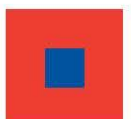


- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
- Bestemmingsplan 'Meerpolder - Berkelse Wal'

28 maart 2014



Projectgegevens

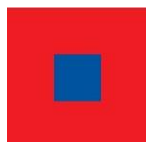
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan 'Meerpolder - Berkelse Wal'
Berkel en Rodenrijs, gemeente Lansingerland

Opdrachtgever Gemeente Lansingerland
Contactpersoon dhr. R. Honders

Werknummer 124.403.46

Datum 28 maart 2014

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. J. Kraaijeveld

Behandeld door: ing. J. Sips

Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\124\403\46\3 projectresultaat\milieu\geluid\rapport\ak_bp meerpolder - berkelse wal.docx

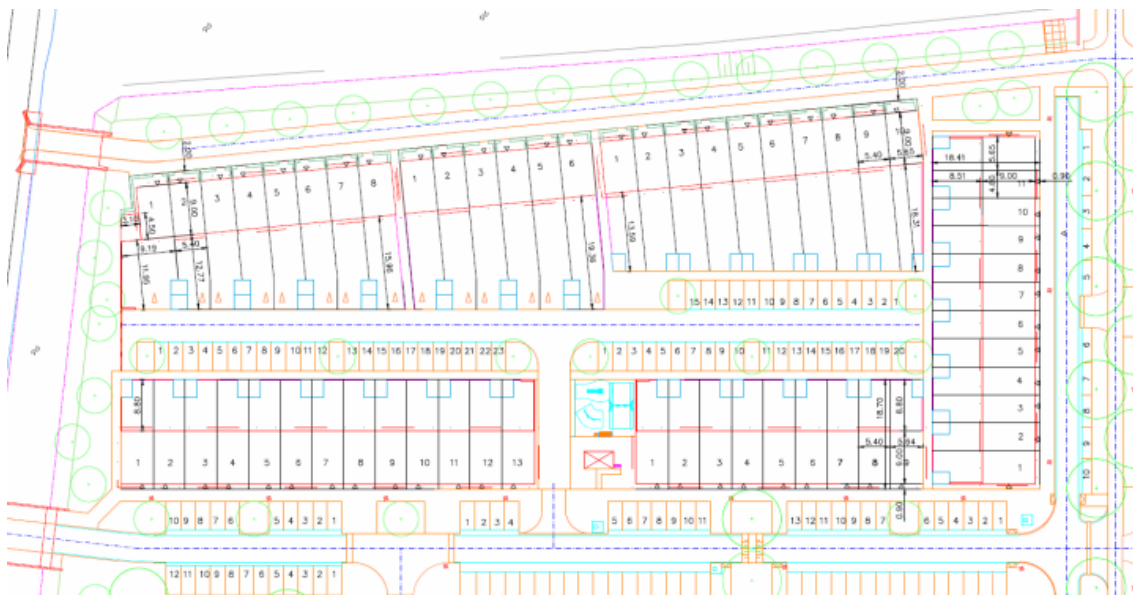
Inhoudsopgave	blz.
1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	2
2.1. Wet geluidhinder	2
2.2. Hogere waarden-beleid gemeente Lansingerland.....	3
2.3. Bouwbesluit 2012.....	3
3. Uitgangspunten geluidberekeningen	4
3.1. Wegverkeersgegevens	4
3.2. Berekeningsmethode	4
4. Berekeningsresultaten	6
4.1. Oostmeerlaan	6
4.2. 30 km/uur-wegen	6
4.3. Hogere waarden	7
5. Conclusies	8

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 2	Overzicht rekenmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten
Bijlage 4	Computeruitdraaien ingevoerde items rekenmodel

1. Inleiding

Met het bestemmingsplan 'Meerpolder - Berkelse Wal' wordt de realisatie van 58 grondgebonden woningen mogelijk gemaakt. In de volgende afbeelding is de situering van de woningen weergegeven.



Afbeelding 1

Geluidhinder

De nieuwe woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Oostmeerlaan. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet daarom een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai worden uitgevoerd. Vanuit vaste jurisprudentie zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de omliggende 30 km/uur-wegen van het plangebied meegenomen in het onderzoek.

Het plangebied is niet gelegen in een zone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Een akoestisch onderzoek naar railverkeers- en industrielawaai is dan ook buiten beschouwing gelaten.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens voor het aspect wegverkeerslawaai het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

Op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï. In dit onderzoek zijn de Oostmeerlaan, de Meerweg, de Briellestraat en de Havenstraat betrokken.

Onderzoekszone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Langs de Oostmeerlaan is een onderzoekszone aanwezig van 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Onderzoek naar de geluidsbelasting door het verkeer op wegen met een 30 km/uur-regime is in de zin van de Wgh niet noodzakelijk. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn de Meerweg, de Briellestraat en de Havenstraat meegenomen in dit onderzoek.

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland (het college van Lansingerland) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied door wegverkeerslawaaï.

Tabel 1: Grenswaarden wegverkeerslawaaï.

	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woningen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen bedraagt de reductie 5 dB.

2.2. Hogere waarden-beleid gemeente Lansingerland

De gemeente Lansingerland heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria/voorwaarden zijn vastgelegd in de 'Beleidsnota Hogere Waarden', versie 3 van september 2009.

In de beleidsnota is beschreven dat met een hogere waarden-procedure voor nieuwe woningen alleen kan worden gestart als aan minimaal één van de volgende criteria kan worden voldaan:

- de nieuwe woningen worden verspreid gesitueerd;
- de nieuwe woningen zijn opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- de nieuwe woningen vervullen een akoestische afschermdende functie;
- de nieuwe woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de nieuwe woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- de nieuwe woningen dienen ter vervanging van bestaande bebouwing.

Voor woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, dient op grond van de beleidsnota ten minste één geluidsluwe zijde aanwezig te zijn. Bij voorkeur dient aan deze zijde een buitenverblijfsruimte te worden gesitueerd. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. De geluidsbelasting ter plaatse van de buitenruimte mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe zijde.

Onder een geluidsluwe gevel of buitenruimte wordt verstaan de cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai die 53 dB of lager is. Daarbij is geen rekening gehouden met de reductie volgens artikel 110g Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt op grond van artikel 110a Wgh rekening gehouden met cumulatie van geluid. In het beleid is aangegeven dat de cumulatieve geluidsbelasting per aanvraag wordt beoordeeld.

2.3. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB.

3. Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde gegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Lansingerland zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de onderzochte wegen. Deze gegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart 2.2 voor de regio Rotterdam (RVMK 2.2) en betreffen het prognosejaar 2020. In dit onderzoek is het prognosejaar 2024 van belang, 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor de autonome groei van het wegverkeer is 1,5% per jaar aangehouden.

Genoemde RVMK geeft voor de Meerweg een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. Op basis van streetview van Google Earth is gebleken dat de gehele Meerweg echter een 30 km/uur weg is. Tevens blijkt uit de streetview van Google Earth dat de Oostmeerlaan en de Meerweg voorzien zijn van fijn asfalt. Op de Briellestraat en de Havenstraat geldt eveneens een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Beide wegen zijn voorzien van een klinkerverharding.

De gehanteerde wegverkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn opgenomen in bijlage 1 'Overzicht gehanteerde verkeersgegevens'.

3.2. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het rekenmodel zijn de bronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.), obstakelcorrectie en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.31.

Het rekenmodel is ontwikkeld aan de hand van het verkavelingsplan en de GBKN-ondergrond. De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van streetview van Google Earth. Voor de bodemgebieden is er voor gekozen om de akoestisch harde gebieden (zoals verharding en water) te modelleren. De niet gemodelleerde bodemgebieden zijn daardoor automatisch akoestisch zacht.

De toetspunten zijn gekozen ter plaatse van het bouwvlak van de bestemming 'Wonen', uitgaande van twee bouwlagen. De beoordelingshoogten zijn gekozen op 1,5 meter boven vloerpeil. De beoordelingshoogte voor de begane grond bedraagt 1,5 meter en 4,5 meter voor de eerste verdieping. Deze hoogten zijn ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

Het gehanteerde rekenmodel is weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'. In bijlage 4 zijn computeruitdraaien van de ingevoerde items opgenomen.

Berekeningswijze wegverkeerslawaai

Bij toetsing aan de normen voor wegverkeer wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidniveau (Lden) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 'Berekeningsresultaten' zijn op verschillende kaarten de berekende geluidsbelastingen weergegeven door het verkeer op de onderzochte wegen. Hierna zijn de resultaten kort besproken, waarbij reeds de toegestane reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast.

4.1. Oostmeerlaan

Door het verkeer op de Oostmeerlaan is een maximale geluidbelasting van 53 dB berekend. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De overschrijding bevindt zich op het bouwvlak evenwijdig aan de Oostmeerlaan en op de zuidzijde van het oostelijke bouwvlak haaks op de Oostmeerlaan. Ter plaatse van de achtertuin van deze bouwvlakken is de geluidbelasting lager dan 48 dB.

Bronmaatregel

Gelet op de verkeersfunctie van de Oostmeerlaan is het verlagen van de etmaalintensiteit, het veranderen van de samenstelling van het wegverkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid geen realistische bronmaatregel.

Het vervangen van het huidige dichtasfaltbeton (DAB) door een 'dunne deklaag type B'-verharding is een mogelijk bronmaatregel. Uit nader onderzoek blijkt dat het toepassen van een dergelijk wegdek (op de wegvakken 1b en 1c) er niet toe leidt dat de maximale geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde. Dit betekent dat het vaststellen van hogere waarden alsnog benodigd is.

Overdrachtsmaatregel

Een bekende overdrachtsmaatregel is het realiseren van een geluidscherm of -wal. Het realiseren van een dergelijke maatregel in de stedelijke omgeving van de Oostmeerlaan, ter plaatse van het bouwplan, is echter niet wenselijk. Deze geluidsmaatregel is dan ook niet in dit onderzoek beschouwd.

4.2. 30 km/uur-wegen

De Meerweg, de Briellestraat en de Havenstraat zijn vanuit de Wgh niet onderzoeksplichtig, omdat langs deze wegen geen onderzoekszone aanwezig is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in dit onderzoek.

Voor het verkeer op deze wegen samen is een geluidbelasting berekend die varieert van 26 dB tot en met maximaal 51 dB. De geluidbelasting boven de 48 dB bevindt zich op de bouwvlakken langs de Briellestraat. Op de niet naar de Briellestraat gekeerde zijde van de bouwvlakken is de geluidbelasting lager dan 48 dB.

4.3. Hogere waarden

Als het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend is, of stuit op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het noodzakelijk hogere waarden vast te stellen om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken.

Voor maximaal 13 woningen is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen tot maximaal 53 dB als gevolg van het verkeer op de Oostmeerlaan. Als ontheffingsgrond voor deze hogere waarden kan het opvullen van een open plaats tussen de bestaande woningen worden aangevoerd.

Elke woning, waarvoor een hogere waarde benodigd is, dient op grond van het gemeentelijk hogere waarden-beleid ten minste één geluidluwe zijde te hebben. Uit de berekening blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de niet naar de weg gekeerde gevel van de woningen minder is dan 53 dB. Daarbij is geen rekening gehouden met de reductie volgens artikel 110g Wgh. Daardoor beschikt elke woning over een geluidluwe zijde, conform de gemeentelijke beleidsnota. Aan deze zijde is ook de achtertuin van de nieuwe woning gesitueerd.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Meerpolder - Berkelse Wal' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van de gemeente Lansingerland vastgesteld.

Opgemerkt moet worden dat de karakteristieke geluidswering zodanig moet zijn dat een binnenwaarde gegarandeerd kan worden van 33 dB in verblijfsgebieden.

5. Conclusies

Met het bestemmingsplan 'Meerpolder - Berkelse Wal' wordt de realisatie van 58 woningen mogelijk gemaakt. Het plangebied is alleen gelegen in de onderzoekszone van de Oostmeerlaan wegen. Daarom is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï vanuit de Wgh verplicht.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeurswaarde wordt overschreden door het verkeer op de Oostmeerlaan. De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeurswaarde wordt overschreden en het treffen van geluidreducerende maatregelen onvoldoende effect oplevert of stuit op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en/of vervoerskundige aard, is het vaststellen van hogere waarden benodigd om de woningen te realiseren. De vast te stellen hogere waarde is 53 dB voor maximaal 13 woningen als gevolg van het verkeer op de Oostmeerlaan. Elke nieuwe woning beschikt over een luwe zijde omdat de cumulatieve geluidbelasting aan de van de weg afgekeerde zijde niet hoger is dan 53 dB. Daardoor voldoen de woning aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijke hogere waarden-beleid. Als ontheffingsgrond is het opvullen van een open plaats van toepassing.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Meerpolder - Berkelse Wal' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Lansingerland vastgesteld.

Opgemerkt moet worden dat de karakteristieke geluidswering zodanig moet zijn dat een binnenwaarde gegarandeerd kan worden van 33 dB in verblijfsgebieden.

Bijlagen >>>

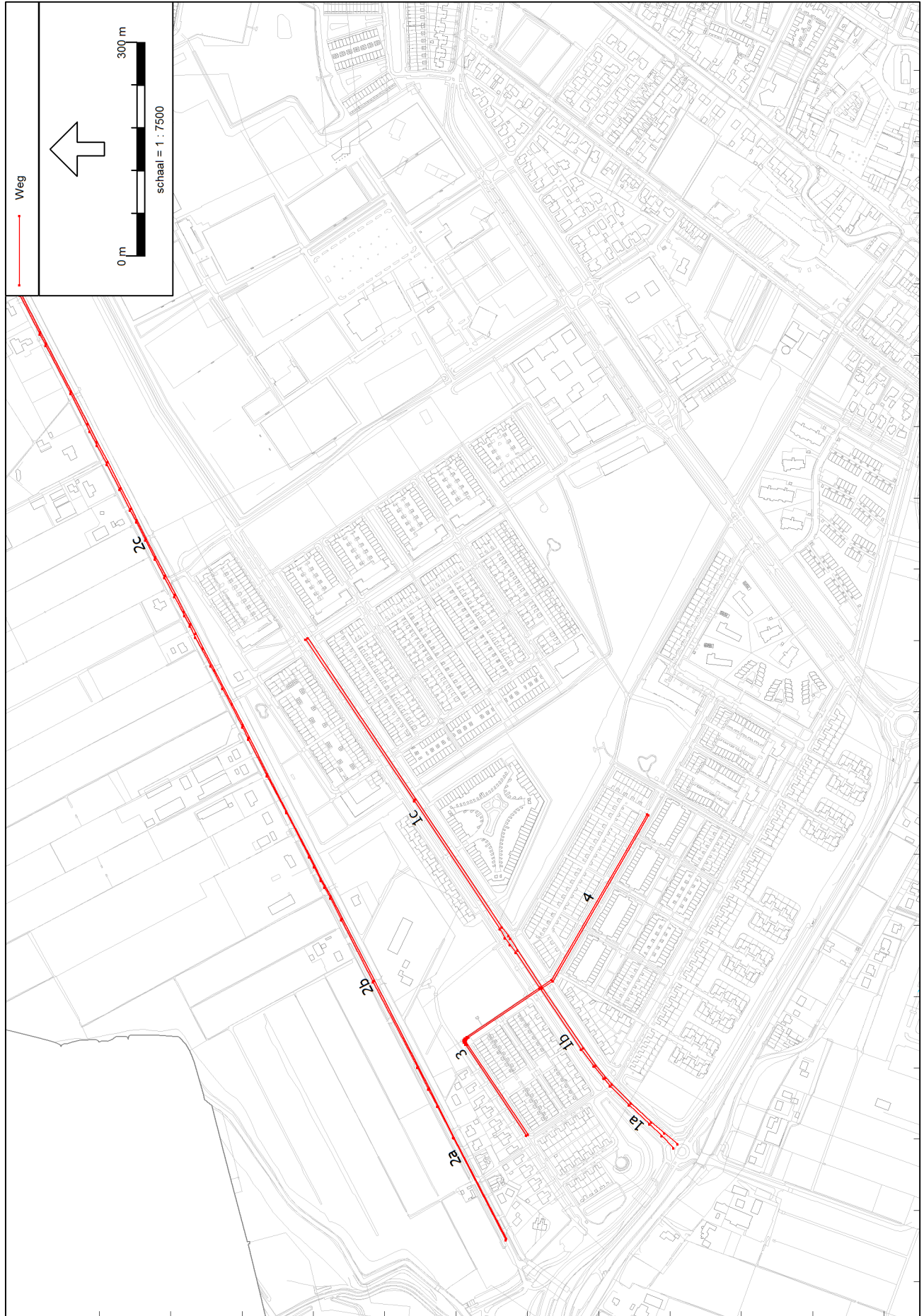
Tabel: Wegverkeersgegevens prognosejaar 2024, bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'.

ID	Wegvak	Autonome groei [%/jaar]	Eetmaalintensiteiten		Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
			2020 [mvt/etm]	2024 [mvt/etm]		
1a	Oostmeeraan	1,5	5.088	5.400	50	DAB
1b	Oostmeeraan	1,5	4.817	5.113	50	DAB
1c	Oostmeeraan	1,5	4.322	4.587	50	DAB
2a	Meerweg	1,5	289	307	30	DAB
2b	Meerweg	1,5	641	680	30	DAB
2c	Meerweg	1,5	133	141	30	DAB
3	Briellestraat	1,5	910	966	30	klinkers
4	Havenstraat	1,5	145	154	30	klinkers

(in keperverband)
(in keperverband)

Tabel: Wegverkeersgegevens prognosejaar 2024, bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'.

ID	Wegvak	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Oostmeeraan	6,41	96,78	1,93	1,29	3,71	97,77	1,34	0,89	1,03	94,98	3,01	2,01
1b	Oostmeeraan	6,41	96,86	1,88	1,26	3,71	97,83	1,30	0,87	1,03	95,12	2,93	1,95
1c	Oostmeeraan	6,41	97,60	1,44	0,96	3,72	98,35	0,99	0,66	1,02	96,27	2,24	1,49
2a	Meerweg	6,41	100,00	0,00	0,00	4,61	100,00	0,00	0,00	0,58	99,99	0,01	0,00
2b	Meerweg	6,41	92,50	6,75	0,75	4,45	95,84	3,74	0,42	0,66	81,27	16,86	1,87
2c	Meerweg	6,39	99,88	0,11	0,01	4,59	99,93	0,06	0,01	0,58	99,66	0,31	0,03
3	Briellestraat	6,41	94,72	4,75	0,53	4,49	97,10	2,61	0,29	0,64	86,31	12,32	1,37
4	Havenstraat	6,41	99,93	0,06	0,01	4,61	99,97	0,03	0,00	0,58	99,82	0,16	0,02



446500

446000

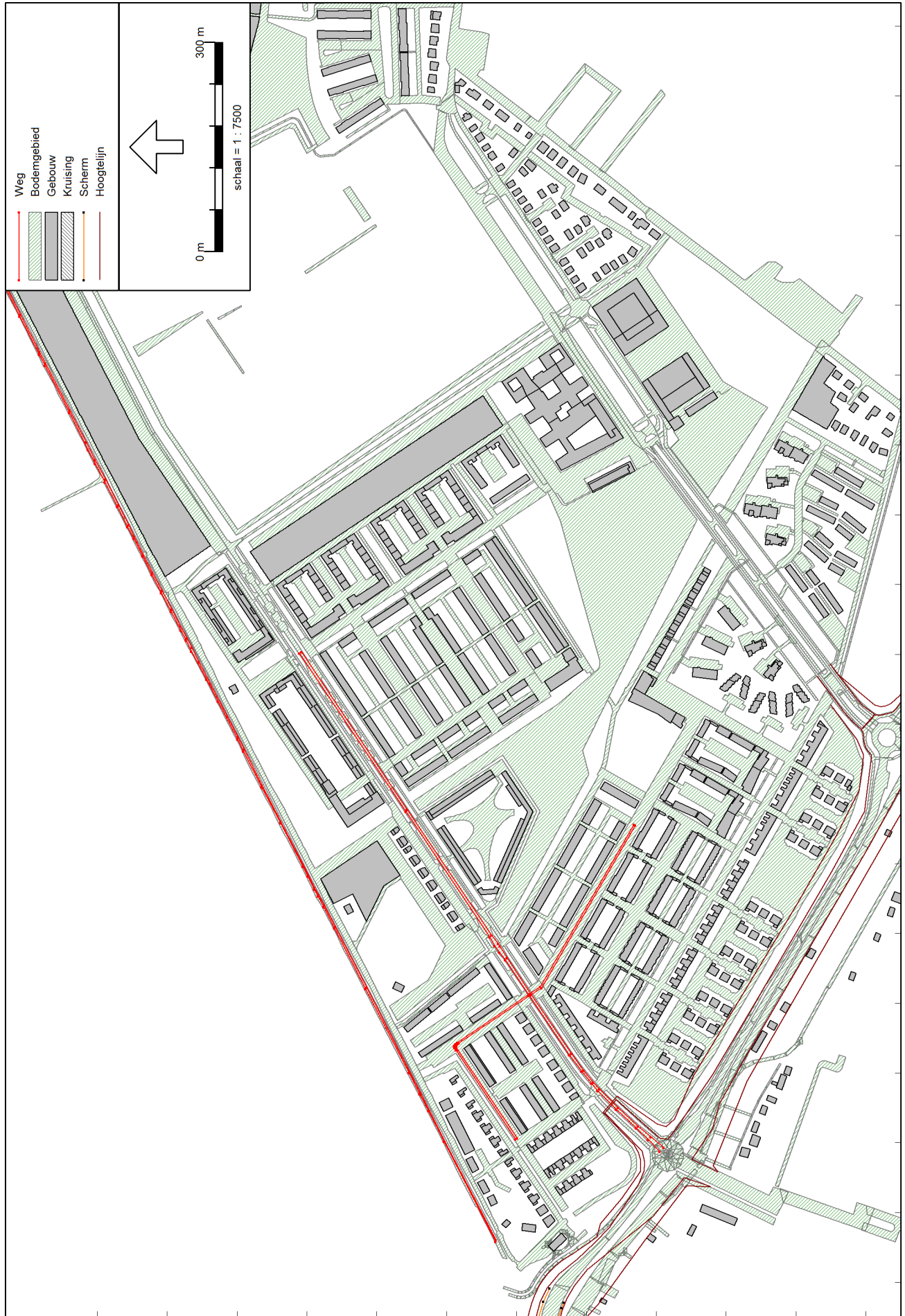
445500

91000

91500

92000

92500



446500

446000

445500

91000

91500

92000

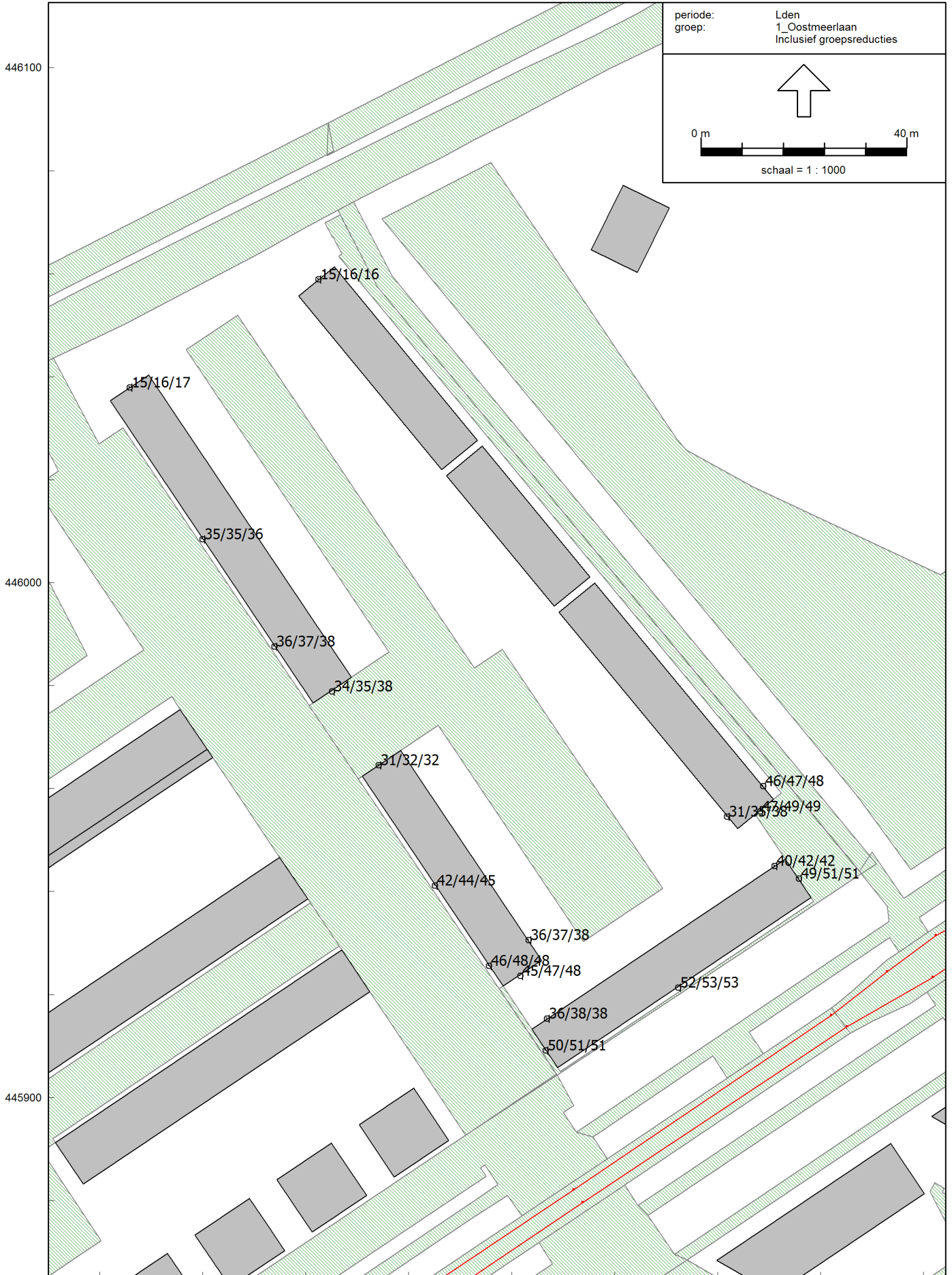
92500

93000

93500

94000

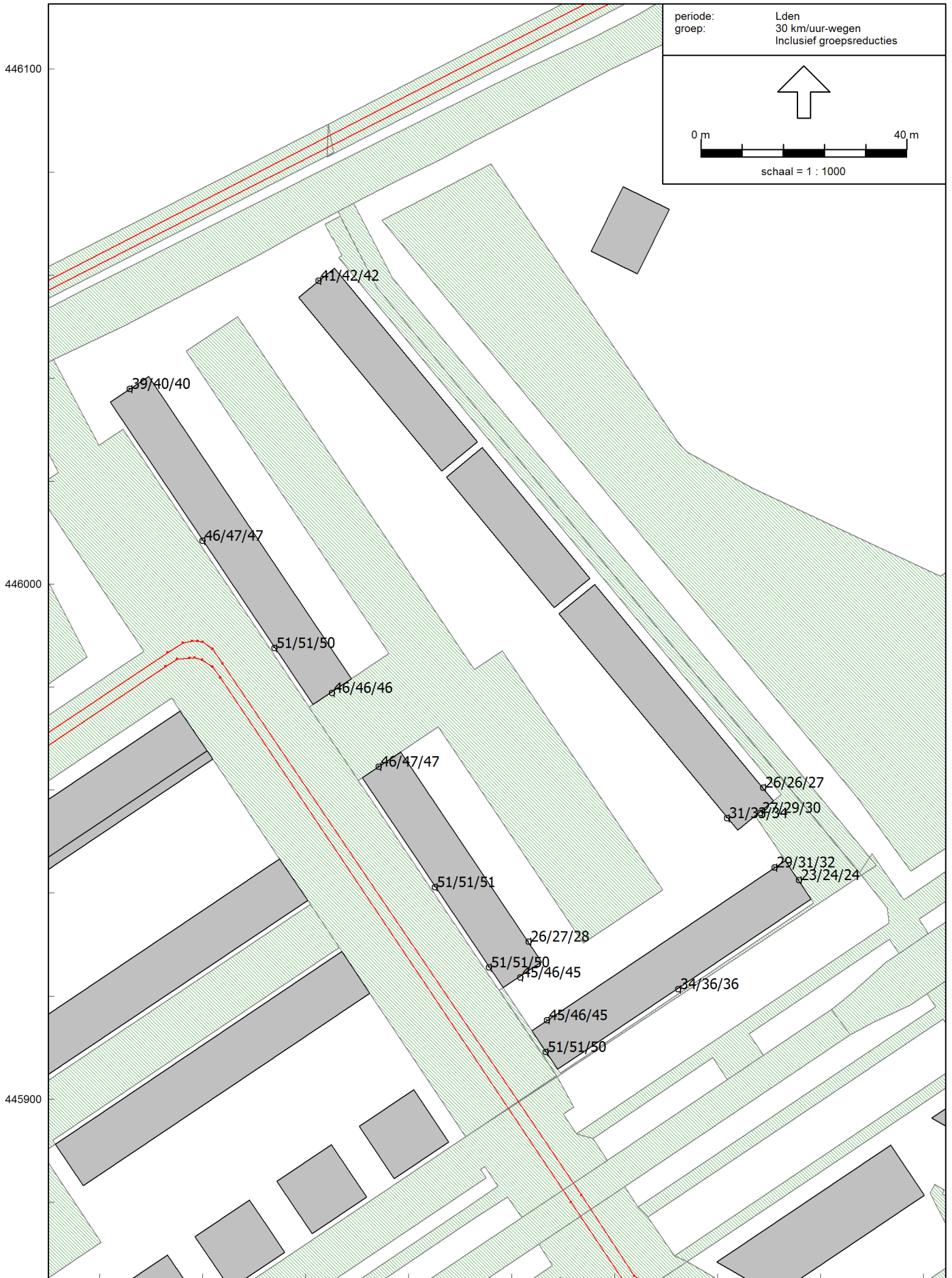
94500





91300
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - 2024_dd type B_Oostmeerlaan] , Geomilieu V2.31

Berekende geluidbelastingen door het verkeer op de Oostmeerlaan
Rekening houdend met een 'dunne deklaag type B'-verharding (wegvak 1b en 1c)





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2024

Model eigenschap

Omschrijving	2024
Verantwoordelijke	joel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	joel op 3-8-2010
Laatst ingezien door	joel op 3-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1a	1a_Oostmeerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
1b	1b_Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
1c	1c_Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
	1c_Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
	1b_Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
	1a_Oostmeerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
2c	2c_Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
2b	2b_Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
2a	2a_Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
	2a_Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
	2b_Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
	2c_Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30
3	3_Briellestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
	3_Briellestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
4	4_Havenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
	4_Havenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
1a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1c	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2c	30	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60
2b	30	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60
2a	30	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60
	30	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60
	30	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60
3	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
4	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
1a	50	50	50	50	2700,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--
1b	50	50	50	50	2556,50	6,41	3,71	1,03	--	--	--
1c	50	50	50	50	2293,50	6,41	3,72	1,02	--	--	--
	50	50	50	50	2293,50	6,41	3,72	1,02	--	--	--
	50	50	50	50	2556,50	6,41	3,71	1,03	--	--	--
	50	50	50	50	2700,00	6,41	3,71	1,03	--	--	--
2c	30	30	30	60	70,50	6,39	4,59	0,58	--	--	--
2b	30	30	30	60	340,00	6,41	4,45	0,66	--	--	--
2a	30	30	30	60	153,50	6,41	4,61	0,58	--	--	--
	30	30	30	60	153,50	6,41	4,61	0,58	--	--	--
	30	30	30	60	340,00	6,41	4,45	0,66	--	--	--
	30	30	30	60	70,50	6,39	4,59	0,58	--	--	--
3	30	30	30	--	483,00	6,41	4,49	0,64	--	--	--
	30	30	30	--	483,00	6,41	4,49	0,64	--	--	--
4	30	30	30	--	77,00	6,41	4,61	0,58	--	--	--
	30	30	30	--	77,00	6,41	4,61	0,58	--	--	--

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
1a	--	--	96,78	97,77	94,98	--	1,93	1,34	3,01	--	1,29	0,89	2,01	--
1b	--	--	96,86	97,83	95,12	--	1,88	1,30	2,93	--	1,26	0,87	1,95	--
1c	--	--	97,60	98,35	96,27	--	1,44	0,99	2,24	--	0,96	0,66	1,49	--
	--	--	97,60	98,35	96,27	--	1,44	0,99	2,24	--	0,96	0,66	1,49	--
	--	--	96,86	97,83	95,12	--	1,88	1,30	2,93	--	1,26	0,87	1,95	--
	--	--	96,78	97,77	94,98	--	1,93	1,34	3,01	--	1,29	0,89	2,01	--
2c	--	--	99,88	99,93	99,66	--	0,11	0,06	0,31	--	0,01	0,01	0,03	--
2b	--	--	92,50	95,84	81,27	--	6,75	3,74	16,86	--	0,75	0,42	1,87	--
2a	--	--	100,00	100,00	99,99	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
	--	--	100,00	100,00	99,99	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
	--	--	92,50	95,84	81,27	--	6,75	3,74	16,86	--	0,75	0,42	1,87	--
	--	--	99,88	99,93	99,66	--	0,11	0,06	0,31	--	0,01	0,01	0,03	--
3	--	--	94,72	97,10	86,31	--	4,75	2,61	12,32	--	0,53	0,29	1,37	--
	--	--	94,72	97,10	86,31	--	4,75	2,61	12,32	--	0,53	0,29	1,37	--
4	--	--	99,93	99,97	99,82	--	0,06	0,03	0,16	--	0,01	--	0,02	--
	--	--	99,93	99,97	99,82	--	0,06	0,03	0,16	--	0,01	--	0,02	--

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
1a	--	--	--	--	167,50	97,94	26,41	--	3,34	1,34	0,84	--
1b	--	--	--	--	158,73	92,79	25,05	--	3,08	1,23	0,77	--
1c	--	--	--	--	143,49	83,91	22,52	--	2,12	0,84	0,52	--
	--	--	--	--	143,49	83,91	22,52	--	2,12	0,84	0,52	--
	--	--	--	--	158,73	92,79	25,05	--	3,08	1,23	0,77	--
	--	--	--	--	167,50	97,94	26,41	--	3,34	1,34	0,84	--
2c	--	--	--	--	4,50	3,23	0,41	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	20,16	14,50	1,82	--	1,47	0,57	0,38	--
2a	--	--	--	--	9,84	7,08	0,89	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	9,84	7,08	0,89	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	20,16	14,50	1,82	--	1,47	0,57	0,38	--
	--	--	--	--	4,50	3,23	0,41	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	29,33	21,06	2,67	--	1,47	0,57	0,38	--
	--	--	--	--	29,33	21,06	2,67	--	1,47	0,57	0,38	--
4	--	--	--	--	4,93	3,55	0,45	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	4,93	3,55	0,45	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1a	2,23	0,89	0,56	--	76,88	83,81	89,97	95,95	102,38	98,91
1b	2,06	0,83	0,51	--	76,62	83,54	89,67	95,69	102,14	98,67
1c	1,41	0,56	0,35	--	75,85	82,69	88,61	95,00	101,60	98,11
	1,41	0,56	0,35	--	75,85	82,69	88,61	95,00	101,60	98,11
	2,06	0,83	0,51	--	76,62	83,54	89,67	95,69	102,14	98,67
	2,23	0,89	0,56	--	76,88	83,81	89,97	95,95	102,38	98,91
2c	--	--	--	--	59,69	62,74	67,40	75,94	81,62	78,34
2b	0,16	0,06	0,04	--	69,81	74,23	83,99	84,07	89,28	86,64
2a	--	--	--	--	63,00	66,00	70,16	79,31	85,00	81,71
	--	--	--	--	63,00	66,00	70,16	79,31	85,00	81,71
	0,16	0,06	0,04	--	69,81	74,23	83,99	84,07	89,28	86,64
	--	--	--	--	59,69	62,74	67,40	75,94	81,62	78,34
3	0,16	0,06	0,04	--	77,89	82,52	91,02	89,22	92,54	86,05
	0,16	0,06	0,04	--	77,89	82,52	91,02	89,22	92,54	86,05
4	--	--	--	--	67,29	70,72	74,30	80,26	83,94	76,96
	--	--	--	--	67,29	70,72	74,30	80,26	83,94	76,96

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1a	92,14	82,23	74,11	80,93	86,79	93,29	99,92	96,42	89,64
1b	91,89	81,96	73,85	80,66	86,50	93,03	99,68	96,18	89,39
1c	91,33	81,20	73,17	79,91	85,55	92,41	99,17	95,66	88,87
	91,33	81,20	73,17	79,91	85,55	92,41	99,17	95,66	88,87
	91,89	81,96	73,85	80,66	86,50	93,03	99,68	96,18	89,39
	92,14	82,23	74,11	80,93	86,79	93,29	99,92	96,42	89,64
2c	71,62	61,46	58,22	61,25	65,72	74,49	80,18	76,89	70,17
2b	80,08	74,82	67,03	71,12	80,15	81,95	87,35	84,46	77,84
2a	74,98	64,60	61,57	64,56	68,73	77,88	83,56	80,28	73,55
	74,98	64,60	61,57	64,56	68,73	77,88	83,56	80,28	73,55
	80,08	74,82	67,03	71,12	80,15	81,95	87,35	84,46	77,84
	71,62	61,46	58,22	61,25	65,72	74,49	80,18	76,89	70,17
3	80,96	76,04	75,33	79,62	87,28	87,25	90,72	84,03	78,88
	80,96	76,04	75,33	79,62	87,28	87,25	90,72	84,03	78,88
4	71,74	62,50	65,83	69,24	72,64	78,82	82,51	75,52	70,29
	71,74	62,50	65,83	69,24	72,64	78,82	82,51	75,52	70,29

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1a	79,46	69,58	76,67	83,18	88,49	94,60	91,17	84,42	74,92
1b	79,20	69,29	76,37	82,86	88,22	94,35	90,92	84,17	74,64
1c	78,52	68,38	75,36	81,63	87,40	93,74	90,28	83,51	73,73
	78,52	68,38	75,36	81,63	87,40	93,74	90,28	83,51	73,73
	79,20	69,29	76,37	82,86	88,22	94,35	90,92	84,17	74,64
	79,46	69,58	76,67	83,18	88,49	94,60	91,17	84,42	74,92
2c	59,92	49,41	52,56	57,95	65,56	71,22	67,97	61,25	51,47
2b	71,36	62,50	67,37	77,84	75,63	80,42	78,34	71,89	68,34
2a	63,17	52,57	55,57	59,78	68,87	74,56	71,28	64,55	54,19
	63,17	52,57	55,57	59,78	68,87	74,56	71,28	64,55	54,19
	71,36	62,50	67,37	77,84	75,63	80,42	78,34	71,89	68,34
	59,92	49,41	52,56	57,95	65,56	71,22	67,97	61,25	51,47
3	72,75	70,26	75,41	84,81	80,44	83,37	77,40	72,42	69,39
	72,75	70,26	75,41	84,81	80,44	83,37	77,40	72,42	69,39
4	60,97	56,93	60,41	64,42	69,85	73,52	66,56	61,33	52,29
	60,97	56,93	60,41	64,42	69,85	73,52	66,56	61,33	52,29

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1a	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	--	--	--	--	--	--	--	--
1c	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water	_dp5_verharding	0,00
water	_dp5_water	0,00
verharding	verharding N470	0,00
Bodem 2	Water	0,00
Bodem 5	Fietspad	0,00
Bodem 6	Fietspad	0,00
Bodem 7	Fietspad	0,00
Bodem 8	Fietspad	0,00
Bodem 9	Fietspad	0,00
Bodem 13	Fietspad	0,00
Bodem 14	Fietspad	0,00
Bodem 15	Fietspad	0,00
Bodem 16	Fietspad	0,00
Bodem 17	Fietspad	0,00
Bodem 18	Fietspad	0,00
Bodem 19	Fietspad	0,00
Bodem 20	Fietspad	0,00
Bodem 21	Fietspad	0,00
Bodem 25	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 26	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 27	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 28	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 29	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 30	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 31	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 32	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 33	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 34	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 35	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 36	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 39	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 40	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 41	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 43	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 46	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 47	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 48	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 51	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 52	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 53	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 54	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 55	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 56	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 57	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 58	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 59	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 62	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 63	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 64	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 67	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 70	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 71	Andere wegf	0,00
Bodem 72	Andere wegf	0,00
Bodem 73	Andere wegf	0,00
Bodem 74	Andere wegf	0,00
Bodem 75	Andere wegf	0,00
Bodem 76	Andere wegf	0,00
Bodem 77	Andere wegf	0,00
Bodem 78	Andere wegf	0,00
Bodem 79	Andere wegf	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem 80	Andere wegf	0,00
Bodem 81	Andere wegf	0,00
Bodem 82	Andere wegf	0,00
Bodem 83	Andere wegf	0,00
Bodem 84	Andere wegf	0,00
Bodem 86	Andere wegf	0,00
Bodem 90	Andere wegf	0,00
Bodem 91	Andere wegf	0,00
Bodem 92	Andere wegf	0,00
Bodem 97	Andere wegf	0,00
Bodem 98	Andere wegf	0,00
Bodem 99	Andere wegf	0,00
Bodem 100	Andere wegf	0,00
Bodem 101	Andere wegf	0,00
Bodem 102	Andere wegf	0,00
Bodem 103	Andere wegf	0,00
Bodem 106	Andere wegf	0,00
Bodem 107	Andere wegf	0,00
Bodem 108	Andere wegf	0,00
Bodem 109	Andere wegf	0,00
Bodem 110	Andere wegf	0,00
Bodem 111	Andere wegf	0,00
Bodem 113	Andere wegf	0,00
Bodem 114	Andere wegf	0,00
Bodem 115	Andere wegf	0,00
Bodem 116	Andere wegf	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
3		0,00
700	Molenweg	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
Bodem 10	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 11	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 12	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 13	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 14	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 15	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 16	Klapwijkseweg	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem 17	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 18	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 19	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 20	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 21	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 26	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 27	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 55	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 58	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 59	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 60	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 61	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 62	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 63	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 64	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 65	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 66	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 67	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 68	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 69	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 70	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 71	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 72	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 77	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 78	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 80	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 81	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 82	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 83	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 84	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 85	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 86	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 87	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 88	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 89	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 90	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 91	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 92	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 93	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 94	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 95	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 96	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 98	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 101	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 102	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 103	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 112	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 113	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 100	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 200	Leeweg	0,00
Bodem 201	Leeweg	0,00
Bodem 202	Leeweg	0,00
Bodem 234	Nieuwe Meerweg	0,00
Bodem 235	Nieuwe Meerweg	0,00
Bodem 236	Nieuwe Meerweg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
55		0,00
56		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
9	_nieuwbouw	0,00
water	water	0,00
verharding	_verharding	0,00
verharding	_verharding	0,00
verharding	_verharding	0,00
verharding	_verharding	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
210		0,00
211		0,00
212		0,00
213		0,00
214		0,00
215		0,00
216		0,00
219		0,00
220		0,00
221		0,00
222		0,00
258		0,00
259		0,00
260		0,00
261		0,00
262		0,00
263		0,00
264		0,00
265		0,00
268		0,00
269		0,00
270		0,00
271		0,00
272		0,00
273		0,00
274		0,00
275		0,00
276		0,00
278		0,00
279		0,00
281		0,00
282		0,00
283		0,00
284		0,00
285		0,00
286		0,00
287		0,00
288		0,00
289		0,00
290		0,00
304		0,00
305		0,00
306		0,00
307		0,00
311		0,00
312		0,00
313		0,00
314		0,00
315		0,00
water	_verharding	0,00
0	_verharding	0,00
1	_verharding	0,00
Bodem 22	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 23	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 38	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 42	Oudelandsebaan	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verharding	_dp5_verharding	0,00
verharding	_dp5_verharding	0,00
0	0	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
	Klapwijkseweg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
21		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
0	_water	0,00
		0,00
1	_water	0,00
2	_water	0,00
3	_water	0,00
4	_water	0,00
5	_water	0,00
		0,00
6	_water	0,00
7	_water	0,00
8	_verhard	0,00
9	_verhard	0,00
10	_verhard	0,00
		0,00
11	_verhard	0,00
12	_verhard	0,00
13	_best beb	0,00
14	_best beb	0,00
15	_best beb	0,00
		0,00
16	_best beb	0,00
17	_best beb	0,00
18	_best beb	0,00
19	_best beb	0,00
20	_best beb	0,00
		0,00
21	_best beb	0,00
22	_best beb	0,00
23	_best beb	0,00
24	_best beb	0,00
25	_best beb	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	verharding	0,00
LWPOLYLINE	water	0,00
LWPOLYLINE	water	0,00

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
1		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
1		0,00
2		0,00
water		0,00
LWPOLYLINE	_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_verhard	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	1,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	13,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	1,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	28,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
W-U1	UW-bestemmingen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
W-U1	UW-bestemmingen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
W-U3	UW-bestemmingen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
W-U5	UW-bestemmingen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming wonen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming wonen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming wonen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming wonen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming wonen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
bouwvlak	bouwvlakken bestemming wonen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W-U1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-U1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-U3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-U5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2024
wegverkeer - BP Project 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		1

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn _L	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn (Rechts)	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
tunnel	_N470_hoogtelijn (Rechts)	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
1		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
500	viaduct	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
501	viaduct	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
	(Rechts)	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00
1	(Rechts)	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tunnel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder, Project 65'
 Gemeente Lansingerland

KuiperCompagnons
 Ingevoerde items rekenmodel

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tunnel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2024
 wegverkeer - BP Project 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	--
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	0,00
3		2,80
4		0,00
hl		2,80
hl		0,00
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	--
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	--
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	0,00
		--
		0,00
		3,00
1		0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor	0,00
		3,00
		--
1		--
		--
		--
		--
1		--
1	(Links)	0,00
	(Links)	0,00
4		0,00
4		--



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69