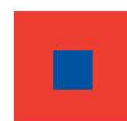
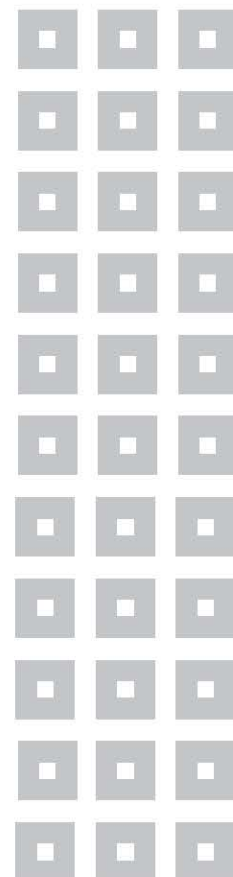
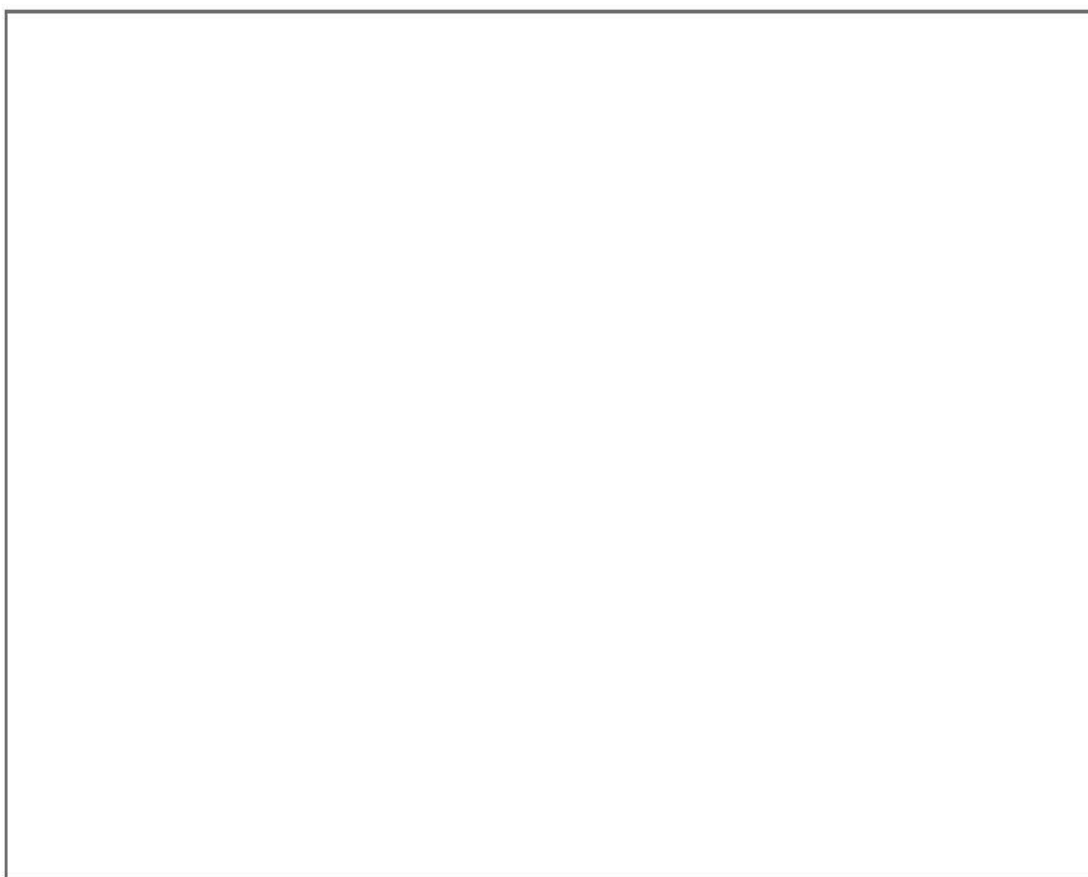
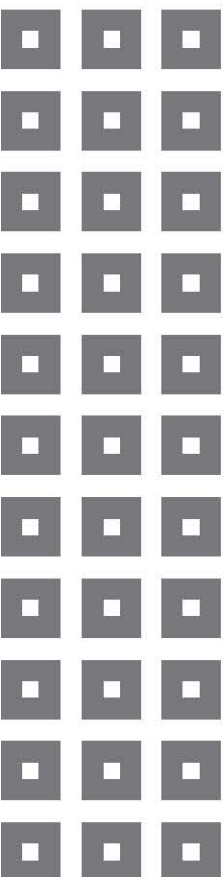


 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

 Uitwerkingsplan 'Project 60.1' Meerpolder

23 januari 2014



Projectgegevens

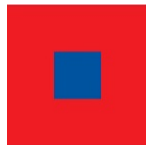
Type onderzoek Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Naam plan Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Plaats Berkel en Rodenrijs, gemeente Lansingerland

Opdrachtgever Gemeente Lansingerland
Contactpersoon R. Honders

Werknummer 124.403.47

Datum 23 januari 2014

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: R. Begheyn

Behandeld door: E.J. Verlaan

Telefoonnummer: 010 - 4330099

Inhoudsopgave	blz.
1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	2
2.1. Wet geluidhinder	2
2.2. Hogere waardebeleid gemeente Lansingerland	3
3. Uitgangspunten geluidberekeningen	5
3.1. Wegverkeersgegevens	5
3.2. Berekeningsmethode	5
4. Berekeningsresultaten	6
4.1. Oostmeerlaan (50 km/uur)	6
4.2. Kleihoogt (60 km/uur).....	6
4.3. Meerweg (30 km/uur).....	7
4.4. Cumulatieve geluidsbelasting	7
4.5. Hogere waarden	8
5. Conclusies	9

Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens
- Bijlage 2: Overzicht rekenmodel
- Bijlage 3: Berekeningsresultaten
- Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel

1. Inleiding

Omschrijving planontwikkeling

In het uitwerkingsplan 'Project 60.1 in Meerpolder te Berkel' wordt het mogelijk gemaakt om binnen de nieuwe woonwijk Meerpolder (gemeente Lansingerland) 16 nieuwe, grondgebonden woningen te realiseren. Het is dan ook noodzakelijk een onderzoek naar geluidhinder uit te voeren.

Geluidhinder

Het akoestisch onderzoek heeft uitsluitend betrekking op wegverkeerslawaai. Voor wegverkeerslawaai is onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeer op de Oostmeerlaan, de Meerweg en de Kleihooft. Ter plaatse van deze locatie speelt rail- en industrielawaai geen rol. Daarom zijn deze geluidsaspecten buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten van de berekening, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

Op grond van hoofdstuk VI 'Zones langs wegen' Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaai. In het onderzoek zijn de Oostmeerlaan, de Kleihoogt en de Meerweg betrokken.

Onderzoekszone

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Langs de Oostmeerlaan is een zone aanwezig van 200 m (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). Een zone van 250 m (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied) is aanwezig langs de Kleihoogt. De zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De wettelijk toegestane rijsnelheid op de gehele Meerweg is 30 km/uur. Vanuit de Wgh is er langs deze weg geen zone aanwezig en is toetsing aan de normen van de Wgh niet nodig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg meegenomen in het onderzoek.

Normstelling

In het geval een nieuw woning wordt gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lansingerland (het college van Lansingerland) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied door wegverkeerslawaaai.

Tabel 1: Normenstelling wegverkeerslawaai.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwe woning	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai

Volgens artikel 110g Wgh is het toegestaan om op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. Gelet op de rijsnelheden op de onderzochte wegen, is een reductie van 5 dB van toepassing.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB.

2.2. Hogere waardebeleid gemeente Lansingerland

De gemeente Lansingerland heeft nadere criteria en voorwaarden gesteld bij het verlenen van hogere waarden. Deze criteria/voorwaarden zijn vastgelegd in de 'Beleidsnota Hogere Waarden', versie 3 van september 2009. Uit het hoofdstuk 'Algemene aandachtspunten' opgenomen voor hoofdstuk 1 van deze beleidsnota volgt dat het beleid naast woningen ook van toepassing is voor andere geluidgevoelige functies zoals een school of een kinderdagverblijf.

In de beleidsnota is beschreven dat met een hogere waarde-procedure voor nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies alleen kan worden gestart als aan minimaal één van de volgende criteria kan worden voldaan:

- de nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies verspreid worden gesitueerd;
- de nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies zijn opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- de nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies vervullen een akoestische afscherpende functie;
- de nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies noodzakelijk zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
- de nieuwe woningen of andere geluidgevoelige functies dienen ter vervanging van bestaande bebouwing.

Voor woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is van 53 dB of meer, dient op grond van de beleidsnota ten minste één geluidluwe zijde aanwezig te zijn. Bij voorkeur dient aan deze zijde een buitenverblijfsruimte te worden gesitueerd. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. De geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe zijde.

Onder een geluidluwe gevel of buitenruimte wordt verstaan de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai die 53 dB of lager is. Daarbij is geen rekening gehouden met de reductie volgens artikel 110g Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt op grond van artikel 110a Wgh rekening gehouden met cumulatie van geluid. In het beleid is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting per aanvraag wordt beoordeeld.

3. Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde verkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Lansingerland zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de onderzochte wegen. Deze gegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart 2.2 voor de regio Rotterdam (RVMK 2.2) en betreffen het prognosejaar 2020. In dit onderzoek is het prognosejaar 2024 van belang, 10 jaar na vaststelling van het uitwerkingsplan. Voor de autonome groei van het wegverkeer is 1,5% per jaar aangehouden.

Genoemde RVMK geeft voor de Meerweg een maximale rijsnelheid van 50 km/uur. Op basis van streetview van Google Earth is gebleken dat de gehele Meerweg echter een 30 km/uur weg is. Tevens blijkt uit de streetview van Google Earth dat de Oostmeerlaan, Kleihooft en de Meerweg voorzien zijn van fijn asfalt.

De gehanteerde wegverkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn opgenomen in bijlage 1 'Overzicht gehanteerde verkeersgegevens'.

3.2. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode II overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het rekenmodel zijn de bronnen (weg), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.), hoogtelijnen en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2.30.

Op basis van de GBKN-ondergrond is het rekenmodel ontwikkeld. De hoogte van de gemodelleerde bebouwing en de hoogteligging van de wegen ten opzichte van de nieuwe woningen zijn bepaald op hoogte-informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland en streetview van Google Earth.

Het ontwikkelde rekenmodel is weergegeven in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel'. In bijlage 4 zijn computeruitdraaien van de ingevoerde items opgenomen.

Berekeningswijze wegverkeerslawaaai

Bij toetsing aan de normen voor wegverkeer wordt in de Wgh gewerkt met een jaargemiddelde etmaalwaarde van het geluidsniveau (L_{den}) over alle perioden, te weten de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), de avondperiode (van 19.00 tot 23.00 uur) en de nachtperiode (van 23.00 tot 07.00 uur).

4. Berekeningsresultaten

In bijlage 3 'Berekeningsresultaten' is een overzicht van de berekende geluidsbelastingen weergegeven door het verkeer op de onderzochte wegen. Hierna worden de resultaten kort besproken.

4.1. Oostmeerlaan (50 km/uur)

Door het verkeer op de Oostmeerlaan wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschreden op de zuidgevels van de nieuwe woningen. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 52 dB (inclusief reductie artikel 110g Wgh). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overschrijdingen vinden plaats op de naar de Oostmeerlaan gekeerde gevels. Ter plaatse van de noordelijke gevels (richting de Meerweg) wordt de voorkeurswaarde niet overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt er 32 dB (inclusief reductie artikel 110g Wgh).

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen kan onder andere worden gedacht aan het verlagen van de rijsnelheid, het weren van vrachtverkeer of het toepassen van een geluidreducerend asfalttype. Gelet op de ontsluitende verkeersfunctie van de Oostmeerlaan is het verlagen van de rijsnelheid en het weren van vrachtverkeer geen reële maatregel. Daarom zijn deze maatregelen niet in dit onderzoek meegenomen.

Het aanleggen van een geluidreducerend asfalt is wel onderzocht. In dit onderzoek is een 'dunne deklaag type B'-verharding doorgerekend, over een lengte van circa 385 m. Uit de berekeningen blijkt dat het geluid wordt gereduceerd met circa 4 dB, tot een maximale geluidsbelasting van 48 dB (inclusief reductie artikel 110g Wgh). De voorkeurswaarde wordt alzo niet overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan niet nodig om de woningen te kunnen realiseren.

Overdrachtsmaatregelen

Bovengenoemde bronmaatregel levert reeds voldoende resultaat op, zodat het toepassen van overdrachtsmaatregelen niet meer nodig zijn. Bij een overdrachtsmaatregel kan gedacht worden aan een geluidsscherm. In de stedelijke omgeving van de Oostmeerlaan, ter plaatse van het bouwplan, is het echter niet wenselijk om een geluidsscherm te realiseren. Deze geluidsmaatregel is dan ook niet in dit onderzoek beschouwd.

4.2. Kleihoogt (60 km/uur)

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door het verkeer op de Kleihoogt. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woningen maximaal 32 dB (inclusief reductie artikel 110g Wgh) bedraagt.

Omdat de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is het vaststellen van hogere waarden voor deze weg niet nodig.

4.3. Meerweg (30 km/uur)

Volgens de Wgh beschikt een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur niet over een zone, zodat akoestisch onderzoek op grond van de Wgh niet noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg alsnog meegenomen in onderhavig onderzoek.

De geluidsberekeningen wijzen uit dat de noordgevels (richting de Meerweg) van de nieuwe woningen geluidsbelastingen ondervinden van maximaal 30 dB (inclusief reductie artikel 110g Wgh). De geluidsbelasting ten gevolge van de Meerweg is op alle gevels van de nieuwe woningen lager dan 48 dB.

4.4. Cumulatieve geluidsbelasting

Het gemeentelijk hogere waarde beleid eist voor woningen, waarvoor een hogere waarde nodig is van 53 dB of hoger, dat deze woningen beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Oftewel een gevel/buitenruimte waar de cumulatieve geluidsbelasting niet hoger is dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaai (exclusief reductie artikel 110g Wgh).

Zoals beschreven in hoofdstuk 4.1 dienen ten gevolge van de Oostmeerlaan, zonder geluidreducerend asfalt, hogere waarden te worden vastgesteld van maximaal 52 dB. Volgens het gemeentelijk hogere waarde beleid hoeven de woningen dus niet te beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte.

De hogere waarden kunnen alleen worden vastgesteld als naar het oordeel van het college de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In het gemeentelijk hogere waarde beleid is aangegeven hoe de gecumuleerde geluidsbelastingen worden gekwalificeerd. In de volgende tabel is dit weergegeven.

Tabel 2 : Kwalificatie gecumuleerde geluidsbelasting.

Gecumuleerde geluidbelasting	Beoordeling akoestische klimaat
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Ter bepaling van het 'akoestisch klimaat' is zijn berekeningen uitgevoerd van de gecumuleerde geluidsbelastingen van alle beschouwde wegen exclusief reductie artikel 110g Wgh. Zie hiertoe bijlage 3.

De zuidgevels (richting de Oostmeerlaan) van de nieuwe woningen hebben een geluidsbelasting van maximaal 57 dB (exclusief reductie artikel 110g Wgh) ten gevolge van alle wegen. Dit komt overeen met een 'matig akoestisch klimaat' (zie tabel 2).

De noordgevels (richting de Meerweg) hebben een geluidsbelasting van ten hoogste 42 dB (exclusief reductie artikel 110g Wgh) ten gevolge van alle wegen. Op deze noordgevels is het akoestisch klimaat goed te noemen.

Resumerend mag gesteld worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaantvaardbare geluidbelasting.

4.5. Hogere waarden

In het geval het treffen van geluidsmaatregelen (zie hoofdstuk 4.1) onvoldoende doeltreffend is of stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijk, verkeerskundige en/of financiële aard, is het noodzakelijk hogere waarden vast te stellen voor de nieuwe woningen, met name voor de zuidgevels richting de Oostmeerlaan, ten gevolge van deze Oostmeerlaan.

Zonder het treffen van geluidsmaatregelen dienen voor de woningen hogere waarden te worden vastgesteld van 52 dB als gevolg van het verkeer op de Oostmeerlaan. Als ontheffingsgrond voor deze hogere waarden kan het opvullen van een open plaats tussen de bestaande woningen aan de Meerweg en de sportaccommodatie aan de Oostmeerlaan worden aangevoerd.

Aangezien de vast te stellen hogere waarden niet hoger is dan 53 dB, is er geen vereiste vanuit het gemeentelijk hogere waardebeleid, dat de woning moet beschikken over geluidluwe gevel/buitenruimte. Aan de eisen uit het gemeentelijk hogere waardebeleid wordt aldus voldaan.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van de hogere waarden moet gelijktijdig met het uitwerkingsplan 'Project 60.1 in Meerpolder te Berkel' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Lansingerland vastgesteld.

5. Conclusies

Het bouwplan is gelegen in de zone van de Oostmeerlaan en de Kleihoogt. Daardoor is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de Meerweg beschouwd in het onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen door het verkeer op Oostmeerlaan de voorkeurswaarde wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 52 dB, waardoor de maximale onthefingswaarde niet wordt overschreden. Deze voorkeurswaarde wordt alleen overschreden op de zuidgevels (richting Oostmeerlaan) van de nieuwe woningen. Omdat de vast te leggen hogere waarden lager zijn dan 53 dB hoeven deze woningen niet te beschikken over een geluidsluwe gevel/buitenruimte. Daardoor wordt voldaan aan de eisen uit het gemeentelijk hogere waarde beleid.

Gezien het voorgaande is het noodzakelijk voor de woningen een hogere waarde voor de Oostmeerlaan vast te stellen. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden moet gelijktijdig met het uitwerkingsplan 'Project 60.1 in Meerpolder' ter inzage worden gelegd. Deze hogere waarden worden door het college van Lansingerland vastgesteld.

Opgemerkt moet worden dat de karakteristieke geluidswering zodanig moet zijn dat een binnenwaarde gegarandeerd kan worden van 33 dB in verblijfsgebieden.

Bijlagen >>>

Tabel a: Wegverkeersgegevens prognosejaar 2024.

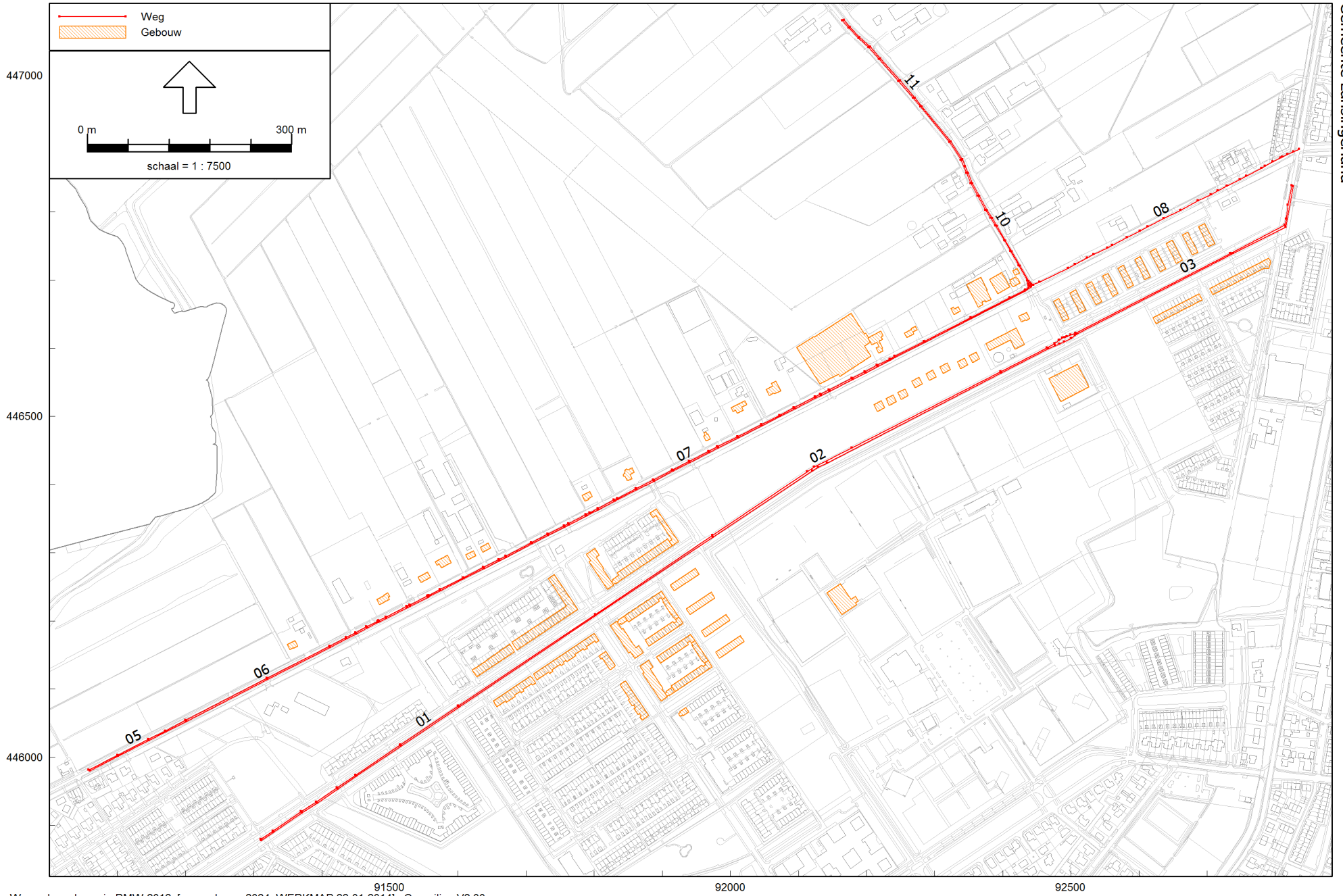
ID	Wegvak	Etmaalintensiteiten					Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
		basisjaar	[mvt/etm]	groei	rekenjaar	[mvt/etm]		
1	Oostmeerlaan	2020	4.322	1,5 %/jaar	2024	4.587,2	50	fijn asfalt
2	Oostmeerlaan	2020	5.032	1,5 %/jaar	2024	5.340,8	50	fijn asfalt
3	Oostmeerlaan	2020	5.150	1,5 %/jaar	2024	5.466,0	50	fijn asfalt
5	Meerweg	2020	289	1,5 %/jaar	2024	306,7	30	fijn asfalt
6	Meerweg	2020	641	1,5 %/jaar	2024	680,3	30	fijn asfalt
7	Meerweg	2020	133	1,5 %/jaar	2024	141,2	30	fijn asfalt
8	Meerweg *	2020	--	1,5 %/jaar	2024	--	30	fijn asfalt
10	Kleihoogt	2020	2.433	1,5 %/jaar	2024	2.582,3	60	fijn asfalt
11	Kleihoogt	2020	1.534	1,5 %/jaar	2024	1.628,1	60	fijn asfalt

* : de RVMK, versie 2.2, heeft geen verkeersgegevens van deze weg

Vervolg tabel a: Wegverkeersgegevens prognosejaar 2024.

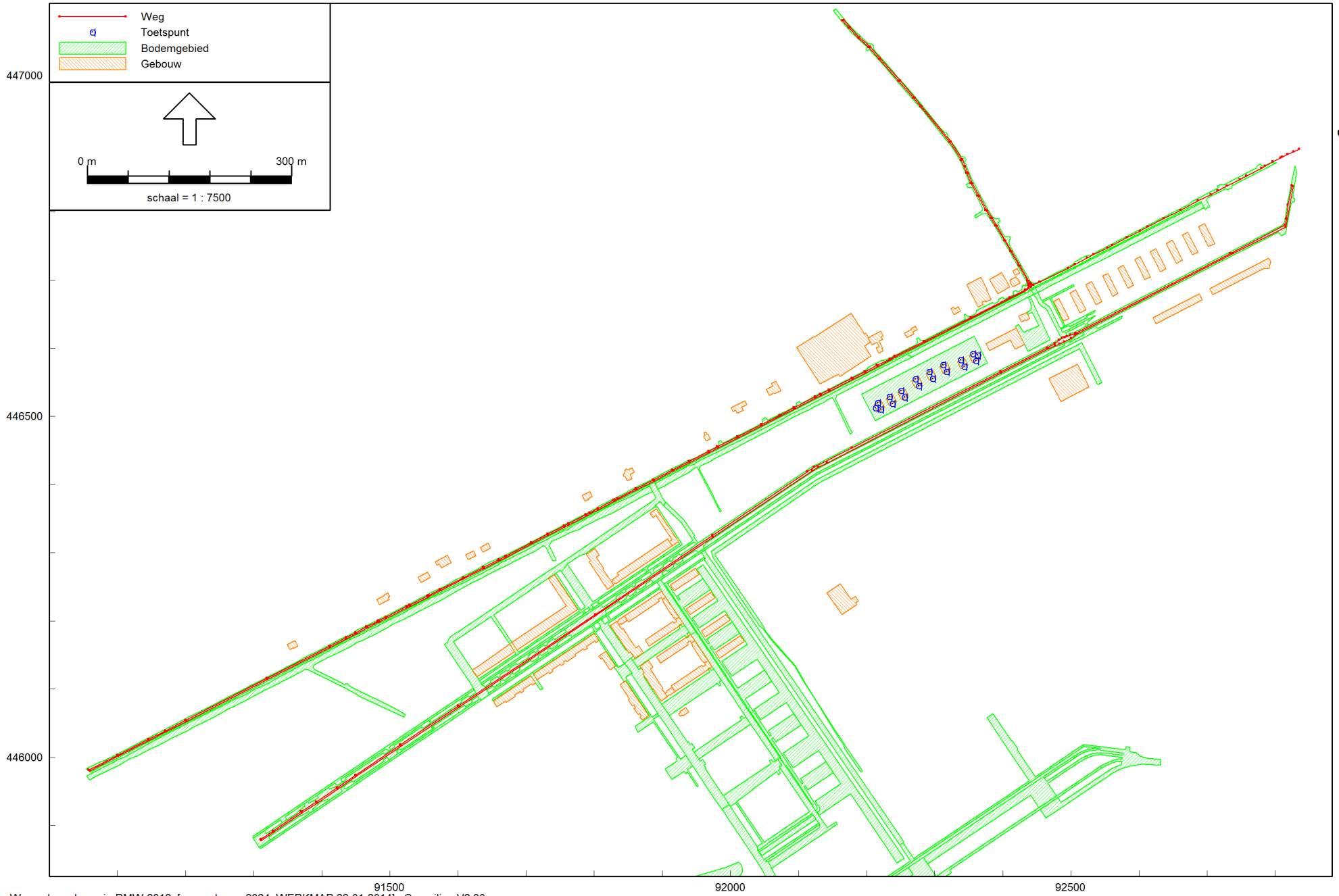
ID	Wegvak	Dagperiode [%]				Avondperiode [%]				Nachtperiode [%]			
		Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar	Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar	Gem. uur	Licht	Middel	Zwaar
1	Oostmeerlaan	6,41	97,60	1,44	0,96	3,72	98,35	0,99	0,66	1,02	96,27	2,24	1,49
2	Oostmeerlaan	6,41	97,85	1,29	0,86	3,72	98,52	0,89	0,59	1,02	96,63	2,02	1,35
3	Oostmeerlaan	6,41	97,76	1,34	0,89	3,72	98,46	0,93	0,62	1,02	96,50	2,10	1,40
5	Meerweg	6,41	100,00	0,00	0,00	4,61	100,00	0,00	0,00	0,58	99,99	0,01	0,00
6	Meerweg	6,41	92,50	6,75	0,75	4,45	95,84	3,74	0,42	0,66	81,27	16,86	1,87
7	Meerweg	6,39	99,88	0,11	0,01	4,59	99,93	0,06	0,01	0,58	99,66	0,31	0,03
8	Meerweg *	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Kleihoogt	6,41	95,25	2,38	2,38	3,69	96,69	1,65	1,65	1,04	92,67	3,66	3,66
11	Kleihoogt	6,41	97,50	1,25	1,25	3,72	98,27	0,86	0,86	1,02	96,09	1,95	1,95

* : de RVMK, versie 2.2, heeft geen verkeersgegevens van deze weg



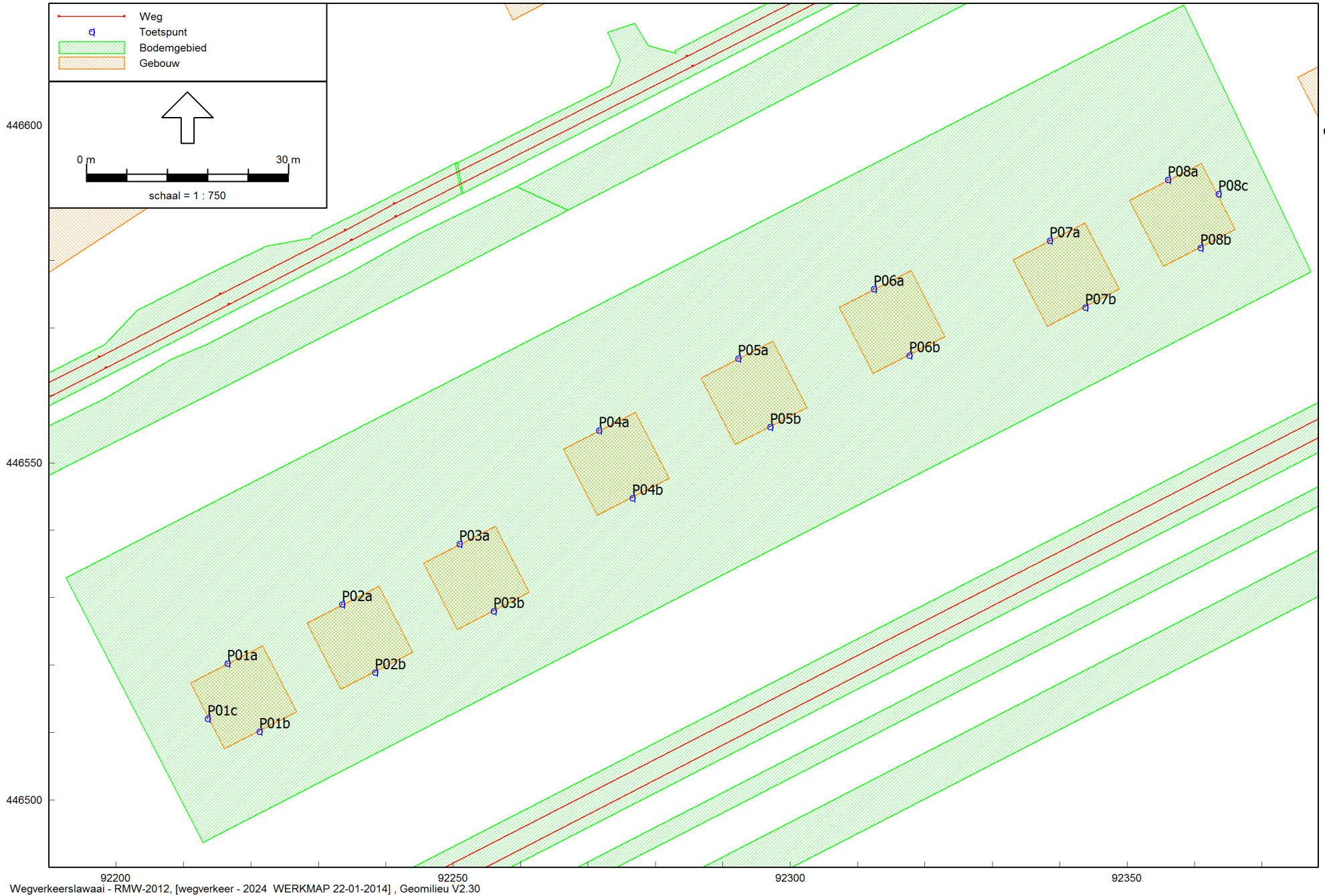
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - 2024 WERKMAP 22-01-2014], Geomilieu V2.30

Overzicht rekenmodel



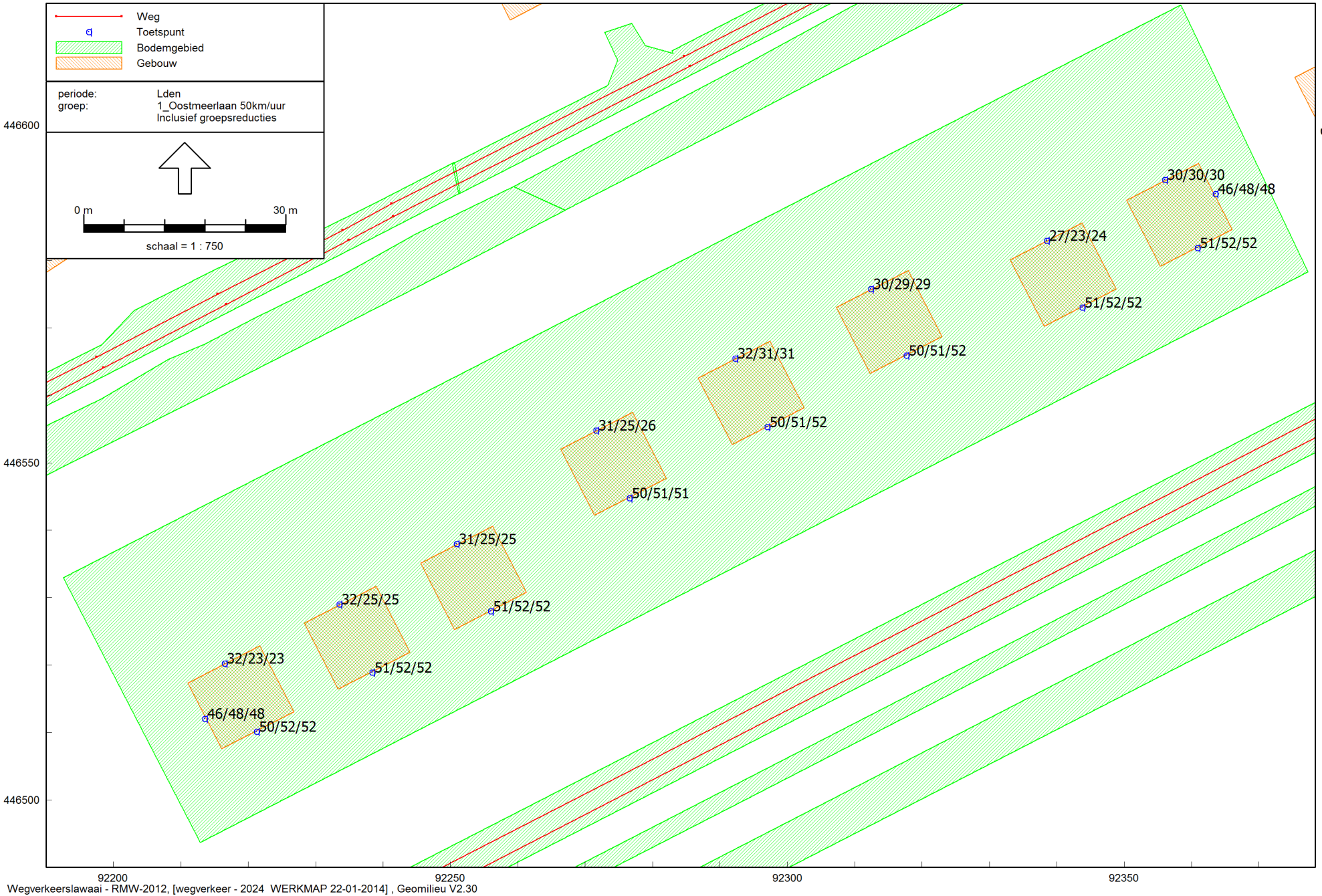
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeer - 2024 WERKMAP 22-01-2014], Geomilieu V2.30

Overzicht rekenmodel

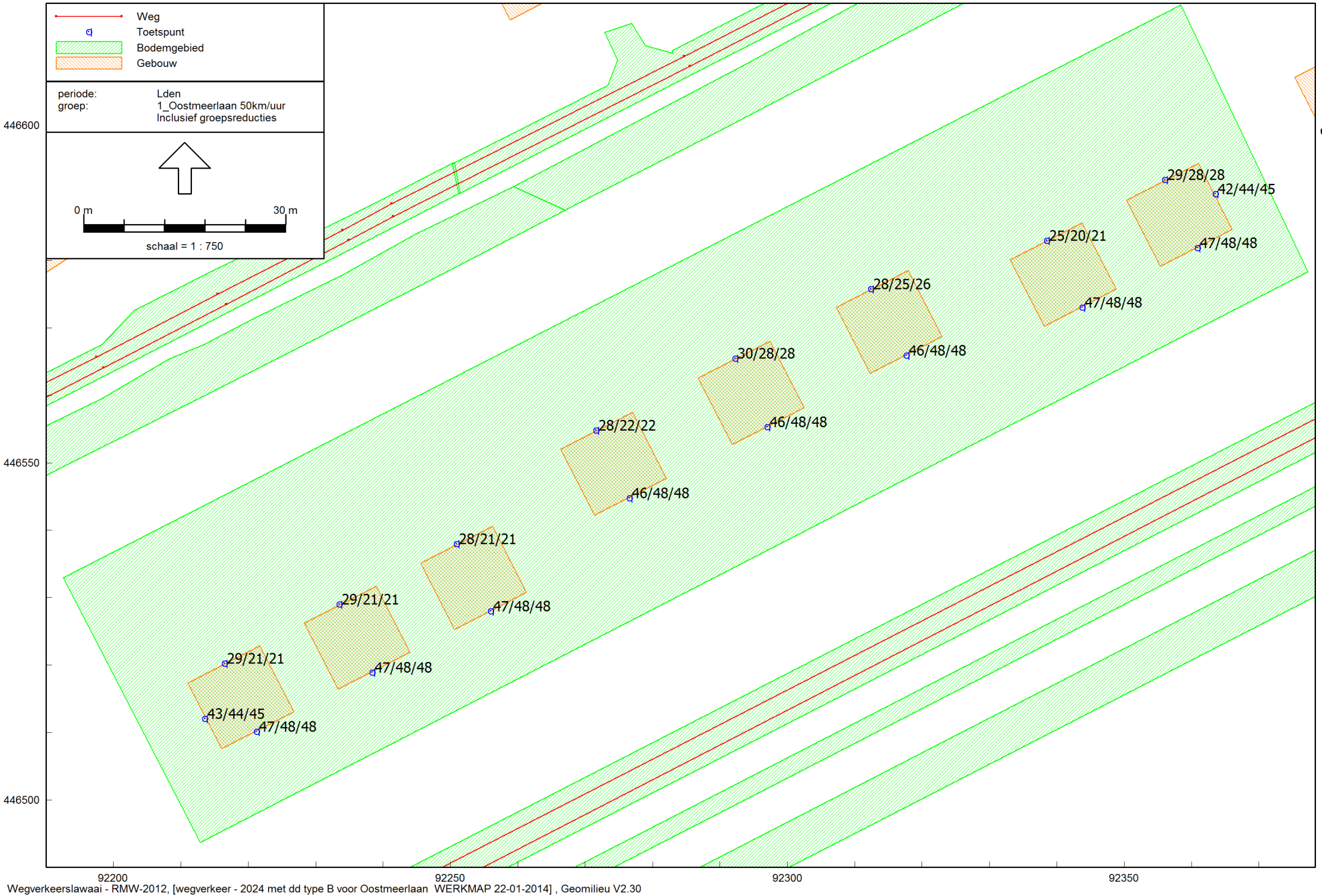


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - 2024 WERKMAP 22-01-2014], Geomilieu V2.30

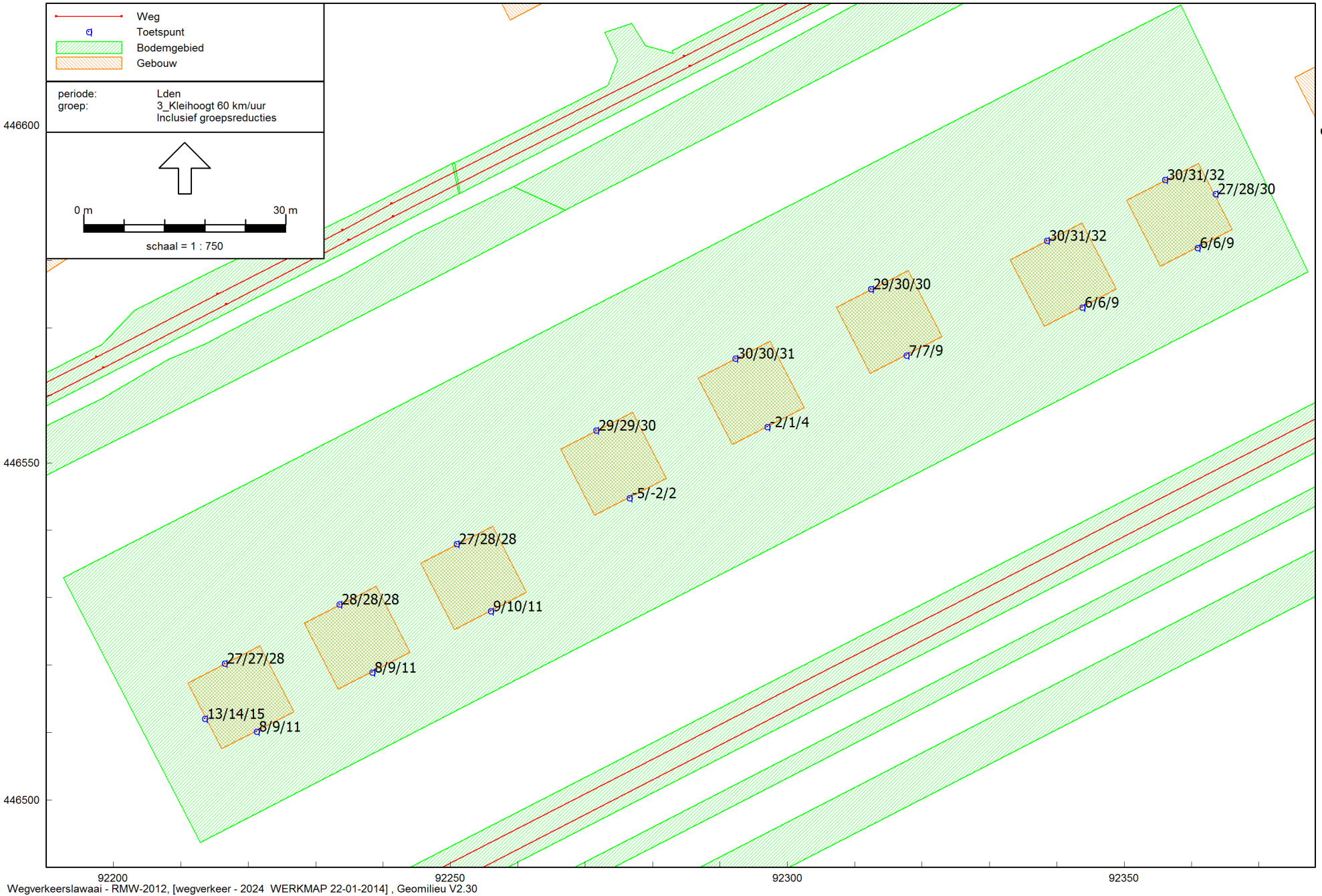
Overzicht rekenmodel - ligging rekenpunten



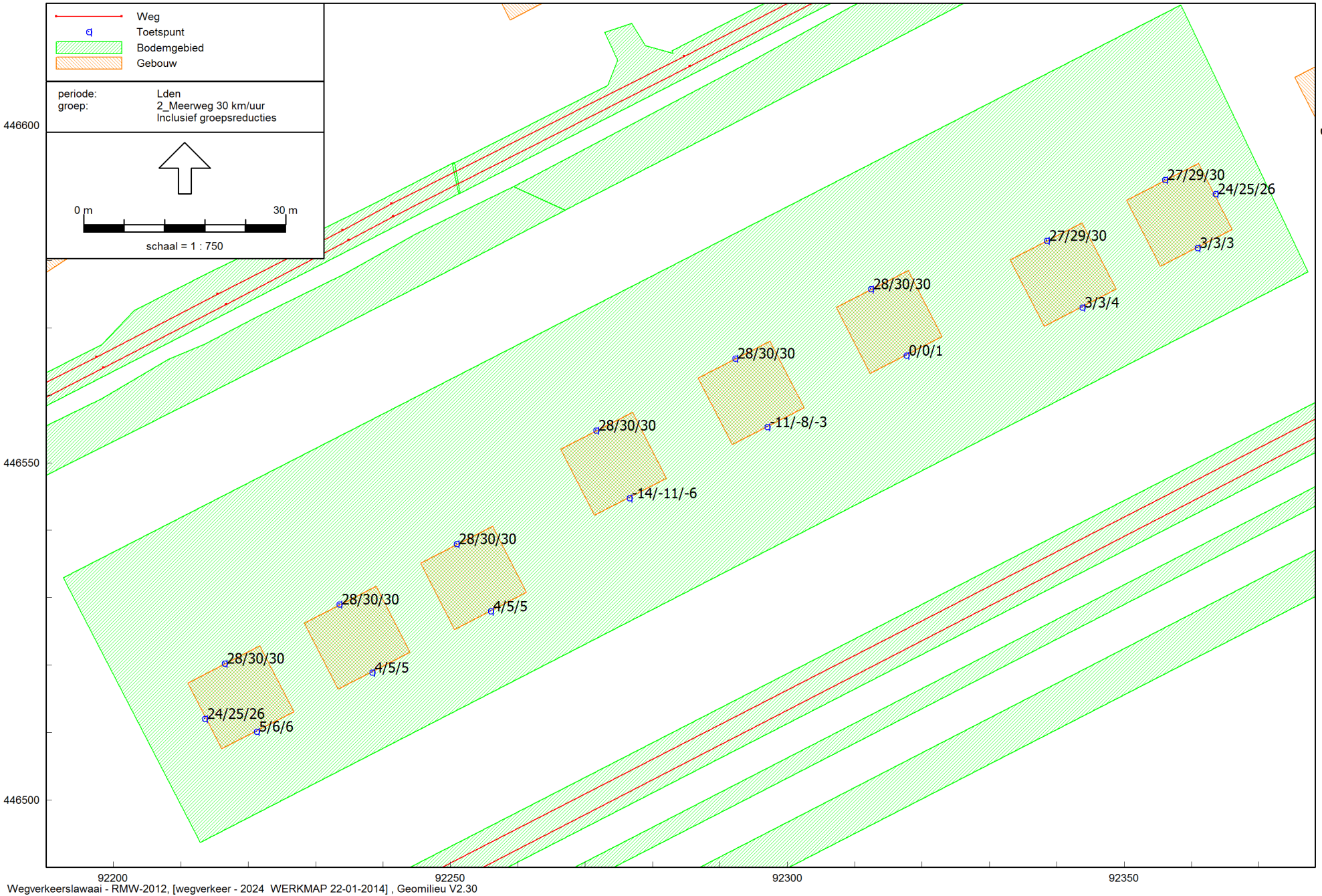
Overzicht resultaten Oostmeerlaan (incl. reductie artikel 110g Wgh)



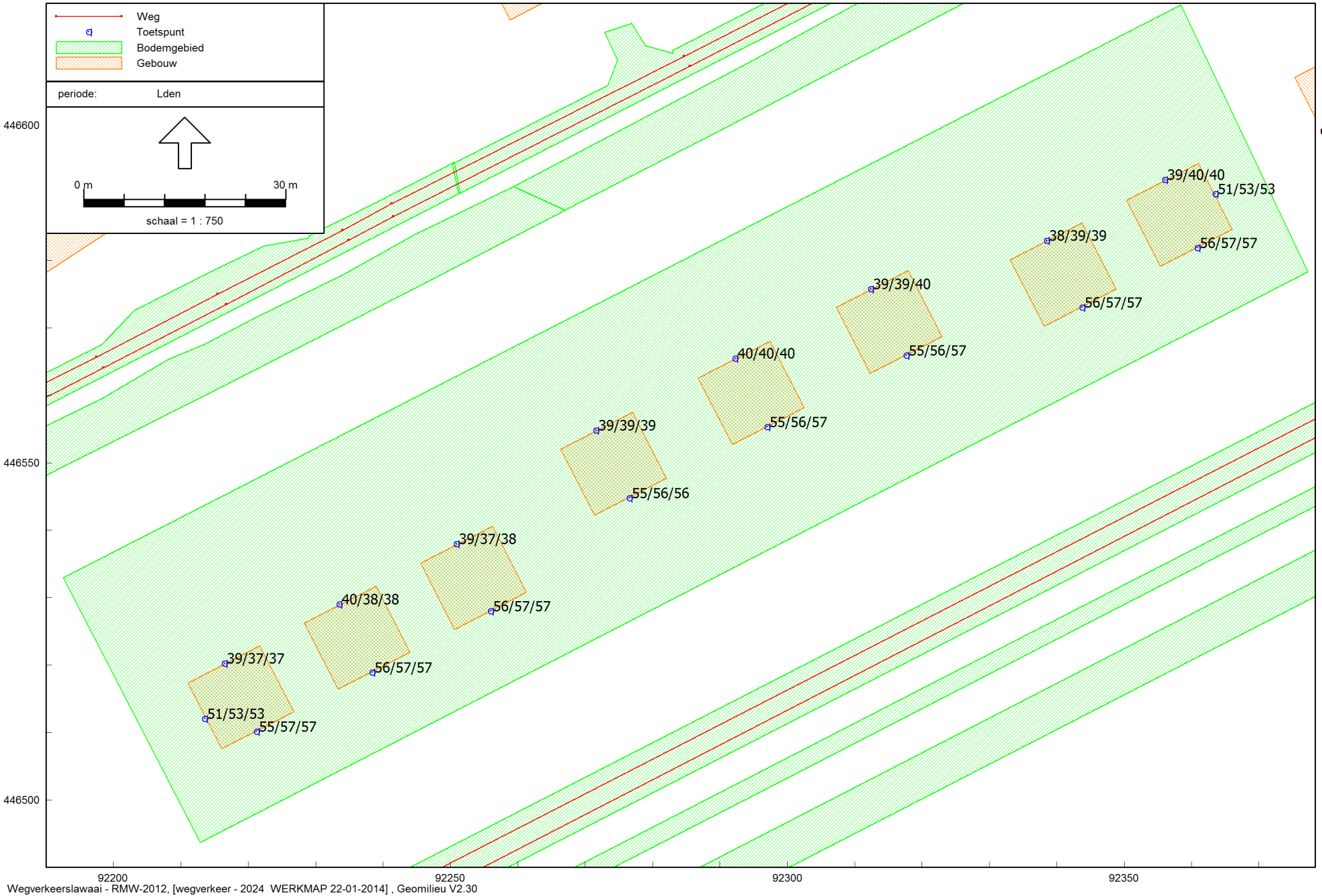
Overzicht resultaten Oostmeerlaan, met wegverharding 'dunne deklagen type B' over een weglengte van 385 meter.



Overzicht resultaten Kleihoogt (incl. reductie artikel 110g Wgh)



Overzicht resultaten Meerweg (incl. reductie artikel 110g Wgh)



Overzicht gecumuleerde resultaten alle wegen samen (excl. reductie artikel 110g Wgh)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014

Model eigenschap

Omschrijving	2024 WERKMAP 22-01-2014
Verantwoordelijke	joel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	joel op 3-8-2010
Laatst ingezien door	joel op 10-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
	02b Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
	01b Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
01	01a Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
02	02a Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
	03b Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
03	03a Oostmeerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
05	05a Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
	05b Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
06	06a Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
	06b Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
	07b Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
07	07a Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
08	08a Meerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	60	30	30
	11a Kleihoogt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
	10a Kleihoogt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
10	10b Kleihoogt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60
11	11b Kleihoogt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2671,00	6,41	3,72	1,02	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2294,00	6,41	3,72	1,02	--	--	--
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2671,00	6,41	3,72	1,02	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2733,00	6,41	3,72	1,02	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2733,00	6,41	3,72	1,02	--	--	--
05	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	154,00	6,41	4,61	0,58	--	--	--
	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	154,00	6,41	4,61	0,58	--	--	--
06	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	341,00	6,41	4,45	0,66	--	--	--
	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	341,00	6,41	4,45	0,66	--	--	--
	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	71,00	6,39	4,59	0,58	--	--	--
07	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	71,00	6,39	4,59	0,58	--	--	--
08	30	60	30	30	30	60	30	30	30	60	0,00	--	--	--	--	--	--
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	815,00	6,41	3,72	1,02	--	--	--
	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1292,00	6,41	3,69	1,04	--	--	--
10	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1292,00	6,41	3,69	1,04	--	--	--
11	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	815,00	6,41	3,72	1,02	--	--	--

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
	--	--	97,85	98,52	96,63	--	1,29	0,89	2,02	--	0,86	0,59	1,35	--	--	--	--	--	167,53	97,89	26,33
01	--	--	97,60	98,35	96,27	--	1,44	0,99	2,24	--	0,96	0,66	1,49	--	--	--	--	--	143,52	83,93	22,53
02	--	--	97,60	98,35	96,27	--	1,44	0,99	2,24	--	0,96	0,66	1,49	--	--	--	--	--	143,52	83,93	22,53
	--	--	97,85	98,52	96,63	--	1,29	0,89	2,02	--	0,86	0,59	1,35	--	--	--	--	--	167,53	97,89	26,33
	--	--	97,76	98,46	96,50	--	1,34	0,93	2,10	--	0,89	0,62	1,40	--	--	--	--	--	171,26	100,10	26,90
03	--	--	97,76	98,46	96,50	--	1,34	0,93	2,10	--	0,89	0,62	1,40	--	--	--	--	--	171,26	100,10	26,90
05	--	--	100,00	100,00	99,99	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,87	7,10	0,89
	--	--	100,00	100,00	99,99	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,87	7,10	0,89
06	--	--	95,50	95,84	81,27	--	6,75	3,74	46,86	--	0,75	0,42	1,87	--	--	--	--	--	20,87	14,54	1,83
	--	--	95,50	95,84	81,27	--	6,75	3,74	46,86	--	0,75	0,42	1,87	--	--	--	--	--	20,87	14,54	1,83
	--	--	99,88	99,93	99,66	--	0,11	0,06	0,31	--	0,01	0,01	0,03	--	--	--	--	--	4,53	3,26	0,41
07	--	--	99,88	99,93	99,66	--	0,11	0,06	0,31	--	0,01	0,01	0,03	--	--	--	--	--	4,53	3,26	0,41
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	97,50	98,27	96,09	--	1,25	0,86	1,95	--	1,25	0,86	1,95	--	--	--	--	--	50,94	29,79	7,99
	--	--	95,25	96,69	92,67	--	2,38	1,65	3,66	--	2,38	1,65	3,66	--	--	--	--	--	78,88	46,10	12,45
10	--	--	95,25	96,69	92,67	--	2,38	1,65	3,66	--	2,38	1,65	3,66	--	--	--	--	--	78,88	46,10	12,45
11	--	--	97,50	98,27	96,09	--	1,25	0,86	1,95	--	1,25	0,86	1,95	--	--	--	--	--	50,94	29,79	7,99

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	--	2,21	0,88	0,55	--	1,47	0,59	0,37	--	76,41	83,22	89,05	95,59	102,24	98,74	91,96
	--	2,12	0,84	0,52	--	1,41	0,56	0,35	--	75,85	82,69	88,61	95,01	101,60	98,11	91,33
01	--	2,12	0,84	0,52	--	1,41	0,56	0,35	--	75,85	82,69	88,61	95,01	101,60	98,11	91,33
02	--	2,21	0,88	0,55	--	1,47	0,59	0,37	--	76,41	83,22	89,05	95,59	102,24	98,74	91,96
	--	2,35	0,95	0,59	--	1,56	0,63	0,39	--	76,54	83,36	89,22	95,71	102,35	98,85	92,07
03	--	2,35	0,95	0,59	--	1,56	0,63	0,39	--	76,54	83,36	89,22	95,71	102,35	98,85	92,07
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01	66,01	70,17	79,32	85,01	81,72	74,99
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01	66,01	70,17	79,32	85,01	81,72	74,99
06	--	1,48	0,57	1,05	--	0,16	0,06	0,04	--	69,88	74,29	84,01	84,18	89,40	86,75	80,18
	--	1,48	0,57	1,05	--	0,16	0,06	0,04	--	69,88	74,29	84,01	84,18	89,40	86,75	80,18
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,72	62,77	67,43	75,97	81,65	78,37	71,65
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,72	62,77	67,43	75,97	81,65	78,37	71,65
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	0,65	0,26	0,16	--	0,65	0,26	0,16	--	71,40	79,23	84,75	91,76	98,74	95,12	88,29
	--	1,97	0,79	0,49	--	1,97	0,79	0,49	--	74,23	82,15	88,00	94,44	100,92	97,31	90,50
10	--	1,97	0,79	0,49	--	1,97	0,79	0,49	--	74,23	82,15	88,00	94,44	100,92	97,31	90,50
11	--	0,65	0,26	0,16	--	0,65	0,26	0,16	--	71,40	79,23	84,75	91,76	98,74	95,12	88,29

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	81,76	73,76	80,47	86,04	93,02	99,81	96,30	89,50	79,11	68,91	75,86	82,04	87,96	94,37
01	81,20	73,17	79,91	85,55	92,41	99,17	95,66	88,87	78,52	68,38	75,36	81,63	87,40	93,74
02	81,20	73,17	79,91	85,55	92,41	99,17	95,66	88,87	78,52	68,38	75,36	81,63	87,40	93,74
	81,76	73,76	80,47	86,04	93,02	99,81	96,30	89,50	79,11	68,91	75,86	82,04	87,96	94,37
	81,89	73,89	80,61	86,21	93,14	99,92	96,41	89,61	79,24	69,06	76,02	82,24	88,10	94,48
03	81,89	73,89	80,61	86,21	93,14	99,92	96,41	89,61	79,24	69,06	76,02	82,24	88,10	94,48
05	64,61	61,58	64,58	68,74	77,89	83,58	80,29	73,56	63,18	52,59	55,59	59,80	68,89	74,58
	64,61	61,58	64,58	68,74	77,89	83,58	80,29	73,56	63,18	52,59	55,59	59,80	68,89	74,58
06	74,87	67,05	71,13	80,16	81,97	87,36	84,47	77,85	71,37	66,04	70,99	81,89	78,01	82,63
	74,87	67,05	71,13	80,16	81,97	87,36	84,47	77,85	71,37	66,04	70,99	81,89	78,01	82,63
	61,49	58,25	61,28	65,75	74,52	80,21	76,93	70,20	59,95	49,44	52,59	57,98	65,59	71,25
07	61,49	58,25	61,28	65,75	74,52	80,21	76,93	70,20	59,95	49,44	52,59	57,98	65,59	71,25
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,63	68,71	76,50	81,85	89,14	96,31	92,68	85,85	75,06	63,95	71,84	77,58	84,21	90,87
	80,18	71,31	79,18	84,84	91,62	98,40	94,79	87,97	77,43	67,11	75,11	81,19	87,20	93,21
10	80,18	71,31	79,18	84,84	91,62	98,40	94,79	87,97	77,43	67,11	75,11	81,19	87,20	93,21
11	77,63	68,71	76,50	81,85	89,14	96,31	92,68	85,85	75,06	63,95	71,84	77,58	84,21	90,87

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	90,90	84,13	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,28	83,51	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
01	90,28	83,51	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,90	84,13	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,02	84,25	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
03	91,02	84,25	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
05	71,29	64,56	54,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,29	64,56	54,20	--	--	--	--	--	--	--	--
06	81,10	74,70	72,16	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,10	74,70	72,16	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,00	61,28	51,50	--	--	--	--	--	--	--	--
07	68,00	61,28	51,50	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,25	80,44	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,62	82,83	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
10	89,62	82,83	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,25	80,44	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P01b	P01b Nieuwbouw - blok west - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P01a	P01a Nieuwbouw - blok west - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P02b	P02b Nieuwbouw - blok west - mid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P03b	P03b Nieuwbouw - blok west - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P04b	P04b Nieuwbouw - blok mid - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P05b	P05b Nieuwbouw - blok mid - mid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P06b	P06b Nieuwbouw - blok mid - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P07b	P07b Nieuwbouw - blok oost - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P08b	P08b Nieuwbouw - blok oost - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P02a	P02a Nieuwbouw - blok west - mid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P03a	P03a Nieuwbouw - blok west - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P04a	P04a Nieuwbouw - blok mid - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P05a	P05a Nieuwbouw - blok mid - mid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P06a	P06a Nieuwbouw - blok mid - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P07a	P07a Nieuwbouw - blok oost - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P08a	P08a Nieuwbouw - blok oost - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P01c	P01b Nieuwbouw - blok west - west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P08c	P08b Nieuwbouw - blok oost - oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
water		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
1		0,00
water		0,00
water		0,00
verhard		0,00
verhard		0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'

Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_water	0,00
LWPOLYLINE	_water	0,00
LWPOLYLINE	_water	0,00
LWPOLYLINE	_water	0,00
LWPOLYLINE	_extra verharding	0,00
LWPOLYLINE	_extra verharding	0,00
LWPOLYLINE	_extra verharding	0,00
LWPOLYLINE	_extra verharding	0,00
LWPOLYLINE	_extra verharding	0,00
1		0,00
2		0,00
B01	Harde bodem bouwplan	0,00
B02	Harde bodem weg	0,00
	Harde bodem	0,00

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_extra bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bebouwing_eilanden	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bebouwing_eilanden	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bebouwing_eilanden	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak	_bebouwing_eilanden	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw - blok west - west	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nieuwbouw - blok west - mid	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw - blok west - oost	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwbouw - blok mid - west	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw - blok mid - mid	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwbouw - blok mid - oost	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwbouw - blok oost - west	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nieuwbouw - blok oost - oost	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_best beb [broeikas]	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Uitwerkingsplan 'Project 60.1 Meerpolder'
Gemeente Lansingerland

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 WERKMAP 22-01-2014
wegverkeer - UP Eilanden van Berkel_20 maart 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01		0,00	<-->	Relatief
02		0,00	<-->	Relatief
03		0,00	<-->	Relatief
05		0,00	<-->	Relatief
06		0,00	<-->	Relatief
07		0,00	<-->	Relatief
08		0,00	<-->	Relatief
10		0,00	<-->	Relatief
11		0,00	<-->	Relatief
12		0,00	<-->	Relatief



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: kuiper@kuiper.nl

www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69

