

Notitie

Aan
Gemeente Lansingerland

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
26 juni 2013	21591040		L.C. Luijendijk

Onderwerp
Externe veiligheid Westpolder/Bolwerk, deelplan 5

Inleiding

In 2012 heeft de gemeente Lansingerland het bestemmingsplan Westpolder/Bolwerk vastgesteld. Dit plan maakt onderscheid in verschillende deelplannen, die voor een deel een uit te werken woonbestemming hebben. De gemeente is nu bezig met deelplan 5. Dit deelplan voorziet in de realisatie van circa 400 woningen en bijbehorende voorzieningen, waaronder een basisschool. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven. Het aantal woningen zal circa 30 per hectare bedragen. Dit komt overeen met een populatie van ongeveer 72 personen per hectare.



De gemeente heeft de DCMR verzocht het aspect externe veiligheid te beoordelen, vanwege het mogelijke transport van gevaarlijke stoffen over de N471 en N472 (Klapwijkseweg).

Toetsingskader

Het toetsingskader voor het aspect externe veiligheid wordt onderscheiden in een toetsingskader voor inrichtingen en een toetsingskader voor transport. Omdat de enige risicobronnen die van toepassing zijn op dit deelplan de N471 en de N472 zijn, is in dit geval alleen het toetsingskader voor transport relevant.

Voor transport van gevaarlijke stoffen (wegtransport, watertransport, spoortransport en buisleidingtransport) is de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS, Staatscourant 4 augustus 2004, nr. 147) van belang.

De circulaire verplicht gemeenten en provincies om bij besluiten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, bij omgevingsbesluiten en bij vervoersbesluiten rekening te houden met externe veiligheid. De circulaire is in 2010 aangepast aan de methodologie van het Bevi en het in ontwikkeling zijnde Basisnet weg, water en spoor. De circulaire zal binnenkort worden vervangen door het Besluit externe veiligheid transport (Btev). Het Btev zal het wettelijk kader vormen voor het Basisnet weg, water, en spoor.

In de circulaire zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor het Plaatsgebonden Risico (PR) en is de beoordeling van het groepsrisico vastgelegd. Voor bestaande situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten 10^{-5} per jaar en de streefwaarde 10^{-6} per jaar. In nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten 10^{-6} per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten in nieuwe situaties geldt een richtwaarde van 10^{-6} per jaar. Op basis van de circulaire geldt bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het GR of een toename van het GR een verantwoordingsplicht. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties. In paragraaf 3.1 van de circulaire is gesteld dat niet altijd gerekend hoeft te worden om het plaatsgebonden risico en het groepsrisico te bepalen. Er mag in eerste instantie worden uitgegaan van de vuistregels die zijn opgenomen in de (concept)Handreiking risicoanalyse transport (HART). Als het groepsrisico minder is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, kan een berekening achterwege blijven.

In de circulaire is vastgelegd dat er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. In het Btev zal worden vastgelegd dat de groepsrisicoverantwoording uitsluitend noodzakelijk is voor zover een ruimtelijke ontwikkeling binnen 200 meter van een transportroute ligt.

N471

De N471 is, ter hoogte van het plangebied, niet specifiek aangewezen voor het transport van gevaarlijke stoffen, maar er kan niet worden uitgesloten dat deze transporten wel plaatsvinden. In het bestemmingsplan Westpolder/Bolwerk is beargumenteerd dat het aantal transporten van de stof GF3 (LPG) maximaal 106 tankwagens per jaar is. Het transport van LT3, GT4 of GT5 komt niet voor. De N471 is buiten de bebouwde kom gelegen. Op basis van de vuistregels is een beoordeling gemaakt van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Een weg buiten de bebouwde kom heeft volgens de vuistregels van het HART geen PR 10^{-6} contour, als het aantal transporten GF3 lager is dan 500 per jaar. Omdat het aantal transporten maximaal 106 per jaar bedraagt, heeft de N471 geen PR 10^{-6} contour.

Groepsrisico

De N471 is na realisatie van dit deelplan, ter hoogte van het plangebied aan een zijde bebouwd. De kleinste afstand tot het plangebied bedraagt ruim 20 meter (vanaf de as van de weg), maar het grootste deel van het plangebied ligt verder van de weg. Volgens de geldende tabel van de vuistregels wordt de waarde van 10% van de oriëntatiewaarde overschreden bij een dichtheid van 100 personen per hectare. Volgens de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (VROM 2007) moet voor een drukke woonwijk gerekend worden met 70 personen per hectare. Zowel beoordeeld aan de hand van het kental, als de hand van het geschatte aantal woningen is het groepsrisico als gevolg van de N471 dus lager dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Voor de groepsrisicoverantwoording kan derhalve worden volstaan met een beschouwing van maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en bestrijding van rampen. Hiervoor moet het plan worden voorgelegd aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR).

N472

Ook de N472 is niet specifiek aangewezen voor het transport van gevaarlijke stoffen. De kans dat dergelijke transporten hierover plaatsvinden is bovendien klein. In de kern van Berkel en Rodenrijs bevindt zich één LPG-tankstation dat mogelijk over deze route wordt bevoorrad. De doorzet van dit station is beperkt tot 1000 m³ op jaarbasis. Dit komt neer op ongeveer 70 verladingen op jaarbasis. Aangezien deze weg voor tankwagens met gevaarlijke stoffen uitsluitend via de N471 kan worden bereikt, kan worden aangenomen dat het transport in elk geval niet hoger is dan op deze weg. De weg is binnen de bebouwde kom gelegen.

Plaatsgebonden risico

Een weg binnen de bebouwde kom heeft volgens de vuistregels van het HART geen PR 10⁻⁶ contour, ongeacht het aantal GF3-transporten.

Groepsrisico

De N472 is ter hoogte van het plangebied aan beide zijden bebouwd. De afstand van de bebouwing tot de as van de weg bedraagt voor het grootste deel van het traject aan beide zijden meer dan 50 meter. Ter hoogte van de Klapwijkse Zoom is de afstand aan de noordzijde 40 meter en aan de zuidzijde bevinden zich enkele bestaande panden op ongeveer 20 meter. Volgens de geldende tabel van de vuistregels wordt de waarde van 10% van de oriëntatiewaarde overschreden bij een dichtheid van bijna 500 personen per hectare bij 50 meter afstand. Bij 20 meter afstand is dat bij 100 personen per hectare. Hiervan is geen sprake. Het groepsrisico als gevolg van de N472 is dus lager dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Voor de groepsrisicoverantwoording kan derhalve worden volstaan met een beschouwing van maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en bestrijding van rampen. Hiervoor moet het plan worden voorgelegd aan de VRR.

Conclusie

Zowel de N471 als de N472 kunnen incidenteel worden gebruikt voor het transport van gevaarlijke stoffen. Omdat de transportintensiteit laag is, hebben beide wegen geen PR 10⁻⁶ contour. Het groepsrisico van beide wegen ligt onder de 10% van de oriëntatiewaarde.

Voor de groepsrisicoverantwoording kan derhalve worden volstaan met een beschouwing van maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en bestrijding van rampen. Hiervoor moet het plan worden voorgelegd aan de VRR. Deze notitie zal om deze reden worden doorgestuurd naar de VRR.