



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI



**Bedrijfswoning
Kraakstraat 26 te Hunsel**

Datum : 3 maart 2017

Rapportnummer : 216-HKr26-wl-il-v2



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
en industrielawaai**

Opdrachtgever : Apel Advies

Datum rapport : 3 maart 2017

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai	4
3.	Wegverkeerslawaaï	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.2	Resultaten	7
4.	Industrielawaai	9
4.1	Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie	9
4.2	Geluidbronnen	12
4.3	Resultaten industrielawaai	15
5.	Conclusies en aanbevelingen	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	16
5.3	Industrielawaai	17

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4 : Verkeersgegevens
Bijlage 5 : Invoergegevens industrielawaai
Bijlage 6 : Resultaten industrielawaai
Bijlage 7 : Metingen industrielawaai
Bijlage 8 : Vergunde geluidnormen Kraakstraat 30

1. Inleiding

In opdracht van Apel Advies te Horst aan de Maas is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van een nieuwe bedrijfswoning aan de Kraakstraat 26 te Hunsel. Het betreft een bestemmingsplanwijziging.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woning, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de, volgens de Wet geluidhinder (Wgh), geldende grenswaarden (wegverkeer). Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Daarnaast is bepaald of de nabijgelegen agrarische inrichting aan de Kraakstraat 30 niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwbouwplan.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de bedrijfswoning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Kraakstraat heeft buiten de bebouwde kom (2 rijbanen, buitenstedelijk) een geluidzone van 250 meter en de Kraakstraat heeft binnen de bebouwde kom (2 rijbanen, binnenstedelijk) een geluidzone van 200 meter. De overige wegen zijn 30 km-zone wegen of liggen op te grote afstand van de nieuwe woning en hoeven, conform de Wet geluidhinder, niet te worden getoetst aan de voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties;
- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg.

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.4: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Kraakstraat -buiten kom-	Wonen	48	53
Kraakstraat -binnen kom-	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor het gedeelte van de Kraakstraat buiten de bebouwde kom 2 dB (80 km/h) en binnen de bebouwde kom 5 dB (50 km/h).

2.2 Industrielawaai

2.2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebied komen milieubelastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de nieuwbouw op relatief korte afstand gesitueerd de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 30. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluidproducerende activiteiten vanuit de inrichting aan de Kraakstraat 30. In een gebied waar verschillende functies worden toegestaan wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

2.2.2. Geluidbeleid gemeente Leudal

Voor het toetsingskader voor het onderdeel industrielawaai, zal bij goedkeuring van het ruimtelijk traject aangesloten dienen te worden bij de geluideisen, zoals vermeld in het Geluidbeleid van de gemeente Leudal.

De gemeente Leudal heeft in 2014 een geactualiseerd geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 'landelijk', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in

dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Is dat geval kan het vergunningpunt op 50 m van de inrichting vervallen. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidgevoelige bestemmingen. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied "Landelijk".

Bij een aantal categorieën inrichtingen begint men 's morgens vroeg, voor 7:00 uur, met activiteiten. Gedacht kan worden aan transportbedrijven of agrarische bedrijven. Voor het normaal functioneren van een dergelijk bedrijf is dat meestal noodzakelijk. Wanneer dan de geluidvoorschriften van de nachtperiode gelden kan men daar vaak niet aan voldoen.

Deze vroege activiteiten kunnen een aantasting van het woonklimaat betekenen. Echter voor bedrijventerreinen en agrarische gebieden geldt dat deze op de eerste plaats (geluid)ruimte moeten bieden aan bedrijven, het woonklimaat is daaraan ondergeschikt. Een andere beoordelingsperiode komt ook voor in bijvoorbeeld het Besluit glastuinbouw en het Besluit landbouw.

Voor inrichtingen gelegen in gebied Landelijk en gebied Bedrijven geldt dat, indien noodzakelijk, in de voorschriften de dagperiode om 6:00 uur kan beginnen.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.2.3. Vergunde geluidsvoorschriften Kraakstraat 30

De vergunde geluidsvoorschriften voor de Kraakstraat 30 zijn opgenomen in bijlage 8 van deze rapportage.

3. Wegverkeerslawaaï

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Kraakstraat (50 km/h en 80 km/h gedeelte). De overige wegen/weggedeelten zijn 30 km-zone wegen of liggen op te grote afstand van de nieuwe woning en worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de VerkeersMilieuKaart (2020) van de gemeente Leudal (zie bijlage 4). Er is een autonome toename van 1,5% per jaar aangehouden, conform opgave gemeente Leudal. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2026	Wegdek- type / rijsnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	M	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Kraakstraat 50 km/h	2254	DAB 50 km/h	dag	6,62	-	86,53	9,68	3,80
			avond	3,72	-	91,26	6,61	2,13
			nacht	1,0	-	85,95	11,80	2,25
Kraakstraat 80 km/h	2254	DAB 80 km/h	dag	6,62	-	86,53	9,68	3,80
			avond	3,72	-	91,26	6,61	2,13
			nacht	1,0	-	85,95	11,80	2,25

Opmerkingen tabel 3.1:

M : motoren
 LV : lichte motorvoertuigen
 MV : middelzware motorvoertuigen
 ZV : zware motorvoertuigen

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Verder zijn ter plaatse het kruispunt Kraakstraat / Beukenstraat drempels gemodelleerd. Er zijn geen rotondes of kruispuntcorrectie van toepassing.

Er is voor onderhavige locatie geen optrektoeslag van toepassing.

3.2 Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.01). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 1, zijnde een onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 3.2 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk en gecumuleerd. In tabel 3.3 staan de geluidbelastingen van het gedeelte van de Kraakstraat binnen de bebouwde kom (50 km/h) en het gedeelte van de Kraakstraat buiten de bebouwde kom (80 km/h) welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. De geluidbelastingen in tabel 3.2 zijn exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in tabel 3.3 zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 3.2 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2026		
	Kraakstraat (buiten kom)	Kraakstraat (binnen kom)	Cumulatief
1. Zijgevel	47/49/49	42/43/43	48/50/50
2. Achtergevel	36/38/38	33/34/32	38/39/39
3. Rechtergevel	–/–/–	48/50/50	48/50/50
4. Voorgevel	46/48/49	51/52/52	52/54/54

Opmerkingen tabel 3.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste en tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

Tabel 3.3 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2026	
	Kraakstraat (buiten kom)	Kraakstraat (binnen kom)
	aftrek 2 dB	aftrek 5 dB
1. Zijgevel	45/47/47	37/38/38
2. Achtergevel	34/36/36	28/29/27
3. Rechtergevel	–/–/–	43/45/45
4. Voorgevel	44/46/47	46/47/47
Voorkeursgrenswaarde / maximale ontheffingswaarde	48/53	48/63

Opmerkingen tabel 3.3:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond en eerste verdieping, gescheiden door een ‘/’
- : de onderstreepte waarden overschrijden de voorkeursgrenswaarde

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Kraakstraat (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde nergens worden overschreden. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels het gebouw bedraagt 47 dB op rekenpunt 4, voorgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

4. Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

De uitgangspunten van de representatieve bedrijfssituatie zijn conform het akoestisch onderzoek behorende bij de vigerende vergunning van de inrichting aan de Kraakstraat 30, onderzoek met nummer 212-HKr30-il-v1, 2 november 2012:

De agrarische inrichting aan de Kraakstraat 30 houdt zich bezig met de productie van varkens en aardappels/pootgoed en graan. Er zijn op het terrein van de inrichting stallen aanwezig voor de varkens, er is een aardappel/pootgoed/graaanloods en een kuilplaat aanwezig. Verder zijn op het perceel bedrijfswoningen, een voerkeuken, sorteerruimten, werkplaats en diverse bergingen aanwezig.

Varkens

Eén keer per week worden er biggen gelost en maximaal 3 keer per week worden er varkens geladen. Het laden van varkens vindt plaats aan de zuidzijde van zowel stal 8 als stal 9 en het lossen van biggen vindt plaats aan de zuidzijde van stal 9. Het laden van vleesvarkens vindt plaats met 1 vrachtwagen per keer en het lossen vindt plaats met maximaal 2 wagens. Het lossen van biggen vindt altijd plaats in de dagperiode. Het laden van vleesvarkens vindt plaats vanaf 6.00 uur 's ochtends. Het lossen van biggen neemt in totaal 0,75 uur in beslag en het laden van varkens 1,5 uur per keer.

De voersilo's worden gedurende de dagperiode (bij)gevuld. Er worden maximaal 3 bulkwagens per week gelost. Dit zijn 2 bulkwagens met mengvoer en 1 bulkwagen met graan vanuit de eigen opslag (gebouw 7).

Er is op het perceel een kuilplaat aanwezig voor de opslag van CCM. Eenmaal per 2 dagen wordt er met de shovel CCM gehaald uit de kuilplaat en met 2 ritten naar de voerkeuken getransporteerd. Het inkuilen van CCM geschiedt in maximaal twee dagen per jaar. Dit is niet meer representatief te noemen en buiten beschouwing gelaten.

Er worden maximaal 10 tractor/vrachtwagenvrachten drijfmest op één dag afgevoerd. De drijfmest wordt opgepompt tussen stal 8 en 9 bij de oppompputten. Het laden van drijfmest duurt per voertuig gemiddeld 15 minuten in de dagperiode.

De afvoer van de vaste mest (rundvee en paarden) vindt plaats met maximaal 2 tractorvrachten per jaar. De vaste mest wordt met een tractor met voorlader geladen, welke daar een uur mee bezig is.

De ventilatie van de varkensstallen 8 en 9 geschiedt middels ventilatoren in luchtwassers. De ventilatie van de rundveestal en paarden stal geschiedt op natuurlijke wijze.

De afvoer van spuiwater van de luchtwasser van stallen 8 en 9 vindt ca. 10 keer per jaar plaats in de dagperiode.

Aardappels, graan en pootgoed

Ter plaatse van de aardappelbewaarlods bevinden zich in de oostgevel 8 droogventilatoren. Deze ventilatoren zijn horizontaal geplaatst in een drukkamer. In de oostgevel zijn een 6-tal (computer gestuurde) kleppen aanwezig. Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de kleppen verder dicht. Zo worden de aardappels met een redelijk constante temperatuur gedroogd.

Tijdens de intensieve droogperiode in het najaar worden maximaal 10 dagen de ventilatiekleppen volledig open gezet gedurende 4 uur in de dag- en 2 uur in de avondperiode. De rest van de dag zijn de ventilatoren wel in werking, maar zijn de kleppen gesloten. De intensieve droogperiode van aardappels is geschouwd als incidentele bedrijfssituatie 2. Dit is niet meer representatief te noemen en buiten beschouwing gelaten. Na de intensieve droogperiode is er van uitgegaan dat de ventilatoren ca. 2 uur in de nachtperiode in werking zijn maar de kleppen dicht (interne circulatie lucht).

Ter plaatse van de nieuwe pootgoedcel komen in de oostgevel 6 nieuwe droogventilatoren. Deze ventilatoren worden op dezelfde wijze geplaatst als bij de aardappelbewaarlods. In de oostgevel komen ook hier een 6-tal (computer gestuurde) kleppen. Naar gelang de buitentemperatuur lager wordt, gaan de kleppen verder dicht. Bij de pootgoedcel is verder een mechanische koeling aanwezig (compressor en verdamper). Deze koeling treedt in werking als er koelbehoefte is. De compressor en verdamper bevinden zich binnen in het gebouw en zijn naar de omgeving akoestisch niet relevant. De koeling is niet afzonderlijk in de modellering meegenomen. Omdat bij de pootgoedcel een actieve koeling wordt geïnstalleerd, zullen de kleppen in de gevel niet volledig open hoeven te staan, maar maximaal voor 65%.

Tijdens de intensieve droogperiode in het najaar worden ca. 10 dagen de ventilatiekleppen in de maximale stand gezet gedurende 4 uur in de dag- en 2 uur in de avondperiode. De rest van de dag zijn de ventilatoren wel in werking, maar zijn de kleppen gesloten. Na de intensieve droogperiode is er van uitgegaan dat de ventilatoren ca. 2 uur in de nachtperiode in werking zijn maar de kleppen dicht (interne circulatie lucht). De intensieve droogperiode van het pootgoed valt nooit gelijktijdig met de intensieve droogperiode van de aardappels.

In het najaar (oktober/november) wordt de aardappelbewaarplaats “vol gereden” met aardappels. Het inschuren van de aardappels neemt 4 weken tijd in beslag.

De aardappels wordt aangevoerd middels kippers achter tractoren. De kippers worden leeggestort in de stortbak, welke wordt aangedreven door een elektromotor. De stortbak staat, in principe, binnen opgesteld in de ruimte “Aardappelopslag/ sorteerruimte/ werktuigenberging”. De aardappels worden dus binnen gelost. De aardappels worden verder middels transportbanden naar de bewaarplaats getransporteerd. Uitsluitend in het geval van een zeer goede oogst wordt de ruimte “Aardappelopslag/sorteerruimte/werktuigenberging” ook gebruikt voor aardappelopslag en worden er aardappels buiten het gebouw gelost, waarbij ook de stortbak buiten staat. In de modellering is er rekening mee gehouden dat de stortbak 4 x 20 minuten buiten opgesteld wordt (maximale situatie met zeer goede oogst) en de rest van de tijd binnen. De geluidproductie van de transportbanden is buiten beschouwing gelaten, want de geluidproductie van de stortbak is maatgevend ten opzichte van de transportbanden. De binnen opgestelde stortbak is akoestisch naar de omgeving niet relevant en is bij de modellering buiten beschouwing gelaten.

Het lossen bij de stortbak duurt per tractor-kiper 20 minuten en vindt plaats tussen 7.00 en 19.00 uur. Er komen op een aardappel-inschuurdag maximaal 10 tractorladingen in de

dagperiode.

Het inschuren van pootgoed gebeurt op vergelijkbare wijze (in september), maar hierbij gebeurt het lossen uitsluitend binnen het gebouw. De stortbak staat hierbij ook binnen en is akoestisch niet relevant. Er komen op een pootgoed-inschuurdag maximaal 10 tractorladingen in de dagperiode.

Het inschuren van graan gebeurt in augustus en vindt plaats zonder stortbak. Bij het inschuren van graan kunnen er maximaal 20 tractoren met kippers graan komen lossen (storten) in de graanopslag.

Bij het uitschuren van de aardappels (in januari/februari) worden deze afgevoerd middels externe vrachtwagens. Deze worden geladen middels dezelfde stortbak als bij het inschuren gebruikt wordt, maar deze staat hierbij altijd binnen opgesteld. Het binnen laden van aardappels is akoestisch richting de omgeving verwaarloosbaar en niet afzonderlijk in de modellering meegenomen. Op een dag komen er maximaal 4 vrachtwagens, welke aardappels afvoeren in de dagperiode.

Het uitschuren van pootgoed (in maart) vindt plaats met een binnen opgestelde stortbak. Het laden bij de binnen opgestelde stortbak is akoestisch naar de omgeving niet relevant. Er komen op een uitschuurdag maximaal 10 tractoren in de dagperiode.

Het uitschuren van aardappels en pootgoed is niet afzonderlijk in de modellering meegenomen, aangezien het nooit op dezelfde dagen plaatsvindt als het inschuren. Het inschuren van graan is maatgevend.

Bij het uitschuren van graan wordt het graan in een bulkwagen geladen. Dit gebeurt geheel inpandig en is akoestisch richting de omgeving verwaarloosbaar en niet afzonderlijk in de modellering meegenomen. Deze bulkwagen wordt bij de eigen voerkeuken van de inrichting gelost. Dit lossen (bulken) neemt maximaal 1 uur tijd in beslag in de dagperiode.

Bij het in- en uitschuren van aardappels, pootgoed en graan is uitgegaan van de maximale situatie per activiteit, welke gelijktijdig kan plaatsvinden. Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 4.2. geluidbronnen.

Algemeen

In gebouw 4 zijn twee koelcellen aanwezig. Hier worden, in kleinere hoeveelheden, aardappels/pootgoed opgeslagen. Dit is niet afzonderlijk in de modellering meegenomen en verder akoestisch niet relevant.

De dieseltank (2000 liter) wordt 6 keer per jaar bijgevuld door een tankwagen. Dit neemt 10 minuten tijd in beslag in de dagperiode.

Ten behoeve van het rundvee en de paarden kunnen er aan- en afvoerbewegingen plaatsvinden met een personenauto/busje met trailer. Het laden van rundvee en paarden zelf is akoestisch naar de omgeving niet relevant en is bij de modellering buiten beschouwing gelaten. Verder wordt er op enkele dagen per jaar stro en hooi gelost.

Bij de zuidzijde van stal 8 is een spoelplaats aanwezig. Op deze spoelplaats wordt geen hogedrukreiniger gebruikt, maar wordt gebruik gemaakt van normaal stromend water. Deze

en alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, mengers, ontijzeringsinstallatie, noodstroomaggregaat en handgereedschap etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- vee laden/lossen
- lossen voerproducten
- uitkuilen CCM
- afvoer mest
- kadaverkoeling
- stalventilatie (luchtwassers)
- personenauto's/busjes (o.a. aan-, afvoer van rundvee en paarden)
- inschuren aardappels, pootgoed of graan met tractoren
- buiten opgestelde stortbak
- droogventilatoren pootgoed (maximale stand)
- leveren diesel
- afvoer spuiwater (luchtwassers)

4.2. Geluidbronnen

In tabel 4.1 staan de geluidvermoggenniveaus opgenomen. En in tabel 4.2 staan de bedrijfsduren/correcties weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
aardklep1 t/m 6	klep aardappeldroog (100% open)	97	n.r.	meting 31-10-2012 *
pootklep1 t/m 6	klep pootgoeddroog (65% open)	85	n.r.	bibliotheek M&A***
aardklep1b t/m 6b	klep aardappeldroog (dicht)	84	n.r.	meting 31-10-2012 *
pootklep1b t/m 6b	klep pootgoeddroog (dicht)	77	n.r.	bibliotheek M&A***
vee	varkens laden/biggen lossen	99	119 (+20)	Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant **
bulk	bulkvoer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
LW1	luchtwasser stal 8	82	n.r.	bibliotheek M&A *
LW2	luchtwasser stal 9	83	n.r.	bibliotheek M&A *
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
kadkoel	kadaverkoeling	65	n.r.	bibliotheek M&A
strohooi	lossen stro/hooi	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
spui	afvoer spuiwater	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
mest	oppompen mest	105	110 (+5)	bibliotheek M&A

mestvast	vaste mest laden tractor	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
CCM	uitkuilen CCM met tractor	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
stortbak	stortbak aardappels	90	100 (+10)	bibliotheek M&A
loader	loader vastrijden CCM (inkuilen)	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens vee/bulkvoer /mest/algemeen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr	tractor inschuren graan	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	busjes/personenauto's	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren en kadaverkoeling zijn niet relevant.

*: De aardappelventilatoren met verschillende kleppenstanden zijn op 31 oktober 2012 ter plaatse gemeten conform de methode "Geconcentreerde bronmethode (methode II.2)" van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor de meting van de bronvermogens van de gemeten bronnen en de bepaling van het bronvermogen van de luchtwassers wordt verwezen naar bijlage 7.

**: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie voor de meetresultaten bijlage 7.

***: Voor de nieuwe droogventilatoren in de droogwand van de pootgoedcel is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen aan een vergelijkbaar systeem met relatief nieuwe, stille droogventilatoren.

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00-19.00	Avondperiode 19.00- 23.00	Nachtperiode 23.00- 6.00	
pootklep1 t/m 6	klep pootgoeddroog (65% open)	4 uur	2 uur	--	RBS
aardklep1b t/m 6b	klep aardappeldroog (dicht)	--	--	2 uur	RBS
pootklep1b t/m 6b	klep pootgoeddroog (dicht)	9 uur	2 uur	7 uur	RBS
vee	varkens laden/biggen lossen	1,5 uur	--	--	RBS
bulk1	bulkvoer lossen	1 uur	--	--	RBS
bulk2	bulkvoer lossen	1 uur	--	--	RBS
LW1	luchtwasser stal 8	13 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB(A)	RBS
LW2	luchtwasser stal 9	13 uur	4 uur	(*) 75 % toerental 6,25 dB(A)	RBS
diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	RBS
kadkoel	kadaverkoeling	13 uur	4 uur	7 uur	RBS
strohooi	lossen stro/hooi	1 uur	--	--	RBS

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00-19.00	Avondperiode 19.00- 23.00	Nachtperiode 23.00- 6.00	
spui1	afvoer spuiwater stal 8	10 minuten	--	--	RBS
spui2	afvoer spuiwater stal 9	10 minuten	--	--	RBS
mest	oppompen mest	10 x 15 minuten	--	--	RBS
mestvast	vaste mest laden tractor	1 uur	--	--	RBS
CCM	uitkuilen CCM met tractor	15 minuten	--	--	RBS
stortbak	stortbak aardappels	4 x 20 minuten	--	--	RBS
Vr1	vrachtwagens vee/bulkvoer /mest/algemeen	14 stuks [14 bew.]	--	--	RBS
Tr1	tractor inschuren graan (**)	20 stuks [20 bew.]	--	--	RBS
Tr2	tractor vaste mest	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
Tr3	tractor CCM naar voerkeuken	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
B	busjes/personenauto's	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.
- * De ventilatoren in de luchtwasser worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren van de luchtwassers is op een gemiddeld warme nacht 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode voor de luchtwassers 6,25 dB bedraagt.
- ** In de modellering is rekening gehouden met het maatgevend aantal tractorbewegingen, welke op een dag kunnen plaatsvinden bij de 'inschuuractiviteiten'. Bij het inschuren van graan zijn de meeste tractorbewegingen op één dag betrokken, dit zijn er namelijk 20 (inschuren aardappels en pootgoed zijn maximaal 10 bewegingen op één dag). Het inschuren van graan vindt nooit op dezelfde dagen plaats als het inschuren van aardappels en pootgoed.

4.3 Resultaten industrielawaai

Met behulp van voornoemde invoergegevens (paragraaf 4.1 en 4.2) is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.01”. Dit akoestisch model is doorgerend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de nieuwe bedrijfswoning, Kraakstraat 26 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 30. Bij deze inrichting vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 4.5 en 7.5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

Tabel 4.1 : Geluidsuitstraling agrarische inrichting Kraakstraat 30

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag (6.00-19.00)	avond (19.00-23.00)	nacht (23.00-6.00)	dag (6.00-19.00)	avond (19.00-23.00)	nacht (23.00-6.00)
<i>Bedrijfswoning Kraakstraat</i>						
1. Zijgevel	34	22	17	59	37	18
2. Achtergevel	34	22	17	58	37	18
3. Rechtergevel	18	11	7	40	20	7
4. Voorgevel	26	12	7	46	25	9
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 4.2:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie

5. Conclusies en aanbevelingen

5.1 Wegverkeerslawaaï

Geconcludeerd wordt dat de nieuwbouw van de bedrijfswoning aan de Kraakstraat 26 niet wordt belemmerd in het kader van de Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

5.1.1 Wet geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de Kraakstraat (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op gevels van de nieuwe woning. De maximale ontheffingswaarde wordt ook nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 47 dB op rekenpunt 4, voorgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De woning is geluidonbelast ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

5.1.2 Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van de wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 54 dB ter plaatse van de voorgevel (rekenpunt 4). Als er een gevelwering ($G_{A,k}$) van 21 dB wordt gerealiseerd is het binnenniveau in de woning maximaal 33 dB.

Daardoor is een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe bedrijfswoning aan de Kraakstraat 26 gegarandeerd.

5.2 Industrielawaai

5.2.1 Milieu

Directe hinder

Als gevolg van de nabij gesitueerde agrarische inrichting aan de Kraakstraat 30 te Hunsel is, op de maatgevende gevel van de nieuwe bedrijfswoning aan de Kraakstraat 26 treedt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op van maximaal 34 dB(A) etmaalwaarde.

Verder treedt er maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op van 60 dB(A) etmaalwaarde.

Hiermee wordt voldaan aan de geluidnormering, zoals opgenomen in de Beleidsnota gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Leudal.

Indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder (hinder van voertuigen op de openbare weg) het volgende:

De voertuigen welke rijden ten behoeve van de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 30, zorgen niet voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder. Uit de resultaten blijkt namelijk dat ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoning Kraakstraat 26 maximaal een geluidniveau van 36 dB(A) optreedt.

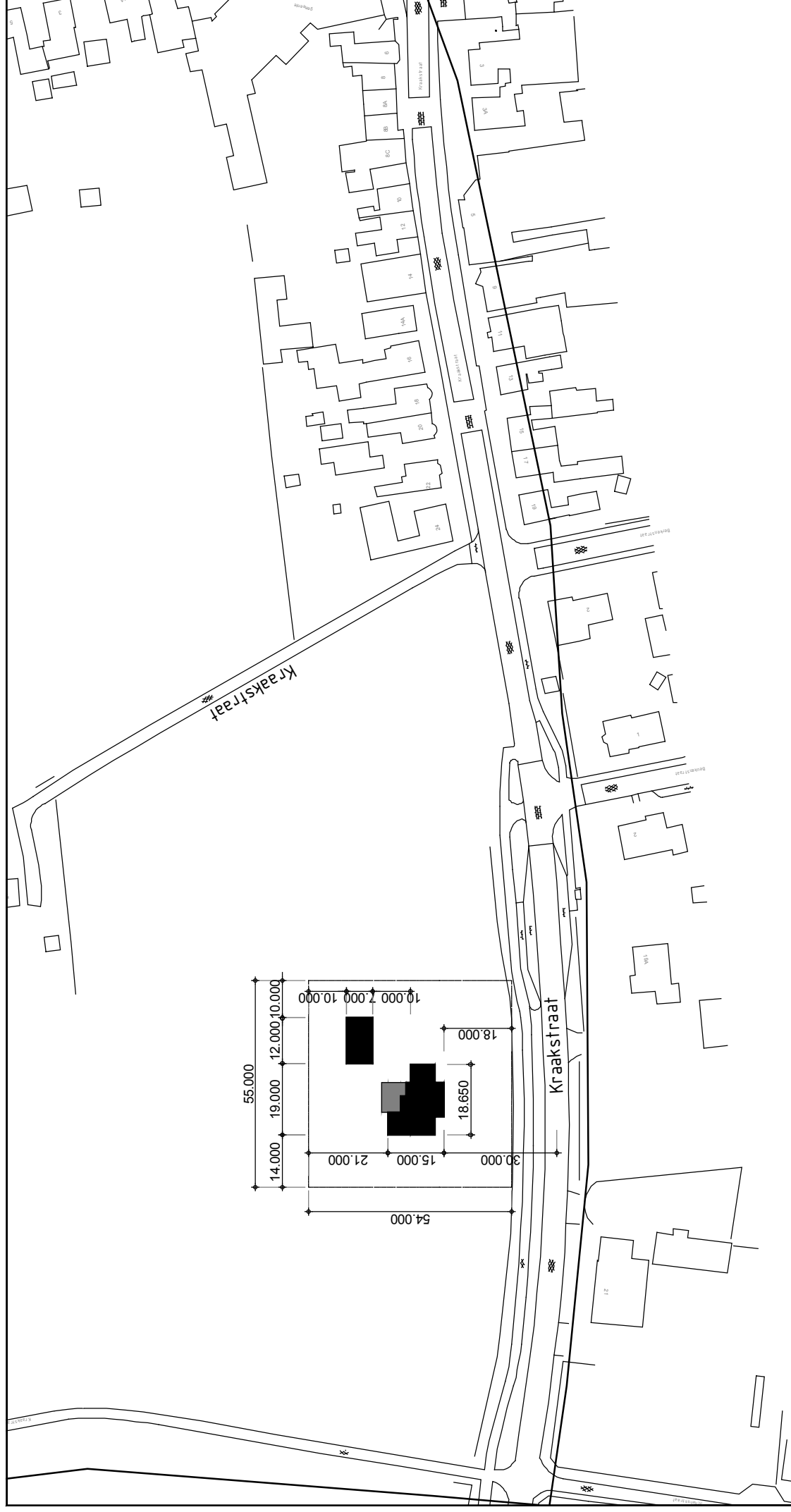
5.2.1 Ruimtelijke ordening

De geluidbelasting blijft met een gemiddelde geluidbelasting van 34 dB(A), ten gevolge van de agrarische inrichting aan de Kraakstraat 30, ruimschoots onder de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 45 dB(A) voor nieuwe woningen (rustige woonwijk, conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering).

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe bedrijfswoning aan de Kraakstraat 26 gegarandeerd.

Verder wordt, gezien de resultaten, de inrichting aan de Kraakstraat 30 door de realisatie van de nieuwe bedrijfswoning niet verder beperkt in zijn bedrijfsvoering. Er wordt voldaan aan de vergunde geluidsvoorschriften, zoals opgenomen in bijlage 8 van deze rapportage.

Bijlage 1 : Situatietekening



COR JONKERS Bouwontwerp | Advies | Projectontwikkeling

Aan 't Ven 4a | 6031PS Nederweert | T: 0495-633474 | M: 06-83776745 | E: C.Jonkers@chello.nl

Project : NIEUWBOUW LANDHUIS

**Opdrachtgever: DHR. EN MEVR. JANSSEN
KRAAKSTRAAT 26
3013 RS HUNSEL**

Betreft : **SITUATIE**

datum	: 21-12-2015
-------	--------------

gewijzigd :

schaal : 1:1000

werk no. :

blad no. : B-0

formaat : A3

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 6-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 7-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: wegverkeerslawaa
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)
Kraakstrbi	Kraakstraat -binnen bebouwde kom	2254,00	6,62	--	86,53	9,68	3,80	3,72	--	91,26	6,61	2,13	0,71	--	85,95
Kraakstbu	Kraakstraat -buiten bebouwde kom	2254,00	6,62	--	86,53	9,68	3,80	3,72	--	91,26	6,61	2,13	0,71	--	85,95

Model: wegverkeerslawaa
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaa - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(N)	Wegdek
Kraakstrbi	11,80	2,25	W0
Kraakstbu	11,80	2,25	W0

Model: wegverkeerslawaaï													
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)
Kraakstrbi	Kraakstraat -binnen bebouwde kom	2254,00	--	129,12	14,44	5,67	--	76,52	5,54	1,79	--	13,75	1,89
Kraakstbu	Kraakstraat -buiten bebouwde kom	2254,00	--	129,12	14,44	5,67	--	76,52	5,54	1,79	--	13,75	1,89

Model: wegverkeerslawaa
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersLawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	CpI	CpI_W
Kraakstrbi	0,36	False	1,5
Kraakstbu	0,36	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	verharding	0,00
002	verharding	0,00
003	verharding	0,00
004	kuilplaat CCM	0,50
005	weg	0,00

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel

M & A Milieuadviesbureau

September 2016

Model: wegverkeerslawaaï
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
001	stal	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	loods	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	loods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	berging	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	stal	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Kraakstraat 27	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Kraakstraat 25	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Kraakstraat 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Kraakstraat 21	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Kraakstraat 28	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Kraakstraat 28	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Weverstraat 2	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Weverstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Weverstraat 1a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Weverstraat 3 en 3a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Kraakstraat 26	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	stal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	stal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	stal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	stal	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K001	Kraakstraat 26, schuur	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K002	Kraakstraat 26, bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K003	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K004	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K005	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K006	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
001	0,80
002	0,80
003	0,80
004	0,80
005	0,80
006	0,80
007	0,80
008	0,80
009	0,80
010	0,80
011	0,80
012	0,80
013	0,80
014	0,80
015	0,80
016	0,80
017	0,80
018	0,80
019	0,80
020	0,80
021	0,80
022	0,80
023	0,80
024	0,80
025	0,80
026	0,80
027	0,80
028	0,80
029	0,80
K001	0,80
K002	0,80
K003	0,80
K004	0,80
K005	0,80
K006	0,80

Akoestisch onderzoek
Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel

M & A Milieuvadvisbureau
September 2016

Model: wegverkeerslawaa
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
K007	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K008	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K009	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K011	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K012	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K013	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K014	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K015	bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
K007	0,80
K008	0,80
K009	0,80
K011	0,80
K012	0,80
K013	0,80
K014	0,80
K015	0,80

Model: wegverkeerslawaaï
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	drempel
002	drempel

Model: wegverkeerslawaaï
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W2	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W3	Rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W4	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Akoestisch onderzoek
Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Gecumuleerd excl. aftrek-

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Zijgevel	1,50	47,6	44,8	37,8	48,1
W1_B	Zijgevel	5,00	49,5	46,7	39,7	50,0
W1_C	Zijgevel	7,50	49,8	47,0	40,0	50,3
W2_A	Achtergevel	1,50	37,6	34,8	27,8	38,1
W2_B	Achtergevel	5,00	38,7	35,9	28,9	39,2
W2_C	Achtergevel	7,50	38,4	35,6	28,6	38,9
W3_A	Rechtergevel	1,50	48,0	45,0	38,2	48,4
W3_B	Rechtergevel	5,00	49,9	46,8	40,0	50,3
W3_C	Rechtergevel	7,50	49,3	46,3	39,5	49,8
W4_A	Voorgevel	1,50	51,8	48,9	42,0	52,3
W4_B	Voorgevel	5,00	53,4	50,4	43,6	53,8
W4_C	Voorgevel	7,50	53,5	50,5	43,7	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kraakstr. binnen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Zijgevel	1,50	41,1	38,1	31,3	41,6
W1_B	Zijgevel	5,00	42,9	39,9	33,1	43,4
W1_C	Zijgevel	7,50	42,9	39,9	33,1	43,4
W2_A	Achtergevel	1,50	32,4	29,5	22,6	32,9
W2_B	Achtergevel	5,00	33,9	30,9	24,1	34,3
W2_C	Achtergevel	7,50	31,7	28,7	21,9	32,1
W3_A	Rechtergevel	1,50	48,0	45,0	38,2	48,4
W3_B	Rechtergevel	5,00	49,9	46,8	40,0	50,3
W3_C	Rechtergevel	7,50	49,3	46,3	39,5	49,8
W4_A	Voorgevel	1,50	50,5	47,5	40,7	50,9
W4_B	Voorgevel	5,00	51,9	48,9	42,1	52,4
W4_C	Voorgevel	7,50	51,9	48,9	42,1	52,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kraakstr. buiten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Zijgevel	1,50	46,5	43,8	36,8	47,1
W1_B	Zijgevel	5,00	48,4	45,7	38,7	49,0
W1_C	Zijgevel	7,50	48,8	46,0	39,0	49,3
W2_A	Achtergevel	1,50	36,0	33,3	26,2	36,5
W2_B	Achtergevel	5,00	37,0	34,2	27,2	37,5
W2_C	Achtergevel	7,50	37,3	34,6	27,5	37,9
W3_A	Rechtergevel	1,50	--	--	--	--
W3_B	Rechtergevel	5,00	--	--	--	--
W3_C	Rechtergevel	7,50	--	--	--	--
W4_A	Voorgevel	1,50	45,9	43,2	36,1	46,5
W4_B	Voorgevel	5,00	47,9	45,2	38,1	48,4
W4_C	Voorgevel	7,50	48,2	45,5	38,4	48,8

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

VerkeersMilieuKaart 2020 Leudal

Kraakstraat te Hunsel

Etmaalintensiteit 2020

2.061 voertuigen

Wegdek

Oppervlaktebewerking

Autonome groei wegverkeer

1,5 %

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Snelheid km/h
Uurintensiteit	6,62%	3,72%	0,71%	
Lichte motorvoertuigen	86,53%	91,26%	85,95%	50
Middelzware motorvoertuigen	9,68%	6,61%	11,80%	50
Zware motorvoertuigen	3,80%	2,13%	2,25%	50

Bijlage 5 : Invoergegevens industrielawaai

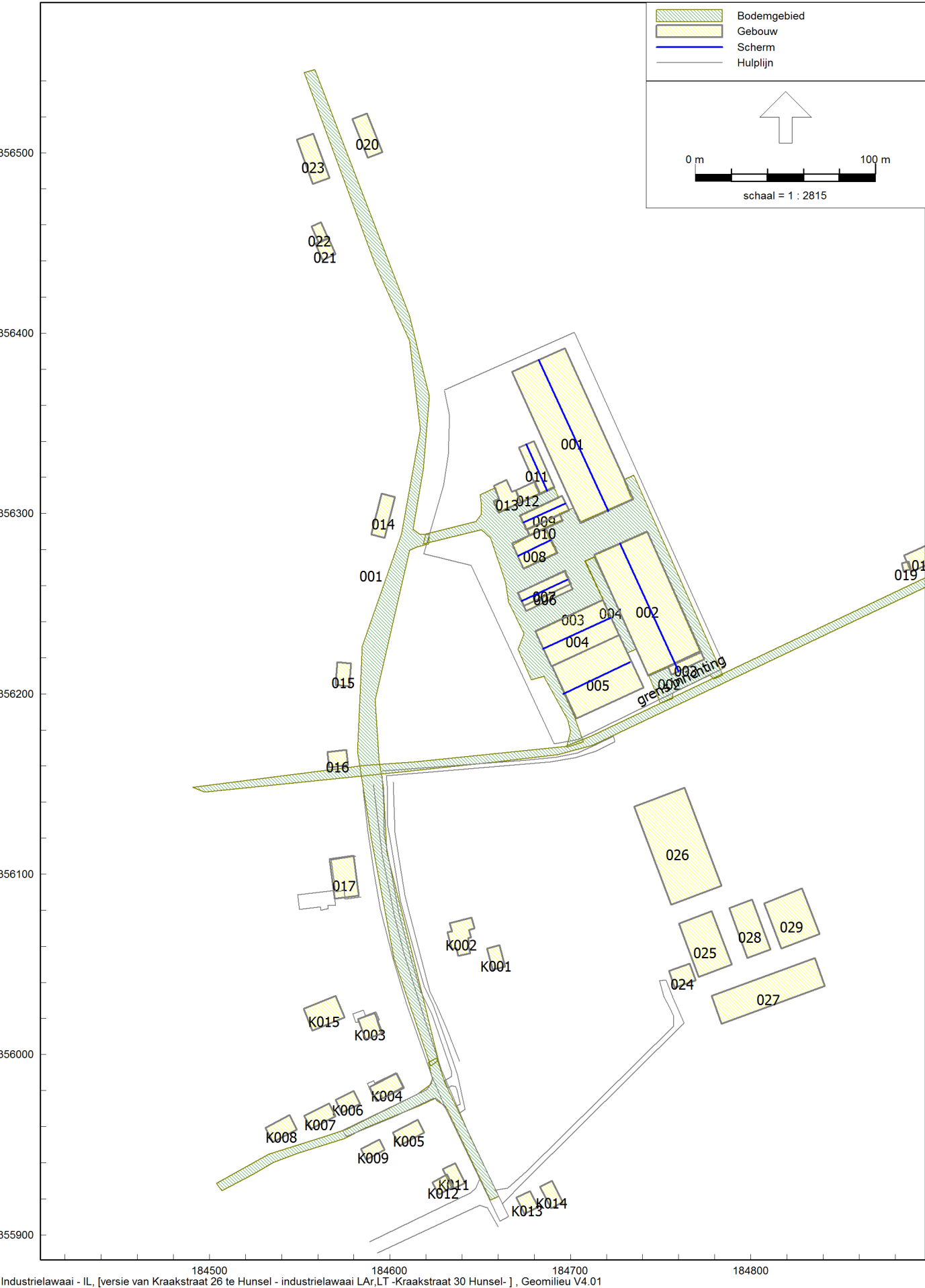
Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 30 Hunsel-

Model eigenschap

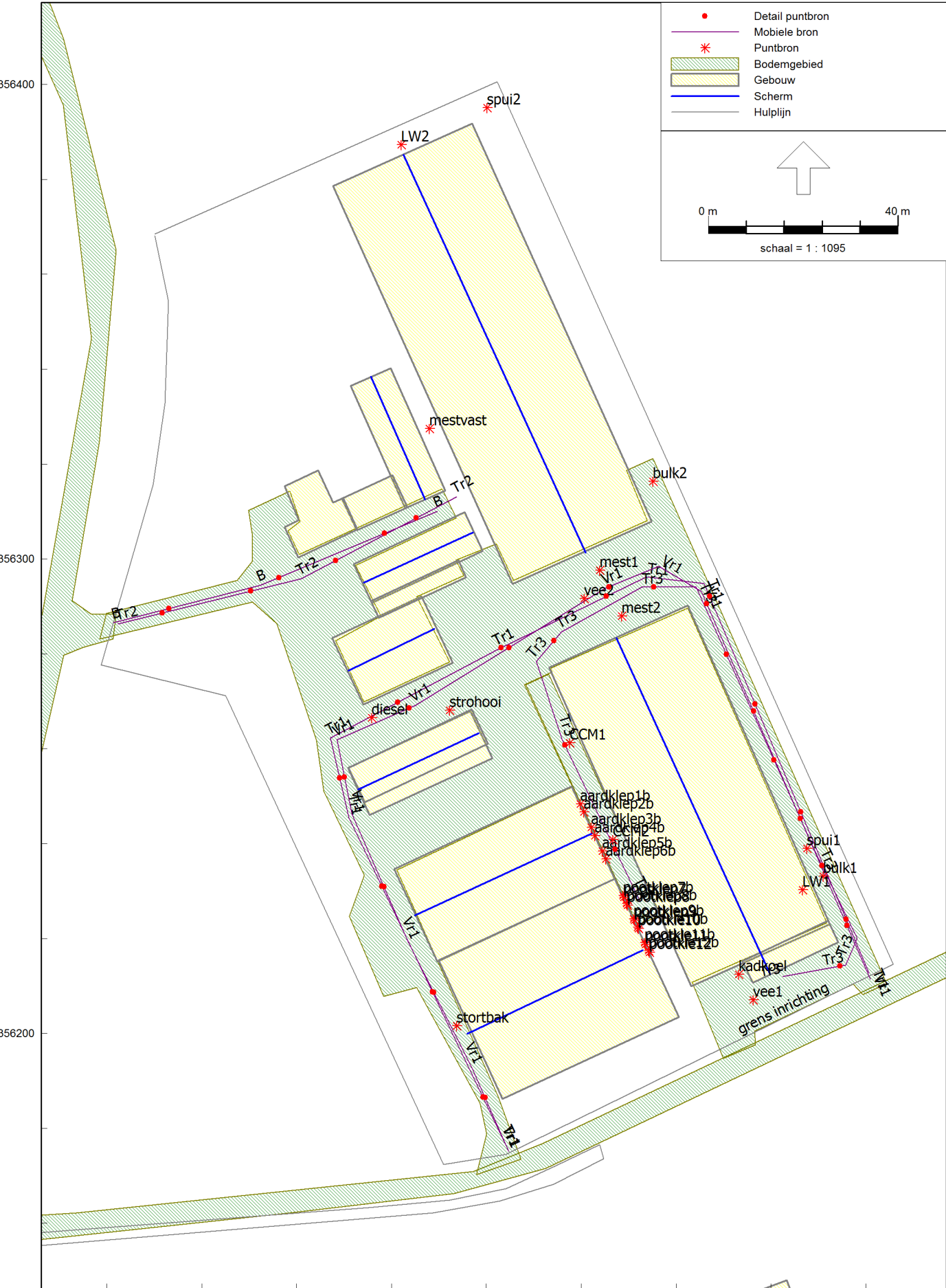
Omschrijving	industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 6-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 7-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

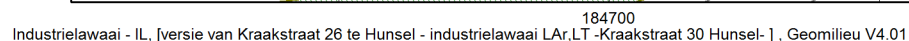


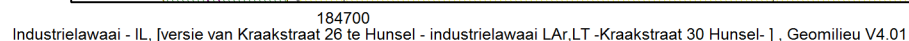


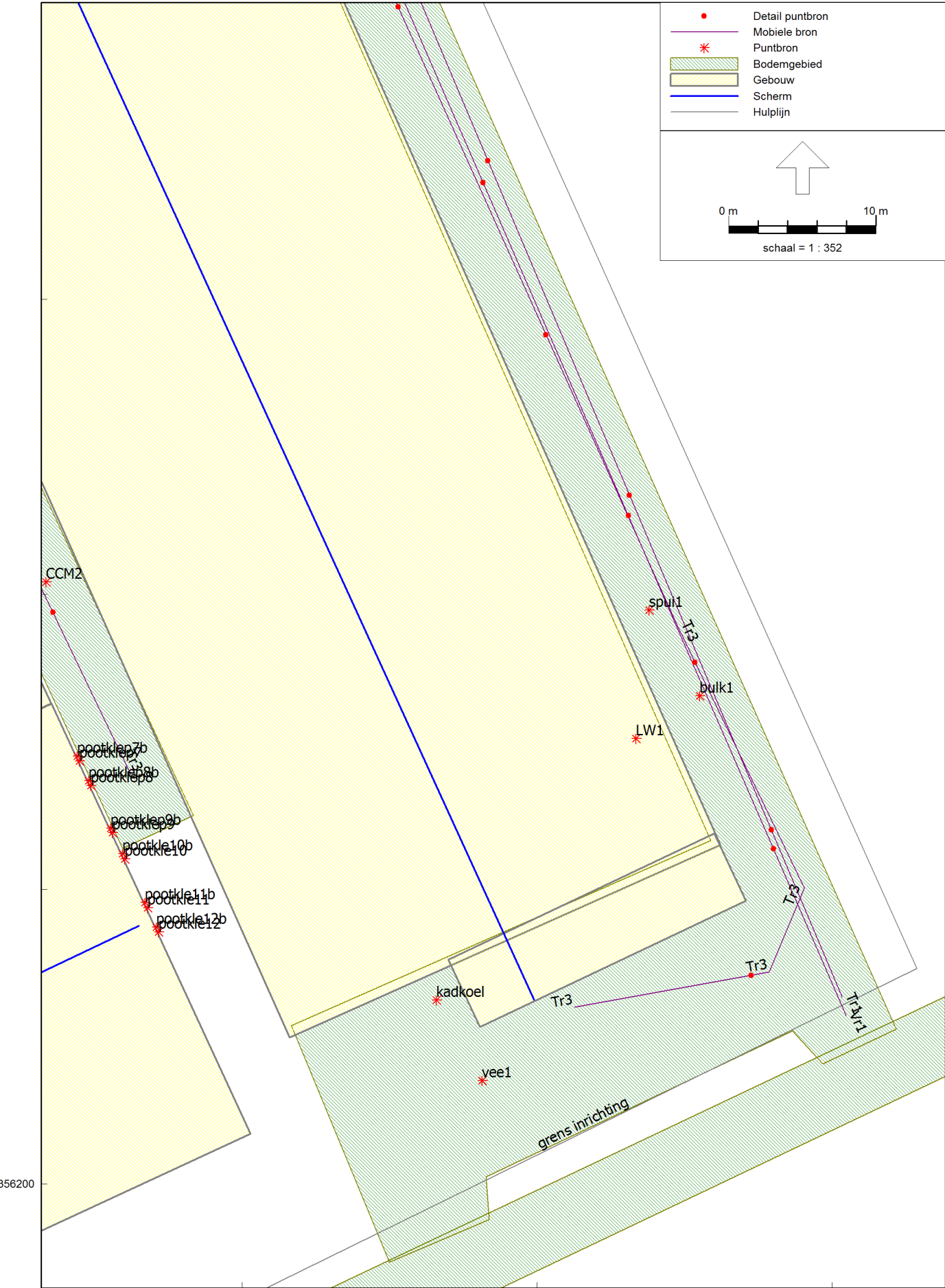
Industrielawaai - IL, [versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 30 Hunsel-], Geomilieu V4.01

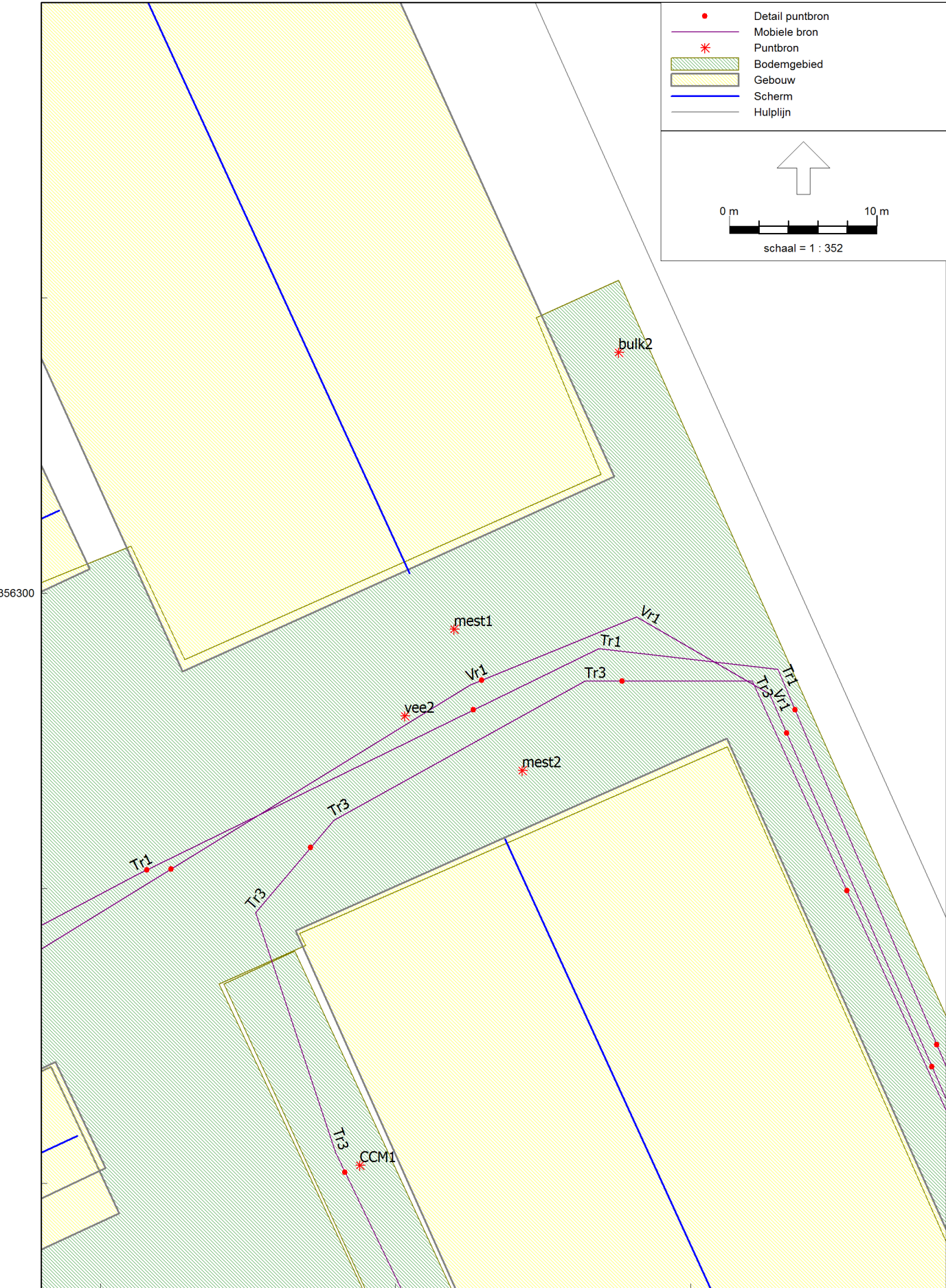


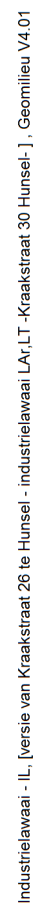


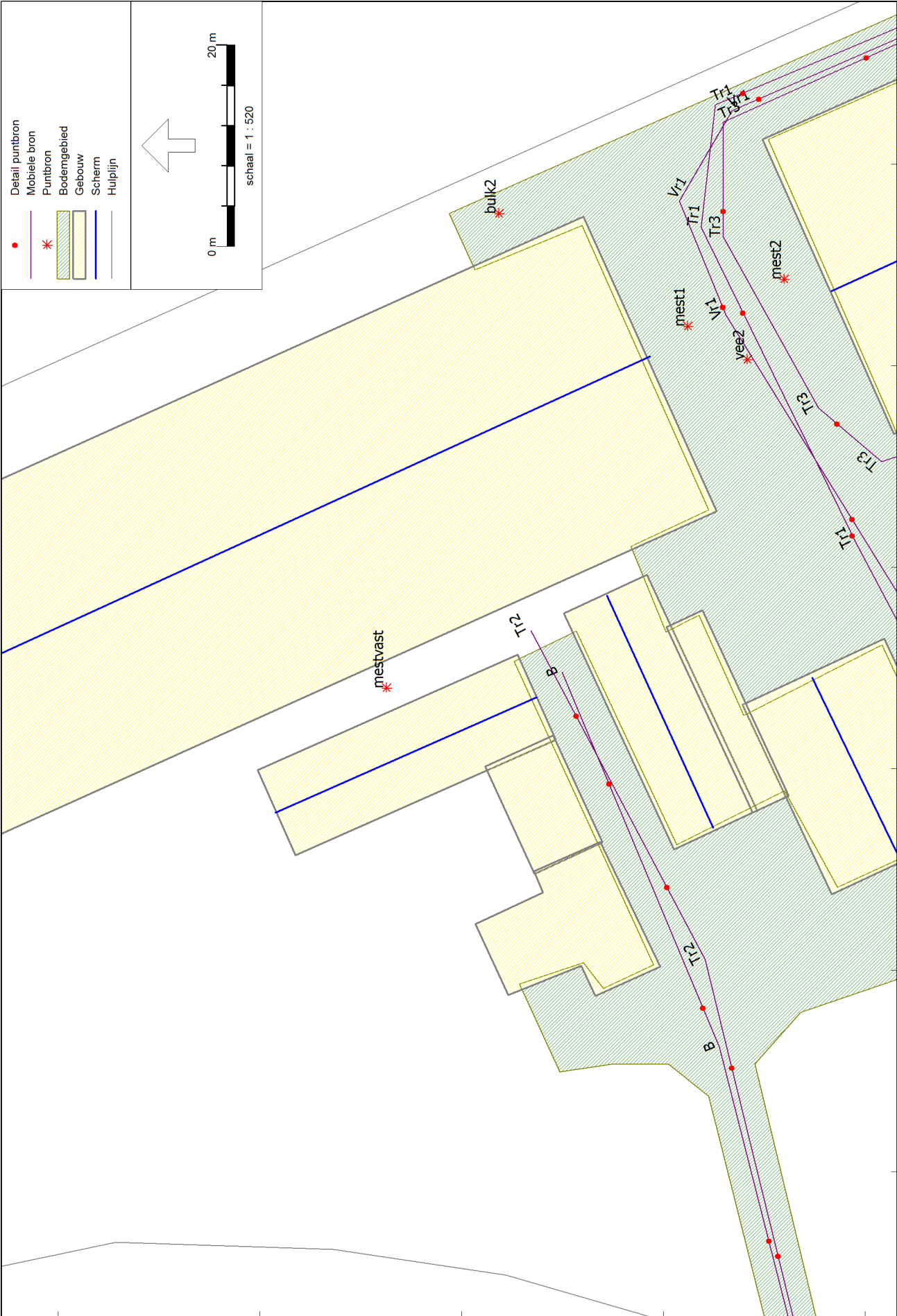












Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

M & A Milieuvadvisbureau

September 2016

Model: industrielawaai LAmaz -Kraakstraat 30 Hunsel- versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel															
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vee1	vleesvarkens laden	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	0,00	--	--
vee2	vleesvarkens laden	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	0,00	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
LW1	luchtwater stal 8	4,00	0,00	64,10	69,80	72,40	77,00	70,60	72,70	74,20	73,20	81,97	0,00	0,00	0,00
LW2	luchtwater stal 9	7,40	0,00	64,80	70,50	73,10	77,70	71,30	73,40	74,90	73,90	82,67	0,00	0,00	0,00
aardklep1b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep2b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep3b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep4b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep5b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep6b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
pootklep7b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootklep8b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootklep9b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootkle10b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootkle11b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootkle12b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
strohooi	lossen stro/hooi	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 8	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 9	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
pootklep7	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootklep8	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootklep9	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootkle10	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootkle11	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootkle12	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
mest1	oppompen mest	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
mest2	oppompen mest	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
mestvast	vaste mest laden tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
CCM1	laden CCM tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
stortbak	stortbak aardappels/ pootgoed	1,50	0,00	68,00	73,00	80,00	90,00	98,00	94,00	90,00	78,00	100,42	0,00	--	--
CCM2	laden CCM tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
vee1	13,000	--	--	100,000	--	--
vee2	13,000	--	--	100,000	--	--
bulk1	13,000	--	--	100,000	--	--
bulk2	13,000	--	--	100,000	--	--
LW1	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
LW2	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
aardklep1b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep2b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep3b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep4b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep5b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep6b	--	--	7,000	--	--	100,000
pootklep7b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootklep8b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootklep9b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootkle10b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootkle11b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootkle12b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
diesel	13,000	--	--	100,000	--	--
kadkoel	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
strohooi	13,000	--	--	100,000	--	--
spui1	13,000	--	--	100,000	--	--
spui2	13,000	--	--	100,000	--	--
pootklep7	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootklep8	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootklep9	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootkle10	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootkle11	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootkle12	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
mest1	13,000	--	--	100,000	--	--
mest2	13,000	--	--	100,000	--	--
mestvast	13,000	--	--	100,000	--	--
CCM1	13,000	--	--	100,000	--	--
storthak	13,000	--	--	100,000	--	--
CCM2	13,000	--	--	100,000	--	--

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel-
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tr1	tractoren inschuren graan	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
Vr1	Vrachtwagen vee/bulervoer/mest/alg	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr2	Tractor vaste mest	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr3	Tractor COM naar voerkeuken	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant .puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Tr1	tractoren inschuren graan	20	--	--	271,10	11	24,21	--	--	1,20	Relatief
B	busjes/personenauto's	6	2	--	72,31	3	29,54	29,19	--	0,75	Relatief
Vr1	Vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	14	--	--	271,17	11	25,76	--	--	1,20	Relatief
Tr2	Tractor vaste mest	2	--	--	76,82	4	35,29	--	--	1,20	Relatief
Tr3	Tractor COM naar voerkeuken	4	--	--	195,25	8	31,24	--	--	1,20	Relatief

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
001	stal	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	stal	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	stal	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	loods	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	berging	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	berging	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	berging	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	berging	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	stal	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	berging	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Kraakstraat 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Kraakstraat 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Kraakstraat 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Kraakstraat 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Kraakstraat 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Kraakstraat 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Weverstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Weverstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Weverstraat 1a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Weverstraat 3 en 3a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Kraakstraat 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K001	Kraakstraat 26, schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K002	Kraakstraat 26, bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K003	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K004	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K005	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K006	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
001	0,80	0,80
002	0,80	0,80
003	0,80	0,80
004	0,80	0,80
005	0,80	0,80
006	0,80	0,80
007	0,80	0,80
008	0,80	0,80
009	0,80	0,80
010	0,80	0,80
011	0,80	0,80
012	0,80	0,80
013	0,80	0,80
014	0,80	0,80
015	0,80	0,80
016	0,80	0,80
017	0,80	0,80
018	0,80	0,80
019	0,80	0,80
020	0,80	0,80
021	0,80	0,80
022	0,80	0,80
023	0,80	0,80
024	0,80	0,80
025	0,80	0,80
026	0,80	0,80
027	0,80	0,80
028	0,80	0,80
029	0,80	0,80
K001	0,80	0,80
K002	0,80	0,80
K003	0,80	0,80
K004	0,80	0,80
K005	0,80	0,80
K006	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
K007	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K008	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K009	woning Beukenstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K011	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K012	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K013	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K014	woning Kraakstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K015	bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
K007	0,80	0,80
K008	0,80	0,80
K009	0,80	0,80
K011	0,80	0,80
K012	0,80	0,80
K013	0,80	0,80
K014	0,80	0,80
K015	0,80	0,80

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verharding	0,00
002	verharding	0,00
003	verharding	0,00
004	kuilplaat CCM	0,50
	weg	0,00

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	8,67	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	8,67	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	9,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	7,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	nok	4,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: industrielawaai LAR, LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W2	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W3	Rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W4	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: industrielawaai LAmx -Kraakstraat 30 Hunsel-

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai LAmx -Kraakstraat 30 Hunsel-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 6-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 7-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

Model: industrielawaai LAmaz -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vee1	vleesvarkens laden	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	12,39	--	--
vee2	vleesvarkens laden	1,50	0,00	68,00	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	12,39	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,14	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	11,14	--	--
LW1	Luchtwasser stal 8	4,00	0,00	64,10	69,80	72,40	77,00	70,60	72,70	74,20	73,20	81,97	0,00	0,00	6,25
LW2	Luchtwasser stal 9	7,40	0,00	64,80	70,50	73,10	77,70	71,30	73,40	74,90	73,90	82,67	0,00	0,00	6,25
aardklep1b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	5,44
aardklep2b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	5,44
aardklep3b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	5,44
aardklep4b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	5,44
aardklep5b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	5,44
aardklep6b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	5,44
pootklep7b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	1,60	3,01	0,00
pootklep8b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	1,60	3,01	0,00
pootklep9b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	1,60	3,01	0,00
pootkle10b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	1,60	3,01	0,00
pootkle11b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	1,60	3,01	0,00
pootkle12b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	1,60	3,01	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	18,91	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
strohooi	lossen stro/hooi	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,14	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 8	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,91	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 9	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,91	--	--
pootklep7	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	5,12	3,01	--
pootklep8	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	5,12	3,01	--
pootklep9	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	5,12	3,01	--
pootkle10	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	5,12	3,01	--
pootkle11	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	5,12	3,01	--
pootkle12	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	5,12	3,01	--
mest1	oppompen mest	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,17	--	--
mest2	oppompen mest	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,17	--	--
mestvast	vaste mest laden tractor	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,14	--	--
CCM1	laden CCM tractor	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	20,17	--	--
stortbak	stortbak aardappels/	1,50	0,00	58,00	63,00	70,00	80,00	88,00	84,00	80,00	73,00	90,47	9,90	--	--
CCM2	laden CCM tractor	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	20,17	--	--

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel- versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel									
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)		
vee1	0,750	--	--	--	5,768	--	--		--
vee2	0,750	--	--	--	5,768	--	--		--
bulk1	1,000	--	--	--	7,691	--	--		--
bulk2	1,000	--	--	--	7,691	--	--		--
LW1	13,000	4,000	1,660	1,660	100,000	100,000	23,714		
LW2	13,000	4,000	1,660	1,660	100,000	100,000	23,714		
aardklep1b	--	--	--	2,000	--	--	28,576		
aardklep2b	--	--	--	2,000	--	--	28,576		
aardklep3b	--	--	--	2,000	--	--	28,576		
aardklep4b	--	--	--	2,000	--	--	28,576		
aardklep5b	--	--	--	2,000	--	--	28,576		
aardklep6b	--	--	--	2,000	--	--	28,576		
pootklep7b	8,994	2,000	7,000	69,183	69,183	50,003	100,000		
pootklep8b	8,994	2,000	7,000	69,183	69,183	50,003	100,000		
pootklep9b	8,994	2,000	7,000	69,183	69,183	50,003	100,000		
pootkle10b	8,994	2,000	7,000	69,183	69,183	50,003	100,000		
pootkle11b	8,994	2,000	7,000	69,183	69,183	50,003	100,000		
pootkle12b	8,994	2,000	7,000	69,183	69,183	50,003	100,000		
diesel	0,167	--	--	--	1,285	--	--		--
kadkoel	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000	100,000		
strohooi	1,000	--	--	--	7,691	--	--		--
spui1	0,167	--	--	--	1,285	--	--		--
spui2	0,167	--	--	--	1,285	--	--		--
pootklep7	3,999	2,000	--	--	30,761	50,003	--		--
pootklep8	3,999	2,000	--	--	30,761	50,003	--		--
pootklep9	3,999	2,000	--	--	30,761	50,003	--		--
pootkle10	3,999	2,000	--	--	30,761	50,003	--		--
pootkle11	3,999	2,000	--	--	30,761	50,003	--		--
pootkle12	3,999	2,000	--	--	30,761	50,003	--		--
mest1	1,250	--	--	--	9,616	--	--		--
mest2	1,250	--	--	--	9,616	--	--		--
mestvast	1,000	--	--	--	7,691	--	--		--
CCM1	0,125	--	--	--	0,962	--	--		--
storthak	1,330	--	--	--	10,233	--	--		--
CCM2	0,125	--	--	--	0,962	--	--		--

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

M & A Milieuvadvisbureau
September 2016

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vee1	vleesvarkens laden	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	0,00	--	--
vee2	vleesvarkens laden	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	0,00	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
LW1	Luchtwasser stal 8	4,00	0,00	64,10	69,80	72,40	77,00	70,60	72,70	74,20	73,20	81,97	0,00	0,00	0,00
LW2	Luchtwasser stal 9	7,40	0,00	64,80	70,50	73,10	77,70	71,30	73,40	74,90	73,90	82,67	0,00	0,00	0,00
aardklep1b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep2b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep3b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep4b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep5b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
aardklep6b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	0,00	41,00	59,20	70,10	77,50	80,30	78,00	65,60	50,70	83,83	--	--	0,00
pootklep7b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootklep8b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootklep9b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootkle10b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootkle11b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
pootkle12b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,00	34,00	52,20	63,10	70,50	73,30	71,00	58,60	43,70	76,83	0,00	0,00	0,00
diesel	lossen diesel	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
strohooi	lossen stro/hooi	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 8	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 9	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
pootklep7	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootklep8	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootklep9	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootkle10	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootkle11	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
pootkle12	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	0,00	47,40	64,00	74,10	79,50	82,30	76,70	68,90	58,60	85,35	0,00	0,00	--
mest1	oppompen mest	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
mest2	oppompen mest	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	--	--
mestvast	vaste mest laden tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
CCM1	laden CCM tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
stortbak	stortbak aardappels/ pootgoed	1,50	0,00	68,00	73,00	80,00	90,00	98,00	94,00	90,00	78,00	100,42	0,00	--	--
CCM2	laden CCM tractor	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
vee1	13,000	--	--	100,000	--	--
vee2	13,000	--	--	100,000	--	--
bulk1	13,000	--	--	100,000	--	--
bulk2	13,000	--	--	100,000	--	--
LW1	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
LW2	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
aardklep1b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep2b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep3b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep4b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep5b	--	--	7,000	--	--	100,000
aardklep6b	--	--	7,000	--	--	100,000
pootklep7b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootklep8b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootklep9b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootkle10b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootkle11b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
pootkle12b	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
diesel	13,000	--	--	100,000	--	--
kadkoel	13,000	4,000	7,000	100,000	100,000	100,000
strohooi	13,000	--	--	100,000	--	--
spui1	13,000	--	--	100,000	--	--
spui2	13,000	--	--	100,000	--	--
pootklep7	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootklep8	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootklep9	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootkle10	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootkle11	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
pootkle12	13,000	4,000	--	100,000	100,000	--
mest1	13,000	--	--	100,000	--	--
mest2	13,000	--	--	100,000	--	--
mestvast	13,000	--	--	100,000	--	--
CCM1	13,000	--	--	100,000	--	--
storthak	13,000	--	--	100,000	--	--
CCM2	13,000	--	--	100,000	--	--

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Tr1	tractoren inschuren graan	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B	busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr1	Vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr2	Tractor vaste mest	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr3	Tractor COM naar voerkeuken	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Tr1	tractoren inschuren graan	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
B	busjes/personenauto's	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
Vr1	Vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr2	Tractor vaste mest	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Tr3	Tractor COM naar voerkeuken	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

Model: industrielawaai LAmex -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

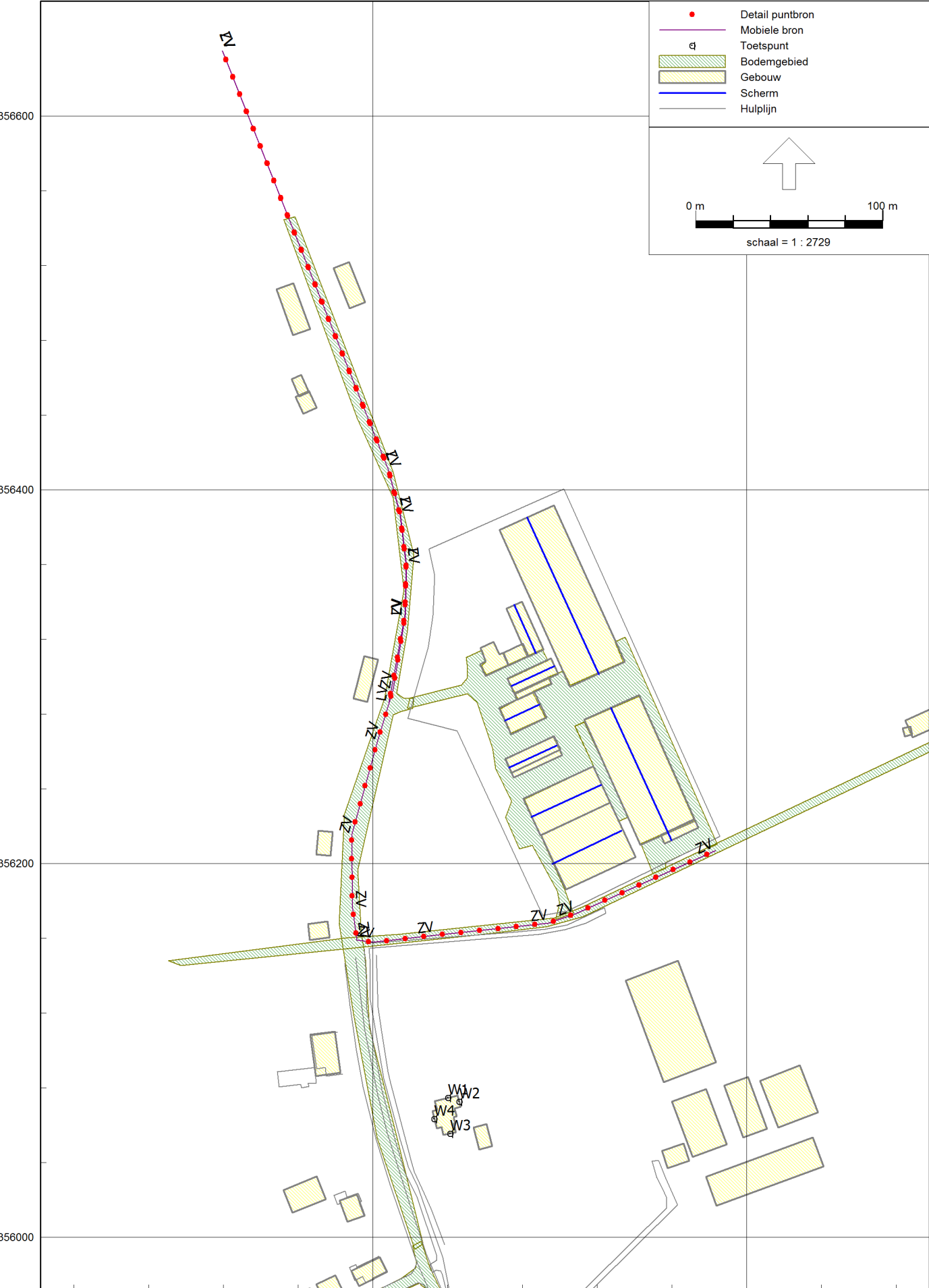
Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Tr1	tractoren inschuren graan	20	--	--	271,10	11	24,21	--	--	1,20	Relatief
B	busjes/personenauto's	6	2	--	72,31	3	29,54	29,19	--	0,75	Relatief
Vr1	vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	14	--	--	271,17	11	25,76	--	--	1,20	Relatief
Tr2	Tractor vaste mest	2	--	--	76,82	4	35,29	--	--	1,20	Relatief
Tr3	Tractor COM naar voerkeuken	4	--	--	195,25	8	31,24	--	--	1,20	Relatief
Tr1	tractoren inschuren graan	20	--	--	271,10	11	24,21	--	--	1,20	Relatief
B	busjes/personenauto's	6	2	--	72,31	3	29,54	29,19	--	0,75	Relatief
Vr1	vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	14	--	--	271,17	11	25,76	--	--	1,20	Relatief
Tr2	Tractor vaste mest	2	--	--	76,82	4	35,29	--	--	1,20	Relatief
Tr3	Tractor COM naar voerkeuken	4	--	--	195,25	8	31,24	--	--	1,20	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 30 Hunsel-

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 30 Hunsel-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 6-9-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 7-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	6	2	--	367,60	37	40,38	40,03	--	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	70	--	--	697,97	70	27,47	--	--	1,20	Relatief

Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 30 Hunsel-
 versie van Kraakstraat 26 te Hunsel - Kraakstraat 26 te Hunsel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

Bijlage 6 : Resultaten industrielawaai

Akoestisch onderzoek
Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Zijgevel	1,50	33,8	19,0	15,3	33,8	59,5
W1_B	Zijgevel	5,00	35,2	20,8	16,4	35,2	59,5
W1_C	Zijgevel	7,50	36,9	21,6	17,3	36,9	59,8
W2_A	Achtergevel	1,50	33,8	19,5	15,7	33,8	60,1
W2_B	Achtergevel	5,00	34,9	20,9	16,6	34,9	59,5
W2_C	Achtergevel	7,50	36,5	21,7	17,4	36,5	59,8
W3_A	Rechtergevel	1,50	18,3	6,8	3,0	18,3	41,5
W3_B	Rechtergevel	5,00	18,9	7,4	3,5	18,9	41,2
W3_C	Rechtergevel	7,50	21,4	11,1	7,1	21,4	44,1
W4_A	Voorgevel	1,50	26,5	10,7	8,0	26,5	50,5
W4_B	Voorgevel	5,00	19,4	8,2	3,5	19,4	42,7
W4_C	Voorgevel	7,50	21,6	11,7	7,3	21,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
W2_A - Achtergevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Achtergevel	1,50	33,8	19,5	15,7	33,8	60,1
Tr1	tractoren inschuren graan	1,20	27,7	--	--	27,7	56,0
Vr1	Vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	1,20	26,2	--	--	26,2	56,0
vee1	vleesvarkens laden	1,50	25,4	--	--	25,4	42,0
mest1	oppompen mest	1,50	24,1	--	--	24,1	38,7
stortbak	stortbak aardappels/ pootgoed	1,50	24,1	--	--	24,1	37,9
mest2	oppompen mest	1,50	23,0	--	--	23,0	37,5
mestvast	vaste mest laden tractor	1,50	17,6	--	--	17,6	33,2
vee2	vleesvarkens laden	1,50	17,0	--	--	17,0	33,8
LW2	luchtwater stal 9	7,40	16,8	16,8	10,5	21,8	20,4
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	16,3	--	--	16,3	31,7
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	14,5	--	--	14,5	30,0
Tr3	Tractor CCM naar voerkeuken	1,20	12,8	--	--	12,8	48,3
strohooi	lossen stro/hooi	1,50	12,8	--	--	12,8	28,1
CCM1	laden CCM tractor	1,50	10,3	--	--	10,3	34,7
Tr2	Tractor vaste mest	1,20	10,2	--	--	10,2	49,9
LW1	luchtwater stal 8	4,00	10,1	10,1	3,8	15,1	13,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7	12,8
CCM2	laden CCM tractor	1,50	7,7	--	--	7,7	32,0
diesel	lossen diesel	1,50	6,4	--	--	6,4	29,5
spui1	oppompen spuiwater stal 8	1,50	5,0	--	--	5,0	28,2
B	busjes/personenauto's	0,75	4,8	5,2	--	10,2	38,8
spui2	oppompen spuiwater stal 9	1,50	3,3	--	--	3,3	26,8
pootkle11	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	3,0	5,1	--	10,1	11,8
pootkle12	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	3,0	5,1	--	10,1	11,7
pootklep9	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	2,9	5,0	--	10,0	11,6
pootklep8	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	2,8	4,9	--	9,9	11,5
pootklep7	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	2,7	4,8	--	9,8	11,5
pootkle10	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	2,3	4,4	--	9,4	11,0
pootkle12b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	-2,0	-3,4	-0,4	9,6	3,2
pootkle11b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	-2,0	-3,4	-0,4	9,6	3,2
pootkle10b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	-2,1	-3,5	-0,5	9,5	3,1
pootklep9b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	-2,2	-3,6	-0,6	9,4	3,1
pootklep8b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	-2,3	-3,7	-0,7	9,3	3,0
pootklep7b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	-2,3	-3,8	-0,7	9,3	2,9
aardklep1b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,4	12,4	11,6
aardklep2b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,5	12,5	11,7
aardklep3b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,6	12,6	11,8
aardklep4b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,7	12,7	11,8
aardklep5b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,7	12,7	11,9
aardklep6b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,8	12,8	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LAr,LT -Kraakstraat 30 Hunsel-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_C - Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_C	Achtergevel	7,50	36,5	21,7	17,4	36,5	59,8
LW2	luchtwater stal 9	7,40	17,9	17,9	11,6	22,9	20,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9	13,3
LW1	luchtwater stal 8	4,00	13,0	13,0	6,8	18,0	15,1
aardklep6b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	4,3	14,3	11,8
aardklep5b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	4,2	14,2	11,7
pootkle12b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	1,5	0,1	3,1	13,1	4,9
pootkle11b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	1,5	0,1	3,1	13,1	4,9
pootkle10b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	1,3	-0,1	2,9	12,9	4,8
pootklep9b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	1,3	-0,1	2,9	12,9	4,8
pootklep8b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	1,2	-0,2	2,8	12,8	4,7
pootklep7b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	1,1	-0,3	2,7	12,7	4,7
aardklep4b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,6	12,6	10,2
aardklep3b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,5	12,5	10,1
aardklep2b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,4	12,4	10,0
aardklep1b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	2,3	12,3	9,9
B	busjes/personenauto's	0,75	5,3	5,7	--	10,7	38,0
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	21,4	--	--	21,4	35,4
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	15,1	--	--	15,1	29,5
CCM1	laden CCM tractor	1,50	13,4	--	--	13,4	36,4
CCM2	laden CCM tractor	1,50	10,6	--	--	10,6	33,4
diesel	lossen diesel	1,50	7,9	--	--	7,9	29,5
mest1	oppompen mest	1,50	28,2	--	--	28,2	41,5
mest2	oppompen mest	1,50	29,2	--	--	29,2	42,4
mestvast	vaste mest laden tractor	1,50	22,0	--	--	22,0	36,4
pootkle10	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	6,8	8,9	--	13,9	13,8
pootkle11	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	6,9	9,0	--	14,0	13,9
pootkle12	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	6,8	8,9	--	13,9	13,8
pootklep7	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	6,5	8,6	--	13,6	13,6
pootklep8	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	6,6	8,7	--	13,7	13,7
pootklep9	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	6,7	8,8	--	13,8	13,7
spui1	oppompen spuiwater stal 8	1,50	7,5	--	--	7,5	29,2
spui2	oppompen spuiwater stal 9	1,50	3,2	--	--	3,2	25,8
stortbak	stortbak aardappels/ pootgoed	1,50	25,1	--	--	25,1	36,8
strohooi	lossen stro/hooi	1,50	13,6	--	--	13,6	27,5
Tr1	tractoren inschuren graan	1,20	29,0	--	--	29,0	55,4
Tr2	Tractor vaste mest	1,20	11,8	--	--	11,8	50,2
Tr3	Tractor CCM naar voerkeuken	1,20	15,2	--	--	15,2	49,2
vee1	vleesvarkens laden	1,50	27,7	--	--	27,7	42,5
vee2	vleesvarkens laden	1,50	20,6	--	--	20,6	36,1
Vr1	Vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	1,20	27,3	--	--	27,3	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai LMax -Kraakstraat 30 Hunsel-
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Zijgevel	1,50	58,9	35,1	14,5
W1_B	Zijgevel	5,00	59,1	36,2	17,1
W1_C	Zijgevel	7,50	60,0	36,7	17,8
W2_A	Achtergevel	1,50	57,8	37,1	16,8
W2_B	Achtergevel	5,00	59,3	36,1	17,1
W2_C	Achtergevel	7,50	60,1	36,7	17,9
W3_A	Rechtergevel	1,50	40,5	15,8	2,0
W3_B	Rechtergevel	5,00	41,2	16,4	2,5
W3_C	Rechtergevel	7,50	45,2	20,1	6,7
W4_A	Voorgevel	1,50	46,2	22,1	5,8
W4_B	Voorgevel	5,00	40,2	22,7	6,1
W4_C	Voorgevel	7,50	43,9	24,9	9,1

Akoestisch onderzoek
Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 30 Hunsel-
W1_A - Zijgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Zijgevel	1,50	58,9	35,1	14,5
vee1	vleesvarkens laden	1,50	58,9	--	--
vee2	vleesvarkens laden	1,50	53,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	1,20	52,5	--	--
Tr1	tractoren inschuren graan	1,20	52,5	--	--
Tr3	Tractor CCM naar voerkeuken	1,20	50,4	--	--
Tr2	Tractor vaste mest	1,20	48,9	--	--
stortbak	stortbak aardappels/ pootgoed	1,50	44,4	--	--
mest2	oppompen mest	1,50	43,3	--	--
mest1	oppompen mest	1,50	40,6	--	--
mestvast	vaste mest laden tractor	1,50	35,6	--	--
B	busjes/personenauto's	0,75	35,1	35,1	--
CCM2	laden CCM tractor	1,50	34,8	--	--
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	34,7	--	--
CCM1	laden CCM tractor	1,50	32,4	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 8	1,50	29,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,1	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	28,3	--	--
strohooi	lossen stro/hooi	1,50	27,1	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 9	1,50	24,8	--	--
LW2	luchtwater stal 9	7,40	14,5	14,5	14,5
LW1	luchtwater stal 8	4,00	10,8	10,8	10,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	10,6	10,6	10,6
pootklep11	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	9,4	9,4	--
pootklep12	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	9,4	9,4	--
pootklep9	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	9,3	9,3	--
pootklep8	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	9,2	9,2	--
pootklep7	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	9,1	9,1	--
pootklep10	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	8,9	8,9	--
pootklep11b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,8	0,8	0,8
pootklep12b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,8	0,8	0,8
pootklep10b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,8	0,8	0,8
pootklep9b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,7	0,7	0,7
pootklep8b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,6	0,6	0,6
pootklep7b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	0,6	0,6	0,6
aardklep1b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,3
aardklep2b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,3
aardklep3b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,4
aardklep4b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,4
aardklep5b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,5
aardklep6b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,5
LAmix	(hoofdgroep)		58,9	35,1	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Bedrijfswoning Kraakstraat 26 te Hunsel - Industrielawaai Kraakstraat 30-

M & A Milieuadviesbureau
September 2016

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
industrielawaai LAmix -Kraakstraat 30 Hunsel-
W1_C - Zijgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_C	Zijgevel	7,50	60,0	36,7	17,8
B	busjes/personenauto's	0,75	36,7	36,7	--
LW2	luchtwater stal 9	7,40	17,8	17,8	17,8
LW1	luchtwater stal 8	4,00	12,6	12,6	12,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	12,6	12,6	12,6
pootkle11	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	11,9	11,9	--
pootkle12	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	11,8	11,8	--
pootkle10	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	11,8	11,8	--
pootklep9	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	11,8	11,8	--
pootklep8	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	11,6	11,6	--
pootklep7	klep pootgoed droog (65% open)	3,20	11,5	11,5	--
pootkle11b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	3,0	3,0	3,0
pootkle12b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	3,0	3,0	3,0
pootkle10b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	2,9	2,9	2,9
pootklep9b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	2,8	2,8	2,8
pootklep8b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	2,7	2,7	2,7
pootklep7b	klep pootgoed droog (dicht)	3,20	2,6	2,6	2,6
aardklep1b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,8
aardklep2b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,8
aardklep3b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	7,9
aardklep4b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	8,0
aardklep5b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	8,2
aardklep6b	klep aardappeldroog (dicht)	3,20	--	--	9,6
bulk1	lossen bulkvoer	1,50	36,5	--	--
bulk2	lossen bulkvoer	1,50	31,1	--	--
CCM1	laden CCM tractor	1,50	38,0	--	--
CCM2	laden CCM tractor	1,50	38,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,3	--	--
mest1	oppompen mest	1,50	45,9	--	--
mest2	oppompen mest	1,50	48,9	--	--
mestvast	vaste mest laden tractor	1,50	40,7	--	--
spui1	oppompen spuiwater stal 8	1,50	31,0	--	--
spui2	oppompen spuiwater stal 9	1,50	27,0	--	--
stortbak	stortbak aardappels/ pootgoed	1,50	46,3	--	--
strohooi	lossen stro/hooi	1,50	29,9	--	--
Tr1	tractoren inschuren graan	1,20	54,4	--	--
Tr2	Tractor vaste mest	1,20	52,1	--	--
Tr3	Tractor CCM naar voerkeuken	1,20	52,1	--	--
vee1	vleesvarkens laden	1,50	60,0	--	--
vee2	vleesvarkens laden	1,50	56,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen vee/bulkvoer/mest/alg	1,20	54,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,0	36,7	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: industrielawaai -indirecte hinder -Kraakstraat 30 Hunsel -

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: (hoofdgroep) Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	W1_A	Zijgevel	1,50	33,9	2,1	--	33,9	65,3
	W1_B	Zijgevel	5,00	35,4	3,4	--	35,4	65,3
	W1_C	Zijgevel	7,50	36,5	3,7	--	36,5	65,3
	W2_A	Achtergevel	1,50	32,3	2,0	--	32,3	63,7
	W2_B	Achtergevel	5,00	33,5	3,2	--	33,5	63,5
	W2_C	Achtergevel	7,50	34,7	3,6	--	34,7	63,6
	W3_A	Rechtergevel	1,50	13,7	-16,4	--	13,7	45,3
	W3_B	Rechtergevel	5,00	14,8	-15,8	--	14,8	45,2
	W3_C	Rechtergevel	7,50	18,9	-11,9	--	18,9	48,3
	W4_A	Voorgevel	1,50	29,2	-5,9	--	29,2	60,5
	W4_B	Voorgevel	5,00	30,5	-5,4	--	30,5	60,4
	W4_C	Voorgevel	7,50	31,7	-3,9	--	31,7	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 : Metingen industrielawaai

Bepaling bronvermogens luchtwassers:

Door ons is een doorberekening gemaakt, waarbij uitgegaan is van de brongegevens van de ventilatoren (productgegevens Fancom o.g.) die aan de binnenzijde van de luchtwaspakketten worden toegepast. Verder is een veilige inschatting gemaakt van de reductie door het luchtwaspakket. Toegepaste ventilatoren Fancom met diameter 820 mm of gelijkwaardig. Conform de productinformatie van Fancom is het bronvermogen per ventilator met diameter d. 820 mm: $L_{WR} = 86 \text{ dB(A)}$.

Luchtwasser stal 8: 6 ventilatoren d. 820 mm:

$$- 6 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 7,8 = 93,8 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	59.5	68.1	75.8	81.4	87.0	85.6	87.7	87.2	84.2	93.8
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	56.5	64.1	69.8	72.4	77.0	70.6	72.7	74.2	73.2	82.0

Luchtwasser stal 9: 7 ventilatoren d. 820 mm:

$$- 7 \times 86 \text{ dB(A)} = 86 + 8,5 = 94,5 \text{ dB(A)}$$

Reductie door luchtwaspakket

	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 - Hz	8000 Hz	tot.
Lwr	60.2	68.8	76.5	82.1	87.7	86.3	88.4	87.9	84.9	94.5
reductie door waspakket	0	1	3	6	7	12	12	10	8	
reductie vanwege richtingsindex t.g.v. verticale uitblaasrichting	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr inclusief waspakket luchtwasser	57.2	64.8	70.5	73.1	77.7	71.3	73.4	74.9	73.9	82.6

Naam: Kraakstraat30-Hunsel
Tijd: 11:36:39
Datum: woensdag 31 oktober 2012
Locatie: Kraakstraat 30 te Hunsel
Instrument: NA-27
Store mode: Manual
Omschrijving:
Commentaar:

Adres: 89
Datum van de meting: woensdag 31 oktober 2012
Tijd van de meting: 9:46:14
M-Time: 1 h
Werkelijke M-Time: 00:00:14:78
Measurement mode: Lx
Lmax/Lmin type: AP
T-weging (Main) : Fast
T-weging (Sub) : Fast

aardappel kleppen volledig open
maximale droogstand
op 4 meter tussen gebouwen

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	83.0	18.6	30.6	36.9	57.4	67.8	75.4	79.6	77.3	69.3	57.4

Adres: 91
Datum van de meting: woensdag 31 oktober 2012
Tijd van de meting: 9:54:16
M-Time: 1 h
Werkelijke M-Time: 00:00:19:18
Measurement mode: Lx
Lmax/Lmin type: AP
T-weging (Main) : Fast
T-weging (Sub) : Fast

aardappel kleppen volledig dicht
minimale droogstand
op 4 meter tussen gebouwen

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Leq	70.2	18.1	26.8	31.3	45.5	56.4	63.8	66.6	64.3	51.9	37.0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : kleppen open (maxim)
 MeetDatum : 1-12-2011
 Meetduur : 00:00:15
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 6,00
 Meethoogte [m] : 1,80

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	16,6	26,8	39,4	49,5	54,9	57,7	52,1	43,8	34,0	60,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	37,2	47,4	64,0	74,1	79,5	82,3	76,7	68,4	58,6	85,3

Bijlage 8 : Vergunde geluidnormen Kraakstraat 30

9 GELUID EN TRILLINGEN (Handreiking en Handleiding 1999)

9.1 Representatieve bedrijfssituatie.

9.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van de gevel van de woningen en het referentiepunt noord (Immissiepunten 1 t/m 8 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.1.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van het referentiepunt (Immissiepunt 9 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.1.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van het referentiepunt (Immissiepunten 10 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 46 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 44 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.1.4

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van de gevel van de woningen en het referentiepunt noord, oost en zuid (Immissiepunten 1 t/m 10 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.2 Incidentele bedrijfssituatie 1 (inkuilen CCM2 keer per jaar in dagperiode)

9.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van de gevel van de woningen en het referentiepunt noord (Immissiepunten 1 t/m 8 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;

9.2.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting

aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van de woningen en het referentiepunt oost en zuid (Immissiepunten 9 t/m 10 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;

9.2.3

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van de gevel van de woningen en het referentiepunt noord, oost en zuid (Immissiepunten 1 t/m 10 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;

9.3 Incidentele bedrijfssituatie 2 (intensief ventileren aardappelen met kleppen open (10 x 4 uur dagperiode en 10x 2uur avondperiode per jaar)

9.3.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van de gevel van de woningen (Immissiepunten 1 t/m 7 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.3.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van het referentiepunt noord (Immissiepunten 8) zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 36 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.3.3

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van het referentiepunt noord (Immissiepunten 9) zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.3.4

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van het referentiepunt zuid (Immissiepunten 10) zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 49 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 52 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 44 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.3.5

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en

installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag ter plaatse van de gevel van de woningen en het referentiepunt noord, oost en zuid (Immissiepunten 1 t/m 10 zoals genoemd in de akoestische rapportage (rapport: 212-HKr30-il-vl) van d.d. 2 november 2012 uitgevoerd door Milieu Advies bureau M&M te Helenaveen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 06.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 06.00 uur.

9.3.6

Ten behoeve van voorschrift 18.2. en 18.3. dient een logboek te worden bijgehouden en op verzoek aan het bevoegd gezag te worden getoond.

9.3.7

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

10 HET HOUDEN VAN DIEREN

10.1 Algemeen

10.1.1

In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:

Stal 9	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 BWL 2009.12	1996
Stal 9	Gespeende biggen	D.1.1.15.4.1 BWL 2009.12	1800
Stal 8	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 BWL 2010.02	2153
Stal 2	Paarden	K1	5
Stal 2	Rundvee	A7	19

10.1.2

Van de eisen, die in enig voorschrift zijn gesteld, mag niet worden afgeweken tenzij een alternatieve voorziening wordt toegepast, die tenminste even doelmatig en milieuhygiënisch verantwoord is. Een alternatieve voorziening moet worden goedgekeurd door het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan een alternatieve voorziening.

10.1.3

Dierlijk afval mag niet op het terrein van de inrichting worden begraven. Het afval moet zo spoedig mogelijk, volgens de bij of krachtens de Destructiewet en het Destructiebesluit gestelde regels, uit de inrichting worden verwijderd. Het bewaren van dierlijk afval, in afwachting van afvoer naar een destructiebedrijf, moet zodanig geschieden dat geen geurhinder optreedt, het aantrekken van ongedierte wordt voorkomen en geen vermenging met ander afval of materiaal optreedt. Verder mag het dierlijk afval geen visuele hinder veroorzaken.

10.1.4

Op het terrein van de inrichting mag geen mest worden verbrand.

10.1.5

Wanneer in de stallen dan wel op of bij het erf ongedierte (zoals ratten, muizen of insecten) voorkomt, moeten doelmatige bestrijdingsmaatregelen worden getroffen.

10.1.6

Ramen en deuren van stallen moeten gesloten worden gehouden voor zover ze geen functie hebben voor luchtinlaat of het doorlaten van personen, dieren, vaste mest of goederen.

10.2 Behandeling en bewaring van drijfmest