

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan "Noordeindseweg 380 b en c"
Locatie	Berkel en Rodenrijs
Opdrachtgever	Gemeente Lansingerland
Contactpersoon	
Werknummer	619.161.30
Datum	25 februari 2020

Aanleiding

In opdracht van de gemeente Lansingerland is door KuiperCompagnons een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor het bestemmingsplan "Noordeindseweg 380 b en c". Het voornemen is om op het perceel Noordeindseweg 380 b en c te Berkel en Rodenrijs een caravanshowroom te realiseren. In de bestaande situatie zijn twee loodsen aanwezig, waarvan één gebruikt wordt als caravanshowroom en worden rondom de loodsen caravans gestald. Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In deze notitie is de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase voor de bouw en het gebruik van de caravanshowroom beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekening worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de

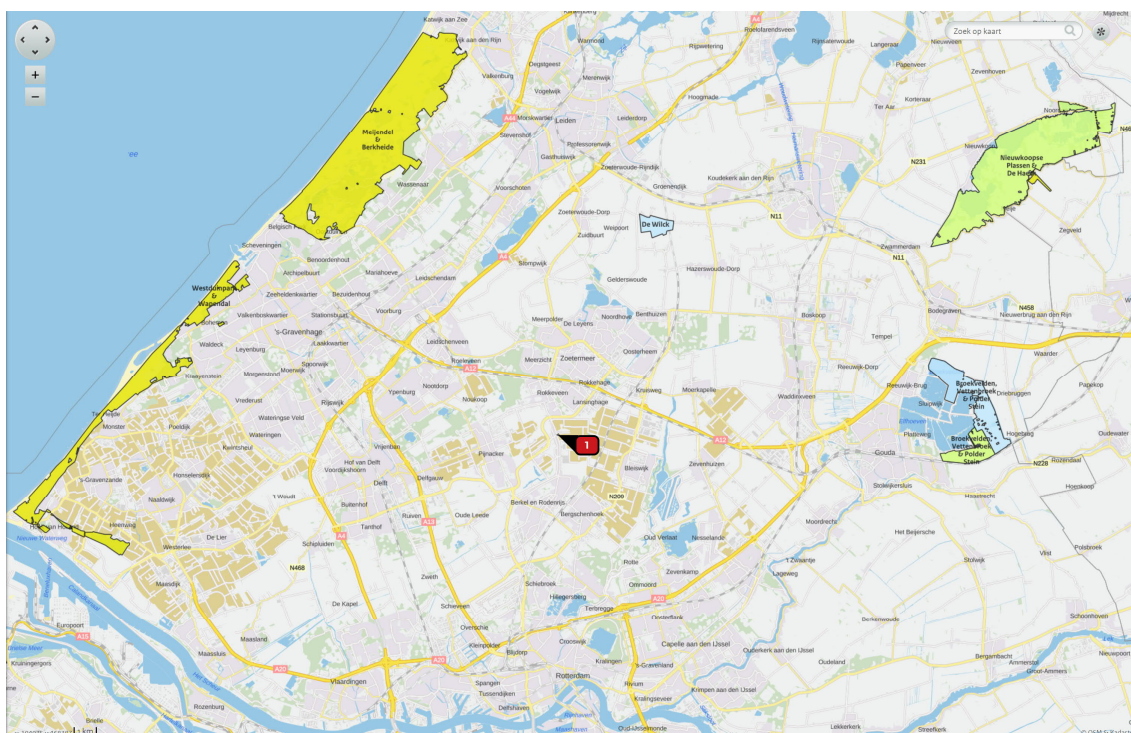
Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het project zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen.

Voor de gebieden De Wilck (circa 10 km afstand) en Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (circa 18 km afstand) geldt dat binnen deze gebieden geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, zodat het onderzoek geen betrekking heeft op deze natuurgebieden.

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Meijendel & Berkheide (circa 14 km afstand), Westduinpark & Wapendal (circa 16 km afstand) en Solleveld & Kapittelduinen (circa 18 km afstand).



Afbeelding 1: Ligging van het project "Noordeindseweg 380 b en c" ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

De sloop van de bestaande opstallen, het bouwrijp maken, de bouw van de caravanshowroom en het woonrijp maken van de locatie wordt de aanlegfase genoemd. De gebruiksfase is aan de orde nadat de caravanshowroom is opgeleverd. In het onderstaande gedeelte worden de uitgangspunten van de aanleg- en de gebruiksfase beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele) werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Via de initiatiefnemer is deze informatie aangeleverd en deze is door ons vertaald naar gegevens die in Aeries kunnen worden ingevoerd.

Mobiele installaties

Op de eerste pagina in bijlage 1 is een overzicht gegeven van het gebruik van de mobiele installaties en de totale hoeveelheid stikstof die door de mobiele installaties tijdens de aanlegfase worden geëmitteerd. In totaal is uitgegaan van een emissie van 244,65 kilo stikstof.

Verkeersbewegingen

Op de tweede pagina in bijlage 1 is de totale hoeveelheid bouwverkeer gepresenteerd gebaseerd op de informatie van de opdrachtgever. Voor de onderverdeling in vrachtverkeer is uitgegaan van een middelzware vrachtwagen voor de gewichtsklasse < 20 ton, alles daarboven is worstcase beschouwd als een zware vrachtwagen.

Het bouwverkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van oktober 2019 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Op basis van deze omschrijving is het bouwverkeer beschouwd tot de aansluiting met de Oostweg (N470). Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de bouwlocatie.

Omdat de locatie op grotere afstand van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is gelegen maakt het overigens voor de resultaten van de berekening nauwelijks uit welke oriëntatie voor het verkeer wordt aangehouden.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2020. Dit kan ook worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Gebruiksfas

In de bestaande situatie is reeds een caravanbedrijf op de locatie gevestigd. Zoals in de toelichting van het bestemmingsplan is aangegeven, is geen sprake van een toename van het bedrijfsoppervlak en is evenmin sprake van een toename van de verkeersgeneratie. Voor het verwarmen van de nieuwe caravanshowroom zal geen gebruik gemaakt worden van gasgestookte installaties.

Om met zekerheid te kunnen stellen dat in de gebruiksfas geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is de (bestaande) verkeersgeneratie doorgerekend.

Deze is door de initiatiefnemer als volgt bepaald:

- Het bedrijf is - rekening houdend met vakanties e.d. - effectief 47 weken per jaar gedurende 6 dagen per week geopend. Dit komt overeen met 282 dagen per jaar.
- Per dag arriveren en vertrekken 12 personenwagens/bestelwagens van personeel en bezoekers bij het bedrijf, wat resulteert in $2 \times 12 = 24$ bewegingen per dag en $24 \times 282 = 6.768$ bewegingen van lichte motorvoertuigen per jaar.
- Een keer per week bezoekt een zware vrachtwagen het bedrijf (aan/afvoer caravans). Dit resulteert in $2 \times 47 = 94$ bewegingen per jaar.

Net als voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2020 en is gerekend tot de aansluiting met de Oostweg (N470).

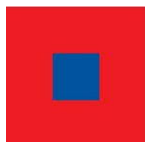
Berekeningen

De resultaten van de berekening in de aanleg- en gebruiksfase zijn in bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat in de aanleg- en gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt binnen de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en de gebruiksfase van de bouw en het gebruik van de caravanshowroom aan de Noordeindseweg 380 b en c te Berkel en Rodenrijs leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door de aanleg en het gebruik van de caravanshowroom aan de Noordeindseweg 380 b en c. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: 

Behandeld door: 

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\619\161\30\3 projectresultaat\stikstof\notitie\61916130_stikstof_noordeindseweg_20200225.docm

Bijlagen >>>

Type werktuig	Bouwjaar vanaf	Brandstof	Vermogen (kw)	EMW, l gram per uur	Uren/jaar
betonstorters	2011	Diesel	200	360	60
bulldozers	2006	Diesel	100	210	60
bulldozers	2011	Diesel	100	210	90
graaf-laadcombinaties	2008	Diesel	70	112	60
graaf-laadcombinaties	2011	Diesel	70	112	90
graafmachines	2006	Diesel	100	174	60
graafmachines	2011	Diesel	100	174	90
hijskranen	2006	Diesel	100	180	60
hijskranen	2011	Diesel	100	180	80
hijskranen	2005	Diesel	450	810	60
reach stackers	2005	Diesel	250	604,5	60
reach stackers	2011	Diesel	250	604,5	40
ruw terrein heftrucks	2008	Diesel	60	144	60
ruw terrein heftrucks	2011	Diesel	60	144	40

Totaal aantal kg stikstof in aanlegfase:	244,65
--	--------

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	465	930
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	260	520
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	40	80

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Noordeindseweg 38ob, 2651LN Berkel en Rodenrijs

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Noordeindseweg 38ob en c	RypqsdvgDhF9

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 februari 2020, 13:41	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	246,66 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

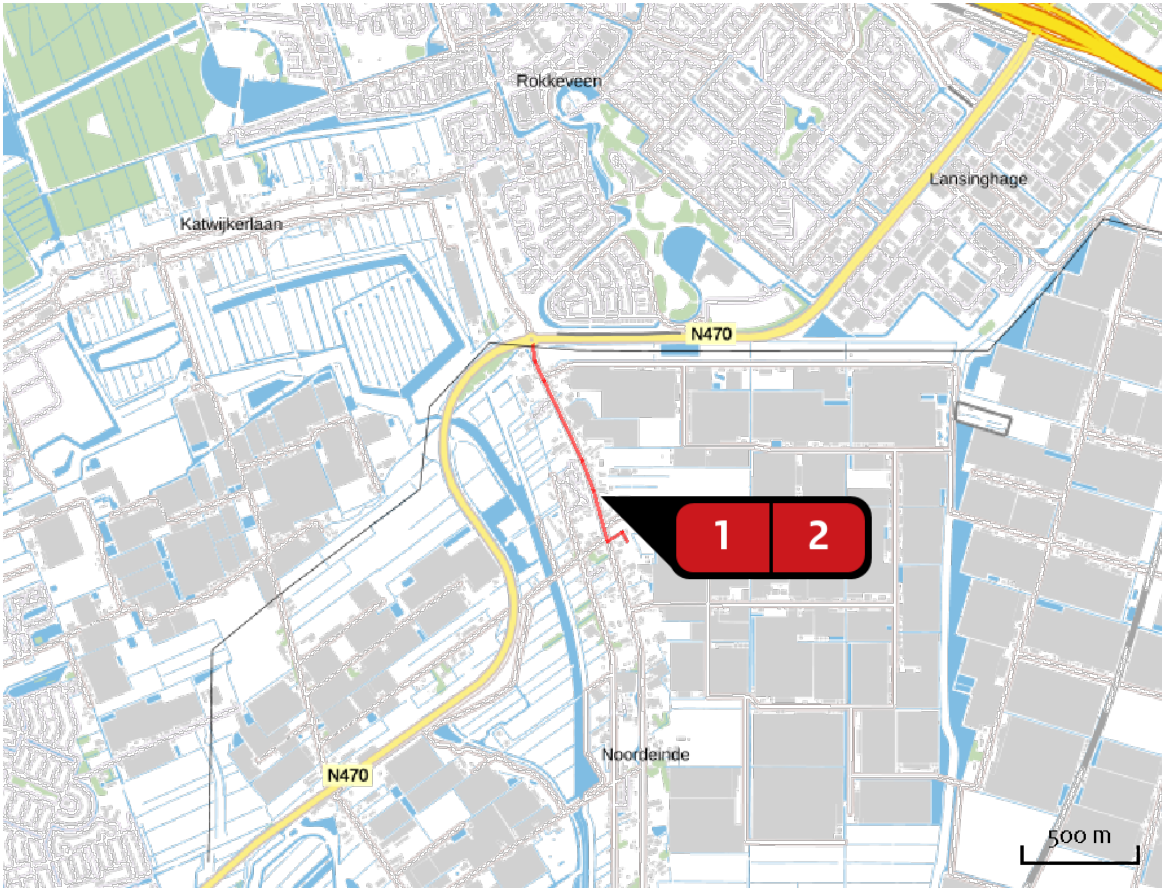
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

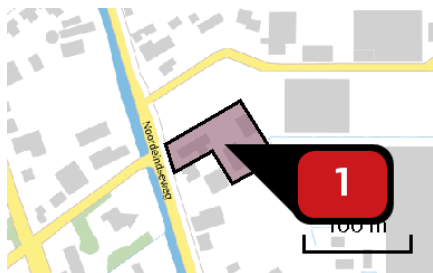
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanleg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	244,65 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,01 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Aanleg

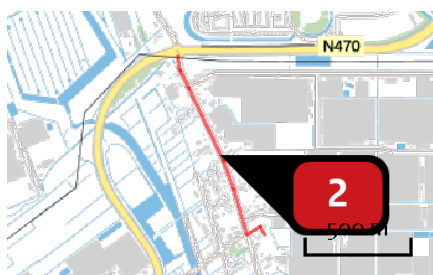
Locatie (X,Y)

92934, 448830

NOx

244,65 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen aanleg		4,0	4,0	0,0	NOx	244,65 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

92749, 449188

NOx

2,01 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	930,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH3	1,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Noordeindseweg 38ob, 2651LN Berkel en Rodenrijs

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Noordeindseweg 38ob en c	RsjTiqxa1Fqs

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 februari 2020, 10:30	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,53 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

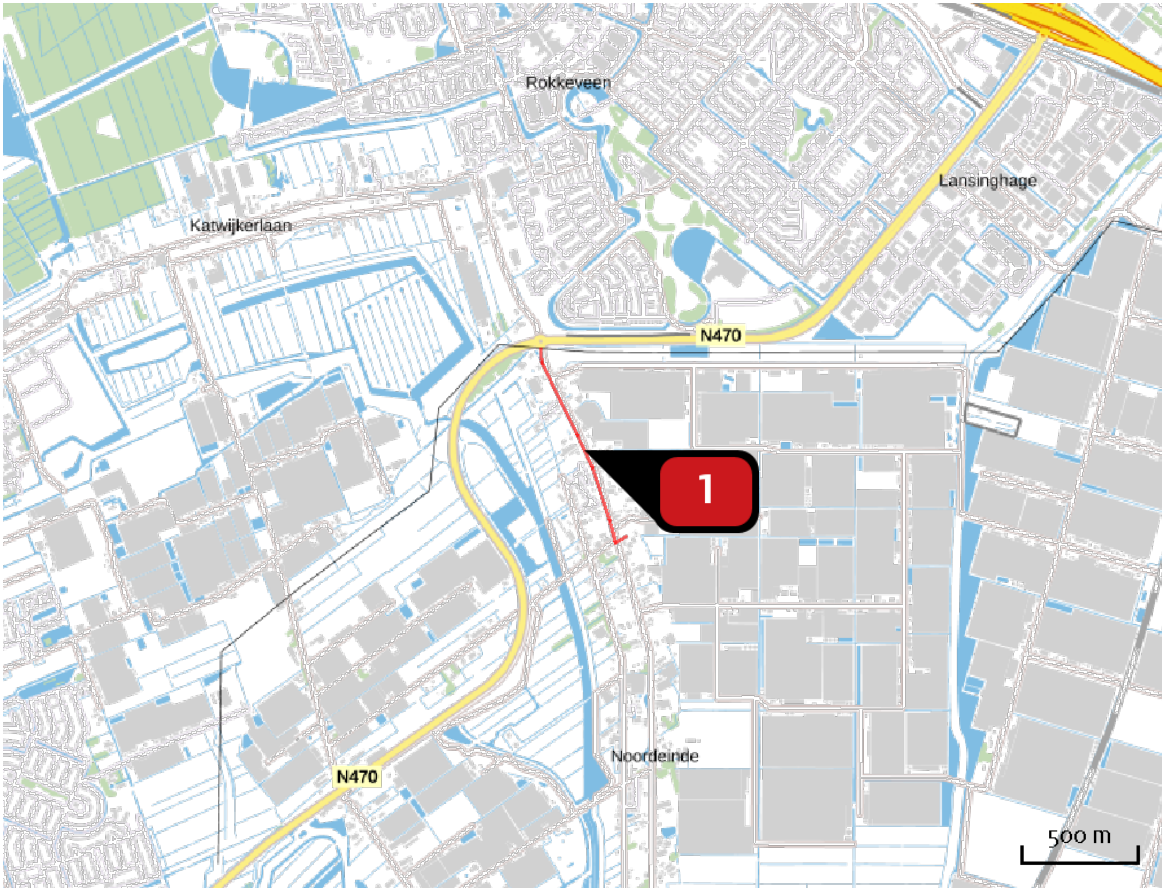
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

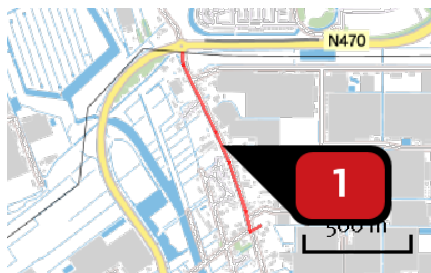
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,53 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer gebruiksfase

92735, 449215

2,53 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.768,0 / jaar	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>