

Notitie

Aan

Gemeente Lansingerland

Kopie aan

Datum

5 september
2013

Documentnummer

21635297

Project

Auteur

L.C. Luijendijk

Onderwerp

Verantwoording groepsrisico bestemmingsplan BovenBerkel

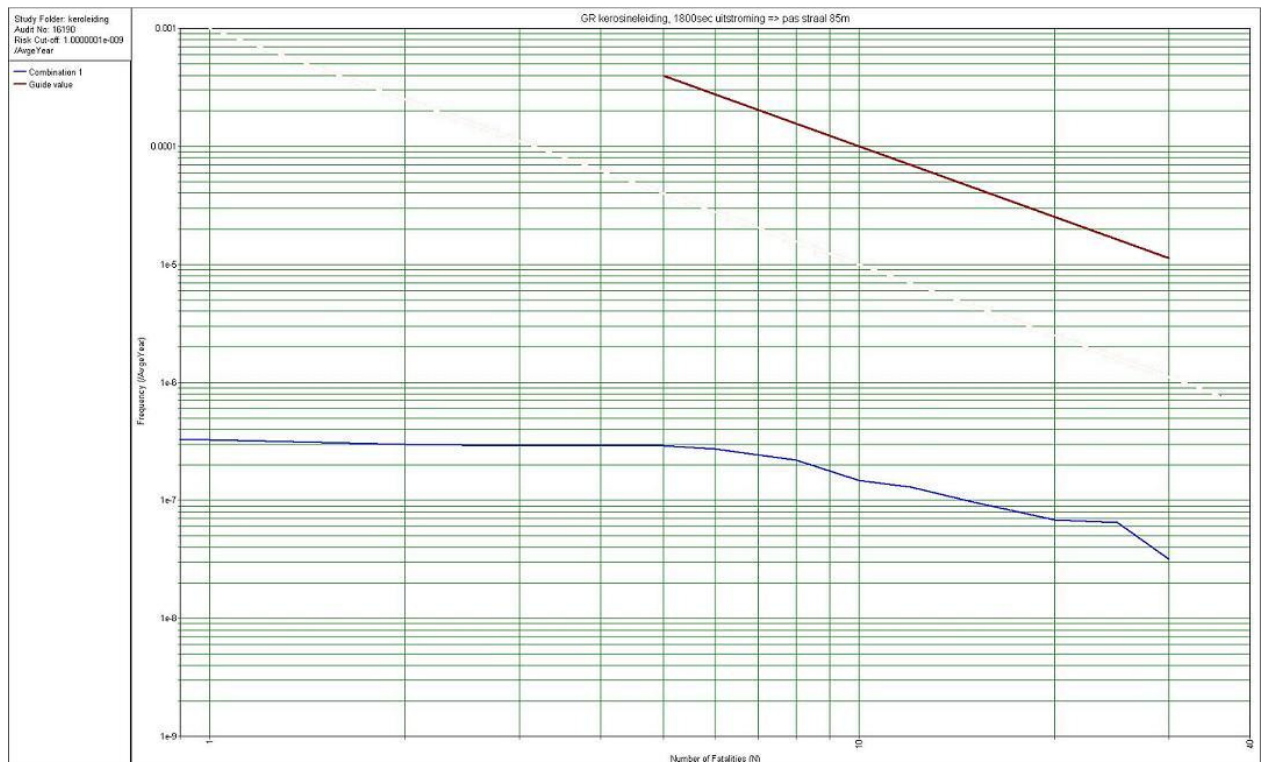
Inleiding

De gemeente Lansingerland is bezig met de procedure voor bestemmingsplan BovenBerkel. Het plan maakt de bouw van enkele woningen aan de Noordersingel tussen de Meerweg en de Pastoor Verburghweg mogelijk, alsmede de bouw van een woning aan het perceel Meerweg 61.

Voor dit plan is door de DCMR een advies opgesteld voor het aspect externe veiligheid (DMSnr. 21542298, 14 maart 2013). Uit dit advies blijkt dat er nabij het plangebied één risicobron aanwezig is, die invloed heeft op het plangebied. Dit betreft een DPO-leiding die gebruikt wordt voor het transport van kerosine. Het bouwvlak van de woning bevindt op circa 25 meter vanaf de leiding. Hierdoor zal de woning binnen het invloedsgebied van 30 meter worden gebouwd. De gemeente heeft de DCMR verzocht aanvullend te adviseren over de wettelijk verplichte groepsrisicoverantwoording.

Groepsrisico

Voor de risicoinventarisatie die door de DCMR is uitgevoerd als voorbereiding op de gemeentelijke Visie externe veiligheid blijkt dat het groepsrisico ter plaatse als gevolg van de kerosineleiding ruimschoots minder bedraagt dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. In onderstaande grafiek is de fN-curve weergegeven.



Als gevolg van de realisatie van het plan zal er één woning worden gebouwd binnen het invloedsgebied van de leiding. Deze minimale toename van de populatie binnen het invloedsgebied, kan hooguit een marginale invloed hebben op de hoogte van het toch al lage groepsrisico. Om deze reden kan de verantwoording van het groepsrisico volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen beperkt blijven.

In deze notitie wordt daarom alleen ingegaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijding van rampen. Voor deze aspecten is advies gevraagd aan de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR).

Advies VRR

De VRR merkt op dat binnen de Wet ruimtelijke ordening geen maatregelen kunnen worden geborgd ten behoeve van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Deze maatregelen kunnen wel worden gerealiseerd binnen de context van de gemeentelijke verantwoordelijkheid, zoals deze is opgenomen in artikel 3 van de Wet veiligheidsregio's.

De VRR adviseert binnen dit kader om de gevolgen van een eventuele plasbrand door de kerosineleiding te beperken door de afstand van de woning tot de leiding te vergroten tot minimaal 40 meter, dan wel door de voorgevel zodanig uit te voeren dat deze is beschermd tegen branddoorslag en brandoverslag. Dit kan door de gevel uit te voeren als blinde gevel of door het glasoppervlak te beperken. Hierdoor hebben eventuele aanwezigen meer tijd om de woning te ontvluchten in geval van een plasbrand.

Daarnaast adviseert de VRR om de aanwezige personen voor te lichten, zodat zij weten hoe te handelen in geval van een calamiteit door middel van de campagne 'Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand'.

Afweging

De noordzijde van de Meerweg kenmerkt zich door extensieve lintbebouwing met een vaste gevellijn. De gemeente acht de kans op een calamiteit met de leiding, waarbij een plasbrand ontstaat laag. Het verplaatsen van het bouwvlak buiten het invloedsgebied, waardoor de gevellijn niet meer gelijk loopt met de lintbebouwing is daarom ongewenst.

Het opnemen van aanvullende eisen ten aanzien van de brandwerendheid van de gevel, moet worden meegenomen bij het verlenen van de omgevingsvergunning. Daarom is in het bestemmingsplan opgenomen dat bij de activiteit bouwen bij de brandpreventieve toets rekening moet worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

Voorlichting over de handelwijze bij een ramp of ongeval is terug te vinden op de website van de gemeente Lansingerland. Dit beperkte plan geeft geen aanleiding om de communicatie hierover aan te passen of te intensiveren.

Gelet op de geringe impact van het plan en het feit dat het groepsrisico ter plaatse laag is, acht de gemeente Lansingerland het groepsrisico als gevolg van de kerosineleiding aanvaardbaar.