

Gebiedsinventarisatie Bergweg-Zuid e.o.

Bergschenhoek

Gebiedsinventarisatie Bergweg-Zuid e.o.

Bergschenhoek

| | |
|----------------|-------------------|
| Auteur | :M. Huiskens |
| Documentnummer | :2133552 |
| Afdeling | :Gemeenten en MKB |
| Datum | :15 februari 2012 |

DCMR Milieudienst Rijnmond
Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Inhoud

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Inventarisatie en werkwijze | 5 |
| 2.1 | Ligging en begrenzing geïnventariseerde gebied | 5 |
| 2.2 | Werkwijze | 5 |
| 2.3 | Bepalen richtafstanden | 5 |
| 3 | Inventarisatie en werkwijze | 6 |
| 3.1 | Bergweg – Zuid | 6 |
| 3.2 | Schiebroekseweg | 7 |
| 4 | Externe veiligheid | 8 |
| 4.1 | Toetsingskader | 8 |
| 4.2 | Risicobronnen | 9 |
| 4.3 | Inrichtingen | 10 |
| 4.4 | Transport | 11 |
| 4.5 | Conclusie | 15 |

1 Inleiding

Ter voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan voor het gebied Bergweg Zuid e.o. ten zuiden van de kern Bergschenhoek is in opdracht van de gemeente Lansingerland een gebiedsinventarisatie uitgevoerd door de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR). In onderstaande afbeelding is het plangebied globaal weergegeven.



Afbeelding 1 ligging plangebied

Doelstelling van de inventarisatie is het bepalen van de richtafstanden van vier ruimtelijk relevante milieuaspecten (geur, stof, geluid en gevaar), behorend bij alle bedrijfsactiviteiten die voorkomen in voornoemd gebied. Van alle activiteiten is tevens de milieucategorie vermeld. De inventarisatie kan worden gebruikt voor een paragraaf 'Bedrijven en milieuzonering' in het bestemmingsplan. Daarnaast is in deze gebiedsinventarisatie het aspect externe veiligheid nader bekeken en onderzocht.

2 Inventarisatie en werkwijze

2.1 Ligging en begrenzing geïnventariseerde gebied

Het geïnventariseerde gebied betreft een driehoekig gebied dat aan de westzijde wordt begrensd door de N209 en aan de oostzijde door de Bergweg-Zuid. De zuidzijde wordt begrensd door de Wildersekade, tevens de gemeentegrens met de gemeente Rotterdam.

2.2 Werkwijze

De inventarisatie is in de maand februari van 2012 uitgevoerd. Daarbij is gebruik gemaakt van het bedrijvenbestand zoals dat bij de DCMR is geregistreerd. Daarnaast zijn in het gehele gebied, daar waar nodig, nadere controles ter plaatse uitgevoerd.

2.3 Bepalen richtafstanden

Voor het bepalen van de richtafstand(en) (en de categorie-indeling) is gebruik gemaakt van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009, uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Hierin zijn de richtafstanden voor de vier ruimtelijk relevante milieuaspecten, geur, stof, geluid en gevaar, vastgelegd. Van de bezochte bedrijven is de grootste afstand voor één of meerdere aspecten vastgesteld. Bij nieuwe ontwikkelingen dient met deze richtafstanden rekening te worden gehouden.

Bedrijven waarvan de grootste afstand tot een gevoelig object minder bedraagt dan de richtafstanden, zijn in een verklarende tekst nader toegelicht (hoofdstuk 3).

De in deze rapportage aangegeven richtafstanden geven geen toetsingskader voor de beoordeling van de bestaande situaties in het plangebied. Ook wordt met de richtafstanden niet aangegeven wat wel en niet is toegestaan.

De toelaatbaarheid van milieubelastende functies in gebieden met functiemenging wordt niet vertaald naar richtafstanden. De activiteiten bestaan uit de categorieën A, B of C met de volgende betekenis voor toelaatbaarheid:

- Categorie A: toelaatbaar aanpandig aan woningen.
- Categorie B: toelaatbaar indien bouwkundig afgescheiden van woningen.
- Categorie C: toelaatbaar indien gesitueerd langs een hoofdweg.

In de verklarende tekst (hoofdstuk 3) is aangegeven welke activiteiten uit categorie A, B, of C in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG-publicatie zijn opgenomen. In het bestemmingsplan zal expliciet moeten worden aangegeven welke activiteiten uit de categorie A, B of C in welke (deel)gebieden toelaatbaar zijn.

De richtafstanden uit bijlage 1 van de VNG-publicatie gelden ten opzichte van een rustige woonwijk. Deze richtafstanden kunnen met één stap worden verlaagd als de aard van de omgeving kan worden gekenmerkt als gemengd gebied.

Het aspect verkeer kan van invloed zijn op de toelaatbaarheid van milieubelastende activiteiten. De invloed van de verkeersaantrekkende werking is weergegeven met een kwalitatieve index:

1. potentieel geringe verkeersaantrekkende werking;
2. potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking;
3. potentieel zeer grote verkeersaantrekkende werking.

Daarbij is onderscheid gemaakt tussen goederenvervoer (G) en personenvervoer (P). De invloed van verkeersaantrekkende werking kan niet worden vertaald in afstanden en is in dit rapport buiten beschouwing gelaten.

3 Inventarisatie en werkwijze

3.1 Bergweg – Zuid

In het pand aan de **Bergweg-Zuid 70** is een tankstation met LPG gevestigd. De grootste afstand voor deze activiteit bedraagt volgens de VNG-publicatie 50 meter voor het aspect gevaar. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

Aan de **Bergweg-Zuid 88** is een installatiebedrijf gevestigd dat is gespecialiseerd in het ontwerpen en installeren van verwarmingsinstallaties voor de glastuinbouw. De grootste afstand bedraagt 100 meter voor het aspect geluid. Woningen bevinden zich binnen een afstand van 100 meter. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

Op de locatie **Bergweg-Zuid 92A** bevindt zich een garagebedrijf. De grootste afstand bedraagt 30 meter voor het aspect geluid. Woningen bevinden zich op een afstand van minder dan 30 meter van het bedrijf. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding B.

Aan de **Bergweg-Zuid 94** is een las- en constructiebedrijf gevestigd. De grootste afstand voor de activiteiten van dit bedrijf bedraagt 100 meter voor het aspect geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

Op het adres **Bergweg-Zuid 108** is een transportbedrijf gevestigd. De grootste afstand bedraagt 100 meter voor het aspect geluid. Woningen bevinden zich binnen een afstand van 100 meter. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

De locatie **Bergweg-Zuid 135A** betreft een manege, deze bevindt zich buiten het plangebied. De grootste afstand voor deze activiteit bedraagt 50 meter voor het aspect geur. Binnen deze 50 meter bevinden zich woningen die binnen het plangebied gelegen zijn. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

Aan de **Bergweg-Zuid 145** is een aannemingsbedrijf/bouwbedrijf gevestigd. De grootste afstand voor de activiteiten van dit bedrijf bedraagt 30 meter voor het aspect geluid. Woningen bevinden zich op een afstand van minder dan 30 meter. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding B.

Op het adres **Bergweg-Zuid 147** is een standbouwbedrijf gevestigd dat zich richt op standbouw tijdens evenementen en beurzen. Woningen bevinden zich op een afstand van minder dan 10 meter van het bedrijf. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding A.

Op de percelen behorende bij de woonhuizen gelegen aan de **Bergweg-Zuid 151 en 157** zijn propaantanks aanwezig. De grootste afstand waarmee rekening dient te worden gehouden voor wat betreft het aspect gevaar bedraagt 30 meter. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

Aan de **Bergweg-Zuid 159** bevindt zich een transportbedrijf. De grootste afstand voor deze activiteit bedraagt 100 meter voor het aspect geluid. Woningen bevinden zich op een afstand van minder dan 100 meter van het bedrijf. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

De locatie **Bergweg-Zuid 161** betreft een manege/paardenpension. Dit bedrijf bevindt zich buiten het plangebied. De grootste afstand voor deze activiteit bedraagt 50 meter voor het aspect geur. Binnen deze 50 meter bevinden zich woningen die binnen het plangebied gelegen zijn. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

Op het adres **Bergweg-Zuid 163** bevindt zich een garagebedrijf. De grootste afstand bedraagt 30 meter voor het aspect geluid. Woningen bevinden zich op een afstand van minder dan 30 meter van het bedrijf. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding B.

Aan de **Bergweg-Zuid 167A** bevindt zich een autoschadeherstelbedrijf met een spuitcabine. De grootste afstand voor deze activiteit bedraagt 50 meter voor het aspect geur. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

Op de percelen van woonhuizen gelegen aan de **Bergweg-Zuid 177, 177A, 179 en 181** zijn propaantanks aanwezig. De grootste afstand waarmee rekening dient te worden gehouden voor wat betreft het aspect gevaar bedraagt 30 meter. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

3.2 Schiebroekseweg

De inrichting aan de **Schiebroekseweg 3** betreft een werf van de provincie Zuid Holland. Het betreft een inrichting waar zwerfvuil wordt opgeslagen en gescheiden. Daarnaast wordt op de betreffende locatie strooizout opgeslagen en worden strooiwagens gestald. De grootste afstand bedraagt 50 meter voor de aspecten geur en geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen, deze woningen liggen buiten het plangebied. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

4 Externe veiligheid

4.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor het aspect externe veiligheid wordt onderscheiden in een toetsingskader voor inrichtingen en een toetsingskader voor transport.

Inrichtingen

Voor inrichtingen, die op grond van hun activiteiten relevant zijn voor de externe veiligheid, is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van belang. Dit besluit is per 26 oktober 2004 in werking getreden. Het Bevi stelt onder andere dat het aspect externe veiligheid moet worden betrokken bij het vaststellen van bestemmingsplannen en projectbesluiten.

In het Bevi wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Voor het PR is een maximaal toelaatbaar niveau van 10^{-6} per jaar vastgesteld, dat in nieuwe situaties niet mag worden overschreden. Kwetsbare objecten mogen niet binnen de PR 10^{-6} contour voorkomen; hiertoe is voor het PR een grenswaarde vastgesteld. Het gaat dan om functies en objecten waar zich personen gedurende een langere tijd kunnen bevinden. Het zelfde geldt in principe voor beperkt kwetsbare objecten zoals bedrijfsgebouwen; hiertoe is een richtwaarde vastgesteld. Het GR drukt de theoretische kans per jaar uit dat een groep mensen van een bepaalde omvang komt te overlijden als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde. De gemeente heeft een verantwoordingsplicht als het groepsrisico toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Tegelijkertijd met het Bevi is de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden waarin onder meer veiligheidsafstanden tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten zijn opgenomen voor categoriale bedrijven die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen zoals LPG-tankstations. Voor bedrijven die niet onder de werkingssfeer van de Revi vallen worden de veiligheidsafstanden bepaald in een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

Transport

Voor transport van gevaarlijke stoffen (wegtransport, watertransport, spoortransport en buisleidingtransport) is de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS, Staatscourant 4 augustus 2004, nr. 147) van belang.

De circulaire verplicht gemeenten en provincies om bij besluiten in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, bij omgevingsbesluiten en bij vervoersbesluiten rekening te houden met externe veiligheid. De circulaire is in 2010 aangepast aan de methodologie van het Bevi en het in ontwikkeling zijnde Basisnet weg, water en spoor. De circulaire zal op termijn (2012) worden vervangen door het Besluit externe veiligheid transport (Btev). Het Btev zal het wettelijk kader vormen voor het Basisnet weg, water, en spoor.

In de circulaire zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor het Plaatsgebonden Risico (PR). Voor bestaande situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten 10^{-5} per jaar en de streefwaarde 10^{-6} per jaar. In nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten 10^{-6} per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten in nieuwe situaties geldt een richtwaarde van 10^{-6} per jaar. Op basis van de circulaire geldt bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het GR of een toename van het GR een verantwoordingsplicht. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties.

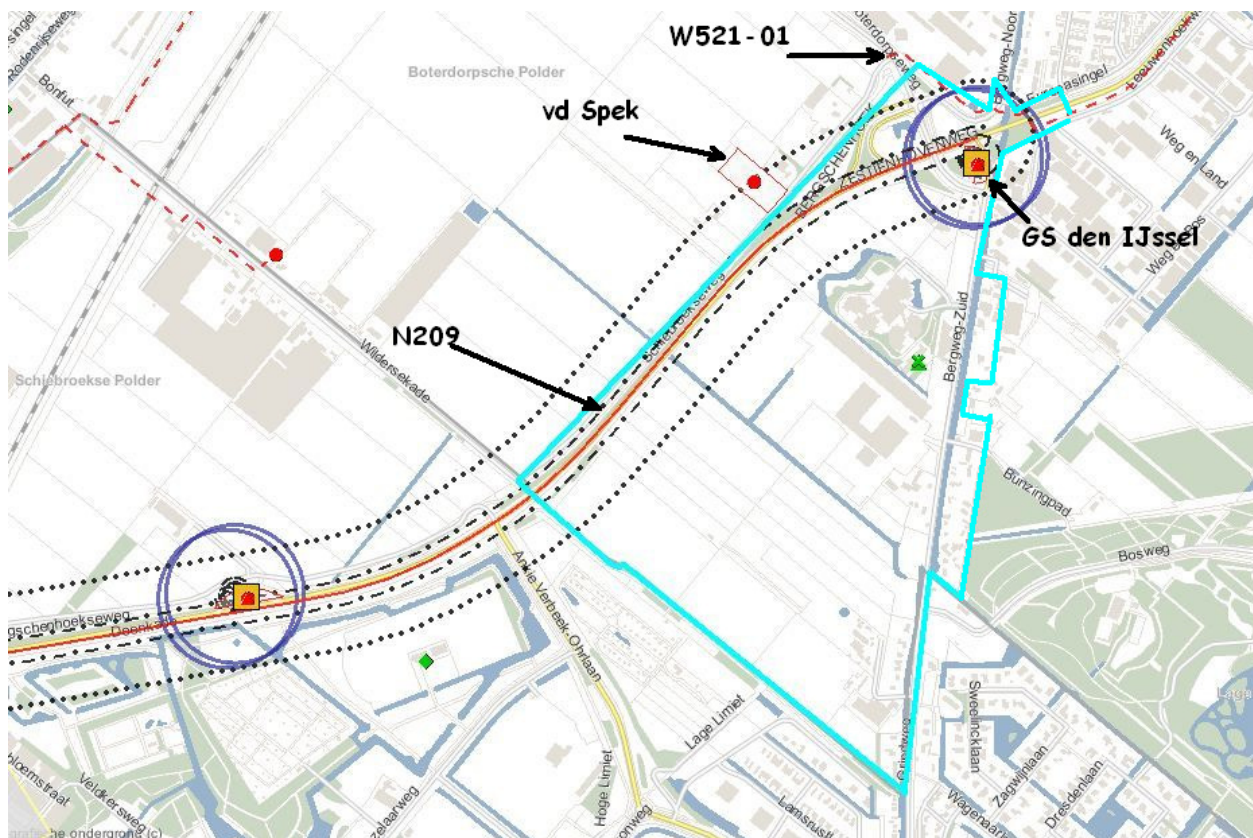
In de circulaire is vastgelegd dat er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. In het Btev zal worden vastgelegd dat de groepsrisicoverantwoording uitsluitend noodzakelijk is voor zover een ruimtelijke ontwikkeling binnen 200 meter van een transportroute ligt.

Per 1 januari 2011 is het besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb) van kracht geworden. Dit besluit geeft milieukwaliteitseisen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en regelt onder andere het actualiseren van ruimtelijke reserveringen voor buisleidingen in bestemmingsplannen en de voorbereiding op calamiteiten. In het Bevb worden plaatsgebonden risicocontouren en groepsrisico verantwoording gedefinieerd voor buisleidingen met gevaarlijke stoffen. In het Bevb is sprake van drie groepen buisleidingen te weten aardgasleidingen, vloeibare brandstof leidingen en de overige leidingen. In het Bevb is een verplichting opgenomen om buisleidingen in bestemmingsplannen op te nemen. Ook is een verplichting opgenomen dat buisleidingen binnen 5 jaar in alle bestemmingsplannen van Nederland opgenomen dienen te worden. Op basis van artikel 13 wordt een belemmeringenstrook voorgeschreven van 5 meter waarin het oprichten van nieuwe bouwwerken wordt verboden en waarbinnen een vergunningenstelsel van toepassing moet zijn.

Voor luchthavens is op dit moment nog geen rijksbeleid van toepassing. Tot het van kracht worden van het rijksbeleid heeft de provincie Zuid-Holland een tijdelijk toetsingskader opgesteld in het kader van de toetsing van nieuwe bouw- en bestemmingsplannen. In januari 2012 is het tijdelijk toetsingskader geactualiseerd en is de Beleidslijn groepsrisico in de omgeving van Rotterdam – The Hague van kracht geworden. Deze beleidslijn voorziet in een rekenmethodiek voor het berekenen van het groepsrisico, waardoor een betere bestuurlijke afweging kan worden gemaakt voor ruimtelijke plannen waarmee nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Tevens voorziet de beleidslijn in een afwegingskader voor de beoordeling van het groepsrisico.

4.2 Risicobronnen

In onderstaande afbeelding is een uitsnede van de risicokaart weergegeven. Hieruit blijkt dat in de nabijheid van het plangebied een aantal risicovolle inrichtingen aanwezig is. Ook is er een hogedruk aardgasleiding door het plangebied gelegen en vindt er, transport van gevaarlijke stoffen plaats over de N209. Tenslotte ligt het plangebied nog voor een deel binnen de veiligheidscontouren van Rotterdam-The Hague airport.



Afbeelding 2 risicobronnen nabij plangebied

4.3 Inrichtingen

In of nabij het plangebied bevinden zich twee inrichtingen die hier invloed op (kunnen) hebben. Dit zijn:

- Van de Spek loon- en grondwerk
- LPG tankstation GS v.d. IJssel

Van de Spek loon- en grondwerk

Het bedrijf Van de Spek loon- en grondwerk is gevestigd aan de Schiebroekseweg 20. Het bedrijf heeft een propaantank met een inhoud van 5.000 liter. De activiteit valt niet onder de werkingssfeer van het Bevi. De tank is nabij de westelijke erfgrens van het bedrijf geplaatst op ongeveer 180 meter van het plangebied. Op grond van het Activiteitenbesluit moet een afstand van 20 meter tot (beperkt) kwetsbare objecten in acht worden genomen. Deze afstand reikt dus niet tot het plangebied. De 1%-letaliteitcontour (afgeleid van gevaarkaart 6 van de Leidraad Risico-Inventarisatie) reikt niet tot het plangebied. Het bedrijf is dus niet relevant voor de externe veiligheid van het plangebied.

GS v.d. IJssel

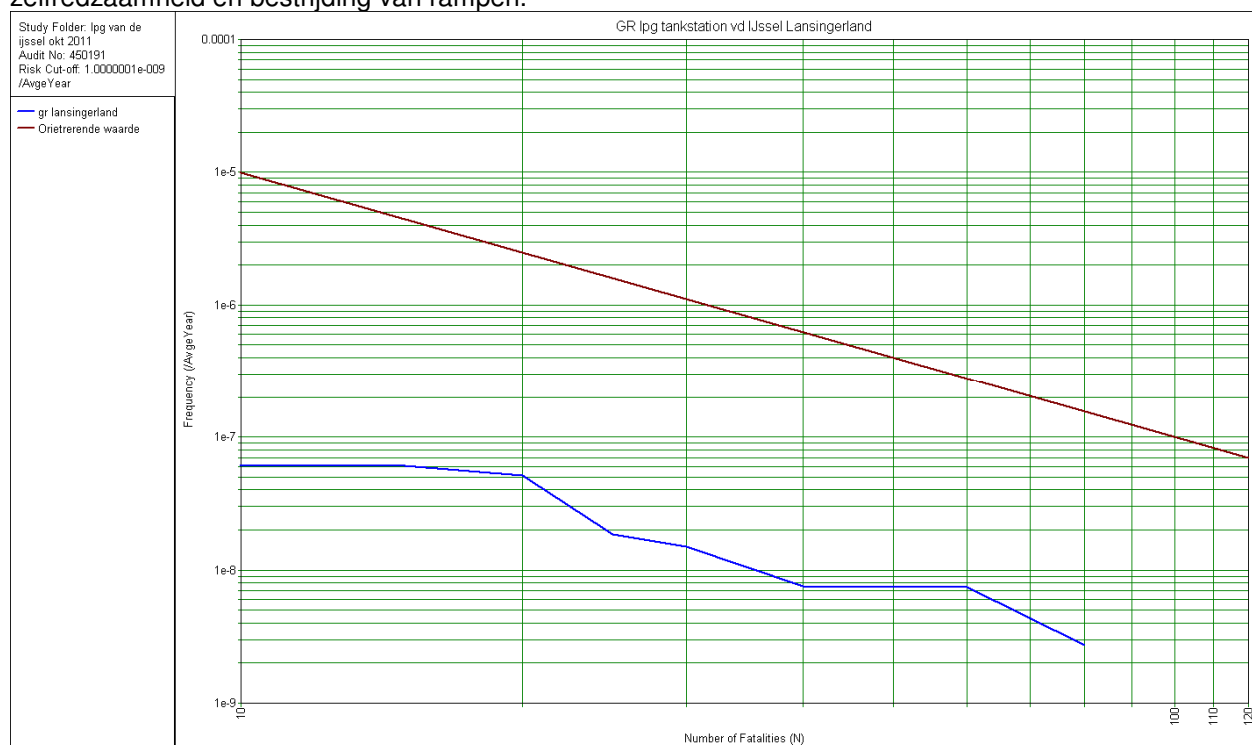
Tankstation GS v.d. IJssel is gelegen aan de Bergweg-Zuid. Het is een tankstation waar onder meer LPG wordt verkocht. Het Bevi en de Revi zijn hierop van toepassing. Het bepalende scenario is het Blevé-scenario (een vuurbal), als gevolg van verhitten en daardoor openscheuren van een LPG-tankauto. De plaatsgebonden risicocontouren PR 10^{-6} zijn vastgelegd in de Revi. Deze zijn afhankelijk van de doorzet van LPG. Voor dit station is de doorzet in de milieuvergunning beperkt tot maximaal 1.000 m³ per jaar. Hierbij behoren de volgende PR 10^{-6} contouren.

| locatie | vulpunt | reservoir | afleverzuil |
|----------------------|----------|-----------|-------------|
| PR 10^{-6} contour | 45 meter | 25 meter | 15 meter |

Deze contouren moeten in het bestemmingsplan worden vastgelegd. Binnen deze contouren mogen geen (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd. In de huidige situatie zijn er geen kwetsbare objecten binnen de PR-contouren, zodat er geen sprake is van een sanerings situatie.

Het invloedsgebied bedraagt 150 meter. Het invloedsgebied valt voor het grootste deel over het plangebied. De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft een berekening gemaakt van het groepsrisico. Het groepsrisico bedraagt 0,027 maal de oriëntatiewaarde bij 60 slachtoffers. De grafiek van het groepsrisico is in onderstaande figuur weergegeven.

Het groepsrisico is laag en aangezien het bestemmingsplan geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt is er geen toename van het groepsrisico,. Er kan daarom worden volstaan met een beperkte verantwoording. Er moet wel advies worden gevraagd aan de VRR inzake zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.



Figuur 1 fN-curve tankstation vd IJssel

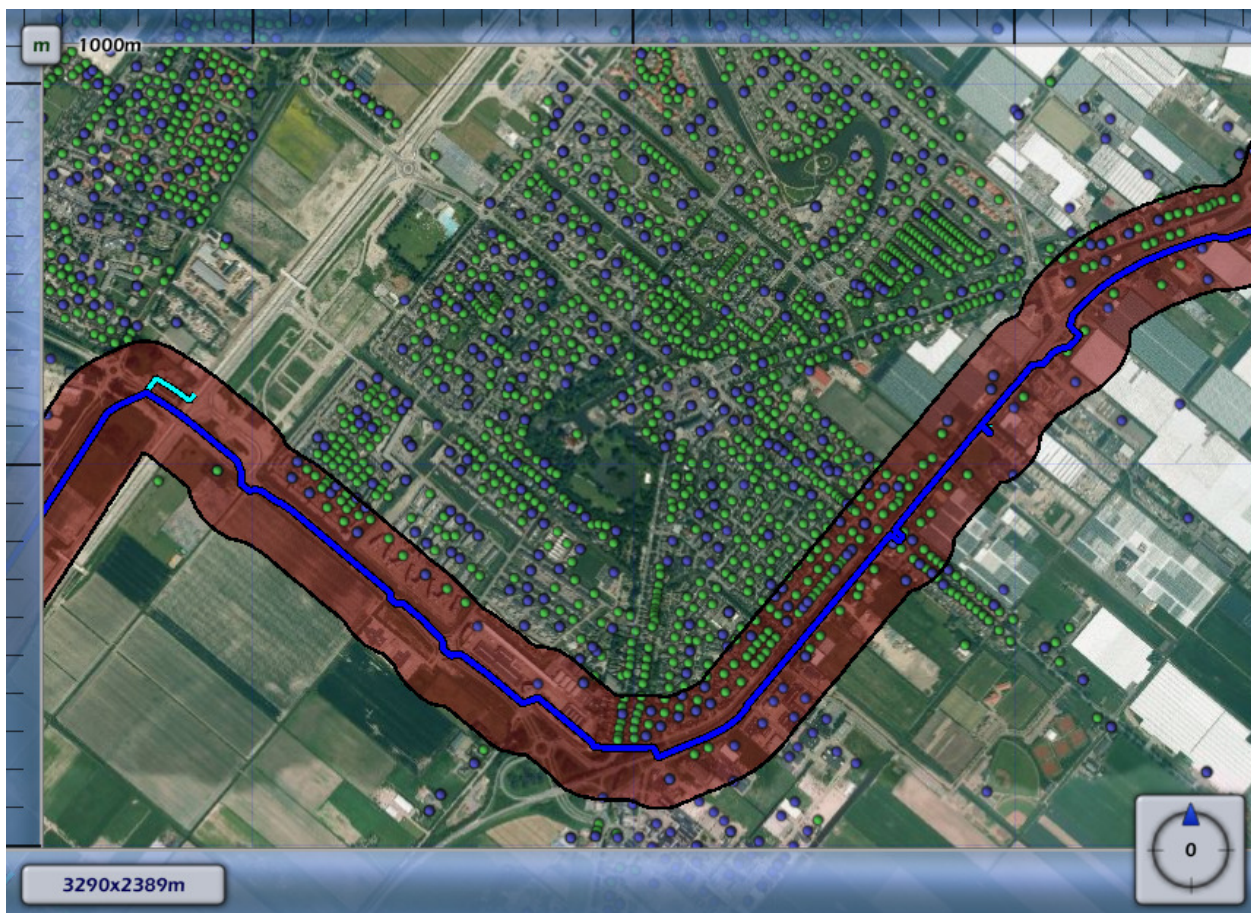
4.4 Transport

In of nabij het plangebied bevinden zich ook een aantal transportroutes voor gevaarlijke stoffen. Dit zijn:

- hogedruk aardgasleiding W521-01
- de N209
- Rotterdam – The Hague Airport

Hogedrukaardgasleiding

De gasleiding W521-01 loopt net door het noordelijk deel van het plangebied. De leiding heeft een diameter van 12 inch en een druk van 40 bar.



Afbeelding 3 ligging W 521-01

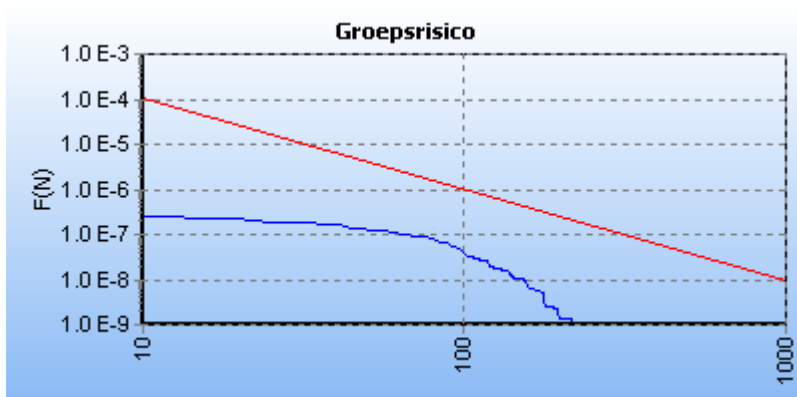
Ter plaatse van het plangebied heeft de leiding geen $PR 10^{-6}$ contour waarmee rekening behoeft te worden gehouden. Omdat de leiding door het plangebied loopt, moet, volgens art. 5 van de Regeling externe veiligheid buisleidingen in het bestemmingsplan een belemmeringstrook van 4 meter worden aangegeven. Binnen deze strook mag geen bebouwing worden gerealiseerd en moet een vergunningstelsel van toepassing zijn. Ook moet rekening worden gehouden met het invloedsgebied van 140 meter. Het invloedsgebied is in de afbeelding met rood weergegeven.

Met het rekenprogramma Carola heeft de DCMR een berekening van het groepsrisico gemaakt als gevolg van deze leiding ter hoogte van het bestemmingsplan. Het hoogste groepsrisico wordt gevonden ter hoogte van de kilometer die in onderstaande afbeelding groen is weergegeven. In de berekening is tevens rekening gehouden met de toekomstige populatie als gevolg van de ontwikkelingen ten westen van het plan (school en gemeentehuis).



Afbeelding 4 kilometer met hoogste groepsrisico

Het groepsrisico bedraagt 0,05 maal de oriëntatiewaarde. In onderstaande grafiek is het groepsrisico weergegeven.



Figuur 2 fN-curve hogedruk aardgasleiding

Omdat het groepsrisico lager is dan 0,1 maal die oriëntatiewaarde en er geen toename is als gevolg van dit plan, kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Ook hiervoor moet de VRR in de gelegenheid worden gesteld te adviseren over zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.

N209

De N209 is (nog) geen officieel aangewezen route voor gevaarlijke stoffen, maar deze weg wordt wel gebruikt voor de bevoorrading van tankstations en de diverse propaantanks in het buitengebied.

Volgens tellingen worden over het traject Hillegersberg-Bergschenhoek de volgende stoffen vervoerd:

| Categorie | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | GF3 |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|
| aantal | 1401 | 1612 | 31 | 377 | 106 |

Het invloedsgebied van deze transportroute bedraagt 900 meter (op basis van het toxisch scenario, LT2). Voor het groepsrisico is het Bleve-scenario het belangrijkste, als gevolg van het transport van LPG of propaan (GF3).

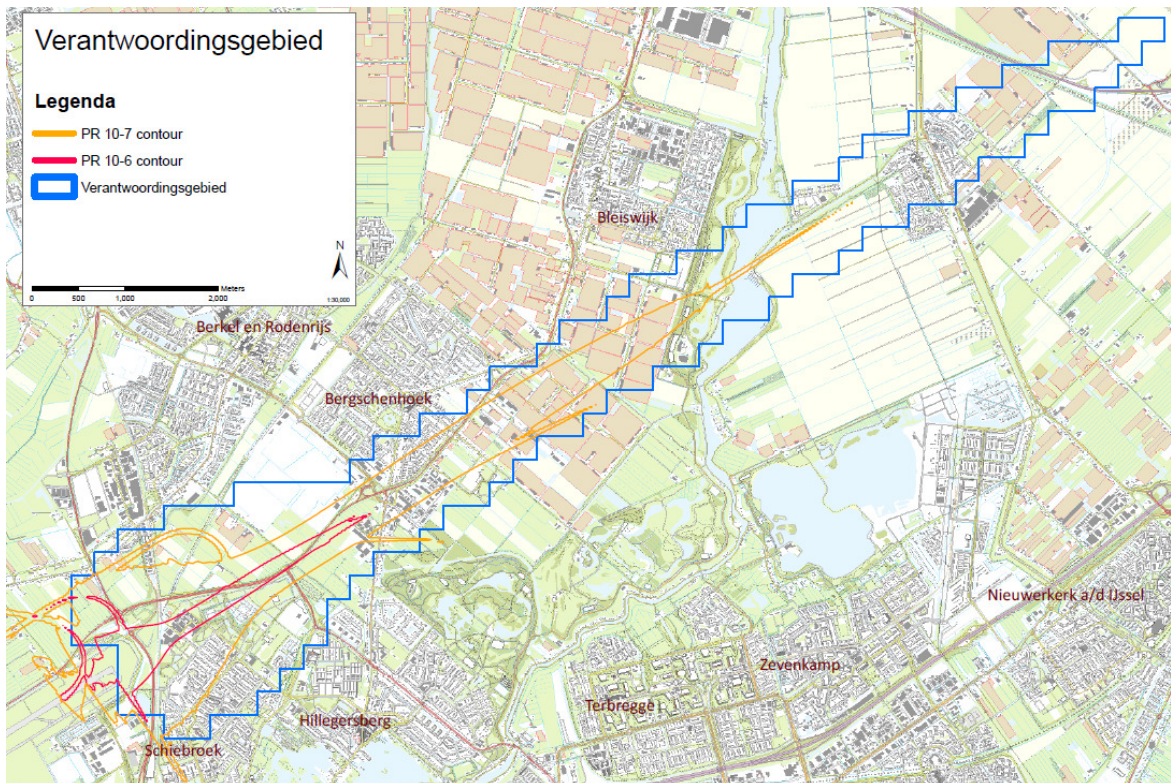
Volgens de cRNVGS hoeft niet altijd gerekend te worden maar mag in eerste instantie worden gewerkt met vuistregels, zoals opgenomen in PGS 3,. Toepassing van deze vuistregels voor het wegdeel langs het plangebied levert op dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour ter plaatse.

Voor het betreffende wegvak geldt op grond van PGS 3 tevens dat het groepsrisicocriterium niet wordt overschreden bij een bevolkingsdichtheid van minder dan 90 personen per hectare. Aan weerszijden van de weg is er sprake van agrarisch gebied, zodat kan worden aangenomen dat de bevolkingsdichtheid ter plaatse lager is dan 90 personen per hectare. Een berekening van het groepsrisico is niet nodig.

Omdat het een conserverend bestemmingsplan is, zal er geen toename zijn van het groepsrisico, zodat er geen groepsrisicoverantwoording noodzakelijk is in het bestemmingsplan. Volstaan kan worden met een beknopte beschrijving van de situatie.

Rotterdam – The Hague Airport

Onder externe veiligheid van luchthavens wordt verstaan het risico van vliegtuigongevallen waaraan personen blootstaan die zich buiten de begrenzingen van het aangewezen luchtvaartterrein en eventuele ontheffingsgebieden in het gebied rond de luchthaven bevinden. In onderstaande afbeelding is de begrenzing van het verantwoordingsgebied weergegeven.



Afbeelding 5 begrenzing verantwoordingsgebied luchthaven

Omdat er sprake is van een conserverend bestemmingsplan, waarbij geen nieuwe ontwikkelingen binnen het verantwoordingsgebied zullen worden gerealiseerd, is het niet nodig om een verantwoording voor het groepsrisico als gevolg van de luchthaven op te stellen.

4.5 Conclusie

In of nabij bestemmingsplangebied Bergweg Zuid e.o zijn vier risicobronnen van belang, namelijk tankstation GS v.d. IJssel, de N209, de hogedruk aardgasleiding W 521-01 en de luchthaven Rotterdam-The Hague Airport.

Het LPG-station GS v.d. IJssel ligt in het plangebied. De relevante plaatsgebonden risicocontouren moeten in het plan worden vastgelegd. Hierbinnen mogen geen (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Een deel van het plangebied ligt binnen het invloedsgebied. Het groepsrisico bedraagt 0,027 maal de oriëntatiewaarde. Omdat er geen nieuwe ontwikkelingen zijn, is er geen toename van het groepsrisico. Er is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

De hogedruk aardgasleiding heeft geen relevante plaatsgebonden risicocontour ter hoogte van het plangebied. Het invloedsgebied bedraagt 140 meter. Binnen het invloedsgebied zijn geen ontwikkelingen gepland. Het groepsrisico als gevolg van deze leiding is minder dan 0,1% van de oriëntatiewaarde en zal niet toenemen. Er behoeft daarom alleen een beperkte verantwoording van het groepsrisico te worden gemaakt.

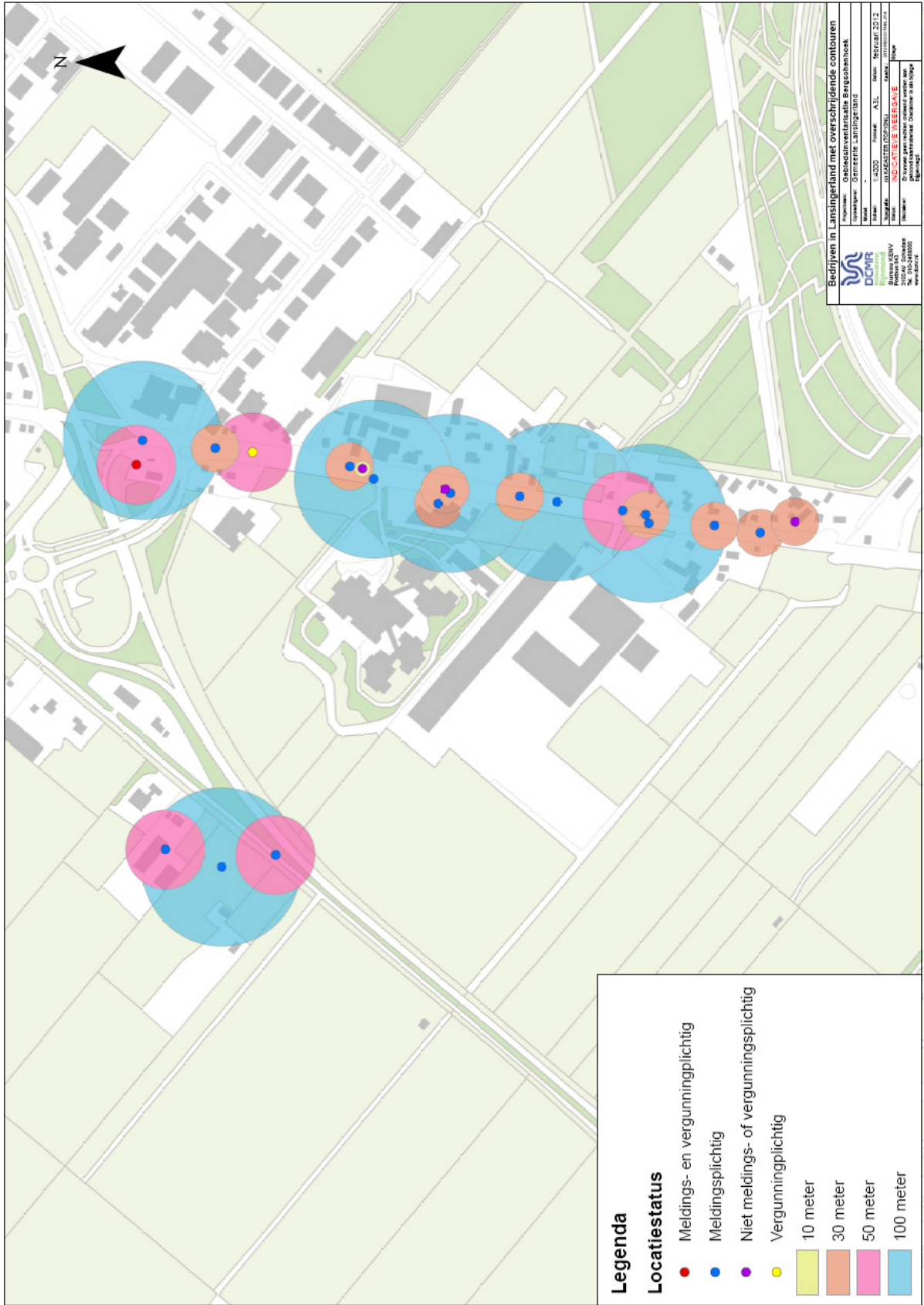
Ook het transport van gevaarlijke stoffen over de N209 veroorzaakt geen relevante plaatsgebonden risicocontour ter hoogte van het plangebied. Uit de toepassing van de vuistregels volgens PGS3 blijkt dat het groepsrisico ter plaatse ruimschoots onder de oriëntatiewaarde blijft. Ook is er geen sprake van een stijging van het groepsrisico omdat het een conserverend bestemmingsplan betreft. Een verantwoording van het groepsrisico is daarom niet nodig.

Het plangebied ligt deels binnen het verantwoordingsgebied voor het groepsrisico van Rotterdam-The Hague Airport. Binnen deze contour zijn geen nieuwe ontwikkelingen gepland, zodat dit geen consequenties heeft voor het bestemmingsplan.

In het bestemmingsplan kan worden volstaan met een beknopte paragraaf over externe veiligheid, waarin in het kort de informatie over de relevante risicobronnen wordt weergegeven. Wel moet het plan worden voorgelegd aan de VRR voor advies inzake zelfredzaamheid en bestrijding van rampen. De DCMR zal dit rapport daarom voorleggen aan de VRR.

Bijlage 1

Contouren rond bedrijven



Bijlage 2 Contouren rond bedrijven

Bijlage 3 Bedrijvenlijst

Tabel 1 Bedrijven met overschrijdende contouren

| Nr | Straat | Huis nr | Locatienaam | Hoofd activiteit | Hoofdactiviteit | Subactiviteit | Locatiesoort | Locatiestatus | VNG Cat | Grootste afstand | Aspect | Verkeer |
|----|--------------|---------|--------------------------------|------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|---------|------------------|--------|---------|
| 1 | Bergweg-Zuid | 70 | BP G.S. V.D. Ijssel | 5050 | Benzineservicestations | - met LPG < 1000 m3/jr | Wm inrichting | Meldings- en vergunningplichtig | 3.1 | 50 | gevaar | 3P |
| 2 | Bergweg-Zuid | 88 | Adegeest Kasverwarming B.V. | 4531 | Elektrotechnische bouwinstallatie | Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.2 | 100 | geluid | 2G |
| 3 | Bergweg-Zuid | 92A | Autobedrijf Leo van der Wel BV | 5010 | Handel in en reparatie van bedrijfsauto's (geen import van nieuwe) | Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | geluid | 2P |
| 4 | Bergweg-Zuid | 94 | V.d. Wel Las en Constructie | 2811 | Vervaardiging van metalen constructiewerken | - gesloten gebouw | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.2 | 100 | geluid | 2G |
| 5 | Bergweg-Zuid | 108 | L. Bos Transport B.V. | 6024 | Goederenvervoer over de weg (geen verhuisvervoer) | Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.2 | 100 | geluid | 3G |
| 6 | Bergweg-Zuid | 135A | Manege Lansbergen | 9262 | Paardensport (maneges inbegrepen) | Maneges | Wm inrichting | Vergunningplichtig | 3.1 | 50 | geur | 2P |
| 7 | Bergweg-Zuid | 145 | Knipping Rijnmond | 4521 | Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw | - aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | geluid | 1G |
| 8 | Bergweg-Zuid | 147 | Sculp standbouw | 7140 | Verhuur van kleding, huisraad e.d. | Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g. | Wm inrichting | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 1 | 10 | geluid | 2P |
| 9 | Bergweg-Zuid | 151 | Mevrouw Van der Wel | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting particulier | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |
| 10 | Bergweg-Zuid | 157 | W Kreuger | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |
| 11 | Bergweg-Zuid | 159 | Doornbos Handelsbedrijf B.V. | 6024 | Goederenvervoer over de weg (geen verhuisvervoer) | Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.2 | 100 | geluid | 2G |
| 12 | Bergweg-Zuid | 161 | J.J. Ruijgrok | 9262 | Paardensport (maneges inbegrepen) | Maneges | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geur | 2P |
| 13 | Bergweg-Zuid | 163 | Autohof | 5010 | Handel in en reparatie van personenauto's (geen import van nieuwe) | Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | geluid | 2P |
| 14 | Bergweg-Zuid | 167A | Firma Boka | 5020 | Carrosserieherstel | Autosputinrichtingen | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geur | 1G |
| 15 | Bergweg-Zuid | 177 | C Van Herpen | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |
| 16 | Bergweg-Zuid | 177A | A.B. Van Dijk | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |
| 17 | Bergweg-Zuid | 179 | C.J.J. V.D. Erve | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |

| Nr | Straat | Huis nr | Locatiennaam | Hoofd activiteit | Hoofdactiviteit | Subactiviteit | Locatiesoort | Locatiestatus | VNG Cat | Grootste afstand | Aspect | Verkeer |
|----|-----------------|---------|-------------------------|------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------------|---------|------------------|-----------------|---------|
| 18 | Bergweg-Zuid | 181 | H.A. van der Pluijm | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting particulier | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |
| 19 | Schiebroekseweg | 3 | Provinciale Waterstaten | 9000 | Afvalinzameling | Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d. | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geur/ geluid | 2G |

Tabel 2 Overige bedrijven

| Nr | Straat | Huis nr | Locatiennaam | Hoofd activiteit | Hoofdactiviteit | Subactiviteit | Locatiesoort | Locatiestatus | VNG Cat | Grootste afstand | Aspect | Verkeer |
|----|--------------|-------------|-------------------------------------|------------------|---|--|---------------------------|---------------------------------------|---------|------------------|-------------------|---------|
| 1 | Bergweg-Zuid | 70 | Lagerweij Fonk Makelaardij | 7031 | Bemiddeling bij handel, huur en verhuur van onroerend goed | Verhuur van en handel in onroerend goed | Wm inrichting | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 1 | 10 | geluid | 1P |
| | Bergweg-Zuid | 90 | Geen activiteit | | | | Tijdelijk geen activiteit | Niet in werking | 0 | | | |
| 2 | Bergweg-Zuid | 96 | Eneco | 4000 | Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water | - gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat. A | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 1 | 10 | gevaar/ geluid | 1P |
| 3 | Bergweg-Zuid | 98 | Hagemeijer Nederland B.V. | 5165 | Groothandel in elektromotoren, elektrotechnische en elektronische instrumenten, | - overige | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geluid | 2G |
| 4 | Bergweg-Zuid | 100 | H.J. Van Ruiten Onroerend Goed B.V. | 7470 | Reiniging van transportmiddelen en overige reiniging | Overige zakelijke dienstverlening: kantoren | Wm inrichting | Meldings- en vergunningplichtig | 1 | 10 | geluid | 2P |
| 5 | Bergweg-Zuid | 102 | Rogam B.V. | 5010 | Handel in en reparatie van bedrijfsauto's (geen import van nieuwe) | Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | geluid | 2P |
| 6 | Bergweg-Zuid | 104 | Houthandel A.S. Van Leeuwen | 5153 | Groothandel in hout en plaatmateriaal | - algemeen: b.o. > 2000 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geluid | 2G |
| 7 | Bergweg-Zuid | 110 | A. Huurman | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting particulier | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |
| 8 | Bergweg-Zuid | 134A | Fa. Van Nieuwkerk-Kraan | 122 | Fokken en houden van overige graasdieren | - overige graasdieren | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geur | 1G |
| 9 | Bergweg-Zuid | 134 Achter | G. De Jong & Zn B.V. | 4511 | Slopen van bouwwerken | Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.2 | 100 | geluid | 2G |
| 10 | Bergweg-Zuid | 134A Achter | B.S.I. Shipping | 6321 | Overige dienstverlening voor het vervoer over land n.e.g. | Autoparkeerterreinen, parkeergarages | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | geluid | 3P |
| 11 | Bergweg-Zuid | 135 | Geen activiteit | | | | Tijdelijk geen activiteit | Niet in werking | 0 | | | |
| 12 | Bergweg-Zuid | 140 | Frans Metz Beheer B.V. | 5244 | Winkels in meubels | Detailhandel voor zover n.e.g. | Wm inrichting | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 1 | 10 | geluid | 1P |
| 13 | Bergweg-Zuid | 147A | Parquet Floor | 5246 | Winkels in houten bouw- en tuinmaterialen | Detailhandel voor zover n.e.g. | Wm inrichting | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 1 | 10 | geluid | 1P |
| 14 | Bergweg-Zuid | 161 | H.N.S. | 5246 | Winkels in houten bouw- en tuinmaterialen | Detailhandel voor zover n.e.g. | Wm inrichting | Niet meldings- of vergunningsplichtig | 1 | 10 | geluid | 1P |
| 15 | Bergweg-Zuid | 163 | Energie Delfland Nv | 9999 | Installaties: luchtbehandelingsinstallaties t.b.v. detailhandel | luchtbehandelingsinst. t.b.v. detailhandel | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 1 | 10 | geur/ geluid | 1P |

| Nr | Straat | Huis nr | Locatiennaam | Hoofd activiteit | Hoofdactiviteit | Subactiviteit | Locatiesoort | Locatiestatus | VNG Cat | Grootste afstand | Aspect | Verkeer |
|----|-----------------|---------|-------------------------|------------------|---|---|---------------------------|------------------|---------|------------------|-----------------|---------|
| 16 | Bergweg-Zuid | 163A | L.M. Van Dijk | 9999 | Oplagen: butaan, propaan, LPG (in tanks) | - bovengronds, < 2 m3 | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | gevaar | 0 |
| 17 | Schiebroekseweg | 1 | Eneco B.V. | 4000 | Handel in en distributie van elektriciteit, aardgas en warm water | - 10 - 100 MVA | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geluid | 1P |
| 18 | Schiebroekseweg | 3 | Provinciale Waterstaten | 9000 | Afvalinzameling | Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d. | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geur/ geluid | 2G |
| 19 | Schiebroekseweg | 6 | Geen activiteit | | | | Tijdelijk geen activiteit | Niet in werking | 0 | | | |
| 20 | Schiebroekseweg | 8 | P. Molenaar | 141 | Dienstverlening voor de akker- en tuinbouw | - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 3.1 | 50 | geluid | 2G |
| 21 | Schiebroekseweg | 16 | C.J. Van Der Wel | 141 | Dienstverlening voor de akker- en tuinbouw | - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. <= 500 m ² | Wm inrichting | Meldingsplichtig | 2 | 30 | geur/ geluid | 1G |