Leistert en E-Village toegevoegd aan deze reguliere verkeersstromen op een vrijdagmiddag en een avondspits op een werkdag in 2024. Hiervoor zijn de hiervoor beschreven uitgangspunten gehanteerd op basis van de verkeersgeneratie op een piekdag bij E-Village en het recreatiepark. Deze verkeersstromen staan weergegeven in bijlage B2.3 en B2.4.

⁹ Bron: <https://portal.prvlimburg.nl/viewer/app/default>

Deze intensiteiten zijn gehanteerd als input voor de kruispuntberekeningen. Deze kruispuntberekeningen zijn uitgevoerd met het pakket Kruispuntwijzer. In onderstaande tabel staan de resultaten van deze kruispuntberekeningen weergegeven, uitgedrukt in de verhouding tussen intensiteit (I) en capaciteit (C). Bij een I/C waarde lager dan 0,70 zijn er geen knelpunten ten aanzien van de afwikkeling van het verkeer te verwachten. Bij een I/C waarde tussen de 0,70 en 0,90 kan incidenteel sprake zijn van wachtrijvorming of enige vertraging, maar van een structureel knelpunt is nog geen sprake. Bij een I/C waarde van 0,90 of meer is er sprake van een structureel afwikkelingsknelpunt.

In Tabel 7 staan de I/C waarden van de aansluitingen van E-Village en het recreatiepark op de N562 Heldensedijk weergegeven, gedurende zowel een reguliere situatie als op een piekdag.

Tabel 7. Resultaten kruispuntberekeningen 2024

	Vrijdagmiddag 15:00 - 16:00u	Avondspits 17:00 - 18:00u
Kruispunt N562 – entree recreatiepark De Leistert/E-Village		
Reguliere situatie	0,11	0,13
Piekdag	0,65	0,25
Kruispunt N562 – Leistertweg		
Reguliere situatie	0,13	0,13
Piekdag	0,34	0,23

Uit bovenstaande resultaten volgt dat er tijdens piekdagen geen afwikkelingsknelpunten ontstaan op de aansluitingen van E-Village en recreatiepark De Leistert op de N562 Heldensedijk.

4.3 Toekomstige situatie

Voor de toekomstige situatie is de verkeersafwikkeling gedurende planjaar 2040 gehanteerd, gebaseerd op het verkeersmodel 2040 en rekening houdend met de beoogde groei van recreatiepark De Leistert zoals beschreven in paragraaf 3.1.

Voor de toekomstige situatie zijn bij de kruispuntberekeningen een tweetal inrichtingsvarianten beschouwd, te weten:

1. Behoud bestaande voorrangskruispunten N562 Heldensedijk, waarbij de extra verkeersgeneratie als gevolg van de 5 te ontwikkelen groepsaccommodaties op het terrein aanvullend is toebedeeld aan de aansluiting van de centrale entree van recreatiepark De Leistert op de N562 Heldensedijk.
2. Realisatie van één centrale ontsluiting in de vorm van een rotonde N562 Heldensedijk ter ontsluiting van het recreatiepark en E-Village. Om het aantal aansluitingen op de N562 te beperken is de aansluiting van Ophoven, die net ten noorden van de Leistertweg is gelegen, als vierde tak op de rotonde meegenomen. Daarnaast zijn conform de landelijke richtlijnen de overstekende (brom)fietsers uit de voorrang genomen, waardoor deze een marginaal effect hebben op de verkeersafwikkeling.

In Tabel 8 zijn de resultaten van de kruispuntberekeningen op basis van beide inrichtingsvarianten weergegeven. Uit deze resultaten blijkt dat enkel op een vrijdagmiddag in 2040 afwikkelingsknelpunten kunnen ontstaan op de aansluiting van de entree van recreatiepark De Leistert/E-Village op de N562. Dit knelpunt doet zich voor op de linksaffer vanaf de N562 Heldensedijk naar het recreatiepark De Leistert / E-Village, waardoor hier langere wachtrijen kunnen ontstaan. De I/C-waarde loopt dan namelijk op tot 0,76. Op een reguliere avondspits zijn op deze aansluiting geen knelpunten te verwachten. Dit geldt ook voor de bestaande aansluiting van de Leistertweg op de N562.

Tabel 8. Resultaten kruispuntberekeningen 2040

	Vrijdagmiddag 15:00 - 16:00u	Avondspits 17:00 - 18:00u
Variant 1: behoud bestaande aansluitingen N562		
Kruispunt N562 – entree recreatiepark De Leiest/E-Village		
Reguliere situatie	0,14	0,16
Piekdag	0,76	0,27
Kruispunt N562 – Leiestweg		
Reguliere situatie	0,16	0,13
Piekdag	0,38	0,27
Variant 2: rotonde aansluiting N562		
Ronde N562 – Entree De Leiest/E-Village – Ophoven		
Reguliere situatie	0,18	0,20
Piekdag	0,59	0,39

Bij toepassing van een rotonde (variant 2) zijn geen afwikkelingsknelpunten te verwachten. Naast een vlottere afwikkeling door de toepassing van een rotonde, heeft de toepassing van een rotonde ook een positief effect op de verkeersveiligheid. Zo dient al het naderend verkeer op de N562 af te remmen, waardoor de conflictsnelheden lager liggen. Daarnaast kunnen bij toepassing van een rotonde drie aansluitingen op de N562 (lees: entree recreatiepark De Leiest / E-Village, Leiestweg en Ophoven) gecombineerd worden tot één aansluiting. Door een reductie van het aantal aansluitingen op de N562 neemt ook het aantal conflictpunten, en daarmee de ongevallenkans, af.

Daarom heeft de toepassing van een rotonde, ter ontsluiting van het recreatiepark De Leiest, E-Village en Ophoven dan ook de sterke voorkeur ten opzichte van het behoud van de bestaande voorrangskruispunten. Hierover dient echter nadere afstemming plaats te vinden met de provincie Limburg, aangezien zij wegbeheerder zijn van de N562.

5 NOORDELIJKE ONTSLUITING DE LEISTERT

Recreatiepark De Leistert is voornemens in de toekomst het personeel en bevoorradingsverkeer (zie 2.3.1.1) via de noordzijde van het park af te wikkelen via de verbinding Heide – Leistertweg. In de huidige situatie is de noordelijke aansluiting van de Leistertweg enkel toegankelijk voor (brom)fietsers. In dit hoofdstuk zijn de verkeerseffecten van deze beoogde ontsluiting nader getoetst.

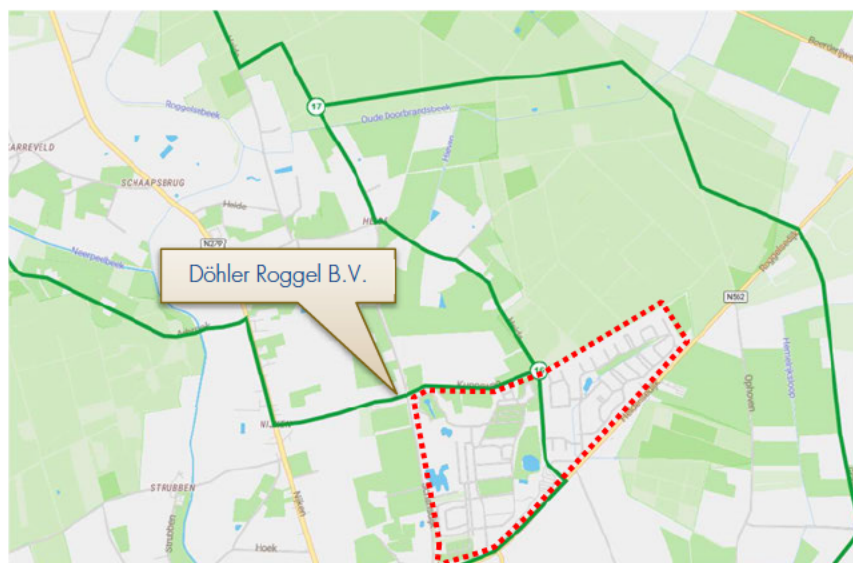
5.1 Bestaande situatie wegen noordzijde recreatiepark De Leistert

5.1.1 Gebruik wegen

Aan de noordzijde van recreatiepark De Leistert sluit de Leistertweg aan op Heide in noordelijke richting en de Kunneweg in westelijke richting. De Kunneweg sluit aan de noordwestzijde van het recreatiepark aan op de Schansdijk, die is verbonden met de N562 Heldensdijk.

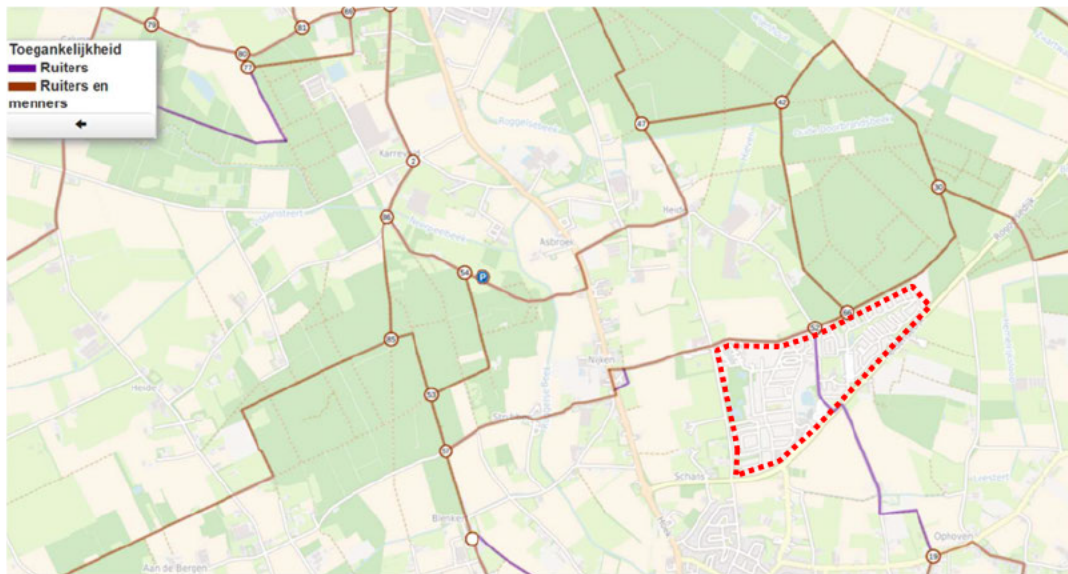
In hoofdstuk 2 staan de resultaten van de verkeerstellingen op deze wegen weergegeven. Uit het resultaat van de verkeerstellingen is af te leiden dat op het kruispunt Heide – Kunneweg – Leistertweg het merendeel van de (brom)fietsers gebruik maakt van de verbinding Heide – Leistertweg. Op deze wegen is het aantal getelde (brom)fietsers namelijk hoger dan op de Kunneweg. De route Heide – Leistertweg vormt dan ook de meest directe route vanaf het buitengebied richting de kern Roggel. Daarbij moet worden opgemerkt dat de verkeerstellingen in de maanden oktober tot en met december hebben plaatsgevonden, waardoor het aandeel recreatief fietsverkeer lager ligt dan gedurende het voorjaar en zomerperiode.

Alle wegen rond recreatiepark De Leistert / E-Village, met uitzondering van de Schansdijk, zijn onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk (zie Afbeelding 8). Daardoor is de verwachting dat in het voorjaar en zomermaanden het (brom)fietsgebruik op de wegen rond recreatiepark De Leistert / E-Village hoger ligt. Uit het verkeerstoets naar Döhler Roggel B.V., gelegen ter hoogte van het kruispunt Kunneweg – Schansdijk, volgt overigens het advies om de fietsknooppuntenroute (en ruiterroute) op de Kunneweg ter plaatse van Döhler Roggel B.V. te verleggen. Dit om conflicten tussen de gebruikers van de fietsknooppuntenroute en het gemotoriseerd (vracht)verkeer te voorkomen.



Afbeelding 8. Fietsknooppuntennetwerk (bron: www.fietsroutenetwerk.nl) inclusief plangebied (rode contour) en Döhler Roggel B.V.

Naar het fietsknooppunten netwerk is ook een ruiterroute op de Kunneweg, Leistertweg en een deel van Heide geprojecteerd, zie Afbeelding 9. Naast het verleggen van de fietsknooppuntenroute is in de verkeerstoets naar Döhler Roggel B.V. geadviseerd om de ruiterroute op de Kunneweg ter plaatse van Döhler Roggel B.V. te verleggen.



Afbeelding 9. Ruiterroutenetwerk (bron: www.hartvanlimburg.nl/nl/ruiterrouteplanner-limburg-0) inclusief aanduiding plangebied.

5.1.2 Inrichting wegen

De Leistertweg, gelegen door recreatiepark De Leistert, gaat in noordelijke richting over naar Heide (zie Afbeelding 11).

Heide heeft een rijbaanbreedte van circa 3,10 meter (nabij Leistertweg) tot 3,70 meter (nabij N279). Daarnaast zijn vanaf de N279 tot Heide nr. 1a aan weerszijden van de rijbaan grasbetontegels met een breedte van 0,60 meter in de berm aangebracht. De beschikbare (semi)verhardingsbreedte bedraagt daarmee 4,30 tot 4,90 meter. Langs dit gedeelte van Heide zijn enkele woningen, een aantal agrarische bedrijven en een zorgboerderij gelegen. De agrarische bedrijven trekken naast landbouwverkeer ook vrachtwagens aan. Dit is de reden waarom op dit gedeelte grasbetontegels in de bermen zijn aangebracht om zo voldoende uitwijkmogelijkheden te bieden bij aanwezigheid van tegemoetkomende vrachtwagens of landbouwvoertuigen. In het kader van het verkeersbesluit¹⁰ om de Leistertweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, zijn grasbetontegels langs Heide toegepast en is het kruispunt Heide – Heide bij huisnummer 5-5a verruimd (zie Afbeelding 10).

Dit kruispunt is namelijk aangewezen als keerlocatie voor vrachtwagens die afkomstig zijn van de aanliggende agrarische bedrijven om te voorkomen dat deze uitwijken naar de Kunneweg. Uit het resultaat van de verkeerstellingen blijkt overigens dat desondanks toch vrachtwagens gebruik maken van de Kunneweg nabij de Leistertweg.

¹⁰ Bron: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2014-26705.html>



Afbeelding 10. Verruimd kruispunt Heide - Heide nabij huisnummer 5a in 2010 (links) en 2024 (rechts) (bron: www.google.nl/maps)

Vanaf Heide nr. 1a tot de aansluiting Leistertweg zijn er geen grasbetontegels in de bermen aangebracht. Daardoor is bij regelmatige aanwezigheid van tegemoetkomend verkeer op dit deel van Heide dan ook bermshade te verwachten, omdat het verkeer moet uitwijken naar de bermen om elkaar te passeren.



Afbeelding 11. Inrichting Heide nabij aansluiting N279 (links) en Leistertweg (rechts) (bron: www.google.nl/maps)

Naast Heide sluit de Kunneweg aan op de Leistertweg. De Kunneweg heeft tussen de Leistertweg en Schansdijk een rijbaanbreedte van circa 3,20 meter tot 3,50 meter. Langs dit gedeelte van de Kunneweg zijn twee woningen en een museumboerderij gelegen.

In de bermen zijn geen grasbetontegels aangebracht, waardoor het verkeer moet uitwijken naar de bermen om elkaar te passeren. Verder in westelijke richting genereert het bedrijf Döhler Roggel B.V. de nodige verkeersbewegingen, waaronder vrachtverkeer. Uit de verkeerstoes¹¹ naar Döhler Roggel B.V. volgt dat op dit wegvak de rijbaanbreedte circa 3,20 meter bedraagt met aan weerszijden een grasbetonstrook van 0,75 meter breed. Hier is dus een (semi)verhardingsbreedte van 4,70 meter beschikbaar. Dit wegvak ontsluit, naast Döhler Roggel B.V., een beperkt aantal woningen en een handboogvereniging.

¹¹ Bron: Verkeersonderzoek Döhler Roggel BV (definitief 6.0), Kragten d.d. 25-11-2024



Afbeelding 12. Inrichting Kunneweg ten oosten (links) en westen (rechts) van Schansdijk (bron: www.google.nl/maps)

Op Schansdijk, ten zuiden van de Kunneweg, bedraagt de rijbaanbreedte circa 4,20 meter. Ten noorden van de Kunneweg bedraagt de rijbaanbreedte op Schansdijk circa 3,50 meter met aan weerszijden een grasbetonstrook van 0,75 meter. De (semi)verhardingsbreedte op Schansdijk bedraagt derhalve circa 4,20 tot 5,00 meter. Langs Schansdijk zijn diverse woningen gelegen.



Afbeelding 13. Inrichting Schansdijk ten zuiden (links) en noorden (rechts) van Kunneweg (bron: www.google.nl/maps)

5.2 Toekomstige situatie wegen noordzijde recreatiepark De Leistert

In Afbeelding 1 is de voorgenomen toekomstige inrichting van recreatiepark De Leistert weergegeven. Hieruit blijkt dat de aanrijdroute voor leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer is voorzien via Heide. In paragraaf 2.3.1.1 staan de bijbehorende verkeersaantallen weergegeven. Concreet bestaat het bevoorradingsverkeer uit 8 tot 10 vrachtwagens per week en 9 tot 10 bestelwagens per dag. Uitgaande van aankomend en vertrekkend bevoorradingsverkeer gaat het om 16 tot 20 vrachtwagenbewegingen per week en 18 tot 20 bestelwagens per dag.

Daarnaast vindt elke maandag en vrijdag een wisseldag van het schoonmaakpersoneel plaats. Dit resulteert maximaal in 80 verkeersbewegingen per auto tijdens deze wisseldagen.

Indien al dit verkeer gebruik maakt van de aanrijdroute van en naar Heide, dan resulteert dit op Heide in een toename van circa 20 verkeersbewegingen (bestelwagens) tot 100 verkeersbewegingen per dag (bestelwagens + wisseldag schoonmaakpersoneel). Dit is nog exclusief de 16 tot 20 vrachtwagenbewegingen per week. De verwachting is dat deze vrachtwagenbewegingen verspreid over de week plaatsvinden. In deze verkeerstocht is ervan uitgegaan dat de bevoorradings met vrachtwagens enkel op werkdagen (maandag t/m vrijdag) plaats zal vinden. Dat betekent dat de 8 tot 10 vrachtwagens gedurende de 5 werkdagen het recreatiepark De Leistert

aandoen. In dat geval gaat het om 2 vrachtwagens * 2 bewegingen (heen en terug) = 4 vrachtwagenbewegingen per dag.

Uit Tabel 1 volgt dat in 2024 117 (ter hoogte van Leistertweg) tot 556 motorvoertuigbewegingen (ter hoogte van N279) per dag plaatsvinden op Heide. Uitgaande van een groeipercentage van 21%¹², neemt de intensiteit op deze wegen in 2040 toe tot 142 tot 676 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Indien alle leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer gebruik maken van Heide, bedragen de intensiteiten in 2040 op Heide 250 (nabij Leistertweg) tot maximaal 780 (nabij Heide) verkeersbewegingen per dag (waarden afgerond op tientallen). Zoals in paragraaf 5.1.2 is beschreven, bedraagt de (semi)verhardingsbreedte op Heide minimaal 3,10 meter ter hoogte van de aansluiting op de Leistertweg tot maximaal 4,90 meter nabij de N279.

Vanaf Heide nr. 1A tot de aansluiting op de Leistertweg is een rijbaanbreedte van 3,10 meter beschikbaar zonder grasbetontegels in de berm. Volgens CROW¹³ is bij een verhardingsbreedte van 3,00 tot 3,50 meter een indicatieve maximale intensiteit van 350 (3,00 meter) tot 400 motorvoertuigen per etmaal (3,50 meter) acceptabel ter voorkoming van bermschade. Hier geldt in de toekomst een verkeersintensiteit van circa 250 motorvoertuigen per etmaal hetgeen passend is.

Aangezien het aantal verkeersbewegingen op dit wegvak toeneemt bij openstelling van de Leistertweg, luidt het advies om op het gedeelte tussen Heide nr. 1a en de aansluiting Leistertweg ook grasbetontegels van 0,60 meter breed aan te brengen in de berm. Daardoor kunnen personenauto's en bestelwagens fietsers veilig passeren zonder uit te wijken naar de berm.

Vanaf Heide 1a tot de N279 neemt de verhardingsbreedte, inclusief grasbetontegels, toe tot 4,90 meter nabij de N279. Volgens CROW¹⁴ is bij een verhardingsbreedte van 4,50 tot 5,00 meter een indicatieve maximale intensiteit van 1.000 (4,50 meter) tot 1.400 motorvoertuigen per etmaal (5,00 meter) acceptabel ter voorkoming van bermschade. Er worden circa 780 motorvoertuigen per etmaal nabij de N279 verwacht, waardoor de wegbreedte toereikend is.

Ondanks het voornemen om alle leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer van en naar de Leistert af te wikkelen via Heide, is het zonder aanvullende maatregelen niet onoverkomelijk dat dit verkeer ook gebruik gaat maken van Kunneweg.

Op de Kunneweg rijden op een gemiddelde werkdag in 2040, uitgaande van een groeipercentage van 21%, circa 150 (nabij Leistertweg) tot 260 (nabij N279) motorvoertuigen per etmaal. Indien, in een worstcase situatie, de leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer géén gebruik maken van de beoogde ontsluitingsroute via Heide, maar alleen van de Kunneweg dan neemt de verkeersintensiteit op de Kunneweg toe tot maximaal 250 motorvoertuigen per etmaal nabij de Leistertweg tot maximaal 360 motorvoertuigen per etmaal nabij de N279. Deze aantallen zijn acceptabel. Als de Leistertweg aan de noordzijde wordt opengesteld voor gemotoriseerd verkeer, dan geldt het advies om ook op de Kunneweg tussen Schansdijk en Leistertweg een strook grasbetontegels aan te brengen om een veiliger passeermoment voor de fietsers te verwezenlijken.

Vanuit de omgeving zijn er zorgen over een eventuele toename van het aantal verkeersbewegingen op de smalle Kunneweg, mede gelet op de aanwezigheid van het bedrijf Döhler Roggel B.V.. Om te voorkomen dat leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer uitwijken naar de Kunneweg zijn twee maatregelen denkbaar:

1. Het afsluiten van de Kunneweg voor gemotoriseerd verkeer ter plaatse van de aansluiting Leistertweg;
2. Het behoud van de bestaande afsluiting van de Leistertweg voor gemotoriseerd verkeer.

Het afsluiten van de Kunneweg voor gemotoriseerd verkeer ter plaatse van de aansluiting Leistertweg betekent dat het gemotoriseerd verkeer van en naar de Leistertweg gedwongen wordt om gebruik te maken van Heide. De woningen en percelen langs Kunneweg blijven voor het gemotoriseerd verkeer dan bereikbaar via Schansdijk. Het effect van deze maatregel is dat ook het gemotoriseerd verkeer vanaf de Kunneweg naar Heide, met onder andere een zorgboerderij en een aantal agrarische bedrijven, moet uitwijken naar Heide. Uit de verkeerstellingen

¹² Betreft gemiddeld groeipercentage tussen basisjaar en planjaar 2040 conform verkeersmodel op basis van locaties op N562 Heldensedijk.

¹³ Bron: Handboek wegontwerp buiten de bebouwde kom, CROW.

¹⁴ Bron: Handboek wegontwerp buiten de bebouwde kom, CROW.

blijkt namelijk dat circa 120 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van Heide – Kunneweg ter plaatse van de Leistertweg.

Het behoud van de bestaande afsluiting van de Leistertweg voor gemotoriseerd verkeer betekent dat alle leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer moet uitwijken naar de hoofdentree aan de N562 Heldensedijk. Dit is overeenkomstig de bestaande situatie, waardoor geen extra verkeer op de wegen ten noorden van het recreatiepark is te verwachten. In dat geval is ook geen aanvullende bermverharding op Heide (en Kunneweg) benodigd.

Het effect van deze maatregel is dat de aansluiting(en) op de N562 Heldensedijk extra wordt belast. Uit het resultaat van de kruispuntberekeningen (zie paragraaf 4.3) blijkt dat, bij realisatie van een rotonde als ontsluiting van het recreatiepark de Leistert / E-Village, nog voldoende restcapaciteit beschikbaar is om deze extra verkeersbewegingen af te wikkelen. Alleen bij behoud van de bestaande aansluiting van het recreatiepark op de N562 Heldensedijk is op een piek op de vrijdagmiddag sprake van een mogelijk afwikkelingsknelpunt.

Tijdens dit piekmoment vinden echter niet of nauwelijks verkeersbewegingen door leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer plaats.

5.2.1 Inrichting Leistertweg

Uit het inrichtingsplan van De Leistert (zie Afbeelding 1) blijkt het voornemen om de Leistertweg te 'knippen' om daarmee de doorgaande verbinding van de Leistertweg te onderbreken. Daardoor is het mogelijk om een centraal plein met alle faciliteiten in te richten.

Voor het doorgaand (brom)fietsverkeer is ten oosten van de Leistertweg, door het bestaande Buitenhof De Leistert, een alternatieve wandel- en fietsroute voorzien als verbinding tussen de N562 Heldensedijk en Heide/Kunneweg, zie Afbeelding 15. Doorgaand (brom)fietsverkeer tussen Heide/Kunneweg en de N562 Heldensedijk moet circa 300 meter omfietsen om deze wegen te bereiken.

Bij het kruispunt Leistertweg – Heide – Kunneweg moet doorgaand (brom)fietsverkeer tussen Heide en de N562 Heldensedijk een noord-oostelijke beweging maken via een te verhard pad, in plaats van de huidige noord-zuidelijke route. Dit creëert een verkeersveiligheidsrisico, aangezien dicht bos en struikgewas in de noordoosthoek het zicht vanaf de oostelijke tak beperkt (zie Afbeelding 14). Hierdoor ontstaat een verhoogd risico op voorrangsongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers.



Afbeelding 14. Beperkt uitzicht door bos / struikgewas

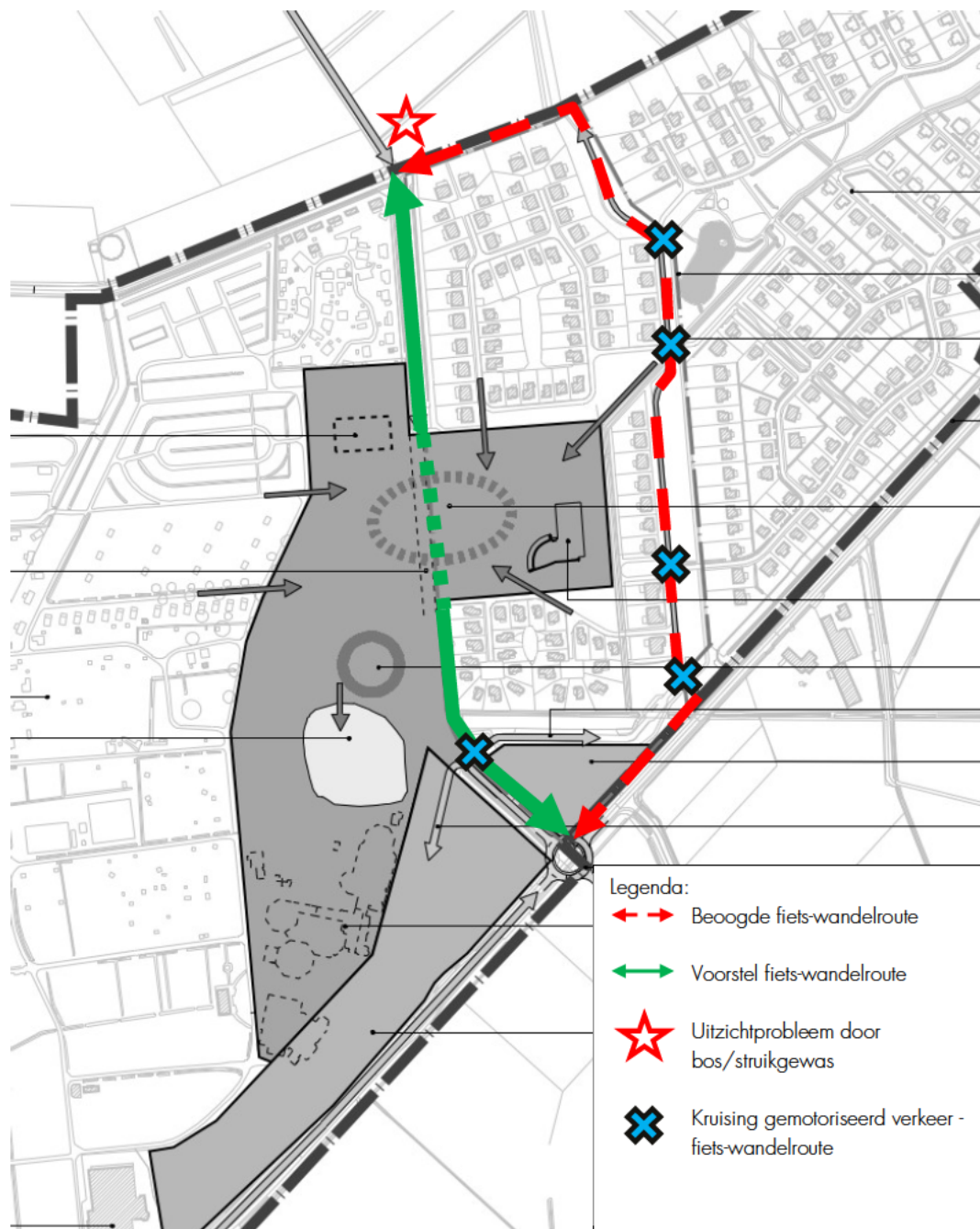
Op het terrein van De Leistert (bestaand Buitenhof de Leistert) kruist het fiets- en wandelpad een aantal ontsluitingswegen naar de bungalows, waaronder de centrale toegangsweg vanaf de Leistertweg. Het gaat om vier kruispunten. Dit resulteert in een vergroot risico op conflicten met het gemotoriseerd verkeer.

Daarnaast sluit het fiets- en wandelpad ten noorden van de beoogde rotonde aan op het (brom)fietspad langs de N562 Heldensedijk. Hier moet het doorgaand (brom)fietsverkeer in zuidelijke richting fietsen om ter plaatse van de rotonde een gefaseerde oversteek te kunnen maken richting Ophoven als vierde tak op de beoogde rotonde. Deze beweging, als onderdeel van de omrijdroute, voelt voor (brom)fietsers onlogisch.

Vanwege de omrijdbeweging voor doorgaand fietsverkeer, is het te verwachten dat (brom)fietsers de bestaande route via de Leistertweg blijven volgen en dan het centrale plein op het recreatiepark kruisen. Gelet op de omrijdbeweging voor doorgaand (brom)fietsverkeer en het uitzichtprobleem op het kruispunt Leistertweg – Heide – Kunneweg, is dan ook het voorstel om de doorgaand (brom)fietsverbinding op de route Heide – Leistertweg te behouden (zie Afbeelding 15). Deze dient bij een nadere uitwerking op een passende locatie door of direct om het centrale plein te worden ingepast. Hiermee blijft de directe fietsverbinding behouden en is sprake van minder kruisingen met wegen met gemotoriseerd verkeer, waardoor het ongevalrisico afneemt. Daarnaast resulteert in een fiets- en wandelroute door of direct langs het centraal plein mogelijk in meer klandizie voor de horecagelegenheden aan het plein. De bestaande fietsroute over de Leistertweg is immers onderdeel van het recreatief fietsknooppuntennetwerk (zie Afbeelding 8), waardoor de recreatieve fietsers de voorzieningen aan het centraal plein als mogelijke pauzelocatie beschouwen. Wel is het aan te bevelen om een alternatieve ruiterroute aan te wijzen om ruiters over het centraal plein op het recreatiepark te voorkomen.

Bij het voorgestelde behoud van de fietsroute over de Leistertweg is, bij behoud van de bevoorradingsroute vanuit Heide naar de Leistertweg, een gemengd gebruik van de rijbaan door het bevoorradingsverkeer en (brom)fietsverkeer acceptabel. Het aantal verkeersbewegingen als gevolg van leveranciers, dienstverleners, facilitair personeel en bouwverkeer is immers beperkt, waardoor geen vrijliggende voorzieningen voor fietsers vereist zijn. Wel dient een wegbreedte van 4,50 meter te worden gehanteerd, zodat bevoorradingsverkeer tegemoetkomende (brom)fietsers veilig kunnen passeren.

Ten zuiden van het centraal plein krijgen doorgaande (brom)fietsers te maken met de bezoekersstromen van en naar het recreatiepark De Leister en E-Village. Om conflicten tussen doorgaande (brom)fietsers en de bezoekende verkeersstromen te beperken, luidt het advies om hier wel vrijliggende fiets- en wandelpaden toe te passen. Ter plaatse van de centrale entree is, vooral op piekdagen, sprake van een grote verkeersstroom van vooral ingaand autoverkeer richting de camping of bungalowpark. Daarom is het hier wel vereist om fietsers en voetgangers te scheiden van het gemotoriseerd verkeer.



Afbeelding 15. Beoogde en voorgestelde inrichting fiets-wandelroute Leisterweg

6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk staan de conclusies uit het onderzoek samengevat en aanbevelingen voor de toekomstige situatie benoemd.

6.1 Conclusies

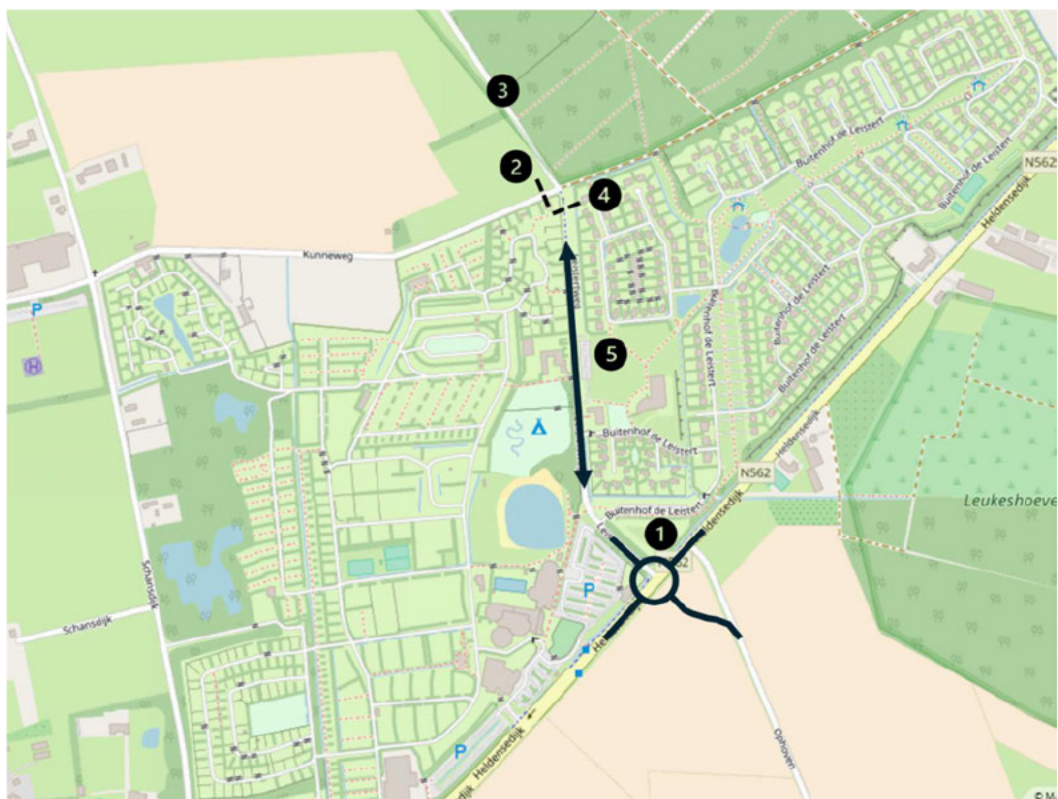
In navolging op de verkeerstoets naar recreatiepark De Leistert kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- Volgens de landelijke kengetallen van het CROW genereert Recreatiepark De Leistert (camping en bungalows) in de toekomstige situatie circa 1.320 verkeersbewegingen per etmaal genereert. E-Village genereert 400 verkeersbewegingen per etmaal.
- Er zijn geen afwikkelingsproblemen te verwachten op de bestaande aansluitingen van Recreatiepark De Leistert en E-Village op de N562 Heldensedijk. Wel is op een piekdag op vrijdagmiddag in 2040 sprake van een mogelijk afwikkelingsknelpunt (I/C-waarde 0,76), waardoor langere wachtrijen op de linksaffer op de N562 Heldensedijk kunnen ontstaan.
- Bij toepassing van een rotonde op de N562 als centrale ontsluiting van Recreatiepark De Leistert en E-Village zijn, inclusief de aansluiting Ophoven, er ook geen afwikkelingsproblemen te verwachten. Naast een betere en meer robuuster verkeersafwikkeling wordt door de toepassing van een rotonde ook de algehele verkeersveiligheid op de N562 verbeterd. Drie T-kruispunten worden samengevoegd tot één rotonde. Ook de oversteekbaarheid van de N562 voor fietsverkeer wordt hiermee veiliger.
- Een noordelijke ontsluiting van het recreatiepark via de Leistertweg – Heide voor onder andere leveranciers, personeel en bevoorradingsverkeer resulteert, met een aantal aanvullende maatregelen, niet in een onacceptabele verkeerssituatie op de wegen ten noorden van het recreatiepark.
- Een noordelijke ontsluiting voor onder andere leveranciers, personeel en bevoorradingsverkeer is uit oogpunt van verkeer niet noodzakelijk als een robuuste centrale entree aan de N562 Heldensedijk wordt gerealiseerd.
- Het beoogde inrichtingsplan van recreatiepark De Leistert resulteert in een omrijdbeweging en verkeersonveiligere situatie voor het doorgaand fietsverkeer tussen Heide en de N562 Heldensedijk.

6.2 Aanbevelingen

Om een robuuste en veilige verkeerssituatie voor het verkeer van en naar Recreatiepark De Leistert en E-Village te verwezenlijken, gelden de navolgende aanbevelingen en voorstellen die zijn aangeduid op Afbeelding 16:

1. Het realiseren van een rotonde op de N562 Heldensedijk als centrale entree voor Recreatiepark De Leistert en E-Village uit oogpunt van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.
2. Het afsluiten van de Kunneweg ter hoogte van de Leistertweg of behoud van de afsluiting van de Leistertweg voor gemotoriseerd verkeer om te voorkomen dat leveranciers, personeel en bevoorradingsverkeer uitwijken naar de Kunneweg.
3. Het aanbrengen van grasbetontegels in de bermen van Heide tussen Heide 1a en Kunneweg indien deze route door leveranciers, personeel en bevoorradingsverkeer gebruikt gaat worden.
4. Het overwegen om de Leistertweg ten noorden van het recreatiepark gesloten te houden voor gemotoriseerd verkeer om de erftoegangswegen rond het recreatiepark, met aanwezigheid van recreatief fietsverkeer, te ontzien en daarmee tegemoet te komen aan de wens van de omwonenden.
5. Het behouden van de doorgaande fietsverbinding tussen Heide/Kunneweg en N562 Heldensedijk via de Leistertweg om een omrijdbeweging voor fietsverkeer met extra conflictpunten met gemotoriseerd verkeer te voorkomen.



Afbeelding 16. Aanduiding locaties aanbevelingen/voorstellen

BIJLAGEN

B1 RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN 2024

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Heldensdijk (N562)

Roagel

Tussen Heverstraat en Recreatiepark De Leiestert

RI. 1 = Ri. Noorddoost (Recreatiepark De Leister)

RI. 2 = RI. Zuidwest (Heverstraat)

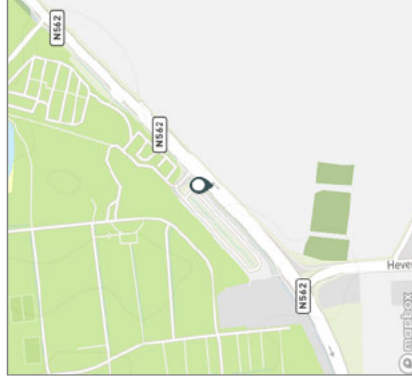
Meting

Meetperiode: 19 november t/m 6 december 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leudal

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3.7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3.7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HELDENSEDIJK (N562), ROGGELO

Tussen Heverstraat en Recreatiepark De Leiestert

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Rt. Noordtoost		Rt. Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Eetmaal (0-24u)	4339	100%	4045	100%	2163	1992	2176	2053
Dag (7-19u)	3634	83,8%	3370	83,3%	1804	1661	1830	1709
Avond (19-23u)	427	9,8%	422	10,4%	211	199	216	223
Nacht (23-7u)	277	6,4%	252	6,2%	148	132	129	120
Ochtendspits (7-9u)	703	16,2%	745	13,5%	388	300	315	246
Avondspits (16-18u)	849	19,6%	561	18,4%	396	348	453	398

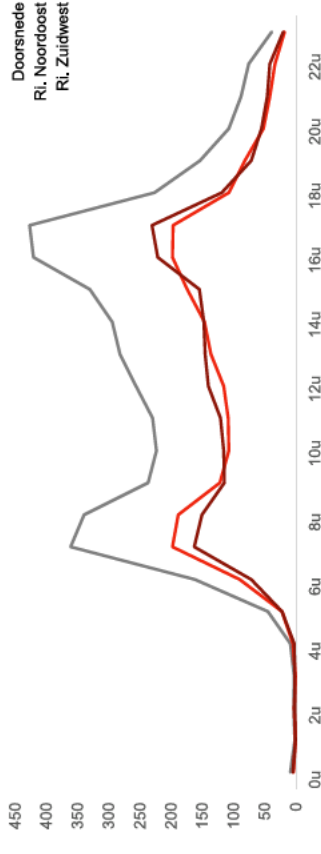
UURCIJFERS

	Doorsnede		RI, Noordoost		RI, Zuidwest			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	9	0,2%	19	0,5%	4	9	5	10
01:00 - 02:00	3	0,1%	9	0,2%	2	4	1	5
02:00 - 03:00	5	0,1%	8	0,2%	3	4	2	4
03:00 - 04:00	3	0,1%	5	0,1%	1	2	2	3
04:00 - 05:00	9	0,2%	8	0,2%	6	4	4	3
05:00 - 06:00	45	1,0%	35	0,9%	23	17	23	18
06:00 - 07:00	163	3,8%	127	3,2%	91	70	72	57
07:00 - 08:00	362	8,3%	274	6,8%	199	150	163	124
08:00 - 09:00	341	7,8%	272	6,7%	189	150	151	122
09:00 - 10:00	237	5,5%	217	5,4%	122	110	115	107
10:00 - 11:00	224	5,2%	223	5,5%	108	110	116	113
11:00 - 12:00	230	5,3%	239	5,9%	109	114	121	126
12:00 - 13:00	257	5,9%	263	6,5%	116	121	141	142
13:00 - 14:00	282	6,5%	299	7,4%	136	144	146	154
14:00 - 15:00	294	6,8%	303	7,5%	147	149	148	153
15:00 - 16:00	331	7,6%	319	7,9%	175	166	156	153
16:00 - 17:00	421	9,7%	374	9,2%	199	176	222	198
17:00 - 18:00	428	9,9%	372	9,2%	197	171	231	200
18:00 - 19:00	227	5,2%	216	5,3%	108	100	119	117
19:00 - 20:00	155	3,6%	155	3,8%	83	76	72	79
20:00 - 21:00	108	2,5%	108	2,7%	52	50	56	58
21:00 - 22:00	88	2,0%	88	2,2%	42	41	46	47
22:00 - 23:00	77	1,8%	71	1,8%	34	32	42	39
23:00 - 24:00	40	0,9%	41	1,0%	19	21	21	20

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Rt. Noordoost		Rt. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3998	92,2%	3770	93,2%	91,4%	92,6%
Middelzwaar (M)	199	4,6%	165	4,1%	5,6%	4,9%
Zwaar (Z)	141	3,3%	110	2,7%	3,0%	2,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voortuigen
wo 20-nov	4251
do 21-nov	4296
vr 22-nov	4741
za 23-nov	3702
zo 24-nov	2950
ma 25-nov	4080
di 26-nov	4304
wo 27-nov	4304
do 28-nov	4283
vr 29-nov	4894
za 30-nov	3628
zo 1-dec	2954
ma 2-dec	4100
di 3-dec	4276
wo 4-dec	4172
do 5-dec	4262

SNELHEID

	Doorsnede	Rt. Noord	Rt. Zuidwest
Gem. snelheid	72	70	74
V85	85	82	87
< 50 km/u	8,8%	9,9%	7,7%
50 - 60 km/u	5,6%	6,3%	4,9%
60 - 70 km/u	19,1%	21,8%	16,4%
70 - 80 km/u	41,4%	44,3%	38,7%
80 - 90 km/u	20,4%	14,2%	26,4%
90 - 100 km/u	3,6%	2,7%	4,4%
100 - 110 km/u	0,8%	0,6%	1%
> 110 km/u	0,3%	0,1%	0,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HELDENSEDIJK (N562), ROGGEI

Tussen Recreatiepark de Leistert en Leistertweg



Meelbcaite

Heldensedijk (N562)

Roggei

Tussen Recreatiepark de Leistert en Leistertweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Leistertweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Recreatiepark de Leistert)

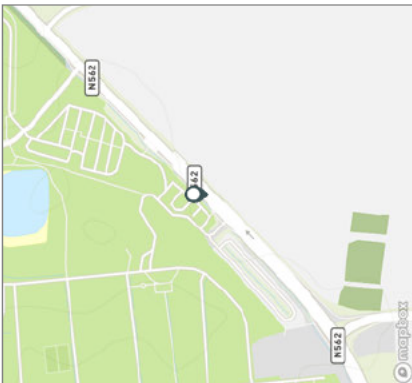
Meting

Meetperiode: 19 november t/m 6 december 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leudal

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

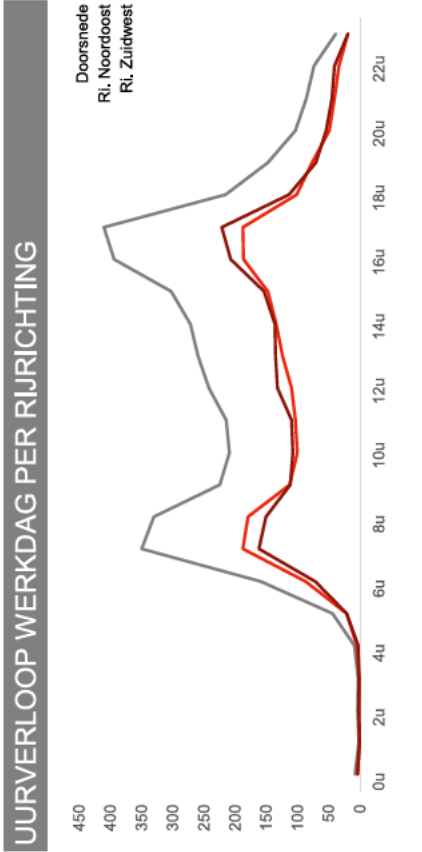
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Eemaal (0-24u)	4113	3811	100%
Dag (7-19u)	3429	3163	83,4%
Avond (19-23u)	413	404	10,6%
Nacht (23-7u)	271	244	6,6%
Ochtendspits (7-9u)	681	527	13,8%
Avondspits (16-18u)	806	701	18,4%



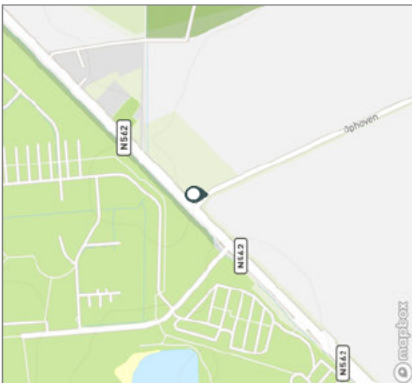
ETMAALTOTALEN			
	Aantal voertuigen		
wo 20-nov	4047	Doorsnede	Ri. Noordoost Ri. Zuidwest
do 21-nov	4112	74	74 75
vr 22-nov	4343	86	85 86
za 23-nov	3403	Gem. snelheid	4,3% 4,5% 4,1%
zo 24-nov	2685	V85	4,3% 4,9% 4,9%
ma 25-nov	3872	< 50 km/u	50 - 60 km/u 4% 5,9% 4,1%
di 26-nov	4151	60 - 70 km/u	17,2% 17,9% 16,6%
wo 27-nov	4159	70 - 80 km/u	45,6% 49,1% 42,3%
do 28-nov	4112	80 - 90 km/u	22,5% 19,5% 25,4%
vr 29-nov	4440	90 - 100 km/u	4,1% 3,8% 4,3%
za 30-nov	3389	100 - 110 km/u	1% 0,9% 1%
zo 1-dec	2748	> 110 km/u	0,4% 0,3% 0,4%
ma 2-dec	3886		
di 3-dec	4104		
wo 4-dec	4023		
do 5-dec	4104		

VOERTUIGVERDELING			
	Doorsnede		
	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	3769	3536	92,4% 93,4% 90,9%
Middelzwaar (M)	196	161	4,8% 4,2% 5,6%
Zwaar (Z)	148	113	3,6% 3,0% 3,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meelbcalite
Ophoven
Roggel
Tussen Ophoven en Heldensdijk (N562)
Rl. 1 = Rl. Noordwest (Heldensdijk (N562))
Rl. 2 = Rl. Zuidoost (Ophoven)
Meting
Meeelperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel



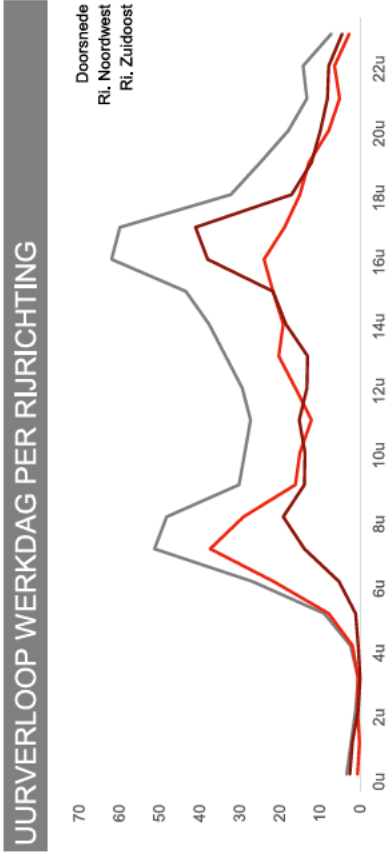
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OPHOVEN, ROGDEL
Tussen Ophoven en Heldensdijk (N562)

INTENSITEITEN			Doorsnede			Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	607	100%	574	100%	313	295	294	278	
Dag (7-19u)	484	79,7%	458	79,9%	245	232	239	227	
Avond (19-23u)	70	11,6%	67	11,7%	32	32	38	35	
Nacht (23-7u)	53	8,7%	48	8,4%	36	32	17	16	
Ochtendspits (7-9u)	100	16,4%	79	13,8%	66	52	33	26	
Avondspits (16-18u)	122	20,1%	105	18,3%	43	39	79	66	

UURCIJFERS			Doorsnede			Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,6%	4	0,7%	1	1	3	3	
01:00 - 02:00	2	0,4%	3	0,5%	0	1	2	2	
02:00 - 03:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	1	1	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,4%	2	0,3%	2	2	1	0	
05:00 - 06:00	9	1,5%	7	1,2%	8	6	1	1	
06:00 - 07:00	27	4,4%	22	3,8%	22	18	5	4	
07:00 - 08:00	51	8,4%	40	7,0%	37	29	14	11	
08:00 - 09:00	48	8,0%	39	6,7%	29	24	19	15	
09:00 - 10:00	30	5,0%	29	5,0%	16	15	14	14	
10:00 - 11:00	29	4,7%	31	5,3%	15	16	14	15	
11:00 - 12:00	27	4,5%	32	5,5%	12	15	15	17	
12:00 - 13:00	29	4,9%	34	5,8%	16	17	13	16	
13:00 - 14:00	34	5,5%	37	6,5%	20	22	13	15	
14:00 - 15:00	38	6,2%	38	6,7%	19	19	19	20	
15:00 - 16:00	43	7,2%	44	7,8%	22	22	22	22	
16:00 - 17:00	62	10,2%	54	9,4%	24	22	38	32	
17:00 - 18:00	60	9,9%	51	8,9%	19	17	41	34	
18:00 - 19:00	32	5,3%	30	5,2%	15	14	17	16	
19:00 - 20:00	25	4,1%	23	4,0%	13	12	12	11	
20:00 - 21:00	18	3,0%	17	3,0%	8	8	10	10	
21:00 - 22:00	13	2,2%	13	2,3%	5	6	8	8	
22:00 - 23:00	14	2,3%	14	2,4%	6	6	8	7	
23:00 - 24:00	7	1,2%	8	1,3%	3	3	5	4	

VOERTUIGVERDELING			Doorsnede			Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	581	95,7%	551	96,1%	94,1%	94,3%	97,4%	97,9%	
Middelzwaar (M)	23	3,8%	20	3,5%	5,6%	5,4%	1,9%	1,5%	
Zwaar (Z)	3	0,5%	2	0,4%	0,3%	0,2%	0,7%	0,6%	

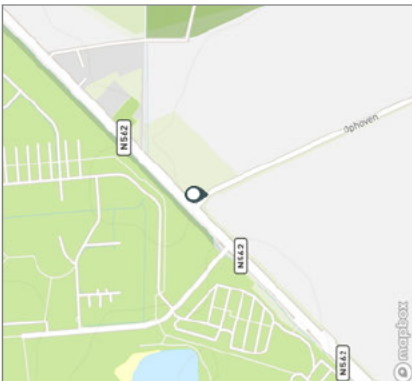


ETMAALTOTALEN			Snelheid			Doorsnede			Rl. Noordwest			Rl. Zuidoost		
	Aantal voertuigen		Gem. snelheid	V85		25	31		25	29	33	25	29	33
wo 20-nov	574													
do 21-nov	633													
vr 22-nov	605													
za 23-nov	563													
zo 24-nov	397													
ma 25-nov	586													
di 26-nov	658													
wo 27-nov	655													
do 28-nov	657													
vr 29-nov	638													
za 30-nov	597													
zo 1-dec	404													
ma 2-dec	549													
di 3-dec	567													
wo 4-dec	639													
do 5-dec	586													

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie
Ophoven
Roggel
Tussen Ophoven en Heldensdijk (N562)
Rl. 1 = Rl. Noordwest (Heldensdijk (N562))
Rl. 2 = Rl. Zuidoost (Ophoven)
Meting
Meetperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel

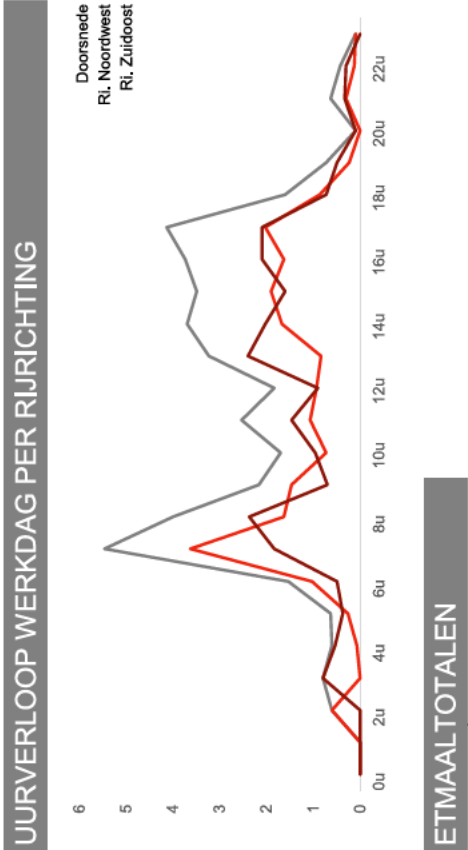


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

OPHOVEN, ROGSEL
Tussen Ophoven en Heldensdijk (N562)

INTENSITEITEN				
	Doorsnede		Rl. Noordwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	44	100%	21	24
Dag (7-19u)	38	85,9%	18	21
Avond (19-23u)	2	4,3%	1	1
Nacht (23-7u)	4	9,7%	2	2
Ochtendspits (7-9u)	9	21,6%	5	4
Avondspits (16-18u)	8	18,0%	4	4

UURCIJFERS				
	Doorsnede		Rl. Noordwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	1	1,4%	1	0
03:00 - 04:00	1	1,8%	0	0
04:00 - 05:00	1	1,4%	0	0
05:00 - 06:00	1	1,4%	0	0
06:00 - 07:00	2	3,5%	1	1
07:00 - 08:00	5	12,5%	4	3
08:00 - 09:00	4	9,1%	2	2
09:00 - 10:00	2	5,0%	1	2
10:00 - 11:00	2	3,9%	1	1
11:00 - 12:00	3	5,8%	1	1
12:00 - 13:00	2	4,2%	1	2
13:00 - 14:00	3	7,4%	1	1
14:00 - 15:00	4	8,5%	2	2
15:00 - 16:00	4	8,0%	2	2
16:00 - 17:00	4	8,5%	2	2
17:00 - 18:00	4	9,4%	2	2
18:00 - 19:00	2	3,7%	1	1
19:00 - 20:00	1	1,7%	0	1
20:00 - 21:00	0	0,2%	0	0
21:00 - 22:00	1	1,4%	0	0
22:00 - 23:00	0	1,0%	0	0
23:00 - 24:00	0	0,2%	0	0



	Aantal voertuigen
wo 20-nov	16
do 21-nov	46
vr 22-nov	24
za 23-nov	48
zo 24-nov	66
ma 25-nov	39
di 26-nov	67
wo 27-nov	30
do 28-nov	49
vr 29-nov	53
za 30-nov	72
zo 1-dec	59
ma 2-dec	38
di 3-dec	68
wo 4-dec	49
do 5-dec	40

VERKEERSTELLING

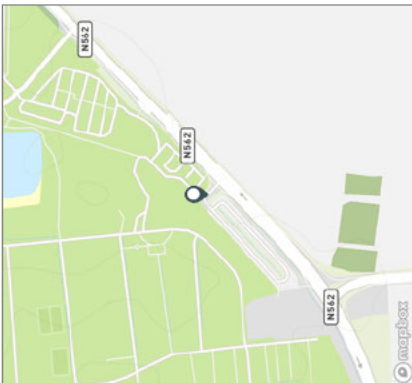
Motorvoertuigen

RECREATIEPARK DE LEISTERT, ROGGE

Tussen Heldensdijk (N562) en Recreatiepark de Leistert



Meelbeccalle
Recreatiepark de Leistert
Rogge
Tussen Heldensdijk (N562) en Recreatiepark de Leistert
Rl. 1 = Rl. Noordwest (Recreatiepark de Leistert)
Rl. 2 = Rl. Zuidoost (Heldensdijk (N562))
Meting
Meeelperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN					Doorsnede		Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost
					Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Dag (0-24u)					396	100%	405	100%	161
Dag (7-19u)					354	89,5%	357	88,1%	143
Avond (19-23u)					31	7,9%	36	9,0%	14
Nacht (23-7u)					10	2,6%	12	2,9%	4
Ochtendspits (7-9u)					45	11,4%	37	9,1%	7
Avondspits (16-18u)					84	21,2%	81	20,1%	40

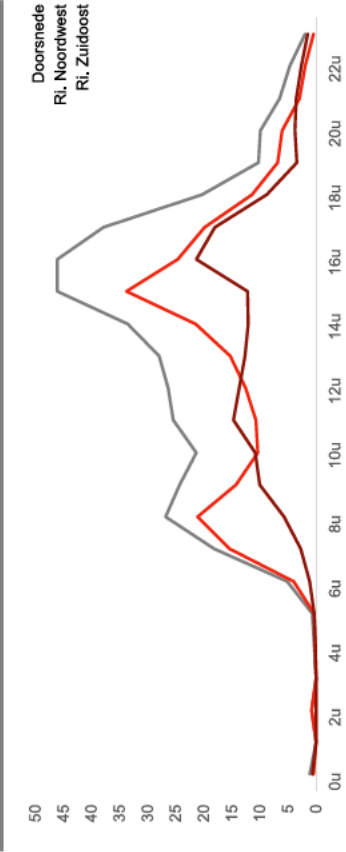
UURCIJFERS

					Doorsnede		Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost
					Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00					1	0,3%	2	0,4%	1
01:00 - 02:00					0	0,0%	0	0,1%	0
02:00 - 03:00					1	0,2%	1	0,2%	0
03:00 - 04:00					0	0,0%	0	0,0%	0
04:00 - 05:00					0	0,1%	0	0,1%	0
05:00 - 06:00					1	0,2%	1	0,3%	0
06:00 - 07:00					5	1,3%	5	1,3%	1
07:00 - 08:00					18	4,6%	14	3,6%	3
08:00 - 09:00					27	6,8%	22	5,5%	15
09:00 - 10:00					24	6,1%	22	5,5%	13
10:00 - 11:00					21	5,4%	22	5,4%	10
11:00 - 12:00					26	6,4%	26	6,5%	11
12:00 - 13:00					26	6,6%	28	7,0%	13
13:00 - 14:00					28	7,1%	35	8,7%	15
14:00 - 15:00					34	8,5%	37	9,1%	21
15:00 - 16:00					46	11,6%	45	11,0%	34
16:00 - 17:00					46	11,6%	43	10,6%	25
17:00 - 18:00					38	9,6%	39	9,5%	20
18:00 - 19:00					20	5,1%	24	5,9%	11
19:00 - 20:00					10	2,6%	12	3,0%	7
20:00 - 21:00					10	2,5%	11	2,7%	6
21:00 - 22:00					7	1,7%	8	2,1%	3
22:00 - 23:00					5	1,2%	5	1,2%	2
23:00 - 24:00					2	0,5%	2	0,5%	0

VOERTUIGVERDELING

					Doorsnede		Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost
					Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)					383	96,7%	393	96,9%	98,0%
Middelzwaar (M)					5	1,3%	4	1,1%	0,6%
Zwaar (Z)					8	2,0%	8	2,0%	1,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

		Doorsnede		Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost	
		Aantal voertuigen	Gem. snelheid V85	17	18	22	20
wo 20-nov	do 21-nov	335	< 15 km/u	17,2%	14,8%	60,6%	20,3%
vr 22-nov	za 23-nov	758	15 - 20 km/u	21,1%	28,2%	55,5%	67,4%
zo 24-nov	ma 25-nov	415	20 - 25 km/u	1%	1,5%	0%	0,2%
di 26-nov	wo 27-nov	359	25 - 30 km/u	0%	0%	0%	0%
do 28-nov	vr 29-nov	235	30 - 35 km/u	0%	0%	0%	0%
za 30-nov	zo 1-dec	311	35 - 40 km/u	0%	0%	0%	0%
ma 2-dec	di 3-dec	340	40 - 45 km/u	0,1%	0%	0%	0,1%
wo 4-dec	do 5-dec	763	> 45 km/u	0%	0%	0%	0%
vr 29-nov	za 30-nov	408					
zo 1-dec	ma 2-dec	392					
di 3-dec	wo 4-dec	320					
do 5-dec		291					
		284					
		280					

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LEISTERTWEG, ROGDEL

Tussen Heldensedijk (N562) en Buitenhof de Leistert



Meelbcalite

Leistertweg
Rogdel

Tussen Heldensedijk (N562) en Buitenhof de Leistert
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Buitenhof de Leistert)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Heldensedijk (N562))

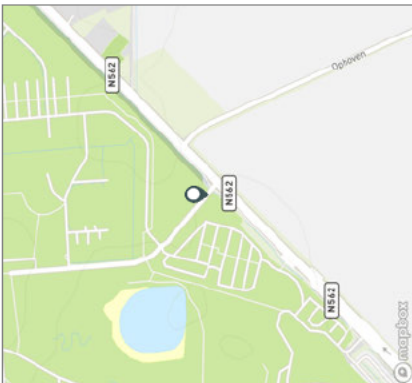
Meting

Meetperiode: 19 november t/m 6 december 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leudal

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN				Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmal (0-24u)		289	100%	342	100%	134	140	155	202
Dag (7-19u)		261	90,2%	300	87,7%	120	124	141	176
Avond (19-23u)		22	7,6%	37	10,7%	11	14	11	23
Nacht (23-7u)		6	2,2%	6	1,6%	3	3	3	3
Ochtendspits (7-9u)		35	12,1%	28	8,3%	26	21	9	8
Avondspits (16-18u)		48	16,7%	58	16,8%	22	22	27	35

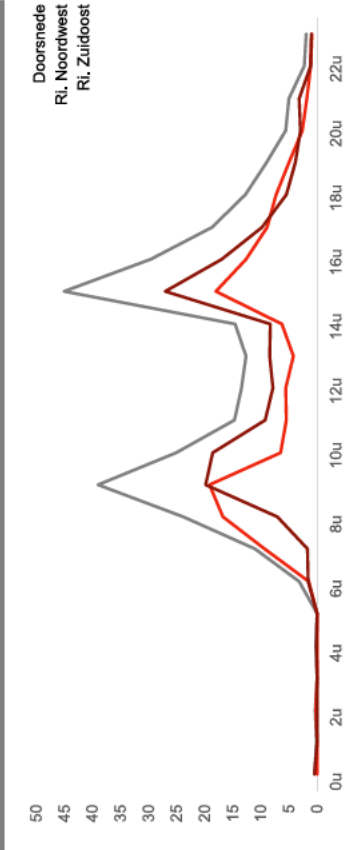
UURCIJFERS

				Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00		1	0,2%	1	0,2%	0	0	0	1
01:00 - 02:00		0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00		0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00		0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00		0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00		0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00		3	1,1%	2	0,7%	2	1	2	1
07:00 - 08:00		11	3,8%	9	2,6%	9	7	2	2
08:00 - 09:00		24	8,2%	20	5,7%	17	13	7	6
09:00 - 10:00		39	13,5%	34	9,9%	19	15	20	18
10:00 - 11:00		25	8,7%	28	8,1%	7	8	19	20
11:00 - 12:00		15	5,1%	22	6,5%	5	7	9	15
12:00 - 13:00		13	4,7%	20	5,9%	6	8	8	12
13:00 - 14:00		13	4,4%	22	6,3%	4	8	8	13
14:00 - 15:00		15	5,1%	22	6,5%	6	9	8	13
15:00 - 16:00		45	15,6%	44	12,9%	18	18	27	26
16:00 - 17:00		30	10,3%	32	9,5%	13	13	17	20
17:00 - 18:00		19	6,5%	25	7,4%	9	10	10	16
18:00 - 19:00		13	4,4%	22	6,5%	7	7	6	15
19:00 - 20:00		9	3,1%	18	5,1%	5	7	4	11
20:00 - 21:00		6	1,9%	9	2,7%	3	3	3	6
21:00 - 22:00		5	1,7%	6	1,9%	2	2	3	4
22:00 - 23:00		2	0,8%	3	0,9%	1	2	1	2
23:00 - 24:00		2	0,7%	2	0,5%	1	1	1	1

VOERTUIGVERDELING

				Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)		281	97,2%	333	97,3%	97,8%	97,8%	96,7%	97,0%
Middelzwaar (M)		4	1,3%	3	1,0%	0,5%	0,5%	1,9%	1,3%
Zwaar (Z)		4	1,5%	6	1,7%	1,6%	1,7%	1,4%	1,7%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Gem. snelheid V85	Aantal voertuigen	25	31	28	23
wo 20-nov		< 15 km/u	210	1,7%	0,8%	2,2%	2,2%
do 21-nov		15 - 20 km/u	245	12,4%	4,6%	18%	18%
vr 22-nov		20 - 25 km/u	426	37,4%	21%	49,2%	49,2%
za 23-nov		25 - 30 km/u	388	31,4%	40%	25,3%	25,3%
zo 24-nov		30 - 35 km/u	600	14%	6%	0,4%	0,4%
ma 25-nov		35 - 40 km/u	403	2,7%	0,4%	0%	0%
di 26-nov		40 - 45 km/u	191	0%	0,1%	0%	0%
wo 27-nov		> 45 km/u	223				
do 28-nov			239				
vr 29-nov			433				
za 30-nov			381				
zo 1-dec			530				
ma 2-dec			375				
di 3-dec			216				
wo 4-dec			175				
do 5-dec			205				

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LEISTERTWEG, ROGDEL

Tussen Heldensedijk (N562) en Buitenhof de Leistert



Meellocatie

Leistertweg Rogdel

Tussen Heldensedijk (N562) en Buitenhof de Leistert

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Buitenhof de Leistert)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Heldensedijk (N562))

Metling

Meelperiode: 19 november t/m 6 december 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leudal

Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	51	100%	60	100%	27	29
Dag (7-19u)	47	91,2%	54	89,5%	24	27
Avond (19-23u)	2	4,0%	4	6,7%	1	1
Nacht (23-7u)	2	4,8%	2	3,8%	1	1
Ochtendspits (7-9u)	8	14,9%	6	10,4%	6	5
Avondspits (16-18u)	10	19,3%	9	15,0%	5	5

UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	1	1,0%	0	0,8%	0	1
05:00 - 06:00	1	1,6%	1	1,0%	0	0
06:00 - 07:00	1	1,8%	1	1,3%	1	0
07:00 - 08:00	2	4,7%	2	4,0%	1	2
08:00 - 09:00	5	10,2%	4	6,3%	4	3
09:00 - 10:00	3	6,2%	3	5,2%	2	2
10:00 - 11:00	2	4,0%	5	7,6%	1	2
11:00 - 12:00	3	5,8%	5	8,2%	1	2
12:00 - 13:00	4	8,3%	5	8,5%	1	2
13:00 - 14:00	5	9,4%	6	9,6%	2	3
14:00 - 15:00	4	8,6%	6	10,3%	2	3
15:00 - 16:00	6	12,0%	7	12,3%	3	4
16:00 - 17:00	5	10,2%	5	8,5%	3	2
17:00 - 18:00	5	9,1%	4	6,5%	2	2
18:00 - 19:00	1	2,8%	1	2,3%	0	1
19:00 - 20:00	0	0,7%	1	1,0%	0	0
20:00 - 21:00	0	0,8%	1	2,2%	0	1
21:00 - 22:00	0	0,6%	1	1,8%	0	1
22:00 - 23:00	1	1,8%	1	1,7%	0	1
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,4%	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING

Doorsnede

Ri. Noordwest

Ri. Zuidoost

ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 20-nov	36
do 21-nov	33
vr 22-nov	28
za 23-nov	57
zo 24-nov	108
ma 25-nov	55
di 26-nov	52
wo 27-nov	36
do 28-nov	63
vr 29-nov	91
za 30-nov	87
zo 1-dec	76
ma 2-dec	59
di 3-dec	64
wo 4-dec	55
do 5-dec	38

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen



HELDENSEDIJK (N562). ROGGELO

Tussen Leiestrategieën en Ophopen

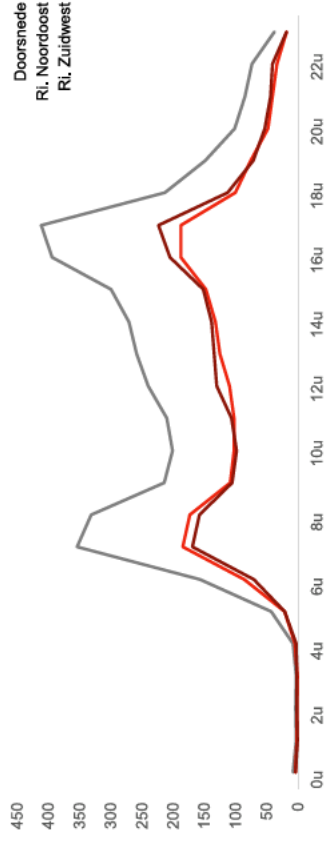
	Doorsnede		Rl. Noordboost		Rl. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	4082	100%	3747	100%	2074	1903
Dag (7-19u)	3405	83,4%	3110	83,0%	1739	1582
Avond (19-23u)	411	10,1%	395	10,6%	200	206
Nacht (23-7u)	267	6,5%	241	6,4%	142	115
Ochtendsplits (7-9u)	686	16,8%	531	14,2%	359	255
Avondsplits (16-18u)	807	19,8%	694	18,5%	376	365

UURCIJFERS

		Doorsnede				RL Noordoost		RI Zuidwest	
		Werkdag		Weekdag					
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	- 01:00	9	0,2%	18	0,5%	4	9	5	9
01:00	- 02:00	3	0,1%	9	0,2%	2	4	1	5
02:00	- 03:00	4	0,1%	7	0,2%	2	3	2	5
03:00	- 04:00	3	0,1%	5	0,1%	1	2	2	3
04:00	- 05:00	9	0,2%	7	0,2%	6	4	3	3
05:00	- 06:00	43	1,1%	33	0,9%	22	16	22	16
06:00	- 07:00	157	3,9%	122	3,3%	86	66	71	56
07:00	- 08:00	355	8,7%	268	7,1%	185	139	170	128
08:00	- 09:00	332	8,1%	264	7,0%	174	137	158	127
09:00	- 10:00	215	5,3%	197	5,3%	109	99	106	98
10:00	- 11:00	202	4,9%	201	5,4%	102	103	99	98
11:00	- 12:00	210	5,2%	216	5,8%	103	106	107	111
12:00	- 13:00	240	5,9%	244	6,5%	110	115	130	129
13:00	- 14:00	259	6,4%	271	7,2%	125	130	134	141
14:00	- 15:00	271	6,6%	274	7,3%	133	133	138	142
15:00	- 16:00	300	7,4%	287	7,6%	148	141	152	145
16:00	- 17:00	394	9,7%	345	9,2%	188	166	206	179
17:00	- 18:00	412	10,1%	349	9,3%	188	163	225	186
18:00	- 19:00	214	5,2%	196	5,2%	101	96	113	99
19:00	- 20:00	149	3,6%	143	3,8%	77	71	72	72
20:00	- 21:00	102	2,5%	100	2,7%	48	47	54	53
21:00	- 22:00	86	2,1%	84	2,2%	42	40	44	44
22:00	- 23:00	75	1,8%	69	1,9%	34	32	41	38
23:00	- 24:00	38	0,9%	40	1,1%	19	21	19	19

		Doorsnede				Rl. Noordboost		Rl. Zuidwest	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
Licht (L)		3735	91.5%	3471	92.6%	90.3%	91.5%	92.7%	93.7%
Middeldwaar (M)		204	5.0%	166	4.4%	6.1%	5.4%	3.9%	3.5%
Zwaar (Z)		143	3.5%	110	2.9%	3.7%	3.1%	3.4%	2.8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJCHTING

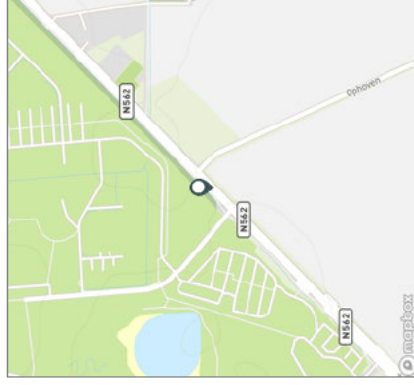


ETMAAL TOTALEN

	Aantal voortuigen
wo 20-nov	3998
do 21-nov	4081
vr 22-nov	4315
za 23-nov	3306
zo 24-nov	2515
ma 25-nov	3786
di 26-nov	4161
wo 27-nov	4153
do 28-nov	4136
vr 29-nov	4373
za 30-nov	3303
zo 1-dec	2510
ma 2-dec	3801
di 3-dec	4102
wo 4-dec	4042
do 5-dec	4076

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	74 87	77 89	71 83	71 83
< 50 km/u	10,3%	10,3%	10,3%	10,3%
50 - 60 km/u	3,3%	2,5%	4,1%	4,1%
60 - 70 km/u	11,6%	6,8%	16,3%	16,3%
70 - 80 km/u	41,6%	33,1%	49,9%	49,9%
80 - 90 km/u	25,5%	36,1%	15,2%	15,2%
90 - 100 km/u	5,5%	8,1%	3,1%	3,1%
100 - 110 km/u	1,5%	2,3%	0,7%	0,7%
> 110 km/u	0,7%	1%	0,4%	0,4%



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

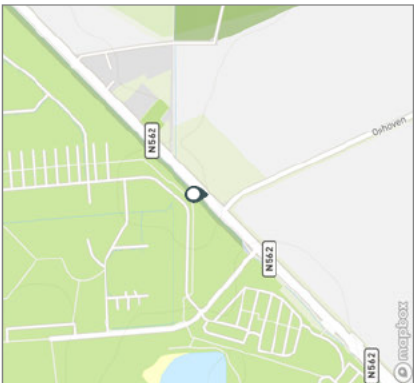
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Meelbcalite
Heldensedijk (N562)
Roggel
Tussen Ophoven en Roggelsedijk
Rl. 1 = Rl. Noordoost (Roggelsedijk)
Rl. 2 = Rl. Zuidwest (Ophoven)
Meting
Meeelperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel



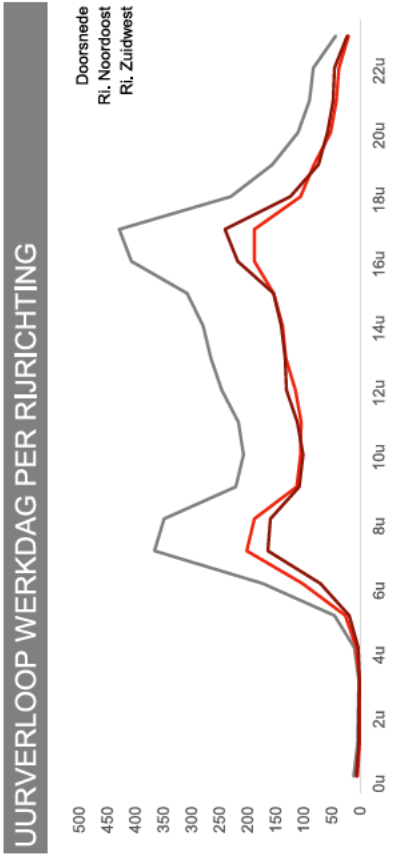
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HELDENSEDIJK (N562), ROGGEL
Tussen Ophoven en Roggelsedijk

INTENSITEITEN		Doorsnede		Rl. Noordoost		Rl. Zuidwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmal (0-24u)	4270	100%	3914	100%	2122	1944	1717
Dag (7-19u)	3531	82,7%	3222	82,3%	1739	1593	1629
Avond (19-23u)	442	10,3%	424	10,8%	203	221	221
Nacht (23-7u)	297	7,0%	268	6,8%	147	130	121
Ochtendspits (7-9u)	716	16,8%	554	14,1%	391	301	253
Avondspits (16-18u)	837	19,6%	720	18,4%	377	333	387

UURCIJFERS		Doorsnede		Rl. Noordoost		Rl. Zuidwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	12	0,3%	21	0,5%	5	10	7
01:00 - 02:00	5	0,1%	11	0,3%	2	4	3
02:00 - 03:00	4	0,1%	8	0,2%	2	3	5
03:00 - 04:00	3	0,1%	5	0,1%	1	2	3
04:00 - 05:00	11	0,2%	9	0,2%	7	5	3
05:00 - 06:00	46	1,1%	34	0,9%	26	20	15
06:00 - 07:00	174	4,1%	137	3,5%	104	80	71
07:00 - 08:00	367	8,6%	277	7,1%	202	153	164
08:00 - 09:00	349	8,2%	277	7,1%	189	148	160
09:00 - 10:00	221	5,2%	203	5,2%	113	103	108
10:00 - 11:00	208	4,9%	208	5,3%	106	108	102
11:00 - 12:00	217	5,1%	220	5,6%	105	107	112
12:00 - 13:00	246	5,8%	250	6,4%	115	119	131
13:00 - 14:00	267	6,2%	278	7,1%	132	137	134
14:00 - 15:00	280	6,5%	284	7,3%	139	138	141
15:00 - 16:00	308	7,2%	294	7,5%	155	147	154
16:00 - 17:00	407	9,5%	357	9,1%	189	168	218
17:00 - 18:00	430	10,1%	364	9,3%	189	164	241
18:00 - 19:00	231	5,4%	210	5,4%	106	100	125
19:00 - 20:00	157	3,7%	150	3,8%	82	76	74
20:00 - 21:00	111	2,6%	108	2,8%	53	51	58
21:00 - 22:00	90	2,1%	88	2,2%	42	41	48
22:00 - 23:00	84	2,0%	77	2,0%	38	35	46
23:00 - 24:00	43	1,0%	44	1,1%	20	23	23

VOERTUIGVERDELING		Doorsnede		Rl. Noordoost		Rl. Zuidwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	3938	92,2%	3652	93,3%	91,9%	93,0%	92,6%
Middelzwaar (M)	199	4,7%	162	4,1%	4,8%	4,3%	4,5%
Zwaar (Z)	134	3,1%	101	2,6%	3,3%	2,7%	3,0%



ETMAALTOTALEN		Snelheid		Doorsnede		Rl. Noordoost		Rl. Zuidwest	
	Aantal voertuigen	Gem. snelheid V85							
wo 20-nov	4193			73		75	71		
do 21-nov	4269			87		88	84		
vr 22-nov	4456			12,5%		12,1%	12,8%		
za 23-nov	3413	< 50 km/u		3,5%		3,3%	3,7%		
zo 24-nov	2609	50 - 60 km/u		10,7%		7,6%	13,8%		
ma 25-nov	3942	60 - 70 km/u		41,8%		35%	48,6%		
di 26-nov	4282	70 - 80 km/u		24,3%		32%	16,6%		
wo 27-nov	4369	80 - 90 km/u		5,1%		6,9%	3,2%		
do 28-nov	4345	90 - 100 km/u		1,4%		2,1%	0,8%		
vr 29-nov	4627	100 - 110 km/u		0,7%		0,9%	0,4%		
za 30-nov	3442	> 110 km/u							
zo 1-dec	2638								
ma 2-dec	3981								
di 3-dec	4287								
wo 4-dec	4275								
do 5-dec	4303								

VERKEERSTELLING

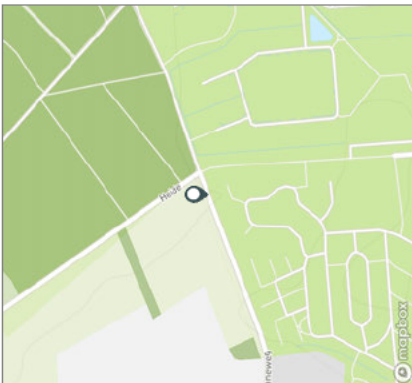
Motorvoertuigen

KUNNEWEG, ROGGEL

Tussen Schansdijk en Leistertweg



Meellocatie
Kunneweg
Roggel
Tussen Schansdijk en Leistertweg
Rl. 1 = Rl. Oost (Leistertweg)
Rl. 2 = Rl. West (Schansdijk)
Meting
Meeelperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel

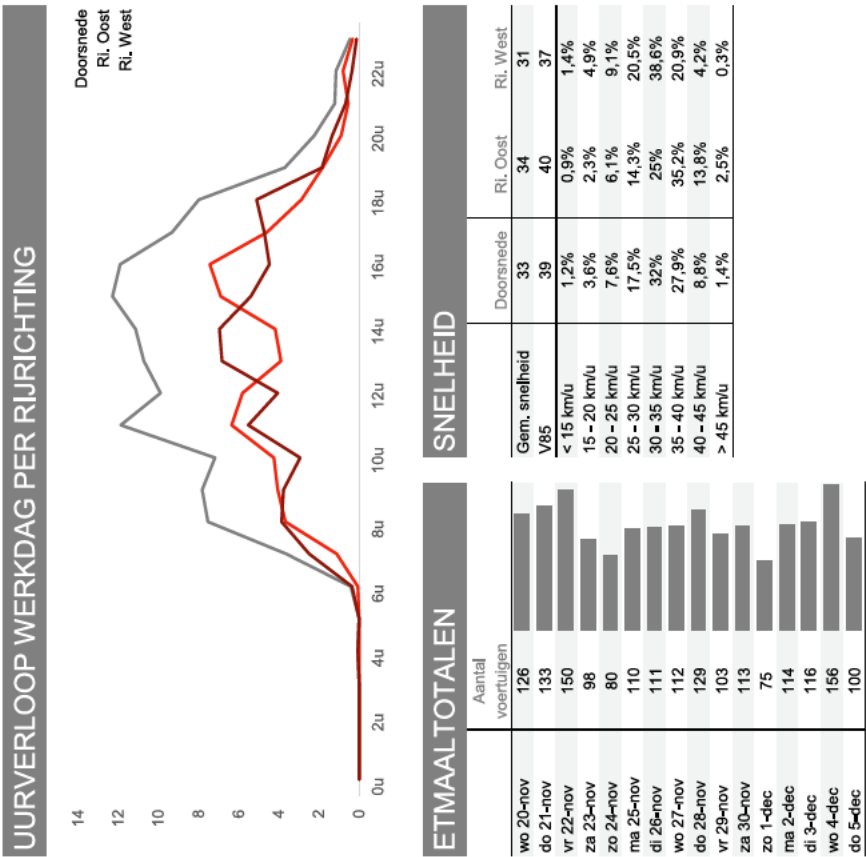


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN				Doorsnede		Rl. Oost		Rl. West	
	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Eemaal (0-24u)	121	100%	112	100%	60	54	61	58	54
Dag (7-19u)	111	92,3%	104	92,7%	55	50	56	54	4
Avond (19-23u)	8	6,9%	7	6,2%	4	4	4	4	1
Nacht (23-7u)	1	0,8%	1	1,1%	0	1	1	1	5
Ochtendspits (7-9u)	11	9,2%	9	7,8%	5	4	6	5	9
Avondspits (16-18u)	21	17,6%	19	16,6%	12	10	9	9	

UURCIJFERS				Doorsnede		Rl. Oost		Rl. West	
	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0,4%	1	0,5%	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	3,0%	3	2,6%	1	1	3	2	
08:00 - 09:00	8	6,2%	6	5,2%	4	3	4	3	
09:00 - 10:00	8	6,5%	7	6,3%	4	4	4	4	
10:00 - 11:00	7	6,0%	7	6,3%	4	4	3	4	
11:00 - 12:00	12	9,9%	12	10,4%	6	6	6	5	
12:00 - 13:00	10	8,2%	10	8,9%	6	6	4	4	
13:00 - 14:00	11	8,9%	12	10,3%	4	5	7	7	
14:00 - 15:00	11	9,2%	11	10,1%	4	5	7	7	
15:00 - 16:00	12	10,2%	11	9,9%	7	6	5	5	
16:00 - 17:00	12	9,9%	10	9,3%	7	6	4	5	
17:00 - 18:00	9	7,7%	8	7,3%	5	4	5	4	
18:00 - 19:00	8	6,6%	7	6,1%	3	3	5	4	
19:00 - 20:00	4	3,1%	3	3,0%	2	2	2	2	
20:00 - 21:00	2	1,8%	2	1,7%	1	1	1	1	
21:00 - 22:00	1	1,0%	1	0,8%	1	0	1	0	
22:00 - 23:00	1	1,0%	1	0,7%	1	1	1	0	
23:00 - 24:00	0	0,4%	0	0,4%	0	0	0	0	

VOERTUIGVERDELING				Doorsnede		Rl. Oost		Rl. West	
	Werkdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	110	90,9%	104	92,3%	87,6%	89,5%	94,1%	95,0%	
Middelzwaar (M)	8	6,6%	6	5,4%	9,4%	7,9%	3,8%	3,1%	
Zwaar (Z)	3	2,5%	3	2,3%	3,0%	2,6%	2,1%	1,9%	

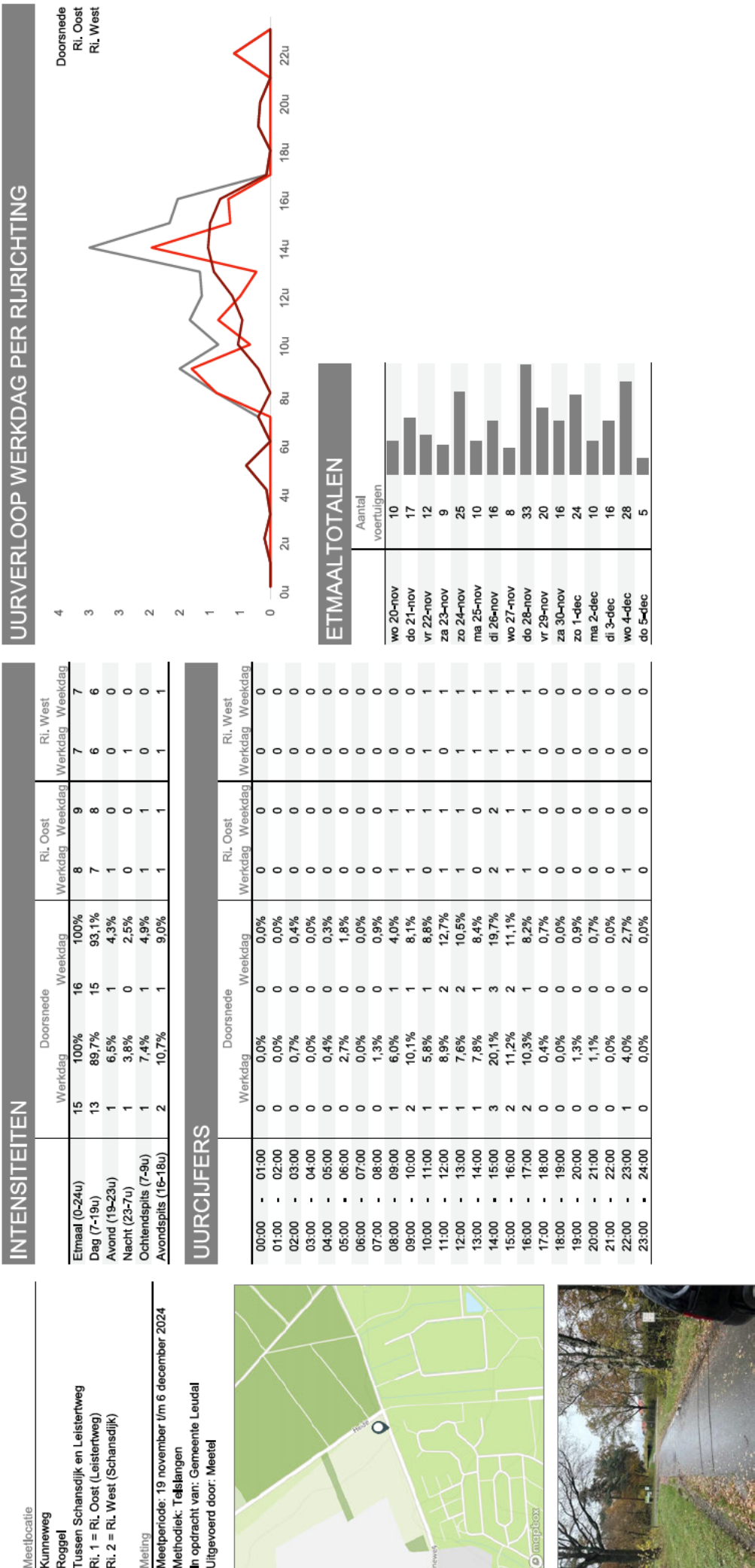


VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

KUNNEWEG, ROGGEL

Tussen Schansdijk en Leistertweg

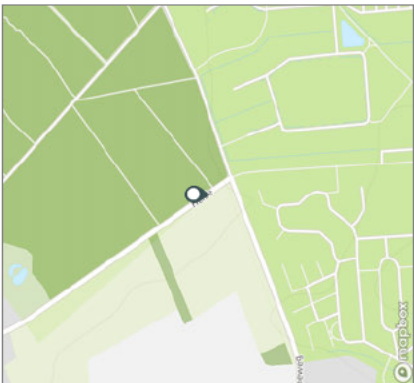


VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

HEIDE, ROGGEL
Tussen Kunneweg en Schansdijk



Meelbcalite
Heide
Roggel
Tussen Kunneweg en Schansdijk
Rl. 1 = Rl. Noordwest (Schansdijk)
Rl. 2 = Rl. Zuidoost (Kunneweg)
Meting
Meeelperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methodiiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel



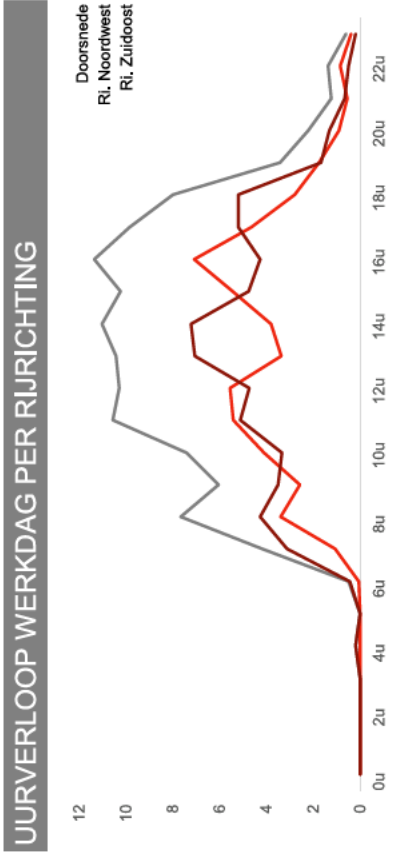
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN									
		Doorsnede		Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost			
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag		
Emaal (0-24u)	117	100%	109	100%	54	50	63	59	
Dag (7-19u)	107	91,8%	100	92,3%	49	46	58	54	
Avond (19-23u)	8	7,1%	7	6,4%	4	4	4	3	
Nacht (23-7u)	1	1,1%	1	1,3%	0	1	1	1	
Ochtdensplits (7-9u)	12	10,2%	9	8,6%	4	4	7	6	
Avondspots (16-18u)	21	18,2%	18	16,7%	12	9	9	9	

UURCIJFERS

Doorsnede					Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost	
Weekdag					Weekdag		Weekdag	
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,5%	0	0	0	1
07:00 - 08:00	4	3,6%	3	3,1%	1	1	3	2
08:00 - 09:00	8	6,6%	6	5,5%	3	3	4	3
09:00 - 10:00	6	5,2%	6	5,4%	3	2	4	3
10:00 - 11:00	7	6,4%	7	6,5%	4	3	3	4
11:00 - 12:00	11	9,1%	11	10,0%	5	6	5	5
12:00 - 13:00	10	8,8%	10	9,0%	6	5	5	5
13:00 - 14:00	10	8,9%	11	10,2%	3	4	7	7
14:00 - 15:00	11	9,5%	12	10,8%	4	5	7	7
15:00 - 16:00	10	8,8%	10	8,9%	5	5	5	5
16:00 - 17:00	11	9,7%	10	9,0%	7	6	4	4
17:00 - 18:00	10	8,5%	8	7,7%	5	4	5	5
18:00 - 19:00	8	6,9%	7	6,2%	3	2	5	4
19:00 - 20:00	3	2,9%	3	2,9%	2	2	2	2
20:00 - 21:00	2	1,9%	2	1,7%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	1	1,1%	1	0,9%	1	0	1	0
22:00 - 23:00	1	1,2%	1	0,9%	1	1	1	0
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,5%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING									
		Doorsnede		Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost			
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag		
Licht (L)		107	91,5%	101	93,0%	95,0%	90,7%		
Middelzwaar (M)		9	7,5%	7	6,1%	3,7%	10,7%		
Zwaar (Z)		1	1,0%	1	0,9%	1,3%	0,8%		



ETMAALTOTALEN					SNELHEID						
		Aantal voertuigen				Doorsnede		Rt, Noordwest		Rt, Zuidoost	
	wo 20-nov	116					29	29	30		
	do 21-nov	146					35	34	35		
	vr 22-nov	145					1,2%	1,1%		1,3%	
	za 23-nov	87					5,8%	5,7%	5,9%		
	zo 24-nov	79					13,2%	16,3%	10,5%		
	ma 25-nov	109					32,3%	31,3%	33,1%		
	di 26-nov	116					34,8%	36,8%	33%		
	wo 27-nov	99					11%	8,3%	13,3%		
	do 28-nov	121					1,3%	0,5%	2%		
	vr 29-nov	102					0,5%	0,1%	0,8%		
	za 30-nov	108									
	zo 1-dec	80									
	ma 2-dec	108									
	di 3-dec	113									
	wo 4-dec	126									
	do 5-dec	101									

VERKEERSTELLING

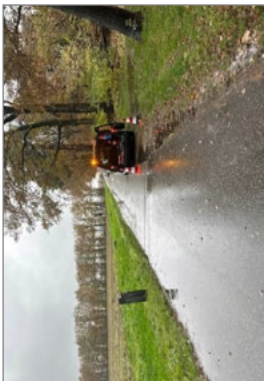
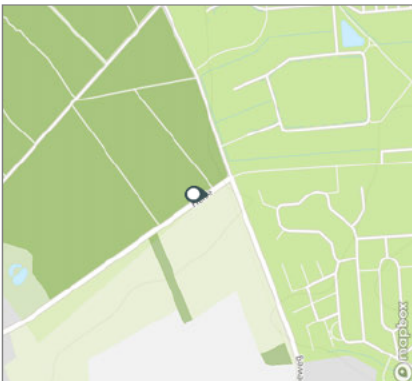
Bromfietzers en fietsers

HEIDE, ROGGE

Tussen Kunneweg en Schansdijk



Meellocatie
Heide
Rogge
Tussen Kunneweg en Schansdijk
Rl. 1 = Rl. Noordwest (Schansdijk)
Rl. 2 = Rl. Zuidoost (Kunneweg)
Meting
Meeelperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel

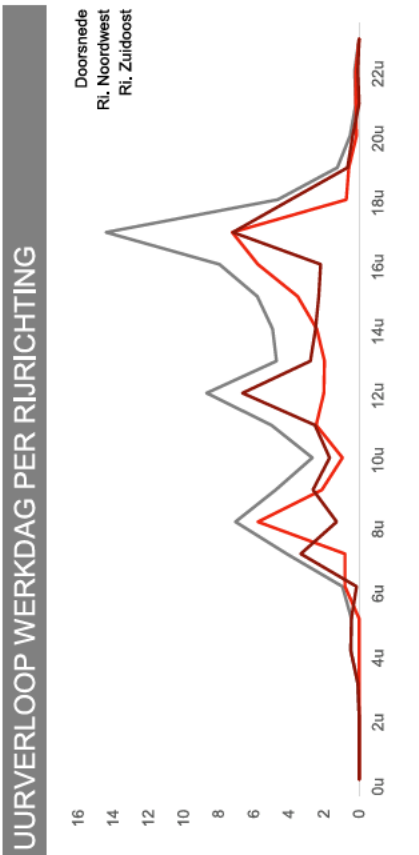


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Ema al (0-24u)	79	100%	76	100%	38	36	41	40
Dag (7-19u)	75	94,7%	72	94,2%	36	33	39	38
Avond (19-23u)	2	2,9%	2	3,1%	1	1	1	1
Nacht (23-7u)	2	2,4%	2	2,8%	1	1	1	1
Ochtendspits (7-9u)	11	14,2%	9	11,8%	7	5	5	3
Avondspits (16-18u)	22	28,3%	18	23,5%	13	10	9	8

UURCIJFERS

	Doorsnede		Rl. Noordwest		Rl. Zuidoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,6%	0	0,6%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,5%	0	0,4%	0	0
06:00 - 07:00	1	1,2%	1	1,0%	1	0
07:00 - 08:00	4	5,2%	4	5,0%	1	3
08:00 - 09:00	7	8,9%	5	6,7%	6	4
09:00 - 10:00	5	6,0%	4	5,8%	2	3
10:00 - 11:00	3	3,4%	4	4,7%	1	2
11:00 - 12:00	5	6,3%	6	7,9%	2	2
12:00 - 13:00	9	11,0%	8	10,8%	2	7
13:00 - 14:00	5	6,0%	6	7,5%	2	3
14:00 - 15:00	5	6,2%	7	9,2%	2	4
15:00 - 16:00	6	7,3%	6	8,1%	4	3
16:00 - 17:00	8	10,1%	7	9,2%	6	5
17:00 - 18:00	14	18,3%	11	14,3%	7	5
18:00 - 19:00	5	5,9%	4	4,9%	1	4
19:00 - 20:00	1	1,6%	1	1,5%	1	1
20:00 - 21:00	1	0,7%	0	0,6%	0	0
21:00 - 22:00	0	0,3%	1	0,7%	0	0
22:00 - 23:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0



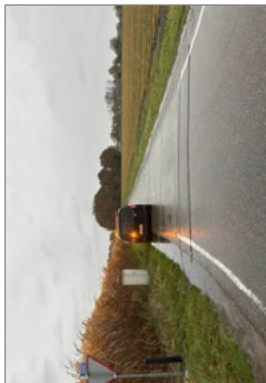
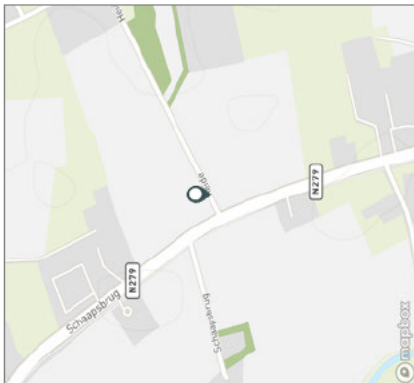
ETMAALTOTALEN	
	Aantal voertuigen
wo 20-nov	72
do 21-nov	77
vr 22-nov	69
za 23-nov	47
zo 24-nov	75
ma 25-nov	71
di 26-nov	80
wo 27-nov	65
do 28-nov	90
vr 29-nov	100
za 30-nov	95
zo 1-dec	56
ma 2-dec	93
di 3-dec	96
wo 4-dec	80
do 5-dec	60

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

HEIDE, ROGGEL
Tussen Schaapsbrug (N279) en Heide



Meelbcalite
Heide
Roggel
Tussen Schaapsbrug (N279) en Heide
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Heide)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Schaapsbrug (N279))
Meting
Meeelperiode: 19 november t/m 6 december 2024
Methodelek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leudal
Uitgevoerd door: Meetel

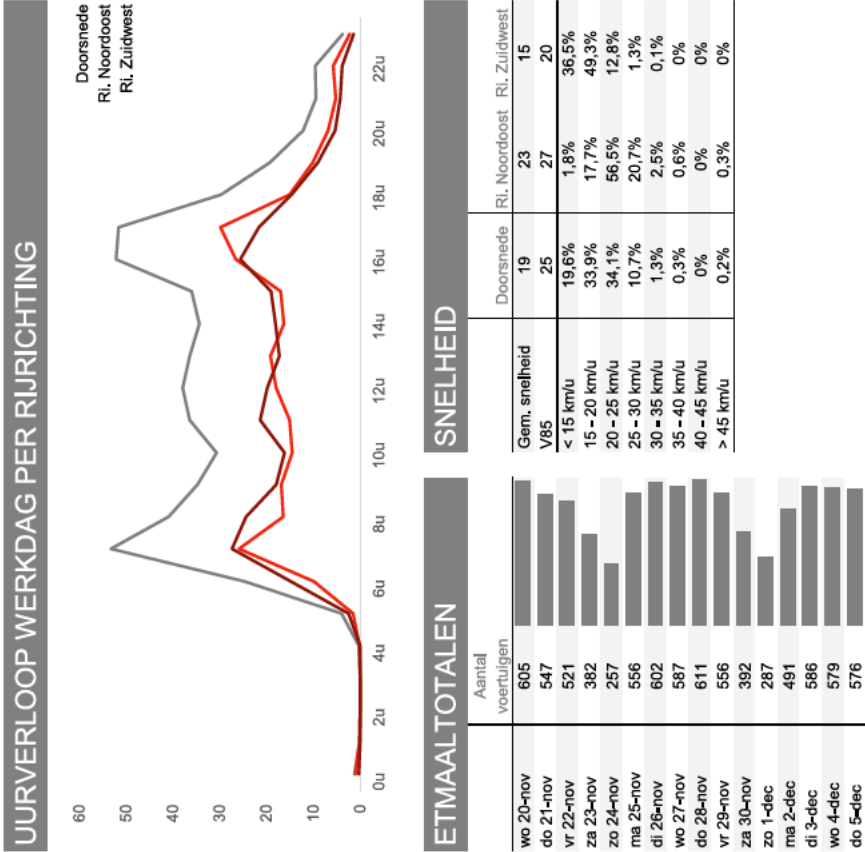


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN				
	Doorsnede		Ri. Noordoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	559	100%	494	100%
Dag (7-19u)	475	84,9%	420	85,1%
Avond (19-23u)	51	9,0%	46	9,4%
Nacht (23-7u)	34	6,1%	27	5,5%
Ochtendspits (7-9u)	94	16,9%	73	14,8%
Avondspits (16-18u)	104	18,6%	87	17,6%

UURCIJFERS				
	Doorsnede		Ri. Noordoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,4%
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,0%
05:00 - 06:00	4	0,7%	3	0,6%
06:00 - 07:00	25	4,4%	18	3,7%
07:00 - 08:00	53	9,5%	40	8,1%
08:00 - 09:00	41	7,3%	33	6,7%
09:00 - 10:00	35	6,2%	31	6,2%
10:00 - 11:00	31	5,5%	30	6,0%
11:00 - 12:00	37	6,5%	35	7,1%
12:00 - 13:00	38	6,8%	36	7,4%
13:00 - 14:00	36	6,5%	35	7,1%
14:00 - 15:00	34	6,2%	34	6,9%
15:00 - 16:00	36	6,4%	34	6,8%
16:00 - 17:00	52	9,3%	44	8,9%
17:00 - 18:00	52	9,2%	43	8,7%
18:00 - 19:00	30	5,3%	26	5,3%
19:00 - 20:00	19	3,5%	17	3,4%
20:00 - 21:00	12	2,2%	12	2,4%
21:00 - 22:00	10	1,7%	9	1,9%
22:00 - 23:00	10	1,7%	8	1,7%
23:00 - 24:00	4	0,7%	3	0,6%

VOERTUIGVERDELING				
	Doorsnede		Ri. Noordoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	553	98,8%	489	99,0%
Middelzwaar (M)	4	0,7%	3	0,7%
Zwaar (Z)	2	0,4%	2	0,4%

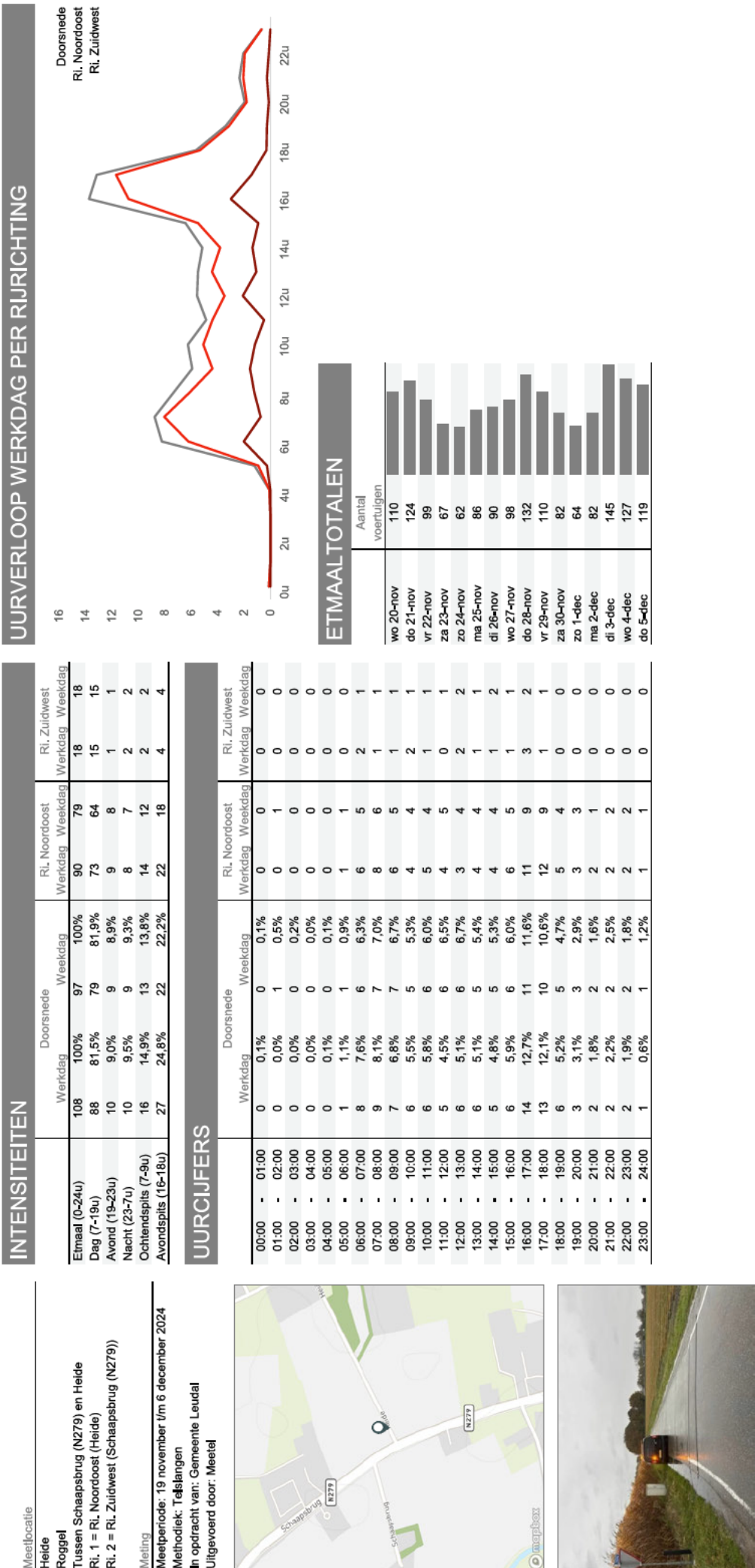


VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

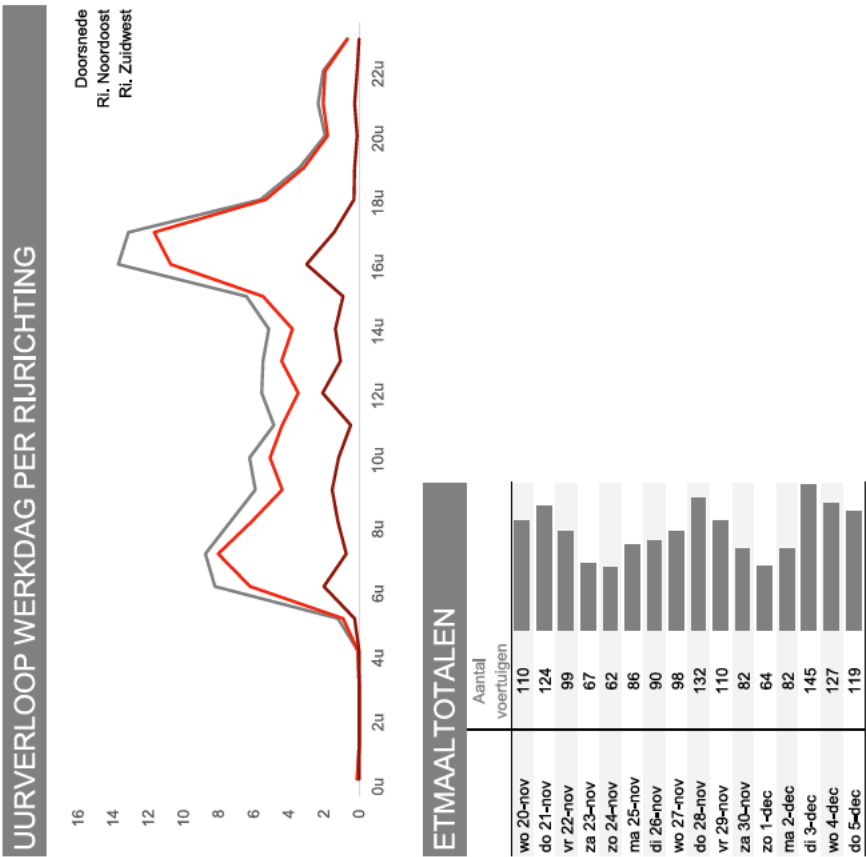
HEIDE, ROGGEN

Tussen Schaapsbrug (N279) en Heide



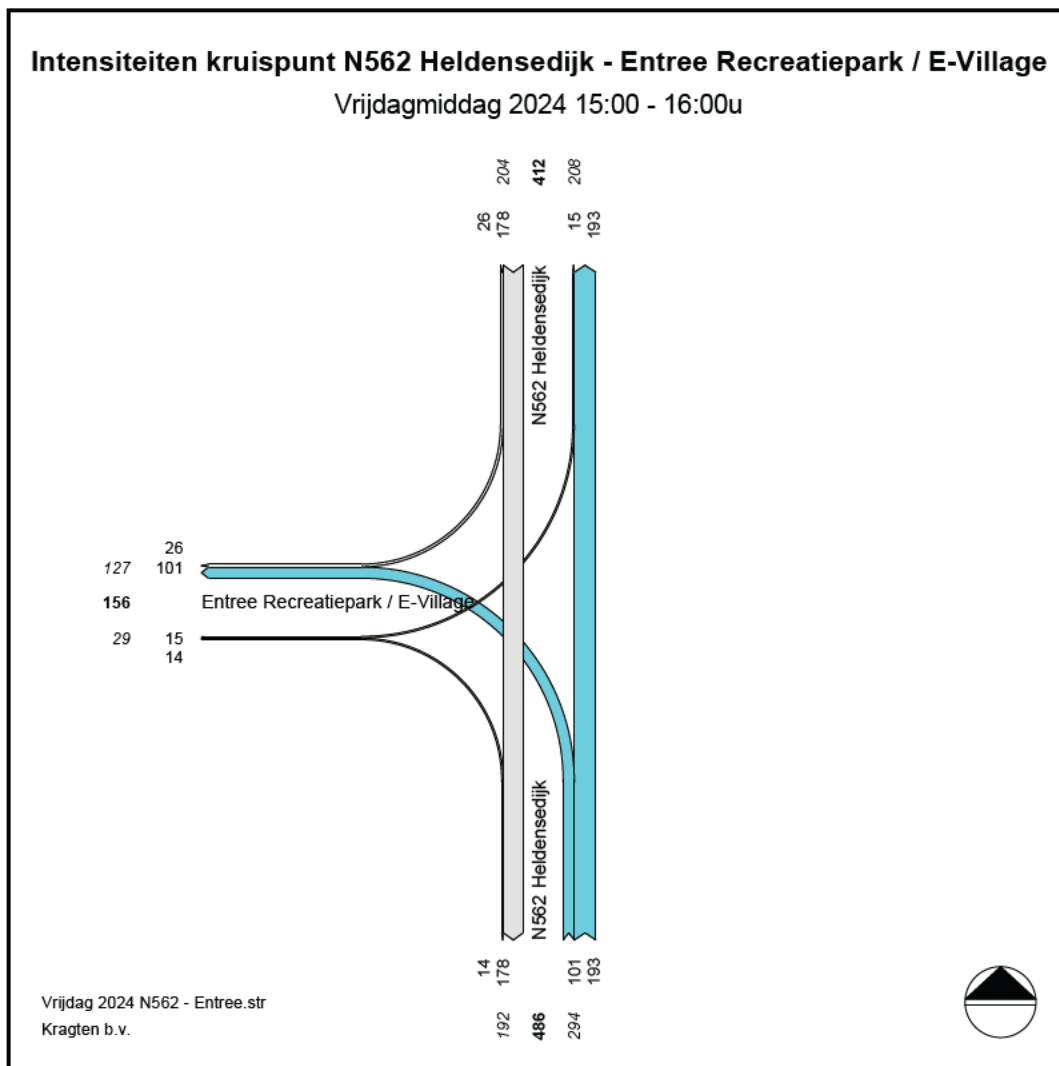
INTENSITEITEN				
	Doorsnede		Ri. Noordoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Eemaal (0-24u)	108	100%	90	79
Dag (7-19u)	88	81,5%	73	64
Avond (19-23u)	10	9,0%	9	8
Nacht (23-7u)	10	9,5%	8	7
Ochtendspits (7-9u)	16	14,9%	14	12
Avondspits (16-18u)	27	24,8%	22	18

UURCIJFERS				
	Doorsnede		Ri. Noordoost	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0
05:00 - 06:00	1	1,1%	1	1
06:00 - 07:00	8	7,6%	6	5
07:00 - 08:00	9	8,1%	7	6
08:00 - 09:00	7	6,8%	6	5
09:00 - 10:00	6	5,5%	4	4
10:00 - 11:00	6	5,8%	5	4
11:00 - 12:00	5	4,5%	4	5
12:00 - 13:00	6	5,1%	3	4
13:00 - 14:00	6	5,1%	4	4
14:00 - 15:00	5	4,8%	4	4
15:00 - 16:00	6	5,9%	6	5
16:00 - 17:00	14	12,7%	11	9
17:00 - 18:00	13	12,1%	12	9
18:00 - 19:00	6	5,2%	5	4
19:00 - 20:00	3	3,1%	3	3
20:00 - 21:00	2	1,8%	2	1
21:00 - 22:00	2	2,2%	2	2
22:00 - 23:00	2	1,9%	2	2
23:00 - 24:00	1	0,8%	1	1



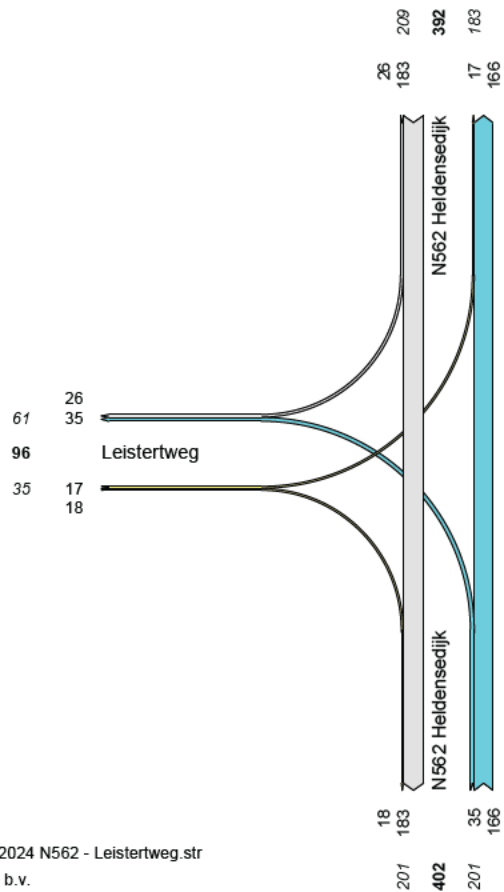
B2 VERKEERSSTROMEN 2024 (PAE/UUR)

B2.1 Vrijdagmiddag excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

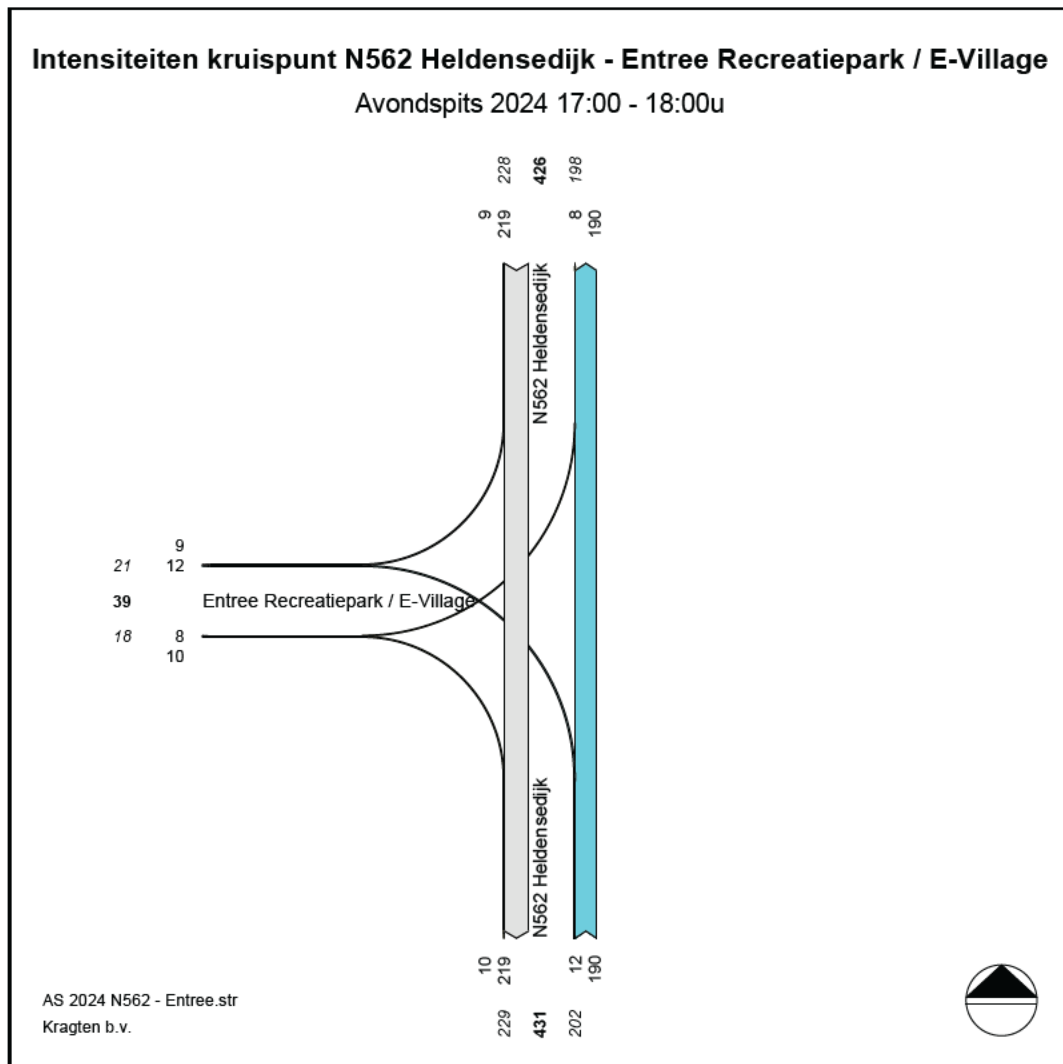
Vrijdagmiddag 2024 15:00 - 16:00u



Vrijdag 2024 N562 - Leistertweg.str
Kragten b.v.

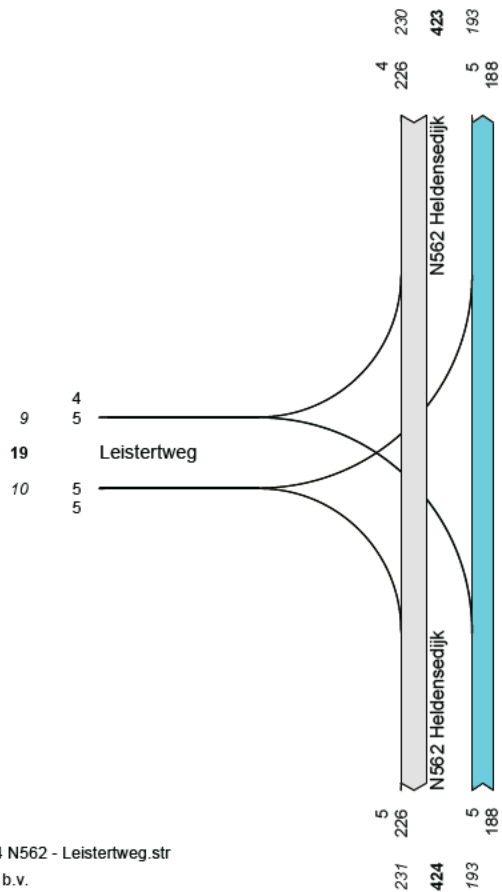


B2.2 Avondspits excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village

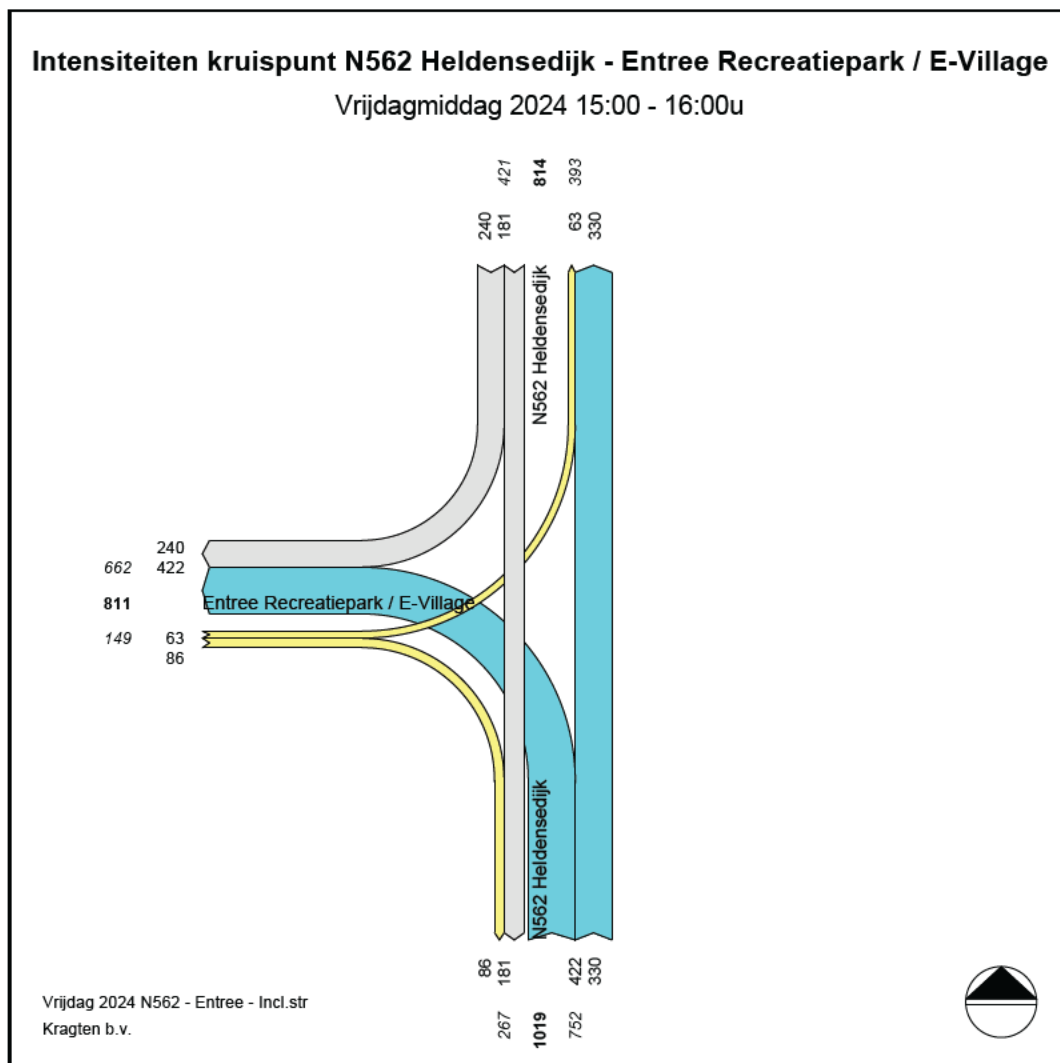


Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

Avondspits 2024 17:00 - 18:00u

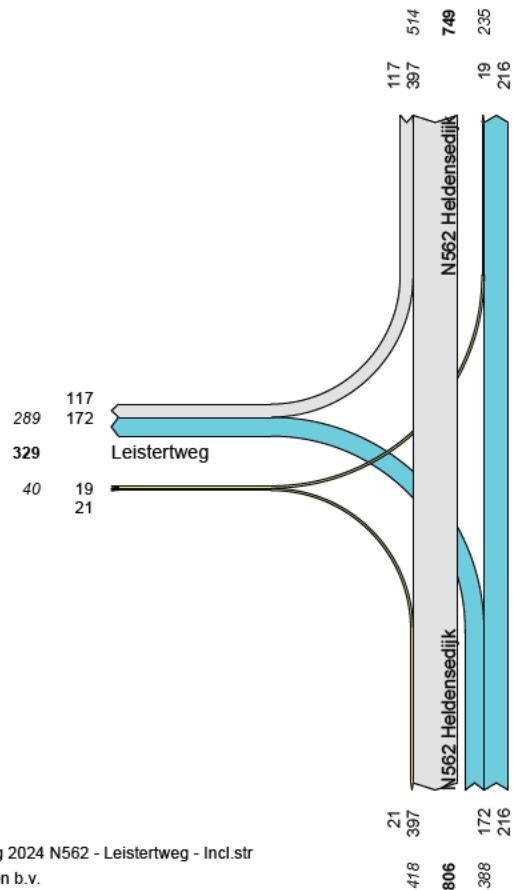


B2.3 Vrijdagmiddag incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

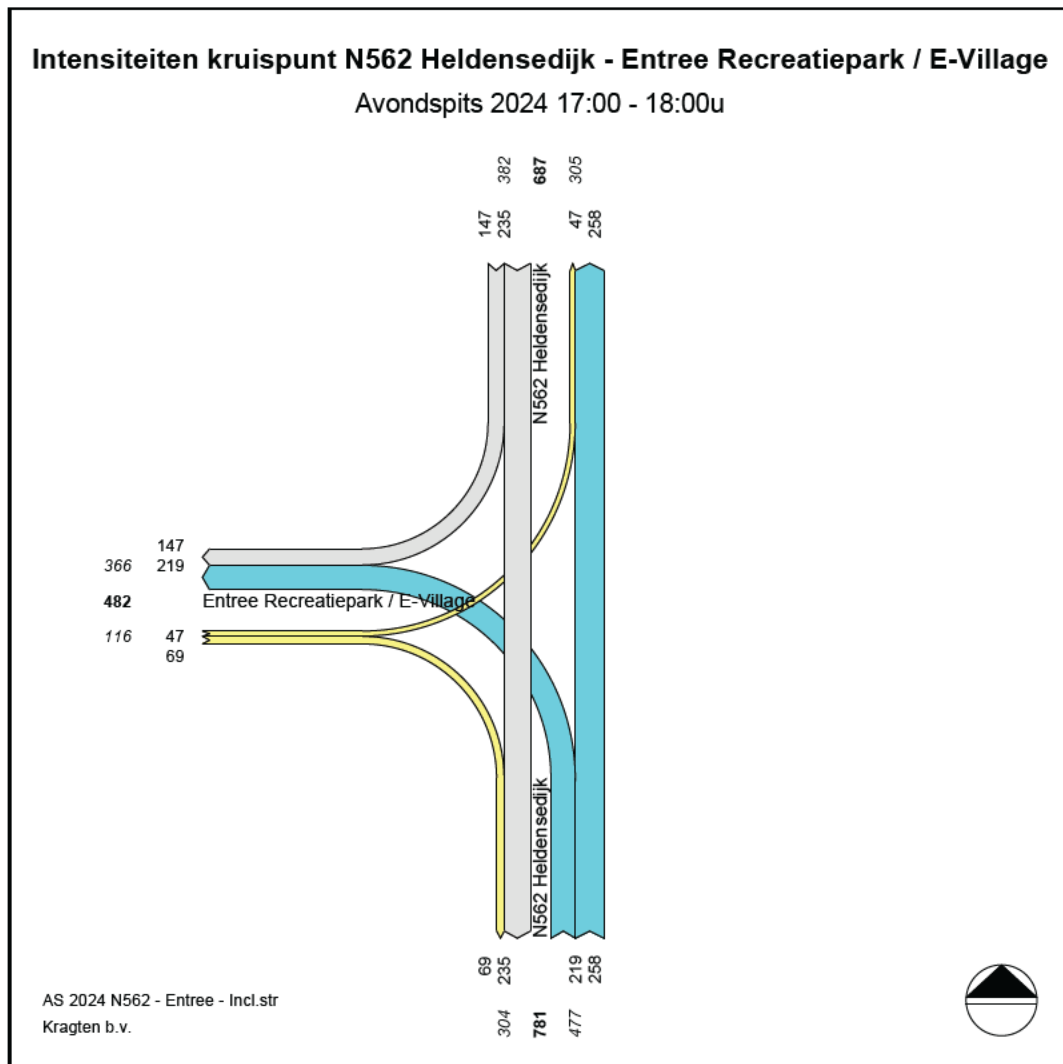
Vrijdagmiddag 2024 15:00 - 16:00u



Vrijdag 2024 N562 - Leistertweg - Incl.str
Kragten b.v.

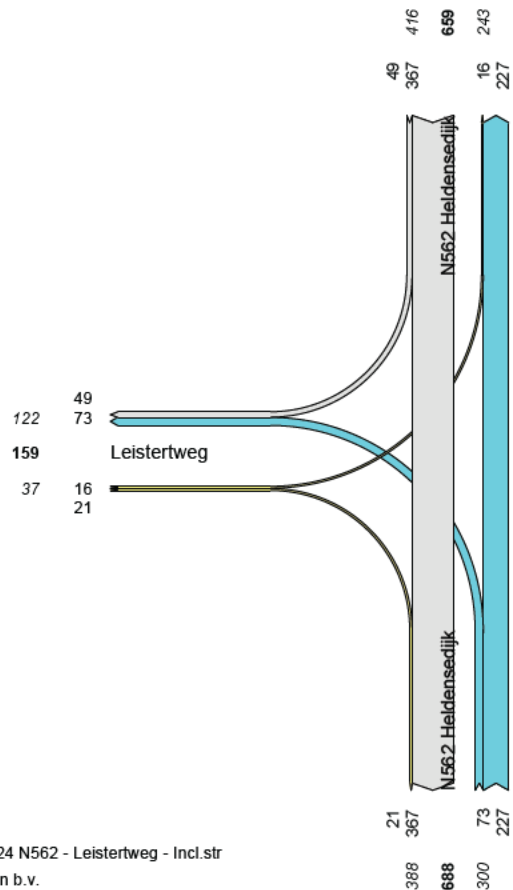


B2.4 Avondspits incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

Avondspits 2024 17:00 - 18:00u

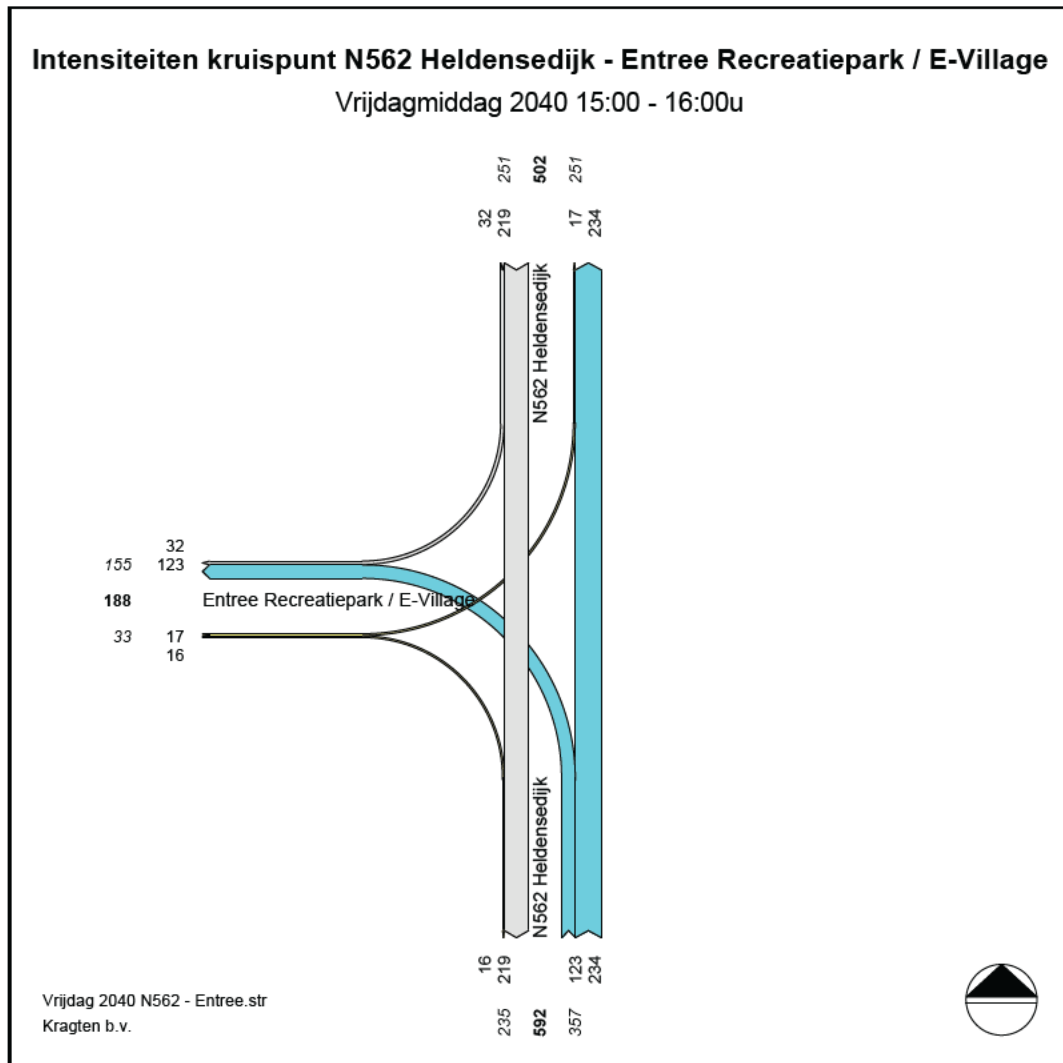


AS 2024 N562 - Leistertweg - Incl.str
Kragten b.v.



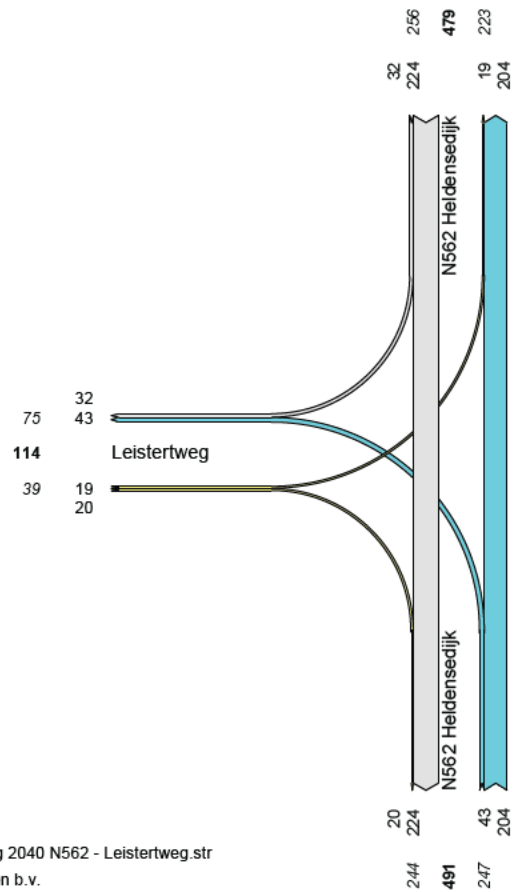
B3 VERKEERSSTROMEN 2040 (PAE/UUR)

B3.1 Vrijdagmiddag excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



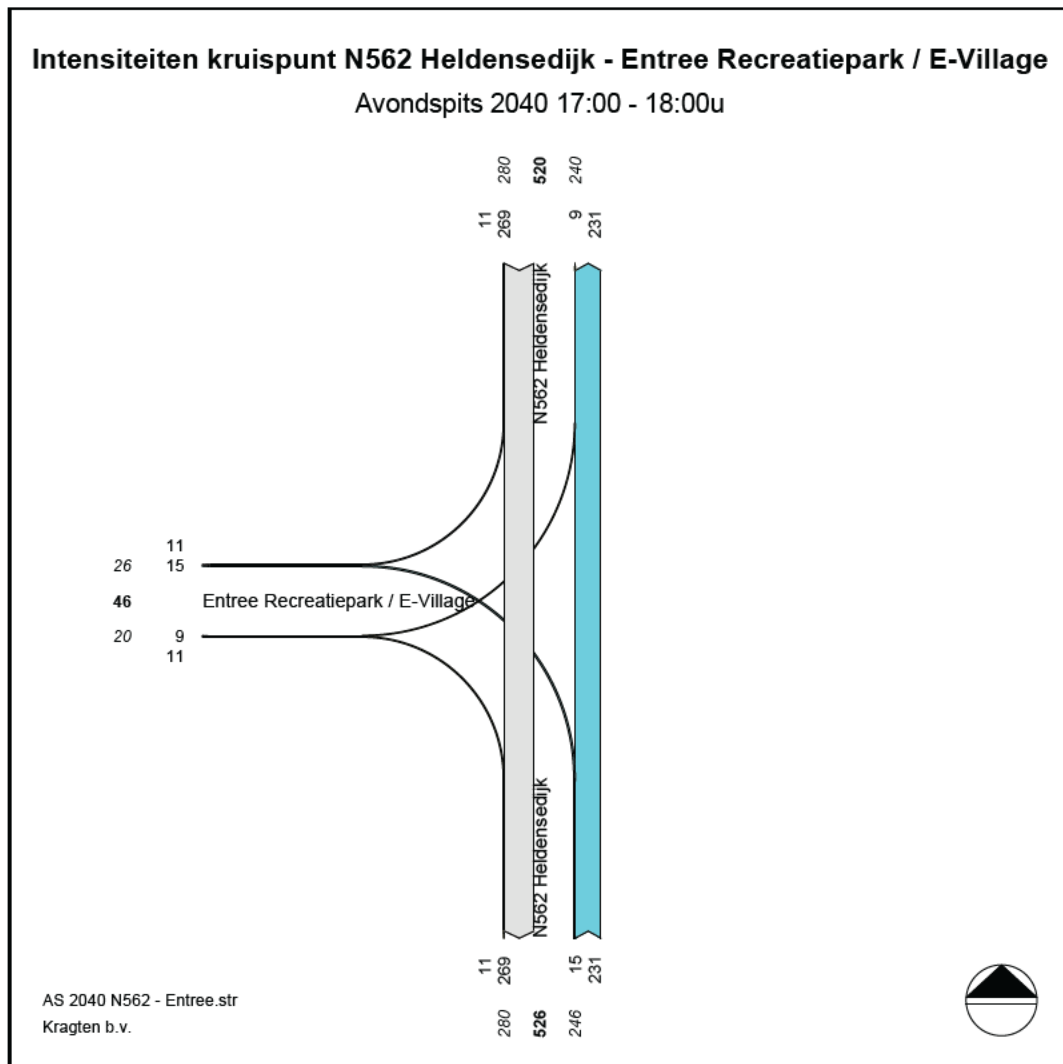
Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

Vrijdagmiddag 2040 15:00 - 16:00u



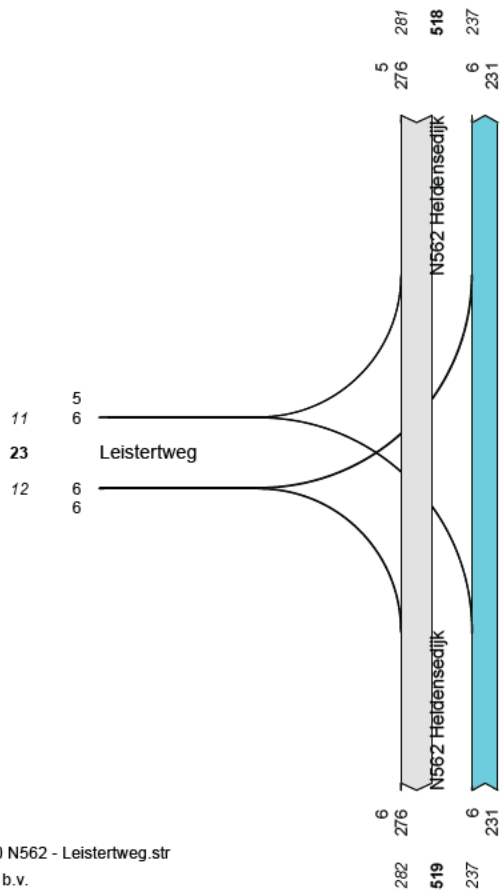
Vrijdag 2040 N562 - Leistertweg.str
Kragten b.v.

B3.2 Avondspits excl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

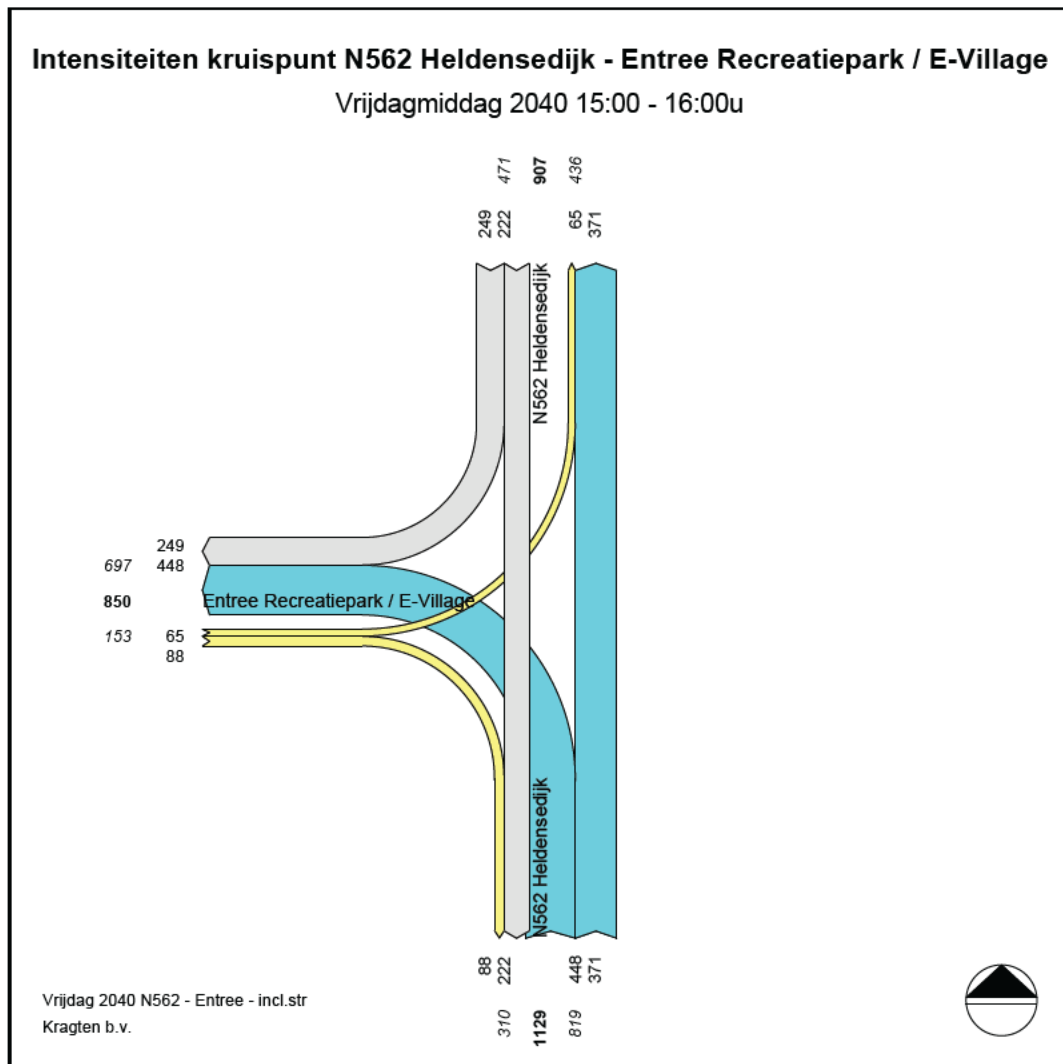
Avondspits 2040 17:00 - 18:00u



AS 2040 N562 - Leistertweg.str
Kragten b.v.

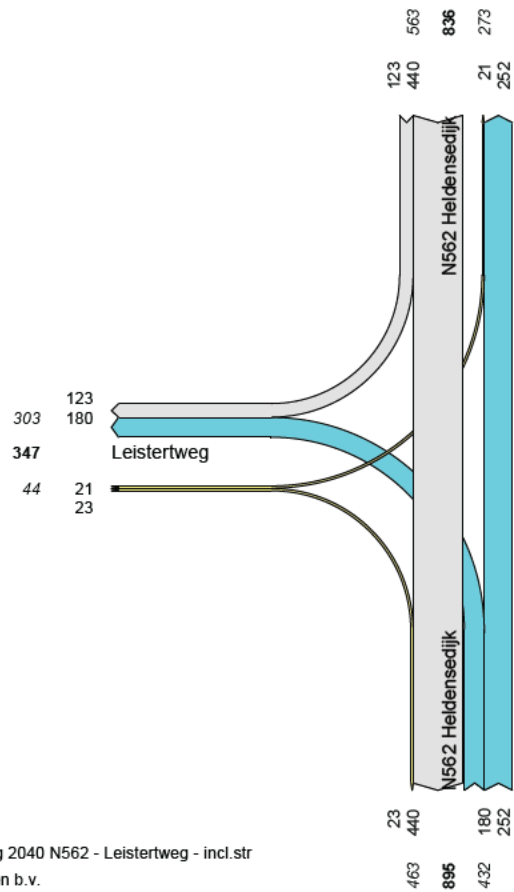


B3.3 Vrijdagmiddag incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leiest / E-Village



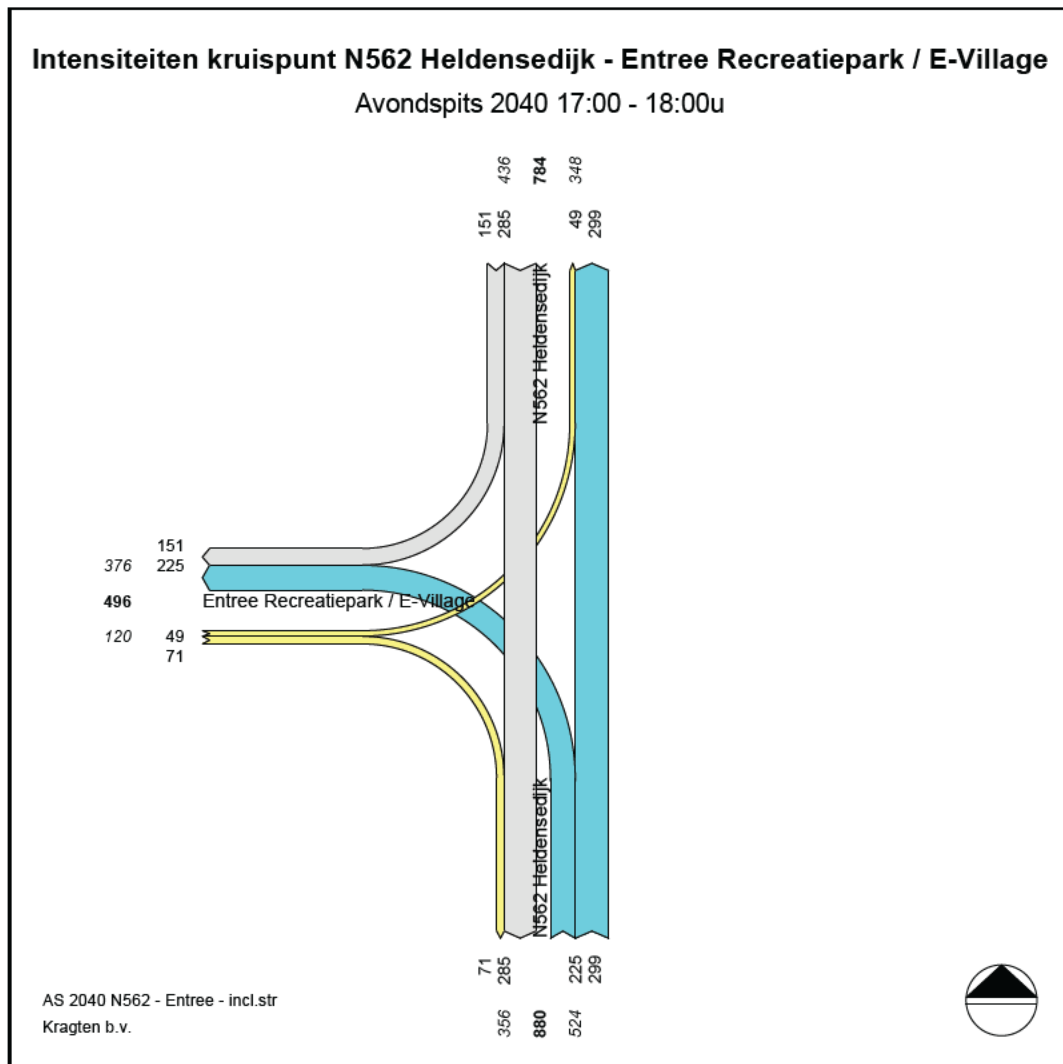
Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

Vrijdagmiddag 2040 15:00 - 16:00u



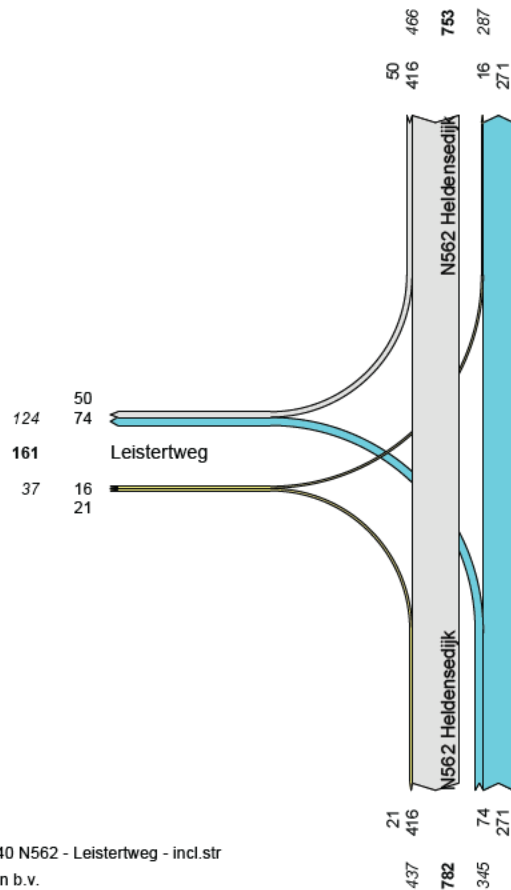
Vrijdag 2040 N562 - Leistertweg - incl.str
Kragten b.v.

B3.4 Avondspits incl. verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village

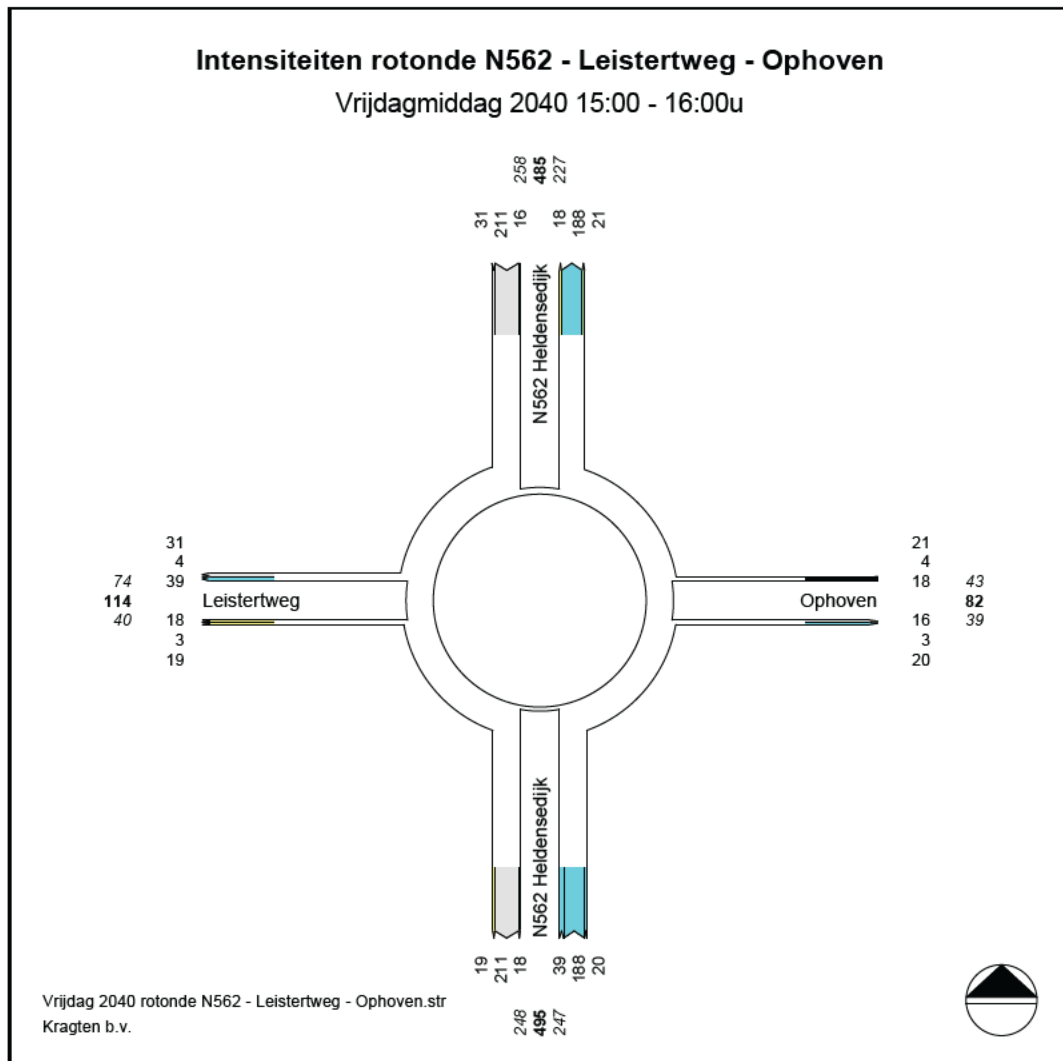


Intensiteiten kruispunt N562 Heldensedijk - Leistertweg

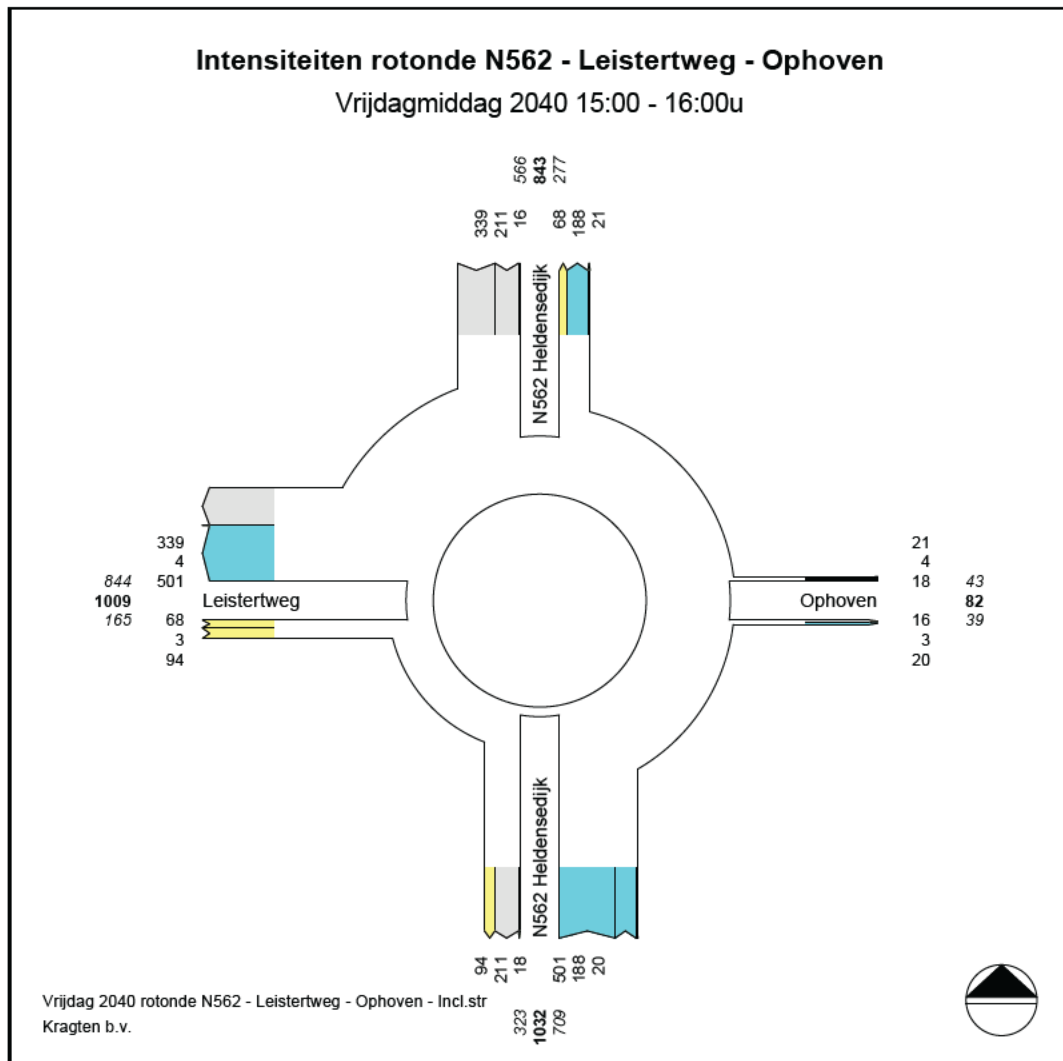
Avondspits 2040 17:00 - 18:00u



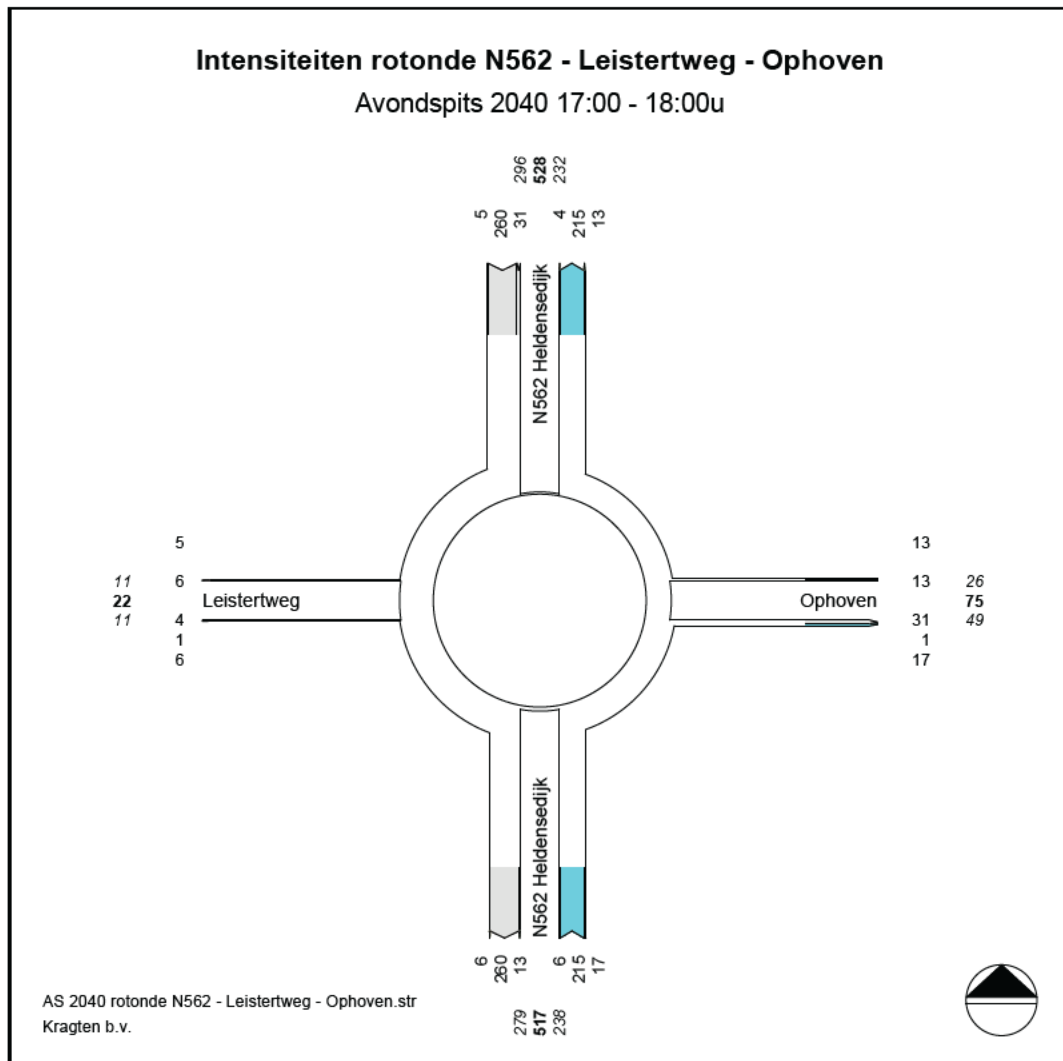
B3.5 Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, vrijdagmiddag 2040 exclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



B3.6 Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, vrijdagmiddag 2040 inclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



B3.7 Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, avondspits 2040 exclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village



B3.8 Rotonde N562 – Leistertweg – Ophoven, avondspits 2040 inclusief verkeersgeneratie Recreatiepark De Leistert / E-Village

