



Gemeente Leudal, college van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. De heer J Van Oppen
Leudalplein 1
6093 HE Heythuysen

datum	1 oktober 2020	behandeld door	Frank Timmermans
uw kenmerk		telefoonnummer	31881190627
ons kenmerk	2020-002138	bijlage(n)	0
onderwerp	Wijziging bestemmingsplan Sportpark 't Maasveld Neer		

Geachte heer Van Oppen,

Op 22 september 2020 hebben wij een aanvraag voor een advies ruimtelijke en externe veiligheid (rv/ev) ontvangen voor het project Wijziging bestemmingsplan Sportpark 't Maasveld Neer op de locatie 't Maasveld, 6086 Neer. Dit ten behoeve van het verplaatsen van de paardrijvereniging. Deze aanvraag is geregistreerd onder nummer 2020-002138.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van hogedruk aardgasbuisleidingen Z-513-01 en A-520-01, de Provinciale weg N273 en de Maascorridor. Het groepsrisico blijft onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde en neemt in de nieuwe situatie niet met meer dan 10% toe. Op grond van artikel 12 van het besluit externe veiligheid buisleidingen en artikel 7 uit het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) voorzien wij u graag van advies over deze ontwikkeling.

Het advies is gebaseerd op de van de Gemeente ontvangen gegevens:

- Rapport Externe Veiligheid buisleidingen Sportpark 't Maasveld te Neer, Kragten rapportnr. 20200709-LEU208-RAP-EXT-CAR 1.0 dd.09 juli 2020
- Rapport verantwoording groepsrisico Sportpark 't Maasveld te Neer, Kragten kenmerk LEU208 09 juli 2020
- Concept bestemmingsplan uitbreiding Sportpark 'T Maasveld, Gemeente Leudal kenmerk NL.IMRO.1640.BP20NeSPTMaasveld-VO01

In het rapport van Kragten is voor de verantwoording van het groepsrisico een analyse gegeven van de aanwezige risicobronnen, de scenario's die daarbij op kunnen treden en de maatregelen die genomen kunnen worden.

Relevante aspecten externe veiligheid

Het plangebied ligt op de hoek van de Maasweg en Waije te Neer en ligt in binnen het invloedsgebied van de volgende risicobronnen:

- de hogedruk aardgasbuisleidingen Z-513-01 en A-520-01, waarvan het maatgevend scenario een fakkelbrand is.
- de Provinciale weg N273 en de Maascorridor, waarbij het maatgevend scenario een ongeval is waarbij een toxische wolk vrijkomt.

Zelfredzaamheid

Zoals het rapport voor de verantwoording van het groepsrisico aangeeft zullen er binnen het plangebied geen functies voorzien worden die specifiek bedoeld zijn voor verminderd zelfredzame personen. Aanwezige personen binnen het plangebied zijn dan ook in staat om zichzelf in veiligheid te brengen indien de situatie het toelaat.

Afhankelijk van de aard van het incident en het tijdbestek waarin het incident zich voltrekt is het handelingsperspectief voor de aanwezige personen binnen het plangebied schuilen of vluchten. Om effectief te kunnen schuilen zal een bouwwerk aanwezig moeten zijn binnen het plangebied dat daarvoor geschikt is doordat deze voldoende geïsoleerd is en de mogelijkheid heeft om ramen en deuren te sluiten en eventuele ventilatie af te schakelen. Het te realiseren bouwwerk ten behoeve van de kantine geeft vermoedelijk onvoldoende bescherming.

Het enige alternatief is vluchten. Hiervoor is het van belang dat aanwezige personen bij een toxisch scenario haaks op de windrichting kunnen vluchten. De aanwezige wegenstructuur biedt hiervoor voldoende mogelijkheid.

Voor het effectief kunnen vluchten voor een fakkelbrand is het noodzakelijk dat personen onder dekking van bijvoorbeeld bebouwing van het gevaar weg kan vluchten. Deze dekking is niet aanwezig binnen het plangebied en door de locatie van de buisleidingen zal bij een incident mogelijk een deel van het wegennet onbruikbaar zijn voor een veilige ontvluchting.

Optreden hulpverlening: bestrijdbaarheid

Bereikbaarheid

Voor beide scenario's (fakkelbrand en toxisch ongeval) geldt dat het plangebied vanuit 2 onafhankelijke windrichtingen bereikbaar dient te zijn voor een effectieve bestrijding van het incident.

Het betreffende plangebied op het kruispunt van de Maasweg en Waije is vanuit meer dan 2 zijden te benaderen bij een incident en daarmee voldoende bereikbaar.

Een incident op de N273 is eveneens vanuit 2 verschillende richtingen te bereiken. De bereikbaarheid van een schip op de Maascorridor is bij een calamiteit afhankelijk van de situatie of deze aan de wal is afgemeerd of niet en op welke locatie.

Opkomsttijd

De opkomsttijd van de 1e tankautospuiter vanuit de dichtstbijzijnde brandweerpost Kessel naar een ongevalslocatie op en nabij het plangebied bedraagt ongeveer 9 minuten.

Bluswatervoorzieningen

De dichtstbijzijnde ondergrondse brandkraan in de nabijheid van het plangebied ligt op een afstand van circa 60 meter en heeft een debiet van ongeveer 45 m³/uur.

De primaire, secundaire en tertiäre bluswatervoorzieningen voldoen voor het plangebied aan de gestelde uitgangspunten uit het regionaal vastgestelde "modelbeleid Bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

Waarschuwing en alarmering

Voor de hulpverleningsdiensten is het van belang dat aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) is dekkend voor het plangebied. Het gebruik van het WAS, aangevuld met het gebruik van NL-alert, kan er aan bijdragen dat het aantal slachtoffers bij een incident wordt beperkt.

Advies

Er zijn ten behoeve van de buisleidingen enkele bronmaatregelen die genomen kunnen worden om de kans op een incident verder te verkleinen.

Bronmaatregelen

Omdat de kans op een incident met de aardgasbuisleiding het hoogst is tijdens (grond)werkzaamheden zijn maatregelen ter voorkoming hiervan het effectiefst (bronmaatregelen).

We adviseren daarom verscherpt toezicht te houden op toekomstige grondwerkzaamheden nabij deze buisleidingen.

Tijdens grondwerkzaamheden nabij de buisleidingen adviseren we het aantal aanwezige personen binnen het plangebied te beperken, waarmee het aantal slachtoffers tijdens een incident beperkt wordt.

Daarnaast is het mogelijk om samen met de leidingexploitant mitigerende maatregelen te onderzoeken, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van betonnen dekplaten, waarschuwinglinten of het aanbrengen van extra gronddekking.

Restrisico

Hoewel het uitvoeren van de veiligheid verhogende maatregelen een positief effect zal hebben, valt daarmee niet uit te sluiten dat zich een incident voor zal doen. Het is aan het bevoegd gezag om dit risico te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Namens het Algemeen Bestuur van de VRLN,

Met vriendelijke groet,



H. Baarends
Afdelingshoofd