

Notitie

Aan

Gemeente Lansingerland, t.a.v. E. Zwijnenburg

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
7 oktober 2015	22025222		L.C. Luijendijk
Onderwerp			
Verantwoording groepsrisico bestemmingsplan Hoefweg-Korenmolenweg (Lidl)			

Inleiding

Op het voormalige terrein van 'Motorcross Aad' en 'Oase bedden' op de hoek van de Hoefweg en de Korenmolenweg wordt het parkeerterrein uitgebreid ten behoeve van de Lidl en worden twee nieuwe woningen mogelijk gemaakt op de hoek Korenmolenweg-Hoefweg. Voor deze ontwikkeling is een nieuw bestemmingsplan nodig. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de N209. De gemeente heeft de DCMR verzocht te adviseren inzake de verantwoording van het groepsrisico vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de nabijgelegen N209.

Hoogte van het groepsrisico

De N209 is geen officieel aangewezen route voor gevaarlijke stoffen, maar deze weg wordt wel gebruikt voor de bevoorrading van tankstations en de diverse propaantanks in het buitengebied.

Volgens tellingen worden over het traject Hillegersberg-Bergschenhoek¹ de volgende stoffen vervoerd:

Categorie	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3
aantal	1401	1612	31	377	106

Voor het vervolgetraject (Bergschenhoek-Bleiswijk) zijn geen tellingen. Aangenomen mag worden dat hier ook gevaarlijke stoffen over worden getransporteerd, maar dat de aantallen niet hoger zijn dan op het genoemde wegvak. Vanwege de lage transportfrequenties is het niet nodig om een berekening te maken van het groepsrisico, maar mag gebruik worden gemaakt van de vuistregels van de Handleiding risicoanalyse transport (HART).

De N209 heeft twee rijstroken en een maximumsnelheid van 80 km/u. Ter plaatse is de weg aan twee zijden bebouwd. De dichtst bij de weg gelegen bebouwing bevindt zich op ongeveer 25 meter van de as van de weg.

¹ Jaarintensiteiten Provincie Zuid-Holland, november 2011; bevat telgegevens uit september 2009

Uit de vuistregels bij de HART volgt dat er bij dit type wegen (80 km/u, buiten bebouwde kom) geen sprake is van een $PR10^{-6}$ contour als de hoeveel transporten GF3 lager is dan 500 per jaar. Voor de N209 geldt dus geen $PR10^{-6}$ contour.

Voor het groepsrisico geldt dat de waarde minder dan 10% van de oriëntatiewaarde bedraagt als er sprake is van een bevolkingsdichtheid van 100 personen per hectare. Gelet op het karakter van het gebied, met aan de oostzijde grondgebonden woningen en aan de westzijde kassen, is hiervan geen sprake.

Verantwoording groepsrisico

Het groepsrisico is laag en neemt niet significant toe als gevolg van dit plan. Maatregelen om een verdere verlaging van het groepsrisico te bewerkstelligen zijn daarom niet relevant. In het kader van het vooroverleg overeenkomstig art. 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het plan voorgelegd aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR). De VRR heeft geen advies uitgebracht in het kader van zelfredzaamheid of rampenbestrijding.

Het plangebied bevindt zich buiten het gebied waarin een mogelijk risico op een plasbrand is. Het risico op een Blevé is gering. Ook het risico op een toxisch scenario is, vanwege de geringe transportfrequenties verwaarloosbaar. Nu ook de VRR geen aanleiding zag om maatregelen te treffen om de zelfredzaamheid of mogelijkheden voor rampenbestrijding te vergroten, is de gemeente Lansingerland van mening dat er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

De gemeente Lansingerland is daarom van mening dat er sprake is van een aanvaardbaar niveau van het groepsrisico als gevolg van deze risicobron.