

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Locatie Noordeindseweg 268
te Berkel en Rodenrijs**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Locatie Noordeindseweg 268 te Berkel en Rodenrijs

Opdrachtgever : Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.

Postbus 8

2260 AA LEIDSCHENDAM

Projectnummer : 20180634

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 18 april 2019

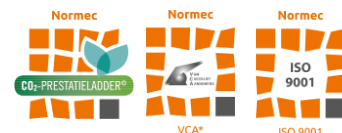
Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : ing. J. Sips

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	18-04-2019	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Noordeindseweg 268 te Berkel en Rodenrijs	JS	CM



D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Locatie Noordeindseweg 268
te Berkel en Rodenrijs

20180634
april 2019
blad 1

	blz.
INHOUD	
1 INLEIDING	2
1.1 Aanleiding en doelstelling	2
1.2 Leeswijzer	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Lansingerland	5
2.3 Bouwbesluit 2012	6
3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	7
3.1 Wegverkeersgegevens	7
3.2 Rekenmethode	7
3.3 Rekenmodel	7
4 REKENRESULTATEN	9
4.1 Noordeindseweg	9
4.2 Middelweg	9
4.3 Cumulatie	9
4.4 Benodigde hogere waarde	9
4.5 Bouwbesluit 2012	10
5 CONCLUSIES	11

BIJLAGEN

1	Gehanteerde wegverkeersgegevens 2030
2	Overzicht rekenmodel
3	Berekeningsresultaten
4	Computeruitdraaien rekenmodel

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Het voornemen is om ter plaatse van een bestaande boerderij op het adres Noordeindseweg 268 in Berkel en Rodenrijs (gemeente Lansingerland) drie nieuwe woningen te realiseren. Door Oosterlaan architectuur & vormgeving is een inrichtingsplan voor de locatie opgesteld, d.d. 28 september 2018. In figuur 1.1 zijn de toekomstige woningen in relatie tot de bestaande bebouwing weergegeven.

Figuur 1.1: Situering toekomstige woning i.r.t. bestaande situatie



Omdat de nieuwe woningen niet passen binnen het vigerend bestemmingsplan, wordt voor de nieuwe woningen een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

D01 | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Locatie Noordeindseweg 268
te Berkel en Rodenrijs

20180634
april 2019
blad 3

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien de nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone van de Noordeindseweg en de Middelweg. Doel van het onderzoek is de geluidbelasting, vanwege het wegverkeer, ter plaatse van de nieuwe woningen te toetsen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaa uit te voeren.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 behandelt het wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde uitgangspunten van het onderzoek uiteengezet, waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 4 omvat de rekenresultaten en de toetsing van de resultaten aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 5.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

Zonering wegen

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De aanwezige zone langs de onderzochte wegen is:

- Noordeindseweg: 200 meter (2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Middelweg: 250 meter (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied).

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, dient beoordeeld te worden of geluidreducerende maatregelen doelmatig dan wel mogelijk zijn. Als maatregelen onvoldoende resultaat oplevert of niet mogelijk zijn, dan kan door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland het bevoegd gezag.

In tabel 2.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied vanwege wegverkeerslawaaï.

Tabel 2.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï; woningen in stedelijk gebied.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer	48 dB	63 dB

Reductie artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 4 dB voor situatie waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de rijsnelheid op de Noordeindseweg en de Middelweg respectievelijk 50 en 60 km/uur bedraagt is voor de beide wegen een reductie van 5 dB van toepassing.

Wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Lansingerland

De gemeente Lansingerland heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria/voorwaarden zijn vastgelegd in de 'Beleidsnota Hogere Waarden', datum inwerkingtreding 1 september 2009.

In de beleidsnota is beschreven dat met een hogere waarde-procedure voor nieuwe woningen alleen kan worden gestart als aan minimaal één van de volgende criteria kan worden voldaan:

- de nieuwe woningen verspreid worden gesitueerd;
- de nieuwe woningen zijn opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- de nieuwe woningen vervullen een akoestische afschermende functie;
- de nieuwe woningen noodzakelijk zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de nieuwe woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de nieuwe woningen dienen ter vervanging van bestaande bebouwing.

Voor woningen waar een hogere waarde voor benodigd is, dient op grond van de beleidsnota te beschikken over minimaal één geluidluwe zijde. Bij voorkeur dient aan deze zijde een buitenverblijfsruimte te worden gesitueerd. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan die zijde van de woning, waarbij de geluidbelasting per bronsoort niet hoger is dan de voorkeurswaarde. Voor wegverkeerslawaai betekent het dat de cumulatieve geluidbelasting niet meer mag bedragen dan 53 dB, waarbij geen rekening is gehouden met de reductie volgens artikel 110g Wgh.

Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe zijde voldoende kwaliteit gerealiseerd. De geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe zijde.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt op grond van artikel 110a Wgh rekening gehouden met cumulatie van geluid. In het beleid is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting per aanvraag wordt beoordeeld.

2.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen valt buiten de opzet van dit onderzoek.

3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Lansingerland zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd van de in het onderzoek betrokken wegen. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel en zijn representatief voor een gemiddelde werkdag voor het prognosejaar 2030. Voor dit onderzoek is de etmaalintensiteit voor een gemiddelde weekdag van belang. Voor het omrekenen van de etmaalintensiteiten van een gemiddelde werkdag naar een gemiddelde weekdag is, in overleg met de gemeente Lansingerland, een factor van 0,9 aangehouden.

In november 2018 zijn tellingen uitgevoerd op de Noordeindseweg tussen de Planetenweg en de Middelweg (locatie 1). De verdeling en de samenstelling van het verkeer op de Noordeindseweg zijn gebaseerd op de uitgevoerde tellingen. Voor de Middelweg zijn deze gegevens niet bekend. In overleg met de gemeente Lansingerland worden de verdeling en samenstelling van het verkeer uit de tellingen op de Noordeindseweg ook representatief geacht voor de Middelweg.

Een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 is opgenomen in bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens 2030'.

3.2 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

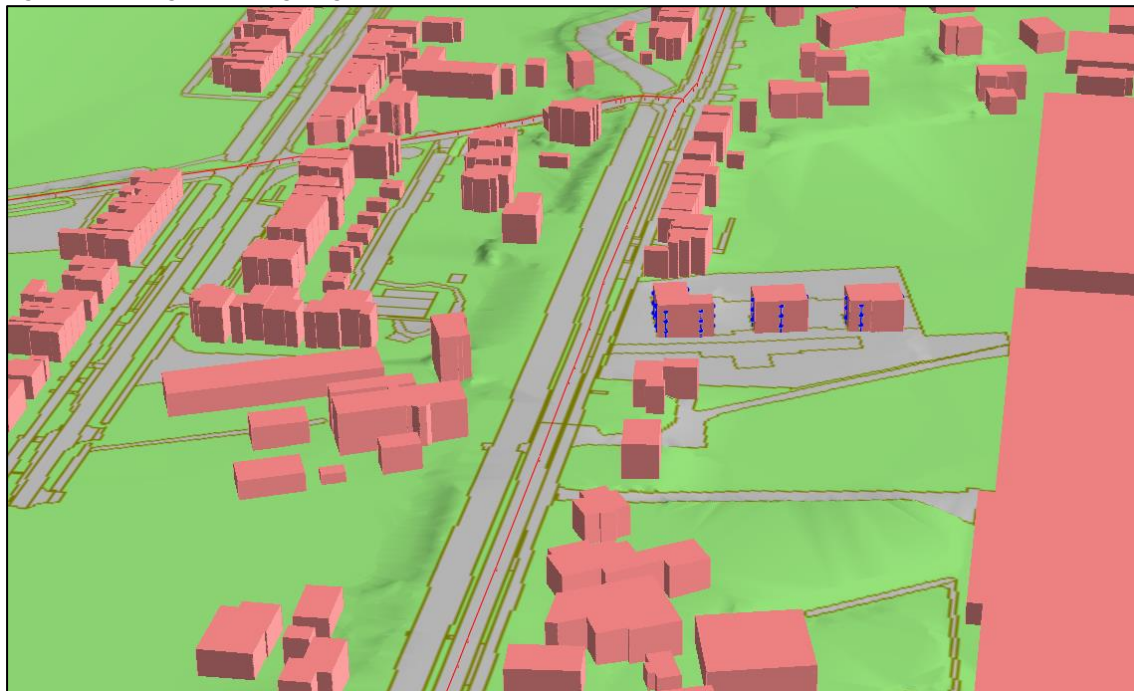
- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.3 Rekenmodel

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van de vrij beschikbare gegevens van de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50. Figuur 3.1 toont een weergave van het ontwikkelde 3D-omgevingsmodel dat is opgesteld voor wegverkeerslawaaï. Een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel is opgenomen in bijlage 2.

Figuur 3.1: Weergave 3D-omgevingsmodel



Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden automatisch akoestisch hard ($B_f=0$). Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingspunten

Aangenomen is dat de nieuw te realiseren woningen uit maximaal 3 bouwlagen bestaat. Als beoordelingshoogte dient uit te worden gegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. Dit komt neer op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1e verdieping en 7,5 meter voor de 2e verdieping. Deze hoogten worden bepaald ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4 REKENRESULTATEN

De geluidbelastingen zijn berekend op de bouwvlakken, zoals weergegeven op de verbeelding van het bestemmingsplan. In bijlage 3 zijn overzichten gegeven waarop de berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen.

4.1 Noordeindseweg

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van het westelijke en middelste bouwvlak. Op het westelijke bouwvlak is de geluidbelasting maximaal 59 dB en maximaal 51 dB ter plaatse van het middelste bouwvlak. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Geluidreducerende maatregelen

Aangezien voor twee woningen een hogere waarde benodigd is, is het treffen van geluidmaatregelen aan de bron (weren vrachtverkeer, aanleggen stiller asfalttype) of in het overdrachtsgebied (realisatie geluidsscherm) omwille van financiële redenen niet reëel. Daarom zijn deze maatregelen niet in dit onderzoek meegenomen.

4.2 Middelweg

Door het verkeer op de Middelweg is een maximale geluidbelasting berekend die ruimschoots lager is dan de voorkeurswaarde, waardoor het vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde is. Het verkeer op deze weg levert geen belemmering op voor de realisatie van het voorgenomen bouwplan.

4.3 Cumulatie

Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting vanwege het verkeer op de Noordeindseweg en de Middelweg varieert van 42 dB tot maximaal 64 dB. Op deze geluidbelasting is de reductie volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De gemeente Lansingerland dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen.

4.4 Benodigde hogere waarde

Omdat het treffen van geluidreducerende maatregelen niet aan de orde is, is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen vanwege het verkeer op de Noordeindseweg om de nieuwe woningen te kunnen realiseren.

Als ontheffingsgrond voor de nieuwe woning kunnen de volgende ontheffingscriteria worden aangehaald:

- de woning dient ter vervanging van een bestaande boerderij.

Ter plaatse van het westelijke en middelste bouwvlakken zijn één of meerder zijden aanwezig waar de cumulatieve geluidbelasting maximaal 53 dB bedraagt (zonder reductie artikel 110g Wgh), waardoor die zijden als geluidluwe zijden aan te merken.

Gelet op het voorgaande wordt aan de gestelde voorwaarden uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lansingerland voldaan. In de volgende tabel is de benodigde hogere waarde weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht benodigde hogere waarden

Geluidbron	Hogere waarde	Aantal
Noordeindseweg	51 dB	1 woning
	59 dB	1 woning

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Lansingerland vastgesteld.

4.5 Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de meest westelijk ge-projecteerde nieuwe woning is de cumulatieve geluidbelasting (zonder toepassing reductie artikel 110g Wgh) van belang. In een nader onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering zodanig is dat het geluidniveau van 33 dB (wegverkeerslawaaï) in verblijfsgebieden kan worden gegarandeerd.

5 CONCLUSIES

Het voornemen is om ter plaatse van de bestaande boerderij op het adres Noordeindseweg 268 in Berkel en Rodenrijs 3 woningen te realiseren. Aangezien deze ontwikkeling niet in het vigerende bestemmingsplan past, wordt een bestemmingsplanprocedure voor het voorgenomen bouwplan doorlopen. Ter voorbereiding van dat bestemmingsplan is dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde vanwege het verkeer op de Noordeindseweg wordt overschreden tot maximaal 59 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve niet overschreden. Omdat het treffen van geluidreducerende maatregelen niet reëel is, dient een hogere waarde te worden vastgesteld om het bouwplan te kunnen realiseren. Voor een overzicht van de benodigde hogere waarden wordt verwezen naar tabel 4.1 in paragraaf 4.4.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Lansingerland vastgesteld.

Vanwege het verkeer op de Middelweg wordt de voorkeurswaarde niet overschreden, waardoor deze weg geen belemmering oplevert voor het voorgenomen bouwplan.

BIJLAGE 1

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS 2030

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030

Wegvak		Autonome groei [%/jaar]	Etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]		Rijsnel- heid [km/uur]	Wegdek- type
			werkdag	weekdag		
1a	Noordeindseweg	0,9	10.400	9.360	50	DAB
1b	Noordeindseweg	0,9	9.600	8.640	50	DAB
2	Middelweg	0,9	800	720	60	DAB

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Noordeindseweg	6,73	93,03	6,37	0,59
1b	Noordeindseweg	6,73	93,03	6,37	0,59
2	Middelweg	6,73	93,03	6,37	0,59

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030

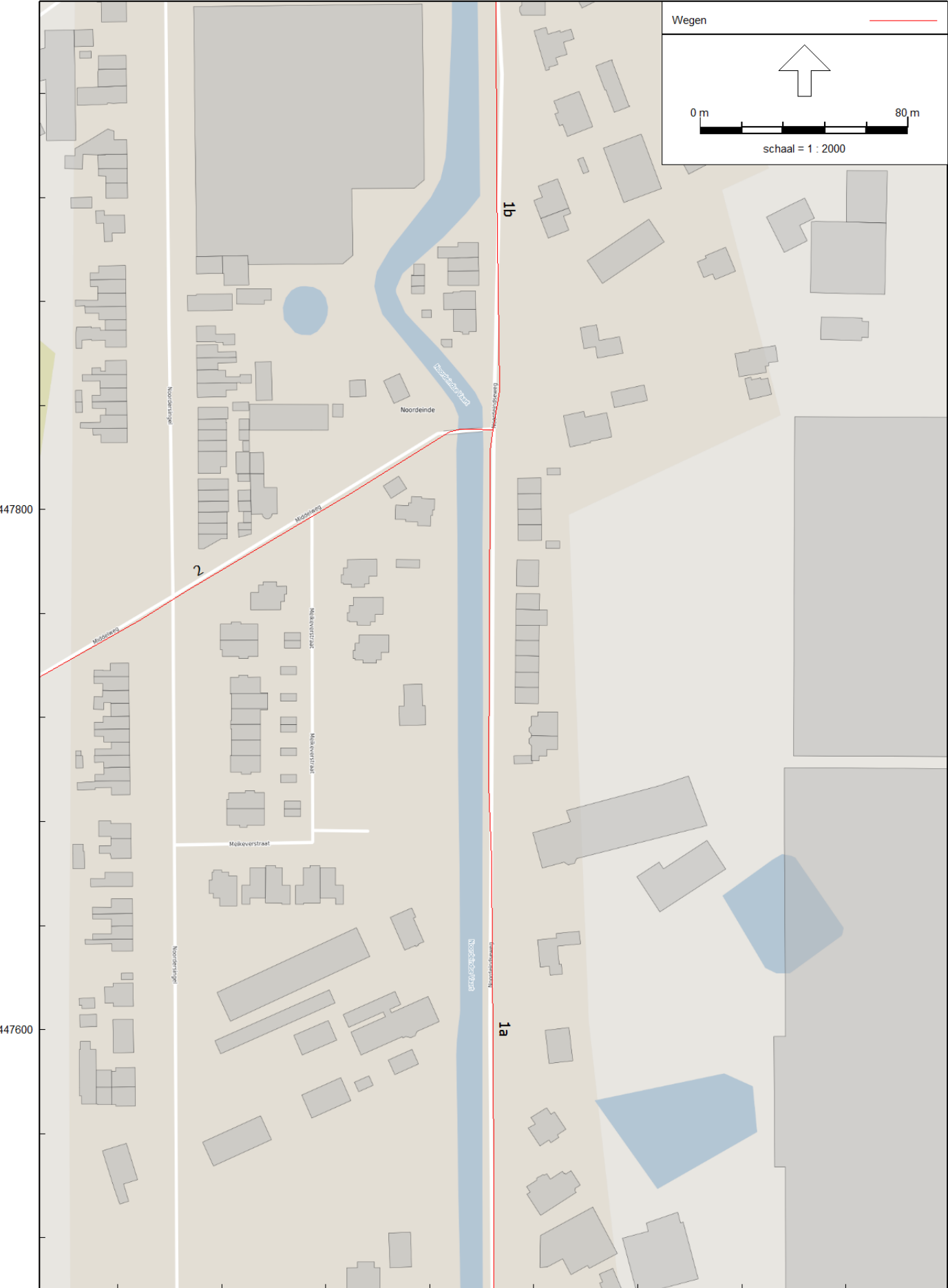
Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Noordeindseweg	3,05	96,30	3,48	0,22
1b	Noordeindseweg	3,05	96,30	3,48	0,22
2	Middelweg	3,05	96,30	3,48	0,22

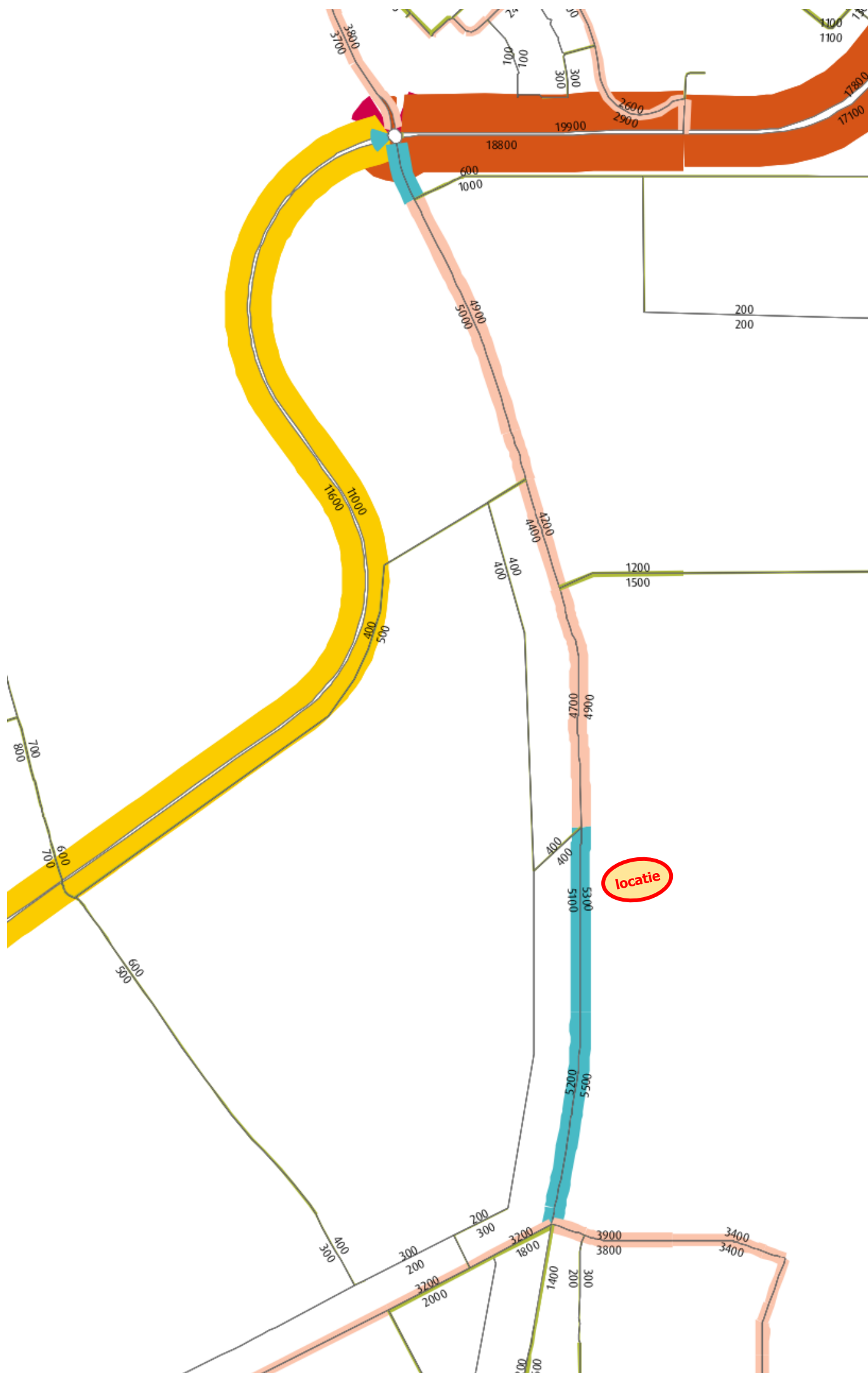
Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2030

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Noordeindseweg	0,88	92,01	7,41	0,58
1b	Noordeindseweg	0,88	92,01	7,41	0,58
2	Middelweg	0,88	92,01	7,41	0,58

Opmerkingen

- De etmaalintensiteiten zijn afkomstig uit het Verkeersmodel van de gemeente Lansingerland.
- De verdeling en samenstelling van het verkeer zijn overgenomen uit de telgegevens van de Noordeindseweg (locatie 1).
- Voor de verdeling en samenstelling voor de Middelweg zijn geen gegevens beschikbaar. Aangenomen is dat deze gegevens voor de Noordeindseweg ook voor de Middelweg van toepassing zijn.





Instalatie groep Spijkenisse; Lansingerland

Rapport Identificatie - CustomList-1630

Lokatiennaam - Locatie 1

Beschrijving - ^

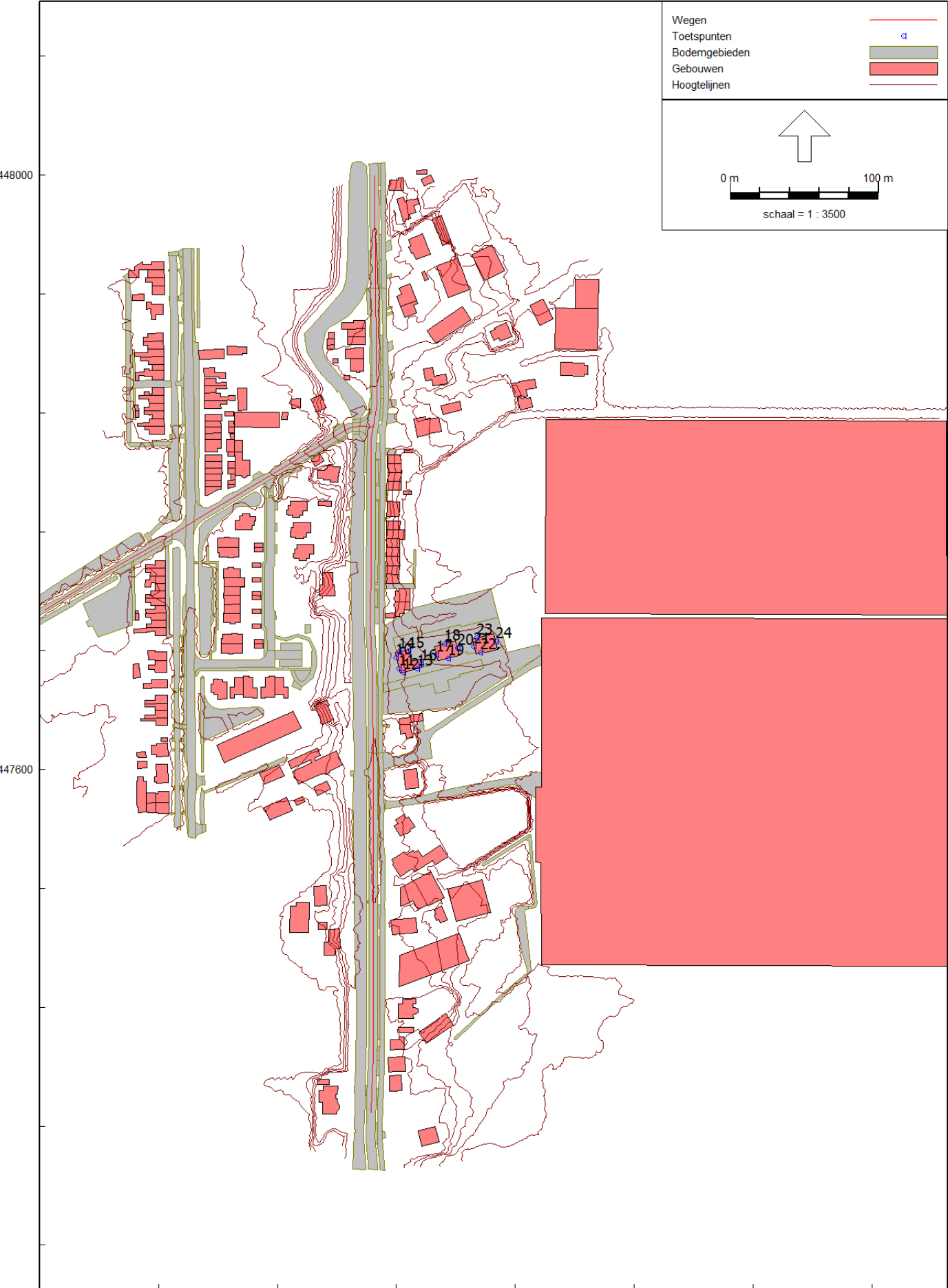
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Mean	Vpp 85	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	>PSL 50	Vmax
0000	42	40	2	0	52,1	59,4	0	0	2	18	15	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21	96,9
0100	20	18	1	0	51,5	61,2	0	0	2	7	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	91
0200	10	10	0	0	51,7	59	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	83
0300	12	10	1	0	54	61,9	0	0	0	4	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	97,5
0400	17	15	2	1	54,3	64,1	0	0	1	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	102,9
0500	71	65	6	0	54,3	63,7	0	1	1	24	29	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	45	89,6
0600	251	225	25	2	50,4	55,8	0	0	8	128	94	18	2	1	0	0	0	0	0	0	0	114	88,5
0700	447	415	28	4	48,3	52,9	0	3	20	274	136	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	150	83,6
0800	544	514	28	3	46,8	51,5	1	6	41	366	117	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	130	80,7
0900	379	349	27	4	46,9	52,2	0	5	39	234	90	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	100	83,8
1000	372	339	29	3	46,6	52,2	2	9	39	220	91	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	102	80,8
1100	408	371	34	2	46,2	52,2	1	13	50	238	95	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	106	80,6
1200	464	428	33	3	47,7	52,9	1	3	32	282	133	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	147	83,7
1300	475	442	30	3	47,5	52,6	1	4	40	288	125	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	141	100,7
1400	483	451	30	2	47,5	51,8	0	4	31	315	122	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	133	93,6
1500	540	494	42	4	47,6	51,8	0	3	32	354	138	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	150	90
1600	632	585	44	4	47,5	51,8	0	3	36	417	165	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	91,6
1700	706	674	30	2	47,6	51,5	0	3	28	494	168	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	180	80,1
1800	448	426	21	1	48,9	53,3	0	1	18	266	146	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	163	88
1900	311	297	12	1	49	54,4	1	2	18	168	104	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	122	91,4
2000	242	231	10	1	49,6	55,1	0	1	8	131	88	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	101	91,5
2100	189	184	5	0	50,6	56,5	0	0	6	93	72	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	89	98,9
2200	151	147	4	0	51,2	56,9	0	1	3	72	63	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	76	96,2
2300	90	89	1	0	51,9	59	0	0	2	39	37	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	49	89,4
07-19	5899	5489	375	35	47,5	52,2	7	58	408	3748	1526	131	17	3	0	0	0	0	0	0	0	1677	100,7
19-00	983	948	33	2	50	55,8	1	5	36	503	364	58	12	2	1	0	0	0	0	0	0	438	98,9
00-07	423	383	37	3	51,6	58,7	0	1	15	193	159	39	10	3	1	0	0	0	0	0	0	213	102,9
00-00	7304	6820	445	40	48	52,9	9	64	460	4444	2049	228	40	8	2	0	0	0	0	0	0	2328	102,9
07-09	992	929	56	7	47,5	52,2	1	9	61	640	254	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	280	83,6
17-19	1154	1100	51	3	48,1	52,2	0	4	47	760	314	25	4	1	0	0	0	0	0	0	0	343	88

BIJLAGE 2

OVERZICHT REKENMODEL



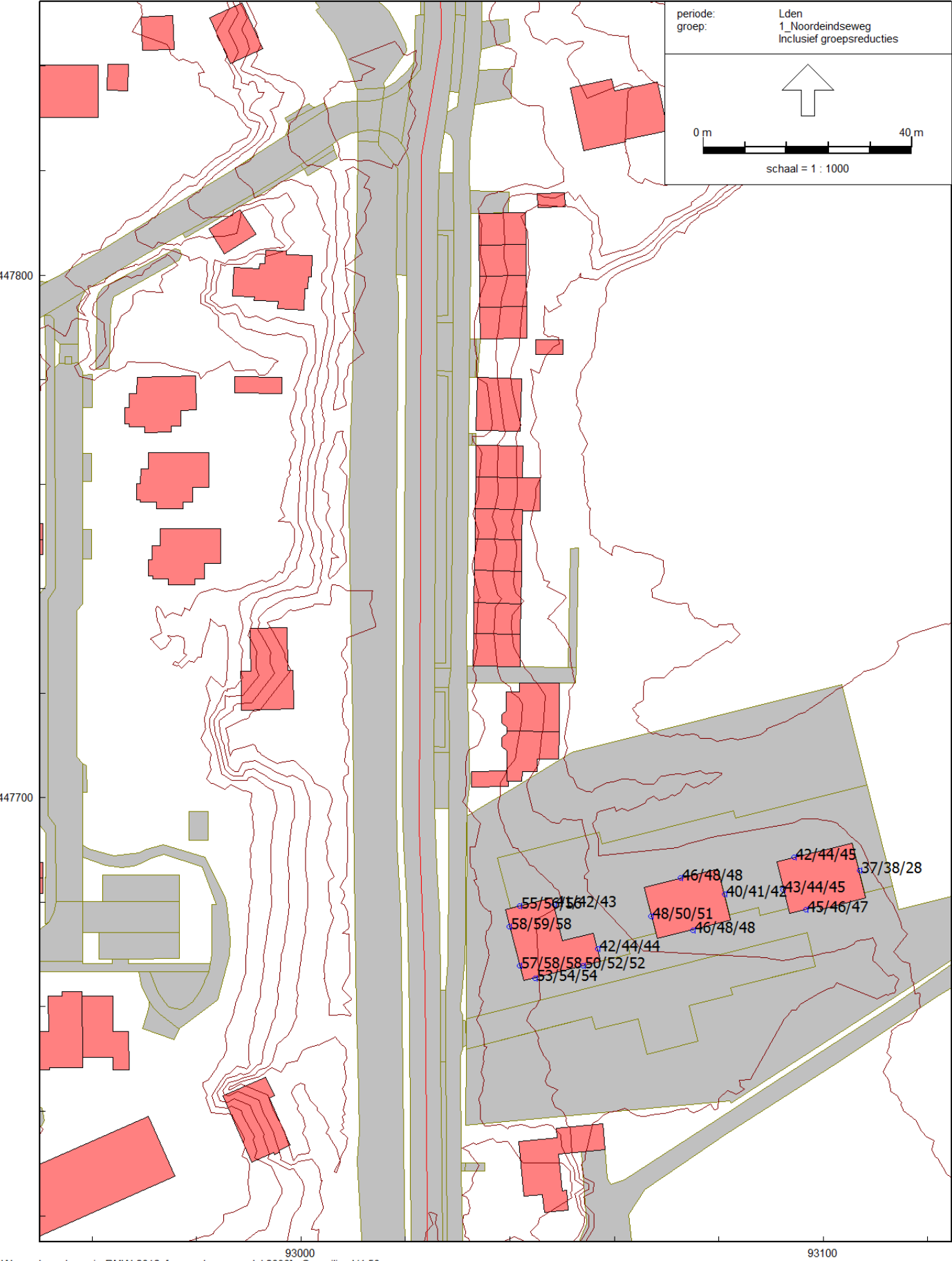
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2030

Model eigenschap

Omschrijving	model 2030
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 6-12-2018
Laatst ingezien door	jsips op 17-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

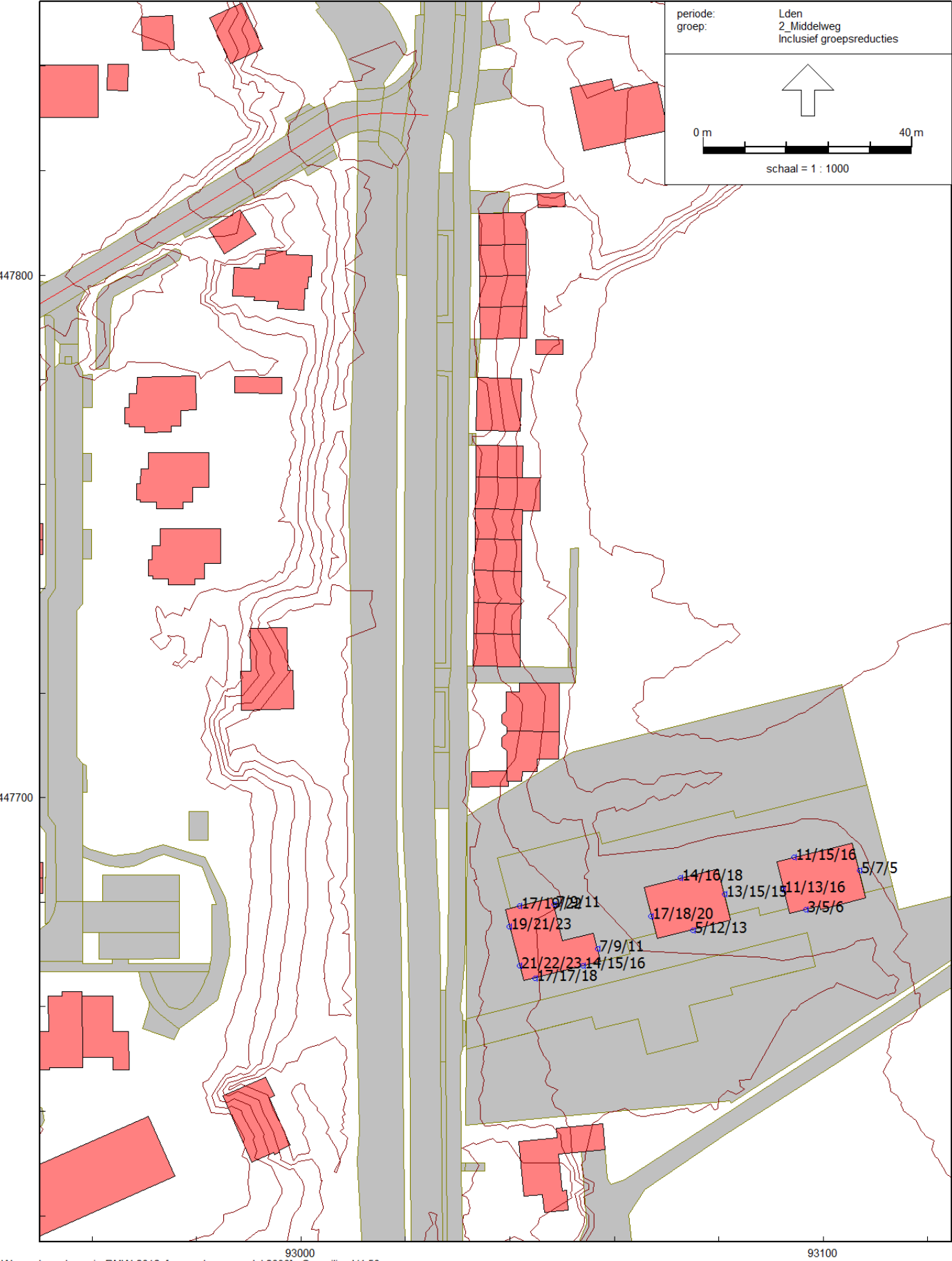
BIJLAGE 3

BEREKENINGSRESULTATEN



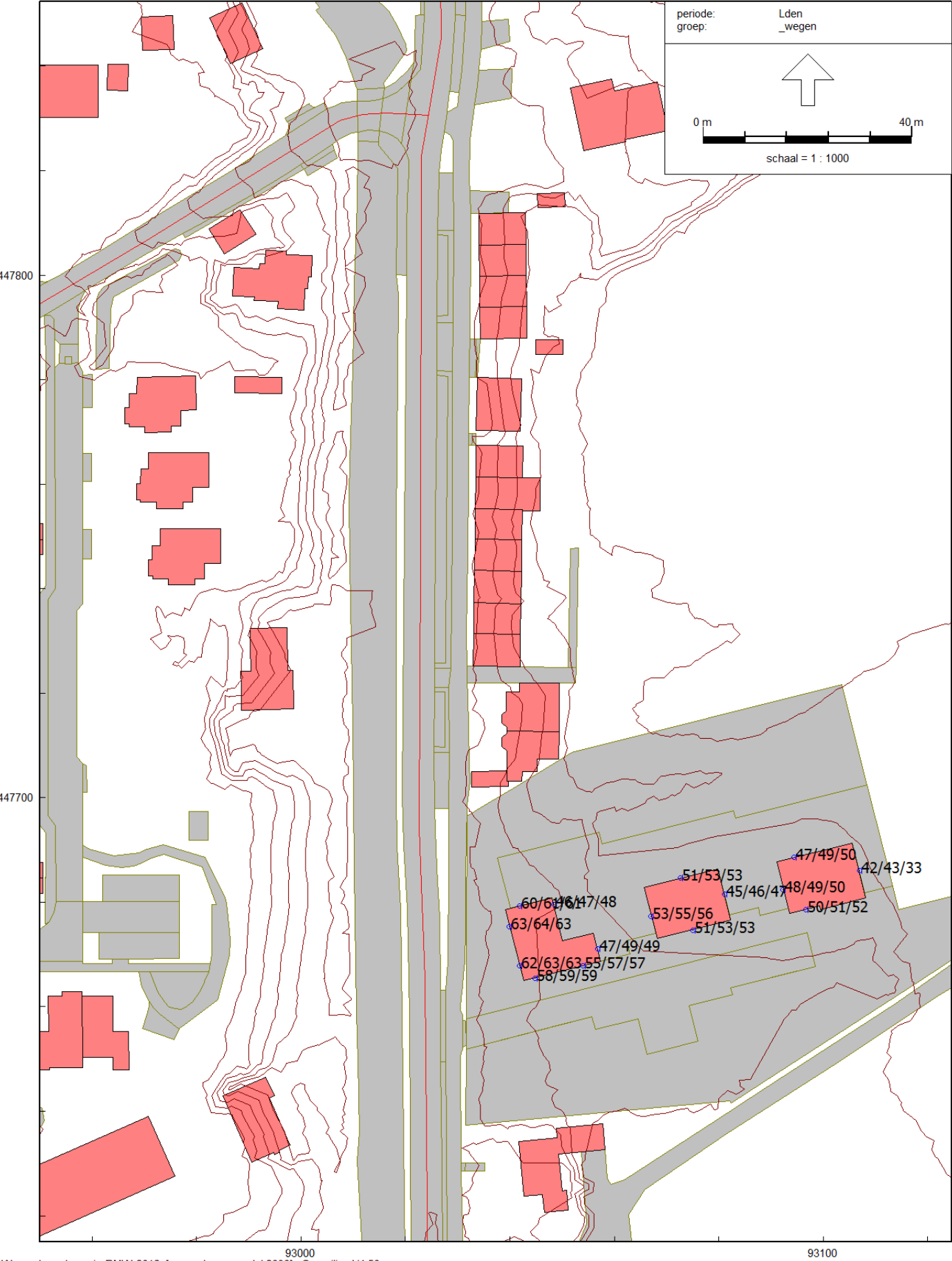
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030], Geomilieu V4.50

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Noordeindseweg
Reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030], Geomilieu V4.50

Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Middelweg
Reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - model 2030], Geomilieu V4.50

Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Noordeindseweg en de Middelweg gezamenlijk
Reductie volgens artikel 110g Wgh is niet toegepast

BIJLAGE 4

COMPUTERUITDRAAIEN REKENMODEL

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1a	Noordeindseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
1b	Noordeindseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
2	Middelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1a	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1a	50	50	50	--	9360,00	6,73	3,05	0,88	--	--	--	--
1b	50	50	50	--	8640,00	6,73	3,05	0,88	--	--	--	--
2	60	60	60	--	720,00	6,73	3,05	0,88	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1a	--	--	93,03	96,30	92,01	--	6,37	3,48	7,41	--	0,59	0,22	0,58
1b	--	--	93,03	96,30	92,01	--	6,37	3,48	7,41	--	0,59	0,22	0,58
2	--	--	93,03	96,30	92,01	--	6,37	3,48	7,41	--	0,59	0,22	0,58

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1a	--	--	--	--	--	586,02	274,92	75,79	--	40,13	9,93
1b	--	--	--	--	--	540,94	253,77	69,96	--	37,04	9,17
2	--	--	--	--	--	45,08	21,15	5,83	--	3,09	0,76

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1a	6,10	--	3,72	0,63	0,48	--	83,25	90,73	97,57	101,83
1b	5,63	--	3,43	0,58	0,44	--	82,91	90,39	97,22	101,49
2	0,47	--	0,29	0,05	0,04	--	71,83	80,42	86,46	91,86

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1a	108,09	104,76	98,02	88,80	78,90	86,06	92,36	97,80	104,47
1b	107,75	104,42	97,67	88,46	78,55	85,71	92,01	97,46	104,12
2	98,51	95,00	88,21	78,09	67,57	75,87	81,57	87,82	94,93

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1a	101,04	94,26	84,39	74,64	82,22	89,16	93,13	99,31	96,01
1b	100,69	93,92	84,04	74,30	81,87	88,81	92,78	98,96	95,66
2	91,36	84,54	74,01	63,19	71,88	78,00	83,17	89,71	86,22

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1a	89,27	80,22	--	--	--	--	--	--	--
1b	88,93	79,87	--	--	--	--	--	--	--
2	79,44	69,43	--	--	--	--	--	--	--

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
1a	--	
1b	--	
2	--	

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		-2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		-3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		-3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		-3,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		-2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		-3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		-3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		-3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		-3,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	dek	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	parkeervlak/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/half verhard/puin	0,00
	inrit/half verhard/puin	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	inrit/half verhard	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/grasklinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-WONEN	0,00
LWPOLYLINE	V-2JBFAV-OS	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-TUIN	0,50

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1965		2,86	-4,50	Relatief		0 dB	False
1935		6,51	-4,63	Relatief		0 dB	False
1975		9,34	-3,81	Relatief		0 dB	False
1931		3,98	-4,06	Relatief		0 dB	False
1931		9,72	-3,50	Relatief		0 dB	False
1965		4,52	-2,02	Relatief		0 dB	False
1960		8,25	-4,50	Relatief		0 dB	False
2008		3,02	-4,31	Relatief		0 dB	False
2008		3,05	-4,27	Relatief		0 dB	False
2008		3,14	-4,28	Relatief		0 dB	False
2008		6,02	-4,30	Relatief		0 dB	False
1970		4,71	-4,00	Relatief		0 dB	False
1932		5,71	-4,50	Relatief		0 dB	False
1961		9,65	-3,34	Relatief		0 dB	False
1965		4,91	-3,50	Relatief		0 dB	False
1900		6,58	-3,33	Relatief		0 dB	False
2007		3,05	-4,19	Relatief		0 dB	False
1970		2,26	-3,98	Relatief		0 dB	False
1970		5,74	-3,71	Relatief		0 dB	False
1966		6,98	-4,47	Relatief		0 dB	False
1931		2,80	-4,70	Relatief		0 dB	False
1974		2,61	-4,50	Relatief		0 dB	False
1932		6,07	-4,50	Relatief		0 dB	False
2000		3,98	-3,03	Relatief		0 dB	False
1924		3,53	-5,00	Relatief		0 dB	False
1924		3,60	-5,00	Relatief		0 dB	False
1935		2,40	-4,50	Relatief		0 dB	False
1935		2,54	-4,50	Relatief		0 dB	False
1999		6,95	-3,89	Relatief		0 dB	False
1912		3,09	-4,75	Relatief		0 dB	False
1910		3,04	-4,71	Relatief		0 dB	False
1928		8,07	-3,12	Relatief		0 dB	False
1912		6,38	-4,73	Relatief		0 dB	False
1960		8,04	-4,51	Relatief		0 dB	False
1912		6,44	-4,70	Relatief		0 dB	False
2007		5,52	-4,00	Relatief		0 dB	False
1912		6,47	-4,69	Relatief		0 dB	False
1913		4,95	-4,50	Relatief		0 dB	False
1913		5,08	-4,50	Relatief		0 dB	False
1913		5,50	-4,50	Relatief		0 dB	False
1910		3,05	-4,74	Relatief		0 dB	False
1910		3,18	-4,71	Relatief		0 dB	False
1910		3,06	-4,71	Relatief		0 dB	False
1912		3,29	-4,62	Relatief		0 dB	False
1989		4,31	-4,71	Relatief		0 dB	False
1912		3,39	-4,65	Relatief		0 dB	False
2008		3,05	-4,31	Relatief		0 dB	False
2008		3,00	-4,31	Relatief		0 dB	False
2008		3,05	-4,23	Relatief		0 dB	False
2008		3,09	-4,28	Relatief		0 dB	False
2008		3,21	-4,24	Relatief		0 dB	False
2008		3,19	-4,28	Relatief		0 dB	False
2012		7,13	-2,50	Relatief		0 dB	False
2013		6,16	-4,50	Relatief		0 dB	False
2004		5,29	-4,69	Relatief		0 dB	False
2004		9,14	-4,62	Relatief		0 dB	False
2008		8,36	-2,31	Relatief		0 dB	False
1960		5,40	-4,74	Relatief		0 dB	False
1960		4,19	-0,87	Relatief		0 dB	False
1938		4,53	-2,77	Relatief		0 dB	False
1988		3,56	-2,00	Relatief		0 dB	False

Locatie Noordeindseweg 268
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180634

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Noordeindseweg 268
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180634

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1988		3,12	-2,01	Relatief		0 dB	False
1978		5,49	-4,95	Relatief		0 dB	False
1961		2,56	-2,15	Relatief		0 dB	False
1961		2,65	-2,07	Relatief		0 dB	False
1961		2,61	-2,07	Relatief		0 dB	False
2009		3,01	-2,00	Relatief		0 dB	False
2009		6,10	-2,00	Relatief		0 dB	False
2004		5,72	-5,00	Relatief		0 dB	False
1992		6,18	-4,50	Relatief		0 dB	False
1992		7,14	-4,81	Relatief		0 dB	False
1992		4,06	-4,81	Relatief		0 dB	False
	1621100000027546	4,98	-4,23	Relatief		0 dB	False
	1621100000029899	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False
6	1621100000029900	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False
1930	woonfunctie	9,40	-3,64	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1965	woonfunctie	9,58	-2,37	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1966	woonfunctie	8,50	-3,13	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1965	woonfunctie	10,55	-3,42	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1975	woonfunctie	7,97	-2,55	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1975	woonfunctie	8,13	-3,33	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1900	woonfunctie	8,22	-2,79	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2002	woonfunctie	9,13	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2002	woonfunctie	7,32	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1900	woonfunctie	10,68	-2,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1965	woonfunctie	9,95	-3,32	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1942	woonfunctie	5,88	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2007	woonfunctie	10,28	-4,04	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2007	woonfunctie	10,44	-4,21	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2007	woonfunctie	10,48	-4,39	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2007	woonfunctie	10,31	-4,46	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2007	woonfunctie	10,23	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2005	woonfunctie	11,98	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1902	woonfunctie	10,94	-3,20	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1974	woonfunctie	7,88	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	6,30	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,75	-2,82	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1930	woonfunctie	8,05	-3,61	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1930	woonfunctie	8,33	-3,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1930	woonfunctie	8,05	-3,65	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1930	woonfunctie	8,33	-3,67	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1930	woonfunctie	8,98	-3,71	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1930	woonfunctie	9,60	-3,63	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	7,52	-3,46	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	7,63	-3,45	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2009	woonfunctie	6,32	-2,05	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1928	woonfunctie	10,12	-2,82	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1930	woonfunctie	8,61	-3,63	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,23	-2,52	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	8,34	-3,46	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1912	woonfunctie	6,98	-4,73	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1912	woonfunctie	7,24	-4,70	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1912	woonfunctie	6,83	-4,77	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1910	woonfunctie	7,96	-4,87	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1910	woonfunctie	8,01	-4,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1910	woonfunctie	7,91	-4,87	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1931	woonfunctie	7,96	-4,87	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	7,54	-4,74	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	7,66	-4,82	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	7,83	-4,80	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	8,55	-5,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,39	-5,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False

Locatie Noordeindseweg 268
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180634

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Locatie Noordeindseweg 268
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180634

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1924	woonfunctie	8,14	-5,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,49	-4,98	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,44	-5,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,98	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	8,41	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	8,05	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,78	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,72	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,94	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,62	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,93	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,92	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1912	woonfunctie	6,91	-4,81	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1912	woonfunctie	6,93	-4,87	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1910	woonfunctie	7,96	-4,79	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	7,69	-4,68	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,48	-5,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1965	woonfunctie	6,65	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1965	woonfunctie	6,80	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	7,86	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,31	-4,45	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,62	-4,32	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,18	-4,45	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,25	-4,45	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,39	-4,45	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,66	-4,46	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,51	-4,47	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,24	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,21	-4,31	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,77	-4,37	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1912	woonfunctie	7,10	-4,78	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,38	-4,38	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,82	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,57	-4,37	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	10,39	-4,47	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2008	woonfunctie	9,40	-2,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	8,40	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	8,24	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	8,84	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1932	woonfunctie	8,40	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1913	woonfunctie	8,29	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1913	woonfunctie	8,31	-4,50	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1989	woonfunctie	9,93	-4,66	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2013	woonfunctie	6,33	-3,66	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1938	woonfunctie	11,39	-3,58	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1811	woonfunctie	7,74	-3,16	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1995	woonfunctie	9,51	-3,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1935	woonfunctie	6,55	-4,73	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1950	woonfunctie	6,36	-4,55	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1978	woonfunctie	10,15	-4,86	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,30	-4,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	8,20	-4,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,71	-4,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,59	-4,90	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,83	-4,91	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1925	woonfunctie	7,38	-4,87	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1925	woonfunctie	7,34	-4,87	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1961	woonfunctie	8,06	-2,02	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1901	woonfunctie	7,86	-2,02	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1910	woonfunctie	7,89	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1924	woonfunctie	7,38	-4,88	Relatief	woonfunctie	0 dB	False

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
1925	woonfunctie	7,93	-4,87	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1988	woonfunctie	7,00	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1988	woonfunctie	7,07	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1925	woonfunctie	7,41	-4,92	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1960	woonfunctie	8,43	-3,44	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
2009	woonfunctie	11,98	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1960	woonfunctie	9,64	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
1974	woonfunctie	9,66	-2,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	False
	1621100000038431	7,50	-2,45	Relatief		0 dB	False
264	1621100000038304	7,50	-2,55	Relatief		0 dB	False
2009	meervoudige functie	10,88	-2,50	Relatief	meervoudige functie	0 dB	False
1970	meervoudige functie	7,14	-2,50	Relatief	meervoudige functie	0 dB	False
1990	meervoudige functie	7,82	-2,50	Relatief	meervoudige functie	0 dB	False
1970	meervoudige functie	8,71	-3,52	Relatief	meervoudige functie	0 dB	False
1970	winkelfunctie	7,82	-2,54	Relatief	winkelfunctie	0 dB	False
2007	overige gebruiksfunctie	8,21	-2,32	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB	False
1970	industriefunctie	6,30	-4,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	False
1970	industriefunctie	9,42	-2,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	False
bouwvlak	V-2JBBV-BOUWVLAK	9,00	-2,66	Relatief		0 dB	False
bouwvlak	V-2JBBV-BOUWVLAK	9,00	-3,73	Relatief		0 dB	False
bouwvlak	V-2JBBV-BOUWVLAK	9,00	-3,86	Relatief		0 dB	False

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
wegverkeer - plan Noordeindseweg 268
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
-4,5	-4,5	-4,50
-4,5	-4,5	-4,50
-4,5	-4,5	-4,50
-4,5	-4,5	-4,50
-4,5	-4,5	-4,50
-4,5	-4,5	-4,50
-4,5	-4,5	-4,50
-4,5	-4,5	-4,50
-5	-5	-5,00
-5	-5	-5,00
-5	-5	-5,00
-5	-5	-5,00
-5	-5	-5,00
-2,5	-2,5	-2,50
-2,5	-2,5	-2,50
-2,5	-2,5	-2,50
-3	-3	-3,00
-3	-3	-3,00
-3	-3	-3,00
-3	-3	-3,00
-3	-3	-3,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-2	-2	-2,00
-3,5	-3,5	-3,50
-3,5	-3,5	-3,50
-4	-4	-4,00
-4	-4	-4,00



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl