

Bestemmingsplan 'Leeuwenhoekweg'
Gemeente Lansingerland

Milieuonderzoek

MILIEUADVIES
MET MOGELIJKHEDEN

Geluid
Externe veiligheid
Luchtkwaliteit
Milieuzonering
MER

Stikstofdepositie
Water
GIS
KC-GEBIEDS-SCAN



KUIPER
COMPAGNONS

Bestemmingsplan 'Leeuwenhoekweg'
Gemeente Lansingerland

Milieuonderzoek

KuiperCompagnons
tel: 010-4330099
auteur: Joël Sips
werknummer: 123.602.00
Rotterdam, 1 mei 2013

datum afdruk: 1-5-13

File: j:\123\602\00\3 projectresultaat\geluid-lucht\doc\lak+lucht_bp leeuwenhoekweg.doc

1. Inleiding

Aanleiding en doel van het plan

De gemeente Lansingerland heeft het voornemen om de van oorsprong agrarische gronden ten noorden van het bedrijventerrein 'Weg en Land' te ontwikkelen tot bedrijventerrein. In de provinciale structuurvisie en het gemeentelijke beleid is het gebied als bedrijventerrein aangewezen. Het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied', dat is vastgesteld op 15 augustus 1977 en (gedeeltelijk) goedgekeurd op 14 november 1978, biedt echter geen juridisch planologische basis voor realisatie van het bedrijventerrein.

KuiperCompagnons stelt het bestemmingsplan voor dit gebied op, dat de realisatie van een bedrijventerrein mogelijk maakt. Om de bestemmingsplanprocedure te kunnen doorlopen, dient onderbouwd te worden dat de ontwikkeling haalbaar is. Onderliggend document voorziet in een gedeelte van deze onderbouwing en gaat in op het aspect luchtkwaliteit.

Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied omvat het gebied 'Leeuwenhoekweg' in de gemeente Lansingerland. Dit toekomstige bedrijventerrein is gelegen aan de zuidkant van de kern Bergschenhoek. Het plangebied wordt globaal begrensd door (zie rood omkaderd gebied in afbeelding 1):

- de Leeuwenhoekweg ten noordwesten van het plangebied;
- de Hoeksekade met woonbebouwing ten noordoosten van het plangebied;
- een waterloop in het zuidoosten van het plangebied;
- de Sporthoekpad/Leeuwenhoekweg ten zuidwesten van het plangebied.



Afbeelding 1: Uitsnede plangebied bestemmingsplan 'Leeuwenhoekweg'.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken wordt per milieuaspect het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de conclusies beschreven. Allereerst wordt ingegaan op het aspect luchtkwaliteit.

2. Luchtkwaliteit

2.1. Wettelijk kader

Het onderzoek naar luchtkwaliteit wordt uitgevoerd op grond van hoofdstuk 5, titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In dit onderzoek wordt nagegaan of aan de normen uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn daarin alle ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO_2 en PM_{10} jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In dat geval wordt de ontwikkeling als NIBM aangemerkt.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling wordt aangemerkt als een NIBM-ontwikkeling;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit worden niet overschreden;
- projectsaldering wordt toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Normstelling

Voor wegverkeer zijn NO_2 en PM_{10} de belangrijkste stoffen. In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} . Deze grenswaarden zijn:

Stoffen	Grenswaarden
NO_2	jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
PM_{10}	jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 24 uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en mag maximaal 35 dagen per jaar worden bereikt

Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO_2 en PM_{10} aangepast. Voor PM_{10} is dat 11 juni 2011 en 1 januari 2015 voor NO_2 .

2.2. Beoordeling luchtkwaliteit

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn voor verschillende functiecategorieën cijfermatige kwantificaties opgenomen, waarbij een ontwikkeling als NIBM kan worden beschouwd. Deze categorieën zijn landbouwinrichtingen, spoorweg-emplacementen, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en een combinatie locatie van woningbouw en kantoren.

De realisatie van een bedrijventerrein, met een oppervlakte van circa 7,7 hectare past niet in één van de hiervoor genoemde functiecategorieën.

In het onderzoek zijn in de jaren 2013, 2015 en 2023 (10 jaar na vaststelling) de concentraties NO₂ en PM₁₀ bepaald. Daardoor is een onderzoek nodig om aan te tonen of aan de normen van de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan.

2.3. Gegevens luchtverontreinigende bronnen

In dit luchtkwaliteitsonderzoek zijn langs de ontsluitende wegen de concentraties NO₂ en PM₁₀ bepaald als gevolg van het wegverkeer. Daarnaast is ook de emissiebijdrage door het nieuwe bedrijven op het bedrijventerrein 'Leeuwenhoekweg' meegenomen in de berekening.

Wegverkeergegevens

Een overzicht van de gehanteerde wegverkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 'Overzicht wegverkeersgegevens'.

Door de gemeente Lansingerland zijn de benodigde verkeersgegevens voor de onderzochte wegen aangeleverd. Deze gegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart, stads-regio Rotterdam, versie 2.2 (RVMK) en betreft het modeljaar 2020.

Door in alle jaren de etmaalintensiteiten voor het jaar 2023 (10 jaar na vaststelling) te hanteren kan worden van een worstcase-benadering. Voor de autonome groei voor de periode tussen 2020 en 2023 is 1,5% per jaar aangehouden.

Verkeersgeneratie nieuw bedrijventerrein

Omdat niet duidelijk is of in de aangeleverde etmaalintensiteiten uit de RVMK rekening is gehouden met de voorgenomen ontwikkeling, is de verkeerstoename vanwege realisatie van het bedrijventerrein bij de etmaalintensiteiten opgeteld.

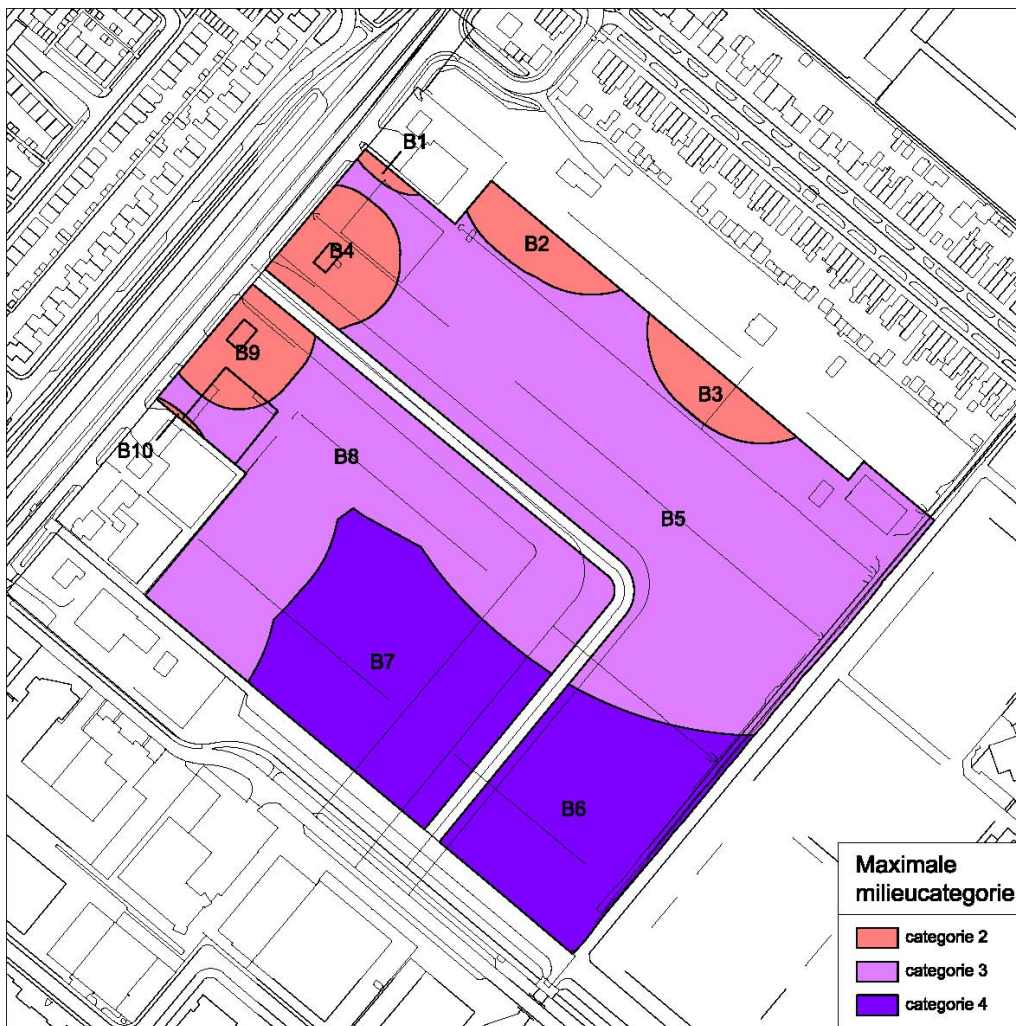
De verkeersaantrekkende werking voor het nieuwe bedrijventerrein is bepaald op basis van kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Het nieuwe bedrijventerrein valt onder het wekmilieutype 'gemengd terrein', zoals omschreven in de CROW-publicatie 317. De verkeersgeneratie van een dergelijk bedrijventerrein bedraagt 158 motorvoertuigen per hectare voor een gemiddelde weekdag (mvt/etm). Dit betekent dat de realisatie van het bedrijventerrein in totaal 1.217 mvt/etm oplevert.

Dit extra verkeer is verdeeld volgens de huidige verhouding op de Leeuwenhoekweg, ten oosten en ten westen van het plangebied. De verhouding is $\frac{5}{7}$ deel richting Rotterdam (richting Rijksweg A13) en $\frac{2}{7}$ deel richting Zoetermeer (richting Rijksweg A12).

Gegevens bedrijven

Op basis van de maximaal toegestane milieucategorie is de emissie van de bedrijvigheid bepaald. Uit het bestemmingsplan blijkt wat de maximaal toegestane milieucategorie is. Daaraan is de Staat van bedrijfsactiviteiten gekoppeld. In deze Staat is per bedrijfssoort (opgenomen met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven.

In de volgende tabel is de maximaal toegestane milieucategorie weergegeven. Afbeelding 2 laat zien waar welke milieucategorie maximaal is toegestaan.



Afbeelding 2: Overzicht maximaal toegestane milieucategorie.

Voor de industriële en bedrijfsmatige bronnen die de luchtkwaliteit verslechteren zijn de emissies van de stoffen NO_x en PM_{10} van belang. Voor de overige stoffen, zoals benzeen, zijn de achtergrondconcentraties zo laag, dat ze de grenswaarden niet overschrijden. Daardoor zijn in de berekeningen alleen de stoffen NO_x en PM_{10} meegenomen.

Over de emissies NO_x en PM_{10} die industriële en bedrijfsmatige bronnen uitstoten, is slechts beperkte informatie beschikbaar. Dit is te verklaren omdat geen enkel bedrijf dezelfde emissies uitstoot. Via de databank van het CBS is informatie beschikbaar over de emissies van industriële en bedrijfsmatige bronnen. Deze emissiekentallen zijn een gemiddelde voor industriële en bedrijfsmatige bronnen per milieucategorie.

De luchtverontreinigende stoffen NO_x en PM₁₀ kunnen onder andere vrijkomen bij productieprocessen en worden veelal afgevoerd via een schoorsteen of een afzuiginstallatie. Daarnaast zijn verrijdbare bronnen, zoals een heftruck, en de op - en overslag van stufgevoelige afvalstoffen van belang tot de emissie van bedrijven.

Voor het bepalen van de totale emissie NO_x en PM₁₀ per locatie wordt uitgegaan van de gegevens uit de CBS-databank. In die databank zijn NO_x en PM₁₀ gegevens beschikbaar voor het jaar 2008. Op basis van die gegevens is vervolgens een emissie per milieucategorie bepaald, waarbij een bedrijf uit milieucategorie 3 meer NO_x en PM₁₀ uitstoot ten opzichte van een bedrijf uit milieucategorie 1 of 2. Tabel 1 geeft een overzicht van emissiekentallen NO_x en PM₁₀ en de totale emissie NO_x en PM₁₀ per locatie.

Tabel 1: Overzicht emissies NO_x en PM₁₀ per locatie.

Locatie	Milieu-categorie	Opp.	Emissiekental NO _x [kg/ha/jaar]	Emissiekental PM ₁₀ [kg/ha/jaar]	Totale emissie NO _x [kg/jaar]	Totale emissie PM ₁₀ [kg/jaar]
B1	cat. 2	0,02 ha.	98	10	2,0	0,2
B2	cat. 2	0,18 ha.	98	10	17,6	1,8
B3	cat. 2	0,19 ha.	98	10	18,6	1,9
B4	cat. 2	0,32 ha.	98	10	31,4	3,2
B5	cat. 3	3,36 ha.	131	19	440,2	33,6
B6	cat. 4	1,08 ha.	1.031	280	1.113,5	302,4
B7	cat. 4	1,32 ha.	1.031	280	1.360,9	369,6
B8	cat. 3	1,84 ha.	131	19	241,0	35,0
B9	cat. 2	0,26 ha.	98	10	25,5	2,6
B10	cat. 2	0,01 ha.	98	10	1,0	0,1

In het rekenmodel moet de emissie in kilogram per seconde worden ingevoerd. Dit betekent dat de totale emissie per locatie uit de tabel moet worden gedeeld door 8.760 (aantal uren per jaar) en door 3.600 (aantal seconden per uur).

De totale emissies NO_x en PM₁₀ per locatie zijn in het rekenmodel gelijkmatig verdeeld over meerdere puntbronnen. Bijvoorbeeld de totale emissie voor locatie B6 is geïmplementeerd met behulp van 28 puntbronnen. Deze 28 punten samen zijn representatief voor de totale emissie NO_x en PM₁₀ voor de locatie B6. Dit betekent dat elk puntbron in B6 een emissie NO_x heeft van $12,6 \cdot 10^{-7}$ en de emissie voor PM₁₀ is $3,4 \cdot 10^{-7}$.

In de berekeningen is ervan uitgegaan dat de emissies plaatsvinden op een hoogte van 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld, met een zeer lage uitstroomsnelheid van de stoffen en een relatief grote diameter. Als uitstroomtemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht in Nederland aangehouden, te weten 12 graden Celsius (=285 Kelvin).

Het gevolg van deze conservatieve berekeningswijze leidt tot een ongunstige verspreiding van de uitstoot luchtverontreinigende stoffen voor de bronnen. Daardoor is gerekend met een relatief hoge bijdrage aan concentraties NO₂ en PM₁₀.

2.4. Berekeningsmethoden

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007)'. Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS. Het rekenmodel STACKS is door VROM goedgekeurd voor het bepalen van de luchtkwaliteit langs zowel stedelijke als buitenstedelijke wegen als voor puntbronnen. Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd met het rekenmodel STACKS. Het rekenmodel STACKS maakt onderdeel uit van Geomilieu, versie 2.13. In bijlage 2 'Rekenmodel luchtkwaliteit' is een overzicht van het opgestelde rekenmodel voor de autonome situatie en de situatie waarbij het bedrijventerrein is gerealiseerd weergegeven.

Rekenafstanden

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO₂ en PM₁₀ op 10 meter uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichterbij dan 10 meter uit de rand van de weg is gelegen, wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand.

Bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. In de aangeleverde gegevens door de gemeente is de bomenfactor eveneens aangegeven (zie bijlage 1).

Er is keuze uit de volgende bomenfactoren:

- 1 Hier en daar een boom of in het geheel niet;
- 1,25 Eén of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 m met openingen tussen de kronen;
- 1,5 De kronen raken elkaar en overspannen ten minste 1/3 van de straatbreedte.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen, wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van één bij één kilometer. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend, vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO₂ en PM₁₀ achtergrondconcentraties. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen, zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O₃

(ozon), NO₂ en PM₁₀ beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is geen rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

Fractie stagnatie

Bij de berekeningen is ervan uitgegaan dat op alle onderzochte wegen er geen stagnatie optreedt.

Correctie voor zeezout

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2007 is vastgelegd dat het aandeel van PM₁₀ dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout. De correctie voor zeezout is sinds 21 november 2012 aangepast. In het rekenpakket Geomilieu versie 2.13 zijn de nieuwe zeezoutcorrecties verwerkt.

De correctie voor zeezout mag als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van 3 µg/m³ voor de gemeente Lansingerland;
- per provincie geldt een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke voor de provincie Zuid-Holland 4 dagen bedraagt.

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een waarde van 0,5598 voor alle rekenjaren.

Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

2.5. Berekeningsresultaten

Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten voor de jaren 2013, 2015 en 2023 is eveneens opgenomen in bijlage 3. In de hierna weergegeven tabel zijn de maximaal berekende concentraties NO₂ en PM₁₀ per jaar samengevat. Op de resultaten voor PM₁₀ is reeds rekening gehouden met de zeezoutcorrectie.

Tabel 2: Maximale berekeningsresultaten NO₂ en PM₁₀ per onderzocht jaar.

		NO ₂	PM ₁₀	
		jaargemiddeld	jaargemiddeld	24 uurgemiddeld
normen Wet luchtkwaliteit		40 µg/m ³	40 µg/m ³	35 dagen
2013	zonder plan	36 µg/m ³	22 µg/m ³	11 dagen
	met plan	36 µg/m ³	22 µg/m ³	11 dagen
	toename plan	1,99 µg/m ³	0,68 µg/m ³	n.v.t.
2015	zonder plan	33 µg/m ³	21 µg/m ³	9 dagen
	met plan	33 µg/m ³	21 µg/m ³	9 dagen
	toename plan	1,97 µg/m ³	0,67 µg/m ³	n.v.t.
2023	zonder plan	24 µg/m ³	19 µg/m ³	7dagen
	met plan	25 µg/m ³	20 µg/m ³	8dagen
	toename plan	1,90 µg/m ³	0,67 µg/m ³	n.v.t

Uit de berekening blijkt dat de toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ maximaal respectievelijk 1,99 µg/m³ en 0,68 µg/m³ bedraagt. De NIBM-norm van 1,2 µg/m³ wordt overschreden. De realisatie van het bedrijventerrein 'Leeuwenhoekweg' is dan ook niet aan te merken als een project dat NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daardoor is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit noodzakelijk.

De maximaal berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ is respectievelijk 36 µg/m³ en 22 µg/m³. Deze maximale concentraties zijn lager dan de normen uit de Wet luchtkwaliteit. Daarnaast is het aantal overschrijdingsdagen dat de PM₁₀ 24 uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ overschrijdt, lager dan is toegestaan.

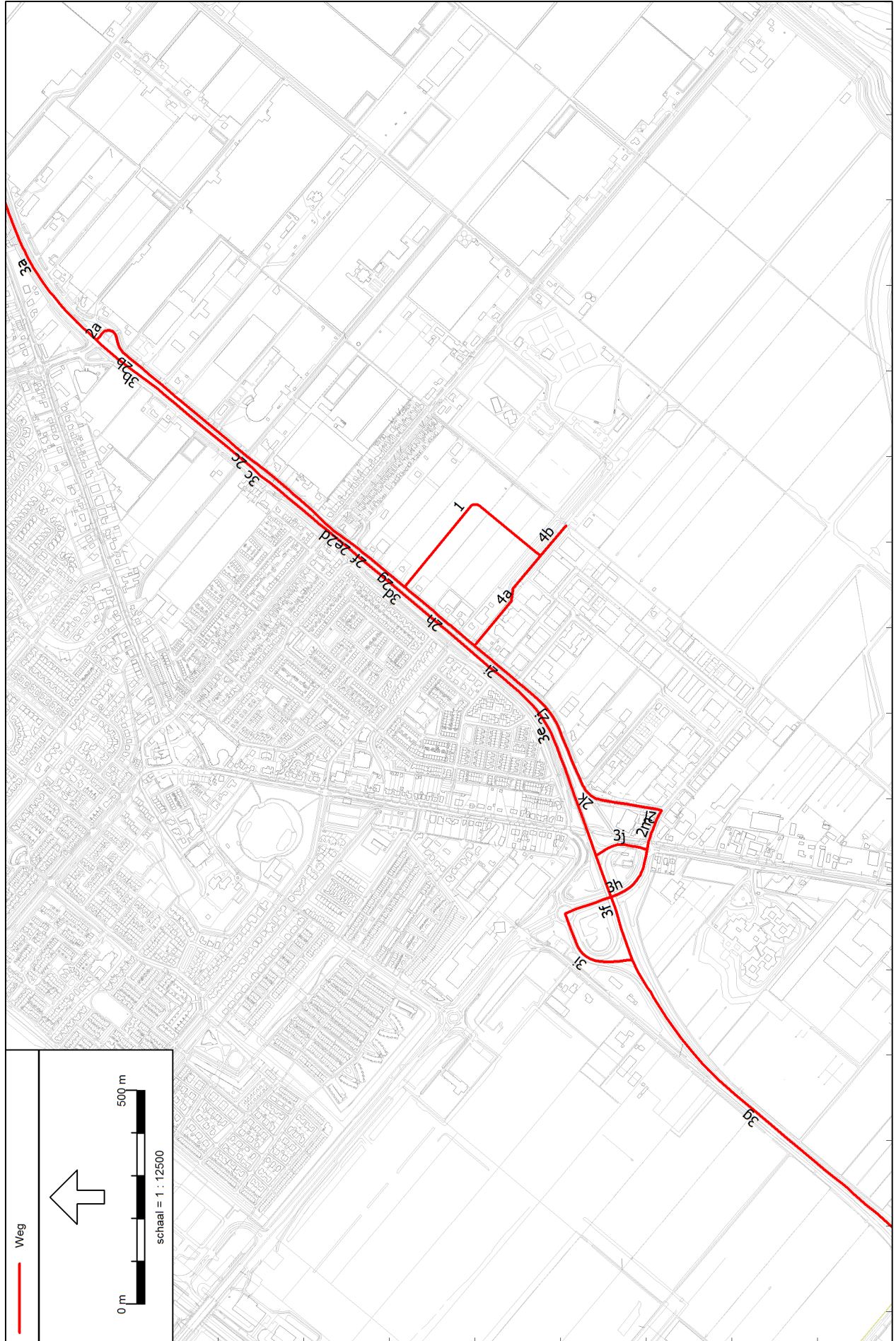
Omdat de normen van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden, levert het aspect luchtkwaliteit geen belemmering op voor de ontwikkelingsmogelijkheden in dit bestemmingsplan (artikel 5.16, lid 1 aanhef en onder a Wm).

2.6. Conclusies

In het onderzoek naar luchtkwaliteit voor het bestemmingsplan 'Leeuwenhoekweg' is de luchtkwaliteit berekend. Daarbij is rekening gehouden met de wegen rondom het plangebied en de emissie van luchtverontreinigende stoffen van de nieuwe bedrijven.

Uit het onderzoek blijkt dat voor de toekomstige situatie de gestelde normen in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ niet worden overschreden. Het aspect luchtkwaliteit leidt daarom niet tot belemmering voor de ontwikkelingsmogelijkheden in dit bestemmingsplan.

Bijlagen >>>



95000

94000

93000
Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit_feb 2013 - 2013_met plan], Geomilieu V2.13

Overzicht wegvakken

Table a: Wegverkeersgegevens 2023, bestemmingsplan 'Leeuwenhoekweg'.

ID	Wegvak	Autonome groei [%/jaar]	Eetmaalintensiteit [mv/etm]		Wegdek-type	Rij-snelheid [km/uur]	Weg-breedte [m]	Bomen-factor
			2020 autonoom	2023 autonoom				
1	Nieuwe weg bedrijventerrein	-	-	-	fin asfalt	50	5.0	1.00
2a	Leeuwenhoekweg	1.5	2.871	3.002	fin asfalt	60	8.0	1.00
2b	Leeuwenhoekweg	1.5	1.972	2.062	fin asfalt	60	8.0	1.00
2c	Leeuwenhoekweg	1.5	1.972	2.062	fin asfalt	60	8.0	1.25
2d	Leeuwenhoekweg	1.5	1.972	2.062	fin asfalt	30	8.0	1.25
2e	Leeuwenhoekweg	1.5	1.972	2.062	fin asfalt	50	8.0	1.25
2f	Leeuwenhoekweg	1.5	4.221	4.414	fin asfalt	50	8.0	1.50
2g	Leeuwenhoekweg	1.5	4.221	4.414	fin asfalt	50	8.0	1.25
2h	Leeuwenhoekweg	1.5	4.221	4.414	fin asfalt	50	8.0	1.25
2i	Leeuwenhoekweg	1.5	5.053	5.284	fin asfalt	50	8.0	1.00
2j	Leeuwenhoekweg	1.5	4.942	5.168	fin asfalt	50	8.0	1.00
2k	Leeuwenhoekweg	1.5	7.620	7.968	fin asfalt	50	8.0	1.25
2l	Leeuwenhoekweg	1.5	8.119	8.490	fin asfalt	50	8.0	1.00
2m	Weg en Land	1.5	10.134	10.597	fin asfalt	50	8.0	1.00
3a	N209_Leeuwenakkerweg	1.5	34.949	36.545	fin asfalt	80	8.0	1.00
3b	N209_Leeuwenakkerweg	1.5	33.848	35.394	fin asfalt	80	8.0	1.00
3c	N209_Leeuwenakkerweg	1.5	33.848	35.394	fin asfalt	80	8.0	1.25
3d	N209_Leeuwenakkerweg	1.5	33.848	35.394	fin asfalt	80	8.0	1.50
3e	N209_Leeuwenakkerweg	1.5	33.848	35.394	fin asfalt	80	8.0	1.25
3f	N209_Zestienhovenweg	1.5	43.764	45.763	fin asfalt	80	8.0	1.25
3g	N209_Zestienhovenweg	1.5	53.977	56.443	fin asfalt	80	6.0	1.00
3h	Boterdorpseweg	1.5	17.979	18.000	fin asfalt	50	10.0	1.00
3i	N209_op-afrit	1.5	15.758	16.478	fin asfalt	80	8.0	1.25
3j	Bergweg-Zuid	1.5	14.957	15.640	fin asfalt	80	8.0	1.00
4a	Sportparkpad	1.5	1.076	1.125	fin asfalt	50	5.0	1.00
4b	Sportparkpad	1.5	1.076	1.125	fin asfalt	50	5.0	1.00

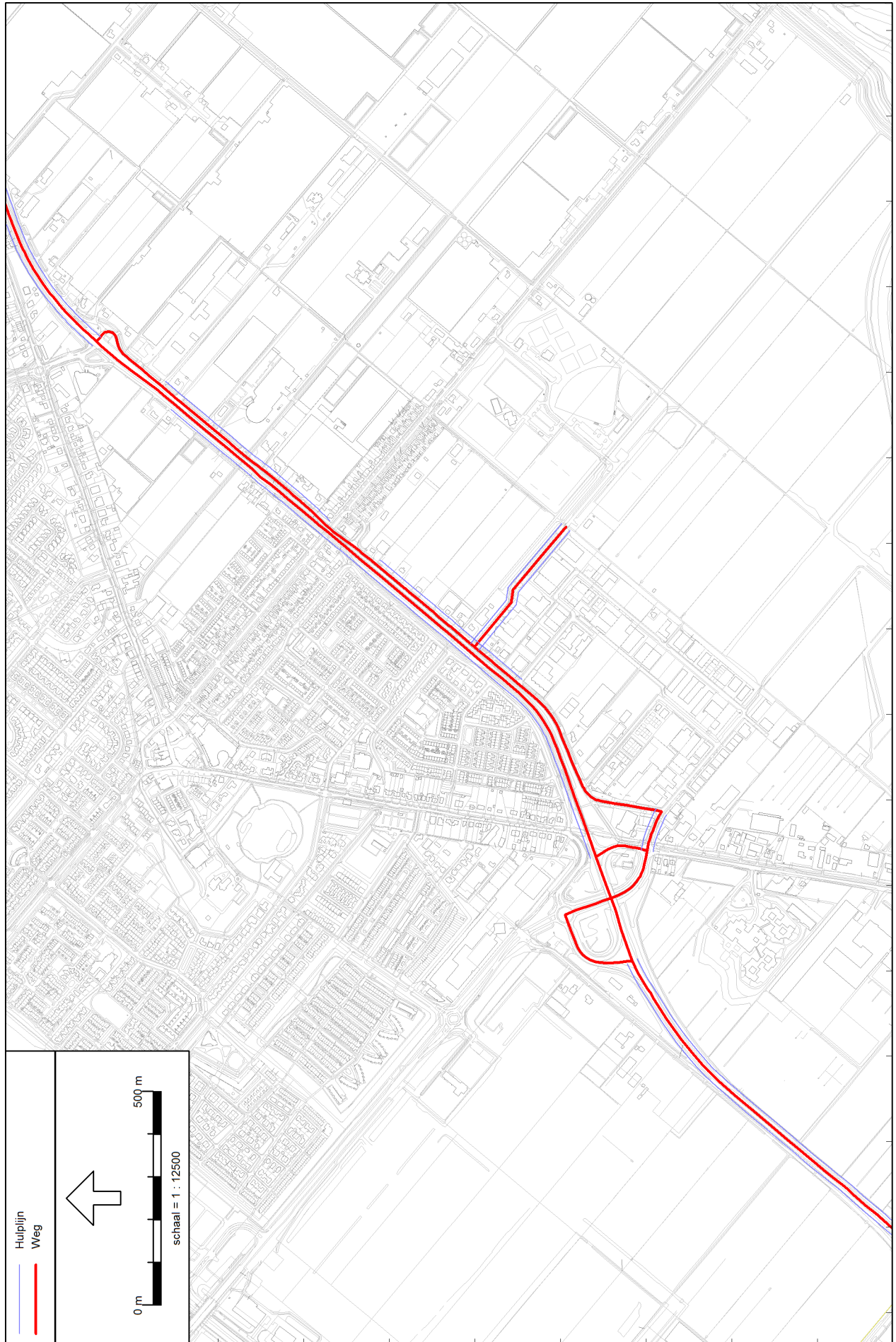
verkeersgeneratie nieuw bedrijventerrein	
Kenggetallen CROW-publicatie 317 (gemengd terrein)	158 mv/etm/ha
verkeersaantrekkende werking:	7.7 ha
oppervlak nieuw bedrijventerrein:	1.217 mv/etm
Totaal verkeersstoename	1.217 mv/etm
<i>Verhouding verkeersontwikkeling</i>	
richting A13 (Rotterdam) (5/7 deel)	869 mv/etm
richting A12 (Zoetermeer) (2/7 deel)	348 mv/etm

Opmerking:

De intensiteit en de samenstelling van het verkeer (licht/middel/zwaar) is gebaseerd op kentallen uit CROW-publicatie 317. Het gemiddelde dag-, avond- en nacht uur zijn overgenomen van het Sportparkpad.

Table b: Wegverkeersgegevens 2023, bestemmingsplan 'Leeuwenhoekweg'.

ID	Wegvak	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode					
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Nieuwe weg bedrijventerrein	6.41	81.01	7.78	11.20	4.47	81.01	7.78	11.20	0.65	81.01	7.78	11.20
2a	Leeuwenhoekweg	6.41	88.70	5.65	5.65	3.62	91.96	4.02	4.02	1.08	83.20	8.40	8.40
2b	Leeuwenhoekweg	6.41	86.60	6.70	6.70	3.59	90.42	4.79	4.79	1.09	80.32	9.84	9.84
2c	Leeuwenhoekweg	6.41	86.60	6.70	6.70	3.59	90.42	4.79	4.79	1.09	80.32	9.84	9.84
2d	Leeuwenhoekweg	6.41	86.60	6.70	6.70	3.59	90.42	4.79	4.79	1.09	80.32	9.84	9.84
2e	Leeuwenhoekweg	6.41	86.60	6.70	6.70	3.59	90.42	4.79	4.79	1.09	80.32	9.84	9.84
2f	Leeuwenhoekweg	6.42	91.49	7.85	0.66	4.44	95.17	4.46	0.37	0.65	81.32	17.02	1.66
2g	Leeuwenhoekweg	6.42	91.49	7.85	0.66	4.44	95.17	4.46	0.37	0.65	81.32	17.02	1.66
2h	Leeuwenhoekweg	6.42	92.42	6.98	0.60	4.46	95.73	3.94	0.33	0.65	83.03	15.45	1.52
2i	Leeuwenhoekweg	6.42	93.02	6.45	0.53	4.47	96.07	3.64	0.29	0.65	84.44	14.19	1.37
2k	Leeuwenhoekweg	6.41	94.36	5.18	0.46	4.49	96.85	2.90	0.25	0.63	86.86	11.95	1.19
2l	Leeuwenhoekweg	6.41	93.71	5.76	0.53	4.48	96.49	3.22	0.29	0.63	85.25	13.39	1.36
2m	Weg en Land	6.41	92.27	7.04	0.69	4.45	95.68	3.94	0.38	0.66	81.71	16.55	1.74
3a	N209_Leeuwenakkerweg	6.41	82.55	8.79	8.66	3.54	87.34	6.38	6.28	1.11	74.98	12.55	12.47
3b	N209_Leeuwenakkerweg	6.41	83.75	8.19	8.06	3.56	88.26	5.92	5.82	1.10	76.58	11.75	11.67
3c	N209_Leeuwenakkerweg	6.41	83.75	8.19	8.06	3.56	88.26	5.92	5.82	1.10	76.58	11.75	11.67
3d	N209_Leeuwenakkerweg	6.41	83.75	8.19	8.06	3.56	88.26	5.92	5.82	1.10	76.58	11.75	11.67
3e	N209_Leeuwenakkerweg	6.41	83.75	8.19	8.06	3.56	88.26	5.92	5.82	1.10	76.58	11.75	11.67
3f	N209_Zestienhovenweg	6.41	87.01	6.52	6.47	3.60	90.72	4.66	4.62	1.09	80.90	9.57	9.53
3g	N209_Zestienhovenweg	6.41	89.20	5.40	5.40	3.62	92.34	3.83	3.83	1.07	83.90	8.05	8.05
3h	Boterdorpseweg	6.42	93.23	4.63	2.14	3.67	95.22	3.28	1.50	1.04	90.78	5.91	3.31
3i	N209_op-afrit	6.41	95.20	2.47	2.33	3.69	96.65	1.73	1.62	1.04	92.72	3.69	3.59
3j	Bergweg-Zuid	6.41	94.30	2.93	2.77	3.68	96.02	2.05	1.93	1.04	91.39	4.36	4.25
4a	Sportparkpad	6.41	93.27	6.06	0.67	4.47	96.28	3.35	0.37	0.65	82.97	15.33	1.70
4b	Sportparkpad	6.41	93.27	6.06	0.67	4.47	96.28	3.35	0.37	0.65	82.97	15.33	1.70



445000

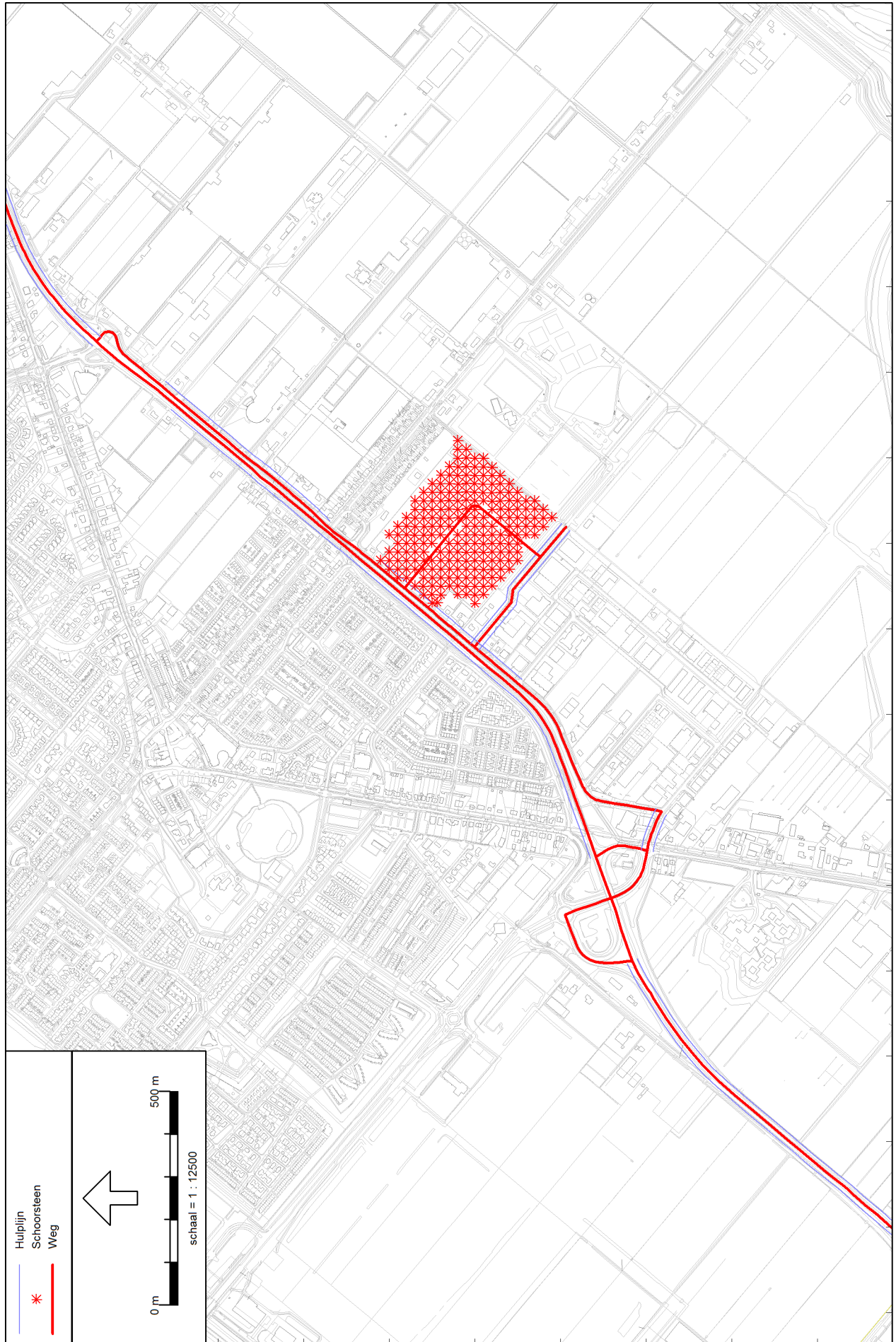
444000

95000

94000

93000
Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit_feb 2013 - 2013_autonoom] , Geomilieu V2.13

Overzicht rekenmodel luchtkwaliteit
Zonder planrealisatie



445000

444000

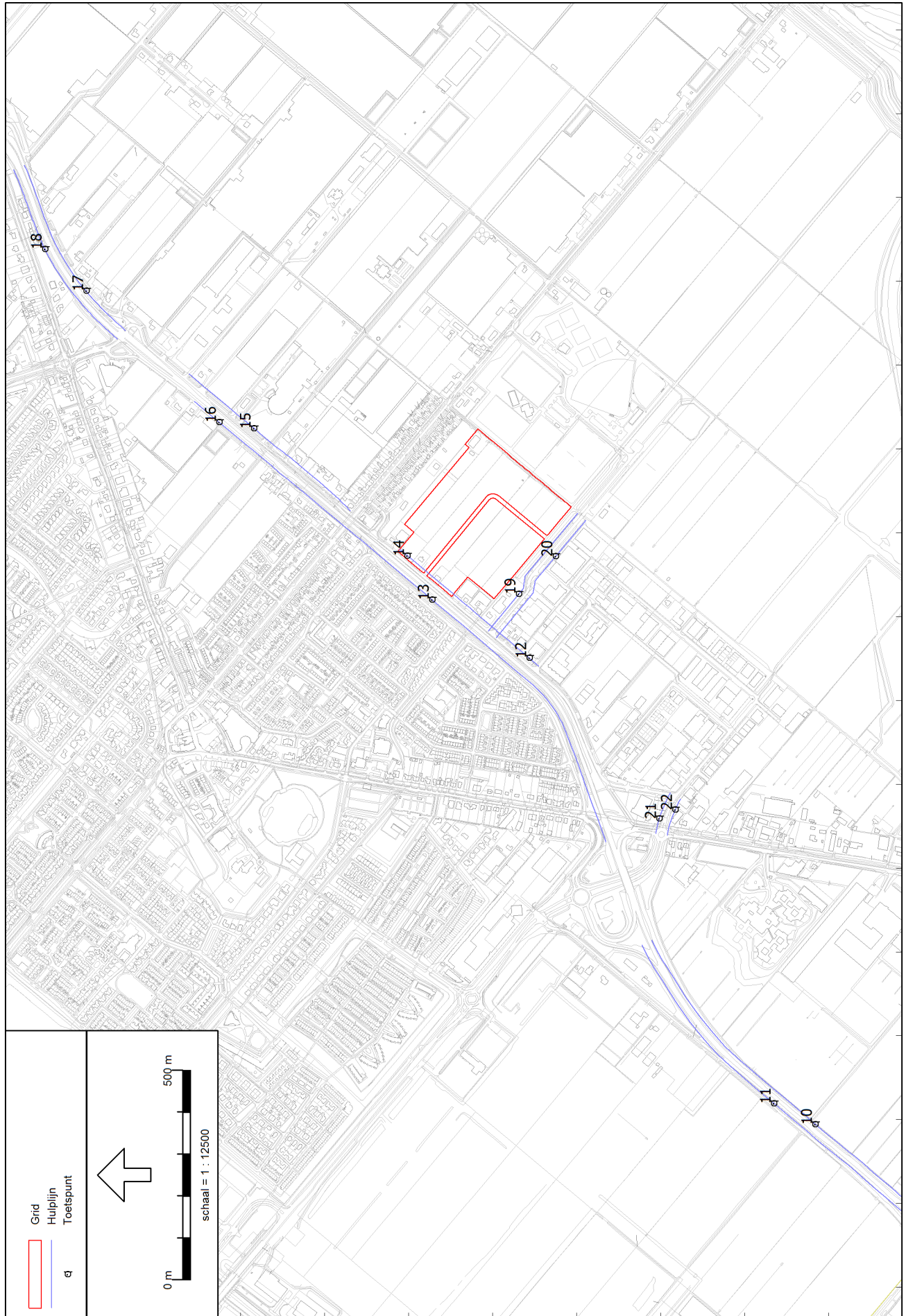
93000

Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit_feb 2013 - 2013_met plan] , Geomilieu V2.13

94000

95000

Overzicht rekenmodel luchtkwaliteit
Met planrealisatie



445000

444000

95000

94000

93000
Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit_feb 2013 - 2013_met plan], Geomilieu V2.13

Overzicht toetspunten luchtkwaliteit

Tabel: Overzicht berekeningsresultaten luchtkwaliteit ten behoeve van het bestemmingsplan 'Leeuwenhoekweg'.

Toets- punt	rekenjaar 2013												rekenjaar 2015												rekenjaar 2023											
	NO ₂				PM ₁₀				24 uurgem. [dagen]				NO ₂				PM ₁₀				24 uurgem. [dagen]				NO ₂				PM ₁₀				24 uurgem. [dagen]			
	jaargem. [µg/m ³]		toename		jaargem. [µg/m ³]		toename		24 uurgem. [dagen]		jaargem. [µg/m ³]		toename		jaargem. [µg/m ³]		toename		24 uurgem. [dagen]		jaargem. [µg/m ³]		toename		jaargem. [µg/m ³]		toename		24 uurgem. [dagen]		jaargem. [µg/m ³]		toename		24 uurgem. [dagen]	
	zonder	met	met	zonder	zonder	met	met	zonder	zonder	met	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	
10	35,60	35,65	0,05	21,48	21,50	0,02	9	9	33,10	33,13	0,03	20,40	20,42	0,02	8	8	24,34	24,35	0,01	19,09	19,10	0,01	19,09	19,10	0,01	6	6	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
11	34,09	34,16	0,07	21,64	21,67	0,03	11	11	31,75	31,82	0,07	20,54	20,56	0,02	9	9	23,59	23,63	0,04	19,20	19,22	0,02	19,20	19,22	0,02	7	7	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
12	33,02	33,64	0,62	21,14	21,33	0,19	9	9	30,90	31,50	0,60	20,10	20,29	0,19	7	8	23,54	24,08	0,54	18,97	19,15	0,18	18,97	19,15	0,18	6	6	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
13	34,02	34,52	0,50	21,58	21,81	0,23	10	11	31,72	32,24	0,52	20,48	20,71	0,23	9	9	23,97	24,56	0,59	19,29	19,51	0,22	19,29	19,51	0,22	7	8	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
14	32,90	34,18	1,28	21,12	21,42	0,30	9	9	30,79	32,05	1,26	20,09	20,39	0,30	7	8	23,47	24,69	1,22	18,95	19,25	0,30	18,95	19,25	0,30	6	6	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
15	32,70	32,97	0,27	21,06	21,14	0,08	9	9	30,59	30,84	0,25	20,04	20,11	0,07	7	7	23,31	23,54	0,23	18,91	18,98	0,07	18,91	18,98	0,07	6	6	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
16	33,84	33,94	0,10	21,54	21,58	0,04	10	11	31,56	31,66	0,10	20,44	20,48	0,04	8	9	23,87	23,99	0,12	19,25	19,29	0,04	19,25	19,29	0,04	7	7	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
17	34,14	34,12	-0,02	20,95	20,97	0,02	8	8	31,71	31,68	-0,03	19,87	19,89	0,02	7	7	22,92	22,92	0,00	18,69	18,71	0,02	18,69	18,71	0,02	5	5	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
18	32,16	32,20	0,04	21,05	21,06	0,01	10	10	29,96	30,00	0,04	19,95	19,97	0,02	8	7	22,03	22,07	0,04	18,76	18,77	0,01	18,76	18,77	0,01	6	6	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
19	28,86	30,48	1,62	20,64	21,22	0,58	9	10	27,27	28,86	1,59	19,68	20,25	0,57	7	8	21,61	23,12	1,51	18,61	19,18	0,57	18,61	19,18	0,57	6	7	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
20	28,06	30,05	1,99	20,55	21,23	0,68	9	10	26,58	28,55	1,97	19,60	20,27	0,67	7	8	21,26	23,16	1,90	18,54	19,21	0,67	18,54	19,21	0,67	5	6	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
21	30,29	30,66	0,37	20,69	20,78	0,09	8	9	28,53	28,87	0,34	19,74	19,82	0,08	7	7	21,82	22,06	0,24	18,55	18,62	0,07	18,55	18,62	0,07	5	5	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	
22	29,14	29,47	0,33	20,51	20,58	0,07	9	9	27,53	27,84	0,31	19,58	19,65	0,07	7	7	21,31	21,52	0,21	18,42	18,48	0,06	18,42	18,48	0,06	5	5	18,48	18,48	0,00	18,42	18,42	0,00	5	5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013_autonoom
 Resultaten voor model: 2013_autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	35,60	25,49	10,10	0
11	93238,48	443529,76	34,09	25,49	8,59	0
12	94301,22	444112,75	33,02	27,03	5,99	0
13	94440,37	444344,50	34,02	27,03	7,00	0
14	94545,39	444403,18	32,90	27,03	5,87	0
15	94848,94	444768,25	32,70	27,03	5,67	0
16	94863,59	444851,04	33,84	27,03	6,82	0
17	95176,74	445168,14	34,14	25,20	8,94	0
18	95276,42	445266,16	32,16	25,20	6,96	0
19	94454,11	444137,75	28,86	27,03	1,84	0
20	94544,47	444049,53	28,06	27,03	1,03	0
21	93918,12	443802,96	30,29	25,50	4,80	0
22	93939,37	443764,86	29,14	25,50	3,64	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013_autonoom
 Resultaten voor model: 2013_autonoom
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2013

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	21,48	20,06	1,42	9
11	93238,48	443529,76	21,64	20,06	1,58	11
12	94301,22	444112,75	21,14	20,43	0,71	9
13	94440,37	444344,50	21,58	20,43	1,15	10
14	94545,39	444403,18	21,12	20,43	0,69	9
15	94848,94	444768,25	21,06	20,43	0,63	9
16	94863,59	444851,04	21,54	20,43	1,11	10
17	95176,74	445168,14	20,95	19,93	1,02	8
18	95276,42	445266,16	21,05	19,93	1,12	10
19	94454,11	444137,75	20,64	20,43	0,21	9
20	94544,47	444049,53	20,55	20,43	0,12	9
21	93918,12	443802,96	20,69	20,06	0,63	8
22	93939,37	443764,86	20,51	20,07	0,44	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013_met plan
 Resultaten voor model: 2013_met plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	35,65	25,50	10,15	0
11	93238,48	443529,76	34,16	25,50	8,67	0
12	94301,22	444112,75	33,64	27,03	6,61	0
13	94440,37	444344,50	34,52	27,03	7,49	0
14	94545,39	444403,18	34,18	27,03	7,15	0
15	94848,94	444768,25	32,97	27,03	5,94	0
16	94863,59	444851,04	33,94	27,03	6,91	0
17	95176,74	445168,14	34,12	25,20	8,92	0
18	95276,42	445266,16	32,20	25,20	7,00	0
19	94454,11	444137,75	30,48	27,03	3,45	0
20	94544,47	444049,53	30,05	27,03	3,02	0
21	93918,12	443802,96	30,66	25,50	5,16	0
22	93939,37	443764,86	29,47	25,50	3,97	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013_met plan
 Resultaten voor model: 2013_met plan
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2013

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	21,50	20,06	1,44	9
11	93238,48	443529,76	21,67	20,07	1,60	11
12	94301,22	444112,75	21,33	20,43	0,90	9
13	94440,37	444344,50	21,81	20,43	1,38	11
14	94545,39	444403,18	21,42	20,43	0,99	9
15	94848,94	444768,25	21,14	20,43	0,71	9
16	94863,59	444851,04	21,58	20,43	1,15	11
17	95176,74	445168,14	20,97	19,93	1,04	8
18	95276,42	445266,16	21,06	19,93	1,13	10
19	94454,11	444137,75	21,22	20,43	0,79	10
20	94544,47	444049,53	21,23	20,44	0,79	10
21	93918,12	443802,96	20,78	20,07	0,71	9
22	93939,37	443764,86	20,58	20,06	0,52	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015_autonoom
 Resultaten voor model: 2015_autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	33,10	24,30	8,80	0
11	93238,48	443529,76	31,75	24,30	7,46	0
12	94301,22	444112,75	30,90	25,70	5,20	0
13	94440,37	444344,50	31,72	25,70	6,03	0
14	94545,39	444403,18	30,79	25,70	5,09	0
15	94848,94	444768,25	30,59	25,70	4,89	0
16	94863,59	444851,04	31,56	25,70	5,86	0
17	95176,74	445168,14	31,71	24,00	7,71	0
18	95276,42	445266,16	29,96	24,00	5,97	0
19	94454,11	444137,75	27,27	25,70	1,58	0
20	94544,47	444049,53	26,58	25,70	0,88	0
21	93918,12	443802,96	28,53	24,30	4,23	0
22	93939,37	443764,86	27,53	24,30	3,24	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015_autonoom
 Resultaten voor model: 2015_autonoom
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	20,40	19,20	1,20	8
11	93238,48	443529,76	20,54	19,20	1,34	9
12	94301,22	444112,75	20,10	19,49	0,61	7
13	94440,37	444344,50	20,48	19,49	0,99	9
14	94545,39	444403,18	20,09	19,50	0,59	7
15	94848,94	444768,25	20,04	19,50	0,54	7
16	94863,59	444851,04	20,44	19,49	0,95	8
17	95176,74	445168,14	19,87	19,00	0,87	7
18	95276,42	445266,16	19,95	18,99	0,96	8
19	94454,11	444137,75	19,68	19,50	0,18	7
20	94544,47	444049,53	19,60	19,50	0,10	7
21	93918,12	443802,96	19,74	19,19	0,55	7
22	93939,37	443764,86	19,58	19,20	0,38	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015_met plan
 Resultaten voor model: 2015_met plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	33,13	24,30	8,84	0
11	93238,48	443529,76	31,82	24,30	7,52	0
12	94301,22	444112,75	31,50	25,70	5,81	0
13	94440,37	444344,50	32,24	25,70	6,55	0
14	94545,39	444403,18	32,05	25,70	6,36	0
15	94848,94	444768,25	30,84	25,70	5,15	0
16	94863,59	444851,04	31,66	25,70	5,96	0
17	95176,74	445168,14	31,68	24,00	7,68	0
18	95276,42	445266,16	30,00	23,99	6,00	0
19	94454,11	444137,75	28,86	25,70	3,17	0
20	94544,47	444049,53	28,55	25,70	2,86	0
21	93918,12	443802,96	28,87	24,30	4,57	0
22	93939,37	443764,86	27,84	24,30	3,54	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015_met plan
 Resultaten voor model: 2015_met plan
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	20,42	19,20	1,22	8
11	93238,48	443529,76	20,56	19,20	1,36	9
12	94301,22	444112,75	20,29	19,50	0,79	8
13	94440,37	444344,50	20,71	19,49	1,22	9
14	94545,39	444403,18	20,39	19,50	0,89	8
15	94848,94	444768,25	20,11	19,50	0,61	7
16	94863,59	444851,04	20,48	19,49	0,99	9
17	95176,74	445168,14	19,89	19,00	0,89	7
18	95276,42	445266,16	19,97	19,00	0,97	7
19	94454,11	444137,75	20,25	19,50	0,75	8
20	94544,47	444049,53	20,27	19,50	0,77	8
21	93918,12	443802,96	19,82	19,20	0,62	7
22	93939,37	443764,86	19,65	19,19	0,46	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023_autonoom
 Resultaten voor model: 2023_autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2023

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	24,34	19,55	4,79	0
11	93238,48	443529,76	23,59	19,55	4,04	0
12	94301,22	444112,75	23,54	20,82	2,73	0
13	94440,37	444344,50	23,97	20,82	3,16	0
14	94545,39	444403,18	23,47	20,82	2,65	0
15	94848,94	444768,25	23,31	20,82	2,50	0
16	94863,59	444851,04	23,87	20,82	3,05	0
17	95176,74	445168,14	22,92	18,95	3,97	0
18	95276,42	445266,16	22,03	18,95	3,09	0
19	94454,11	444137,75	21,61	20,82	0,79	0
20	94544,47	444049,53	21,26	20,82	0,44	0
21	93918,12	443802,96	21,82	19,55	2,28	0
22	93939,37	443764,86	21,31	19,55	1,76	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023_autonoom
 Resultaten voor model: 2023_autonoom
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2023

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	19,09	18,09	1,00	6
11	93238,48	443529,76	19,20	18,09	1,11	7
12	94301,22	444112,75	18,97	18,46	0,51	6
13	94440,37	444344,50	19,29	18,46	0,83	7
14	94545,39	444403,18	18,95	18,45	0,50	6
15	94848,94	444768,25	18,91	18,46	0,45	6
16	94863,59	444851,04	19,25	18,46	0,79	7
17	95176,74	445168,14	18,69	17,96	0,73	5
18	95276,42	445266,16	18,76	17,96	0,80	6
19	94454,11	444137,75	18,61	18,46	0,15	6
20	94544,47	444049,53	18,54	18,46	0,08	5
21	93918,12	443802,96	18,55	18,09	0,46	5
22	93939,37	443764,86	18,42	18,09	0,33	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023_met plan
 Resultaten voor model: 2023_met plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2023

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	24,35	19,55	4,80	0
11	93238,48	443529,76	23,63	19,55	4,08	0
12	94301,22	444112,75	24,08	20,82	3,26	0
13	94440,37	444344,50	24,56	20,82	3,75	0
14	94545,39	444403,18	24,69	20,82	3,87	0
15	94848,94	444768,25	23,54	20,82	2,72	0
16	94863,59	444851,04	23,99	20,82	3,17	0
17	95176,74	445168,14	22,92	18,95	3,97	0
18	95276,42	445266,16	22,07	18,95	3,12	0
19	94454,11	444137,75	23,12	20,82	2,30	0
20	94544,47	444049,53	23,16	20,82	2,35	0
21	93918,12	443802,96	22,06	19,55	2,51	0
22	93939,37	443764,86	21,52	19,55	1,98	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023_met plan
 Resultaten voor model: 2023_met plan
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2023

Naam	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
10	93189,18	443431,00	19,10	18,08	1,02	6
11	93238,48	443529,76	19,22	18,09	1,13	7
12	94301,22	444112,75	19,15	18,46	0,69	6
13	94440,37	444344,50	19,51	18,45	1,06	8
14	94545,39	444403,18	19,25	18,46	0,79	6
15	94848,94	444768,25	18,98	18,46	0,52	6
16	94863,59	444851,04	19,29	18,46	0,83	7
17	95176,74	445168,14	18,71	17,96	0,75	5
18	95276,42	445266,16	18,77	17,95	0,82	6
19	94454,11	444137,75	19,18	18,46	0,72	7
20	94544,47	444049,53	19,21	18,46	0,75	6
21	93918,12	443802,96	18,62	18,09	0,53	5
22	93939,37	443764,86	18,48	18,09	0,39	5

