



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Gemeente Lansingerland
01 Inkomende Post d.d. 06/06/2013



113.25518

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon

010-4468 900

Telefax

010-4468 699

E-Mail

r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk

13uit07066/R&C/JT/RL/DdG

Betreft

Herziening bestemmingsplan Groenzone Berkel-Pijnacker.
Veiligheidsadvies: 3815/050

Datum

5 juni 2013

Behandeld door

R. Looijmans

Gemeente Lansingerland

College van Burgemeester en Wethouders

T.a.v. mevrouw Voogelaar – van der Lelij

Postbus 1

2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Geacht College,

Op 30 mei 2013 heeft mevrouw Voogelaar – van der Lelij van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, namens uw gemeente, in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, gevraagd om een advies van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) met betrekking tot de herziening van het bestemmingsplan "Groenzone Berkel – Pijnacker".

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. Zij doet dit middels een analyse van de omgeving waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd (zie bijlage 1).

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan. Graag verneemt de VRR uw besluit met betrekking tot de onderstaande adviespunten.

Advies

Ten behoeve van de verbetering van de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid kunnen geen maatregelen geborgd worden die vallen binnen de context van de Wet ruimtelijke ordening. Deze maatregelen kunnen echter wel gerealiseerd worden binnen de context van de gemeentelijke verantwoordelijkheid ex art. 3 Wet Veiligheidsregio's:

1. Om de gevolgen van een eventuele plasbrand op het perceel Meerweg 61 te beperken, de gebouwen bij herontwikkeling en/of vervangende nieuwbouw op een afstand van minimaal 40 meter vanaf de DPO buisleiding P31 te realiseren.
2. Indien herontwikkeling en/of vervangende nieuwbouw op het perceel Meerweg 61 op een kleinere afstand dan 40 meter vanaf de DPO buisleiding P31 plaatsvindt, het gebouw zodanig te realiseren dat het beschermd is tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een plasbrand. Hierdoor worden aanwezige personen in staat gesteld om het effectgebied sneller en veiliger te ontluchten. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de leidingen gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en/of het glasoppervlak die gericht zijn naar de leiding behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux $> 15 \text{ kW/m}^2$. Bij de verlening van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand op de gevel.
3. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen op het perceel Meerweg 61 zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer R. Looijmans, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is 010-4468 896, e-mail: r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

LO-

Mw. drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Bijlage 1: Achtergrond veiligheidsadvies herziening bestemmingsplan Groenzone Berkel -
Pijnacker

Kopie:

- Mevr. E. Hes, ambtenaar rampenbestrijding, gemeente Lansingerland
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR.
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR.
- Dhr. L. Fer, Teamleider Brandpreventie Rijnmond Noord, VRR



Bijlage 1

Achtergrond veiligheidsadvies herziening bestemmingsplan Groenzone Berkel - Pijnacker

Situatiebeschrijving

Het plangebied ligt ten noorden van Berkel en Roderijs en behelst de realisatie van nieuw te bouwen Ruimte voor Ruimte woningen gelegen aan de Noordersingel tussen de Meerweg en de Pastoor Verburghweg. Naast dit gebied behoort ook het perceel aan de Meerweg 61 tot het plangebied.

Risicobronnen

Met betrekking tot het deel van het plangebied dat aan de Noordersingel is gelegen zijn geen relevante risicobronnen aanwezig. Met betrekking tot het perceel aan de Meerweg 61 is één relevante risicobron aanwezig:

- I. DPO¹ Brandstofleiding P31 (12,75" en 80 bar).

Scenario's

Voor het bepalen van het resteffect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen wordt uitgegaan van de 1% letaliteitcontour (LC01) van het worst case scenario. Voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen wordt de 1% letaliteitcontour van het meest geloofwaardige scenario gebruikt. In dit geval is het worstcase scenario gelijk aan het meest geloofwaardige scenario.

1. Plasbrandsценario DPO brandstofleiding P31.

Scenario: transport brandbare vloeistoffen				
Plasbrand: Door bezwijken van de wand van een buisleiding met brandbare vloeistoffen en ontsteking van de inhoud ervan, ontstaat een brandende vloeistofplas. Door de hittestraling overlijden mensen dichtbij en kunnen secundaire branden uitbreken.				
1	35 kW/m ²	LC100	Alle blootgestelde mensen komen te overlijden	25 meter
2	23 kW/m ²	LC10	10% van blootgestelde mensen komt te overlijden	30 meter
3	12,5 kW/m ²	LC01	1% van blootgestelde mensen komt te overlijden	40 meter
4	5 kW/m ²		Blootgestelde mensen kunnen overlijden	75 meter
Uitgangspunten - Breuk transportleiding - Afstand vanuit het hart van de leiding - Overlijden op basis van een blootstellingduur van 20 seconden				

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Per scenario verschillen de mogelijkheden hiertoe. Binnen het plangebied is de sirenealarmering goed hoorbaar waardoor een effectieve alarmering van de bevolking mogelijk is.

Ad 1: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een plasbrand geldt dat de brand zich snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor de aanwezigen in de locatie. Ontvluchten is mogelijk, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

¹ Defensie Pijpleiding Organisatie



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



Gemeente Lansingerland
T.a.v. mw. E. Hes
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

ROPPF 2650AA 1



VR0003