

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Inzake het bestemmingsplan “Noordeindseweg t.o. 117a” in Berkel en Rodenrijs

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Lansingerland.

1.1 Bouwplan

Binnen de onderzoekszones van de N470, de Noordeindseweg, de Munnikenweg en de Berkelseweg in Berkel en Rodenrijs is de nieuwbouw van twee woningen voorzien.

1.2 Procedure

Op de voorbereiding van het hogere waardenbesluit is de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

1.3 Algemeen toetsingskader

De Wet geluidhinder beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidbelasting. In de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelingen, zijn normen opgenomen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van onder meer wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie-terreinen. De regelgeving gaat daarbij uit van een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare waarden. Een geluidbelasting onder de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt zonder meer aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting boven de maximale hogere waarden is niet toegestaan. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, moeten er maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. In bepaalde situaties kunnen er echter geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen, omdat deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In die situaties kunnen er hogere waarden worden toegestaan tot aan de maximale hogere waarde. Daarbij moet in ieder geval worden voldaan aan de eisen die gelden ten aanzien van het binnenniveau in verblijfsruimten van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

1.3.1 Wegverkeerslawaaï

Het plangebied ligt in de onderzoekszones van de N470, de Berkelseweg, Munnikenweg en de Noordeindseweg. Binnen zones langs wegen is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen 48 dB. Voor een nieuwe woning langs een bestaande weg bedraagt de maximale hogere waarde 63 dB in stedelijk gebied. Voor een buitenstedelijke weg is dat 53 dB. De maximaal toelaatbare binnenwaarde in een verblijfsruimte van een woning bedraagt 33 dB.

1.3.2 Railverkeerslawaaï

Het plangebied ligt niet in de zone van de HSL.

1.3.3 Industrielawaai

Het plangebied ligt niet in de zone van een industrieterrein.

1.3.4 Luchtvaartlawaai

Het plangebied bevindt zich buiten de geluidzone van Rotterdam The Hague Airport.

1.3.5 Cumulatie

Indien woningen zich binnen de zones van meerdere geluidbronnen bevinden, moet onderzoek worden verricht naar de gecumuleerde geluidbelasting. Voor het bouwplan is sprake van cumulatie van geluid ten gevolge van verkeer op alle omliggende wegen. De Wet geluidhinder stelt ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelasting echter geen grenswaarden. Ons college toetst in de Beleidsnota Hogere Waarden (zie hierna) wel aan de gecumuleerde geluidbelasting.

1.4 Gemeentelijk toetsingskader

Ons college heeft de Beleidsnota Hogere Waarden op 2 september 2009 vastgesteld. Dit hogere waardenbeleid geldt voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zoals een school. Het beleid is ontwikkeld om enerzijds een optimale leefomgevingskwaliteit te waarborgen en anderzijds als onderbouwing voor de hogere waardenbesluiten.

1.5 Akoestisch onderzoek

De resultaten van het onderzoek naar de geluidbelasting op de woningen zijn weergegeven in het rapport ‘Bestemmingsplan “t.o. Noordeindseweg 117a”, Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai’ (werknummer: 619.128.60) van 30 september 2019 van KuiperCompagnons. Het akoestisch onderzoek voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en de Beleidsnota Hogere Waarden.

1.6 Motivering besluit

1.6.1 Wegverkeerslawaai ten gevolge van de N470

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van de N470 de geluidbelasting op de woningen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB overschrijdt. De hoogste berekende geluidbelasting is 50 dB. Deze geluidbelasting treedt op de derde bouwlaag op de noordgevel van beide woningen op. Op de overige geveldelen wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

Bronmaatregelen, zoals het weren van vrachtwagens of het verlagen van de maximumsnelheid, zijn vanwege de functie van de weg (provinciale weg) niet wenselijk. De N470 is al voorzien van stil wegdek. Het plaatsen van een scherm is voor slechts twee woningen niet kosteneffectief. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden, zodat een hogere waarde kan worden vastgesteld.

1.6.2 Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Noordeindseweg

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van de Noordeindseweg de geluidbelasting op de woningen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeurswaarde) van 48 dB overschrijdt. De hoogste berekende geluidbelasting is 52 dB. Deze geluidbelasting treedt op de oostgevel van de oostelijk gelegen woning op. Op de overige geveldelen van deze geluidbelaste woning wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. De westelijk gelegen woning is niet geluidbelast door het verkeer op de Noordeindseweg.

Bronmaatregelen, zoals het weren van vrachtwagens of het verlagen van de maximumsnelheid, zijn vanwege de functie van de weg (stroomfunctie) niet mogelijk. Het toepassen van stiller wegdek is niet kosteneffectief. Het plaatsen van een scherm stuit op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden, zodat een hogere waarde kan worden vastgesteld.

1.6.3 Wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Berkelseweg

Het verkeer op de Berkelseweg veroorzaakt geen geluidbelasting die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 39 dB.

1.6.4 Wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Munnikenweg

Het verkeer op de Munnikenweg veroorzaakt geen geluidbelasting die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 37 dB.

1.7 Beleidsnota Hogere Waarden

De gemeenteraad van Lansingerland heeft de Beleidsnota Hogere Waarden vastgesteld. Daarin zijn de ontheffingsgronden van de oude Wet geluidhinder voortgezet en andere regels vastgelegd. Hieronder worden de verschillende onderwerpen uit het beleid behandeld en getoetst.

1.7.1 Compenserende factoren

Met betrekking tot compenserende factoren wordt in paragraaf 3.3.3 van de Beleidsnota Hogere Waarden het volgende gesteld:

De gemeente wil bij de beoordeling van een hogere waardenverzoek compenserende factoren - zowel akoestisch als niet-akoestisch - meewegen.

De geluidluwe achtertuin van beide woningen is een akoestisch compenserende maatregel.

1.7.2 Ontheffingsgronden

In paragraaf 3.4.1 van de Beleidsnota Hogere Waarden zijn meerdere ontheffingsgronden geformuleerd, waarvan er één of meer van toepassing moeten zijn op de situatie waarvoor een hogere waardenbesluit wordt vastgesteld.

In dit geval is sprake van het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing. Hierdoor wordt voldaan aan het gestelde in paragraaf 3.4.1 van de Beleidsnota Hogere Waarden.

1.7.3 Geluidluwe gevels en buitenverblijfsruimten

Met betrekking tot geluidluwe gevels wordt in paragraaf 3.4.2 van de Beleidsnota Hogere Waarden het volgende gesteld:

Indien het noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen, worden er eisen gesteld aan de aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenverblijfsruimten. Afhankelijk van de geluidbron moet daar aan de betreffende voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

Eén van de toetsingscriteria van het gemeentelijke hogere waardenbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan moet deze bij voorkeur zijn gelegen aan de geluidluwe zijde.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de woningen over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte beschikken. Hierdoor wordt voldaan aan het gestelde in paragraaf 3.4.2 van de Beleidsnota Hogere Waarden.

1.7.4 Cumulatie van geluid

Met betrekking tot de cumulatie van geluid wordt in paragraaf 3.3.4 van de Beleidsnota Hogere Waarden het volgende gesteld:

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh). Dit kan het geval zijn, indien een geluidgevoelige bestemming is gesitueerd binnen meerdere geluidzones, zoals genoemd in artikel 110f van de Wgh.

Vanwege het wegverkeer bedraagt de hoogste gecumuleerde geluidbelasting op de woningen maximaal 58 dB (zonder toepassing van de aftrek uit artikel 110g van de Wet geluidhinder). Dit betekent dat er sprake is van een matige omgevingskwaliteit. Er kan worden geconcludeerd dat cumulatie van geluid niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Hierdoor wordt voldaan aan het gestelde in paragraaf 3.3.4 van de Beleidsnota Hogere Waarden.

1.8 Besluit

Gelet op het rapport 'Bestemmingsplan "t.o. Noordeindseweg 117a", Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï' (werknummer: 619.128.60) van 30 september 2019 van KuiperCompagnons, artikel 83, lid 1 en 2 en 110a van de Wet geluidhinder en de Beleidsnota Hogere Waarden, besluiten burgemeester en wethouders van Lansingerland voor het bestemmingsplan "Noordeindseweg t.o. 117a" de hogere waarden voor wegverkeerslawaaï als volgt vast te stellen:

Bestemming		Geluidbron	Hogere waarde in dB
Omschrijving	Aantal		
Woning	2	N470	50
Woning	1	Noordeindseweg	52

1.9 Overige regels en wetten

Het onderhavige besluit betreft een ontheffing op grond van de Wet geluidhinder. Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bouwplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Lansingerland,
15 december 2020.

b.a.

Lucas Vokurka
Secretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester