

 Gemeente Lansingerland

 Milieuonderzoek  
Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'

25 juni 2012



**KuiperCompagnons**

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap  
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape





**Gemeente Lansingerland**

---

**Milieuonderzoek bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'**

**KuiperCompagnons  
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw,  
Architectuur, Landschap B.V.  
Atelier RO / milieu / JK-JS**

**werknummer : 124.425.04  
Rotterdam, 25 juni 2012**

*datum afdruk: 25-6-12*

*File: j:\124\425\04\3 projectresultaat\milieu\doc\milieu\_bp meerpolder - klapwijkse pier\_25 juni 2012.doc*



## Inhoudsopgave

blz.

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Wegverkeerslawaa</b> .....	<b>3</b>
2.1. Wettelijk kader .....	3
2.2. Verkeersgegevens .....	5
2.3. Berekeningsmethode .....	5
2.4. Berekeningsresultaten .....	6
2.5. Geluidsreducerende maatregelen .....	7
2.6. Hogere waarde procedure .....	9
2.7. Conclusies .....	9
<b>3. Luchtkwaliteit</b> .....	<b>11</b>
3.1. Wettelijk kader .....	11
3.2. Beoordeling luchtkwaliteit .....	11
3.3. Verkeersgegevens .....	12
3.4. Berekeningsmethoden .....	12
3.5. Berekeningsresultaten .....	12
3.6. Conclusies .....	13

## Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1 : Overzicht gehanteerde verkeersgegevens
- Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel verkeerslawaa
- Bijlage 3 : Berekeningsresultaten Klapwijkseweg en Oudelandselaan
- Bijlage 4 : Berekeningsresultaten geluidsmaatregelen
- Bijlage 5 : Overzicht rekenmodel en resultaten luchtkwaliteit
- Bijlage 6 : Uitdraai rekenmodel verkeerslawaa
- Bijlage 7 : Uitdraai rekenmodel luchtkwaliteit



## 1. Inleiding

Het plan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier' is gelegen in het zuiden van de nieuwbouwwijk 'Meerpolder'. Het bouwplan bestaat uit de bouw van maximaal 165 woningen in een vijftal pieren. Op de begane grond van de pier 1, nabij de kruising van de Klapwijkseweg en de Oudlandselaan, is het toegestaan een gezondheidscentrum van maximaal 1.300 m<sup>2</sup> te realiseren. In dat centrum is geschikt voor onder meer een huisartsenpraktijk, apotheek en fysiotherapiepraktijk.

Omdat dit bouwplan niet past binnen het de regeling van het vigerende bestemmingsplan 'Meerpolder'. Om deze reden wordt voor dit bouwplan een Wro-procedure doorlopen.

### *Akoestisch onderzoek*

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) en de daarbij behorende rekenregels. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Andere geluidsaspecten zoals railverkeerslawaai en industriellawaai zijn in dit plan niet aan de orde.

### *Luchtkwaliteit*

Het onderzoek naar luchtkwaliteit wordt uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In dit onderzoek wordt nagegaan of aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

### *Leeswijzer*

In de volgende hoofdstukken worden voor de beide aspecten de uitgangspunten, berekeningsresultaten en conclusies besproken. Hoofdstuk 2 gaat in op het aspect wegverkeerslawaai. Het aspect luchtkwaliteit wordt behandeld in hoofdstuk 3.





## 2. Wegverkeerslawaai

### 2.1. Wettelijk kader

Op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar verkeerslawaai. In dit onderzoek zijn de Klapwijkseweg, de Oudelandselaan en de Klapwijkse Zoom betrokken.

#### *Onderzoekszone*

Behalve woonerven en wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd (artikel 74 Wgh). Alvorens woningen kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van onder andere stedelijk en buitenstedelijk gebied. De definitie van stedelijk en buitenstedelijk gebied luidt volgens artikel 1 Wgh:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden in stedelijk gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door de komgrensborde) en het gebied binnen de bebouwde kom en gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op grond van het bovenstaande geldt voor de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan een onderzoekszone van 200 m (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

#### *Normstelling Wet geluidhinder*

Als er nieuwe geluidsgevoelige bebouwing (zoals woningen en een medisch centrum) binnen de onderzoekszone van de genoemde wegen wordt gerealiseerd dan mag de geluidsbelasting van het wegverkeer niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in beginsel maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op overwegende bezwaren te stuiten (artikel 110a, lid 5 Wgh) dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland (het college) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden (artikel 110a, lid 1 Wgh). Deze waarden mogen de maximale ontheffingswaarde niet overschrijden.

In tabel 1 is aangegeven de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied.

*Tabel 1 : Normstelling Wet geluidhinder.*

Brontype	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Woningen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Medische centra	48 dB (art. 3.1 Bgh)	53 dB (art. 3. 2 Wgh)

Bgh = Besluit geluidhinder.

*Nadere eisen gemeentelijk hogere waarden beleid*

De gemeente Lansingerland heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria/voorwaarden zijn vastgelegd in de 'Beleidsnota Hogere Waarden', versie 3 van mei 2009.

In de beleidsnota is beschreven dat met een hogere waarde-procedure voor nieuwe woningen alleen kan worden gestart als aan minimaal één van de volgende criteria kan worden voldaan:

- de nieuwe woningen verspreid worden gesitueerd;
- de nieuwe woningen zijn opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- de nieuwe woningen vervullen een akoestische afscherpende functie;
- de nieuwe woningen noodzakelijk zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de nieuwe woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de nieuwe woningen dienen ter vervanging van bestaande bebouwing.

Voor woningen met een geluidsbelasting van 53 dB of hoger als gevolg van wegverkeer dient, op grond van de beleidsnota, ten minste één geluidsluwe zijde aanwezig te zijn. Bij voorkeur dient aan deze zijde een buitenverblijfsruimte te worden gesitueerd. Onder een geluidsluwe gevel wordt verstaan die zijde van de woning, waarbij de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde.

Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. De geluidsbelasting ter plaatse van de buitenruimte mag in principe niet hoger zijn dan 5 dB bij de geluidsluwe zijde.

Voor woningen met een geluidsbelasting van 53 dB en hoger gelden vanuit het gemeentelijk hogere waarde de volgende eisen.

- geen situering van verblijfsruimte aan hoogst belaste gevel tenzij er overwegende bezwaren zijn van stedenbouw of volkshuisvesting;
- aanwezigheid geluidsluwe gevel en dito buitenverblijfsruimte, als dit niet haalbaar is dan dient de buitenruimte afsluitbaar te zijn.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt op grond van artikel 110a Wgh rekening gehouden met cumulatie van geluid. In het beleid is aangegeven dat de cumulatieve geluidsbelasting per aanvraag wordt beoordeeld.

De gemeente Lansingerland wil bij de beoordeling van een hogere waardeverzoek compenserende factoren, zowel akoestisch als niet-akoestisch, meewegen. Het nadeel van een hoge geluidsbelasting kan gecompenseerd worden door factoren die als positief worden ervaren ten aanzien van de leefomgevingkwaliteit. Compenserende factoren kunnen leiden tot een lagere hinderbeleving (of anders gezegd: grotere acceptatie van geluid).

Geluidscompenserende factoren kunnen eveneens in de akoestische sfeer liggen. Het kan ook totaal andere elementen in de leefomgeving betreffen die positief gewaardeerd worden. Bij akoestische compensatie kan gedacht worden aan zaken als: ankerloze spouwmuren; een (ruim) 'privé-gebied' (een tuin of balkon) aan de geluidsluwe kant van het huis; aangepaste indeling van de woning; (gemeenschappelijke) binnentuin. Terwijl het bij niet-akoestische compensatie gaat om posi-

tieve omgevingselementen als: veel groen; aanwezigheid van een park; voorzieningen in de nabijheid.

#### *Bouwbesluit 2003*

In het Bouwbesluit 2003 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering dient te zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden. Voor nieuwe woningen mag de geluidsbelasting in verblijfsgebieden niet hoger zijn dan 33 dB als gevolg van wegverkeerslawaai. Verblijfsgebieden van woningen zijn onder andere de woon- en slaapkamers.

#### *Reductie geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110g Wgh juncto artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) mag op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In dit geval geldt een reductie van 5 dB voor alle in dit onderzoek betrokken wegen.

## **2.2. Verkeersgegevens**

Op grond van nieuwe inzichten is de verkeersstructuur voor de nieuwbouwwijken 'Meerpolder' en 'Westpolder/Bolwerk' gewijzigd ten opzichte van de verkeerssituatie die is gebruikt bij het vaststellen van hogere waarden in het kader van het bestemmingsplan Meerpolder. De verkeersgegevens voor de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan voor het prognosejaar 2020 berusten op gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart 2.2 voor de regio Rotterdam (RVMK 2.2). Voor de periode van 2020 naar 2022 is een autonome groei van 1,5% gehanteerd.

De Klapwijkse Zoom ten oosten van de Oudelandselaan is niet opgenomen in de RVMK 2.2. Voor de verkeersintensiteit op deze weg zijn door de gemeente Lansingerland verkeersgegevens aangeleverd op basis van het toekomstig gebruik van deze weg. Met toekomstig gebruik wordt ook bedoeld op de verkeersproductie van de ontwikkelingen in dit plan.

De overige gegevens met betrekking tot de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling in de voertuig categorieën zijn gelijk verondersteld aan het gedeelte van de Klapwijkse Zoom ten westen van de Oudelandselaan. Dit gedeelte is wel opgenomen in de RVMK 2.2.

Voor de ligging van het plan ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht rekenmodel verkeerslawaai'.

## **2.3. Berekeningsmethode**

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer in het plangebied is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II overeenkomstig bijlage III van het RMG 2006.

Standaardrekenmethode II dient te worden toegepast in situaties waarin Standaardrekenmethode I niet toereikend is om de geluidsbelasting ten gevolge van een weg te berekenen. In situaties waarin het effect dient te worden meegerekend van afscherming c.q. obstakels in het overdrachtsgebied wordt gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode II. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenpakket Geomilieu, versie 1.91.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijn (hart van de zoneplichtige wegen);
- bodemgebieden (hard/zacht);
- objecten (schermen, gebouwen enz.);
- hoogtelijnen;
- toetspunten.

In het rekenmodel is voor de nieuwbouw uitgegaan van de bouwvlakken die op de verbeelding van het bestemmingsplan zijn opgenomen. De beoordelingshoogte waarop de geluidsbelasting is berekend correspondeert met de in het plan opgenomen bouwhoogte.

Een uitdraai van alle items uit het rekenmodel is opgenomen in bijlage 6 'Uitdraai rekenmodel verkeerslawaaï'.

## 2.4. Berekeningsresultaten

### *Geluidsbelastingen gezoneerde wegen*

Een overzicht van de berekeningsresultaten voor de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan is opgenomen in bijlage 3 'Berekeningsresultaten Klapwijkseweg en Oudelandselaan'. In het onderstaande gedeelte worden de resultaten besproken.

Op de zuidelijke gedeelten van de bouwvlakken wordt door het verkeer op de Klapwijkseweg op alle pieren de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst optredende geluidsbelasting is berekend op de zuidzijde van de bouwvlakken en betreft voor Pier 1 en 2 58 dB, 54 dB voor Pier 3 en 57 dB voor Pier 4 en 5. Op nagenoeg alle pieren wordt de voorkeurswaarde ook overschreden op de oost- en westzijde van de bouwvlakken. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verkeer op de Oudelandselaan leidt alleen ter plaatse van Pier 1 tot een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde. Op de westgevel van Pier 1 wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden tot maximaal 54 dB. Ook de noordgevel van Pier 1 ondervindt een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde tot maximaal 53 dB. Ook door deze weg wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Het voornemen is op de begane grond van Pier 1 een gezondheidscentrum (medisch centrum) te realiseren. Voor zover deze functie als geluidsgevoelig moet worden beschouwd, wordt niet overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Deze waarde wordt alleen op de hoek Klapwijkseweg-Oudelandselaan (toetspunten 100 en 101) overschreden door het verkeer op de Klapwijkseweg tot maximaal 56 dB. Op de overige toetspunten levert het verkeer op de Klapwijkseweg een geluidsbelasting op van maximaal 52 dB. Door het verkeer op de Oudelandselaan is een maximale geluidsbelasting berekend van 52 dB.

Op grond van het hogere waarde beleid wordt onder medisch centra verstaan een plaats waar behandelingen plaatsvinden waarvoor rust nodig is. Huisartsenposten en fysiotherapiepraktijken worden hieronder niet verstaan.

### *Geluidsbelastingen niet-gezoneerde wegen*

Volgens de Wgh beschikken wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur niet over een zone, zodat akoestisch onderzoek op grond van de Wgh niet noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg meegenomen in het onderzoek.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde door het verkeer op deze weg niet wordt overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 46 dB op de noordgevels van Pier 1, 2 en 3.

### *Cumulatieve geluidsbelasting*

De hogere waarde kan daarnaast alleen worden vastgesteld als naar het oordeel van het college de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In het gemeentelijk hogere waarde beleid is aangegeven hoe de gecumuleerde geluidsbelastingen worden gekwalificeerd. In de volgende tabel is dit weergegeven.

*Tabel 2 : Kwalificatie gecumuleerde geluidsbelasting.*

<b>Gecumuleerde geluidbelasting</b>	<b>Beoordeling akoestische klimaat</b>
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

In bijlage 3 is een overzicht van de cumulatieve geluidsbelastingen opgenomen. Daarbij is geen rekening gehouden met de reductie overeenkomstig artikel 110g Wgh.

Voor alle pieren zijn de maximaal gecumuleerde geluidsbelastingen berekend op de naar de Klapwijkseweg of de Oudelandselaan gekeerde zijde van de bouwvlakken. Op die zijden van Pier 1, 2, 3 en 4 is het akoestisch klimaat aan te merken als 'tamelijk slecht'. Voor de overige zijden van de bouwvlakken is de geluidssituatie te omschrijven als 'matig'.

## **2.5. Geluidsreducerende maatregelen**

In de Wgh is een onderzoeks- en verantwoordingsplicht opgenomen naar geluidsreducerende maatregelen als de voorkeurswaarde wordt overschreden. In eerste instantie dient gekeken te worden naar bronmaatregelen, daarna naar overdrachtsmaatregelen. Als dat nog niet voldoende resultaat oplevert kunnen hogere waarden worden vastgesteld en dienen gevelmaatregelen aan het ontvangende object te worden getroffen.

### *Bronmaatregelen*

Bij bronmaatregelen kan onder andere worden gedacht aan het verlagen van de rijsnelheid, het weren van vrachtverkeer of het toepassen van een geluidsreducerend wegdek.

Gelet op de ontsluitende verkeersfunctie van de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan is het verlagen van de rijsnelheid en het weren van vrachtverkeer geen reële maatregel. Daardoor zijn deze maatregelen niet in dit onderzoek meegenomen.

Het aanleggen van een geluidsreducerend wegdek is wel onderzocht. In dit onderzoek is een 'dunne deklaag type B'-verharding op de Klapwijkseweg (wegvakken 1b en 1c) en op de Oudelandselaan (wegvakken 2c en 2d) doorgerekend. Vanwege het wringende karakter van het verkeer op de rotonde en in de directe omgeving van de rotonde is het toepassen van een dergelijke verharding niet mogelijk. Op de rotonde is uitgegaan van een SMA 0/6-verharding met een relatief geringe geluidsreductie. Een overzicht van de resultaten met een stiller wegdek op de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan is opgenomen in bijlage 4 'Berekeningsresultaten geluidsmaatregelen'. In het onderstaande gedeelte worden de resultaten besproken.

Op de zuidgevel wordt door het verkeer op de Klapwijkseweg op alle pieren de voorkeurswaarde overschreden. Ter plaatse van Pier 1 en 2 bedraagt de geluidsbelasting hoger dan 53 dB, tot respectievelijk maximaal 55 dB en 54 dB. Op de Pieren 4 en 5 bedraagt de geluidsbelasting maximaal 53 dB en voor Pier 3 is dat 50 dB. Op de pieren 1, 2, 4 en 5 wordt door het verkeer op de Klapwijkseweg de voorkeurswaarde ook overschreden op de oost en/of de westzijde van het bouwvlak. Op de westzijde van het bouwvlak van Pier 1 bedraagt de geluidsbelasting maximaal 53 dB.

Het verkeer op de Oudelandselaan leidt alleen ter plaatse van Pier 1 tot een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde. Op de noord- en westzijde van het bouwvlak van Pier 1 wordt de voorkeurswaarde overschreden tot maximaal 50 dB.

Ter plaatse van het gezondheidscentrum, voor zover deze functie als geluidsgevoelig moet worden beschouwd, wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Het verkeer op de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan leidt tot een maximale geluidsbelasting van respectievelijk 53 dB en 48 dB.

Door het toepassen van een 'dunne deklaag type B'-verharding op de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan wordt de maximale gecumuleerde geluidsbelasting gereduceerd met 3 à 4 dB. De maximaal berekende cumulatieve geluidsbelasting is 60 dB voor Pier 1, 59 dB voor Pier 2, 57 dB voor Pier 3 en 58 dB voor Pier 4 en 5. Met deze geluidsmaatregel is het akoestisch klimaat 'matig' te noemen.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Als bronmaatregelen onvoldoende resultaat opleveren is het mogelijk om via overdrachtsmaatregelen de geluidsbelasting terug te dringen.

De afstand vergroten tussen de geluidsbron en de bouwvlakken is gelet op de beschikbare ruimte niet aan de orde. Daarnaast is het onwenselijk om in een stedelijke omgeving geluidsschermen op te richten. Daardoor zijn geluidsmaatregelen in het overdrachtsgebied niet in dit onderzoek opgenomen.

#### *Compenserende maatregelen*

Het gemeentelijk hogere waarde beleid biedt de mogelijkheid de akoestische situatie te verbeteren door compenserende maatregelen. Hierbij valt te denken aan de aanwezigheid van veel groen, een park, een collectieve buitenruimte en/of een verhoogde geluidsisolatie tussen woningen.

Als compenserende factoren zijn de aanwezigheid van een gezondheidscentrum, de aanwezigheid van zowel groen als water in de directe woonomgeving. Daarnaast geldt voor een groot deel van de nieuwe woningen dat de buitenruimte is georiënteerd op de zuid- en westzijde.

## 2.6. Hogere waarde procedure

Voor de woningen op deze locatie is het noodzakelijk een hogere waarde procedure te doorlopen. Om in aanmerking te komen voor een hogere waarde dient voor de betrokken woningen een ontheffingsgrond van toepassing te zijn. Voor deze situatie kan worden aangevoerd dat de woningen een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing. Deze open plaats wordt gevormd door de bestaande woningen rondom deze locatie.

Als het treffen van geluidsreducerende maatregelen (zie paragraaf 2.5) niet mogelijk is, onvoldoende resultaat oplevert of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen.

Voor woningen met een maximale geluidsbelasting van 53 dB of hoger gelden vanuit het gemeentelijk hogere waarde beleid aanvullende eisen. Dit zijn:

- geen situering van verblijfsruimte aan hoogst belaste gevel tenzij er overwegende bezwaren zijn van stedenbouw of volkshuisvesting;
- aanwezigheid geluidsluwe gevel en dito buitenverblijfsruimte, tenzij dit niet haalbaar is: dan dient de buitenruimte afsluitbaar te zijn.

Op grond van het hogere waarde beleid wordt onder medisch centra verstaan een plaats waar behandelingen plaatsvinden waarvoor rust nodig is. Huisartsenposten en fysiotherapiepraktijken worden hieronder niet verstaan.

## 2.7. Conclusies

In dit bestemmingsplan wordt de bouw van woningen en een gezondheidscentrum mogelijk gemaakt binnen de onderzoekszone van de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan.

De geluidsbelasting overschrijdt de voorkeurswaarde door het verkeer op de Klapwijkseweg en Oudelandselaan. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 58 dB voor de Klapwijkseweg en maximaal 54 dB voor de Oudelandselaan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Klapwijkse Zoom, met een snelheidsregime van 30 km/uur, onderzocht. Omdat de geluidsbelasting de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschrijdt is sprake van een aanvaardbare akoestische situatie.

Ter plaatse van het gezondheidscentrum is een maximale geluidsbelasting berekend van 56 dB door het verkeer op de Klapwijkseweg en 52 dB door het verkeer op de Oudelandselaan. Voor zover functies in dit gezondheidscentrum worden gerealiseerd die als geluidsgevoelig worden beschouwd zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk, omdat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Het voorgaande betekent dat het vaststellen van hogere waarden noodzakelijk is om dit bouwplan te kunnen realiseren.

Bij deze procedure wordt getoetst aan de criteria en de aanvullende voorwaarden uit het hogere waarden beleid. De resultaten uit dit onderzoek in relatie tot dit beleid leiden tot de volgende conclusies.

- Voor de nieuwe woningen die in het plan zijn voorzien kan als ontheffingscriterium worden aangevoerd dat deze een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- Een hogere waarde moet worden vastgesteld als het aanleggen van een stil wegdek op de Klapwijkseweg en/of de Oudelandselaan onvoldoende resultaat oplevert niet mogelijk zijn op bezwaren vanuit stedenbouwkundige, landschappelijke, vervoerskundige en financiële aard;
- Schermmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn niet mogelijk omdat dit leidt tot ernstige bezwaren vanuit stedenbouwkundige, landschappelijke, vervoerskundige en financiële aard;
- De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt maximaal 63 dB, dat kan worden omschreven als tamelijk slecht;
- De geluidsbelasting voor wegverkeerslawaai is hoger dan 53 dB. Vanuit het hogere waarde beleid geldt als voorwaarde dat er geen verblijfsruimte aan de hoogst belaste gevel mag worden gesitueerd tenzij er overwegende bezwaren zijn van stedenbouw of volkshuisvesting. Tevens dient de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en buitenverblijfsruimte te worden gewaarborgd. Als een geluidsluwe buitenverblijfsruimte niet haalbaar is dient deze afsluitbaar te zijn.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van een hogere waarde moet gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd.

De gemeente Lansingerland wil bij de beoordeling van een verzoek hogere waarde compenserende factoren, zowel akoestisch als niet-akoestisch, meewegen. Het nadeel van een hoge geluidsbelasting kan gecompenseerd worden door factoren die is positief worden ervaren ten aanzien van de leefomgevingskwaliteit. Bij de verdere uitwerking van het bouwplan kan rekening worden gehouden met akoestische compensatie.

Hierbij een opsomming van de compenserende maatregelen:

- aanwezigheid van een gezondheidscentrum;
- aanwezigheid van veel groen en water in de directe woonomgeving;
- groot deel van de buitenruimten georiënteerd op de zuid- en westzijde.

Op grond van het Bouwbesluit moet de karakteristieke geluidswering van de gevels van woningen zodanig zijn, dat de geluidsbelasting in het verblijfsgebied (bij gesloten ramen en deuren) van de woningen niet meer bedraagt dan 33 dB en in een bedgebied niet meer dan 28 dB.



### 3. Luchtkwaliteit

#### 3.1. Wettelijk kader

Het onderzoek naar luchtkwaliteit wordt uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In dit onderzoek wordt nagegaan of aan de normen uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn daarin alle ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. In dat geval wordt de ontwikkeling als NIBM aangemerkt.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-ontwikkeling;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering wordt toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

#### *Normstelling*

Voor wegverkeer zijn NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> de belangrijkste stoffen. In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Deze grenswaarden zijn:

Stoffen	Grenswaarden
NO <sub>2</sub>	jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m <sup>3</sup> 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m <sup>3</sup> en mag maximaal 35 dagen per jaar worden bereikt

Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> aangepast. Voor PM<sub>10</sub> is dat 11 juni 2011 en 1 januari 2015 voor NO<sub>2</sub>.

#### 3.2. Beoordeling luchtkwaliteit

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als NIBM kan worden beschouwd. Deze categorieën zijn landbouwinstallaties, spoorweg-

emplacementen, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en een combinatielocatie van woningbouw en kantoren.

De bouw van woningen in combinatie met een gezondheidscentrum past niet in één van de hiervoor genoemde functiecategorieën. Daardoor is een onderzoek nodig om aan te tonen of aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

In het onderzoek zijn in de jaren 2012, 2015 en 2022 (10 jaar na vaststelling) de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> bepaald.

### 3.3. Verkeersgegevens

De gehanteerde wegverkeersgegevens in bijlage 1 zijn ook gebruikt voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit. De gegevens voor het prognosejaar 2022 zijn bij de berekeningen voor alle rekenjaren gebruikt. Daardoor wordt uitgegaan van een zogenoemde worstcase-benadering.

### 3.4. Berekeningsmethoden

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS. Het rekenmodel STACKS is door VROM goedgekeurd voor het bepalen van de luchtkwaliteit langs zowel stedelijke als buitenstedelijke wegen als voor puntbronnen. Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd met het rekenmodel STACKS. Het rekenmodel STACKS maakt onderdeel uit van Geomilieu, versie 1.91. In bijlage 5 'Overzicht rekenmodel en resultaten luchtkwaliteit' is een overzicht van het opgestelde rekenmodel weergegeven.

### 3.5. Berekeningsresultaten

Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten voor de jaren 2012, 2015 en 2022 is eveneens opgenomen in bijlage 5. In de hierna weergegeven tabel zijn de maximaal berekende concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> per jaar samengevat. Op de resultaten voor PM<sub>10</sub> is reeds rekening gehouden met de zeezoutcorrectie.

Tabel 3: Berekeningsresultaten luchtkwaliteit per weg en per jaar.

Bron	Grens- waarden	Onderzochte jaren		
		2012	2015	2022
jaargemiddelde NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	40	31	28	22
jaargemiddelde PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	40	20	19	18
24 uurgemiddelde PM <sub>10</sub> (dagen)	35	13	9	7

Uit de berekeningen blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> de grenswaarden niet overschrijden. Daarnaast is het aantal overschrijdingsdagen dat de PM<sub>10</sub> 24 uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup> overschrijdt lager dan de grenswaarde. De hoogste concentraties zijn berekend bij het toetspunt 1c\_3. Dit punt is gelegen ten noorden van de Klapwijkseweg, nabij Pier 4.

Omdat de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden, levert het aspect luchtkwaliteit geen belemmering op voor dit bestemmingsplan (artikel 5.16, lid 1 aanhef en onder a Wm).

### **3.6. Conclusies**

In het onderzoek naar luchtkwaliteit voor het bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier' is de luchtkwaliteit berekend langs de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan. Uit het onderzoek blijkt dat de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit voor de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> niet worden overschreden. Het aspect luchtkwaliteit leidt daarom niet tot belemmering voor de bouw mogelijkheden in dit bestemmingsplan.



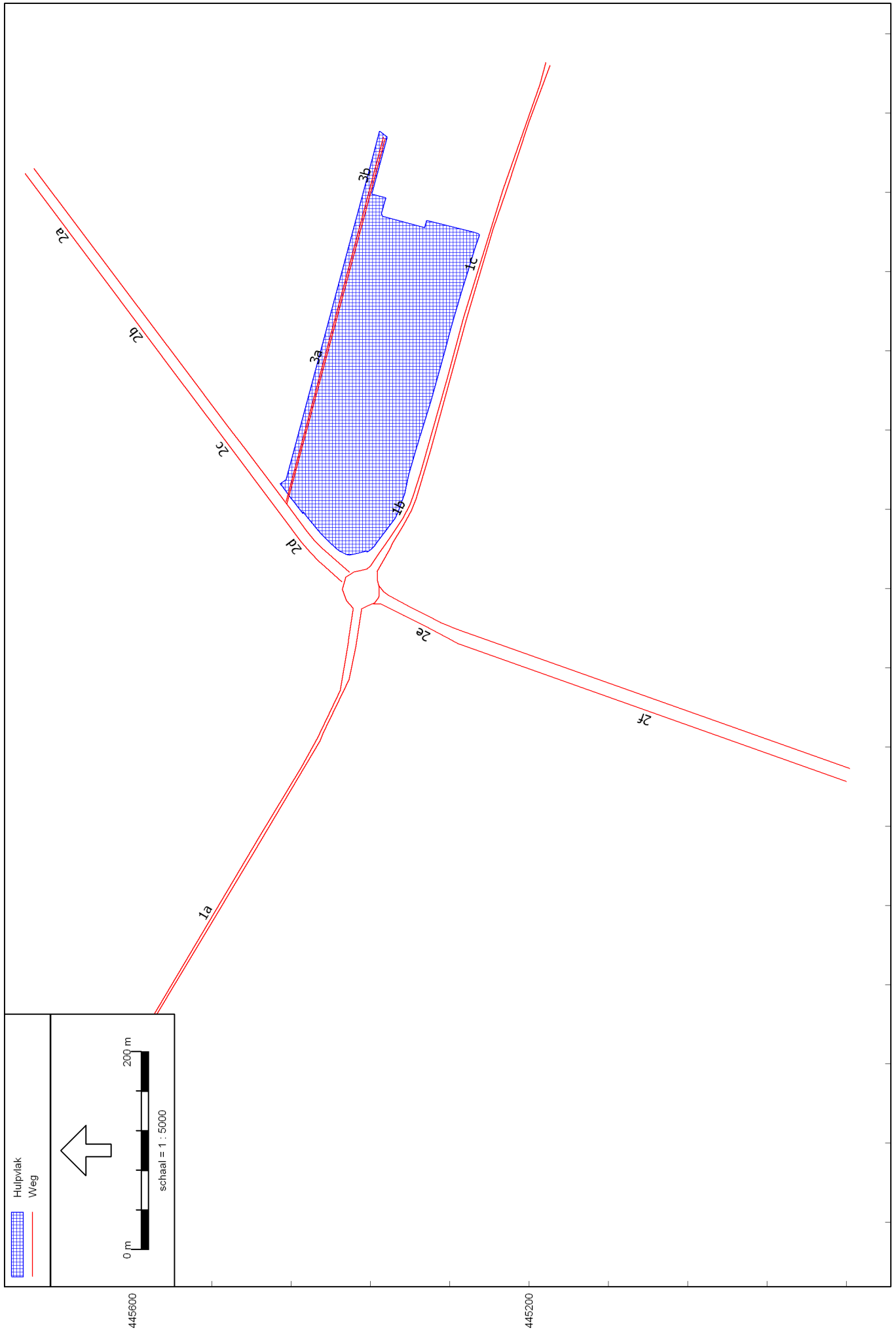
---

**Bijlagen >>>**

---



**Bijlage 1**  
**Overzicht gehanteerde verkeersgegevens**





Tabel a: Verkeersgegevens 2022, bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'.

ID	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]		Rij-snelheid [km/uur]	Wegdek-type
		2020 (RVMK v2.2)	2022		
1a	Klapwijkseweg	14.233	14.663	50	fijn asfalt
1b	Klapwijkseweg	15.613	16.085	50	fijn asfalt
1c	Klapwijkseweg	15.146	15.604	50	fijn asfalt
2a	Oudelandselaan	7.433	7.658	50	fijn asfalt
2b	Oudelandselaan	8.313	8.564	50	fijn asfalt
2c	Oudelandselaan	9.215	9.494	50	fijn asfalt
2d	Oudelandselaan	9.772	10.067	50	fijn asfalt
2e	Oudelandselaan	8.356	8.609	50	fijn asfalt
2f	Oudelandselaan	8.271	8.521	50	fijn asfalt
3a	Klapwijkse Zoom	-	820	30	klinkers
3b	Klapwijkse Zoom	-	350	30	klinkers

Tabel b: Verkeersgegevens 2022, bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'.

ID	Wegvak	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a	Klapwijkseweg	6,41	94,18	3,80	2,02	3,68	95,92	2,67	1,41	1,04	91,70	5,19	3,11
1b	Klapwijkseweg	6,41	94,05	3,85	2,10	3,68	95,83	2,71	1,46	1,04	91,45	5,32	3,23
1c	Klapwijkseweg	6,41	93,77	4,03	2,20	3,68	95,63	2,83	1,54	1,04	91,06	5,56	3,38
2a	Oudelandselaan	6,17	98,14	1,54	0,32	4,83	98,97	0,85	0,18	0,82	96,95	2,33	0,72
2b	Oudelandselaan	6,17	98,80	0,84	0,36	4,84	99,31	0,48	0,21	0,82	97,30	1,89	0,81
2c	Oudelandselaan	6,17	98,67	0,93	0,40	4,84	99,23	0,54	0,23	0,82	97,02	2,09	0,89
2d	Oudelandselaan	6,17	98,03	1,56	0,41	4,83	98,89	0,87	0,24	0,82	96,44	2,64	0,92
2e	Oudelandselaan	6,17	97,19	2,18	0,63	4,81	98,40	1,23	0,37	0,83	94,74	3,85	1,41
2f	Oudelandselaan	6,17	97,17	2,19	0,64	4,81	98,39	1,24	0,37	0,83	94,72	3,87	1,41
3a	Klapwijkse Zoom	6,41	98,61	1,25	0,14	4,59	99,26	0,67	0,07	0,59	96,14	3,47	0,39
3b	Klapwijkse Zoom	6,41	98,61	1,25	0,14	4,59	99,26	0,67	0,07	0,59	96,14	3,47	0,39

**Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006**

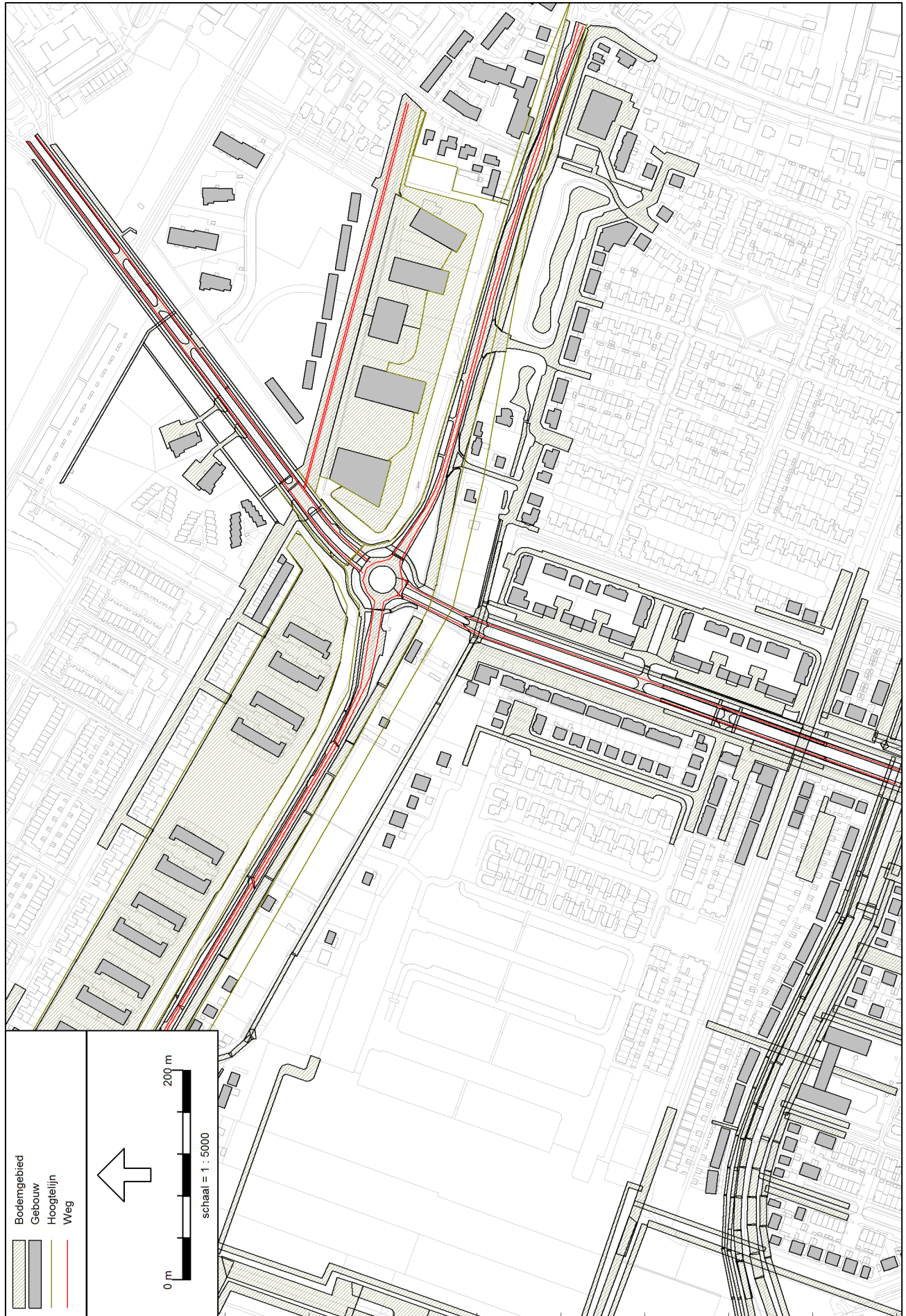
Versie: 3-5-2012

Lichte motorvoertuigen	Wegdeksoort	Wegdektype/product	laatste update op Stillerverkeer.nl	Publicatie	Datum	Snelheidsbereik		Snelheidsbereik	SRMI	SRMII							SRMI/SRMII		
						v <sub>min1</sub>	v <sub>max1</sub>			v <sub>min2</sub>	v <sub>max2</sub>	Delta L	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz		1KHz	2KHz
0	referentiewegdek	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	40	130		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	SMA 0/6	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	40	80		-1,91	-4,95	-1,90	-0,01	-1,90	-2,47	-1,41	0,13	-3,94		
12	dunne deklagen B	asfalt	12-06-09	CROW infoblad 966	jun-09	40	130		-5,16	-7,70	-6,64	-0,84	-5,00	-8,11	-6,38	-5,48	-4,20		
<b>(Indicatieve) Wegdekcorrecties bij 30 km/h</b>										NB. Onderstaande wegdekcorrecties hebben geen wettelijke status, maar zijn indicatieve getallen voor akoestische berekeningen bij 30 km/h, waar de Wet geluidhinder niet van toepassing is									
49a	elementenverharding in keperverband					30	30			5,24	1,15	1,93	3,57	2,60	-0,20	0,03	0,67		

Zware motorvoertuigen	Wegdeksoort	Wegdektype/product	laatste update op Stillerverkeer.nl	Publicatie	Datum	Snelheidsbereik		Snelheidsbereik	SRMI	SRMII							SRMI/SRMII		
						v <sub>min1</sub>	v <sub>max1</sub>			v <sub>min2</sub>	v <sub>max2</sub>	Delta L	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz		1KHz	2KHz
0	referentiewegdek	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	40	90		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	SMA 0/6	asfalt	14-05-04	CROW publicatie 200	apr-04	50	70		-0,92	-0,79	-3,93	-0,98	-0,76	-0,09	0,03	1,13	-3,33		
12	dunne deklagen B	asfalt	12-06-09	CROW infoblad 966	jun-09	40	100		-3,40	-4,26	-5,64	-2,03	-3,34	-4,91	-4,05	-4,56	3,12		
<b>(Indicatieve) Wegdekcorrecties bij 30 km/h</b>										NB. Onderstaande wegdekcorrecties hebben geen wettelijke status, maar zijn indicatieve getallen voor akoestische berekeningen bij 30 km/h, waar de Wet geluidhinder niet van toepassing is									
49a	elementenverharding in keperverband					30	30			5,24	1,15	1,93	3,57	2,60	-0,20	0,03	0,67		







445600

445200

92000

91600

91200  
91600  
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [wegen\_maart 2012 - 2022], Geomilieu V1 91

Overzicht rekenmodel

## UITLEG ITEM EIGENSCHAPPEN REKENMODEL – VERKEERSLAWAAI

### ***Bodemgebieden***

In het rekenmodel kan worden gekozen de akoestisch harde of akoestisch zachte gebieden te modelleren. In dit rekenmodel is ervoor gekozen de akoestisch harde gebieden te modelleren. Dit betekent dat bijvoorbeeld de wegen en watergangen zijn opgenomen in het rekenmodel. Alle overige niet in het model gedefinieerde gebieden zijn akoestisch zacht (absorberend).

### ***Objecten***

De objecten betreffen met name de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. Het betreft de reeds bestaande gebouwen en de nieuw te bouwen appartementengebouwen op de locatie. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt.

### ***Hoogtelijnen***

Het hoogteverloop van het maaiveld binnen het aandachtsgebied van het rekenmodel kan in de berekening worden betrokken door het invoeren van zogenoemde hoogtelijnen. Specifiek kan hier worden gewezen dat de Klapwijkseweg op een dijk is gelegen, waarbij een hoogte is aangehouden van 2,8 m ten opzichte van het maaiveld van de nieuwe appartementen. Daarnaast is voor de waterpartijen ten noorden van de Klapwijkseweg is aangehouden dat ze 1 m lager zijn dan het maaiveld van de nieuwe appartementengebouwen.

### ***Rijlijn***

De verkeersgegevens, zoals opgenomen in bijlage 1, op de onderzochte wegen worden gemodelleerd door rijlijnen. In bijlage 4 is ook een uitdraai van de rijlijnen opgenomen. Uit deze uitdraai kunnen onder andere de verkeersintensiteiten, de rijsnelheid en het wegdektype worden afgeleid.

Op de wegen zijn de volgende wegdektypes aanwezig: fijn asfalt (W0) of een dunne deklaag type B (W12). Op de rotonde nabij het bouwplan is ervan uit gegaan dat er steenmastiekasfalt aanwezig is (W4). In bijlage 1 is eveneens een recente uitdraai van de correctiefactoren van deze wegdektypes opgenomen (bron: [www.stillerverkeer.nl](http://www.stillerverkeer.nl)).

### ***Toetspunten***

De toetspunten zijn gekozen op elke bouwvlakken van het bestemmingsplan. Voor elk bouwvlak zijn de geluidsbelastingen berekend van de Klapwijkseweg en de Oudelandselaan. Voor alle appartementen is ervan uitgegaan dat ze een hoogte hebben van 3 m. Op de begane grond van Pier 1 wordt een gezondheidscentrum mogelijk gemaakt. Voor deze bouwlaag is een hoogte aangehouden van 4 m. De geluidsbelasting per bouwlaag moet worden berekend op 1,5 m ten opzicht van het vloerpeil.

## Rekenparameters

Rekenparameters X

Model opties Methode parameters

---

**Algemeen** Meteorologische correctie

Standaard bodemfactor

Zichthoek [grad]

Waarde voor CO

---

Reflecties Optimalisatie

Maximum aantal reflecties

Reflectie in woonwijken schermen

Aandachtsgebied [m]

Max. reflectie afstand tot bron [m]

Max. refl. afst. tot rekenpunt [m]

---

Luchtdemping

Luchtdemping conform:

Temperatuur [K]

Luchtdruk [kPa]

Luchtvochtigheid [%]

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="1,00"/>	<input type="text" value="2,00"/>	<input type="text" value="4,00"/>	<input type="text" value="10,00"/>	<input type="text" value="23,00"/>	<input type="text" value="58,00"/>







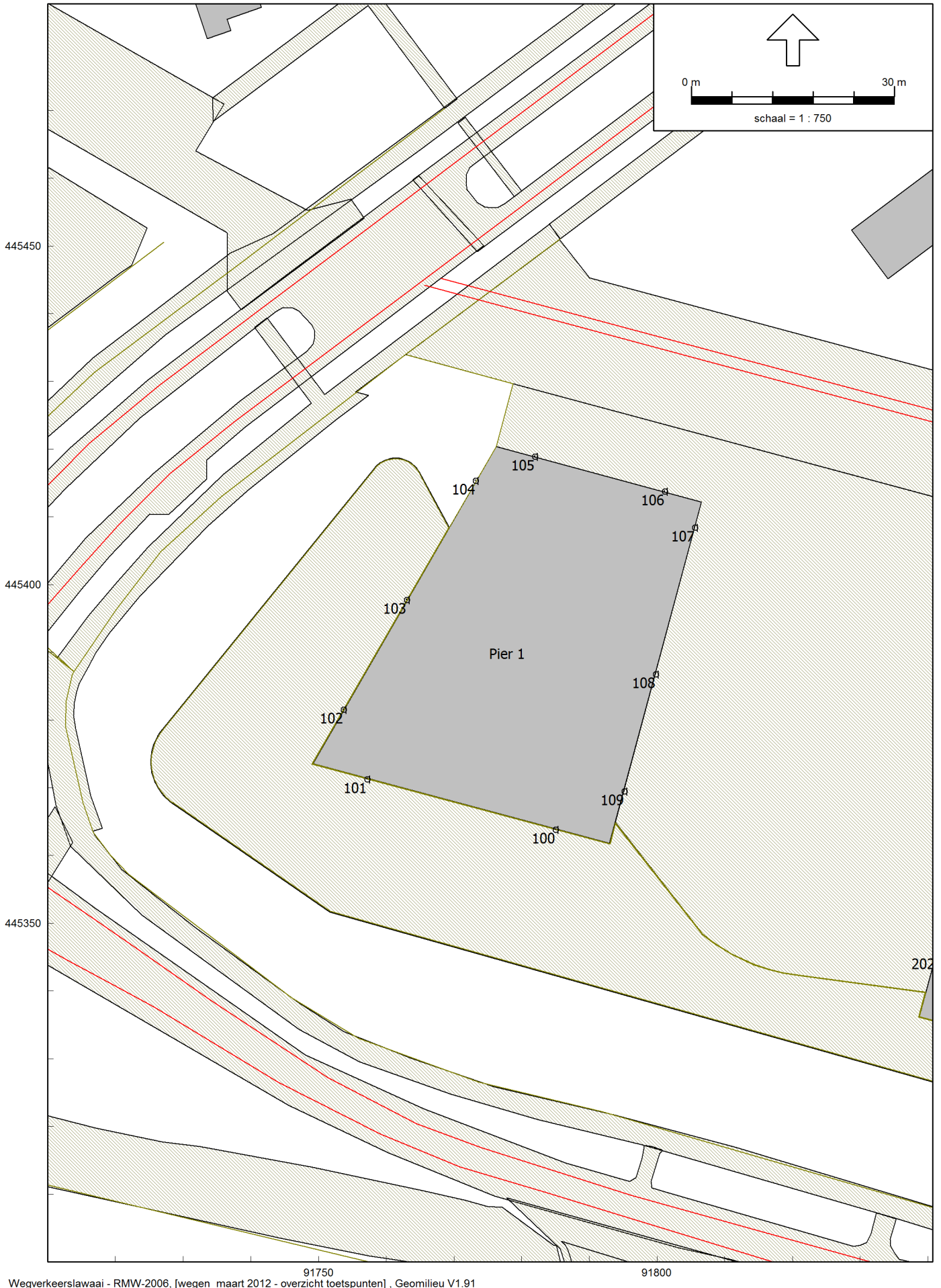
Tabel a: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 1.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]			
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Klapwijkse Zoom	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	0
100	1,5	55	39	-	60
	5,5	57	41	-	62
	8,5	57	42	-	62
	11,5	57	43	-	62
	14,5	57	43	-	62
	17,5	57	43	-	62
101	21,5	57	43	-	62
	1,5	56	41	-	61
	5,5	57	44	-	63
	8,5	58	45	-	63
	11,5	58	45	-	63
	14,5	58	45	-	63
102	17,5	57	45	-	63
	21,5	57	45	-	63
	1,5	52	51	-	60
	5,5	54	53	31	61
	8,5	54	53	31	62
	11,5	54	53	31	61
103	14,5	54	53	31	61
	17,5	54	53	31	61
	21,5	53	53	31	61
	1,5	50	52	32	59
	5,5	52	54	33	61
	8,5	52	54	33	61
104	11,5	52	54	33	61
	14,5	52	54	33	61
	17,5	52	54	33	61
	21,5	52	53	33	61
	1,5	48	52	37	59
	5,5	50	54	38	61
105	8,5	50	54	37	61
	11,5	50	54	37	60
	14,5	50	54	37	60
	17,5	50	54	36	60
	21,5	50	53	36	60
	1,5	36	52	45	58
106	5,5	39	53	45	59
	8,5	40	53	45	59
	11,5	39	53	45	59
	14,5	31	53	44	59
	17,5	-	53	44	59
	21,5	-	53	43	58

Tabel b: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 1.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]			
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Klapwijkse Zoom	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	0
106	1,5	39	49	45	56
	5,5	41	51	46	58
	8,5	40	52	45	58
	11,5	40	52	45	58
	14,5	33	52	45	57
	17,5	31	52	44	57
107	21,5	-	51	44	57
	1,5	48	40	41	54
	5,5	49	41	42	55
	8,5	49	42	42	56
	11,5	49	42	42	56
	14,5	50	43	42	56
108	17,5	50	43	42	56
	21,5	50	43	41	56
	1,5	49	40	37	55
	5,5	51	41	39	56
	8,5	51	42	39	57
	11,5	51	42	39	57
109	14,5	51	43	39	57
	17,5	51	43	39	57
	21,5	51	43	38	57
	1,5	51	39	35	56
	5,5	52	40	36	58
	8,5	53	41	37	58
110	11,5	53	41	37	58
	14,5	53	42	37	58
	17,5	53	42	37	58
	21,5	53	42	37	58
	1,5	53	42	37	58
	5,5	53	42	37	58

: Overschrijding van de voorkeurswaarde.  
 - : Geluidsbelasting is lager dan 30 dB.



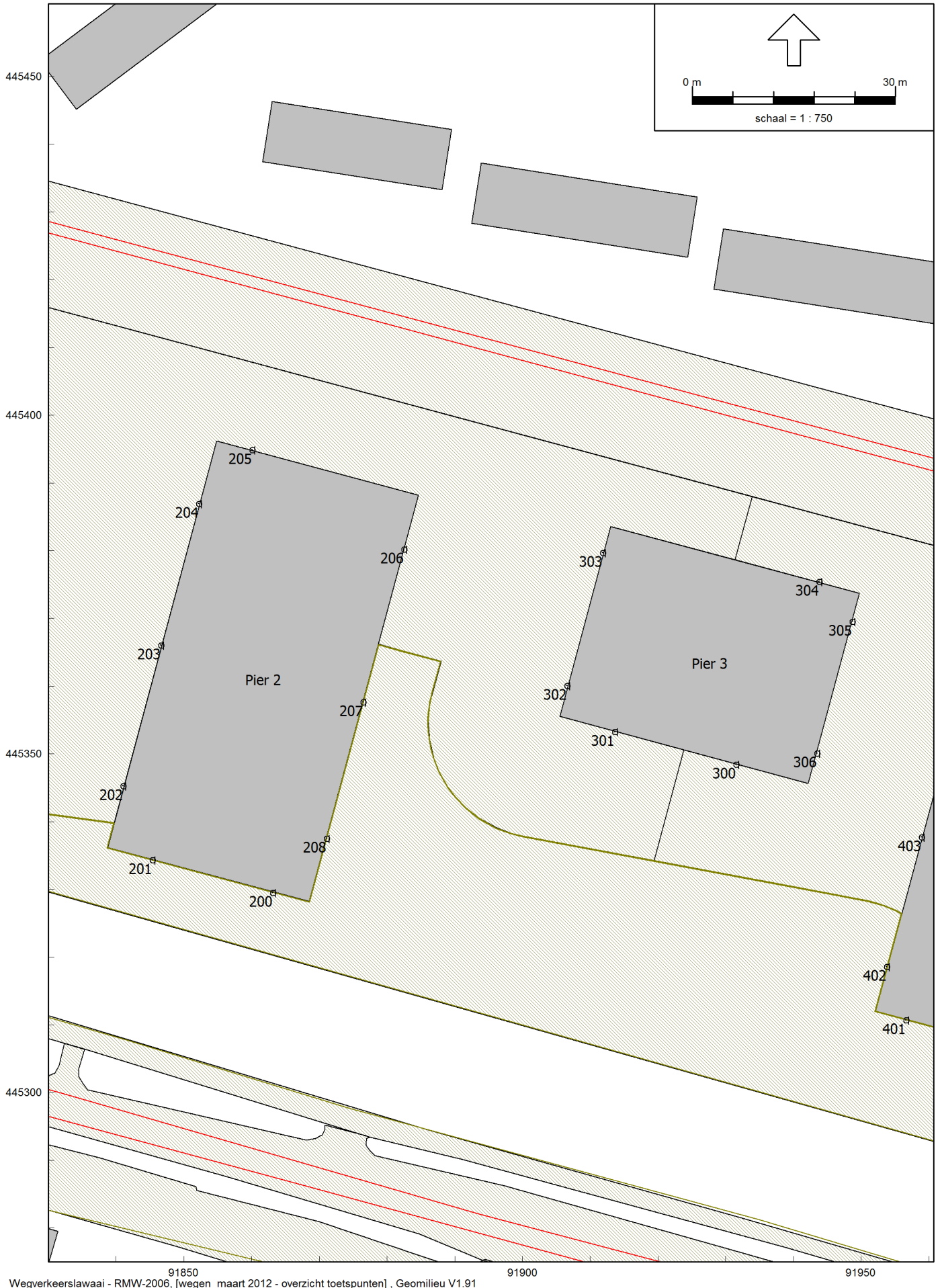
Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 2.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]			
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Klapwijkse Zoom	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	0
200	1,5	55	34	-	60
	4,5	57	36	-	62
	7,5	57	36	-	62
	10,5	57	36	-	63
	13	57	37	-	63
201	16,5	57	37	--	62
	1,5	55	35	-	60
	4,5	57	37	-	62
	7,5	57	38	-	63
	10,5	58	38	-	63
202	13	58	39	-	63
	16,5	57	38	-	62
	1,5	52	40	33	57
	4,5	54	re	34	59
	7,5	54	42	35	59
203	10,5	54	42	36	59
	13	54	43	36	60
	16,5	54	43	36	59
	1,5	50	41	36	56
	4,5	51	42	37	57
204	7,5	52	43	38	57
	10,5	52	44	38	58
	13	52	44	38	58
	16,5	52	45	38	58
	1,5	48	42	39	55
205	4,5	49	43	41	55
	7,5	50	44	41	56
	10,5	50	45	41	57
	13	50	45	40	57
	16,5	50	46	40	57
206	1,5	39	42	45	52
	4,5	39	43	46	53
	7,5	37	45	46	53
	10,5	37	45	45	54
	13	35	46	45	54
207	16,5	31	47	45	54
	1,5	48	34	40	54
	4,5	49	34	41	55
	7,5	49	36	41	54
	10,5	49	37	41	55
208	13	50	37	41	55
	16,5	50	38	41	55
	1,5	50	31	35	55
	4,5	51	32	37	57
	7,5	52	34	38	57
209	10,5	52	34	38	57
	13	52	35	38	57
	16,5	52	35	38	57
	1,5	52	-	33	57
	4,5	53	-	34	58
210	7,5	53	31	35	59
	10,5	54	33	35	59
	13	54	34	35	59
	16,5	54	35	35	59

Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 3.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]			
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Klapwijkse Zoom	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	0
300	1,5	52	-	-	58
	4,5	54	-	-	59
	7,5	54	-	-	59
	10,5	54	-	-	59
	13,5	54	31	-	59
301	16,5	54	31	-	59
	19,5	54	32	-	59
	1,5	52	-	-	57
	4,5	54	-	-	59
	7,5	54	-	-	59
302	10,5	54	-	-	59
	13,5	54	-	-	59
	16,5	54	-	-	59
	19,5	54	31	-	59
	1,5	49	-	37	55
303	4,5	50	-	39	56
	7,5	50	35	39	56
	10,5	51	37	39	56
	13,5	51	38	39	56
	16,5	51	39	39	56
304	19,5	51	40	39	56
	1,5	48	39	41	54
	4,5	49	38	42	55
	7,5	49	40	43	55
	10,5	49	42	43	56
305	13,5	49	42	42	56
	16,5	49	43	42	56
	19,5	49	43	42	56
	1,5	39	37	46	52
	4,5	39	37	46	53
306	7,5	36	39	46	52
	10,5	36	40	46	53
	13,5	35	41	46	52
	16,5	32	42	45	52
	19,5	-	42	45	52
307	1,5	47	-	41	53
	4,5	48	-	42	54
	7,5	48	-	42	54
	10,5	48	-	42	54
	13,5	48	-	42	54
308	16,5	49	-	42	54
	19,5	49	-	41	54
	1,5	49	-	37	54
	4,5	50	-	38	55
	7,5	50	30	39	55
309	10,5	50	32	39	56
	13,5	50	32	38	56
	16,5	50	33	38	56
	19,5	50	33	38	56

: Overschrijding van de voorkeurswaarde.  
 - : Geluidsbelasting is lager dan 30 dB.



Overzicht toetspunten Pier 2 en 3

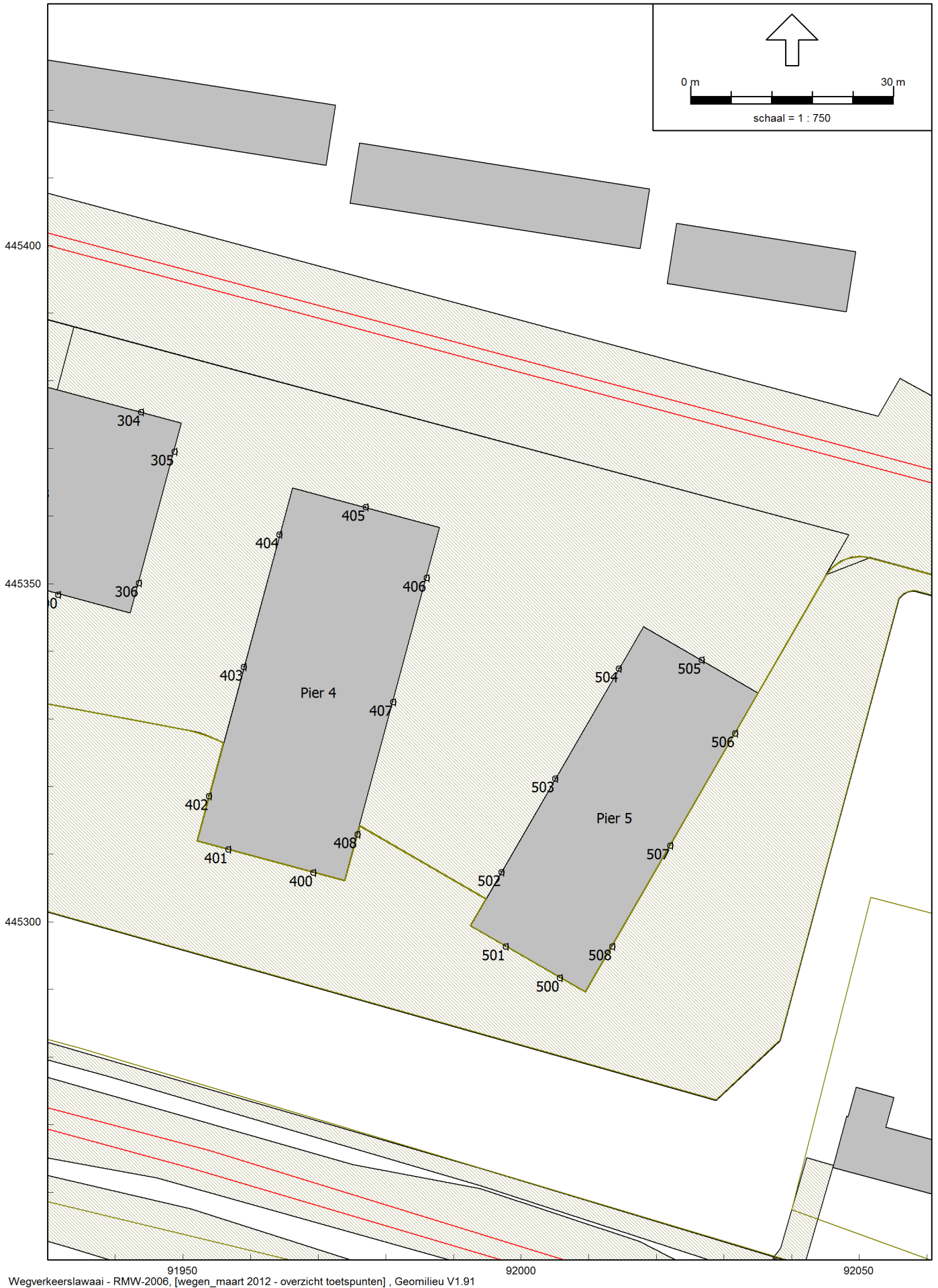
Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 4.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]			
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Klapwijkse Zoom	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	0
400	1,5	55	30	-	60
	4,5	57	31	-	62
	7,5	57	31	-	62
	10,5	57	31	-	62
401	13,5	57	32	-	62
	16,5	57	33	-	62
	1,5	55	30	-	60
	4,5	57	31	-	62
402	7,5	57	31	-	62
	10,5	57	31	-	62
	13,5	57	32	-	62
	16,5	57	32	-	62
403	1,5	52	32	32	57
	4,5	53	33	33	58
	7,5	53	34	34	58
	10,5	53	34	34	58
404	13,5	53	35	34	58
	16,5	53	35	34	58
	1,5	50	-	35	55
	4,5	51	30	36	56
405	7,5	51	34	37	57
	10,5	52	34	37	57
	13,5	52	35	37	57
	16,5	52	35	37	57
406	1,5	47	-	39	53
	4,5	48	-	41	54
	7,5	49	35	41	55
	10,5	49	36	41	55
407	13,5	49	37	41	55
	16,5	49	38	40	55
	1,5	34	30	44	50
	4,5	37	31	45	51
408	7,5	-	36	45	51
	10,5	-	38	45	51
	13,5	-	38	45	51
	16,5	-	39	45	51
409	1,5	46	-	39	52
	4,5	47	-	41	53
	7,5	47	-	41	53
	10,5	47	-	41	53
410	13,5	47	-	41	53
	16,5	48	-	41	54
	1,5	48	-	36	53
	4,5	49	-	38	54
411	7,5	49	30	39	55
	10,5	49	30	39	55
	13,5	49	31	39	55
	16,5	50	31	39	55
412	1,5	51	-	34	56
	4,5	52	-	35	57
	7,5	53	-	36	58
	10,5	52	-	37	58
413	13,5	52	-	37	58
	16,5	53	-	36	58

Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 5.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]			
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Klapwijkse Zoom	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	5	0
500	1,5	55	30	-	60
	4,5	57	30	-	62
	7,5	57	30	-	62
	10,5	57	30	-	62
501	13,5	57	31	-	62
	1,5	55	-	-	60
	4,5	57	-	-	62
	7,5	57	-	-	62
502	10,5	57	-	-	62
	13,5	57	30	-	62
	1,5	50	-	35	55
	4,5	51	-	36	57
503	7,5	52	-	37	57
	10,5	52	-	37	57
	13,5	52	-	37	57
	1,5	48	-	37	53
504	4,5	49	-	38	55
	7,5	50	31	39	55
	10,5	50	32	39	55
	13,5	50	32	39	55
505	1,5	46	-	39	52
	4,5	47	-	41	53
	7,5	47	34	41	53
	10,5	47	35	41	53
506	13,5	47	35	41	54
	1,5	36	-	41	48
	4,5	36	-	43	49
	7,5	-	35	43	49
507	10,5	-	35	43	49
	13,5	-	35	43	49
	1,5	49	-	33	54
	4,5	50	-	34	55
508	7,5	51	-	34	56
	10,5	51	-	34	56
	13,5	51	-	33	56
	1,5	51	-	30	56
509	4,5	52	-	31	57
	7,5	53	-	32	58
	10,5	53	-	32	58
	13,5	53	-	31	58
510	1,5	53	-	-	58
	4,5	54	-	-	59
	7,5	55	-	30	60
	10,5	54	-	30	59
511	13,5	54	-	-	59

: Overschrijding van de voorkeurswaarde.  
 - : Geluidsbelasting is lager dan 30 dB.



Overzicht toetspunten Pier 4 en 5

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100a_A	Pier 1		1,50	54,00	51,37	46,43	55,37
100a_B	Pier 1		5,50	55,35	52,70	47,81	56,73
100a_C	Pier 1		8,50	55,50	52,85	47,96	56,88
100a_D	Pier 1		11,50	55,58	52,93	48,03	56,95
100a_E	Pier 1		14,50	55,56	52,91	48,02	56,94
100a_F	Pier 1		17,50	55,49	52,84	47,94	56,86
100b_A	Pier 1		21,50	55,40	52,75	47,85	56,77
101a_A	Pier 1		1,50	54,73	52,10	47,15	56,10
101a_B	Pier 1		5,50	55,99	53,34	48,44	57,36
101a_C	Pier 1		8,50	56,12	53,47	48,58	57,50
101a_D	Pier 1		11,50	56,17	53,53	48,63	57,55
101a_E	Pier 1		14,50	56,14	53,49	48,59	57,51
101a_F	Pier 1		17,50	56,02	53,37	48,47	57,39
101b_A	Pier 1		21,50	55,88	53,23	48,34	57,26
102a_A	Pier 1		1,50	50,50	47,87	42,92	51,87
102a_B	Pier 1		5,50	52,41	49,77	44,86	53,79
102a_C	Pier 1		8,50	52,63	49,98	45,08	54,00
102a_D	Pier 1		11,50	52,49	49,84	44,94	53,86
102a_E	Pier 1		14,50	52,37	49,72	44,81	53,74
102a_F	Pier 1		17,50	52,23	49,58	44,67	53,60
102b_A	Pier 1		21,50	52,11	49,47	44,56	53,49
103a_A	Pier 1		1,50	48,30	45,68	40,72	49,67
103a_B	Pier 1		5,50	50,35	47,71	42,79	51,72
103a_C	Pier 1		8,50	50,65	48,01	43,10	52,03
103a_D	Pier 1		11,50	50,53	47,88	42,97	51,90
103a_E	Pier 1		14,50	50,38	47,73	42,82	51,75
103a_F	Pier 1		17,50	50,22	47,58	42,67	51,60
103b_A	Pier 1		21,50	50,17	47,53	42,62	51,55
104a_A	Pier 1		1,50	46,88	44,25	39,30	48,25
104a_B	Pier 1		5,50	48,57	45,92	41,01	49,94
104a_C	Pier 1		8,50	49,04	46,40	41,48	50,41
104a_D	Pier 1		11,50	49,05	46,40	41,49	50,42
104a_E	Pier 1		14,50	48,80	46,16	41,24	50,17
104a_F	Pier 1		17,50	48,61	45,97	41,05	49,98
104b_A	Pier 1		21,50	48,53	45,89	40,97	49,90
105a_A	Pier 1		1,50	34,89	32,27	27,32	36,26
105a_B	Pier 1		5,50	37,87	35,22	30,31	39,24
105a_C	Pier 1		8,50	38,44	35,79	30,90	39,82
105a_D	Pier 1		11,50	37,84	35,19	30,29	39,21
105a_E	Pier 1		14,50	30,11	27,47	22,54	31,48
105a_F	Pier 1		17,50	28,44	25,81	20,87	29,81
105b_A	Pier 1		21,50	28,48	25,84	20,91	29,85
106a_A	Pier 1		1,50	37,96	35,34	30,38	39,33
106a_B	Pier 1		5,50	39,30	36,66	31,75	40,68
106a_C	Pier 1		8,50	38,59	35,94	31,04	39,96
106a_D	Pier 1		11,50	38,42	35,78	30,86	39,79
106a_E	Pier 1		14,50	31,31	28,67	23,75	32,68
106a_F	Pier 1		17,50	29,37	26,73	21,80	30,74
106b_A	Pier 1		21,50	28,32	25,69	20,76	29,69
107a_A	Pier 1		1,50	46,36	43,70	38,82	47,74
107a_B	Pier 1		5,50	47,36	44,70	39,83	48,74
107a_C	Pier 1		8,50	47,84	45,18	40,31	49,22
107a_D	Pier 1		11,50	48,06	45,41	40,53	49,44
107a_E	Pier 1		14,50	48,16	45,50	40,63	49,54
107a_F	Pier 1		17,50	48,17	45,51	40,64	49,55
107b_A	Pier 1		21,50	48,19	45,53	40,66	49,57
108a_A	Pier 1		1,50	47,93	45,28	40,38	49,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawai  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	108a_B	Pier 1	5,50	49,33	46,67	41,79	50,71
	108a_C	Pier 1	8,50	49,63	46,97	42,09	51,01
	108a_D	Pier 1	11,50	49,78	47,12	42,25	51,16
	108a_E	Pier 1	14,50	49,83	47,17	42,29	51,21
	108a_F	Pier 1	17,50	49,82	47,17	42,29	51,20
	108b_A	Pier 1	21,50	49,85	47,19	42,31	51,23
	109a_A	Pier 1	1,50	49,56	46,93	42,00	50,93
	109a_B	Pier 1	5,50	51,09	48,43	43,55	52,47
	109a_C	Pier 1	8,50	51,32	48,67	43,78	52,70
	109a_D	Pier 1	11,50	51,45	48,79	43,91	52,83
	109a_E	Pier 1	14,50	51,48	48,82	43,94	52,86
	109a_F	Pier 1	17,50	51,46	48,81	43,92	52,84
	109b_A	Pier 1	21,50	51,42	48,77	43,88	52,80
	200_A	Pier 2	1,50	53,74	51,11	46,16	55,11
	200_B	Pier 2	4,50	55,77	53,13	48,23	57,15
	200_C	Pier 2	7,50	56,03	53,38	48,49	57,41
	200_D	Pier 2	10,50	56,11	53,45	48,56	57,48
	200_E	Pier 2	13,00	56,10	53,45	48,56	57,48
	200_F	Pier 2	16,50	56,02	53,37	48,48	57,40
	201_A	Pier 2	1,50	53,72	51,09	46,13	55,08
	201_B	Pier 2	4,50	55,82	53,17	48,27	57,19
	201_C	Pier 2	7,50	56,09	53,44	48,55	57,47
	201_D	Pier 2	10,50	56,16	53,50	48,61	57,53
	201_E	Pier 2	13,00	56,15	53,50	48,60	57,52
	201_F	Pier 2	16,50	56,06	53,41	48,51	57,43
	202_A	Pier 2	1,50	50,59	47,96	43,01	51,96
	202_B	Pier 2	4,50	52,29	49,64	44,74	53,66
	202_C	Pier 2	7,50	52,61	49,95	45,06	53,98
	202_D	Pier 2	10,50	52,72	50,07	45,18	54,10
	202_E	Pier 2	13,00	52,74	50,09	45,19	54,11
	202_F	Pier 2	16,50	52,68	50,03	45,14	54,06
	203_A	Pier 2	1,50	48,55	45,91	40,99	49,92
	203_B	Pier 2	4,50	49,97	47,31	42,43	51,35
	203_C	Pier 2	7,50	50,45	47,80	42,91	51,83
	203_D	Pier 2	10,50	50,59	47,93	43,05	51,97
	203_E	Pier 2	13,00	50,61	47,96	43,07	51,99
	203_F	Pier 2	16,50	50,56	47,91	43,02	51,94
	204_A	Pier 2	1,50	46,75	44,10	39,21	48,13
	204_B	Pier 2	4,50	47,66	45,01	40,13	49,04
	204_C	Pier 2	7,50	48,41	45,75	40,87	49,79
	204_D	Pier 2	10,50	48,60	45,94	41,06	49,98
	204_E	Pier 2	13,00	48,67	46,01	41,13	50,05
	204_F	Pier 2	16,50	48,67	46,01	41,13	50,05
	205_A	Pier 2	1,50	37,23	34,57	29,68	38,60
	205_B	Pier 2	4,50	37,72	35,06	30,19	39,10
	205_C	Pier 2	7,50	35,80	33,13	28,26	37,17
	205_D	Pier 2	10,50	35,87	33,21	28,34	37,25
	205_E	Pier 2	13,00	33,55	30,89	26,02	34,93
	205_F	Pier 2	16,50	29,54	26,88	22,01	30,92
	206_A	Pier 2	1,50	46,61	43,94	39,08	47,99
	206_B	Pier 2	4,50	47,52	44,85	39,99	48,90
	206_C	Pier 2	7,50	47,93	45,27	40,41	49,32
	206_D	Pier 2	10,50	48,11	45,44	40,59	49,49
	206_E	Pier 2	13,00	48,16	45,49	40,63	49,54
	206_F	Pier 2	16,50	48,14	45,48	40,62	49,53
	207_A	Pier 2	1,50	48,90	46,24	41,35	50,27
	207_B	Pier 2	4,50	49,96	47,30	42,43	51,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	207_C	Pier 2	7,50	50,18	47,52	42,65	51,56
	207_D	Pier 2	10,50	50,30	47,64	42,77	51,68
	207_E	Pier 2	13,00	50,34	47,68	42,81	51,72
	207_F	Pier 2	16,50	50,36	47,70	42,83	51,74
	208_A	Pier 2	1,50	50,41	47,77	42,85	51,78
	208_B	Pier 2	4,50	51,87	49,22	44,34	53,25
	208_C	Pier 2	7,50	52,11	49,45	44,57	53,49
	208_D	Pier 2	10,50	52,15	49,49	44,61	53,53
	208_E	Pier 2	13,00	52,15	49,49	44,62	53,53
	208_F	Pier 2	16,50	52,13	49,47	44,59	53,51
	300a_A	Pier 3	1,50	51,12	48,47	43,58	52,50
	300a_B	Pier 3	4,50	52,22	49,57	44,70	53,61
	300a_C	Pier 3	7,50	52,55	49,89	45,02	53,93
	300a_D	Pier 3	10,50	52,68	50,02	45,15	54,06
	300a_E	Pier 3	13,50	52,75	50,09	45,22	54,13
	300a_F	Pier 3	16,50	52,77	50,11	45,25	54,16
	300b_A	Pier 3	19,50	52,79	50,13	45,26	54,17
	301a_A	Pier 3	1,50	51,11	48,45	43,56	52,48
	301a_B	Pier 3	4,50	52,21	49,55	44,68	53,59
	301a_C	Pier 3	7,50	52,55	49,89	45,03	53,94
	301a_D	Pier 3	10,50	52,68	50,03	45,16	54,07
	301a_E	Pier 3	13,50	52,75	50,09	45,22	54,13
	301a_F	Pier 3	16,50	52,77	50,11	45,24	54,15
	301b_A	Pier 3	19,50	52,77	50,11	45,24	54,15
	302a_A	Pier 3	1,50	47,97	45,31	40,42	49,34
	302a_B	Pier 3	4,50	48,93	46,27	41,40	50,31
	302a_C	Pier 3	7,50	49,11	46,45	41,58	50,49
	302a_D	Pier 3	10,50	49,27	46,61	41,74	50,65
	302a_E	Pier 3	13,50	49,36	46,70	41,83	50,74
	302a_F	Pier 3	16,50	49,40	46,74	41,87	50,78
	302b_A	Pier 3	19,50	49,42	46,76	41,89	50,80
	303a_A	Pier 3	1,50	46,51	43,85	38,98	47,89
	303a_B	Pier 3	4,50	47,16	44,50	39,64	48,55
	303a_C	Pier 3	7,50	47,49	44,83	39,97	48,88
	303a_D	Pier 3	10,50	47,71	45,04	40,18	49,09
	303a_E	Pier 3	13,50	47,74	45,07	40,21	49,12
	303a_F	Pier 3	16,50	47,74	45,07	40,21	49,12
	303b_A	Pier 3	19,50	47,75	45,09	40,23	49,14
	304a_A	Pier 3	1,50	37,14	34,49	29,59	38,51
	304a_B	Pier 3	4,50	37,96	35,30	30,43	39,34
	304a_C	Pier 3	7,50	34,15	31,50	26,61	35,53
	304a_D	Pier 3	10,50	34,29	31,63	26,76	35,67
	304a_E	Pier 3	13,50	33,45	30,79	25,91	34,83
	304a_F	Pier 3	16,50	30,85	28,20	23,32	32,23
	304b_A	Pier 3	19,50	26,91	24,27	19,34	28,28
	305a_A	Pier 3	1,50	45,31	42,64	37,78	46,69
	305a_B	Pier 3	4,50	46,21	43,55	38,68	47,59
	305a_C	Pier 3	7,50	46,80	44,13	39,27	48,18
	305a_D	Pier 3	10,50	47,01	44,35	39,48	48,39
	305a_E	Pier 3	13,50	47,09	44,42	39,57	48,47
	305a_F	Pier 3	16,50	47,13	44,46	39,61	48,51
	305b_A	Pier 3	19,50	47,26	44,60	39,75	48,65
	306a_A	Pier 3	1,50	47,27	44,61	39,72	48,64
	306a_B	Pier 3	4,50	48,37	45,71	40,84	49,75
	306a_C	Pier 3	7,50	48,66	46,00	41,13	50,04
	306a_D	Pier 3	10,50	48,78	46,12	41,26	50,17
	306a_E	Pier 3	13,50	48,84	46,18	41,31	50,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	306a_F	Pier 3	16,50	48,88	46,21	41,34	50,25
	306b_A	Pier 3	19,50	48,98	46,32	41,46	50,37
	400_A	Pier 4	1,50	53,63	51,00	46,07	55,00
	400_B	Pier 4	4,50	55,13	52,47	47,59	56,51
	400_C	Pier 4	7,50	55,35	52,69	47,81	56,73
	400_D	Pier 4	10,50	55,33	52,67	47,80	56,71
	400_E	Pier 4	13,50	55,32	52,66	47,78	56,70
	400_F	Pier 4	16,50	55,25	52,59	47,72	56,63
	401_A	Pier 4	1,50	53,66	51,03	46,10	55,03
	401_B	Pier 4	4,50	55,15	52,50	47,62	56,53
	401_C	Pier 4	7,50	55,37	52,71	47,83	56,75
	401_D	Pier 4	10,50	55,37	52,71	47,84	56,75
	401_E	Pier 4	13,50	55,36	52,70	47,83	56,74
	401_F	Pier 4	16,50	55,29	52,64	47,76	56,67
	402_A	Pier 4	1,50	50,24	47,60	42,68	51,61
	402_B	Pier 4	4,50	51,59	48,92	44,04	52,96
	402_C	Pier 4	7,50	51,84	49,19	44,31	53,22
	402_D	Pier 4	10,50	51,92	49,26	44,39	53,30
	402_E	Pier 4	13,50	51,94	49,29	44,41	53,32
	402_F	Pier 4	16,50	51,92	49,26	44,38	53,30
	403_A	Pier 4	1,50	48,72	46,06	41,18	50,10
	403_B	Pier 4	4,50	49,79	47,13	42,26	51,17
	403_C	Pier 4	7,50	50,02	47,36	42,49	51,40
	403_D	Pier 4	10,50	50,14	47,48	42,61	51,52
	403_E	Pier 4	13,50	50,20	47,54	42,67	51,58
	403_F	Pier 4	16,50	50,22	47,56	42,69	51,60
	404_A	Pier 4	1,50	46,03	43,37	38,50	47,41
	404_B	Pier 4	4,50	47,01	44,35	39,48	48,39
	404_C	Pier 4	7,50	47,48	44,81	39,95	48,86
	404_D	Pier 4	10,50	47,58	44,91	40,05	48,96
	404_E	Pier 4	13,50	47,59	44,93	40,07	48,98
	404_F	Pier 4	16,50	47,61	44,94	40,08	48,99
	405_A	Pier 4	1,50	32,93	30,26	25,40	34,31
	405_B	Pier 4	4,50	35,21	32,54	27,69	36,59
	405_C	Pier 4	7,50	27,14	24,47	19,62	28,52
	405_D	Pier 4	10,50	25,06	22,37	17,57	26,45
	405_E	Pier 4	13,50	25,31	22,61	17,82	26,70
	405_F	Pier 4	16,50	25,24	22,55	17,75	26,63
	406_A	Pier 4	1,50	44,32	41,66	36,79	45,70
	406_B	Pier 4	4,50	45,44	42,77	37,91	46,82
	406_C	Pier 4	7,50	45,67	43,00	38,14	47,05
	406_D	Pier 4	10,50	45,87	43,20	38,34	47,25
	406_E	Pier 4	13,50	45,98	43,32	38,46	47,37
	406_F	Pier 4	16,50	46,57	43,90	39,04	47,95
	407_A	Pier 4	1,50	46,40	43,76	38,85	47,78
	407_B	Pier 4	4,50	47,72	45,06	40,18	49,10
	407_C	Pier 4	7,50	47,75	45,09	40,22	49,13
	407_D	Pier 4	10,50	47,86	45,20	40,33	49,24
	407_E	Pier 4	13,50	47,97	45,31	40,44	49,35
	407_F	Pier 4	16,50	48,39	45,73	40,86	49,77
	408_A	Pier 4	1,50	49,68	47,04	42,12	51,05
	408_B	Pier 4	4,50	51,01	48,35	43,47	52,39
	408_C	Pier 4	7,50	51,13	48,46	43,60	52,51
	408_D	Pier 4	10,50	51,12	48,45	43,59	52,50
	408_E	Pier 4	13,50	51,09	48,43	43,56	52,47
	408_F	Pier 4	16,50	51,27	48,61	43,74	52,65
	500_A	Pier 5	1,50	53,86	51,23	46,29	55,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	500_B	Pier 5	4,50	55,47	52,82	47,93	56,85
	500_C	Pier 5	7,50	55,69	53,03	48,15	57,07
	500_D	Pier 5	10,50	55,67	53,01	48,13	57,05
	500_E	Pier 5	13,50	55,63	52,97	48,09	57,01
	501_A	Pier 5	1,50	53,73	51,09	46,15	55,09
	501_B	Pier 5	4,50	55,25	52,60	47,72	56,63
	501_C	Pier 5	7,50	55,48	52,82	47,94	56,86
	501_D	Pier 5	10,50	55,46	52,80	47,93	56,84
	501_E	Pier 5	13,50	55,43	52,77	47,89	56,81
	502_A	Pier 5	1,50	48,47	45,82	40,90	49,84
	502_B	Pier 5	4,50	50,00	47,34	42,46	51,38
	502_C	Pier 5	7,50	50,27	47,61	42,73	51,65
	502_D	Pier 5	10,50	50,31	47,65	42,77	51,69
	502_E	Pier 5	13,50	50,33	47,67	42,80	51,71
	503_A	Pier 5	1,50	46,65	44,00	39,11	48,03
	503_B	Pier 5	4,50	47,95	45,30	40,43	49,34
	503_C	Pier 5	7,50	48,12	45,46	40,60	49,51
	503_D	Pier 5	10,50	48,20	45,54	40,67	49,58
	503_E	Pier 5	13,50	48,22	45,56	40,69	49,60
	504_A	Pier 5	1,50	44,59	41,94	37,06	45,97
	504_B	Pier 5	4,50	45,58	42,91	38,05	46,96
	504_C	Pier 5	7,50	45,85	43,18	38,32	47,23
	504_D	Pier 5	10,50	45,95	43,28	38,42	47,33
	504_E	Pier 5	13,50	45,99	43,32	38,47	47,37
	505_A	Pier 5	1,50	34,26	31,61	26,73	35,64
	505_B	Pier 5	4,50	34,59	31,92	27,08	35,98
	505_C	Pier 5	7,50	26,86	24,19	19,35	28,25
	505_D	Pier 5	10,50	26,80	24,14	19,28	28,19
	505_E	Pier 5	13,50	22,74	20,05	15,24	24,13
	506_A	Pier 5	1,50	47,35	44,69	39,81	48,73
	506_B	Pier 5	4,50	48,53	45,87	41,01	49,92
	506_C	Pier 5	7,50	49,57	46,91	42,04	50,95
	506_D	Pier 5	10,50	49,62	46,96	42,09	51,00
	506_E	Pier 5	13,50	49,65	46,99	42,12	51,03
	507_A	Pier 5	1,50	49,44	46,79	41,89	50,81
	507_B	Pier 5	4,50	50,63	47,97	43,10	52,01
	507_C	Pier 5	7,50	51,49	48,84	43,96	52,87
	507_D	Pier 5	10,50	51,33	48,67	43,80	52,71
	507_E	Pier 5	13,50	51,25	48,58	43,72	52,63
	508_A	Pier 5	1,50	51,32	48,69	43,76	52,69
	508_B	Pier 5	4,50	52,63	49,96	45,09	54,00
	508_C	Pier 5	7,50	53,17	50,52	45,64	54,55
	508_D	Pier 5	10,50	52,81	50,15	45,28	54,19
	508_E	Pier 5	13,50	52,74	50,08	45,21	54,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100a_A	Pier 1		1,50	37,67	36,46	29,23	39,06
100a_B	Pier 1		5,50	39,99	38,78	31,55	41,38
100a_C	Pier 1		8,50	40,78	39,57	32,35	42,17
100a_D	Pier 1		11,50	41,37	40,16	32,93	42,76
100a_E	Pier 1		14,50	41,51	40,29	33,08	42,90
100a_F	Pier 1		17,50	41,79	40,57	33,36	43,18
100b_A	Pier 1		21,50	41,94	40,73	33,51	43,33
101a_A	Pier 1		1,50	39,31	38,11	30,84	40,69
101a_B	Pier 1		5,50	42,37	41,16	33,92	43,75
101a_C	Pier 1		8,50	43,18	41,97	34,73	44,56
101a_D	Pier 1		11,50	43,74	42,53	35,30	45,13
101a_E	Pier 1		14,50	43,89	42,67	35,45	45,27
101a_F	Pier 1		17,50	43,89	42,68	35,45	45,28
101b_A	Pier 1		21,50	43,86	42,64	35,42	45,24
102a_A	Pier 1		1,50	49,73	48,57	41,18	51,09
102a_B	Pier 1		5,50	51,46	50,29	42,93	52,83
102a_C	Pier 1		8,50	51,63	50,46	43,10	53,00
102a_D	Pier 1		11,50	51,66	50,49	43,13	53,03
102a_E	Pier 1		14,50	51,55	50,38	43,02	52,92
102a_F	Pier 1		17,50	51,47	50,29	42,94	52,83
102b_A	Pier 1		21,50	51,31	50,13	42,78	52,67
103a_A	Pier 1		1,50	50,87	49,70	42,31	52,23
103a_B	Pier 1		5,50	52,35	51,18	43,81	53,71
103a_C	Pier 1		8,50	52,43	51,27	43,89	53,80
103a_D	Pier 1		11,50	52,40	51,23	43,87	53,77
103a_E	Pier 1		14,50	52,26	51,10	43,73	53,63
103a_F	Pier 1		17,50	52,15	50,98	43,61	53,51
103b_A	Pier 1		21,50	51,93	50,76	43,39	53,29
104a_A	Pier 1		1,50	51,08	49,94	42,51	52,44
104a_B	Pier 1		5,50	52,77	51,61	44,21	54,13
104a_C	Pier 1		8,50	52,80	51,64	44,24	54,16
104a_D	Pier 1		11,50	52,70	51,55	44,15	54,07
104a_E	Pier 1		14,50	52,53	51,37	43,98	53,89
104a_F	Pier 1		17,50	52,35	51,20	43,81	53,72
104b_A	Pier 1		21,50	52,02	50,87	43,48	53,39
105a_A	Pier 1		1,50	50,46	49,33	41,91	51,83
105a_B	Pier 1		5,50	52,02	50,88	43,47	53,39
105a_C	Pier 1		8,50	52,05	50,91	43,50	53,42
105a_D	Pier 1		11,50	51,97	50,83	43,42	53,34
105a_E	Pier 1		14,50	51,83	50,69	43,28	53,20
105a_F	Pier 1		17,50	51,63	50,48	43,08	53,00
105b_A	Pier 1		21,50	51,26	50,12	42,71	52,63
106a_A	Pier 1		1,50	48,09	46,95	39,54	49,46
106a_B	Pier 1		5,50	50,09	48,95	41,54	51,46
106a_C	Pier 1		8,50	50,24	49,10	41,69	51,61
106a_D	Pier 1		11,50	50,29	49,14	41,74	51,66
106a_E	Pier 1		14,50	50,24	49,10	41,69	51,61
106a_F	Pier 1		17,50	50,13	48,99	41,58	51,50
106b_A	Pier 1		21,50	49,90	48,76	41,35	51,27
107a_A	Pier 1		1,50	38,29	37,15	29,74	39,66
107a_B	Pier 1		5,50	39,82	38,68	31,27	41,19
107a_C	Pier 1		8,50	40,67	39,54	32,10	42,04
107a_D	Pier 1		11,50	41,00	39,87	32,42	42,36
107a_E	Pier 1		14,50	41,29	40,16	32,72	42,66
107a_F	Pier 1		17,50	41,46	40,33	32,90	42,83
107b_A	Pier 1		21,50	41,61	40,48	33,05	42,98
108a_A	Pier 1		1,50	38,74	37,58	30,21	40,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108a_B	Pier 1		5,50	39,34	38,18	30,81	40,71
108a_C	Pier 1		8,50	40,42	39,27	31,87	41,79
108a_D	Pier 1		11,50	40,89	39,75	32,34	42,26
108a_E	Pier 1		14,50	41,29	40,15	32,74	42,66
108a_F	Pier 1		17,50	41,54	40,40	32,99	42,91
108b_A	Pier 1		21,50	41,74	40,59	33,19	43,11
109a_A	Pier 1		1,50	38,02	36,87	29,48	39,39
109a_B	Pier 1		5,50	38,31	37,16	29,76	39,68
109a_C	Pier 1		8,50	39,43	38,29	30,88	40,80
109a_D	Pier 1		11,50	40,11	38,98	31,56	41,48
109a_E	Pier 1		14,50	40,56	39,42	32,00	41,93
109a_F	Pier 1		17,50	40,89	39,76	32,34	42,26
109b_A	Pier 1		21,50	41,09	39,95	32,54	42,46
200_A	Pier 2		1,50	32,11	30,90	23,67	33,50
200_B	Pier 2		4,50	34,11	32,91	25,67	35,50
200_C	Pier 2		7,50	34,29	33,09	25,86	35,68
200_D	Pier 2		10,50	34,73	33,52	26,30	36,12
200_E	Pier 2		13,00	35,49	34,28	27,05	36,88
200_F	Pier 2		16,50	35,52	34,30	27,11	36,91
201_A	Pier 2		1,50	33,49	32,29	25,04	34,88
201_B	Pier 2		4,50	36,05	34,85	27,59	37,43
201_C	Pier 2		7,50	36,25	35,05	27,80	37,64
201_D	Pier 2		10,50	36,82	35,61	28,37	38,20
201_E	Pier 2		13,00	37,22	36,01	28,78	38,61
201_F	Pier 2		16,50	36,88	35,66	28,46	38,27
202_A	Pier 2		1,50	38,89	37,73	30,37	40,26
202_B	Pier 2		4,50	39,52	38,35	31,02	40,90
202_C	Pier 2		7,50	40,13	38,96	31,62	41,50
202_D	Pier 2		10,50	40,92	39,75	32,41	42,29
202_E	Pier 2		13,00	41,63	40,47	33,12	43,01
202_F	Pier 2		16,50	41,88	40,72	33,37	43,26
203_A	Pier 2		1,50	39,70	38,54	31,20	41,08
203_B	Pier 2		4,50	40,48	39,32	31,97	41,86
203_C	Pier 2		7,50	41,28	40,12	32,76	42,65
203_D	Pier 2		10,50	42,15	40,99	33,63	43,52
203_E	Pier 2		13,00	42,81	41,66	34,29	44,19
203_F	Pier 2		16,50	43,15	42,00	34,63	44,53
204_A	Pier 2		1,50	40,76	39,61	32,23	42,13
204_B	Pier 2		4,50	41,73	40,59	33,20	43,11
204_C	Pier 2		7,50	42,68	41,54	34,15	44,06
204_D	Pier 2		10,50	43,55	42,41	35,01	44,92
204_E	Pier 2		13,00	44,06	42,92	35,52	45,43
204_F	Pier 2		16,50	44,46	43,32	35,91	45,83
205_A	Pier 2		1,50	40,61	39,47	32,07	41,98
205_B	Pier 2		4,50	41,63	40,49	33,09	43,00
205_C	Pier 2		7,50	43,17	42,03	34,62	44,54
205_D	Pier 2		10,50	44,10	42,96	35,54	45,47
205_E	Pier 2		13,00	44,71	43,58	36,15	46,08
205_F	Pier 2		16,50	45,22	44,09	36,65	46,59
206_A	Pier 2		1,50	32,71	31,57	24,16	34,08
206_B	Pier 2		4,50	33,04	31,89	24,52	34,42
206_C	Pier 2		7,50	35,11	33,98	26,56	36,48
206_D	Pier 2		10,50	35,36	34,22	26,82	36,73
206_E	Pier 2		13,00	35,83	34,69	27,29	37,20
206_F	Pier 2		16,50	36,49	35,35	27,95	37,86
207_A	Pier 2		1,50	29,68	28,52	21,17	31,06
207_B	Pier 2		4,50	30,16	29,00	21,66	31,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawai  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	207_C	Pier 2	7,50	32,56	31,41	24,01	33,93
	207_D	Pier 2	10,50	32,71	31,57	24,18	34,09
	207_E	Pier 2	13,00	33,24	32,09	24,70	34,61
	207_F	Pier 2	16,50	34,09	32,94	25,56	35,46
	208_A	Pier 2	1,50	24,61	23,45	16,12	25,99
	208_B	Pier 2	4,50	26,15	24,99	17,65	27,53
	208_C	Pier 2	7,50	30,00	28,87	21,45	31,37
	208_D	Pier 2	10,50	31,51	30,38	22,95	32,88
	208_E	Pier 2	13,00	32,21	31,08	23,65	33,58
	208_F	Pier 2	16,50	33,17	32,03	24,62	34,54
	300a_A	Pier 3	1,50	26,70	25,46	18,32	28,10
	300a_B	Pier 3	4,50	27,06	25,82	18,68	28,46
	300a_C	Pier 3	7,50	27,45	26,21	19,06	28,85
	300a_D	Pier 3	10,50	27,93	26,70	19,53	29,33
	300a_E	Pier 3	13,50	29,04	27,81	20,62	30,43
	300a_F	Pier 3	16,50	29,35	28,11	20,96	30,75
	300b_A	Pier 3	19,50	30,32	29,08	21,93	31,72
	301a_A	Pier 3	1,50	25,86	24,62	17,48	27,26
	301a_B	Pier 3	4,50	26,12	24,88	17,76	27,53
	301a_C	Pier 3	7,50	26,42	25,17	18,04	27,82
	301a_D	Pier 3	10,50	26,79	25,55	18,40	28,19
	301a_E	Pier 3	13,50	27,97	26,73	19,56	29,36
	301a_F	Pier 3	16,50	28,05	26,80	19,69	29,45
	301b_A	Pier 3	19,50	29,25	28,00	20,88	30,65
	302a_A	Pier 3	1,50	26,79	25,63	18,28	28,17
	302a_B	Pier 3	4,50	28,52	27,36	20,00	29,89
	302a_C	Pier 3	7,50	33,92	32,79	25,34	35,28
	302a_D	Pier 3	10,50	35,52	34,40	26,94	36,89
	302a_E	Pier 3	13,50	36,53	35,41	27,96	37,90
	302a_F	Pier 3	16,50	37,58	36,45	29,00	38,94
	302b_A	Pier 3	19,50	38,36	37,24	29,79	39,73
	303a_A	Pier 3	1,50	37,43	36,28	28,89	38,80
	303a_B	Pier 3	4,50	36,91	35,76	28,38	38,28
	303a_C	Pier 3	7,50	39,00	37,86	30,43	40,36
	303a_D	Pier 3	10,50	40,14	39,00	31,57	41,50
	303a_E	Pier 3	13,50	40,91	39,78	32,35	42,28
	303a_F	Pier 3	16,50	41,68	40,55	33,12	43,05
	303b_A	Pier 3	19,50	41,94	40,81	33,37	43,31
	304a_A	Pier 3	1,50	35,78	34,62	27,24	37,15
	304a_B	Pier 3	4,50	35,51	34,36	26,98	36,88
	304a_C	Pier 3	7,50	38,07	36,93	29,49	39,43
	304a_D	Pier 3	10,50	38,93	37,80	30,36	40,30
	304a_E	Pier 3	13,50	39,58	38,45	31,01	40,95
	304a_F	Pier 3	16,50	40,19	39,06	31,62	41,56
	304b_A	Pier 3	19,50	40,78	39,65	32,21	42,15
	305a_A	Pier 3	1,50	21,48	20,31	12,99	22,86
	305a_B	Pier 3	4,50	23,06	21,90	14,55	24,44
	305a_C	Pier 3	7,50	26,74	25,60	18,17	28,10
	305a_D	Pier 3	10,50	23,48	22,29	14,95	24,84
	305a_E	Pier 3	13,50	24,03	22,85	15,51	25,40
	305a_F	Pier 3	16,50	24,76	23,56	16,24	26,12
	305b_A	Pier 3	19,50	24,91	23,72	16,38	26,27
	306a_A	Pier 3	1,50	25,56	24,33	17,16	26,96
	306a_B	Pier 3	4,50	26,26	25,04	17,84	27,65
	306a_C	Pier 3	7,50	29,03	27,86	20,53	30,41
	306a_D	Pier 3	10,50	30,39	29,23	21,86	31,76
	306a_E	Pier 3	13,50	31,07	29,91	22,55	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	306a_F	Pier 3	16,50	31,80	30,64	23,28	33,17
	306b_A	Pier 3	19,50	32,36	31,20	23,84	33,73
	400_A	Pier 4	1,50	29,12	27,89	20,69	30,50
	400_B	Pier 4	4,50	29,71	28,49	21,29	31,10
	400_C	Pier 4	7,50	29,76	28,54	21,34	31,15
	400_D	Pier 4	10,50	29,86	28,64	21,44	31,25
	400_E	Pier 4	13,50	30,05	28,83	21,64	31,44
	400_F	Pier 4	16,50	31,03	29,81	22,61	32,42
	401_A	Pier 4	1,50	28,88	27,66	20,47	30,27
	401_B	Pier 4	4,50	29,57	28,35	21,15	30,96
	401_C	Pier 4	7,50	29,67	28,44	21,26	31,06
	401_D	Pier 4	10,50	29,54	28,32	21,14	30,94
	401_E	Pier 4	13,50	30,27	29,05	21,86	31,66
	401_F	Pier 4	16,50	31,09	29,87	22,68	32,48
	402_A	Pier 4	1,50	30,24	29,02	21,79	31,62
	402_B	Pier 4	4,50	31,22	30,01	22,76	32,60
	402_C	Pier 4	7,50	32,57	31,39	24,08	33,95
	402_D	Pier 4	10,50	32,96	31,78	24,47	34,34
	402_E	Pier 4	13,50	33,32	32,13	24,83	34,70
	402_F	Pier 4	16,50	33,69	32,50	25,21	35,07
	403_A	Pier 4	1,50	28,38	27,17	19,95	29,77
	403_B	Pier 4	4,50	29,12	27,91	20,67	30,50
	403_C	Pier 4	7,50	32,30	31,14	23,76	33,67
	403_D	Pier 4	10,50	32,87	31,72	24,34	34,24
	403_E	Pier 4	13,50	33,47	32,31	24,93	34,84
	403_F	Pier 4	16,50	34,05	32,89	25,52	35,42
	404_A	Pier 4	1,50	24,12	22,94	15,62	25,50
	404_B	Pier 4	4,50	26,53	25,36	18,01	27,90
	404_C	Pier 4	7,50	33,44	32,32	24,85	34,80
	404_D	Pier 4	10,50	34,86	33,73	26,26	36,22
	404_E	Pier 4	13,50	35,67	34,54	27,08	37,03
	404_F	Pier 4	16,50	36,17	35,04	27,58	37,53
	405_A	Pier 4	1,50	29,10	27,97	20,54	30,47
	405_B	Pier 4	4,50	29,95	28,82	21,39	31,32
	405_C	Pier 4	7,50	35,11	33,99	26,51	36,47
	405_D	Pier 4	10,50	36,18	35,06	27,58	37,54
	405_E	Pier 4	13,50	36,84	35,72	28,24	38,20
	405_F	Pier 4	16,50	37,40	36,28	28,81	38,76
	406_A	Pier 4	1,50	20,64	19,48	12,14	22,02
	406_B	Pier 4	4,50	21,71	20,54	13,21	23,09
	406_C	Pier 4	7,50	24,14	22,99	15,62	25,52
	406_D	Pier 4	10,50	24,23	23,08	15,72	25,61
	406_E	Pier 4	13,50	24,88	23,73	16,37	26,26
	406_F	Pier 4	16,50	25,47	24,32	16,95	26,85
	407_A	Pier 4	1,50	23,60	22,43	15,12	24,98
	407_B	Pier 4	4,50	24,61	23,44	16,11	25,99
	407_C	Pier 4	7,50	28,72	27,59	20,16	30,09
	407_D	Pier 4	10,50	29,13	28,00	20,56	30,50
	407_E	Pier 4	13,50	29,60	28,47	21,04	30,97
	407_F	Pier 4	16,50	29,38	28,26	20,79	30,74
	408_A	Pier 4	1,50	21,07	19,90	12,55	22,44
	408_B	Pier 4	4,50	23,08	21,92	14,53	24,44
	408_C	Pier 4	7,50	26,39	25,26	17,79	27,75
	408_D	Pier 4	10,50	26,82	25,70	18,22	28,18
	408_E	Pier 4	13,50	27,21	26,07	18,61	28,56
	408_F	Pier 4	16,50	27,06	25,94	18,47	28,42
	500_A	Pier 5	1,50	28,64	27,41	20,24	30,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaaï  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
500_B	Pier 5	4,50	28,96	27,72	20,57	30,36
500_C	Pier 5	7,50	28,98	27,74	20,60	30,38
500_D	Pier 5	10,50	29,07	27,83	20,69	30,47
500_E	Pier 5	13,50	29,14	27,90	20,77	30,54
501_A	Pier 5	1,50	28,18	26,95	19,78	29,58
501_B	Pier 5	4,50	28,35	27,11	19,96	29,75
501_C	Pier 5	7,50	28,32	27,08	19,93	29,72
501_D	Pier 5	10,50	28,46	27,22	20,08	29,86
501_E	Pier 5	13,50	28,83	27,59	20,44	30,23
502_A	Pier 5	1,50	20,41	19,18	11,99	21,80
502_B	Pier 5	4,50	24,28	23,10	15,76	25,65
502_C	Pier 5	7,50	27,11	25,95	18,55	28,47
502_D	Pier 5	10,50	27,71	26,54	19,16	29,07
502_E	Pier 5	13,50	28,43	27,25	19,90	29,79
503_A	Pier 5	1,50	20,55	19,35	12,09	21,93
503_B	Pier 5	4,50	23,80	22,63	15,27	25,17
503_C	Pier 5	7,50	29,83	28,70	21,24	31,19
503_D	Pier 5	10,50	30,52	29,40	21,94	31,89
503_E	Pier 5	13,50	31,09	29,96	22,51	32,45
504_A	Pier 5	1,50	24,37	23,20	15,82	25,73
504_B	Pier 5	4,50	26,32	25,17	17,77	27,69
504_C	Pier 5	7,50	32,16	31,04	23,57	33,52
504_D	Pier 5	10,50	33,19	32,06	24,59	34,55
504_E	Pier 5	13,50	33,80	32,68	25,22	35,17
505_A	Pier 5	1,50	25,53	24,38	17,00	26,90
505_B	Pier 5	4,50	27,39	26,24	18,85	28,76
505_C	Pier 5	7,50	33,18	32,06	24,59	34,54
505_D	Pier 5	10,50	33,49	32,37	24,90	34,85
505_E	Pier 5	13,50	34,00	32,88	25,41	35,36
506_A	Pier 5	1,50	20,56	19,38	12,09	21,95
506_B	Pier 5	4,50	21,31	20,11	12,87	22,70
506_C	Pier 5	7,50	23,10	21,93	14,60	24,48
506_D	Pier 5	10,50	15,99	14,81	7,46	17,35
506_E	Pier 5	13,50	--	--	--	--
507_A	Pier 5	1,50	21,20	20,01	12,71	22,58
507_B	Pier 5	4,50	22,62	21,44	14,14	24,00
507_C	Pier 5	7,50	25,38	24,23	16,84	26,75
507_D	Pier 5	10,50	19,40	18,24	10,81	20,75
507_E	Pier 5	13,50	--	--	--	--
508_A	Pier 5	1,50	23,31	22,10	14,87	24,70
508_B	Pier 5	4,50	24,89	23,68	16,44	26,27
508_C	Pier 5	7,50	27,63	26,45	19,13	29,01
508_D	Pier 5	10,50	19,33	18,16	10,75	20,68
508_E	Pier 5	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3 Klapwijkse Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100a_A	Pier 1		1,50	9,12	7,52	-0,72	9,95
100a_B	Pier 1		5,50	12,81	11,21	2,97	13,64
100a_C	Pier 1		8,50	13,03	11,41	3,22	13,86
100a_D	Pier 1		11,50	14,07	12,47	4,24	14,90
100a_E	Pier 1		14,50	9,52	7,93	-0,37	10,34
100a_F	Pier 1		17,50	-9,70	-11,30	-19,53	-8,87
100b_A	Pier 1		21,50	-9,17	-10,77	-18,99	-8,33
101a_A	Pier 1		1,50	13,99	12,39	4,17	14,83
101a_B	Pier 1		5,50	18,07	16,48	8,22	18,90
101a_C	Pier 1		8,50	18,03	16,43	8,20	18,86
101a_D	Pier 1		11,50	18,67	17,06	8,83	19,50
101a_E	Pier 1		14,50	-4,08	-5,70	-13,87	-3,24
101a_F	Pier 1		17,50	-10,02	-11,62	-19,84	-9,18
101b_A	Pier 1		21,50	-9,52	-11,13	-19,34	-8,69
102a_A	Pier 1		1,50	28,52	26,95	18,57	29,33
102a_B	Pier 1		5,50	30,32	28,75	20,40	31,14
102a_C	Pier 1		8,50	30,34	28,76	20,42	31,15
102a_D	Pier 1		11,50	30,34	28,77	20,43	31,16
102a_E	Pier 1		14,50	30,33	28,76	20,41	31,15
102a_F	Pier 1		17,50	30,28	28,71	20,37	31,10
102b_A	Pier 1		21,50	30,11	28,53	20,19	30,92
103a_A	Pier 1		1,50	31,32	29,76	21,36	32,13
103a_B	Pier 1		5,50	32,67	31,10	22,75	33,49
103a_C	Pier 1		8,50	32,62	31,05	22,69	33,43
103a_D	Pier 1		11,50	32,55	30,97	22,62	33,36
103a_E	Pier 1		14,50	32,44	30,87	22,52	33,26
103a_F	Pier 1		17,50	32,29	30,72	22,36	33,10
103b_A	Pier 1		21,50	32,00	30,43	22,07	32,81
104a_A	Pier 1		1,50	36,14	34,58	26,18	36,95
104a_B	Pier 1		5,50	36,83	35,25	26,90	37,64
104a_C	Pier 1		8,50	36,63	35,06	26,71	37,45
104a_D	Pier 1		11,50	36,35	34,78	26,44	37,17
104a_E	Pier 1		14,50	36,00	34,43	26,08	36,82
104a_F	Pier 1		17,50	35,60	34,03	25,68	36,42
104b_A	Pier 1		21,50	34,94	33,37	25,03	35,76
105a_A	Pier 1		1,50	43,81	42,21	33,94	44,63
105a_B	Pier 1		5,50	44,16	42,57	34,29	44,98
105a_C	Pier 1		8,50	44,01	42,41	34,14	44,83
105a_D	Pier 1		11,50	43,72	42,13	33,85	44,54
105a_E	Pier 1		14,50	43,36	41,77	33,49	44,18
105a_F	Pier 1		17,50	42,98	41,38	33,11	43,80
105b_A	Pier 1		21,50	42,40	40,81	32,54	43,23
106a_A	Pier 1		1,50	44,34	42,75	34,47	45,16
106a_B	Pier 1		5,50	44,81	43,22	34,94	45,63
106a_C	Pier 1		8,50	44,67	43,08	34,80	45,49
106a_D	Pier 1		11,50	44,40	42,81	34,53	45,22
106a_E	Pier 1		14,50	43,97	42,38	34,11	44,80
106a_F	Pier 1		17,50	43,59	42,00	33,73	44,42
106b_A	Pier 1		21,50	43,07	41,48	33,21	43,90
107a_A	Pier 1		1,50	40,67	39,08	30,80	41,49
107a_B	Pier 1		5,50	41,57	39,98	31,70	42,39
107a_C	Pier 1		8,50	41,58	40,00	31,72	42,41
107a_D	Pier 1		11,50	41,43	39,84	31,56	42,25
107a_E	Pier 1		14,50	41,04	39,45	31,18	41,87
107a_F	Pier 1		17,50	40,72	39,13	30,86	41,55
107b_A	Pier 1		21,50	40,35	38,76	30,49	41,18
108a_A	Pier 1		1,50	36,46	34,87	26,58	37,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkse Zoom

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3 Klapwijkse Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108a_B	Pier 1		5,50	38,09	36,50	28,21	38,91
108a_C	Pier 1		8,50	38,35	36,76	28,48	39,17
108a_D	Pier 1		11,50	38,43	36,85	28,56	39,26
108a_E	Pier 1		14,50	38,30	36,70	28,43	39,12
108a_F	Pier 1		17,50	38,04	36,46	28,18	38,87
108b_A	Pier 1		21,50	37,56	35,96	27,70	38,38
109a_A	Pier 1		1,50	34,15	32,57	24,28	34,98
109a_B	Pier 1		5,50	35,63	34,04	25,76	36,45
109a_C	Pier 1		8,50	36,20	34,61	26,33	37,02
109a_D	Pier 1		11,50	36,36	34,77	26,49	37,18
109a_E	Pier 1		14,50	36,36	34,77	26,49	37,18
109a_F	Pier 1		17,50	36,20	34,61	26,33	37,02
109b_A	Pier 1		21,50	36,10	34,51	26,24	36,93
200_A	Pier 2		1,50	8,39	6,79	-1,41	9,23
200_B	Pier 2		4,50	18,27	16,69	8,37	19,09
200_C	Pier 2		7,50	18,14	16,54	8,30	18,97
200_D	Pier 2		10,50	18,67	17,07	8,84	19,50
200_E	Pier 2		13,00	19,04	17,44	9,20	19,87
200_F	Pier 2		16,50	--	--	--	--
201_A	Pier 2		1,50	11,39	9,78	1,59	12,23
201_B	Pier 2		4,50	21,39	19,81	11,48	22,21
201_C	Pier 2		7,50	21,23	19,63	11,39	22,06
201_D	Pier 2		10,50	21,78	20,19	11,95	22,62
201_E	Pier 2		13,00	20,74	19,15	10,90	21,57
201_F	Pier 2		16,50	-7,74	-9,38	-17,44	-6,88
202_A	Pier 2		1,50	32,47	30,88	22,62	33,30
202_B	Pier 2		4,50	33,65	32,06	23,80	34,48
202_C	Pier 2		7,50	34,67	33,07	24,81	35,49
202_D	Pier 2		10,50	34,95	33,36	25,09	35,78
202_E	Pier 2		13,00	35,01	33,42	25,16	35,84
202_F	Pier 2		16,50	34,80	33,21	24,95	35,63
203_A	Pier 2		1,50	35,06	33,47	25,20	35,89
203_B	Pier 2		4,50	36,51	34,92	26,65	37,34
203_C	Pier 2		7,50	37,16	35,57	27,30	37,99
203_D	Pier 2		10,50	37,14	35,55	27,28	37,97
203_E	Pier 2		13,00	37,16	35,56	27,30	37,98
203_F	Pier 2		16,50	37,10	35,50	27,24	37,92
204_A	Pier 2		1,50	38,40	36,80	28,53	39,22
204_B	Pier 2		4,50	39,72	38,13	29,85	40,54
204_C	Pier 2		7,50	39,86	38,27	30,00	40,69
204_D	Pier 2		10,50	39,72	38,13	29,85	40,54
204_E	Pier 2		13,00	39,59	38,00	29,73	40,42
204_F	Pier 2		16,50	39,43	37,83	29,56	40,25
205_A	Pier 2		1,50	43,90	42,31	34,02	44,72
205_B	Pier 2		4,50	44,74	43,15	34,87	45,56
205_C	Pier 2		7,50	44,81	43,22	34,94	45,63
205_D	Pier 2		10,50	44,67	43,08	34,80	45,49
205_E	Pier 2		13,00	44,44	42,85	34,57	45,26
205_F	Pier 2		16,50	43,96	42,37	34,10	44,79
206_A	Pier 2		1,50	38,94	37,35	29,05	39,76
206_B	Pier 2		4,50	40,29	38,70	30,41	41,11
206_C	Pier 2		7,50	40,52	38,93	30,64	41,34
206_D	Pier 2		10,50	40,49	38,91	30,61	41,31
206_E	Pier 2		13,00	40,40	38,81	30,52	41,22
206_F	Pier 2		16,50	40,09	38,51	30,22	40,92
207_A	Pier 2		1,50	34,67	33,09	24,78	35,49
207_B	Pier 2		4,50	36,19	34,61	26,31	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkse Zoom

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3 Klapwijkse Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	Pier 2	7,50	36,69	35,11	26,81	37,51
207_D	Pier 2	10,50	36,81	35,22	26,92	37,63
207_E	Pier 2	13,00	36,77	35,19	26,88	37,59
207_F	Pier 2	16,50	36,68	35,10	26,79	37,50
208_A	Pier 2	1,50	31,82	30,23	21,92	32,64
208_B	Pier 2	4,50	32,99	31,40	23,10	33,81
208_C	Pier 2	7,50	33,89	32,31	24,01	34,71
208_D	Pier 2	10,50	34,11	32,53	24,22	34,93
208_E	Pier 2	13,00	34,11	32,53	24,22	34,93
208_F	Pier 2	16,50	34,05	32,47	24,16	34,87
300a_A	Pier 3	1,50	15,10	13,52	5,21	15,92
300a_B	Pier 3	4,50	15,44	13,84	5,61	16,27
300a_C	Pier 3	7,50	15,34	13,73	5,52	16,17
300a_D	Pier 3	10,50	15,26	13,65	5,45	16,10
300a_E	Pier 3	13,50	15,43	13,82	5,63	16,27
300a_F	Pier 3	16,50	5,78	4,16	-4,00	6,62
300b_A	Pier 3	19,50	6,33	4,71	-3,44	7,17
301a_A	Pier 3	1,50	12,39	10,81	2,50	13,21
301a_B	Pier 3	4,50	12,77	11,17	2,94	13,60
301a_C	Pier 3	7,50	12,64	11,03	2,82	13,47
301a_D	Pier 3	10,50	12,64	11,03	2,84	13,48
301a_E	Pier 3	13,50	12,88	11,27	3,08	13,72
301a_F	Pier 3	16,50	4,54	2,93	-5,23	5,39
301b_A	Pier 3	19,50	5,24	3,61	-4,52	6,08
302a_A	Pier 3	1,50	36,42	34,83	26,55	37,24
302a_B	Pier 3	4,50	38,00	36,41	28,13	38,82
302a_C	Pier 3	7,50	38,41	36,82	28,54	39,23
302a_D	Pier 3	10,50	38,45	36,85	28,58	39,27
302a_E	Pier 3	13,50	38,38	36,78	28,50	39,20
302a_F	Pier 3	16,50	38,27	36,68	28,39	39,09
302b_A	Pier 3	19,50	38,13	36,54	28,26	38,95
303a_A	Pier 3	1,50	40,67	39,08	30,79	41,49
303a_B	Pier 3	4,50	41,66	40,07	31,78	42,48
303a_C	Pier 3	7,50	41,78	40,19	31,91	42,60
303a_D	Pier 3	10,50	41,68	40,10	31,81	42,51
303a_E	Pier 3	13,50	41,51	39,92	31,64	42,33
303a_F	Pier 3	16,50	41,28	39,69	31,41	42,10
303b_A	Pier 3	19,50	40,69	39,10	30,82	41,51
304a_A	Pier 3	1,50	44,88	43,29	35,00	45,70
304a_B	Pier 3	4,50	45,52	43,93	35,65	46,34
304a_C	Pier 3	7,50	45,56	43,97	35,68	46,38
304a_D	Pier 3	10,50	45,39	43,80	35,52	46,21
304a_E	Pier 3	13,50	45,13	43,54	35,26	45,95
304a_F	Pier 3	16,50	44,62	43,03	34,75	45,44
304b_A	Pier 3	19,50	44,03	42,44	34,16	44,85
305a_A	Pier 3	1,50	40,48	38,89	30,60	41,30
305a_B	Pier 3	4,50	41,46	39,87	31,59	42,28
305a_C	Pier 3	7,50	41,58	39,99	31,70	42,40
305a_D	Pier 3	10,50	41,47	39,88	31,59	42,29
305a_E	Pier 3	13,50	41,26	39,68	31,39	42,09
305a_F	Pier 3	16,50	40,79	39,20	30,92	41,61
305b_A	Pier 3	19,50	40,15	38,56	30,29	40,98
306a_A	Pier 3	1,50	35,75	34,16	25,87	36,57
306a_B	Pier 3	4,50	37,41	35,83	27,54	38,24
306a_C	Pier 3	7,50	37,73	36,14	27,86	38,55
306a_D	Pier 3	10,50	37,75	36,16	27,87	38,57
306a_E	Pier 3	13,50	37,67	36,08	27,79	38,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkse Zoom

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 3 Klapwijkse Zoom  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
306a_F	Pier 3	16,50	37,57	35,98	27,69	38,39
306b_A	Pier 3	19,50	37,39	35,80	27,52	38,21
400_A	Pier 4	1,50	12,59	10,99	2,73	13,41
400_B	Pier 4	4,50	16,52	14,94	6,63	17,34
400_C	Pier 4	7,50	16,47	14,88	6,63	17,30
400_D	Pier 4	10,50	16,38	14,79	6,55	17,22
400_E	Pier 4	13,50	16,52	14,92	6,69	17,35
400_F	Pier 4	16,50	-0,73	-2,34	-10,53	0,11
401_A	Pier 4	1,50	11,35	9,76	1,49	12,18
401_B	Pier 4	4,50	15,27	13,69	5,37	16,09
401_C	Pier 4	7,50	15,23	13,63	5,37	16,05
401_D	Pier 4	10,50	15,13	13,54	5,29	15,96
401_E	Pier 4	13,50	15,30	13,70	5,45	16,13
401_F	Pier 4	16,50	-4,60	-6,21	-14,42	-3,77
402_A	Pier 4	1,50	30,70	29,12	20,80	31,52
402_B	Pier 4	4,50	32,00	30,41	22,10	32,82
402_C	Pier 4	7,50	32,98	31,39	23,09	33,80
402_D	Pier 4	10,50	33,11	31,53	23,22	33,93
402_E	Pier 4	13,50	33,09	31,51	23,20	33,91
402_F	Pier 4	16,50	32,99	31,41	23,10	33,81
403_A	Pier 4	1,50	33,81	32,23	23,90	34,63
403_B	Pier 4	4,50	35,50	33,92	25,61	36,32
403_C	Pier 4	7,50	35,98	34,39	26,09	36,80
403_D	Pier 4	10,50	36,01	34,43	26,12	36,83
403_E	Pier 4	13,50	35,94	34,36	26,05	36,76
403_F	Pier 4	16,50	35,86	34,27	25,97	36,68
404_A	Pier 4	1,50	38,27	36,69	28,38	39,09
404_B	Pier 4	4,50	39,69	38,11	29,81	40,51
404_C	Pier 4	7,50	39,89	38,30	30,01	40,71
404_D	Pier 4	10,50	39,84	38,25	29,95	40,66
404_E	Pier 4	13,50	39,71	38,12	29,82	40,53
404_F	Pier 4	16,50	39,54	37,95	29,66	40,36
405_A	Pier 4	1,50	43,35	41,76	33,47	44,17
405_B	Pier 4	4,50	44,38	42,79	34,51	45,20
405_C	Pier 4	7,50	44,50	42,92	34,63	45,33
405_D	Pier 4	10,50	44,40	42,81	34,53	45,22
405_E	Pier 4	13,50	44,22	42,63	34,35	45,04
405_F	Pier 4	16,50	43,91	42,32	34,04	44,73
406_A	Pier 4	1,50	38,36	36,77	28,49	39,18
406_B	Pier 4	4,50	39,76	38,17	29,89	40,58
406_C	Pier 4	7,50	39,98	38,39	30,11	40,80
406_D	Pier 4	10,50	39,96	38,37	30,09	40,78
406_E	Pier 4	13,50	39,84	38,25	29,97	40,66
406_F	Pier 4	16,50	39,68	38,09	29,81	40,50
407_A	Pier 4	1,50	35,61	34,02	25,74	36,43
407_B	Pier 4	4,50	37,15	35,55	27,28	37,97
407_C	Pier 4	7,50	37,76	36,17	27,89	38,58
407_D	Pier 4	10,50	37,85	36,26	27,98	38,67
407_E	Pier 4	13,50	37,78	36,19	27,91	38,60
407_F	Pier 4	16,50	37,71	36,12	27,84	38,53
408_A	Pier 4	1,50	33,29	31,69	23,42	34,11
408_B	Pier 4	4,50	34,45	32,86	24,58	35,27
408_C	Pier 4	7,50	35,51	33,92	25,65	36,34
408_D	Pier 4	10,50	35,73	34,14	25,86	36,55
408_E	Pier 4	13,50	35,72	34,13	25,85	36,54
408_F	Pier 4	16,50	35,65	34,06	25,79	36,48
500_A	Pier 5	1,50	11,40	9,81	1,55	12,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3 Klapwijkse Zoom  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
500_B	Pier 5		4,50	15,37	13,79	5,48	16,19
500_C	Pier 5		7,50	15,37	13,77	5,52	16,20
500_D	Pier 5		10,50	15,30	13,70	5,46	16,13
500_E	Pier 5		13,50	15,51	13,90	5,67	16,34
501_A	Pier 5		1,50	11,57	9,98	1,73	12,40
501_B	Pier 5		4,50	15,48	13,89	5,59	16,30
501_C	Pier 5		7,50	15,46	13,87	5,62	16,29
501_D	Pier 5		10,50	15,42	13,82	5,59	16,25
501_E	Pier 5		13,50	15,69	14,08	5,86	16,52
502_A	Pier 5		1,50	33,92	32,33	24,05	34,74
502_B	Pier 5		4,50	35,10	33,51	25,23	35,92
502_C	Pier 5		7,50	36,12	34,53	26,25	36,94
502_D	Pier 5		10,50	36,37	34,77	26,50	37,19
502_E	Pier 5		13,50	36,35	34,76	26,48	37,17
503_A	Pier 5		1,50	35,84	34,26	25,97	36,67
503_B	Pier 5		4,50	37,30	35,71	27,43	38,12
503_C	Pier 5		7,50	37,96	36,36	28,08	38,78
503_D	Pier 5		10,50	38,09	36,50	28,21	38,91
503_E	Pier 5		13,50	38,05	36,46	28,18	38,87
504_A	Pier 5		1,50	38,62	37,03	28,74	39,44
504_B	Pier 5		4,50	40,10	38,51	30,22	40,92
504_C	Pier 5		7,50	40,40	38,81	30,53	41,22
504_D	Pier 5		10,50	40,39	38,81	30,52	41,22
504_E	Pier 5		13,50	40,31	38,73	30,44	41,14
505_A	Pier 5		1,50	40,61	39,02	30,73	41,43
505_B	Pier 5		4,50	41,98	40,39	32,11	42,80
505_C	Pier 5		7,50	42,16	40,58	32,29	42,99
505_D	Pier 5		10,50	42,09	40,49	32,21	42,91
505_E	Pier 5		13,50	41,97	40,38	32,09	42,79
506_A	Pier 5		1,50	31,82	30,24	21,91	32,64
506_B	Pier 5		4,50	32,89	31,31	23,00	33,71
506_C	Pier 5		7,50	33,02	31,43	23,13	33,84
506_D	Pier 5		10,50	32,71	31,13	22,83	33,53
506_E	Pier 5		13,50	32,42	30,84	22,54	33,24
507_A	Pier 5		1,50	29,23	27,66	19,31	30,05
507_B	Pier 5		4,50	30,43	28,85	20,54	31,25
507_C	Pier 5		7,50	30,97	29,39	21,08	31,79
507_D	Pier 5		10,50	30,76	29,19	20,86	31,58
507_E	Pier 5		13,50	30,42	28,85	20,52	31,24
508_A	Pier 5		1,50	27,61	26,04	17,67	28,42
508_B	Pier 5		4,50	28,65	27,07	18,74	29,47
508_C	Pier 5		7,50	29,34	27,76	19,44	30,16
508_D	Pier 5		10,50	29,45	27,87	19,54	30,27
508_E	Pier 5		13,50	28,52	26,94	18,60	29,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100a_A	Pier 1		1,50	59,10	56,51	51,51	60,47
100a_B	Pier 1		5,50	60,48	57,88	52,91	61,86
100a_C	Pier 1		8,50	60,65	58,05	53,07	62,02
100a_D	Pier 1		11,50	60,74	58,15	53,16	62,11
100a_E	Pier 1		14,50	60,73	58,14	53,15	62,10
100a_F	Pier 1		17,50	60,67	58,09	53,09	62,05
100b_A	Pier 1		21,50	60,59	58,01	53,01	61,97
101a_A	Pier 1		1,50	59,85	57,27	52,25	61,22
101a_B	Pier 1		5,50	61,18	58,60	53,59	62,55
101a_C	Pier 1		8,50	61,34	58,77	53,75	62,71
101a_D	Pier 1		11,50	61,42	58,86	53,82	62,79
101a_E	Pier 1		14,50	61,39	58,84	53,79	62,76
101a_F	Pier 1		17,50	61,28	58,73	53,68	62,65
101b_A	Pier 1		21,50	61,15	58,60	53,55	62,52
102a_A	Pier 1		1,50	58,16	56,26	50,15	59,52
102a_B	Pier 1		5,50	59,99	58,06	52,02	61,36
102a_C	Pier 1		8,50	60,18	58,25	52,22	61,55
102a_D	Pier 1		11,50	60,12	58,20	52,15	61,49
102a_E	Pier 1		14,50	60,00	58,09	52,03	61,37
102a_F	Pier 1		17,50	59,89	57,98	51,91	61,26
102b_A	Pier 1		21,50	59,75	57,84	51,78	61,12
103a_A	Pier 1		1,50	57,81	56,18	49,62	59,17
103a_B	Pier 1		5,50	59,50	57,82	51,36	60,87
103a_C	Pier 1		8,50	59,67	57,97	51,54	61,03
103a_D	Pier 1		11,50	59,60	57,91	51,47	60,97
103a_E	Pier 1		14,50	59,46	57,77	51,33	60,83
103a_F	Pier 1		17,50	59,33	57,64	51,20	60,70
103b_A	Pier 1		21,50	59,18	57,48	51,05	60,54
104a_A	Pier 1		1,50	57,58	56,07	49,28	58,93
104a_B	Pier 1		5,50	59,25	57,73	50,96	60,60
104a_C	Pier 1		8,50	59,40	57,85	51,14	60,76
104a_D	Pier 1		11,50	59,33	57,78	51,08	60,69
104a_E	Pier 1		14,50	59,13	57,58	50,88	60,49
104a_F	Pier 1		17,50	58,95	57,40	50,70	60,31
104b_A	Pier 1		21,50	58,69	57,12	50,45	60,05
105a_A	Pier 1		1,50	56,41	55,17	47,68	57,69
105a_B	Pier 1		5,50	57,82	56,58	49,15	59,12
105a_C	Pier 1		8,50	57,85	56,60	49,19	59,15
105a_D	Pier 1		11,50	57,72	56,48	49,06	59,02
105a_E	Pier 1		14,50	57,43	56,23	48,74	58,73
105a_F	Pier 1		17,50	57,20	56,00	48,52	58,51
105b_A	Pier 1		21,50	56,81	55,61	48,13	58,12
106a_A	Pier 1		1,50	54,91	53,57	46,10	56,13
106a_B	Pier 1		5,50	56,49	55,18	47,76	57,75
106a_C	Pier 1		8,50	56,53	55,23	47,80	57,79
106a_D	Pier 1		11,50	56,50	55,21	47,78	57,77
106a_E	Pier 1		14,50	56,20	54,97	47,45	57,48
106a_F	Pier 1		17,50	56,03	54,80	47,28	57,31
106b_A	Pier 1		21,50	55,74	54,52	47,00	57,02
107a_A	Pier 1		1,50	52,91	50,66	44,90	54,18
107a_B	Pier 1		5,50	53,95	51,71	45,95	55,23
107a_C	Pier 1		8,50	54,39	52,15	46,41	55,68
107a_D	Pier 1		11,50	54,57	52,33	46,61	55,87
107a_E	Pier 1		14,50	54,62	52,38	46,69	55,93
107a_F	Pier 1		17,50	54,61	52,37	46,69	55,92
107b_A	Pier 1		21,50	54,61	52,36	46,70	55,92
108a_A	Pier 1		1,50	53,69	51,29	45,94	55,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108a_B	Pier 1		5,50	55,03	52,60	47,30	56,38
108a_C	Pier 1		8,50	55,40	52,99	47,66	56,75
108a_D	Pier 1		11,50	55,58	53,18	47,83	56,92
108a_E	Pier 1		14,50	55,66	53,27	47,90	57,00
108a_F	Pier 1		17,50	55,67	53,29	47,92	57,02
108b_A	Pier 1		21,50	55,69	53,31	47,95	57,04
109a_A	Pier 1		1,50	54,97	52,48	47,31	56,33
109a_B	Pier 1		5,50	56,43	53,89	48,80	57,79
109a_C	Pier 1		8,50	56,71	54,20	49,07	58,08
109a_D	Pier 1		11,50	56,88	54,38	49,23	58,24
109a_E	Pier 1		14,50	56,94	54,45	49,28	58,30
109a_F	Pier 1		17,50	56,94	54,46	49,29	58,31
109b_A	Pier 1		21,50	56,92	54,44	49,26	58,28
200_A	Pier 2		1,50	58,77	56,16	51,18	60,14
200_B	Pier 2		4,50	60,80	58,17	53,25	62,18
200_C	Pier 2		7,50	61,06	58,42	53,51	62,44
200_D	Pier 2		10,50	61,14	58,50	53,59	62,52
200_E	Pier 2		13,00	61,14	58,50	53,59	62,52
200_F	Pier 2		16,50	61,06	58,42	53,51	62,44
201_A	Pier 2		1,50	58,76	56,15	51,17	60,13
201_B	Pier 2		4,50	60,87	58,24	53,31	62,24
201_C	Pier 2		7,50	61,14	58,51	53,58	62,51
201_D	Pier 2		10,50	61,21	58,58	53,65	62,58
201_E	Pier 2		13,00	61,20	58,57	53,65	62,58
201_F	Pier 2		16,50	61,11	58,48	53,56	62,49
202_A	Pier 2		1,50	55,94	53,43	48,28	57,30
202_B	Pier 2		4,50	57,57	55,02	49,95	58,94
202_C	Pier 2		7,50	57,91	55,37	50,29	59,28
202_D	Pier 2		10,50	58,07	55,54	50,44	59,44
202_E	Pier 2		13,00	58,13	55,62	50,49	59,50
202_F	Pier 2		16,50	58,09	55,59	50,46	59,46
203_A	Pier 2		1,50	54,25	51,85	46,53	55,61
203_B	Pier 2		4,50	55,60	53,17	47,90	56,96
203_C	Pier 2		7,50	56,12	53,70	48,42	57,48
203_D	Pier 2		10,50	56,34	53,94	48,62	57,70
203_E	Pier 2		13,00	56,44	54,07	48,71	57,80
203_F	Pier 2		16,50	56,45	54,10	48,71	57,81
204_A	Pier 2		1,50	53,21	50,98	45,30	54,53
204_B	Pier 2		4,50	54,17	51,96	46,26	55,49
204_C	Pier 2		7,50	54,89	52,68	46,99	56,22
204_D	Pier 2		10,50	55,19	53,00	47,28	56,52
204_E	Pier 2		13,00	55,34	53,18	47,42	56,67
204_F	Pier 2		16,50	55,42	53,29	47,50	56,76
205_A	Pier 2		1,50	51,16	49,58	42,04	52,21
205_B	Pier 2		4,50	52,01	50,45	42,89	53,07
205_C	Pier 2		7,50	52,39	50,91	43,25	53,47
205_D	Pier 2		10,50	52,70	51,25	43,62	53,80
205_E	Pier 2		13,00	52,76	51,37	43,69	53,88
205_F	Pier 2		16,50	52,71	51,37	43,66	53,86
206_A	Pier 2		1,50	52,44	50,01	44,62	53,75
206_B	Pier 2		4,50	53,40	50,97	45,55	54,70
206_C	Pier 2		7,50	53,84	51,43	46,00	55,15
206_D	Pier 2		10,50	53,99	51,57	46,16	55,30
206_E	Pier 2		13,00	54,04	51,63	46,22	55,35
206_F	Pier 2		16,50	54,03	51,61	46,21	55,34
207_A	Pier 2		1,50	54,11	51,51	46,48	55,46
207_B	Pier 2		4,50	55,18	52,59	47,57	56,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	Pier 2		7,50	55,44	52,86	47,82	56,80
207_D	Pier 2		10,50	55,56	52,98	47,94	56,92
207_E	Pier 2		13,00	55,61	53,03	47,98	56,97
207_F	Pier 2		16,50	55,64	53,07	48,01	57,00
208_A	Pier 2		1,50	55,48	52,86	47,89	56,84
208_B	Pier 2		4,50	56,94	54,31	49,38	58,31
208_C	Pier 2		7,50	57,20	54,57	49,63	58,57
208_D	Pier 2		10,50	57,25	54,62	49,68	58,62
208_E	Pier 2		13,00	57,26	54,64	49,69	58,63
208_F	Pier 2		16,50	57,25	54,63	49,68	58,62
300a_A	Pier 3		1,50	56,14	53,50	48,60	57,52
300a_B	Pier 3		4,50	57,24	54,59	49,71	58,62
300a_C	Pier 3		7,50	57,57	54,91	50,03	58,95
300a_D	Pier 3		10,50	57,69	55,04	50,17	59,08
300a_E	Pier 3		13,50	57,77	55,11	50,24	59,15
300a_F	Pier 3		16,50	57,79	55,14	50,26	59,17
300b_A	Pier 3		19,50	57,81	55,16	50,28	59,19
301a_A	Pier 3		1,50	56,12	53,47	48,57	57,49
301a_B	Pier 3		4,50	57,22	54,57	49,69	58,60
301a_C	Pier 3		7,50	57,56	54,91	50,04	58,95
301a_D	Pier 3		10,50	57,70	55,04	50,17	59,08
301a_E	Pier 3		13,50	57,76	55,11	50,23	59,14
301a_F	Pier 3		16,50	57,79	55,13	50,26	59,17
301b_A	Pier 3		19,50	57,79	55,14	50,26	59,17
302a_A	Pier 3		1,50	53,29	50,72	45,62	54,63
302a_B	Pier 3		4,50	54,31	51,75	46,63	55,65
302a_C	Pier 3		7,50	54,58	52,06	46,89	55,92
302a_D	Pier 3		10,50	54,78	52,27	47,08	56,12
302a_E	Pier 3		13,50	54,90	52,40	47,19	56,24
302a_F	Pier 3		16,50	54,98	52,50	47,27	56,32
302b_A	Pier 3		19,50	55,04	52,57	47,33	56,39
303a_A	Pier 3		1,50	52,92	50,64	44,95	54,20
303a_B	Pier 3		4,50	53,55	51,25	45,57	54,82
303a_C	Pier 3		7,50	53,98	51,72	46,00	55,26
303a_D	Pier 3		10,50	54,24	52,00	46,26	55,53
303a_E	Pier 3		13,50	54,34	52,12	46,36	55,63
303a_F	Pier 3		16,50	54,42	52,23	46,44	55,72
303b_A	Pier 3		19,50	54,39	52,20	46,44	55,70
304a_A	Pier 3		1,50	50,99	49,32	41,63	51,94
304a_B	Pier 3		4,50	51,58	49,89	42,22	52,53
304a_C	Pier 3		7,50	51,53	49,95	42,03	52,47
304a_D	Pier 3		10,50	51,55	49,98	42,10	52,50
304a_E	Pier 3		13,50	51,42	49,89	42,00	52,39
304a_F	Pier 3		16,50	51,09	49,60	41,68	52,08
304b_A	Pier 3		19,50	50,77	49,32	41,39	51,78
305a_A	Pier 3		1,50	51,55	49,19	43,55	52,80
305a_B	Pier 3		4,50	52,48	50,12	44,47	53,73
305a_C	Pier 3		7,50	52,97	50,59	45,00	54,23
305a_D	Pier 3		10,50	53,09	50,69	45,15	54,36
305a_E	Pier 3		13,50	53,11	50,70	45,20	54,39
305a_F	Pier 3		16,50	53,06	50,62	45,18	54,34
305b_A	Pier 3		19,50	53,06	50,59	45,23	54,36
306a_A	Pier 3		1,50	52,59	50,02	44,92	53,93
306a_B	Pier 3		4,50	53,73	51,17	46,06	55,07
306a_C	Pier 3		7,50	54,04	51,48	46,37	55,38
306a_D	Pier 3		10,50	54,17	51,62	46,50	55,51
306a_E	Pier 3		13,50	54,23	51,68	46,56	55,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
306a_F	Pier 3		16,50	54,26	51,71	46,59	55,60
306b_A	Pier 3		19,50	54,36	51,81	46,70	55,71
400_A	Pier 4		1,50	58,65	56,02	51,08	60,02
400_B	Pier 4		4,50	60,14	57,49	52,60	61,52
400_C	Pier 4		7,50	60,36	57,71	52,82	61,74
400_D	Pier 4		10,50	60,34	57,69	52,81	61,72
400_E	Pier 4		13,50	60,33	57,68	52,79	61,71
400_F	Pier 4		16,50	60,27	57,62	52,73	61,65
401_A	Pier 4		1,50	58,67	56,05	51,11	60,05
401_B	Pier 4		4,50	60,17	57,52	52,63	61,55
401_C	Pier 4		7,50	60,38	57,73	52,84	61,76
401_D	Pier 4		10,50	60,39	57,73	52,85	61,77
401_E	Pier 4		13,50	60,37	57,72	52,84	61,75
401_F	Pier 4		16,50	60,31	57,66	52,77	61,69
402_A	Pier 4		1,50	55,34	52,73	47,75	56,71
402_B	Pier 4		4,50	56,67	54,04	49,10	58,04
402_C	Pier 4		7,50	56,95	54,33	49,39	58,33
402_D	Pier 4		10,50	57,03	54,41	49,46	58,40
402_E	Pier 4		13,50	57,06	54,44	49,49	58,43
402_F	Pier 4		16,50	57,03	54,42	49,46	58,40
403_A	Pier 4		1,50	53,89	51,29	46,29	55,25
403_B	Pier 4		4,50	54,98	52,38	47,38	56,34
403_C	Pier 4		7,50	55,26	52,67	47,64	56,62
403_D	Pier 4		10,50	55,38	52,79	47,77	56,74
403_E	Pier 4		13,50	55,45	52,87	47,83	56,81
403_F	Pier 4		16,50	55,47	52,90	47,86	56,84
404_A	Pier 4		1,50	51,73	49,25	43,93	53,04
404_B	Pier 4		4,50	52,78	50,32	44,96	54,08
404_C	Pier 4		7,50	53,32	50,88	45,49	54,62
404_D	Pier 4		10,50	53,45	51,03	45,62	54,76
404_E	Pier 4		13,50	53,48	51,07	45,66	54,79
404_F	Pier 4		16,50	53,50	51,09	45,68	54,81
405_A	Pier 4		1,50	48,87	47,22	39,29	49,76
405_B	Pier 4		4,50	50,01	48,34	40,50	50,92
405_C	Pier 4		7,50	50,05	48,49	40,37	50,94
405_D	Pier 4		10,50	50,05	48,52	40,40	50,96
405_E	Pier 4		13,50	50,00	48,47	40,38	50,91
405_F	Pier 4		16,50	49,83	48,32	40,25	50,76
406_A	Pier 4		1,50	50,32	47,90	42,40	51,59
406_B	Pier 4		4,50	51,49	49,08	43,56	52,76
406_C	Pier 4		7,50	51,73	49,33	43,80	53,00
406_D	Pier 4		10,50	51,89	49,47	43,97	53,16
406_E	Pier 4		13,50	51,96	49,53	44,06	53,24
406_F	Pier 4		16,50	52,40	49,95	44,55	53,69
407_A	Pier 4		1,50	51,77	49,22	44,08	53,11
407_B	Pier 4		4,50	53,10	50,55	45,42	54,44
407_C	Pier 4		7,50	53,22	50,68	45,51	54,55
407_D	Pier 4		10,50	53,33	50,79	45,62	54,66
407_E	Pier 4		13,50	53,43	50,89	45,73	54,76
407_F	Pier 4		16,50	53,79	51,25	46,11	55,13
408_A	Pier 4		1,50	54,78	52,17	47,18	56,14
408_B	Pier 4		4,50	56,11	53,48	48,54	57,48
408_C	Pier 4		7,50	56,26	53,63	48,68	57,63
408_D	Pier 4		10,50	56,26	53,63	48,67	57,62
408_E	Pier 4		13,50	56,23	53,61	48,65	57,60
408_F	Pier 4		16,50	56,40	53,78	48,82	57,77
500_A	Pier 5		1,50	58,87	56,25	51,30	60,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
500_B	Pier 5		4,50	60,48	57,84	52,94	61,86
500_C	Pier 5		7,50	60,70	58,04	53,16	62,08
500_D	Pier 5		10,50	60,68	58,03	53,14	62,06
500_E	Pier 5		13,50	60,64	57,98	53,10	62,02
501_A	Pier 5		1,50	58,74	56,11	51,16	60,11
501_B	Pier 5		4,50	60,26	57,61	52,72	61,64
501_C	Pier 5		7,50	60,49	57,83	52,95	61,87
501_D	Pier 5		10,50	60,47	57,82	52,93	61,85
501_E	Pier 5		13,50	60,44	57,78	52,90	61,82
502_A	Pier 5		1,50	53,62	51,02	46,00	54,98
502_B	Pier 5		4,50	55,15	52,54	47,55	56,51
502_C	Pier 5		7,50	55,45	52,84	47,84	56,81
502_D	Pier 5		10,50	55,50	52,90	47,89	56,86
502_E	Pier 5		13,50	55,52	52,93	47,92	56,89
503_A	Pier 5		1,50	52,01	49,45	44,33	53,35
503_B	Pier 5		4,50	53,33	50,77	45,65	54,67
503_C	Pier 5		7,50	53,58	51,05	45,88	54,92
503_D	Pier 5		10,50	53,67	51,14	45,97	55,01
503_E	Pier 5		13,50	53,70	51,16	45,99	55,03
504_A	Pier 5		1,50	50,61	48,20	42,69	51,88
504_B	Pier 5		4,50	51,70	49,31	43,75	52,97
504_C	Pier 5		7,50	52,08	49,73	44,11	53,35
504_D	Pier 5		10,50	52,19	49,84	44,23	53,46
504_E	Pier 5		13,50	52,23	49,89	44,28	53,51
505_A	Pier 5		1,50	46,62	44,87	37,31	47,56
505_B	Pier 5		4,50	47,83	46,11	38,45	48,76
505_C	Pier 5		7,50	47,79	46,23	38,16	48,69
505_D	Pier 5		10,50	47,76	46,20	38,13	48,66
505_E	Pier 5		13,50	47,65	46,12	38,01	48,56
506_A	Pier 5		1,50	52,47	49,86	44,89	53,84
506_B	Pier 5		4,50	53,66	51,03	46,08	55,03
506_C	Pier 5		7,50	54,67	52,04	47,10	56,04
506_D	Pier 5		10,50	54,71	52,08	47,14	56,08
506_E	Pier 5		13,50	54,73	52,10	47,17	56,10
507_A	Pier 5		1,50	54,49	51,85	46,92	55,86
507_B	Pier 5		4,50	55,68	53,03	48,13	57,05
507_C	Pier 5		7,50	56,54	53,90	48,99	57,92
507_D	Pier 5		10,50	56,37	53,72	48,82	57,74
507_E	Pier 5		13,50	56,28	53,63	48,74	57,66
508_A	Pier 5		1,50	56,35	53,72	48,78	57,72
508_B	Pier 5		4,50	57,65	55,00	50,10	59,02
508_C	Pier 5		7,50	58,20	55,56	50,66	59,58
508_D	Pier 5		10,50	57,83	55,18	50,29	59,21
508_E	Pier 5		13,50	57,76	55,10	50,22	59,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Tabel a: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï - Pier 1.  
Rekening houdend met een dunne deklaag type B-verharding.

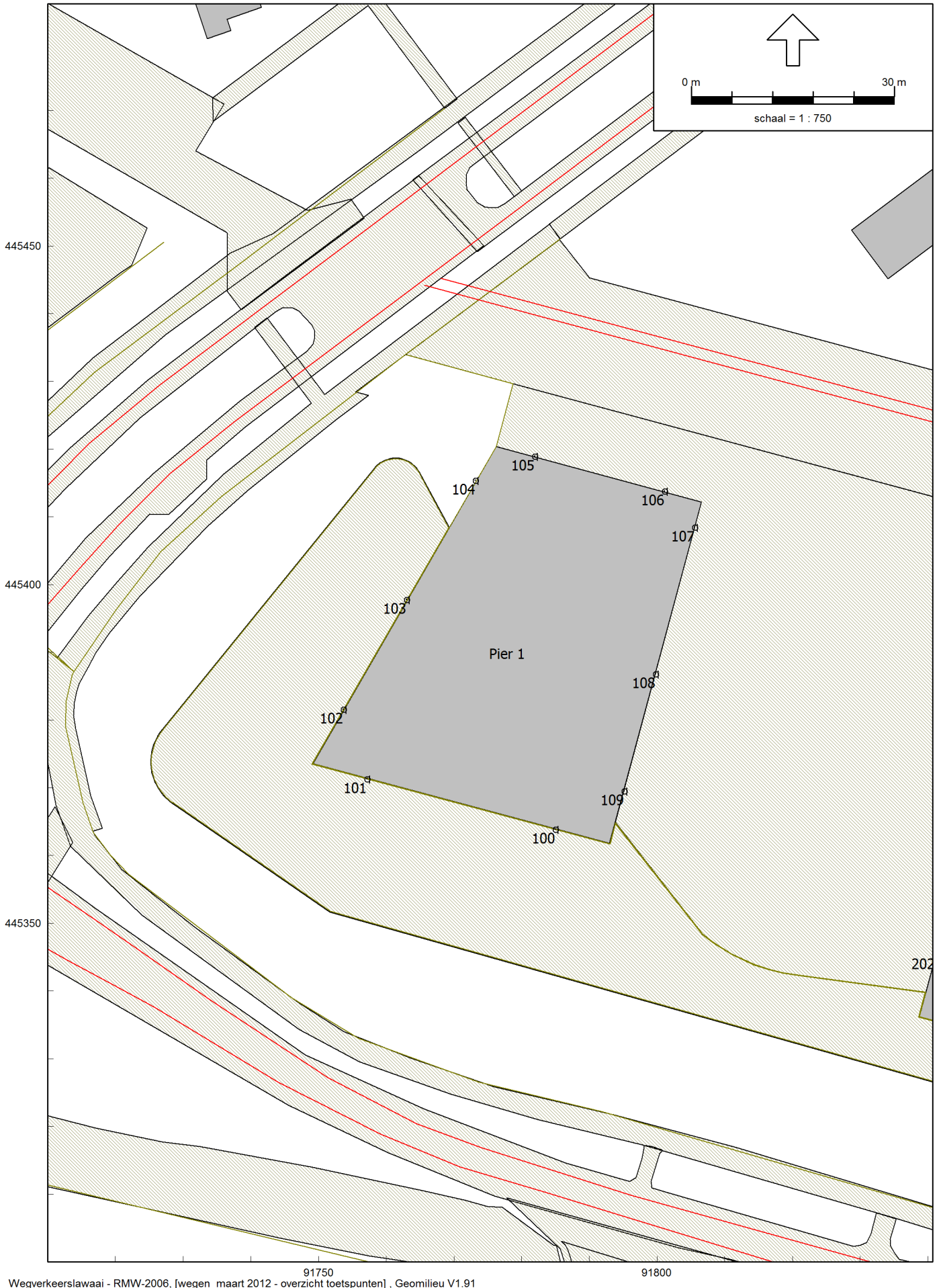
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]		
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	0
100	1,5	52	39	57
	5,5	54	41	59
	8,5	54	42	59
	11,5	54	43	59
	14,5	54	43	59
	17,5	54	43	59
101	21,5	54	43	59
	1,5	53	40	58
	5,5	55	43	60
	8,5	55	44	60
	11,5	55	45	60
	14,5	55	45	60
102	17,5	55	45	60
	21,5	55	45	60
	1,5	51	48	58
	5,5	53	50	60
	8,5	53	50	60
	11,5	53	50	60
103	14,5	53	50	60
	17,5	53	50	60
	21,5	52	50	59
	1,5	48	48	57
	5,5	51	50	59
	8,5	51	50	59
104	11,5	51	50	59
	14,5	51	50	59
	17,5	51	50	59
	21,5	51	50	58
	1,5	47	48	56
	5,5	49	50	58
105	8,5	49	50	58
	11,5	50	50	58
	14,5	49	50	58
	17,5	49	50	58
	21,5	49	50	58
	1,5	35	47	57
105	5,5	38	49	58
	8,5	38	49	58
	11,5	38	49	58
	14,5	31	49	57
	17,5	-	49	57
	21,5	-	48	57

Tabel b: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï - Pier 1.  
Rekening houdend met een dunne deklaag type B-verharding.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]		
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	0
106	1,5	38	45	57
	5,5	40	47	58
	8,5	39	47	58
	11,5	39	47	58
	14,5	32	47	57
	17,5	30	47	57
107	21,5	-	47	57
	1,5	44	36	54
	5,5	45	38	55
	8,5	45	39	55
	11,5	45	40	55
	14,5	45	40	55
108	17,5	46	40	55
	21,5	46	41	55
	1,5	45	37	53
	5,5	47	38	54
	8,5	47	39	55
	11,5	47	40	55
109	14,5	47	40	55
	17,5	47	40	55
	21,5	47	41	55
	1,5	47	36	53
	5,5	49	37	55
	8,5	49	38	55
109	11,5	49	39	55
	14,5	49	39	55
	17,5	49	40	55
	21,5	49	40	55

█ : Overschrijding van de voorkeurswaarde.

- : Geluidsbelasting is lager dan 30 dB.



Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï - Pier 2.  
Rekening houdend met een dunne deklaag type B-verharding.

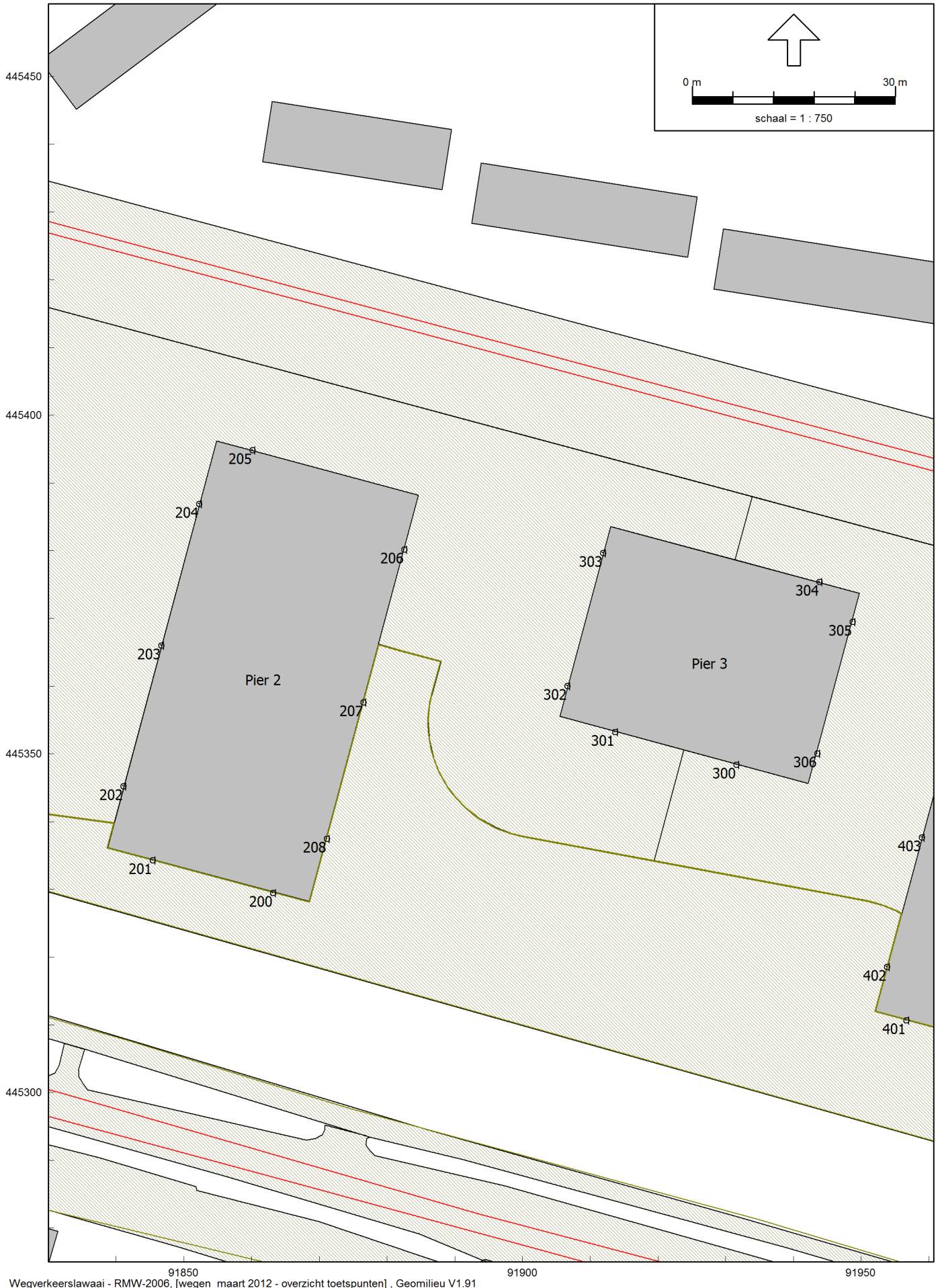
Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]		
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	0
200	1,5	51	33	56
	4,5	53	35	58
	7,5	53	35	58
	10,5	53	36	59
	13	53	36	59
	16,5	53	37	58
201	1,5	51	35	56
	4,5	53	37	58
	7,5	53	37	59
	10,5	54	38	59
	13	54	38	59
	16,5	53	38	59
202	1,5	48	38	54
	4,5	50	39	56
	7,5	50	39	56
	10,5	51	40	56
	13	51	41	57
	16,5	51	41	56
203	1,5	46	39	53
	4,5	48	39	54
	7,5	48	40	55
	10,5	48	41	55
	13	48	41	55
	16,5	48	42	55
204	1,5	44	38	53
	4,5	45	39	54
	7,5	46	40	55
	10,5	46	41	55
	13	46	41	55
	16,5	46	42	55
205	1,5	37	38	56
	4,5	37	39	57
	7,5	36	41	57
	10,5	36	42	57
	13	34	42	57
	16,5	30	43	56
206	1,5	44	-	53
	4,5	45	31	54
	7,5	45	34	54
	10,5	45	35	54
	13	45	35	54
	16,5	45	36	54
207	1,5	46	-	52
	4,5	47	-	54
	7,5	47	32	54
	10,5	48	33	54
	13	48	33	54
	16,5	48	34	54
208	1,5	47	-	53
	4,5	49	-	55
	7,5	49	30	55
	10,5	49	31	55
	13	49	32	55
	16,5	49	33	55

Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï - Pier 3.  
Rekening houdend met een dunne deklaag type B-verharding.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]		
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	0
300	1,5	47	-	53
	4,5	49	-	54
	7,5	50	-	55
	10,5	50	-	55
	13,5	50	-	55
	16,5	50	31	55
301	19,5	50	32	55
	1,5	48	-	53
	4,5	49	-	54
	7,5	50	-	55
	10,5	50	-	55
	13,5	50	-	55
302	16,5	50	-	55
	19,5	50	31	55
	1,5	45	-	52
	4,5	46	-	54
	7,5	46	34	54
	10,5	47	35	54
303	13,5	47	36	54
	16,5	47	37	54
	19,5	47	37	54
	1,5	44	35	54
	4,5	45	34	55
	7,5	45	37	55
304	10,5	45	38	55
	13,5	45	39	55
	16,5	45	40	55
	19,5	45	40	55
	1,5	36	33	57
	4,5	37	33	57
305	7,5	35	37	57
	10,5	35	38	57
	13,5	34	38	57
	16,5	31	39	57
	19,5	-	39	56
	1,5	43	-	54
306	4,5	43	-	54
	7,5	44	-	55
	10,5	44	-	55
	13,5	44	-	55
	16,5	44	-	54
	19,5	45	-	54
306	1,5	44	-	52
	4,5	46	-	53
	7,5	46	-	53
	10,5	46	-	53
	13,5	46	30	53
	16,5	46	31	53
	19,5	46	30	53

█ : Overschrijding van de voorkeurswaarde.  
- : Geluidsbelasting is lager dan 30 dB.





Overzicht toetspunten Pier 2 en 3

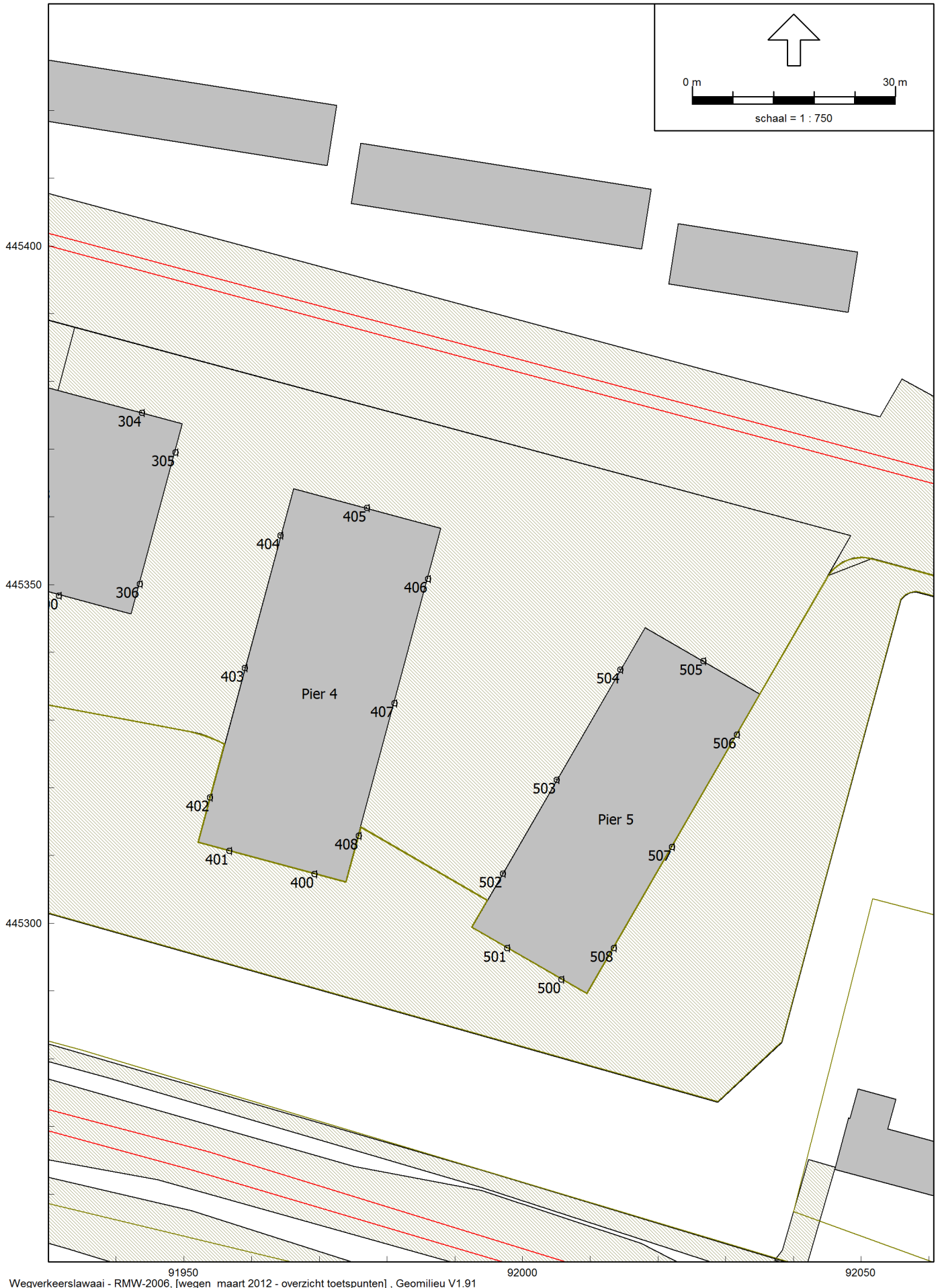
Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 4.  
Rekening houdend met een dunne deklaag type B-verharding.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]		
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	0
400	1,5	51	29	56
	4,5	52	31	57
	7,5	53	31	58
	10,5	53	31	58
	13,5	53	31	58
401	16,5	52	32	58
	1,5	51	30	56
	4,5	52	31	57
	7,5	53	31	58
	10,5	53	31	58
402	13,5	53	32	58
	16,5	53	32	58
	1,5	47	31	53
	4,5	49	32	54
	7,5	49	34	55
403	10,5	49	34	55
	13,5	49	34	55
	16,5	49	35	55
	1,5	46	-	52
	4,5	47	29	53
404	7,5	47	34	54
	10,5	47	34	54
	13,5	47	35	54
	16,5	47	35	54
	1,5	43	-	52
405	4,5	44	-	53
	7,5	45	33	54
	10,5	45	34	54
	13,5	45	35	54
	16,5	45	35	54
406	1,5	30	-	55
	4,5	33	-	56
	7,5	-	34	56
	10,5	-	35	56
	13,5	-	36	56
407	16,5	-	36	56
	1,5	42	-	52
	4,5	43	-	53
	7,5	43	-	53
	10,5	43	-	53
408	13,5	43	-	53
	16,5	44	-	54
	1,5	43	-	51
	4,5	45	-	52
	7,5	45	-	53
409	10,5	45	-	53
	13,5	45	-	53
	16,5	46	-	53
	1,5	47	-	52
	4,5	48	-	54
410	7,5	48	-	54
	10,5	47	-	54
	13,5	48	-	54
	16,5	48	-	54

Tabel: Berekeningsresultaten verkeerslawaai - Pier 5.  
Rekening houdend met een dunne deklaag type B-verharding.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelastingen [dB]		
		Klapwijkse-weg	Oudelandse-Laan	Cumulatie
Voorkeurswaarde		48	48	n.v.t.
Maximale ontheffingswaarde		63	63	n.v.t.
Reductie ex artikel 110g Wgh		5	5	0
500	1,5	51	30	56
	4,5	53	30	58
	7,5	53	30	58
	10,5	53	30	58
	13,5	53	31	58
501	1,5	51	-	56
	4,5	53	-	58
	7,5	53	-	58
	10,5	53	-	58
	13,5	53	30	58
502	1,5	45	-	52
	4,5	47	-	53
	7,5	47	-	54
	10,5	48	-	54
	13,5	48	-	54
503	1,5	44	-	51
	4,5	45	-	53
	7,5	45	31	53
	10,5	45	31	53
	13,5	45	32	53
504	1,5	42	-	52
	4,5	43	-	53
	7,5	43	32	54
	10,5	43	33	54
	13,5	43	33	54
505	1,5	32	-	53
	4,5	32	-	54
	7,5	-	33	55
	10,5	-	33	54
	13,5	-	33	54
506	1,5	45	-	51
	4,5	46	-	53
	7,5	47	-	53
	10,5	47	-	53
	13,5	47	-	53
507	1,5	46	-	52
	4,5	48	-	54
	7,5	49	-	54
	10,5	49	-	54
	13,5	48	-	54
508	1,5	48	-	54
	4,5	50	-	55
	7,5	50	-	56
	10,5	50	-	55
	13,5	50	-	55

: Overschrijding van de voorkeurswaarde.  
- : Geluidsbelasting is lager dan 30 dB.



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100a_A	Pier 1		1,50	50,67	48,00	43,14	52,05
100a_B	Pier 1		5,50	52,11	49,44	44,60	53,50
100a_C	Pier 1		8,50	52,29	49,61	44,77	53,67
100a_D	Pier 1		11,50	52,39	49,71	44,88	53,78
100a_E	Pier 1		14,50	52,39	49,72	44,88	53,78
100a_F	Pier 1		17,50	52,33	49,65	44,81	53,71
100b_A	Pier 1		21,50	52,26	49,59	44,75	53,65
101a_A	Pier 1		1,50	51,81	49,14	44,28	53,19
101a_B	Pier 1		5,50	53,29	50,61	45,78	54,68
101a_C	Pier 1		8,50	53,44	50,76	45,93	54,83
101a_D	Pier 1		11,50	53,51	50,83	46,00	54,90
101a_E	Pier 1		14,50	53,48	50,80	45,97	54,87
101a_F	Pier 1		17,50	53,36	50,68	45,85	54,75
101b_A	Pier 1		21,50	53,25	50,57	45,74	54,64
102a_A	Pier 1		1,50	49,19	46,52	41,67	50,57
102a_B	Pier 1		5,50	51,19	48,51	43,68	52,58
102a_C	Pier 1		8,50	51,42	48,74	43,91	52,81
102a_D	Pier 1		11,50	51,38	48,70	43,87	52,77
102a_E	Pier 1		14,50	51,26	48,58	43,75	52,65
102a_F	Pier 1		17,50	51,12	48,44	43,61	52,51
102b_A	Pier 1		21,50	51,03	48,35	43,52	52,42
103a_A	Pier 1		1,50	47,10	44,44	39,58	48,49
103a_B	Pier 1		5,50	49,21	46,53	41,70	50,60
103a_C	Pier 1		8,50	49,54	46,86	42,02	50,92
103a_D	Pier 1		11,50	49,53	46,86	42,02	50,92
103a_E	Pier 1		14,50	49,39	46,71	41,88	50,78
103a_F	Pier 1		17,50	49,22	46,55	41,71	50,61
103b_A	Pier 1		21,50	49,19	46,51	41,68	50,58
104a_A	Pier 1		1,50	45,76	43,09	38,23	47,14
104a_B	Pier 1		5,50	47,50	44,83	39,98	48,88
104a_C	Pier 1		8,50	48,00	45,33	40,49	49,39
104a_D	Pier 1		11,50	48,12	45,44	40,60	49,50
104a_E	Pier 1		14,50	47,91	45,24	40,39	49,29
104a_F	Pier 1		17,50	47,72	45,05	40,20	49,10
104b_A	Pier 1		21,50	47,64	44,97	40,12	49,02
105a_A	Pier 1		1,50	33,38	30,75	25,81	34,75
105a_B	Pier 1		5,50	36,65	33,99	29,10	38,02
105a_C	Pier 1		8,50	37,04	34,38	29,50	38,42
105a_D	Pier 1		11,50	36,40	33,75	28,87	37,78
105a_E	Pier 1		14,50	30,11	27,47	22,54	31,48
105a_F	Pier 1		17,50	28,44	25,81	20,87	29,81
105b_A	Pier 1		21,50	28,48	25,84	20,91	29,85
106a_A	Pier 1		1,50	36,82	34,17	29,26	38,19
106a_B	Pier 1		5,50	38,21	35,55	30,67	39,59
106a_C	Pier 1		8,50	37,29	34,63	29,76	38,67
106a_D	Pier 1		11,50	37,14	34,48	29,60	38,52
106a_E	Pier 1		14,50	31,13	28,49	23,57	32,50
106a_F	Pier 1		17,50	29,07	26,44	21,50	30,44
106b_A	Pier 1		21,50	28,32	25,69	20,76	29,69
107a_A	Pier 1		1,50	42,53	39,85	35,01	43,91
107a_B	Pier 1		5,50	43,49	40,81	35,98	44,88
107a_C	Pier 1		8,50	43,75	41,07	36,24	45,14
107a_D	Pier 1		11,50	43,98	41,30	36,48	45,37
107a_E	Pier 1		14,50	44,09	41,42	36,59	45,48
107a_F	Pier 1		17,50	44,12	41,44	36,61	45,51
107b_A	Pier 1		21,50	44,18	41,50	36,67	45,57
108a_A	Pier 1		1,50	43,98	41,31	36,47	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108a_B	Pier 1		5,50	45,38	42,70	37,87	46,77
108a_C	Pier 1		8,50	45,61	42,93	38,10	47,00
108a_D	Pier 1		11,50	45,78	43,10	38,27	47,17
108a_E	Pier 1		14,50	45,85	43,17	38,34	47,24
108a_F	Pier 1		17,50	45,87	43,19	38,36	47,26
108b_A	Pier 1		21,50	45,93	43,24	38,42	47,31
109a_A	Pier 1		1,50	45,66	42,99	38,14	47,04
109a_B	Pier 1		5,50	47,22	44,54	39,71	48,61
109a_C	Pier 1		8,50	47,41	44,73	39,90	48,80
109a_D	Pier 1		11,50	47,55	44,88	40,05	48,94
109a_E	Pier 1		14,50	47,62	44,94	40,11	49,01
109a_F	Pier 1		17,50	47,63	44,95	40,12	49,02
109b_A	Pier 1		21,50	47,64	44,96	40,13	49,03
200_A	Pier 2		1,50	49,38	46,71	41,85	50,76
200_B	Pier 2		4,50	51,73	49,05	44,21	53,11
200_C	Pier 2		7,50	51,98	49,30	44,47	53,37
200_D	Pier 2		10,50	52,06	49,38	44,55	53,45
200_E	Pier 2		13,00	52,08	49,40	44,56	53,46
200_F	Pier 2		16,50	52,00	49,33	44,49	53,39
201_A	Pier 2		1,50	49,40	46,74	41,87	50,78
201_B	Pier 2		4,50	51,81	49,14	44,30	53,20
201_C	Pier 2		7,50	52,08	49,41	44,57	53,47
201_D	Pier 2		10,50	52,17	49,49	44,65	53,55
201_E	Pier 2		13,00	52,17	49,50	44,66	53,56
201_F	Pier 2		16,50	52,09	49,41	44,58	53,48
202_A	Pier 2		1,50	46,99	44,32	39,46	48,37
202_B	Pier 2		4,50	48,71	46,04	41,20	50,10
202_C	Pier 2		7,50	49,04	46,37	41,53	50,43
202_D	Pier 2		10,50	49,22	46,54	41,71	50,61
202_E	Pier 2		13,00	49,27	46,59	41,75	50,65
202_F	Pier 2		16,50	49,23	46,55	41,71	50,61
203_A	Pier 2		1,50	44,62	41,95	37,10	46,00
203_B	Pier 2		4,50	46,11	43,43	38,60	47,50
203_C	Pier 2		7,50	46,61	43,94	39,10	48,00
203_D	Pier 2		10,50	46,79	44,12	39,28	48,18
203_E	Pier 2		13,00	46,83	44,16	39,32	48,22
203_F	Pier 2		16,50	46,75	44,07	39,24	48,14
204_A	Pier 2		1,50	42,62	39,94	35,11	44,01
204_B	Pier 2		4,50	43,56	40,88	36,04	44,94
204_C	Pier 2		7,50	44,30	41,62	36,79	45,69
204_D	Pier 2		10,50	44,49	41,81	36,98	45,88
204_E	Pier 2		13,00	44,57	41,89	37,05	45,95
204_F	Pier 2		16,50	44,54	41,86	37,02	45,92
205_A	Pier 2		1,50	35,37	32,71	27,83	36,75
205_B	Pier 2		4,50	35,87	33,20	28,34	37,25
205_C	Pier 2		7,50	34,85	32,18	27,32	36,23
205_D	Pier 2		10,50	34,92	32,25	27,39	36,30
205_E	Pier 2		13,00	33,00	30,33	25,46	34,37
205_F	Pier 2		16,50	28,89	26,22	21,35	30,26
206_A	Pier 2		1,50	42,47	39,79	34,97	43,86
206_B	Pier 2		4,50	43,39	40,71	35,89	44,78
206_C	Pier 2		7,50	43,80	41,12	36,30	45,19
206_D	Pier 2		10,50	43,98	41,30	36,48	45,37
206_E	Pier 2		13,00	44,04	41,35	36,53	45,42
206_F	Pier 2		16,50	44,03	41,35	36,53	45,42
207_A	Pier 2		1,50	44,66	41,98	37,15	46,05
207_B	Pier 2		4,50	45,80	43,12	38,29	47,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	207_C	Pier 2	7,50	46,02	43,34	38,52	47,41
	207_D	Pier 2	10,50	46,13	43,45	38,63	47,52
	207_E	Pier 2	13,00	46,18	43,50	38,68	47,57
	207_F	Pier 2	16,50	46,20	43,52	38,70	47,59
	208_A	Pier 2	1,50	45,97	43,29	38,44	47,35
	208_B	Pier 2	4,50	47,69	45,01	40,18	49,08
	208_C	Pier 2	7,50	47,91	45,24	40,41	49,30
	208_D	Pier 2	10,50	47,95	45,27	40,44	49,34
	208_E	Pier 2	13,00	47,95	45,28	40,45	49,34
	208_F	Pier 2	16,50	47,93	45,26	40,43	49,32
	300a_A	Pier 3	1,50	46,90	44,22	39,39	48,29
	300a_B	Pier 3	4,50	48,07	45,39	40,57	49,46
	300a_C	Pier 3	7,50	48,39	45,72	40,89	49,78
	300a_D	Pier 3	10,50	48,53	45,85	41,02	49,92
	300a_E	Pier 3	13,50	48,60	45,92	41,09	49,99
	300a_F	Pier 3	16,50	48,63	45,94	41,12	50,01
	300b_A	Pier 3	19,50	48,64	45,96	41,14	50,03
	301a_A	Pier 3	1,50	46,87	44,19	39,36	48,26
	301a_B	Pier 3	4,50	48,05	45,37	40,55	49,44
	301a_C	Pier 3	7,50	48,39	45,71	40,89	49,78
	301a_D	Pier 3	10,50	48,52	45,84	41,02	49,91
	301a_E	Pier 3	13,50	48,59	45,91	41,09	49,98
	301a_F	Pier 3	16,50	48,61	45,94	41,11	50,00
	301b_A	Pier 3	19,50	48,62	45,95	41,12	50,01
	302a_A	Pier 3	1,50	43,77	41,09	36,26	45,16
	302a_B	Pier 3	4,50	44,79	42,11	37,28	46,18
	302a_C	Pier 3	7,50	44,95	42,27	37,45	46,34
	302a_D	Pier 3	10,50	45,12	42,43	37,61	46,50
	302a_E	Pier 3	13,50	45,21	42,53	37,71	46,60
	302a_F	Pier 3	16,50	45,26	42,58	37,75	46,65
	302b_A	Pier 3	19,50	45,28	42,60	37,78	46,67
	303a_A	Pier 3	1,50	42,61	39,94	35,11	44,00
	303a_B	Pier 3	4,50	43,26	40,58	35,76	44,65
	303a_C	Pier 3	7,50	43,57	40,88	36,06	44,95
	303a_D	Pier 3	10,50	43,77	41,09	36,27	45,16
	303a_E	Pier 3	13,50	43,75	41,07	36,24	45,14
	303a_F	Pier 3	16,50	43,69	41,01	36,18	45,08
	303b_A	Pier 3	19,50	43,70	41,01	36,19	45,08
	304a_A	Pier 3	1,50	34,89	32,23	27,36	36,27
	304a_B	Pier 3	4,50	35,61	32,95	28,09	37,00
	304a_C	Pier 3	7,50	33,48	30,81	25,95	34,86
	304a_D	Pier 3	10,50	33,58	30,91	26,05	34,96
	304a_E	Pier 3	13,50	32,74	30,08	25,21	34,12
	304a_F	Pier 3	16,50	29,65	27,00	22,11	31,03
	304b_A	Pier 3	19,50	26,91	24,27	19,34	28,28
	305a_A	Pier 3	1,50	41,18	38,49	33,67	42,56
	305a_B	Pier 3	4,50	42,08	39,40	34,58	43,47
	305a_C	Pier 3	7,50	42,68	39,99	35,17	44,06
	305a_D	Pier 3	10,50	42,89	40,21	35,39	44,28
	305a_E	Pier 3	13,50	42,98	40,29	35,47	44,36
	305a_F	Pier 3	16,50	43,03	40,35	35,53	44,42
	305b_A	Pier 3	19,50	43,16	40,48	35,66	44,55
	306a_A	Pier 3	1,50	43,06	40,39	35,56	44,45
	306a_B	Pier 3	4,50	44,22	41,54	36,71	45,61
	306a_C	Pier 3	7,50	44,50	41,83	37,00	45,89
	306a_D	Pier 3	10,50	44,63	41,95	37,13	46,02
	306a_E	Pier 3	13,50	44,69	42,01	37,19	46,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawai  
Klapwijkseweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	306a_F	Pier 3	16,50	44,74	42,05	37,23	46,12
	306b_A	Pier 3	19,50	44,84	42,16	37,34	46,23
	400_A	Pier 4	1,50	49,17	46,50	41,65	50,55
	400_B	Pier 4	4,50	50,97	48,29	43,46	52,36
	400_C	Pier 4	7,50	51,17	48,49	43,67	52,56
	400_D	Pier 4	10,50	51,16	48,48	43,65	52,55
	400_E	Pier 4	13,50	51,15	48,47	43,64	52,54
	400_F	Pier 4	16,50	51,08	48,40	43,57	52,47
	401_A	Pier 4	1,50	49,20	46,53	41,68	50,58
	401_B	Pier 4	4,50	51,00	48,33	43,49	52,39
	401_C	Pier 4	7,50	51,20	48,52	43,69	52,59
	401_D	Pier 4	10,50	51,21	48,53	43,70	52,60
	401_E	Pier 4	13,50	51,20	48,52	43,69	52,59
	401_F	Pier 4	16,50	51,13	48,45	43,62	52,52
	402_A	Pier 4	1,50	45,83	43,15	38,30	47,21
	402_B	Pier 4	4,50	47,39	44,72	39,88	48,78
	402_C	Pier 4	7,50	47,65	44,97	40,14	49,04
	402_D	Pier 4	10,50	47,72	45,04	40,21	49,11
	402_E	Pier 4	13,50	47,74	45,06	40,23	49,13
	402_F	Pier 4	16,50	47,71	45,03	40,20	49,10
	403_A	Pier 4	1,50	44,48	41,80	36,97	45,87
	403_B	Pier 4	4,50	45,64	42,96	38,13	47,03
	403_C	Pier 4	7,50	45,87	43,18	38,36	47,25
	403_D	Pier 4	10,50	45,99	43,31	38,48	47,38
	403_E	Pier 4	13,50	46,05	43,37	38,55	47,44
	403_F	Pier 4	16,50	46,06	43,38	38,56	47,45
	404_A	Pier 4	1,50	41,88	39,20	34,37	43,27
	404_B	Pier 4	4,50	42,88	40,20	35,38	44,27
	404_C	Pier 4	7,50	43,35	40,67	35,85	44,74
	404_D	Pier 4	10,50	43,45	40,77	35,95	44,84
	404_E	Pier 4	13,50	43,47	40,79	35,97	44,86
	404_F	Pier 4	16,50	43,47	40,79	35,97	44,86
	405_A	Pier 4	1,50	28,96	26,28	21,45	30,35
	405_B	Pier 4	4,50	31,27	28,58	23,76	32,65
	405_C	Pier 4	7,50	23,67	20,98	16,18	25,06
	405_D	Pier 4	10,50	22,08	19,37	14,60	23,47
	405_E	Pier 4	13,50	22,34	19,63	14,86	23,73
	405_F	Pier 4	16,50	21,94	19,24	14,45	23,33
	406_A	Pier 4	1,50	40,17	37,50	32,67	41,56
	406_B	Pier 4	4,50	41,31	38,62	33,80	42,69
	406_C	Pier 4	7,50	41,54	38,86	34,03	42,93
	406_D	Pier 4	10,50	41,75	39,06	34,24	43,13
	406_E	Pier 4	13,50	41,87	39,19	34,37	43,26
	406_F	Pier 4	16,50	42,43	39,75	34,93	43,82
	407_A	Pier 4	1,50	42,08	39,40	34,56	43,46
	407_B	Pier 4	4,50	43,53	40,85	36,02	44,92
	407_C	Pier 4	7,50	43,55	40,87	36,05	44,94
	407_D	Pier 4	10,50	43,66	40,98	36,16	45,05
	407_E	Pier 4	13,50	43,78	41,10	36,28	45,17
	407_F	Pier 4	16,50	44,19	41,51	36,68	45,58
	408_A	Pier 4	1,50	45,26	42,59	37,74	46,64
	408_B	Pier 4	4,50	46,84	44,16	39,33	48,23
	408_C	Pier 4	7,50	46,95	44,27	39,44	48,34
	408_D	Pier 4	10,50	46,94	44,26	39,43	48,33
	408_E	Pier 4	13,50	46,92	44,23	39,41	48,30
	408_F	Pier 4	16,50	47,08	44,39	39,57	48,46
	500_A	Pier 5	1,50	49,35	46,68	41,82	50,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1 Klapwijkseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	500_B	Pier 5	4,50	51,34	48,66	43,82	52,72
	500_C	Pier 5	7,50	51,52	48,84	44,02	52,91
	500_D	Pier 5	10,50	51,50	48,83	44,00	52,89
	500_E	Pier 5	13,50	51,47	48,79	43,96	52,86
	501_A	Pier 5	1,50	49,26	46,60	41,74	50,65
	501_B	Pier 5	4,50	51,14	48,46	43,62	52,52
	501_C	Pier 5	7,50	51,33	48,65	43,82	52,72
	501_D	Pier 5	10,50	51,32	48,64	43,81	52,71
	501_E	Pier 5	13,50	51,29	48,61	43,78	52,68
	502_A	Pier 5	1,50	44,05	41,38	36,53	45,43
	502_B	Pier 5	4,50	45,82	43,14	38,30	47,20
	502_C	Pier 5	7,50	46,08	43,39	38,57	47,46
	502_D	Pier 5	10,50	46,11	43,43	38,60	47,50
	502_E	Pier 5	13,50	46,14	43,46	38,63	47,53
	503_A	Pier 5	1,50	42,41	39,74	34,90	43,80
	503_B	Pier 5	4,50	43,82	41,14	36,32	45,21
	503_C	Pier 5	7,50	43,98	41,30	36,47	45,37
	503_D	Pier 5	10,50	44,06	41,38	36,56	45,45
	503_E	Pier 5	13,50	44,09	41,40	36,59	45,48
	504_A	Pier 5	1,50	40,44	37,76	32,94	41,83
	504_B	Pier 5	4,50	41,45	38,77	33,95	42,84
	504_C	Pier 5	7,50	41,72	39,03	34,21	43,10
	504_D	Pier 5	10,50	41,82	39,14	34,32	43,21
	504_E	Pier 5	13,50	41,88	39,20	34,38	43,27
	505_A	Pier 5	1,50	30,28	27,60	22,77	31,67
	505_B	Pier 5	4,50	30,79	28,10	23,29	32,18
	505_C	Pier 5	7,50	23,29	20,59	15,80	24,68
	505_D	Pier 5	10,50	23,06	20,37	15,56	24,45
	505_E	Pier 5	13,50	19,76	17,07	12,27	21,15
	506_A	Pier 5	1,50	43,16	40,48	35,65	44,55
	506_B	Pier 5	4,50	44,41	41,73	36,91	45,80
	506_C	Pier 5	7,50	45,37	42,69	37,86	46,76
	506_D	Pier 5	10,50	45,41	42,73	37,90	46,80
	506_E	Pier 5	13,50	45,48	42,80	37,98	46,87
	507_A	Pier 5	1,50	45,11	42,44	37,59	46,49
	507_B	Pier 5	4,50	46,48	43,80	38,97	47,87
	507_C	Pier 5	7,50	47,27	44,59	39,77	48,66
	507_D	Pier 5	10,50	47,11	44,43	39,61	48,50
	507_E	Pier 5	13,50	47,08	44,40	39,58	48,47
	508_A	Pier 5	1,50	46,81	44,14	39,29	48,19
	508_B	Pier 5	4,50	48,45	45,76	40,94	49,83
	508_C	Pier 5	7,50	48,95	46,27	41,44	50,34
	508_D	Pier 5	10,50	48,62	45,94	41,12	50,01
	508_E	Pier 5	13,50	48,56	45,88	41,06	49,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawai  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100a_A	Pier 1		1,50	37,44	36,23	29,01	38,83
100a_B	Pier 1		5,50	39,81	38,59	31,38	41,20
100a_C	Pier 1		8,50	40,58	39,36	32,15	41,97
100a_D	Pier 1		11,50	41,18	39,96	32,75	42,57
100a_E	Pier 1		14,50	41,39	40,17	32,97	42,78
100a_F	Pier 1		17,50	41,68	40,46	33,26	43,07
100b_A	Pier 1		21,50	41,84	40,62	33,42	43,23
101a_A	Pier 1		1,50	38,92	37,70	30,47	40,30
101a_B	Pier 1		5,50	42,09	40,87	33,66	43,48
101a_C	Pier 1		8,50	42,90	41,68	34,46	44,28
101a_D	Pier 1		11,50	43,46	42,25	35,04	44,85
101a_E	Pier 1		14,50	43,72	42,50	35,29	45,11
101a_F	Pier 1		17,50	43,73	42,51	35,30	45,12
101b_A	Pier 1		21,50	43,70	42,48	35,27	45,09
102a_A	Pier 1		1,50	46,52	45,34	38,01	47,89
102a_B	Pier 1		5,50	48,56	47,37	40,06	49,93
102a_C	Pier 1		8,50	48,79	47,60	40,30	50,17
102a_D	Pier 1		11,50	48,88	47,68	40,38	50,25
102a_E	Pier 1		14,50	48,80	47,61	40,31	50,18
102a_F	Pier 1		17,50	48,73	47,54	40,25	50,11
102b_A	Pier 1		21,50	48,60	47,41	40,12	49,98
103a_A	Pier 1		1,50	47,11	45,93	38,60	48,48
103a_B	Pier 1		5,50	48,86	47,68	40,36	50,24
103a_C	Pier 1		8,50	49,01	47,83	40,51	50,39
103a_D	Pier 1		11,50	49,04	47,85	40,54	50,41
103a_E	Pier 1		14,50	48,92	47,74	40,43	50,30
103a_F	Pier 1		17,50	48,85	47,67	40,36	50,23
103b_A	Pier 1		21,50	48,67	47,48	40,17	50,04
104a_A	Pier 1		1,50	46,81	45,64	38,28	48,18
104a_B	Pier 1		5,50	48,73	47,56	40,22	50,10
104a_C	Pier 1		8,50	48,82	47,65	40,31	50,19
104a_D	Pier 1		11,50	48,79	47,61	40,28	50,16
104a_E	Pier 1		14,50	48,65	47,47	40,14	50,02
104a_F	Pier 1		17,50	48,53	47,35	40,02	49,90
104b_A	Pier 1		21,50	48,25	47,07	39,74	49,62
105a_A	Pier 1		1,50	45,95	44,80	37,42	47,32
105a_B	Pier 1		5,50	47,59	46,44	39,07	48,97
105a_C	Pier 1		8,50	47,63	46,47	39,10	49,00
105a_D	Pier 1		11,50	47,55	46,40	39,03	48,93
105a_E	Pier 1		14,50	47,42	46,27	38,90	48,80
105a_F	Pier 1		17,50	47,25	46,10	38,73	48,63
105b_A	Pier 1		21,50	46,92	45,77	38,40	48,30
106a_A	Pier 1		1,50	43,54	42,39	35,02	44,92
106a_B	Pier 1		5,50	45,68	44,53	37,16	47,06
106a_C	Pier 1		8,50	45,88	44,73	37,36	47,26
106a_D	Pier 1		11,50	45,96	44,81	37,44	47,34
106a_E	Pier 1		14,50	45,94	44,79	37,41	47,31
106a_F	Pier 1		17,50	45,85	44,70	37,32	47,22
106b_A	Pier 1		21,50	45,65	44,50	37,13	47,03
107a_A	Pier 1		1,50	34,85	33,67	26,35	36,23
107a_B	Pier 1		5,50	36,72	35,56	28,20	38,09
107a_C	Pier 1		8,50	37,86	36,71	29,31	39,23
107a_D	Pier 1		11,50	38,32	37,17	29,77	39,69
107a_E	Pier 1		14,50	38,71	37,56	30,16	40,08
107a_F	Pier 1		17,50	39,01	37,86	30,46	40,38
107b_A	Pier 1		21,50	39,30	38,15	30,75	40,67
108a_A	Pier 1		1,50	35,90	34,72	27,41	37,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawai  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	108a_B	Pier 1	5,50	36,60	35,42	28,10	37,98
	108a_C	Pier 1	8,50	37,76	36,60	29,24	39,13
	108a_D	Pier 1	11,50	38,21	37,05	29,69	39,58
	108a_E	Pier 1	14,50	38,65	37,50	30,13	40,03
	108a_F	Pier 1	17,50	38,98	37,82	30,46	40,35
	108b_A	Pier 1	21,50	39,33	38,17	30,81	40,70
	109a_A	Pier 1	1,50	34,83	33,67	26,32	36,21
	109a_B	Pier 1	5,50	35,36	34,20	26,84	36,73
	109a_C	Pier 1	8,50	36,64	35,49	28,11	38,01
	109a_D	Pier 1	11,50	37,30	36,15	28,76	38,67
	109a_E	Pier 1	14,50	37,74	36,59	29,20	39,11
	109a_F	Pier 1	17,50	38,13	36,98	29,59	39,50
	109b_A	Pier 1	21,50	38,47	37,32	29,93	39,84
	200_A	Pier 2	1,50	32,10	30,89	23,66	33,49
	200_B	Pier 2	4,50	33,66	32,44	25,22	35,04
	200_C	Pier 2	7,50	33,88	32,67	25,46	35,27
	200_D	Pier 2	10,50	34,33	33,11	25,90	35,72
	200_E	Pier 2	13,00	35,00	33,78	26,58	36,39
	200_F	Pier 2	16,50	35,52	34,30	27,11	36,91
	201_A	Pier 2	1,50	33,25	32,03	24,81	34,63
	201_B	Pier 2	4,50	35,42	34,21	26,98	36,81
	201_C	Pier 2	7,50	35,66	34,44	27,23	37,05
	201_D	Pier 2	10,50	36,22	35,00	27,79	37,61
	201_E	Pier 2	13,00	36,76	35,54	28,34	38,15
	201_F	Pier 2	16,50	36,88	35,66	28,46	38,27
	202_A	Pier 2	1,50	36,63	35,44	28,15	38,01
	202_B	Pier 2	4,50	37,49	36,30	29,03	38,88
	202_C	Pier 2	7,50	38,00	36,81	29,54	39,39
	202_D	Pier 2	10,50	38,75	37,55	30,29	40,13
	202_E	Pier 2	13,00	39,38	38,19	30,92	40,77
	202_F	Pier 2	16,50	39,54	38,35	31,09	40,93
	203_A	Pier 2	1,50	37,16	35,97	28,70	38,55
	203_B	Pier 2	4,50	37,75	36,57	29,29	39,14
	203_C	Pier 2	7,50	38,44	37,25	29,97	39,82
	203_D	Pier 2	10,50	39,20	38,02	30,73	40,59
	203_E	Pier 2	13,00	39,78	38,60	31,31	41,17
	203_F	Pier 2	16,50	40,12	38,94	31,65	41,51
	204_A	Pier 2	1,50	37,10	35,93	28,62	38,48
	204_B	Pier 2	4,50	37,99	36,82	29,50	39,37
	204_C	Pier 2	7,50	38,80	37,63	30,31	40,18
	204_D	Pier 2	10,50	39,57	38,41	31,08	40,95
	204_E	Pier 2	13,00	39,99	38,83	31,50	41,37
	204_F	Pier 2	16,50	40,35	39,19	31,85	41,73
	205_A	Pier 2	1,50	36,21	35,05	27,69	37,58
	205_B	Pier 2	4,50	37,31	36,16	28,79	38,69
	205_C	Pier 2	7,50	39,37	38,22	30,83	40,74
	205_D	Pier 2	10,50	40,32	39,18	31,78	41,69
	205_E	Pier 2	13,00	40,81	39,67	32,27	42,18
	205_F	Pier 2	16,50	41,28	40,14	32,74	42,65
	206_A	Pier 2	1,50	28,54	27,40	20,02	29,92
	206_B	Pier 2	4,50	29,49	28,34	20,98	30,87
	206_C	Pier 2	7,50	32,63	31,50	24,07	34,00
	206_D	Pier 2	10,50	33,22	32,09	24,67	34,59
	206_E	Pier 2	13,00	33,70	32,56	25,14	35,07
	206_F	Pier 2	16,50	34,37	33,23	25,82	35,74
	207_A	Pier 2	1,50	27,15	25,97	18,68	28,54
	207_B	Pier 2	4,50	27,91	26,74	19,43	29,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	207_C	Pier 2	7,50	31,09	29,95	22,54	32,46
	207_D	Pier 2	10,50	31,52	30,38	22,97	32,89
	207_E	Pier 2	13,00	31,98	30,83	23,43	33,35
	207_F	Pier 2	16,50	32,68	31,54	24,14	34,05
	208_A	Pier 2	1,50	22,21	21,04	13,72	23,59
	208_B	Pier 2	4,50	24,23	23,06	15,73	25,61
	208_C	Pier 2	7,50	28,92	27,78	20,35	30,28
	208_D	Pier 2	10,50	29,85	28,72	21,27	31,21
	208_E	Pier 2	13,00	30,44	29,30	21,87	31,80
	208_F	Pier 2	16,50	31,27	30,14	22,71	32,64
	300a_A	Pier 3	1,50	26,61	25,37	18,23	28,01
	300a_B	Pier 3	4,50	26,95	25,71	18,57	28,35
	300a_C	Pier 3	7,50	27,32	26,08	18,93	28,72
	300a_D	Pier 3	10,50	27,72	26,49	19,33	29,12
	300a_E	Pier 3	13,50	28,41	27,17	20,03	29,81
	300a_F	Pier 3	16,50	29,29	28,05	20,90	30,69
	300b_A	Pier 3	19,50	30,30	29,06	21,91	31,70
	301a_A	Pier 3	1,50	25,76	24,52	17,38	27,16
	301a_B	Pier 3	4,50	26,01	24,77	17,64	27,41
	301a_C	Pier 3	7,50	26,28	25,03	17,90	27,68
	301a_D	Pier 3	10,50	26,56	25,32	18,18	27,96
	301a_E	Pier 3	13,50	27,25	26,00	18,88	28,65
	301a_F	Pier 3	16,50	27,99	26,74	19,63	29,39
	301b_A	Pier 3	19,50	29,19	27,94	20,83	30,59
	302a_A	Pier 3	1,50	25,87	24,71	17,34	27,24
	302a_B	Pier 3	4,50	27,49	26,32	18,95	28,85
	302a_C	Pier 3	7,50	32,62	31,49	24,04	33,98
	302a_D	Pier 3	10,50	33,46	32,34	24,89	34,83
	302a_E	Pier 3	13,50	34,33	33,20	25,77	35,70
	302a_F	Pier 3	16,50	35,16	34,02	26,60	36,53
	302b_A	Pier 3	19,50	35,85	34,71	27,30	37,22
	303a_A	Pier 3	1,50	33,23	32,07	24,73	34,61
	303a_B	Pier 3	4,50	32,93	31,76	24,42	34,30
	303a_C	Pier 3	7,50	35,67	34,53	27,13	37,04
	303a_D	Pier 3	10,50	36,79	35,65	28,24	38,16
	303a_E	Pier 3	13,50	37,48	36,34	28,94	38,85
	303a_F	Pier 3	16,50	38,15	37,01	29,61	39,52
	303b_A	Pier 3	19,50	38,44	37,30	29,90	39,81
	304a_A	Pier 3	1,50	32,02	30,85	23,51	33,39
	304a_B	Pier 3	4,50	32,10	30,93	23,59	33,47
	304a_C	Pier 3	7,50	35,34	34,20	26,78	36,71
	304a_D	Pier 3	10,50	36,19	35,05	27,62	37,55
	304a_E	Pier 3	13,50	36,76	35,62	28,20	38,13
	304a_F	Pier 3	16,50	37,29	36,16	28,73	38,66
	304b_A	Pier 3	19,50	37,81	36,67	29,24	39,17
	305a_A	Pier 3	1,50	21,14	19,96	12,64	22,52
	305a_B	Pier 3	4,50	22,46	21,29	13,95	23,83
	305a_C	Pier 3	7,50	25,24	24,08	16,69	26,60
	305a_D	Pier 3	10,50	23,38	22,19	14,84	24,74
	305a_E	Pier 3	13,50	23,92	22,73	15,39	25,28
	305a_F	Pier 3	16,50	24,58	23,39	16,07	25,95
	305b_A	Pier 3	19,50	24,88	23,69	16,35	26,24
	306a_A	Pier 3	1,50	25,09	23,86	16,70	26,49
	306a_B	Pier 3	4,50	25,58	24,35	17,18	26,98
	306a_C	Pier 3	7,50	27,32	26,12	18,86	28,70
	306a_D	Pier 3	10,50	28,05	26,86	19,58	29,43
	306a_E	Pier 3	13,50	28,67	27,48	20,19	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	306a_F	Pier 3	16,50	29,42	28,23	20,95	30,80
	306b_A	Pier 3	19,50	30,02	28,83	21,53	31,40
	400_A	Pier 4	1,50	29,03	27,80	20,61	30,42
	400_B	Pier 4	4,50	29,56	28,34	21,15	30,95
	400_C	Pier 4	7,50	29,62	28,40	21,21	31,01
	400_D	Pier 4	10,50	29,67	28,44	21,25	31,06
	400_E	Pier 4	13,50	29,93	28,71	21,53	31,33
	400_F	Pier 4	16,50	30,93	29,71	22,52	32,32
	401_A	Pier 4	1,50	28,87	27,64	20,46	30,26
	401_B	Pier 4	4,50	29,45	28,22	21,04	30,84
	401_C	Pier 4	7,50	29,56	28,33	21,15	30,95
	401_D	Pier 4	10,50	29,42	28,19	21,02	30,82
	401_E	Pier 4	13,50	30,17	28,94	21,76	31,56
	401_F	Pier 4	16,50	30,99	29,77	22,59	32,39
	402_A	Pier 4	1,50	29,97	28,75	21,54	31,36
	402_B	Pier 4	4,50	30,75	29,54	22,31	32,14
	402_C	Pier 4	7,50	32,23	31,05	23,75	33,61
	402_D	Pier 4	10,50	32,64	31,45	24,15	34,02
	402_E	Pier 4	13,50	33,07	31,88	24,59	34,45
	402_F	Pier 4	16,50	33,47	32,27	24,99	34,85
	403_A	Pier 4	1,50	28,28	27,07	19,85	29,67
	403_B	Pier 4	4,50	29,01	27,80	20,56	30,39
	403_C	Pier 4	7,50	32,15	30,99	23,61	33,52
	403_D	Pier 4	10,50	32,71	31,55	24,17	34,08
	403_E	Pier 4	13,50	33,28	32,12	24,75	34,65
	403_F	Pier 4	16,50	33,86	32,70	25,33	35,23
	404_A	Pier 4	1,50	23,21	22,02	14,71	24,58
	404_B	Pier 4	4,50	25,33	24,16	16,82	26,70
	404_C	Pier 4	7,50	31,58	30,46	23,00	32,95
	404_D	Pier 4	10,50	32,75	31,62	24,17	34,11
	404_E	Pier 4	13,50	33,48	32,35	24,90	34,84
	404_F	Pier 4	16,50	34,00	32,87	25,44	35,37
	405_A	Pier 4	1,50	25,35	24,20	16,81	26,72
	405_B	Pier 4	4,50	27,04	25,89	18,49	28,41
	405_C	Pier 4	7,50	33,09	31,96	24,49	34,45
	405_D	Pier 4	10,50	34,01	32,88	25,42	35,37
	405_E	Pier 4	13,50	34,61	33,49	26,03	35,98
	405_F	Pier 4	16,50	35,14	34,01	26,56	36,50
	406_A	Pier 4	1,50	19,75	18,59	11,23	21,12
	406_B	Pier 4	4,50	20,57	19,41	12,06	21,95
	406_C	Pier 4	7,50	22,04	20,88	13,53	23,42
	406_D	Pier 4	10,50	20,63	19,45	12,17	22,02
	406_E	Pier 4	13,50	21,29	20,11	12,82	22,68
	406_F	Pier 4	16,50	21,92	20,75	13,44	23,30
	407_A	Pier 4	1,50	23,12	21,94	14,63	24,50
	407_B	Pier 4	4,50	23,93	22,76	15,44	25,31
	407_C	Pier 4	7,50	27,21	26,07	18,66	28,58
	407_D	Pier 4	10,50	27,29	26,15	18,75	28,66
	407_E	Pier 4	13,50	27,76	26,62	19,22	29,13
	407_F	Pier 4	16,50	27,19	26,07	18,62	28,56
	408_A	Pier 4	1,50	20,76	19,58	12,23	22,12
	408_B	Pier 4	4,50	22,87	21,71	14,31	24,23
	408_C	Pier 4	7,50	26,28	25,15	17,68	27,64
	408_D	Pier 4	10,50	26,72	25,59	18,12	28,08
	408_E	Pier 4	13,50	27,08	25,95	18,48	28,44
	408_F	Pier 4	16,50	27,06	25,94	18,47	28,42
	500_A	Pier 5	1,50	28,61	27,38	20,21	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaaai  
Oudelandselaan

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2 Oudelandselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	500_B	Pier 5	4,50	28,92	27,69	20,54	30,32
	500_C	Pier 5	7,50	28,94	27,70	20,56	30,34
	500_D	Pier 5	10,50	29,03	27,79	20,64	30,43
	500_E	Pier 5	13,50	29,12	27,88	20,75	30,52
	501_A	Pier 5	1,50	28,15	26,91	19,74	29,54
	501_B	Pier 5	4,50	28,31	27,07	19,92	29,71
	501_C	Pier 5	7,50	28,28	27,04	19,89	29,68
	501_D	Pier 5	10,50	28,41	27,17	20,03	29,81
	501_E	Pier 5	13,50	28,80	27,56	20,41	30,20
	502_A	Pier 5	1,50	19,96	18,72	11,54	21,35
	502_B	Pier 5	4,50	24,07	22,89	15,56	25,44
	502_C	Pier 5	7,50	26,99	25,82	18,43	28,35
	502_D	Pier 5	10,50	27,51	26,34	18,96	28,87
	502_E	Pier 5	13,50	28,30	27,12	19,76	29,66
	503_A	Pier 5	1,50	20,01	18,81	11,56	21,40
	503_B	Pier 5	4,50	23,43	22,26	14,90	24,80
	503_C	Pier 5	7,50	29,45	28,32	20,86	30,81
	503_D	Pier 5	10,50	30,13	29,00	21,54	31,49
	503_E	Pier 5	13,50	30,68	29,54	22,10	32,04
	504_A	Pier 5	1,50	23,57	22,41	15,01	24,93
	504_B	Pier 5	4,50	25,27	24,11	16,71	26,63
	504_C	Pier 5	7,50	30,26	29,13	21,68	31,62
	504_D	Pier 5	10,50	31,16	30,03	22,58	32,52
	504_E	Pier 5	13,50	31,76	30,63	23,19	33,13
	505_A	Pier 5	1,50	22,90	21,75	14,38	24,28
	505_B	Pier 5	4,50	25,24	24,09	16,70	26,61
	505_C	Pier 5	7,50	31,22	30,09	22,63	32,58
	505_D	Pier 5	10,50	31,63	30,50	23,04	32,99
	505_E	Pier 5	13,50	32,10	30,97	23,51	33,46
	506_A	Pier 5	1,50	18,93	17,72	10,50	20,32
	506_B	Pier 5	4,50	19,91	18,69	11,51	21,31
	506_C	Pier 5	7,50	22,13	20,95	13,65	23,51
	506_D	Pier 5	10,50	15,99	14,81	7,46	17,35
	506_E	Pier 5	13,50	--	--	--	--
	507_A	Pier 5	1,50	20,57	19,37	12,08	21,94
	507_B	Pier 5	4,50	21,48	20,27	13,01	22,86
	507_C	Pier 5	7,50	23,49	22,32	14,98	24,86
	507_D	Pier 5	10,50	19,40	18,24	10,81	20,75
	507_E	Pier 5	13,50	--	--	--	--
	508_A	Pier 5	1,50	22,89	21,67	14,45	24,27
	508_B	Pier 5	4,50	24,28	23,07	15,85	25,67
	508_C	Pier 5	7,50	26,40	25,20	17,94	27,78
	508_D	Pier 5	10,50	19,33	18,16	10,75	20,68
	508_E	Pier 5	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	100a_A	Pier 1	1,50	55,87	53,28	48,31	57,25
	100a_B	Pier 1	5,50	57,36	54,78	49,81	58,75
	100a_C	Pier 1	8,50	57,57	55,00	50,01	58,96
	100a_D	Pier 1	11,50	57,71	55,15	50,13	59,09
	100a_E	Pier 1	14,50	57,72	55,17	50,15	59,11
	100a_F	Pier 1	17,50	57,68	55,14	50,11	59,07
	100b_A	Pier 1	21,50	57,64	55,11	50,06	59,03
	101a_A	Pier 1	1,50	57,03	54,44	49,46	58,41
	101a_B	Pier 1	5,50	58,61	56,05	51,04	59,99
	101a_C	Pier 1	8,50	58,81	56,27	51,23	60,19
	101a_D	Pier 1	11,50	58,92	56,40	51,33	60,30
	101a_E	Pier 1	14,50	58,91	56,40	51,32	60,30
	101a_F	Pier 1	17,50	58,81	56,30	51,22	60,20
	101b_A	Pier 1	21,50	58,70	56,19	51,11	60,09
	102a_A	Pier 1	1,50	56,16	54,08	48,28	57,53
	102a_B	Pier 1	5,50	58,17	56,08	50,30	59,54
	102a_C	Pier 1	8,50	58,39	56,31	50,53	59,76
	102a_D	Pier 1	11,50	58,40	56,32	50,53	59,77
	102a_E	Pier 1	14,50	58,30	56,23	50,43	59,67
	102a_F	Pier 1	17,50	58,18	56,12	50,31	59,55
	102b_A	Pier 1	21,50	58,07	56,01	50,20	59,44
	103a_A	Pier 1	1,50	55,33	53,49	47,26	56,68
	103a_B	Pier 1	5,50	57,23	55,35	49,21	58,59
	103a_C	Pier 1	8,50	57,47	55,57	49,45	58,83
	103a_D	Pier 1	11,50	57,47	55,58	49,46	58,83
	103a_E	Pier 1	14,50	57,34	55,45	49,33	58,70
	103a_F	Pier 1	17,50	57,22	55,34	49,21	58,58
	103b_A	Pier 1	21,50	57,11	55,21	49,10	58,47
	104a_A	Pier 1	1,50	55,05	53,31	46,75	56,34
	104a_B	Pier 1	5,50	56,73	55,00	48,49	58,05
	104a_C	Pier 1	8,50	56,95	55,19	48,75	58,27
	104a_D	Pier 1	11,50	56,95	55,17	48,76	58,27
	104a_E	Pier 1	14,50	56,76	54,99	48,58	58,09
	104a_F	Pier 1	17,50	56,58	54,81	48,40	57,91
	104b_A	Pier 1	21,50	56,35	54,56	48,20	57,68
	105a_A	Pier 1	1,50	56,20	54,73	46,80	57,20
	105a_B	Pier 1	5,50	57,04	55,59	47,77	58,08
	105a_C	Pier 1	8,50	56,97	55,52	47,72	58,02
	105a_D	Pier 1	11,50	56,76	55,31	47,51	57,81
	105a_E	Pier 1	14,50	56,39	54,97	47,12	57,44
	105a_F	Pier 1	17,50	56,09	54,68	46,82	57,15
	105b_A	Pier 1	21,50	55,62	54,22	46,38	56,69
	106a_A	Pier 1	1,50	56,14	54,59	46,62	57,08
	106a_B	Pier 1	5,50	56,97	55,45	47,56	57,95
	106a_C	Pier 1	8,50	56,89	55,38	47,48	57,87
	106a_D	Pier 1	11,50	56,71	55,21	47,32	57,70
	106a_E	Pier 1	14,50	56,29	54,82	46,86	57,28
	106a_F	Pier 1	17,50	55,97	54,52	46,56	56,97
	106b_A	Pier 1	21,50	55,56	54,11	46,17	56,57
	107a_A	Pier 1	1,50	53,17	51,33	44,12	54,17
	107a_B	Pier 1	5,50	54,12	52,29	45,09	55,13
	107a_C	Pier 1	8,50	54,28	52,45	45,29	55,31
	107a_D	Pier 1	11,50	54,28	52,44	45,34	55,32
	107a_E	Pier 1	14,50	54,12	52,26	45,24	55,17
	107a_F	Pier 1	17,50	53,97	52,10	45,13	55,04
	107b_A	Pier 1	21,50	53,82	51,94	45,04	54,90
	108a_A	Pier 1	1,50	51,59	49,48	43,25	52,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108a_B	Pier 1		5,50	53,02	50,91	44,66	54,19
108a_C	Pier 1		8,50	53,34	51,25	44,97	54,52
108a_D	Pier 1		11,50	53,50	51,41	45,15	54,68
108a_E	Pier 1		14,50	53,53	51,44	45,20	54,72
108a_F	Pier 1		17,50	53,49	51,40	45,18	54,69
108b_A	Pier 1		21,50	53,40	51,29	45,15	54,62
109a_A	Pier 1		1,50	51,96	49,63	44,00	53,24
109a_B	Pier 1		5,50	53,45	51,09	45,51	54,73
109a_C	Pier 1		8,50	53,78	51,45	45,80	55,05
109a_D	Pier 1		11,50	53,96	51,65	45,98	55,23
109a_E	Pier 1		14,50	54,03	51,73	46,06	55,31
109a_F	Pier 1		17,50	54,04	51,74	46,08	55,32
109b_A	Pier 1		21,50	54,06	51,76	46,09	55,34
200_A	Pier 2		1,50	54,46	51,83	46,91	55,84
200_B	Pier 2		4,50	56,80	54,16	49,27	58,19
200_C	Pier 2		7,50	57,05	54,41	49,52	58,44
200_D	Pier 2		10,50	57,14	54,49	49,61	58,52
200_E	Pier 2		13,00	57,17	54,53	49,64	58,56
200_F	Pier 2		16,50	57,10	54,46	49,57	58,49
201_A	Pier 2		1,50	54,51	51,89	46,96	55,89
201_B	Pier 2		4,50	56,93	54,30	49,38	58,31
201_C	Pier 2		7,50	57,19	54,56	49,66	58,58
201_D	Pier 2		10,50	57,29	54,66	49,75	58,67
201_E	Pier 2		13,00	57,31	54,69	49,77	58,70
201_F	Pier 2		16,50	57,22	54,59	49,68	58,60
202_A	Pier 2		1,50	52,87	50,46	45,07	54,19
202_B	Pier 2		4,50	54,48	52,04	46,73	55,82
202_C	Pier 2		7,50	54,89	52,46	47,11	56,22
202_D	Pier 2		10,50	55,12	52,71	47,33	56,45
202_E	Pier 2		13,00	55,22	52,82	47,42	56,54
202_F	Pier 2		16,50	55,18	52,78	47,38	56,50
203_A	Pier 2		1,50	51,66	49,48	43,52	52,90
203_B	Pier 2		4,50	53,05	50,84	44,93	54,29
203_C	Pier 2		7,50	53,61	51,42	45,48	54,85
203_D	Pier 2		10,50	53,79	51,60	45,67	55,04
203_E	Pier 2		13,00	53,89	51,71	45,76	55,13
203_F	Pier 2		16,50	53,86	51,70	45,73	55,11
204_A	Pier 2		1,50	51,93	50,02	43,21	53,03
204_B	Pier 2		4,50	53,07	51,18	44,30	54,15
204_C	Pier 2		7,50	53,51	51,59	44,81	54,61
204_D	Pier 2		10,50	53,60	51,68	44,95	54,72
204_E	Pier 2		13,00	53,62	51,70	45,00	54,75
204_F	Pier 2		16,50	53,59	51,67	44,98	54,72
205_A	Pier 2		1,50	55,02	53,42	45,29	55,88
205_B	Pier 2		4,50	55,86	54,26	46,13	56,72
205_C	Pier 2		7,50	56,01	54,43	46,29	56,88
205_D	Pier 2		10,50	55,96	54,39	46,27	56,84
205_E	Pier 2		13,00	55,77	54,21	46,07	56,65
205_F	Pier 2		16,50	55,36	53,82	45,67	56,25
206_A	Pier 2		1,50	51,82	49,87	42,97	52,86
206_B	Pier 2		4,50	53,00	51,08	44,10	54,03
206_C	Pier 2		7,50	53,35	51,42	44,48	54,39
206_D	Pier 2		10,50	53,42	51,49	44,57	54,47
206_E	Pier 2		13,00	53,40	51,46	44,57	54,45
206_F	Pier 2		16,50	53,23	51,29	44,45	54,30
207_A	Pier 2		1,50	51,11	48,78	43,05	52,35
207_B	Pier 2		4,50	52,35	50,03	44,26	53,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawai  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	207_C	Pier 2	7,50	52,70	50,42	44,58	53,92
	207_D	Pier 2	10,50	52,82	50,54	44,70	54,04
	207_E	Pier 2	13,00	52,86	50,57	44,74	54,08
	207_F	Pier 2	16,50	52,86	50,58	44,76	54,09
	208_A	Pier 2	1,50	51,57	49,06	43,81	52,89
	208_B	Pier 2	4,50	53,23	50,69	45,50	54,55
	208_C	Pier 2	7,50	53,57	51,07	45,81	54,89
	208_D	Pier 2	10,50	53,64	51,14	45,86	54,95
	208_E	Pier 2	13,00	53,65	51,16	45,88	54,97
	208_F	Pier 2	16,50	53,64	51,15	45,86	54,95
	300a_A	Pier 3	1,50	51,95	49,29	44,42	53,33
	300a_B	Pier 3	4,50	53,11	50,45	45,60	54,50
	300a_C	Pier 3	7,50	53,44	50,78	45,93	54,83
	300a_D	Pier 3	10,50	53,57	50,90	46,06	54,96
	300a_E	Pier 3	13,50	53,65	50,98	46,13	55,03
	300a_F	Pier 3	16,50	53,68	51,02	46,16	55,07
	300b_A	Pier 3	19,50	53,70	51,05	46,19	55,09
	301a_A	Pier 3	1,50	51,91	49,25	44,39	53,30
	301a_B	Pier 3	4,50	53,08	50,42	45,57	54,47
	301a_C	Pier 3	7,50	53,43	50,75	45,91	54,81
	301a_D	Pier 3	10,50	53,56	50,89	46,05	54,95
	301a_E	Pier 3	13,50	53,63	50,96	46,12	55,02
	301a_F	Pier 3	16,50	53,65	50,99	46,15	55,04
	301b_A	Pier 3	19,50	53,67	51,02	46,16	55,06
	302a_A	Pier 3	1,50	51,10	48,91	42,76	52,26
	302a_B	Pier 3	4,50	52,36	50,21	43,95	53,51
	302a_C	Pier 3	7,50	52,73	50,61	44,29	53,87
	302a_D	Pier 3	10,50	52,86	50,74	44,43	54,01
	302a_E	Pier 3	13,50	52,91	50,80	44,51	54,07
	302a_F	Pier 3	16,50	52,93	50,82	44,55	54,10
	302b_A	Pier 3	19,50	52,94	50,82	44,57	54,11
	303a_A	Pier 3	1,50	53,08	51,23	44,05	54,09
	303a_B	Pier 3	4,50	53,94	52,09	44,86	54,93
	303a_C	Pier 3	7,50	54,21	52,37	45,16	55,21
	303a_D	Pier 3	10,50	54,26	52,41	45,25	55,27
	303a_E	Pier 3	13,50	54,17	52,33	45,19	55,20
	303a_F	Pier 3	16,50	54,06	52,22	45,11	55,10
	303b_A	Pier 3	19,50	53,73	51,87	44,85	54,78
	304a_A	Pier 3	1,50	55,86	54,25	46,06	56,70
	304a_B	Pier 3	4,50	56,49	54,89	46,69	57,33
	304a_C	Pier 3	7,50	56,54	54,95	46,73	57,38
	304a_D	Pier 3	10,50	56,43	54,84	46,62	57,27
	304a_E	Pier 3	13,50	56,18	54,60	46,38	57,03
	304a_F	Pier 3	16,50	55,70	54,13	45,89	56,55
	304b_A	Pier 3	19,50	55,16	53,59	45,36	56,01
	305a_A	Pier 3	1,50	52,54	50,73	43,32	53,50
	305a_B	Pier 3	4,50	53,49	51,68	44,27	54,45
	305a_C	Pier 3	7,50	53,75	51,92	44,58	54,72
	305a_D	Pier 3	10,50	53,74	51,89	44,60	54,71
	305a_E	Pier 3	13,50	53,62	51,76	44,52	54,60
	305a_F	Pier 3	16,50	53,30	51,41	44,27	54,30
	305b_A	Pier 3	19,50	52,92	51,00	43,99	53,94
	306a_A	Pier 3	1,50	50,41	48,22	42,07	51,57
	306a_B	Pier 3	4,50	51,77	49,62	43,37	52,92
	306a_C	Pier 3	7,50	52,09	49,94	43,68	53,24
	306a_D	Pier 3	10,50	52,17	50,02	43,78	53,32
	306a_E	Pier 3	13,50	52,18	50,02	43,80	53,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawaa  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	306a_F	Pier 3	16,50	52,18	50,01	43,81	53,34
	306b_A	Pier 3	19,50	52,18	50,00	43,85	53,35
	400_A	Pier 4	1,50	54,22	51,56	46,68	55,60
	400_B	Pier 4	4,50	56,01	53,34	48,49	57,39
	400_C	Pier 4	7,50	56,21	53,54	48,69	57,59
	400_D	Pier 4	10,50	56,20	53,53	48,68	57,58
	400_E	Pier 4	13,50	56,19	53,52	48,67	57,57
	400_F	Pier 4	16,50	56,12	53,46	48,61	57,51
	401_A	Pier 4	1,50	54,25	51,59	46,72	55,63
	401_B	Pier 4	4,50	56,04	53,38	48,52	57,43
	401_C	Pier 4	7,50	56,24	53,57	48,72	57,62
	401_D	Pier 4	10,50	56,24	53,58	48,73	57,63
	401_E	Pier 4	13,50	56,24	53,57	48,72	57,62
	401_F	Pier 4	16,50	56,17	53,51	48,66	57,56
	402_A	Pier 4	1,50	51,40	48,89	43,67	52,73
	402_B	Pier 4	4,50	52,92	50,40	45,22	54,26
	402_C	Pier 4	7,50	53,28	50,78	45,54	54,61
	402_D	Pier 4	10,50	53,37	50,88	45,63	54,70
	402_E	Pier 4	13,50	53,40	50,91	45,65	54,72
	402_F	Pier 4	16,50	53,37	50,89	45,63	54,70
	403_A	Pier 4	1,50	50,77	48,41	42,78	52,03
	403_B	Pier 4	4,50	52,06	49,72	44,02	53,30
	403_C	Pier 4	7,50	52,42	50,11	44,35	53,66
	403_D	Pier 4	10,50	52,53	50,22	44,47	53,77
	403_E	Pier 4	13,50	52,58	50,27	44,53	53,82
	403_F	Pier 4	16,50	52,59	50,28	44,54	53,83
	404_A	Pier 4	1,50	51,14	49,18	42,29	52,18
	404_B	Pier 4	4,50	52,41	50,48	43,52	53,44
	404_C	Pier 4	7,50	52,79	50,85	43,93	53,83
	404_D	Pier 4	10,50	52,83	50,89	44,00	53,88
	404_E	Pier 4	13,50	52,79	50,85	43,98	53,85
	404_F	Pier 4	16,50	52,71	50,77	43,92	53,77
	405_A	Pier 4	1,50	54,29	52,69	44,42	55,11
	405_B	Pier 4	4,50	55,33	53,74	45,47	56,16
	405_C	Pier 4	7,50	55,49	53,91	45,62	56,32
	405_D	Pier 4	10,50	55,43	53,85	45,56	56,26
	405_E	Pier 4	13,50	55,28	53,71	45,42	56,11
	405_F	Pier 4	16,50	54,98	53,41	45,14	55,82
	406_A	Pier 4	1,50	50,87	49,02	41,76	51,85
	406_B	Pier 4	4,50	52,18	50,34	43,04	53,15
	406_C	Pier 4	7,50	52,45	50,61	43,31	53,42
	406_D	Pier 4	10,50	52,52	50,67	43,39	53,49
	406_E	Pier 4	13,50	52,49	50,63	43,39	53,47
	406_F	Pier 4	16,50	52,55	50,65	43,54	53,55
	407_A	Pier 4	1,50	49,90	47,78	41,41	51,02
	407_B	Pier 4	4,50	51,38	49,26	42,88	52,50
	407_C	Pier 4	7,50	51,73	49,66	43,16	52,84
	407_D	Pier 4	10,50	51,84	49,76	43,27	52,95
	407_E	Pier 4	13,50	51,87	49,79	43,33	52,99
	407_F	Pier 4	16,50	52,04	49,92	43,55	53,16
	408_A	Pier 4	1,50	51,22	48,78	43,32	52,49
	408_B	Pier 4	4,50	52,72	50,26	44,86	54,01
	408_C	Pier 4	7,50	53,03	50,62	45,11	54,30
	408_D	Pier 4	10,50	53,08	50,67	45,13	54,34
	408_E	Pier 4	13,50	53,06	50,66	45,11	54,32
	408_F	Pier 4	16,50	53,17	50,76	45,24	54,44
	500_A	Pier 5	1,50	54,38	51,73	46,85	55,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Berekeningsresultaten verkeerslawai  
Cumulatie alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2022\_dd type B  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	500_B	Pier 5	4,50	56,37	53,70	48,85	57,75
	500_C	Pier 5	7,50	56,55	53,88	49,04	57,94
	500_D	Pier 5	10,50	56,53	53,87	49,02	57,92
	500_E	Pier 5	13,50	56,50	53,83	48,98	57,88
	501_A	Pier 5	1,50	54,30	51,65	46,77	55,68
	501_B	Pier 5	4,50	56,16	53,50	48,65	57,55
	501_C	Pier 5	7,50	56,36	53,69	48,84	57,74
	501_D	Pier 5	10,50	56,34	53,68	48,83	57,73
	501_E	Pier 5	13,50	56,32	53,65	48,80	57,70
	502_A	Pier 5	1,50	50,45	48,11	42,40	51,69
	502_B	Pier 5	4,50	52,07	49,69	44,08	53,32
	502_C	Pier 5	7,50	52,55	50,21	44,48	53,78
	502_D	Pier 5	10,50	52,65	50,33	44,56	53,88
	502_E	Pier 5	13,50	52,68	50,36	44,60	53,91
	503_A	Pier 5	1,50	50,15	48,02	41,68	51,28
	503_B	Pier 5	4,50	51,57	49,44	43,11	52,70
	503_C	Pier 5	7,50	52,03	49,94	43,50	53,15
	503_D	Pier 5	10,50	52,16	50,08	43,62	53,28
	503_E	Pier 5	13,50	52,17	50,09	43,64	53,29
	504_A	Pier 5	1,50	50,99	49,13	41,91	51,98
	504_B	Pier 5	4,50	52,32	50,48	43,18	53,29
	504_C	Pier 5	7,50	52,67	50,84	43,53	53,65
	504_D	Pier 5	10,50	52,73	50,90	43,61	53,71
	504_E	Pier 5	13,50	52,72	50,88	43,61	53,70
	505_A	Pier 5	1,50	52,12	50,52	42,29	52,95
	505_B	Pier 5	4,50	53,51	51,91	43,66	54,34
	505_C	Pier 5	7,50	53,68	52,10	43,82	54,51
	505_D	Pier 5	10,50	53,62	52,04	43,75	54,45
	505_E	Pier 5	13,50	53,51	51,93	43,64	54,34
	506_A	Pier 5	1,50	50,22	47,99	41,95	51,40
	506_B	Pier 5	4,50	51,42	49,18	43,17	52,60
	506_C	Pier 5	7,50	52,09	49,80	43,94	53,30
	506_D	Pier 5	10,50	52,06	49,76	43,93	53,28
	506_E	Pier 5	13,50	52,06	49,74	43,95	53,28
	507_A	Pier 5	1,50	50,91	48,45	43,08	52,21
	507_B	Pier 5	4,50	52,27	49,79	44,45	53,57
	507_C	Pier 5	7,50	53,02	50,53	45,21	54,32
	507_D	Pier 5	10,50	52,86	50,38	45,05	54,16
	507_E	Pier 5	13,50	52,81	50,31	45,01	54,11
	508_A	Pier 5	1,50	52,19	49,63	44,52	53,53
	508_B	Pier 5	4,50	53,78	51,20	46,14	55,13
	508_C	Pier 5	7,50	54,31	51,73	46,66	55,66
	508_D	Pier 5	10,50	54,00	51,43	46,34	55,34
	508_E	Pier 5	13,50	53,91	51,32	46,26	55,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



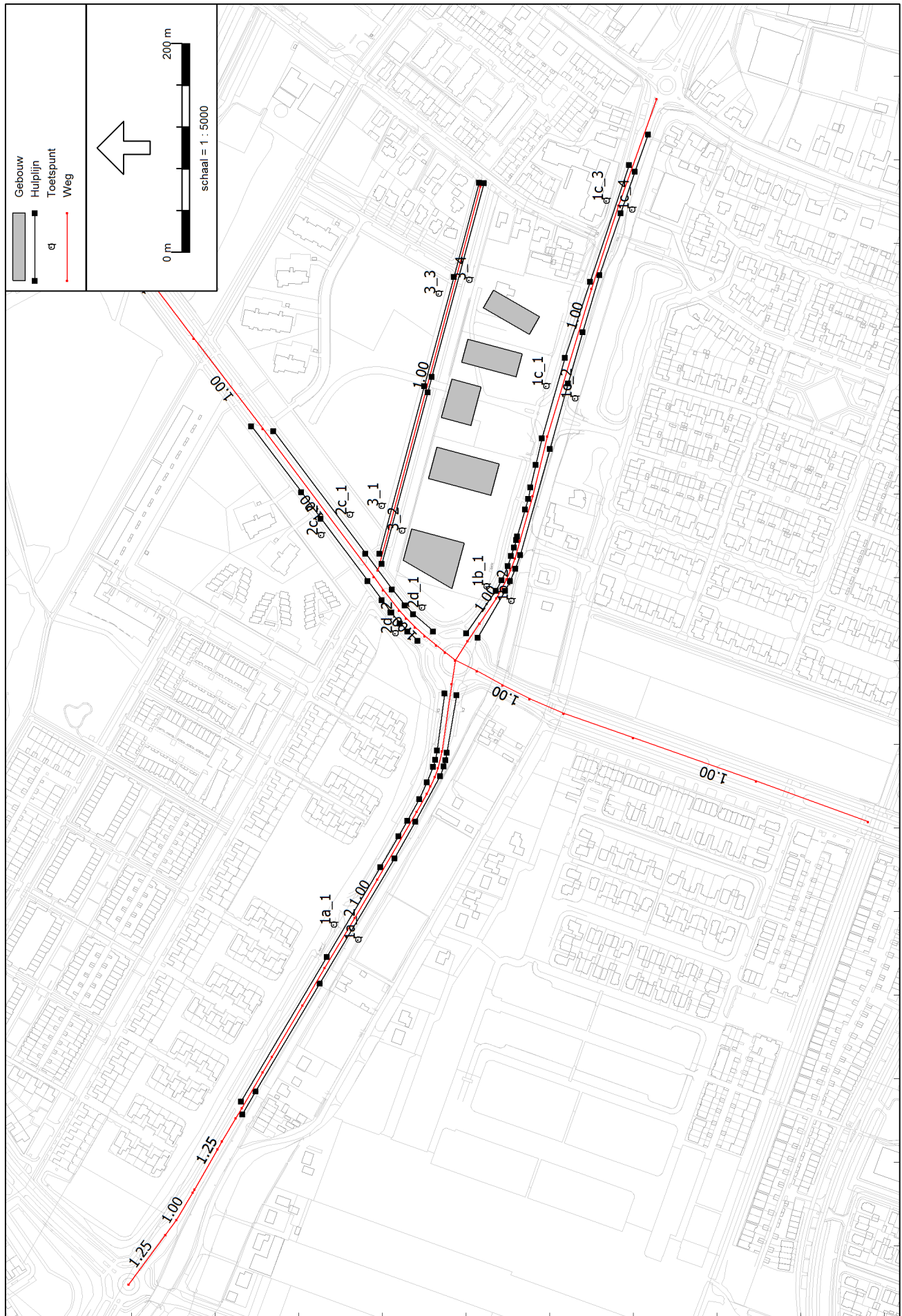
Tabel: Overzicht resultaten luchtkwaliteit.

	2012				2015				2022			
	NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>	
	jaargem. [µg/m <sup>3</sup> ]	24 uurgem. [dagen]	jaargem. [µg/m <sup>3</sup> ]	24 uurgem. [dagen]	jaargem. [µg/m <sup>3</sup> ]	24 uurgem. [dagen]	jaargem. [µg/m <sup>3</sup> ]	24 uurgem. [dagen]	jaargem. [µg/m <sup>3</sup> ]	24 uurgem. [dagen]	jaargem. [µg/m <sup>3</sup> ]	24 uurgem. [dagen]
Norm	40	35	40	35	40	35	40	35	40	35	40	35
Berekende concentraties langs de Klapwijkseweg												
1a_1	28,97	11	19,44	8	26,49	8	18,51	8	20,56	7	17,10	7
1a_2	28,57	10	19,37	8	26,15	8	18,45	8	20,37	7	17,05	7
1b_1	29,70	11	19,55	8	27,12	8	18,60	8	20,93	7	17,18	7
1b_2	29,11	10	19,44	9	26,60	9	18,51	9	20,64	7	17,10	7
1c_1	28,96	11	19,45	8	26,48	8	18,52	8	20,56	7	17,10	7
1c_2	28,88	10	19,39	8	26,41	8	18,47	8	20,52	7	17,07	7
1c_3	30,65	13	19,99	9	28,15	9	19,05	9	22,09	7	17,66	7
1c_4	30,40	11	19,91	9	27,93	9	18,99	9	21,96	7	17,60	7
Berekende concentraties langs de Oudlandse laan												
2c_1	27,41	10	19,24	8	25,09	8	18,35	8	19,79	6	16,96	6
2c_2	27,18	11	19,25	8	24,91	8	18,35	8	19,67	7	16,96	7
2d_1	28,22	10	19,35	8	25,81	8	18,44	8	20,18	7	17,04	7
2d_2	27,73	11	19,33	8	25,40	8	18,42	8	19,95	7	17,02	7
Berekende concentraties langs de Klapwijkse Zoom												
3_1	26,97	10	19,19	8	24,71	8	18,30	8	19,56	6	16,92	6
3_2	27,03	10	19,18	8	24,76	8	18,30	8	19,58	7	16,92	7
3_3	28,01	11	19,62	9	25,83	9	18,75	9	20,75	6	17,39	6
3_4	28,05	11	19,62	9	25,85	9	18,75	9	20,76	6	17,40	6

Op de resultaten voor PM<sub>10</sub> is reeds rekening gehouden met de correctie voor zeezout.

- 6 µg/m<sup>3</sup> op de jaargemiddelde concentratie.

- 6 dagen op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup>.



## UITLEG ITEM EIGENSCHAPPEN REKENMODEL – LUCHTKWALITEIT

### **Rekenafstanden**

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is vermeld dat de concentratie NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> op maximaal 10 m uit de rand van de weg wordt bepaald. In het rekenmodel is met 'hulplijnen' de afstand van 10 m weergegeven. Daar waar de bebouwing dichterbij dan 10 m uit de rand van de weg staat, zijn de concentraties op die kortere afstand berekend.

### **Wegtype**

Gelet op wegprofielen van de onderzochte wegen is in de berekeningen uitgegaan van het wegtype 'normaal' (geen bebouwing dicht op de weg).

### **Bomenfactor**

Behalve langs de Klapwijkseweg (wegvak 1a), nabij de rotonde met de Oostmeerlaan, is langs de onderzochte wegen uitgegaan van een factor van 1 (geen bomenrijen aanwezig). Langs het gedeelte van de Klapwijkseweg (wegvak 1a) bedraagt deze factor 1,25 (eenzijdige bomenrij aanwezig met een onderlinge afstand van minder dan 15 m). Verondersteld is dat deze factor langs de wegen door de jaren heen niet wijzigt.

### **Dubbeltellingcorrectie**

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks beschikbaar gesteld (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van 1x1 km<sup>2</sup>. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend, vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> concentratie voor toekomstige jaren. Aangezien in de omgeving van de kern Berkel en Rodenrijs geen snelweg aanwezig is, is deze correctie niet toegepast.

### **Fractie stagnatie**

Omdat de doorstroming op de onderzochte wegen goed is, is ervan uitgegaan dat er op deze wegen geen stagnatie optreedt. De stagnatiefactor is op 0 gesteld.

### **Correctie voor zeezout**

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2007 is vastgelegd dat het aandeel van PM<sub>10</sub> dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

De correctie voor zeezout mag als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie is voor de gemeente Lansingerland 6 µg/m<sup>3</sup>;
- een landelijke correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke 6 dagen bedraagt.

### Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks door het KNMI vastgesteld. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van de waarde van 0,310. Deze waarde wordt automatisch gegenereerd door het rekenmodel.

### Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

### Rekenparameters 2012

**Rekenparameters**

Referentie data

Referentie jaar: 2012

Meteo referentiepunt X: 91650,85

Y: 445342,71

Rekenperiode start: 1995

eind: 2004

Weekend verkeersverdeling

Verkeersintensiteit

	Licht	Middel	Zwaar
Zaterdag	0,87	0,52	0,33
Zondag	0,84	0,34	0,16

Industriële bronnen bedrijfstijden

Te berekenen stoffen

Stof	Corr.
<input checked="" type="checkbox"/> NO2	0,00
<input checked="" type="checkbox"/> PM10	0,00
<input type="checkbox"/> SO2	0,00
<input type="checkbox"/> Benz	0,00
<input type="checkbox"/> BaP	0,00
<input type="checkbox"/> CO	0,00
<input type="checkbox"/> Pb	0,00

Zeezoutcorrectie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]: 6

Overige opties

Terreinruwheid (Zo): 0,3100

20 %

KEMA STACKS+ versie 2011.1 / PreSRM 1.1.1.3

OK Annuleren Help

## Rekenparameters 2015

**Rekenparameters**

Referentie data

Referentie jaar: 2015

Meteo referentiepunt X: 91650,85  
Y: 445342,71

Rekenperiode start: 1995  
eind: 2004

Weekend verkeersverdeling

Verkeersintensiteit

	Licht	Middel	Zwaar
Zaterdag	0,87	0,52	0,33
Zondag	0,84	0,34	0,16

Industriële bronnen bedrijfstijden

KEMA STACKS+ versie 2011.1 / PreSRM 1.1.1.3

Te berekenen stoffen

Stof	Corr.
<input checked="" type="checkbox"/> NO2	0,00
<input checked="" type="checkbox"/> PM10	0,00
<input type="checkbox"/> SO2	0,00
<input type="checkbox"/> Benz	0,00
<input type="checkbox"/> BaP	0,00
<input type="checkbox"/> CO	0,00
<input type="checkbox"/> Pb	0,00

Zeezoutcorrectie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]: 6

Overige opties

Terreinruwheid (Zo): 0,3100  
20 %

OK Annuleren Help

## Rekenparameters 2022

**Rekenparameters**

Referentie data

Referentie jaar: 2022

Meteo referentiepunt X: 91650,85  
Y: 445342,71

Rekenperiode start: 1995  
eind: 2004

Weekend verkeersverdeling

Verkeersintensiteit

	Licht	Middel	Zwaar
Zaterdag	0,87	0,52	0,33
Zondag	0,84	0,34	0,16

Industriële bronnen bedrijfstijden

KEMA STACKS+ versie 2011.1 / PreSRM 1.1.1.3

Te berekenen stoffen

Stof	Corr.
<input checked="" type="checkbox"/> NO2	0,00
<input checked="" type="checkbox"/> PM10	0,00
<input type="checkbox"/> SO2	0,00
<input type="checkbox"/> Benz	0,00
<input type="checkbox"/> BaP	0,00
<input type="checkbox"/> CO	0,00
<input type="checkbox"/> Pb	0,00

Zeezoutcorrectie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]: 6

Overige opties

Terreinruwheid (Zo): 0,3100  
20 %

OK Annuleren Help



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2012  
 Resultaten voor model: 2012  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2012  
 Steekproef berekening: 20%

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1a_1		91427,36	445486,57	28,97	25,61	3,36	0
1a_2		91413,12	445463,39	28,57	25,61	2,96	0
1b_1		91751,24	445340,71	29,70	25,61	4,09	0
1b_2		91737,19	445316,77	29,11	25,61	3,49	0
1c_1		91943,28	445283,50	28,96	25,61	3,35	0
1c_2		91931,17	445255,99	28,88	25,61	3,27	0
1c_3		92120,64	445225,77	30,65	27,11	3,54	0
1c_4		92111,97	445201,43	30,40	27,11	3,29	0
2c_1		91820,13	445471,55	27,41	25,61	1,80	0
2c_2		91800,32	445499,09	27,18	25,61	1,56	0
2d_1		91731,19	445402,22	28,22	25,61	2,61	0
2d_2		91706,64	445427,89	27,73	25,61	2,12	0
3_1		91828,52	445440,98	26,97	25,61	1,36	0
3_2		91804,76	445421,64	27,03	25,61	1,41	0
3_3		92031,84	445386,47	28,01	27,11	0,90	0
3_4		92044,98	445357,25	28,05	27,11	0,93	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2012  
 Resultaten voor model: 2012  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezout correctie: 6  
 Referentiejaar: 2012  
 Steekproef berekening: 20%

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1a_1		91427,36	445486,57	19,44	18,90	0,54	11
1a_2		91413,12	445463,39	19,37	18,90	0,47	10
1b_1		91751,24	445340,71	19,55	18,90	0,65	11
1b_2		91737,19	445316,77	19,44	18,90	0,54	10
1c_1		91943,28	445283,50	19,45	18,90	0,55	11
1c_2		91931,17	445255,99	19,39	18,90	0,49	10
1c_3		92120,64	445225,77	19,99	19,50	0,49	13
1c_4		92111,97	445201,43	19,91	19,50	0,41	11
2c_1		91820,13	445471,55	19,24	18,90	0,34	10
2c_2		91800,32	445499,09	19,25	18,90	0,35	11
2d_1		91731,19	445402,22	19,35	18,90	0,45	10
2d_2		91706,64	445427,89	19,33	18,90	0,43	11
3_1		91828,52	445440,98	19,19	18,90	0,29	10
3_2		91804,76	445421,64	19,18	18,90	0,28	10
3_3		92031,84	445386,47	19,62	19,50	0,12	11
3_4		92044,98	445357,25	19,62	19,50	0,12	11

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2015  
 Resultaten voor model: 2015  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2015  
 Steekproef berekening: 20%

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1a_1		91427,36	445486,57	26,49	23,59	2,90	0
1a_2		91413,12	445463,39	26,15	23,59	2,56	0
1b_1		91751,24	445340,71	27,12	23,59	3,53	0
1b_2		91737,19	445316,77	26,60	23,59	3,01	0
1c_1		91943,28	445283,50	26,48	23,59	2,89	0
1c_2		91931,17	445255,99	26,41	23,59	2,82	0
1c_3		92120,64	445225,77	28,15	25,09	3,06	0
1c_4		92111,97	445201,43	27,93	25,09	2,84	0
2c_1		91820,13	445471,55	25,09	23,59	1,50	0
2c_2		91800,32	445499,09	24,91	23,59	1,32	0
2d_1		91731,19	445402,22	25,81	23,59	2,22	0
2d_2		91706,64	445427,89	25,40	23,59	1,82	0
3_1		91828,52	445440,98	24,71	23,59	1,12	0
3_2		91804,76	445421,64	24,76	23,59	1,17	0
3_3		92031,84	445386,47	25,83	25,09	0,74	0
3_4		92044,98	445357,25	25,85	25,09	0,76	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2015  
 Resultaten voor model: 2015  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezout correctie: 6  
 Referentiejaar: 2015  
 Steekproef berekening: 20%

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1a_1		91427,36	445486,57	18,51	18,10	0,41	8
1a_2		91413,12	445463,39	18,45	18,10	0,35	8
1b_1		91751,24	445340,71	18,60	18,10	0,50	8
1b_2		91737,19	445316,77	18,51	18,10	0,41	9
1c_1		91943,28	445283,50	18,52	18,10	0,42	8
1c_2		91931,17	445255,99	18,47	18,10	0,37	8
1c_3		92120,64	445225,77	19,05	18,60	0,45	9
1c_4		92111,97	445201,43	18,99	18,60	0,39	9
2c_1		91820,13	445471,55	18,35	18,10	0,25	8
2c_2		91800,32	445499,09	18,35	18,10	0,25	8
2d_1		91731,19	445402,22	18,44	18,10	0,34	8
2d_2		91706,64	445427,89	18,42	18,10	0,32	8
3_1		91828,52	445440,98	18,30	18,10	0,20	8
3_2		91804,76	445421,64	18,30	18,10	0,20	8
3_3		92031,84	445386,47	18,75	18,60	0,15	9
3_4		92044,98	445357,25	18,75	18,60	0,15	9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2022  
 Resultaten voor model: 2022  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2022  
 Steekproef berekening: 20%

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1a_1		91427,36	445486,57	20,56	18,89	1,67	0
1a_2		91413,12	445463,39	20,37	18,89	1,48	0
1b_1		91751,24	445340,71	20,93	18,89	2,04	0
1b_2		91737,19	445316,77	20,64	18,89	1,75	0
1c_1		91943,28	445283,50	20,56	18,89	1,67	0
1c_2		91931,17	445255,99	20,52	18,89	1,63	0
1c_3		92120,64	445225,77	22,09	20,31	1,78	0
1c_4		92111,97	445201,43	21,96	20,31	1,65	0
2c_1		91820,13	445471,55	19,79	18,89	0,90	0
2c_2		91800,32	445499,09	19,67	18,89	0,78	0
2d_1		91731,19	445402,22	20,18	18,89	1,29	0
2d_2		91706,64	445427,89	19,95	18,89	1,06	0
3_1		91828,52	445440,98	19,56	18,89	0,67	0
3_2		91804,76	445421,64	19,58	18,89	0,69	0
3_3		92031,84	445386,47	20,75	20,31	0,44	0
3_4		92044,98	445357,25	20,76	20,31	0,45	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2022  
 Resultaten voor model: 2022  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezout correctie: 6  
 Referentiejaar: 2022  
 Steekproef berekening: 20%

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
1a_1		91427,36	445486,57	17,10	16,70	0,40	7
1a_2		91413,12	445463,39	17,05	16,70	0,35	7
1b_1		91751,24	445340,71	17,18	16,70	0,48	7
1b_2		91737,19	445316,77	17,10	16,70	0,40	7
1c_1		91943,28	445283,50	17,10	16,70	0,40	7
1c_2		91931,17	445255,99	17,07	16,70	0,37	7
1c_3		92120,64	445225,77	17,66	17,30	0,36	7
1c_4		92111,97	445201,43	17,60	17,30	0,30	7
2c_1		91820,13	445471,55	16,96	16,70	0,26	6
2c_2		91800,32	445499,09	16,96	16,70	0,26	7
2d_1		91731,19	445402,22	17,04	16,70	0,34	7
2d_2		91706,64	445427,89	17,02	16,70	0,32	7
3_1		91828,52	445440,98	16,92	16,70	0,22	6
3_2		91804,76	445421,64	16,92	16,70	0,22	7
3_3		92031,84	445386,47	17,39	17,30	0,09	6
3_4		92044,98	445357,25	17,40	17,30	0,10	6







Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
water	_dp5_verharding	0,00
water	_dp5_water	0,00
verharding	verharding N470	0,00
Bodem 2	Water	0,00
Bodem 5	Fietspad	0,00
Bodem 6	Fietspad	0,00
Bodem 7	Fietspad	0,00
Bodem 8	Fietspad	0,00
Bodem 9	Fietspad	0,00
Bodem 13	Fietspad	0,00
Bodem 14	Fietspad	0,00
Bodem 15	Fietspad	0,00
Bodem 16	Fietspad	0,00
Bodem 17	Fietspad	0,00
Bodem 18	Fietspad	0,00
Bodem 19	Fietspad	0,00
Bodem 20	Fietspad	0,00
Bodem 21	Fietspad	0,00
Bodem 25	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 26	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 27	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 28	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 29	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 30	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 31	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 32	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 33	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 34	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 35	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 36	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 39	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 40	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 41	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 43	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 46	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 47	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 48	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 51	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 52	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 53	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 54	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 55	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 56	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 57	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 58	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 59	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 62	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 63	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 64	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 67	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 70	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 71	Andere wegf	0,00
Bodem 72	Andere wegf	0,00
Bodem 73	Andere wegf	0,00
Bodem 74	Andere wegf	0,00
Bodem 75	Andere wegf	0,00
Bodem 76	Andere wegf	0,00
Bodem 77	Andere wegf	0,00
Bodem 78	Andere wegf	0,00
Bodem 79	Andere wegf	0,00

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Bodem 80	Andere wegf	0,00
Bodem 81	Andere wegf	0,00
Bodem 82	Andere wegf	0,00
Bodem 83	Andere wegf	0,00
Bodem 84	Andere wegf	0,00
Bodem 86	Andere wegf	0,00
Bodem 90	Andere wegf	0,00
Bodem 91	Andere wegf	0,00
Bodem 92	Andere wegf	0,00
Bodem 93	Andere wegf	0,00
Bodem 94	Andere wegf	0,00
Bodem 95	Andere wegf	0,00
Bodem 96	Andere wegf	0,00
Bodem 97	Andere wegf	0,00
Bodem 98	Andere wegf	0,00
Bodem 99	Andere wegf	0,00
Bodem 100	Andere wegf	0,00
Bodem 101	Andere wegf	0,00
Bodem 102	Andere wegf	0,00
Bodem 103	Andere wegf	0,00
Bodem 106	Andere wegf	0,00
Bodem 107	Andere wegf	0,00
Bodem 108	Andere wegf	0,00
Bodem 109	Andere wegf	0,00
Bodem 110	Andere wegf	0,00
Bodem 111	Andere wegf	0,00
Bodem 112	Andere wegf	0,00
Bodem 113	Andere wegf	0,00
Bodem 114	Andere wegf	0,00
Bodem 115	Andere wegf	0,00
Bodem 116	Andere wegf	0,00
Bodem 117	Andere wegf	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
3		0,00
700	Molenweg	0,00
701	Molenweg	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
		0,00
Bodem 10	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 11	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 12	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 13	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 14	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 15	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 16	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 17	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 18	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 19	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 20	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 21	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 23	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 24	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 25	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 26	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 27	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 55	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 58	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 59	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 60	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 61	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 62	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 63	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 64	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 65	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 66	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 67	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 68	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 69	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 70	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 71	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 72	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 77	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 78	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 80	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 81	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 82	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 83	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 84	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 85	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 86	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 87	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 88	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 89	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 90	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 91	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 92	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 93	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 94	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 95	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 96	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 98	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 101	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 102	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 103	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 112	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 113	Klapwijkseweg	0,00

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Bodem 100	Klapwijkseweg	0,00
Bodem 131	Meerweg	0,00
Bodem 200	Leeweg	0,00
Bodem 201	Leeweg	0,00
Bodem 202	Leeweg	0,00
Bodem 234	Nieuwe Meerweg	0,00
Bodem 235	Nieuwe Meerweg	0,00
Bodem 236	Nieuwe Meerweg	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
17		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
bodem202		0,00
bodem203		0,00
bodem218		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
11		0,00
12		0,00
7		0,00
		0,00
1		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
9	_nieuwbouw	0,00
water	water	0,00
verharding	_verharding	0,00
verharding	_verharding	0,00
verharding	_verharding	0,00
verharding	_verharding	0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
verharding		0,00
210		0,00
211		0,00
212		0,00
213		0,00
214		0,00
215		0,00
216		0,00
219		0,00
220		0,00
221		0,00
222		0,00
258		0,00
259		0,00
260		0,00
261		0,00
262		0,00
263		0,00
264		0,00
265		0,00
268		0,00
269		0,00
270		0,00
271		0,00
272		0,00
273		0,00
274		0,00
275		0,00
276		0,00
278		0,00
279		0,00
281		0,00
282		0,00
283		0,00
284		0,00
285		0,00

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
286		0,00
287		0,00
288		0,00
289		0,00
290		0,00
304		0,00
305		0,00
306		0,00
307		0,00
311		0,00
312		0,00
313		0,00
314		0,00
315		0,00
water	_verharding	0,00
0	_verharding	0,00
1	_verharding	0,00
Bodem 22	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 23	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 38	Oudelandsebaan	0,00
Bodem 42	Oudelandsebaan	0,00
verharding	_dp5_verharding	0,00
verharding	_dp5_verharding	0,00
0	0	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
	Klapwijkseweg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
0	_water	0,00
1	_water	0,00
2	_water	0,00
3	_water	0,00
4	_water	0,00
5	_water	0,00
6	_water	0,00
7	_water	0,00
8	_verhard	0,00
9	_verhard	0,00
10	_verhard	0,00
11	_verhard	0,00
12	_verhard	0,00
13	_best beb	0,00
14	_best beb	0,00
15	_best beb	0,00
16	_best beb	0,00
17	_best beb	0,00
18	_best beb	0,00
19	_best beb	0,00
20	_best beb	0,00
21	_best beb	0,00
22	_best beb	0,00
23	_best beb	0,00
24	_best beb	0,00
25	_best beb	0,00
26	_best beb	0,00
27	_best beb	0,00
28	_best beb	0,00
29	_best beb	0,00
30	_best beb	0,00
31	_best beb	0,00
32	_best beb	0,00
33	_best beb	0,00
34	_best beb	0,00
35	_best beb	0,00
36	_best beb	0,00
37	_best beb	0,00
38	_best beb	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00



Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
6	_nw verharding	0,00
LWPOLYLINE	_water	0,00
LWPOLYLINE	_parkeerdek	0,00
LWPOLYLINE	_parkeerdek	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaï

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
57		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
600	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
601	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
602	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
603	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
604	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
605	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
606	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
607	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
620	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
621	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
622	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
623	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
624	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
640	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
641	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
642	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
643	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
644	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
645	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
646	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
647	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
648	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
649	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
650	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
651	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
652	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
653	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
654	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
655	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
656	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
657	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
658	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
659	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
660	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
661	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
662	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
663	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
664	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
665	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
666	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
667	Nieuw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
668	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
669	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
670	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
671	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
672	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
673	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
660	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
661	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
662	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
663	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
664	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
665	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
666	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
667	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
668	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
669	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
670	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaï

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
671	Nieuw	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
690	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
691	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
692	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
693	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
694	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
695	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
940	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
941	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
942	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
943	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
944	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 1	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 2	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 4	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 5	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 6	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 11	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 12	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 13	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 14	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 15	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 16	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 17	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 18	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 19	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 20	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 21	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 22	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 23	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 24	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 25	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 26	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 27	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 28	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 29	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 30	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 32	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Geb 33	Bestaand	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
geb210	Nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
geb211	Nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	0	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaai

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaï

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	_nieuwe bebouwing	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	Nieuwbouw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaai

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwe won	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaï

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
26	_nieuwbouw	18,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	_nieuwbouw	18,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	_nieuwbouw	8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	_nieuwbouw	15,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	_nieuwbouw	8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	Nieuwbouw	8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	_nieuwbouw	9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
 Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
 Verkeerslawaaai

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaï

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
4		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		8,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16		6,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19		9,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		7,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
625	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
626	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
627	Nieuw	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	_best beb	9,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	_best beb	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	_best beb	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	_best beb	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	_best beb	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	_best beb	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		3,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
1		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pier 1		23,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pier 2		20,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		22,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pier 4		18,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
pier 5		15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pier 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pier 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pier 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pier 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	--
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	0,00
3		2,80
4		-1,00
hl		2,80
hl		0,00
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	--
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	--
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn	0,00
		--
		0,00
		3,00
1		0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor	0,00
		3,00
		--
1		--
		--
		--
		--
4		0,00
hoogte -1m	_water	-1,00
hoogte 0m		0,00
hoogte 0m		0,00
4		--

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Maaiveld</u>	<u>HDef.</u>
LWPOLYLINE	_plangrens	0,00	2,80	Relatief

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn _L	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
hoogtelijn	_N470_hoogtelijn (Rechts)	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
tunnel	_N470_hoogtelijn (Rechts)	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
1		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
500	viaduct	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
501	viaduct	--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00
hoogte RsR	_hoogte spoor (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00



Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tunnel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogtelijn	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tunnel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogte RsR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaï

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
200	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
208	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
207	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
205	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
204	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
203	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
202	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
100a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
101a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
102a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
103a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
104a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
105a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
106a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
107a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
108a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
109a	Pier 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
100b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
101b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
102b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
103b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
104b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
105b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
106b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
107b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
108b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
109b	Pier 1	0,00	Eigen waarde	21,50	--	--	--	--	--	Ja
301a	Pier 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
300a	Pier 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
306a	Pier 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
302a	Pier 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
400	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
401	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
402	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
403	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
407	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
408	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
500	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
501	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
502	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
506	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
507	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
508	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
301b	Pier 3	0,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
300b	Pier 3	0,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
306b	Pier 3	0,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
302b	Pier 3	0,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
303a	Pier 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
305a	Pier 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
303b	Pier 3	0,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
305b	Pier 3	0,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja
206	Pier 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,00	16,50	Ja
404	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
406	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
504	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
503	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
505	Pier 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
405	Pier 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
304a	Pier 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaai

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
304b	Pier 3	0,00	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
1a	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
1c	Klapwijkseweg	--	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Klapwijkseweg	--	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
1b	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Klapwijkseweg	0,00	2,80	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
2f	Oudlandselaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	2,50	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
2d	Oudlandselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
2c	Oudlandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
2a	Oudlandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
2b	Oudlandselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
	Oudlandselaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
2e	Oudlandselaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50
3	Klapwijkse Zoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30
	Klapwijkse Zoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1a	50	50	7331,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
	50	50	7331,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
	50	50	8042,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
	50	50	8042,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
1c	50	50	7802,00	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
	50	50	7802,00	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
	50	50	8042,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
1b	50	50	8042,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
	50	50	7331,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
	50	50	7331,50	6,41	3,68	1,04	--	--	--	--	--
2f	50	50	4260,50	6,17	4,81	0,83	--	--	--	--	--
	50	50	4260,50	6,17	4,81	0,83	--	--	--	--	--
	50	50	5033,50	6,17	4,83	0,82	--	--	--	--	--
	50	50	5033,50	6,17	4,83	0,82	--	--	--	--	--
	50	50	4747,00	6,17	4,84	0,82	--	--	--	--	--
	50	50	4304,50	6,17	4,81	0,83	--	--	--	--	--
	50	50	4304,50	6,17	4,81	0,83	--	--	--	--	--
2d	50	50	5033,50	6,17	4,83	0,82	--	--	--	--	--
	50	50	5033,50	6,17	4,83	0,82	--	--	--	--	--
2c	50	50	4747,00	6,17	4,84	0,82	--	--	--	--	--
	50	50	3829,00	6,17	4,83	0,82	--	--	--	--	--
2a	50	50	3829,00	6,17	4,83	0,82	--	--	--	--	--
	50	50	4282,00	6,17	4,84	0,82	--	--	--	--	--
2b	50	50	4282,00	6,17	4,84	0,82	--	--	--	--	--
	50	50	4304,50	6,17	4,81	0,83	--	--	--	--	--
2e	50	50	4304,50	6,17	4,81	0,83	--	--	--	--	--
3	30	30	975,00	6,41	4,58	0,59	--	--	--	--	--
	30	30	975,00	6,41	4,58	0,59	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaai

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1a	94,18	95,92	91,70	--	3,80	2,67	5,19	--	2,02	1,41	3,11	--	--
	94,18	95,92	91,70	--	3,80	2,67	5,19	--	2,02	1,41	3,11	--	--
	94,05	95,83	91,45	--	3,85	2,71	5,32	--	2,10	1,46	3,23	--	--
	94,05	95,83	91,45	--	3,85	2,71	5,32	--	2,10	1,46	3,23	--	--
1c	93,77	95,63	91,06	--	4,03	2,83	5,56	--	2,20	1,54	3,38	--	--
	93,77	95,63	91,06	--	4,03	2,83	5,56	--	2,20	1,54	3,38	--	--
	94,05	95,83	91,45	--	3,85	2,71	5,32	--	2,10	1,46	3,23	--	--
1b	94,05	95,83	91,45	--	3,85	2,71	5,32	--	2,10	1,46	3,23	--	--
	94,18	95,92	91,70	--	3,80	2,67	5,19	--	2,02	1,41	3,11	--	--
	94,18	95,92	91,70	--	3,80	2,67	5,19	--	2,02	1,41	3,11	--	--
2f	97,17	98,39	94,72	--	2,19	1,24	3,87	--	0,64	0,37	1,41	--	--
	97,17	98,39	94,72	--	2,19	1,24	3,87	--	0,64	0,37	1,41	--	--
	98,03	98,89	96,44	--	1,56	0,87	2,64	--	0,41	0,24	0,92	--	--
	98,03	98,89	96,44	--	1,56	0,87	2,64	--	0,41	0,24	0,92	--	--
	98,67	99,23	97,02	--	0,93	0,54	2,09	--	0,40	0,23	0,89	--	--
	97,19	98,40	94,74	--	2,18	1,23	3,85	--	0,63	0,37	1,41	--	--
	97,19	98,40	94,74	--	2,18	1,23	3,85	--	0,63	0,37	1,41	--	--
2d	98,03	98,89	96,44	--	1,56	0,87	2,64	--	0,41	0,24	0,92	--	--
	98,03	98,89	96,44	--	1,56	0,87	2,64	--	0,41	0,24	0,92	--	--
2c	98,67	99,23	97,02	--	0,93	0,54	2,09	--	0,40	0,23	0,89	--	--
	98,14	98,97	96,95	--	1,54	0,85	2,33	--	0,32	0,18	0,72	--	--
2a	98,14	98,97	96,95	--	1,54	0,85	2,33	--	0,32	0,18	0,72	--	--
	98,80	99,31	97,30	--	0,84	0,48	1,89	--	0,36	0,21	0,81	--	--
2b	98,80	99,31	97,30	--	0,84	0,48	1,89	--	0,36	0,21	0,81	--	--
	97,19	98,40	94,74	--	2,18	1,23	3,85	--	0,63	0,37	1,41	--	--
2e	97,19	98,40	94,74	--	2,18	1,23	3,85	--	0,63	0,37	1,41	--	--
3	98,61	99,25	96,14	--	1,25	0,67	3,47	--	0,14	0,07	0,39	--	--
	98,61	99,25	96,14	--	1,25	0,67	3,47	--	0,14	0,07	0,39	--	--

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
1a	--	--	--	442,60	258,79	69,92	--	17,86	7,20	3,96	--
	--	--	--	442,60	258,79	69,92	--	17,86	7,20	3,96	--
	--	--	--	484,85	283,62	76,49	--	19,85	8,02	4,45	--
	--	--	--	484,85	283,62	76,49	--	19,85	8,02	4,45	--
1c	--	--	--	468,95	274,57	73,89	--	20,15	8,13	4,51	--
	--	--	--	468,95	274,57	73,89	--	20,15	8,13	4,51	--
	--	--	--	484,85	283,62	76,49	--	19,85	8,02	4,45	--
1b	--	--	--	484,85	283,62	76,49	--	19,85	8,02	4,45	--
	--	--	--	442,60	258,79	69,92	--	17,86	7,20	3,96	--
	--	--	--	442,60	258,79	69,92	--	17,86	7,20	3,96	--
2f	--	--	--	255,43	201,63	33,50	--	5,76	2,54	1,37	--
	--	--	--	255,43	201,63	33,50	--	5,76	2,54	1,37	--
	--	--	--	304,45	240,42	39,81	--	4,84	2,12	1,09	--
	--	--	--	304,45	240,42	39,81	--	4,84	2,12	1,09	--
	--	--	--	288,99	227,99	37,77	--	2,72	1,24	0,81	--
	--	--	--	258,12	203,73	33,85	--	5,79	2,55	1,38	--
	--	--	--	258,12	203,73	33,85	--	5,79	2,55	1,38	--
2d	--	--	--	304,45	240,42	39,81	--	4,84	2,12	1,09	--
	--	--	--	304,45	240,42	39,81	--	4,84	2,12	1,09	--
2c	--	--	--	288,99	227,99	37,77	--	2,72	1,24	0,81	--
	--	--	--	231,86	183,04	30,44	--	3,64	1,57	0,73	--
2a	--	--	--	231,86	183,04	30,44	--	3,64	1,57	0,73	--
	--	--	--	261,03	205,82	34,16	--	2,22	0,99	0,66	--
2b	--	--	--	261,03	205,82	34,16	--	2,22	0,99	0,66	--
	--	--	--	258,12	203,73	33,85	--	5,79	2,55	1,38	--
2e	--	--	--	258,12	203,73	33,85	--	5,79	2,55	1,38	--
3	--	--	--	61,63	44,32	5,53	--	0,78	0,30	0,20	--
	--	--	--	61,63	44,32	5,53	--	0,78	0,30	0,20	--



Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaï

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1a	9,49	3,80	2,37	--	85,13	90,89	97,05	100,33	106,04	104,57
	9,49	3,80	2,37	--	85,13	90,89	97,05	100,33	106,04	104,57
	10,83	4,32	2,70	--	85,55	91,32	97,50	100,78	106,46	104,99
	10,83	4,32	2,70	--	85,55	91,32	97,50	100,78	106,46	104,99
1c	11,00	4,42	2,74	--	85,45	91,26	97,48	100,72	106,36	104,87
	11,00	4,42	2,74	--	85,45	91,26	97,48	100,72	106,36	104,87
	10,83	4,32	2,70	--	85,55	91,32	97,50	100,78	106,46	104,99
1b	10,83	4,32	2,70	--	85,55	91,32	97,50	100,78	106,46	104,99
	9,49	3,80	2,37	--	85,13	90,89	97,05	100,33	106,04	104,57
	9,49	3,80	2,37	--	85,13	90,89	97,05	100,33	106,04	104,57
2f	1,68	0,76	0,50	--	82,17	87,56	93,20	96,77	103,14	101,81
	1,68	0,76	0,50	--	82,17	87,56	93,20	96,77	103,14	101,81
	1,27	0,58	0,38	--	82,79	88,03	93,46	97,23	103,77	102,47
	1,27	0,58	0,38	--	82,79	88,03	93,46	97,23	103,77	102,47
	1,17	0,53	0,35	--	82,47	87,60	92,85	96,84	103,46	102,18
	1,67	0,77	0,50	--	82,22	87,59	93,23	96,81	103,18	101,85
	1,67	0,77	0,50	--	82,22	87,59	93,23	96,81	103,18	101,85
2d	1,27	0,58	0,38	--	82,79	88,03	93,46	97,23	103,77	102,47
	1,27	0,58	0,38	--	82,79	88,03	93,46	97,23	103,77	102,47
2c	1,17	0,53	0,35	--	82,47	87,60	92,85	96,84	103,46	102,18
	0,76	0,33	0,23	--	81,58	86,80	92,21	95,98	102,56	101,27
2a	0,76	0,33	0,23	--	81,58	86,80	92,21	95,98	102,56	101,27
	0,95	0,44	0,28	--	82,00	87,11	92,32	96,35	103,00	101,73
2b	0,95	0,44	0,28	--	82,00	87,11	92,32	96,35	103,00	101,73
	1,67	0,77	0,50	--	82,22	87,59	93,23	96,81	103,18	101,85
2e	1,67	0,77	0,50	--	82,22	87,59	93,23	96,81	103,18	101,85
3	0,09	0,03	0,02	--	84,89	81,23	87,08	91,73	98,12	94,10
	0,09	0,03	0,02	--	84,89	81,23	87,08	91,73	98,12	94,10

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaai

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1a	96,81	89,48	82,49	88,04	93,93	97,42	103,44	102,04	94,20
	96,81	89,48	82,49	88,04	93,93	97,42	103,44	102,04	94,20
	97,23	89,91	82,91	88,47	94,37	97,86	103,85	102,45	94,61
	97,23	89,91	82,91	88,47	94,37	97,86	103,85	102,45	94,61
1c	97,13	89,82	82,81	88,39	94,33	97,79	103,74	102,33	94,51
	97,13	89,82	82,81	88,39	94,33	97,79	103,74	102,33	94,51
	97,23	89,91	82,91	88,47	94,37	97,86	103,85	102,45	94,61
1b	97,23	89,91	82,91	88,47	94,37	97,86	103,85	102,45	94,61
	96,81	89,48	82,49	88,04	93,93	97,42	103,44	102,04	94,20
	96,81	89,48	82,49	88,04	93,93	97,42	103,44	102,04	94,20
2f	93,91	86,38	80,94	86,12	91,46	95,33	101,93	100,65	92,69
	93,91	86,38	80,94	86,12	91,46	95,33	101,93	100,65	92,69
	94,53	86,94	81,62	86,71	91,89	95,91	102,62	101,35	93,37
	94,53	86,94	81,62	86,71	91,89	95,91	102,62	101,35	93,37
	94,21	86,57	81,33	86,36	91,44	95,59	102,34	101,09	93,09
	93,95	86,42	80,98	86,16	91,50	95,37	101,97	100,69	92,73
	93,95	86,42	80,98	86,16	91,50	95,37	101,97	100,69	92,73
2d	94,53	86,94	81,62	86,71	91,89	95,91	102,62	101,35	93,37
	94,53	86,94	81,62	86,71	91,89	95,91	102,62	101,35	93,37
2c	94,21	86,57	81,33	86,36	91,44	95,59	102,34	101,09	93,09
	93,32	85,72	80,41	85,49	90,65	94,67	101,41	100,16	92,17
2a	93,32	85,72	80,41	85,49	90,65	94,67	101,41	100,16	92,17
	93,75	86,10	80,88	85,89	90,93	95,11	101,89	100,63	92,63
2b	93,75	86,10	80,88	85,89	90,93	95,11	101,89	100,63	92,63
	93,95	86,42	80,98	86,16	91,50	95,37	101,97	100,69	92,73
2e	93,95	86,42	80,98	86,16	91,50	95,37	101,97	100,69	92,73
3	86,08	80,81	83,37	79,46	84,54	90,09	96,57	92,58	84,51
	86,08	80,81	83,37	79,46	84,54	90,09	96,57	92,58	84,51

Bestemmingsplan 'Meerpolder - Klapwijkse Pier'  
Gemeente Lansingerland

Eigenschappen ingevoerde items rekenmodel  
Verkeerslawaaai

Model: 2022  
wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1a	86,76	77,55	83,56	90,01	93,12	98,43	96,86	89,20	82,00
	86,76	77,55	83,56	90,01	93,12	98,43	96,86	89,20	82,00
	87,18	77,99	84,02	90,49	93,58	98,86	97,28	89,63	82,45
	87,18	77,99	84,02	90,49	93,58	98,86	97,28	89,63	82,45
1c	87,08	77,90	83,96	90,48	93,54	98,77	97,18	89,54	82,37
	87,08	77,90	83,96	90,48	93,54	98,77	97,18	89,54	82,37
1b	87,18	77,99	84,02	90,49	93,58	98,86	97,28	89,63	82,45
	87,18	77,99	84,02	90,49	93,58	98,86	97,28	89,63	82,45
	86,76	77,55	83,56	90,01	93,12	98,43	96,86	89,20	82,00
	86,76	77,55	83,56	90,01	93,12	98,43	96,86	89,20	82,00
2f	85,07	73,78	79,49	85,58	88,79	94,69	93,27	85,48	78,12
	85,07	73,78	79,49	85,58	88,79	94,69	93,27	85,48	78,12
	85,71	74,24	79,72	85,52	88,98	95,18	93,83	85,96	78,48
	85,71	74,24	79,72	85,52	88,98	95,18	93,83	85,96	78,48
	85,40	73,92	79,32	84,99	88,61	94,88	93,54	85,65	78,13
2d	85,11	73,82	79,53	85,62	88,83	94,74	93,32	85,52	78,16
	85,11	73,82	79,53	85,62	88,83	94,74	93,32	85,52	78,16
	85,71	74,24	79,72	85,52	88,98	95,18	93,83	85,96	78,48
2c	85,71	74,24	79,72	85,52	88,98	95,18	93,83	85,96	78,48
	85,40	73,92	79,32	84,99	88,61	94,88	93,54	85,65	78,13
2a	84,50	72,98	78,39	84,08	87,62	93,93	92,60	84,71	77,19
	84,50	72,98	78,39	84,08	87,62	93,93	92,60	84,71	77,19
	84,94	73,44	78,79	84,41	88,08	94,41	93,07	85,17	77,63
2b	84,94	73,44	78,79	84,41	88,08	94,41	93,07	85,17	77,63
	85,11	73,82	79,53	85,62	88,83	94,74	93,32	85,52	78,16
2e	85,11	73,82	79,53	85,62	88,83	94,74	93,32	85,52	78,16
3	79,09	74,78	71,87	79,35	81,98	88,05	83,98	76,10	71,32
	79,09	74,78	71,87	79,35	81,98	88,05	83,98	76,10	71,32

Model: 2022  
 wegen\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
1c	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
2f	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
2d	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
2e	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--





Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
pier 1		23,00	0,00	Eigen waarde
pier 2		20,50	0,00	Eigen waarde
Pier 3		22,00	0,00	Eigen waarde
pier 4		18,50	0,00	Eigen waarde
pier 5		15,00	0,00	Eigen waarde

Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
		0,00	0,00	Relatief
1		0,00	0,00	Relatief
2		0,00	0,00	Relatief
3		0,00	0,00	Relatief
4		0,00	0,00	Relatief
5		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
1		0,00	0,00	Relatief



Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.
1a_1		0,00	Relatief
1a_2		0,00	Relatief
1b_1		0,00	Relatief
1b_2		0,00	Relatief
1c_1		0,00	Relatief
1c_2		0,00	Relatief
1c_3		0,00	Relatief
1c_4		0,00	Relatief
2d_1		0,00	Relatief
2d_2		0,00	Relatief
2c_1		0,00	Relatief
2c_2		0,00	Relatief
3_1		0,00	Relatief
3_2		0,00	Relatief
3_3		0,00	Relatief
3_4		0,00	Relatief

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hscherm.	Can.	H(L)
1c	Klapwijkseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1b	Klapwijkseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a	Klapwijkseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a	Klapwijkseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a	Klapwijkseweg	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2d	Oudelandselaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e	Oudelandselaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c	Oudelandselaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a	Oudelandselaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b	Oudelandselaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2f	Oudelandselaan	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	50	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Klapwijkse Zoom	0,00	Relatief	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia.,	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Hweg
1c	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
1b	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
1a	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
1a	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
1a	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
2d	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
2e	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
2c	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
2a	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
2b	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
2f	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00
3	0,00		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0	0,00	0,00

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
1c	1.00	15604,00	6,41	3,68	1,04	93,77	95,63	91,05	4,03	2,83	5,56	2,20
1b	1.00	16085,00	6,41	3,68	1,04	94,05	95,83	91,45	3,85	2,71	5,32	2,10
1a	1.00	14663,00	6,41	3,68	1,04	94,18	95,92	91,70	3,80	2,67	5,19	2,02
1a	1.25	14663,00	6,41	3,68	1,04	94,18	95,92	91,70	3,80	2,67	5,19	2,02
1a	1.00	14663,00	6,41	3,68	1,04	94,18	95,92	91,70	3,80	2,67	5,19	2,02
1a	1.25	14663,00	6,41	3,68	1,04	94,18	95,92	91,70	3,80	2,67	5,19	2,02
2d	1.00	10067,00	6,17	4,83	0,82	98,04	98,89	96,45	1,56	0,87	2,64	0,41
2e	1.00	8609,00	6,17	4,81	0,83	97,19	98,40	94,74	2,18	1,23	3,85	0,63
2c	1.00	9494,00	6,17	4,84	0,82	98,67	99,24	97,02	0,93	0,54	2,09	0,40
2a	1.00	7658,00	6,17	4,83	0,82	98,14	98,96	96,95	1,54	0,85	2,33	0,32
2b	1.00	8564,00	6,17	4,84	0,82	98,80	99,31	97,30	0,84	0,48	1,89	0,36
2f	1.00	8521,00	6,17	4,81	0,83	97,17	98,39	94,71	2,19	1,24	3,87	0,64
3	1.00	1950,00	6,41	4,58	0,59	98,61	99,25	96,14	1,25	0,67	3,47	0,14

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
1c	1,54	3,38	--	--	--	147,76	147,76	147,76	147,76	147,76	147,76
1b	1,46	3,23	--	--	--	152,98	152,98	152,98	152,98	152,98	152,98
1a	1,41	3,11	--	--	--	139,84	139,84	139,84	139,84	139,84	139,84
1a	1,41	3,11	--	--	--	139,84	139,84	139,84	139,84	139,84	139,84
1a	1,41	3,11	--	--	--	139,84	139,84	139,84	139,84	139,84	139,84
2d	0,24	0,92	--	--	--	79,62	79,62	79,62	79,62	79,62	79,62
2e	0,37	1,41	--	--	--	67,70	67,70	67,70	67,70	67,70	67,70
2c	0,23	0,89	--	--	--	75,53	75,53	75,53	75,53	75,53	75,53
2a	0,18	0,72	--	--	--	60,88	60,88	60,88	60,88	60,88	60,88
2b	0,21	0,81	--	--	--	68,33	68,33	68,33	68,33	68,33	68,33
2f	0,37	1,41	--	--	--	66,98	66,98	66,98	66,98	66,98	66,98
3	0,07	0,39	--	--	--	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
1c	147,76	937,90	937,90	937,90	937,90	937,90	937,90	937,90	937,90	937,90
1b	152,98	969,70	969,70	969,70	969,70	969,70	969,70	969,70	969,70	969,70
1a	139,84	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20
1a	139,84	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20
1a	139,84	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20	885,20
2d	79,62	608,96	608,96	608,96	608,96	608,96	608,96	608,96	608,96	608,96
2e	67,70	516,25	516,25	516,25	516,25	516,25	516,25	516,25	516,25	516,25
2c	75,53	577,99	577,99	577,99	577,99	577,99	577,99	577,99	577,99	577,99
2a	60,88	463,71	463,71	463,71	463,71	463,71	463,71	463,71	463,71	463,71
2b	68,33	522,06	522,06	522,06	522,06	522,06	522,06	522,06	522,06	522,06
2f	66,98	510,87	510,87	510,87	510,87	510,87	510,87	510,87	510,87	510,87
3	11,06	123,26	123,26	123,26	123,26	123,26	123,26	123,26	123,26	123,26

Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)
1c	937,90	937,90	937,90	549,13	549,13	549,13	549,13	147,76	9,02	9,02
1b	969,70	969,70	969,70	567,24	567,24	567,24	567,24	152,98	8,90	8,90
1a	885,20	885,20	885,20	517,58	517,58	517,58	517,58	139,84	7,91	7,91
1a	885,20	885,20	885,20	517,58	517,58	517,58	517,58	139,84	7,91	7,91
1a	885,20	885,20	885,20	517,58	517,58	517,58	517,58	139,84	7,91	7,91
2d	608,96	608,96	608,96	480,84	480,84	480,84	480,84	79,62	2,18	2,18
2e	516,25	516,25	516,25	407,47	407,47	407,47	407,47	67,70	2,75	2,75
2c	577,99	577,99	577,99	456,02	456,02	456,02	456,02	75,53	1,63	1,63
2a	463,71	463,71	463,71	366,03	366,03	366,03	366,03	60,88	1,46	1,46
2b	522,06	522,06	522,06	411,64	411,64	411,64	411,64	68,33	1,33	1,33
2f	510,87	510,87	510,87	403,26	403,26	403,26	403,26	66,98	2,74	2,74
3	123,26	123,26	123,26	88,64	88,64	88,64	88,64	11,06	0,40	0,40

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)
1c	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	40,31	40,31	40,31	40,31	40,31
1b	8,90	8,90	8,90	8,90	8,90	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70
1a	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72
1a	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72
1a	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72
2d	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69
2e	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58
2c	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45
2a	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28
2b	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
2f	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51
3	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56



Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
1c	40,31	40,31	40,31	40,31	40,31	40,31	40,31	16,25	16,25	16,25
1b	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	16,04	16,04	16,04
1a	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	14,41	14,41	14,41
1a	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	14,41	14,41	14,41
1a	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	35,72	14,41	14,41	14,41
2d	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	4,23	4,23	4,23
2e	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	11,58	5,09	5,09	5,09
2c	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	2,48	2,48	2,48
2a	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	7,28	3,14	3,14	3,14
2b	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	1,99	1,99	1,99
2f	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	11,51	5,08	5,08	5,08
3	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	0,60	0,60	0,60

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
1c	16,25	9,02	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	22,00
1b	16,04	8,90	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	21,65
1a	14,41	7,91	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	18,99
1a	14,41	7,91	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	18,99
1a	14,41	7,91	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	18,99
2d	4,23	2,18	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	2,55
2e	5,09	2,75	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	3,35
2c	2,48	1,63	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	2,34
2a	3,14	1,46	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	1,51
2b	1,99	1,33	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	1,90
2f	5,08	2,74	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,36
3	0,60	0,40	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,17

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
1c	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1b	21,65	21,65	21,65	21,65	21,65	21,65	21,65	21,65	21,65	21,65
1a	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99
1a	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99
1a	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99
2d	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
2e	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
2c	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
2a	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
2b	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
2f	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36
3	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
1c	22,00	8,84	8,84	8,84	8,84	5,49	--	--	--	--
1b	21,65	8,64	8,64	8,64	8,64	5,40	--	--	--	--
1a	18,99	7,61	7,61	7,61	7,61	4,74	--	--	--	--
1a	18,99	7,61	7,61	7,61	7,61	4,74	--	--	--	--
1a	18,99	7,61	7,61	7,61	7,61	4,74	--	--	--	--
2d	2,55	1,17	1,17	1,17	1,17	0,76	--	--	--	--
2e	3,35	1,53	1,53	1,53	1,53	1,01	--	--	--	--
2c	2,34	1,06	1,06	1,06	1,06	0,69	--	--	--	--
2a	1,51	0,67	0,67	0,67	0,67	0,45	--	--	--	--
2b	1,90	0,87	0,87	0,87	0,87	0,57	--	--	--	--
2f	3,36	1,52	1,52	1,52	1,52	1,00	--	--	--	--
3	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04	--	--	--	--

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2012  
 lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
1c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
2f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
1c	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
2d	0	0	0	0	0	0	0
2e	0	0	0	0	0	0	0
2c	0	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0	0
2f	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
1c	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0
2d	0	0	0	0	0	0
2e	0	0	0	0	0	0
2c	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0
2f	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0



Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
1c	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0
2d	0	0	0	0	0	0
2e	0	0	0	0	0	0
2c	0	0	0	0	0	0
2a	0	0	0	0	0	0
2b	0	0	0	0	0	0
2f	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0

Model: 2012  
lucht\_maart 2012 - Klapwijkse Pier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
1c	0	0	0	0
1b	0	0	0	0
1a	0	0	0	0
1a	0	0	0	0
1a	0	0	0	0
2d	0	0	0	0
2e	0	0	0	0
2c	0	0	0	0
2a	0	0	0	0
2b	0	0	0	0
2f	0	0	0	0
3	0	0	0	0





## KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap  
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: [kuiper@kuiper.nl](mailto:kuiper@kuiper.nl)

[www.kuiper.nl](http://www.kuiper.nl)

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69

