



Railverkeerslawai woningbouwplan Hofland te Obdam

*Onderzoek in het kader van een bestemmingplan
wijziging krachtens de Wet ruimtelijke ordening*



Railverkeerslawaaï woningbouwplan Hofland te Obdam

*Onderzoek in het kader van een bestemmingplan
wijziging krachtens de Wet ruimtelijke ordening*

opdrachtgever	Gemeente Koggenland
rapportnummer	O 15798-1-RA-002
datum	19 juli 2017
referentie	TvD/RP/CJ/O 15798-1-RA-002
verantwoordelijke	ing. T.J.M. van Diepen
opsteller	ing. R.G.A. Pijnacker +31 79 3470344 r.pijnacker@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3 Berekeningen	6
3.1 Uitgangspunten	6
3.2 Rekenresultaten	6
4 Beoordeling en conclusie	7
Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
Bijlage 2 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel	
Bijlage 3 Geluidcontouren	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Gemeente Koggenland is een onderzoek verricht naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van railverkeer op de woningen in woningbouwplan Hofland aan het Dubbelspoor te Obdam.

De gemeente Koggenland is voornemens de huidige bedrijfsbestemming van een perceel aan het Dubbelspoor te Obdam te wijzigen in een woonbestemming en daarop woningen te (laten) realiseren. Ten behoeve van de bestemmingswijziging is onder andere een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk waarin een beoordeling van de milieuaspecten is opgenomen. Een onderdeel daarvan is de beoordeling van de optredende geluidniveaus van de direct ten zuiden van het perceel gelegen spoorlijn Heerhugowaard-Hoorn.

In figuur 1 is de ligging van de geplande woningen weergegeven.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg ter plaatse van het plangebied en deze te toetsten aan de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) ten hoogste 62 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de maximale geluidgrenswaarde van 68 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt echter overschreden. Teneinde de geplande woningen mogelijk te maken dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

De gemeente Koggenland heeft geen hogere waarden beleid. In een hogere waarden beleid kunnen eisen zijn voorgelegd waaraan voldaan dient te worden voordat een hogere waarde wordt verleend. Een veel voorkomende eis voor woningen is de noodzakelijke aanwezigheid van een geluidluwe gevel c.q. geluidluwe buitenruimte (geluidluw betekent in deze dat ter plaatse voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder). Een dergelijke eis zou vanuit de beoordeling van een goed akoestisch woon- en leefklimaat kunnen worden gesteld. Voor de thans geplande woningen is er sprake van een geluidluwe gevel met daaraan grenzend een buitenruimte op de begane grond (tuin). In figuur 4.1 is een overzicht van de woningen, waar een hogere waarde dient te worden vastgesteld, weergegeven in rood. Tevens zijn de berekende geluidbelasting (L_{den}) weergegeven.

Geconcludeerd wordt dat voor de geplande woningen vanuit een akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn. Wel dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor vijf woningen, zie figuur 4.1.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

In de nabijheid van de geplande woningen is een enkele spoorlijn Heerhugowaard-Hoorn gelegen. De zonebreedte van de spoorlijn ter hoogte van de geplande woningen bedraagt 200 m.

Conform artikel 4.9 lid 1 van het 'Besluit geluidhinder' bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor het geluid ten gevolge van een spoorweg ter hoogte van de gevels van woningen 55 dB en ter hoogte van andere geluidgevoelige gebouwen (onderwijsfuncties) 53 dB.

Conform artikel 4.10 van dit Besluit kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB indien voldaan kan worden aan de voorwaarden conform dit Besluit.

Sinds 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder gewijzigd waardoor het geluid spoorwegen onder het regime van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is komen te vallen. In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is een systematiek opgenomen van zogeheten geluidproductieplafonds waarmee de geluidemissie van de betreffende (spoor)weg gemaximaliseerd wordt en beheerst kan worden. Een en ander betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer vastgesteld dient te worden conform de geluidemissie van de geluidproductieplafonds.

De geplande woningen liggen in de gemeente Koggenland. Deze gemeente kent geen hogere waarden beleid.

3 Berekeningen

3.1 Uitgangspunten

De gegevens van het spoor (onder andere intensiteiten, snelheden, spoorhoogte en dergelijke) zijn verkregen uit het geluidregister (importdatum 10 januari 2017).

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.2 Rekenresultaten

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende geluidbelasting (L_{den} in dB) ten gevolge van railverkeer.

t3.1 Berekende geluidbelasting (L_{den} in dB) ten gevolge van railverkeer

Woning	Berekende geluidbelasting L_{den} in dB
01	52
02	53
03	53
04	54
05	55
06	57
07	62
08	53
09	53
10	54
11	55
12	56
13	57
14	62

Uit tabel 3.1 blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 62 dB bedraagt.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

In bijlage 3 zijn de geluidcontouren ten gevolge van het railverkeer op de gebouwen weergegeven.

4 Beoordeling en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van de spoorlijn ter hoogte van de geplande woningen ten hoogste 62 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de maximale geluidgrenswaarde van 68 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt met ten hoogste 7 dB overschreden. Teneinde het bouwplan mogelijk te maken dient voor vijf woningen (zie figuur 4.1) een hogere waarde te worden vastgesteld.

Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarde besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

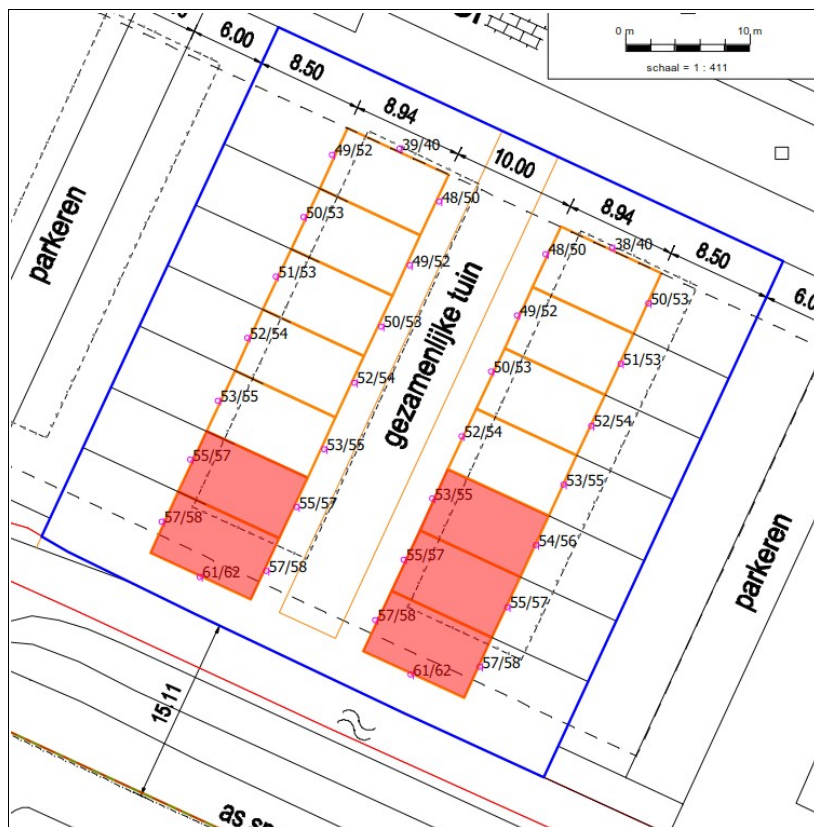
Maatregelen aan de bron (trein of spoorlijn) zijn nagenoeg niet mogelijk of hebben een dusdanig lage invloed op de geluidbelasting op de gevels van de woningen dat deze maatregelen als niet realistisch worden geacht.

Maatregelen in de overdracht kunnen o.a. bestaan uit het plaatsen van een scherm tussen de bron en de ontvanger. Teneinde de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is een scherm nodig van circa 80 meter lang en circa 2 meter hoog. Dit scherm dient op relatief korte afstand (circa 5m) van het spoor te worden gerealiseerd. De kosten van een dergelijke scherm bedraagt circa € 75.000. Een dergelijke uitgave lijkt niet realistisch ten opzichte van het aantal woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is.

De gemeente Koggenland heeft geen hogere waarden beleid. In een hogere waarden beleid kunnen eisen zijn voorgelegd waaraan voldaan dient te worden voordat een hogere waarde wordt verleend. Een veel voorkomende eis voor woningen is de noodzakelijke aanwezigheid van een geluidluwe gevel c.q. geluidluwe buitenruimte (geluidluw betekent in deze dat ter plaatse voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder). Een dergelijke eis zou vanuit de beoordeling van een goed akoestisch woon- en leefklimaat kunnen worden gesteld. Voor de thans geplande woningen is, behoudens de twee meest zuidelijk gelegen woningen, sprake van een geluidluwe gevel met daaraan grenzend een buitenruimte op de begane grond (tuin). Een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte ter hoogte van de twee meest zuidelijke woningen kan middels een tuinscherm van circa 1,5 meter hoog en 3 meter lang in het verlengde van de gevel gerealiseerd worden.

In figuur 4.1 is een overzicht van de woningen weergegeven in rood, waar een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Tevens zijn de berekende geluidbelasting (L_{den}) weergegeven.

f4.1 Overzicht woningen (rood) waar een hogere waarde vastgesteld dient te worden



Voor de geplande twee meest zuidelijke woningen per bouwblok (rood aangegeven in figuur 4.1) is sprake van een matig akoestisch woon- en leefklimaat¹. Voor de overige woningen is sprake van een redelijk akoestisch woon- en leefklimaat.

Geconcludeerd wordt dat voor de geplande woningen vanuit een akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn. Wel dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor vijf woningen.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 8 pagina's, 1 figuur en 3 bijlagen.

Bijlage 1 bevat 114 pagina's.

Bijlage 2 bevat 3 pagina's.

Bijlage 3 bevat 3 pagina's.

¹ Beoordeling op basis van de 'kwaliteitsindicatietabel' geluid van het RIVM.



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
9715	12541000 - 12547500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9709	12638000 - 12641000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9709	12823579 - 12828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9709	12828000 - 12830000	-0,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9709	12913000 - 12940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9709	12995285 - 13006000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9714	12496617 - 12500000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9714	12523000 - 12531000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9712	12564000 - 12567200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9712	12605931 - 12613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9712	12825000 - 12828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9712	12828000 - 12830000	-0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9712	12913000 - 12943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9712	12988851 - 13006000	-0,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9713	13006000 - 13022000	-0,05	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9711	12547500 - 12564000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13055414 - 13059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	13074000 - 13083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13083000 - 13106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13155000 - 13163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13173536 - 13206000	0,04	0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13282207 - 13302000	0,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13302000 - 13303000	0,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13303000 - 13306000	0,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13306000 - 13343000	0,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13349268 - 13352000	0,04	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13352000 - 13406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13430868 - 13443000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13443000 - 13452000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13498310 - 13506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13506000 - 13543000	0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13543000 - 13552000	0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13599463 - 13606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
9715	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9709	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9709	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9709	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9709	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9709	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9714	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9714	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
9712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
9712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
9712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
9712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
9712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
9712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
9713	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
9711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080
29641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
9715	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
9709	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40
9709	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	-40
9709	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	41
9709	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	41
9709	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	41
9714	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	-40
9714	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
9712	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40
9712	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40
9712	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	-40
9712	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40
9712	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40
9712	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42
9713	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42
9711	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40
29641	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
29641	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
29641	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
29641	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
29641	0,120	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
29641	0,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
29641	0,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40
29641	0,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	50
29641	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	50
29641	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	50
29641	0,120	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	59
29641	0,120	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	59
29641	0,120	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	59
29641	0,120	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	66
29641	0,120	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	66
29641	0,120	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	66
29641	0,120	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	73

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3
9715	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
9709	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
9709	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
9709	41	41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120	0,000	41	41	41	0	0,00
9709	41	41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000	41	41	41	0	0,00
9709	41	41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000	41	41	41	0	0,00
9714	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
9714	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
9712	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
9712	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
9712	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
9712	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
9712	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,620	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
9712	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00
9713	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00
9711	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,340	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
29641	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
29641	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
29641	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
29641	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
29641	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
29641	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
29641	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	49	49	49	0	0,00
29641	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	49	49	49	0	0,00
29641	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	49	49	49	0	0,00
29641	50	50	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00
29641	59	59	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00
29641	59	59	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00
29641	59	59	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	58	58	58	0	0,00
29641	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	66	66	66	0	0,00
29641	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	66	66	66	0	0,00
29641	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	66	66	66	0	0,00
29641	66	66	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00
29641	73	73	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
9715	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320
9709	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
9709	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
9709	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
9709	MDDM	Stoppend	0,760	0,500	0,210	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
9709	MDDM	Stoppend	0,760	0,500	0,210	0,000	41	41	41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
9714	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320
9714	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320
9712	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470
9712	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470
9712	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470
9712	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470
9712	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480
9712	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480
9713	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480
9711	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
9715	1,340	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120	0,000
9709	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
9709	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
9709	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
9709	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
9709	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
9714	1,340	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120	0,000
9714	1,340	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120	0,000
9712	0,330	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
9712	0,330	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
9712	0,330	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
9712	0,330	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
9712	0,400	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
9712	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
9713	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
9711	0,330	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	49	49	49	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	49	49	49	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	49	49	49	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
9715	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
9709	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,900	1,050	0,000	40	40	40	0
9709	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,900	1,050	0,000	-40	-40	-40	0
9709	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,900	1,050	0,000	41	41	41	0
9709	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	41	41	41	0
9709	-41	-41	-41	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	41	41	41	0
9714	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0
9714	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
9712	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0
9712	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0
9712	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
9712	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0
9712	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000	40	40	40	0
9712	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000	42	42	42	0
9713	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000	42	42	42	0
9711	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0
29641	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
29641	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
29641	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
29641	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
29641	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
29641	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
29641	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
29641	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	50	50	50	0
29641	-73	-73	-73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	50	50	50	0
29641	-73	-73	-73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	50	50	50	0
29641	-73	-73	-73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
29641	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
29641	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59	59	59	0
29641	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	66	66	66	0
29641	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	66	66	66	0
29641	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	66	66	66	0
29641	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
9715	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend
9709	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
9709	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
9709	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
9709	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
9709	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Stoppend
9714	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend
9714	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,330	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend
9712	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9712	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9712	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9712	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9712	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9712	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9713	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
9711	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	66	66	66	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	66	66	66	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	66	66	66	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	72	72	72	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	72	72	72	0	0,00	MDDM	Stoppend

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
9715	0,770	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9709	0,040	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9709	0,040	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9709	0,040	0,080	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9709	0,040	0,080	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9709	0,040	0,080	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9714	0,770	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9714	0,770	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9712	4,140	2,780	1,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
9712	4,140	2,780	1,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
9712	4,140	2,780	1,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
9712	4,140	2,780	1,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
9712	4,160	3,320	0,980	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
9712	4,160	3,320	0,980	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
9713	4,160	3,320	0,980	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
9711	4,140	2,780	1,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
9715	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000
9709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9714	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000
9714	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,480	0,240	0,000
9712	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9713	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9711	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29641	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	59	59	59	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	59	59	59	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	59	59	59	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	66	66	66	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	66	66	66	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	66	66	66	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
9715	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40
9709	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9709	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9709	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9709	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9709	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9714	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40
9714	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40
9712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9712	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9713	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9711	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29641	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43
29641	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43
29641	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-47	-47	-47
29641	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-51	-51	-51
29641	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-55	-55	-55
29641	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60
29641	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60
29641	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60
29641	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67
29641	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67
29641	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67
29641	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-73	-73	-73
29641	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-73	-73	-73
29641	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-73	-73	-73
29641	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-73	-73	-73
29641	66	66	66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79
29641	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79
29641	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-79	-79	-79

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
9715	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
9709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9714	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
9714	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
9712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9713	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9711	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-2/3

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
9715	Stoppend	4,250	2,900	1,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
9709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9714	Stoppend	4,250	2,900	1,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
9714	Stoppend	4,250	2,900	1,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
9712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
9715	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280
9709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9714	0,030	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280
9714	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,140	2,780	1,280
9712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	59	59	59	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	59	59	59	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	59	59	59	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	66	66	66	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	66	66	66	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	66	66	66	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	73	73	73	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
9715	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9714	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40
9714	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-46
29641	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-46
29641	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-50
29641	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-54
29641	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-60
29641	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-67
29641	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-67
29641	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-67
29641	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-75
29641	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-75
29641	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-75
29641	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-81
29641	0,000	66	66	66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-81
29641	0,000	66	66	66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-81
29641	0,000	66	66	66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-87
29641	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-87
29641	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-87

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
9715	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
9709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9714	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
9714	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0
9712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
29641	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
29641	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
29641	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
29641	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
29641	-67	-67	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
29641	-67	-67	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
29641	-67	-67	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-66	-66	-66	0
29641	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-73	-73	-73	0
29641	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-73	-73	-73	0
29641	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-73	-73	-73	0
29641	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-79	-79	-79	0
29641	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-79	-79	-79	0
29641	-81	-81	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-79	-79	-79	0
29641	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
29641	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-85	-85	-85	0
29641	-87	-87	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-85	-85	-85	0

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
9715	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0
9709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9714	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
9714	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0
9712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9711	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	49	49	49	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	58	58	58	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	66	66	66	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	0

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
9715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

19-07-2017 13:56



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
9715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

19-07-2017 13:56

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
9715	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9709	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9709	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9709	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9709	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9709	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9714	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9712	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9713	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9711	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

19-07-2017 13:56

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
9715	0,00	0,00	67,44	82,58	99,85	107,90	100,83	96,15	91,54	81,12	64,43
9709	0,00	0,00	63,46	78,58	95,84	99,88	95,79	92,10	87,48	77,11	60,99
9709	0,00	0,00	63,46	78,58	95,84	99,88	95,79	92,10	87,48	77,11	61,09
9709	0,00	0,00	63,60	78,64	95,84	99,93	96,02	92,38	87,74	77,33	61,00
9709	0,00	0,00	63,59	78,65	95,86	99,96	96,07	92,45	87,81	77,36	60,97
9709	0,00	0,00	63,59	78,65	95,86	99,96	96,07	92,45	87,81	77,36	60,97
9714	0,00	0,00	67,44	82,58	99,85	107,90	100,83	96,15	91,54	81,12	64,48
9714	0,00	0,00	67,44	82,58	99,85	107,90	100,83	96,15	91,54	81,12	64,43
9712	0,00	0,00	64,40	79,56	96,84	104,90	97,85	93,18	88,57	78,12	61,38
9712	0,00	0,00	63,40	78,56	95,84	99,90	95,85	92,18	87,57	77,12	60,91
9712	0,00	0,00	63,40	78,56	95,84	99,90	95,85	92,18	87,57	77,12	61,01
9712	0,00	0,00	63,40	78,56	95,84	99,90	95,85	92,18	87,57	77,12	60,91
9712	0,00	0,00	63,40	78,53	95,80	99,86	95,78	92,11	87,50	77,09	60,93
9712	0,00	0,00	63,68	78,66	95,82	99,95	96,24	92,67	88,00	77,53	60,94
9713	0,00	0,00	63,68	78,66	95,82	99,95	96,24	92,67	88,00	77,53	60,94
9711	0,00	0,00	64,40	79,56	96,84	104,90	97,85	93,18	88,57	78,12	61,38
29641	0,00	0,00	67,06	81,86	98,87	103,10	99,85	96,42	91,66	81,11	64,08
29641	0,00	0,00	68,06	82,86	99,87	108,10	101,85	97,42	92,66	82,11	64,61
29641	0,00	0,00	68,06	82,86	99,87	108,10	101,85	97,42	92,66	82,11	64,61
29641	0,00	0,00	68,74	83,14	99,90	108,31	102,98	98,91	93,91	83,20	64,87
29641	0,00	0,00	68,74	83,14	99,90	108,31	102,98	98,91	93,91	83,20	64,87
29641	0,00	0,00	69,33	83,45	99,93	108,47	104,03	100,36	95,01	84,18	65,17
29641	0,00	0,00	69,67	83,63	99,95	108,61	104,47	100,81	95,46	84,61	65,27
29641	0,00	0,00	69,67	83,63	99,95	108,61	104,47	100,81	95,46	84,61	65,27
29641	0,00	0,00	70,09	83,86	99,97	108,73	105,17	101,77	96,23	85,35	65,53
29641	0,00	0,00	70,49	84,06	100,00	108,89	105,69	102,34	96,78	85,86	65,72
29641	0,00	0,00	70,49	84,06	100,00	108,89	105,69	102,34	96,78	85,86	65,72
29641	0,00	0,00	70,81	84,25	100,02	108,98	106,21	103,05	97,35	86,41	65,94
29641	0,00	0,00	71,14	84,47	100,04	109,11	106,69	103,61	97,82	86,86	66,14
29641	0,00	0,00	71,14	84,47	100,04	109,11	106,69	103,61	97,82	86,86	66,14
29641	0,00	0,00	71,43	84,66	100,06	109,20	107,15	104,23	98,33	87,36	66,35
29641	0,00	0,00	71,67	84,81	100,08	109,29	107,48	104,62	98,67	87,71	66,52
29641	0,00	0,00	71,67	84,81	100,08	109,29	107,48	104,62	98,67	87,71	66,52

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
9715	80,02	95,48	102,09	95,13	93,87	86,32	75,98	--	--	--	--
9709	76,62	91,82	94,47	90,27	90,48	82,47	72,17	--	--	--	--
9709	76,71	91,96	97,60	96,61	94,98	94,14	82,65	--	--	--	--
9709	76,58	91,83	94,54	90,49	90,72	82,73	72,42	--	--	--	--
9709	76,57	91,83	94,56	90,53	90,72	82,78	72,43	--	--	--	--
9709	76,57	91,83	94,56	90,53	90,72	82,78	72,43	--	--	--	--
9714	80,06	95,54	102,86	98,44	96,61	94,76	83,37	--	--	--	--
9714	80,02	95,48	102,09	95,13	93,87	86,32	75,98	--	--	--	--
9712	76,98	92,45	99,09	92,15	90,84	83,34	72,96	--	--	--	--
9712	76,55	91,79	94,48	90,31	90,44	82,52	72,16	--	--	--	--
9712	76,64	91,92	97,73	96,82	95,13	94,38	82,88	--	--	--	--
9712	76,55	91,79	94,48	90,31	90,44	82,52	72,16	--	--	--	--
9712	76,56	91,78	94,44	90,26	90,44	82,46	72,14	--	--	--	--
9712	76,49	91,78	94,58	90,69	90,91	82,99	72,62	--	--	--	--
9713	76,49	91,78	94,58	90,69	90,91	82,99	72,62	--	--	--	--
9711	76,98	92,45	99,09	92,15	90,84	83,34	72,96	--	--	--	--
29641	79,50	94,90	99,65	99,15	98,04	96,26	84,75	--	--	--	--
29641	79,96	95,55	103,08	99,84	98,23	96,35	84,87	--	--	--	--
29641	79,96	95,55	103,08	99,84	98,23	96,35	84,87	--	--	--	--
29641	79,93	95,57	103,33	101,59	100,28	98,35	86,75	--	--	--	--
29641	79,93	95,57	103,33	101,59	100,28	98,35	86,75	--	--	--	--
29641	80,30	95,84	103,49	103,04	101,87	99,90	88,22	--	--	--	--
29641	80,24	95,85	103,63	103,19	102,03	99,95	88,28	--	--	--	--
29641	80,24	95,85	103,63	103,19	102,03	99,95	88,28	--	--	--	--
29641	80,58	96,05	103,76	104,18	103,18	101,02	89,31	--	--	--	--
29641	80,56	96,07	103,92	104,36	103,38	101,09	89,39	--	--	--	--
29641	80,56	96,07	103,92	104,36	103,38	101,09	89,39	--	--	--	--
29641	80,86	96,25	104,02	105,13	104,28	101,92	90,19	--	--	--	--
29641	81,15	96,47	104,12	105,30	104,39	101,98	90,26	--	--	--	--
29641	81,15	96,47	104,12	105,30	104,39	101,98	90,26	--	--	--	--
29641	81,43	96,65	104,22	106,01	105,24	102,75	91,00	--	--	--	--
29641	81,65	96,79	104,30	106,13	105,33	102,80	91,07	--	--	--	--
29641	81,65	96,79	104,30	106,13	105,33	102,80	91,07	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
9715	--	--	--	--	--	--	65,71	80,76	97,97	105,96	98,79	94,05
9709	--	--	--	--	--	--	61,74	76,76	93,95	97,91	93,71	89,96
9709	--	--	--	--	--	--	61,74	76,76	93,95	97,91	93,71	89,96
9709	--	--	--	--	--	--	61,88	76,83	93,96	97,96	93,93	90,23
9709	--	--	--	--	--	--	61,77	76,68	93,80	97,79	93,73	90,02
9709	--	--	--	--	--	--	61,77	76,68	93,80	97,79	93,73	90,03
9714	--	--	--	--	--	--	65,71	80,76	97,97	105,96	98,79	94,05
9714	--	--	--	--	--	--	65,71	80,76	97,97	105,96	98,79	94,05
9712	--	--	--	--	--	--	62,65	77,73	94,97	102,98	95,84	91,12
9712	--	--	--	--	--	--	61,65	76,73	93,97	97,98	93,84	90,12
9712	--	--	--	--	--	--	61,65	76,73	93,97	97,98	93,84	90,12
9712	--	--	--	--	--	--	61,65	76,73	93,97	97,98	93,84	90,12
9712	--	--	--	--	--	--	62,40	77,47	94,70	98,71	94,57	90,86
9712	--	--	--	--	--	--	62,68	77,60	94,71	98,81	95,02	91,41
9713	--	--	--	--	--	--	62,68	77,60	94,71	98,81	95,02	91,41
9711	--	--	--	--	--	--	62,65	77,73	94,97	102,98	95,84	91,12
29641	--	--	--	--	--	--	65,63	80,34	97,31	101,47	98,00	94,49
29641	--	--	--	--	--	--	66,63	81,34	98,31	106,47	100,00	95,49
29641	--	--	--	--	--	--	66,63	81,34	98,31	106,47	100,01	95,50
29641	--	--	--	--	--	--	67,23	81,58	98,34	106,66	100,98	96,78
29641	--	--	--	--	--	--	67,24	81,58	98,34	106,66	100,98	96,79
29641	--	--	--	--	--	--	67,77	81,86	98,37	106,81	101,91	98,09
29641	--	--	--	--	--	--	68,15	82,06	98,39	106,97	102,43	98,65
29641	--	--	--	--	--	--	68,15	82,06	98,39	106,97	102,43	98,65
29641	--	--	--	--	--	--	68,54	82,27	98,41	107,09	103,05	99,51
29641	--	--	--	--	--	--	68,98	82,49	98,44	107,27	103,67	100,21
29641	--	--	--	--	--	--	68,98	82,49	98,44	107,27	103,67	100,21
29641	--	--	--	--	--	--	69,27	82,67	98,46	107,36	104,12	100,84
29641	--	--	--	--	--	--	69,64	82,91	98,49	107,50	104,69	101,51
29641	--	--	--	--	--	--	69,64	82,92	98,49	107,50	104,69	101,51
29641	--	--	--	--	--	--	69,90	83,09	98,51	107,58	105,09	102,06
29641	--	--	--	--	--	--	70,17	83,26	98,53	107,69	105,47	102,52
29641	--	--	--	--	--	--	70,17	83,26	98,53	107,69	105,47	102,52

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
9715	89,41	79,19	62,71	78,27	93,66	100,17	93,13	92,00	84,29	74,10	--
9709	85,31	75,16	59,31	74,91	90,04	92,56	88,26	88,65	80,45	70,33	--
9709	85,31	75,16	59,40	74,99	90,18	95,26	94,00	92,54	91,39	79,93	--
9709	85,55	75,38	59,31	74,87	90,05	92,63	88,47	88,89	80,71	70,57	--
9709	85,33	75,23	59,23	74,79	89,93	92,47	88,29	88,78	80,53	70,44	--
9709	85,34	75,23	59,23	74,79	89,93	92,47	88,29	88,78	80,53	70,44	--
9714	89,41	79,19	62,75	78,30	93,72	100,86	96,22	94,49	92,38	81,04	--
9714	89,41	79,19	62,71	78,27	93,66	100,17	93,13	92,00	84,29	74,10	--
9712	86,50	76,19	59,62	75,18	90,61	97,18	90,16	88,95	81,31	71,06	--
9712	85,50	75,19	59,14	74,75	89,95	92,57	88,33	88,56	80,50	70,25	--
9712	85,50	75,19	59,24	74,84	90,08	95,56	94,49	92,89	91,97	80,49	--
9712	85,50	75,19	59,14	74,75	89,95	92,57	88,33	88,56	80,50	70,25	--
9712	86,23	75,94	59,93	75,55	90,72	93,32	89,07	89,36	81,25	71,03	--
9712	86,72	76,38	59,95	75,47	90,72	93,46	89,50	89,83	81,78	71,51	--
9713	86,72	76,38	59,95	75,47	90,72	93,46	89,50	89,83	81,78	71,51	--
9711	86,50	76,19	59,62	75,18	90,61	97,18	90,16	88,95	81,31	71,06	--
29641	89,73	79,43	62,71	78,11	93,43	97,54	96,39	95,58	93,15	81,75	--
29641	90,73	80,43	63,23	78,56	94,07	101,24	97,23	95,80	93,28	81,91	--
29641	90,74	80,43	63,23	78,56	94,07	101,24	97,24	95,81	93,29	81,92	--
29641	91,83	81,39	63,45	78,51	94,09	101,48	98,82	97,64	95,22	83,72	--
29641	91,83	81,39	63,45	78,51	94,09	101,48	98,82	97,65	95,23	83,72	--
29641	92,83	82,29	63,71	78,85	94,34	101,64	100,18	99,07	96,74	85,15	--
29641	93,38	82,79	63,82	78,78	94,36	101,80	100,39	99,30	96,82	85,24	--
29641	93,38	82,79	63,83	78,78	94,36	101,80	100,39	99,30	96,82	85,24	--
29641	94,08	83,47	64,06	79,10	94,55	101,93	101,32	100,36	97,88	86,25	--
29641	94,73	84,06	64,26	79,07	94,57	102,12	101,57	100,64	97,97	86,37	--
29641	94,74	84,06	64,26	79,07	94,57	102,12	101,57	100,64	97,97	86,37	--
29641	95,25	84,57	64,46	79,35	94,74	102,22	102,29	101,47	98,80	87,15	--
29641	95,81	85,08	64,68	79,67	94,99	102,34	102,54	101,62	98,89	87,26	--
29641	95,81	85,08	64,68	79,67	94,99	102,34	102,54	101,62	98,89	87,26	--
29641	96,26	85,54	64,87	79,94	95,16	102,43	103,19	102,39	99,64	87,98	--
29641	96,67	85,94	65,05	80,18	95,32	102,53	103,36	102,53	99,72	88,08	--
29641	96,67	85,94	65,05	80,18	95,32	102,53	103,37	102,53	99,72	88,08	--

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,93	76,83	93,95
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,58	72,60	89,80
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,58	72,60	89,80
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,71	72,66	89,80
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,97	72,83	89,91
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,98	72,83	89,91
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,93	76,83	93,95
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,93	76,83	93,95
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,23	74,02	91,07
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23	73,02	90,07
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23	73,02	90,07
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23	73,02	90,07
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,27	72,11	89,20
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,50	72,21	89,21
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,50	72,21	89,21
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,23	74,02	91,07
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,18	75,73	92,61
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,18	76,73	93,61
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,21	76,74	93,61
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,87	77,01	93,64
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90	77,02	93,64
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49	77,34	93,67
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,75	77,48	93,70
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,81	77,51	93,70
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,24	77,75	93,72
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55	77,90	93,75
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,60	77,93	93,75
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,92	78,13	93,78
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,18	78,31	93,80
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,22	78,34	93,80
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,51	78,53	93,82
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70	78,66	93,84
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74	78,68	93,84

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
9715	101,84	94,52	89,73	84,99	75,14	59,03	74,53	89,77	96,07	88,90	88,13
9709	93,76	89,54	85,76	81,12	70,93	55,01	70,60	85,78	88,36	84,05	84,32
9709	93,76	89,54	85,76	81,12	70,93	55,11	70,68	85,90	91,09	89,84	88,32
9709	93,81	89,76	86,02	81,36	71,14	55,02	70,56	85,78	88,43	84,25	84,56
9709	93,85	89,68	85,90	81,19	71,22	55,35	70,87	86,00	88,52	84,23	84,78
9709	93,85	89,69	85,91	81,20	71,23	55,36	70,87	86,00	88,54	84,25	84,79
9714	101,84	94,52	89,73	84,99	75,14	59,08	74,57	89,83	96,45	90,80	89,52
9714	101,84	94,52	89,73	84,99	75,14	59,03	74,53	89,77	96,07	88,90	88,13
9712	98,90	91,47	86,67	81,84	72,32	56,49	71,96	87,07	93,16	85,91	85,50
9712	93,90	89,47	85,67	80,84	71,32	56,04	71,58	86,46	88,67	84,15	85,20
9712	93,90	89,47	85,67	80,84	71,32	56,12	71,65	86,57	90,07	87,64	87,12
9712	93,90	89,47	85,67	80,84	71,32	56,04	71,58	86,46	88,67	84,15	85,20
9712	93,07	88,71	84,93	80,14	70,45	55,03	70,58	85,52	87,80	83,34	84,24
9712	93,16	89,06	85,35	80,55	70,82	55,03	70,50	85,53	87,94	83,67	84,63
9713	93,16	89,06	85,35	80,55	70,82	55,03	70,50	85,53	87,94	83,67	84,63
9711	98,90	91,47	86,67	81,84	72,32	56,49	71,96	87,07	93,16	85,91	85,50
29641	96,69	93,09	89,51	84,69	74,72	58,31	73,65	88,86	92,85	91,65	90,98
29641	101,69	95,09	90,51	85,69	75,72	58,83	74,08	89,48	96,49	92,45	91,18
29641	101,70	95,11	90,54	85,72	75,73	58,84	74,08	89,48	96,50	92,47	91,19
29641	101,92	96,22	92,00	86,99	76,81	59,08	74,03	89,51	96,78	94,12	93,07
29641	101,93	96,25	92,04	87,02	76,83	59,10	74,03	89,51	96,79	94,13	93,08
29641	102,12	97,28	93,49	88,15	77,82	59,39	74,41	89,80	96,97	95,53	94,50
29641	102,24	97,59	93,80	88,48	78,15	59,45	74,34	89,81	97,09	95,66	94,66
29641	102,27	97,68	93,90	88,57	78,23	59,47	74,33	89,81	97,12	95,69	94,70
29641	102,41	98,37	94,86	89,37	79,00	59,73	74,69	90,04	97,27	96,66	95,77
29641	102,54	98,74	95,25	89,77	79,38	59,86	74,64	90,05	97,42	96,81	95,96
29641	102,56	98,81	95,34	89,85	79,45	59,88	74,64	90,05	97,44	96,84	96,00
29641	102,67	99,33	96,06	90,45	80,03	60,10	74,95	90,25	97,56	97,59	96,84
29641	102,78	99,67	96,46	90,79	80,37	60,25	75,20	90,46	97,64	97,74	96,92
29641	102,80	99,74	96,54	90,85	80,42	60,27	75,24	90,49	97,66	97,76	96,93
29641	102,90	100,20	97,18	91,39	80,95	60,48	75,53	90,68	97,76	98,45	97,73
29641	102,98	100,43	97,45	91,65	81,22	60,61	75,72	90,81	97,84	98,56	97,81
29641	102,99	100,49	97,52	91,71	81,28	60,63	75,75	90,83	97,85	98,58	97,83

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:51

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
9715	80,01	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	76,17	66,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	87,24	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	76,43	66,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	76,39	66,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	76,40	66,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	85,91	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	80,01	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	77,02	67,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	76,28	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	84,15	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	76,28	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	75,49	65,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	75,94	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	75,94	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	77,02	67,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	88,42	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	88,54	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	88,55	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	90,52	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	90,53	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	92,07	80,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	92,12	80,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	92,13	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	93,21	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	93,27	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	93,28	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	94,12	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	94,18	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	94,19	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	94,96	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	95,01	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	95,02	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:56



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
9715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
9715	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--
9709	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--
9714	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--
9712	--	--	--	--	--	--	--	--
9713	--	--	--	--	--	--	--	--
9711	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
29641	13612000 - 13643000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13643000 - 13652000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13694986 - 13706000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13736494 - 13743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13743000 - 13752000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13752000 - 13806000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13825000 - 13843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13843602 - 13850000	0,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13850000 - 13852000	0,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13852000 - 13906000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13925000 - 13943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13943000 - 13952000	0,00	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13952000 - 14006000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14028573 - 14049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14049000 - 14050000	-0,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14050000 - 14052000	-0,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14125000 - 14143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14143000 - 14152000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29640	13022000 - 13038000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9710	13006000 - 13022000	-0,05	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
9708	12547500 - 12564000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
29641	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	73
29641	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	73
29641	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	78
29641	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	78
29641	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	78
29641	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82
29641	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82
29641	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82
29641	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	82
29641	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	86
29641	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	86
29641	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	86
29641	0,120	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89
29641	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89
29641	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89
29641	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	89
29641	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	92
29641	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	92
29640	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	40
9710	0,120	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-47
9708	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,320	0,420	0,000	40



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3
29641	73	73	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	72	72	72	0	0,00
29641	73	73	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00
29641	78	78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00
29641	78	78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	78	78	78	0	0,00
29641	78	78	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00
29641	82	82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00
29641	82	82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	82	82	82	0	0,00
29641	82	82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29641	82	82	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29641	86	86	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29641	86	86	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	85	85	85	0	0,00
29641	86	86	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00
29641	89	89	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00
29641	89	89	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	89	89	89	0	0,00
29641	89	89	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	91	91	91	0	0,00
29641	89	89	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	91	91	91	0	0,00
29641	92	92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	91	91	91	0	0,00
29641	92	92	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	94	94	94	0	0,00
29640	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
9710	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
9708	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29641	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
29640	MAT'64-V	Stoppend	2,260	1,200	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,220
9710	MDDM	Stoppend	0,760	0,500	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
9708	MDDM	Stoppend	0,770	0,510	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
29641	1,620	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29641	1,620	0,200	0,000	94	94	94	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
29640	1,620	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,340	0,130	0,000
9710	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000
9708	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
29641	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0
29641	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	73	73	73	0
29641	-91	-91	-91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0
29641	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0
29641	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0
29641	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0
29641	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0
29641	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0
29641	-99	-99	-99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0
29641	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	89	89	89	0
29641	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0
29641	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0
29640	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
9710	-46	-46	-46	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-47	-47	-47	0
9708	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,250	2,900	1,050	0,000	40	40	40	0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	72	72	72	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Stoppend
29641	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Stoppend
29640	0,00	E-LOC	Stoppend	0,480	0,400	0,110	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Stoppend
9710	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Stoppend
9708	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29641	0,760	0,500	0,210	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29640	0,760	0,500	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9710	0,040	0,080	0,000	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9708	0,040	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
29641	0,030	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	73	73	73	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29641	0,030	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
29640	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,750	0,580	0,180	0,000
9710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
29641	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84
29641	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84
29641	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84
29641	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-89	-89	-89
29641	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-89	-89	-89
29641	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-89	-89	-89
29641	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29641	94	94	94	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90	90	90
29640	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43
9710	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9708	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29641	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
29640	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	DDM-2/3
9710	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29641	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29640	Stoppend	4,210	2,840	1,160	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
9710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
29641	0,030	0,140	0,000	73	73	73	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	73	73	73	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	86	86	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	86	86	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	86	86	86	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29641	0,030	0,140	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
29640	0,030	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	4,160	3,320	0,980
9710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
29641	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-92
29641	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-92
29641	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-92
29641	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-97
29641	0,000	82	82	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-97
29641	0,000	82	82	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-97
29641	0,000	82	82	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-100
29641	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-100
29641	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29641	0,000	94	94	94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	100
29640	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	-46
9710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
29641	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-91	-91	-91	0
29641	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-91	-91	-91	0
29641	-92	-92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-91	-91	-91	0
29641	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
29641	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
29641	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
29641	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
29641	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-96	-96	-96	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-99	-99	-99	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
29641	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
29640	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	-47	-47	-47	0
9710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	0
29641	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	0,00	0
29640	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	0
9710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29640	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29640	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29640	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29640	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29640	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29640	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29640	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29640	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29640	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29641	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
29640	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9710	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
9708	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29641	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
29640	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9710	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
9708	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29641	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
29640	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
9710	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
9708	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29641	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
29640	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
9710	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
9708	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29640	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
29641	0,00	0,00	71,94	85,00	100,09	109,37	107,91	105,19	99,14	88,17	66,73
29641	0,00	0,00	72,17	85,15	100,11	109,46	108,22	105,56	99,47	88,50	66,89
29641	0,00	0,00	72,17	85,15	100,11	109,46	108,22	105,56	99,47	88,50	66,89
29641	0,00	0,00	72,29	85,24	100,12	109,49	108,42	105,83	99,68	88,71	66,99
29641	0,00	0,00	72,44	85,34	100,13	109,55	108,62	106,07	99,90	88,93	67,10
29641	0,00	0,00	72,44	85,34	100,13	109,55	108,62	106,07	99,90	88,93	67,10
29641	0,00	0,00	72,44	85,34	100,13	109,55	108,62	106,07	99,90	88,93	67,10
29641	0,00	0,00	72,55	85,42	100,14	109,59	108,78	106,26	100,06	89,09	67,19
29641	0,00	0,00	72,55	85,42	100,14	109,59	108,78	106,26	100,06	89,09	67,19
29641	0,00	0,00	72,55	85,42	100,14	109,59	108,78	106,26	100,06	89,09	67,19
29641	0,00	0,00	72,63	85,48	100,15	109,61	108,90	106,42	100,19	89,23	67,25
29641	0,00	0,00	72,77	85,59	100,16	109,66	109,11	106,68	100,41	89,45	67,36
29641	0,00	0,00	72,77	85,59	100,16	109,66	109,11	106,68	100,41	89,45	67,36
29641	0,00	0,00	72,88	85,67	100,17	109,70	109,28	106,91	100,60	89,63	67,46
29641	0,00	0,00	72,95	85,73	100,17	109,72	109,38	107,03	100,70	89,74	67,51
29641	0,00	0,00	72,99	85,75	100,18	109,73	109,44	107,10	100,77	89,80	67,55
29641	0,00	0,00	72,99	85,75	100,18	109,73	109,44	107,10	100,77	89,80	67,55
29641	0,00	0,00	73,09	85,83	100,18	109,77	109,59	107,29	100,92	89,96	67,63
29640	0,00	0,00	67,06	81,86	98,87	103,10	99,85	96,42	91,66	81,11	64,08
9710	0,00	0,00	64,40	79,02	95,90	100,23	97,36	94,04	89,22	78,61	61,19
9708	0,00	0,00	64,46	79,58	96,84	104,88	97,79	93,10	88,48	78,11	61,46

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
29641	81,92	96,96	104,39	106,79	106,13	103,52	91,75	--	--	--	--
29641	82,13	97,11	104,47	106,90	106,22	103,57	91,82	--	--	--	--
29641	82,13	97,11	104,47	106,90	106,22	103,57	91,82	--	--	--	--
29641	82,26	97,19	104,51	107,21	106,60	103,91	92,14	--	--	--	--
29641	82,40	97,29	104,56	107,29	106,66	103,94	92,19	--	--	--	--
29641	82,40	97,29	104,56	107,29	106,66	103,94	92,19	--	--	--	--
29641	82,40	97,29	104,56	107,29	106,66	103,94	92,19	--	--	--	--
29641	82,51	97,36	104,59	107,35	106,71	103,97	92,22	--	--	--	--
29641	82,51	97,36	104,59	107,35	106,71	103,97	92,22	--	--	--	--
29641	82,51	97,36	104,59	107,35	106,71	103,97	92,22	--	--	--	--
29641	82,59	97,42	104,62	107,55	106,95	104,19	92,43	--	--	--	--
29641	82,73	97,52	104,67	107,63	107,02	104,22	92,48	--	--	--	--
29641	82,73	97,52	104,67	107,63	107,02	104,22	92,48	--	--	--	--
29641	82,85	97,60	104,71	107,92	107,37	104,54	92,79	--	--	--	--
29641	82,91	97,65	104,73	107,96	107,40	104,56	92,81	--	--	--	--
29641	82,95	97,68	104,74	108,05	107,52	104,67	92,91	--	--	--	--
29641	82,95	97,68	104,74	108,05	107,52	104,67	92,91	--	--	--	--
29641	83,06	97,75	104,77	108,11	107,57	104,69	92,95	--	--	--	--
29640	79,50	94,90	99,65	99,15	98,04	96,26	84,75	--	--	--	--
9710	76,49	91,99	98,03	98,48	97,10	96,05	84,47	--	--	--	--
9708	77,04	92,48	99,07	92,10	90,87	83,28	72,97	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
29641	--	--	--	--	--	--	70,41	83,43	98,54	107,77	105,84	103,02
29641	--	--	--	--	--	--	70,66	83,60	98,56	107,86	106,20	103,46
29641	--	--	--	--	--	--	70,66	83,60	98,56	107,86	106,20	103,46
29641	--	--	--	--	--	--	70,78	83,68	98,57	107,90	106,37	103,69
29641	--	--	--	--	--	--	70,94	83,80	98,58	107,96	106,61	103,98
29641	--	--	--	--	--	--	70,94	83,80	98,58	107,96	106,61	103,98
29641	--	--	--	--	--	--	70,94	83,80	98,58	107,96	106,61	103,98
29641	--	--	--	--	--	--	71,06	83,89	98,59	108,01	106,79	104,21
29641	--	--	--	--	--	--	71,06	83,89	98,59	108,01	106,79	104,21
29641	--	--	--	--	--	--	71,06	83,89	98,59	108,01	106,79	104,21
29641	--	--	--	--	--	--	71,13	83,94	98,60	108,03	106,90	104,35
29641	--	--	--	--	--	--	71,28	84,06	98,61	108,09	107,13	104,64
29641	--	--	--	--	--	--	71,28	84,06	98,61	108,09	107,13	104,64
29641	--	--	--	--	--	--	71,38	84,14	98,62	108,12	107,28	104,84
29641	--	--	--	--	--	--	71,46	84,19	98,63	108,15	107,39	104,98
29641	--	--	--	--	--	--	71,49	84,22	98,63	108,16	107,44	105,04
29641	--	--	--	--	--	--	71,49	84,22	98,63	108,16	107,44	105,04
29641	--	--	--	--	--	--	71,60	84,31	98,64	108,20	107,61	105,26
29640	--	--	--	--	--	--	65,63	80,34	97,31	101,47	98,00	94,49
9710	--	--	--	--	--	--	62,56	77,04	93,84	98,07	94,96	91,55
9708	--	--	--	--	--	--	62,74	77,76	94,95	102,91	95,71	90,96

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
29641	97,08	86,37	65,23	80,43	95,49	102,61	103,97	103,26	100,42	88,75	--
29641	97,47	86,74	65,41	80,67	95,65	102,71	104,14	103,39	100,49	88,85	--
29641	97,47	86,74	65,41	80,67	95,65	102,71	104,14	103,39	100,49	88,85	--
29641	97,66	86,94	65,51	80,78	95,73	102,75	104,43	103,74	100,83	89,16	--
29641	97,92	87,18	65,63	80,94	95,84	102,80	104,54	103,83	100,88	89,23	--
29641	97,92	87,18	65,63	80,94	95,84	102,81	104,54	103,83	100,88	89,23	--
29641	97,92	87,18	65,63	80,94	95,84	102,80	104,52	103,81	100,84	89,20	--
29641	98,11	87,37	65,72	81,06	95,92	102,84	104,60	103,88	100,88	89,26	--
29641	98,11	87,37	65,72	81,06	95,92	102,84	104,60	103,88	100,88	89,26	--
29641	98,11	87,37	65,72	81,06	95,92	102,84	104,60	103,88	100,88	89,26	--
29641	98,22	87,49	65,78	81,13	95,97	102,87	104,78	104,10	101,09	89,46	--
29641	98,48	87,74	65,90	81,29	96,08	102,92	104,90	104,19	101,15	89,53	--
29641	98,48	87,74	65,90	81,29	96,08	102,92	104,90	104,19	101,15	89,53	--
29641	98,64	87,91	65,98	81,40	96,16	102,96	105,16	104,51	101,46	89,83	--
29641	98,76	88,03	66,04	81,47	96,21	102,98	105,21	104,56	101,49	89,87	--
29641	98,82	88,08	66,07	81,51	96,24	103,00	105,30	104,67	101,59	89,96	--
29641	98,82	88,08	66,07	81,51	96,24	103,00	105,30	104,67	101,59	89,96	--
29641	99,00	88,26	66,16	81,62	96,32	103,04	105,38	104,73	101,63	90,02	--
29640	89,73	79,43	62,71	78,11	93,43	97,54	96,39	95,58	93,15	81,75	--
9710	86,72	76,46	59,43	74,68	90,09	95,39	95,40	94,24	92,82	81,32	--
9708	86,31	76,16	59,78	75,33	90,70	97,14	90,07	89,02	81,25	71,12	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,01	78,88	93,86
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,18	79,01	93,88
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,21	79,02	93,88
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,34	79,12	93,89
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,45	79,21	93,90
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47	79,22	93,91
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48	79,22	93,91
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57	79,29	93,92
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57	79,29	93,92
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,58	79,30	93,92
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,66	79,36	93,92
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77	79,45	93,93
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78	79,46	93,94
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	79,55	93,95
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	79,60	93,95
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,98	79,63	93,96
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,99	79,64	93,96
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07	79,71	93,96
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,18	75,73	92,61
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,76	73,18	89,95
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,58	73,60	90,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
29641	103,09	100,92	98,10	92,20	81,76	60,84	76,03	91,02	97,95	99,22	98,58
29641	103,16	101,14	98,36	92,44	82,02	60,96	76,22	91,15	98,02	99,32	98,66
29641	103,17	101,18	98,41	92,48	82,06	60,98	76,24	91,17	98,03	99,34	98,67
29641	103,22	101,38	98,69	92,71	82,29	61,08	76,37	91,26	98,08	99,65	99,03
29641	103,26	101,52	98,86	92,87	82,46	61,17	76,50	91,35	98,13	99,71	99,09
29641	103,27	101,55	98,90	92,91	82,49	61,18	76,51	91,36	98,13	99,73	99,10
29641	103,27	101,56	98,91	92,91	82,49	61,19	76,51	91,36	98,14	99,73	99,10
29641	103,31	101,67	99,04	93,04	82,63	61,25	76,61	91,43	98,17	99,78	99,14
29641	103,31	101,67	99,04	93,04	82,63	61,24	76,60	91,43	98,17	99,78	99,14
29641	103,31	101,70	99,08	93,07	82,66	61,26	76,62	91,44	98,17	99,79	99,15
29641	103,34	101,82	99,24	93,21	82,79	61,32	76,71	91,50	98,20	99,98	99,38
29641	103,38	101,96	99,42	93,37	82,97	61,40	76,83	91,59	98,25	100,05	99,43
29641	103,39	101,99	99,45	93,39	82,99	61,41	76,84	91,60	98,25	100,06	99,44
29641	103,43	102,16	99,68	93,59	83,19	61,50	76,96	91,69	98,29	100,34	99,78
29641	103,45	102,23	99,77	93,67	83,27	61,54	77,03	91,74	98,31	100,38	99,80
29641	103,46	102,28	99,84	93,73	83,34	61,57	77,07	91,76	98,33	100,47	99,91
29641	103,47	102,31	99,87	93,76	83,36	61,58	77,08	91,77	98,33	100,48	99,92
29641	103,50	102,41	100,00	93,87	83,49	61,65	77,17	91,84	98,36	100,53	99,96
29640	96,69	93,09	89,51	84,69	74,72	58,31	73,65	88,86	92,85	91,65	90,98
9710	94,14	90,90	87,41	82,58	72,44	55,56	70,77	86,15	91,16	90,89	89,84
9708	98,76	91,54	86,76	82,12	71,93	55,50	71,03	86,44	92,96	85,87	84,70

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
29641	95,74	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	95,79	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	95,80	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,14	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,17	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,18	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,18	84,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,21	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,21	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,22	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,44	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,48	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,48	84,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,80	85,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,82	85,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,92	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,93	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	96,96	85,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	88,42	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	88,17	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	76,97	66,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	--	--	--	--	--	--	--	--
29640	--	--	--	--	--	--	--	--
9710	--	--	--	--	--	--	--	--
9708	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-1	Woning 1	123223,64	521077,53	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01-2	Woning 1	123229,07	521077,97	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01-3	Woning 1	123232,30	521073,73	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02-1	Woning 2	123221,30	521072,49	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02-2	Woning 2	123229,89	521068,58	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03-1	Woning 3	123219,07	521067,67	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03-2	Woning 3	123227,60	521063,66	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04-1	Woning 4	123216,80	521062,77	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04-2	Woning 4	123225,47	521059,12	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05-1	Woning 5	123214,44	521057,67	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05-2	Woning 5	123222,97	521053,77	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06-1	Woning 6	123212,22	521052,90	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06-2	Woning 6	123220,79	521049,10	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07-1	Woning 7	123209,91	521047,90	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07-2	Woning 7	123212,99	521043,45	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07-3	Woning 7	123218,37	521043,91	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08-1	Woning 8	123240,86	521069,49	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08-2	Woning 8	123246,20	521069,95	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08-3	Woning 8	123249,14	521065,54	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09-1	Woning 9	123238,56	521064,53	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09-2	Woning 9	123246,89	521060,67	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10-1	Woning 10	123236,47	521060,02	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10-2	Woning 10	123244,53	521055,60	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11-1	Woning 11	123234,05	521054,82	0,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11-2	Woning 11	123242,33	521050,86	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12-1	Woning 12	123231,71	521049,77	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12-2	Woning 12	123240,09	521046,04	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13-1	Woning 13	123229,41	521044,80	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13-2	Woning 13	123237,77	521041,02	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14-1	Woning 14	123227,15	521039,93	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14-2	Woning 14	123229,97	521035,57	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14-3	Woning 14	123235,51	521036,17	0,05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		122978,77	520985,07	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122968,18	520978,08	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122949,78	520961,42	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122945,43	520964,47	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122918,90	520988,04	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122911,86	520981,70	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122947,71	521061,91	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122949,52	521059,66	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122937,98	521005,27	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123029,38	520975,69	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123033,51	521006,11	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123031,10	521051,12	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123031,19	521028,03	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122925,21	520968,43	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122925,21	520968,43	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122992,51	521077,09	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123008,95	521056,95	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122851,33	520964,53	9,00	0,00	0 dB	0,80
		122877,37	521002,68	9,00	0,01	0 dB	0,80
		122883,24	521009,13	9,00	0,02	0 dB	0,80
		122905,18	521021,20	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122753,96	521054,26	2,00	-0,05	0 dB	0,80
		122799,27	520986,34	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122789,33	521000,83	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122791,00	521127,30	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122750,68	521124,64	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122887,22	521079,34	1,00	0,00	0 dB	0,80
		122842,03	521070,38	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122840,29	521025,43	1,00	-0,03	0 dB	0,80
		122817,22	521045,98	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122801,34	521026,19	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122870,04	521042,37	1,00	0,00	0 dB	0,80
		122904,20	521113,68	1,00	0,01	0 dB	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		122907,61	521082,09	1,00	0,02	0 dB	0,80
		122801,34	521007,43	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122743,12	521061,19	2,00	-0,05	0 dB	0,80
		122732,84	521068,86	2,00	-0,05	0 dB	0,80
		122768,53	521059,89	2,00	-0,05	0 dB	0,80
		122828,22	521101,42	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122820,28	521147,84	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122810,74	521142,97	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122800,96	521076,55	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122782,12	521027,43	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122771,46	521005,38	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122875,87	521115,87	1,00	-0,02	0 dB	0,80
		122845,85	521038,24	1,00	-0,03	0 dB	0,80
		122816,98	521114,54	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122838,76	521134,11	1,00	-0,06	0 dB	0,80
		122852,43	521127,23	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122655,01	521144,62	1,00	-0,11	0 dB	0,80
		122709,29	521088,82	1,00	-0,07	0 dB	0,80
		122697,21	521141,35	1,00	-0,08	0 dB	0,80
		122725,49	520989,51	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122713,37	520960,28	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122682,55	521013,32	1,00	-0,08	0 dB	0,80
		123263,93	521143,77	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123250,13	521107,16	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123245,93	521098,08	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123278,46	521137,72	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122794,90	521052,97	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122968,98	520826,33	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122957,33	520816,23	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122944,08	520883,58	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122939,62	520897,59	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122927,18	520863,35	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122916,78	520868,58	9,00	0,03	0 dB	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		122912,55	520860,10	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122892,83	520914,02	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122866,79	520903,37	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122858,27	520911,29	9,00	0,02	0 dB	0,80
		122854,14	520915,41	9,00	0,02	0 dB	0,80
		122823,87	520924,58	9,00	-0,01	0 dB	0,80
		122969,53	520954,43	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122955,90	520911,80	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122946,22	520927,63	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122924,78	520941,33	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122907,57	520903,10	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122891,70	520872,42	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122896,70	520880,45	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122882,30	520890,62	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122865,14	520892,28	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122986,03	520878,45	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122992,25	520892,35	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122941,08	520850,86	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122824,12	520901,08	9,00	-0,01	0 dB	0,80
		122828,84	520893,32	9,00	0,00	0 dB	0,80
		122852,06	520874,15	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122860,46	520865,06	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122890,26	520845,02	9,00	0,03	0 dB	0,80
		123004,65	520920,14	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123010,80	520934,01	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122859,66	520941,10	9,00	0,02	0 dB	0,80
		122972,61	520938,56	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122970,46	520953,98	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122785,88	520926,01	9,00	-0,05	0 dB	0,80
		122799,64	520923,45	9,00	-0,04	0 dB	0,80
		122958,13	520916,82	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122997,47	520789,49	6,00	0,03	0 dB	0,80
		122764,75	520792,78	1,00	-0,03	0 dB	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		122778,25	520809,71	1,00	-0,02	0 dB	0,80
		122774,87	520805,46	1,00	-0,02	0 dB	0,80
		122792,49	520773,95	1,00	0,00	0 dB	0,80
		122857,60	520715,59	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122867,05	520710,05	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122870,59	520705,08	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122799,21	520736,78	1,00	0,02	0 dB	0,80
		122818,31	520741,77	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122810,33	520735,52	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122828,60	520738,14	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122830,07	520725,91	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122880,35	520743,61	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122872,29	520737,40	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122829,47	520759,23	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122835,02	520768,80	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122820,49	520770,93	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122810,95	520775,15	1,00	0,02	0 dB	0,80
		122805,93	520777,37	1,00	0,01	0 dB	0,80
		122852,49	520755,78	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122857,12	520753,09	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122848,18	520748,36	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122747,94	520771,52	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122784,97	520744,22	1,00	0,00	0 dB	0,80
		122784,97	520744,22	1,00	0,00	0 dB	0,80
		122777,94	520753,05	1,00	-0,01	0 dB	0,80
		122871,65	520785,82	1,00	0,03	0 dB	0,80
		122767,52	520729,78	1,00	-0,01	0 dB	0,80
		122738,62	520955,79	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122731,66	520929,09	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122713,36	520910,71	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122657,83	520875,37	1,00	-0,07	0 dB	0,80
		122659,65	520888,47	1,00	-0,07	0 dB	0,80
		123622,17	521051,73	5,00	0,06	0 dB	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		122953,30	521228,80	1,00	-0,08	0 dB	0,80
		122866,47	521267,67	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122923,19	521250,27	1,00	-0,06	0 dB	0,80
		122963,86	521265,53	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122926,99	521270,40	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122886,25	521310,27	1,00	-0,09	0 dB	0,80
		122886,25	521310,27	1,00	-0,09	0 dB	0,80
		122835,52	521310,29	2,00	-0,09	0 dB	0,80
		122825,95	521301,96	1,00	-0,08	0 dB	0,80
		122898,33	521242,80	1,00	-0,07	0 dB	0,80
		122936,02	521307,03	1,00	-0,09	0 dB	0,80
		122961,98	521250,49	1,00	-0,06	0 dB	0,80
		122939,43	521188,16	1,00	-0,02	0 dB	0,80
		122979,89	521173,29	2,00	0,00	0 dB	0,80
		122979,89	521173,29	1,00	0,00	0 dB	0,80
		122815,35	521248,99	1,00	-0,06	0 dB	0,80
		122815,35	521248,99	1,00	-0,06	0 dB	0,80
		122797,20	521293,57	1,00	-0,07	0 dB	0,80
		122856,11	521292,13	1,00	-0,07	0 dB	0,80
		122916,85	521232,43	1,00	-0,07	0 dB	0,80
		123040,36	521148,36	8,00	0,04	0 dB	0,80
		123082,03	521144,97	8,00	0,04	0 dB	0,80
		123124,62	521183,31	8,00	0,00	0 dB	0,80
		122895,40	520968,00	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122888,41	520961,75	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122885,11	520925,17	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122874,74	520939,00	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122846,19	520923,87	9,00	0,01	0 dB	0,80
		122995,74	520976,99	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122986,38	520969,84	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122962,87	520995,08	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122955,98	520946,79	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122952,58	520991,33	9,00	0,04	0 dB	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		122938,96	520998,76	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122936,64	520922,33	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122919,25	520933,75	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122909,40	520953,87	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122903,05	520946,95	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122864,94	520990,04	9,00	0,01	0 dB	0,80
		122835,35	520921,94	9,00	0,00	0 dB	0,80
		122834,10	520928,87	9,00	0,00	0 dB	0,80
		122815,19	520935,92	9,00	-0,02	0 dB	0,80
		122968,78	521059,64	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122969,11	521071,12	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123017,01	520947,92	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123023,21	520961,78	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123044,90	521008,58	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123022,61	521044,23	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123040,91	521021,56	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122869,51	520949,61	9,00	0,02	0 dB	0,80
		122839,35	520955,26	9,00	-0,01	0 dB	0,80
		122992,51	521077,09	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122926,18	521040,34	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123008,95	521056,95	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122819,45	520955,72	9,00	-0,03	0 dB	0,80
		122912,65	521017,86	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122797,31	521131,24	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122891,73	521077,22	1,00	0,01	0 dB	0,80
		122876,50	521058,43	1,00	0,00	0 dB	0,80
		122873,20	521059,92	1,00	-0,01	0 dB	0,80
		122841,95	521089,30	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122854,12	521096,82	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122839,58	521065,05	1,00	-0,04	0 dB	0,80
		122841,95	521089,30	1,00	-0,05	0 dB	0,80
		122846,86	521061,70	1,00	-0,03	0 dB	0,80
		122828,86	521043,77	1,00	-0,04	0 dB	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		123278,46	521149,33	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123237,45	521148,11	9,00	0,04	0 dB	0,80
		123191,88	521175,52	9,00	0,01	0 dB	0,80
		123168,15	521200,40	9,00	-0,02	0 dB	0,80
		123676,96	520640,69	2,00	-0,03	0 dB	0,80
		123763,53	520602,02	2,00	-0,10	0 dB	0,80
		122952,07	520789,67	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122964,38	520832,05	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122963,38	520846,88	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122945,74	520888,95	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122947,93	520893,89	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122941,38	520894,18	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122937,52	520841,02	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122939,73	520840,04	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122933,94	520849,97	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122937,06	520896,90	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122923,46	520889,34	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122923,35	520854,70	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122906,60	520874,29	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122896,80	520869,16	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122903,85	520916,06	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122862,50	520907,27	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122850,11	520919,60	9,00	0,01	0 dB	0,80
		122953,71	520906,87	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122960,12	520898,17	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122914,07	520909,91	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122891,87	520883,68	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122874,46	520884,69	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122873,45	520897,64	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122987,11	520862,47	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122998,57	520906,17	9,00	0,04	0 dB	0,80
		122937,90	520858,53	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122913,96	520827,53	9,00	0,03	0 dB	0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		122916,75	520833,20	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122804,77	520904,01	9,00	-0,02	0 dB	0,80
		122831,15	520890,91	9,00	0,00	0 dB	0,80
		122857,83	520867,14	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122883,68	520851,12	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122874,87	520854,67	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122892,95	520843,39	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122907,59	520835,66	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122919,68	520818,12	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122842,63	520882,48	9,00	0,02	0 dB	0,80
		122944,16	520883,76	9,00	0,03	0 dB	0,80
		122781,60	520813,91	6,00	-0,02	0 dB	0,80
		123085,39	521206,05	8,00	-0,04	0 dB	0,80
		122838,83	521287,47	2,00	-0,06	0 dB	0,80
		123089,99	521216,27	8,00	-0,05	0 dB	0,80
		123023,84	521155,14	8,00	0,03	0 dB	0,80
		123085,51	521172,69	10,00	0,01	0 dB	0,80
		123104,72	521196,73	8,00	-0,02	0 dB	0,80
		123203,88	521166,64	9,00	0,02	0 dB	0,80
		123227,37	521172,85	9,00	0,02	0 dB	0,80
		123165,01	521188,32	9,00	-0,01	0 dB	0,80
		123303,93	520651,92	5,00	0,06	0 dB	0,80
		123513,92	520579,44	7,00	-0,01	0 dB	0,80
		123320,70	520661,79	5,00	0,06	0 dB	0,80
		122761,40	521063,75	2,00	-0,05	0 dB	0,80
		122749,96	521071,01	2,00	-0,05	0 dB	0,80
		122740,29	521078,18	2,00	-0,05	0 dB	0,80
Gebouw I	Gebouw I	123217,16	521041,56	9,00	0,05	0 dB	0,80
Gebouw II	Gebouw II	123234,25	521033,68	9,00	0,05	0 dB	0,80



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	DeltaL	DeltaH	Hoogte	Gevel
1		0,00	--	Relatief	1	1	9,00	Ja
2		0,00	--	Relatief	1	1	9,00	Ja



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE400146	p:1044043796	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400147	p:1044043795	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE400146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

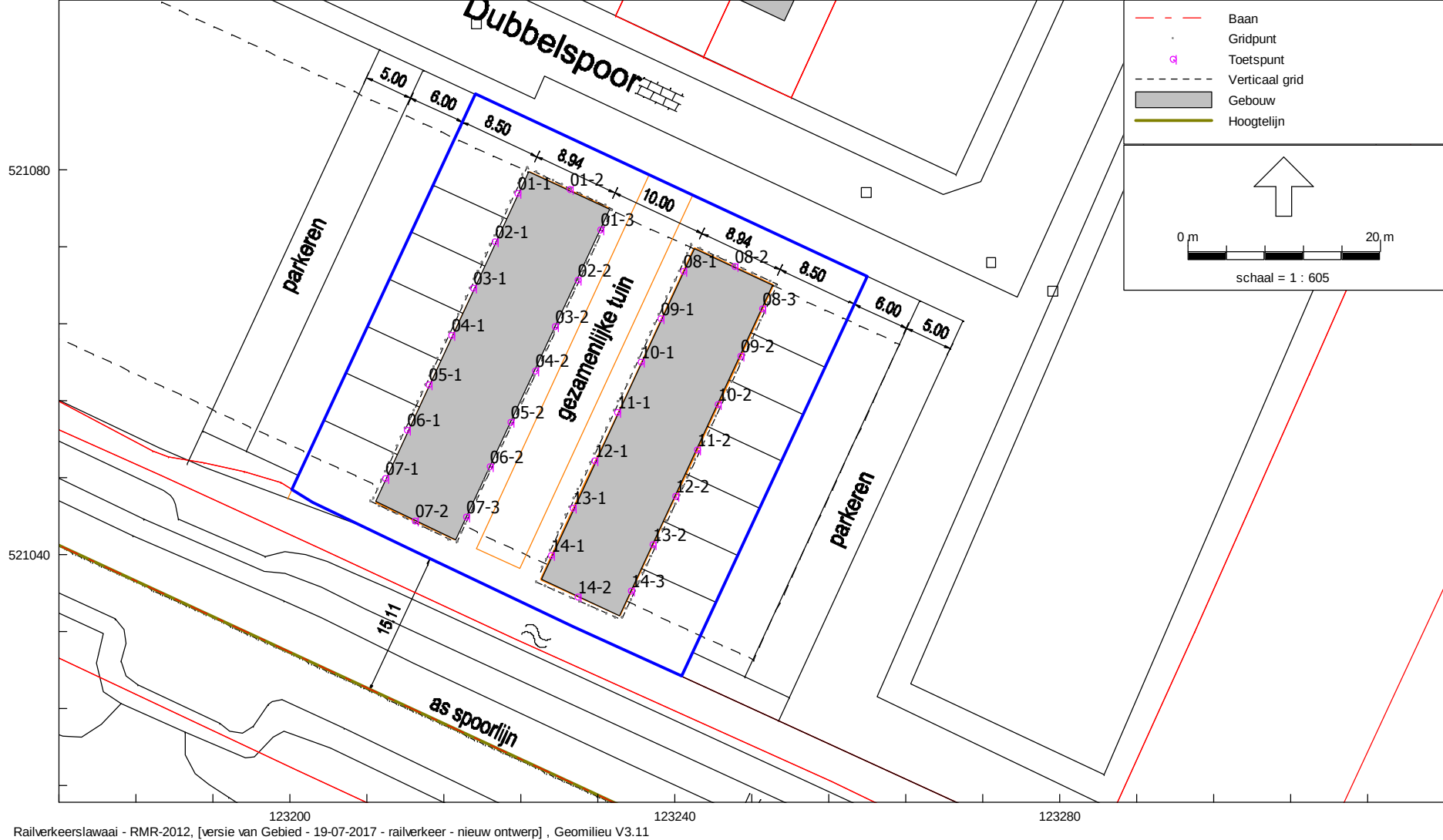
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	15775	0	09:23, 10 jan 2017	9715		Polylijn	122376,32	521330,83	122392,60	521329,78	-0,07	-0,10
	26422	0	09:24, 10 jan 2017	9709		Polylijn	122408,88	521329,67	122830,07	521201,02	-0,13	-0,05
	59093	0	09:26, 10 jan 2017	9712		Polylijn	122408,88	521327,78	122829,18	521199,06	-0,13	-0,05
	87493	0	09:28, 10 jan 2017	9713		Polylijn	122829,18	521199,06	122844,30	521193,01	-0,05	-0,05
	91262	0	09:28, 10 jan 2017	9711		Polylijn	122392,60	521329,78	122408,88	521327,78	-0,10	-0,13
	118324	0	09:30, 10 jan 2017	29641		Polylijn	122858,97	521185,98	131574,10	517511,67	-0,06	-2,01
	128939	0	09:31, 10 jan 2017	29640		Polylijn	122844,30	521193,01	122858,97	521185,98	-0,05	-0,06
	166271	0	09:33, 10 jan 2017	9710		Polylijn	122830,07	521201,02	122844,30	521193,01	-0,05	-0,05
	172198	0	09:34, 10 jan 2017	9708		Polylijn	122392,60	521329,78	122408,88	521329,67	-0,10	-0,13

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	--	-0,10	-0,10	2	16,31	16,31	16,31	16,31
	--	-0,17	-0,05	32	444,55	444,55	6,46	61,38
	--	-0,20	-0,05	29	441,95	441,95	7,96	42,99
-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	2	16,28	16,28	16,28	16,28
	--	-0,13	-0,13	2	16,40	16,40	16,40	16,40
	--	-2,11	0,12	182	9474,41	9474,42	6,42	275,72
	--	-0,06	-0,06	2	16,27	16,27	16,27	16,27
-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	2	16,33	16,33	16,33	16,33
	--	-0,13	-0,13	2	16,28	16,28	16,28	16,28

19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
19 jul 2017, 11:37



Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A	Woning 1	1,50	47,7	45,2	40,5	49,3	
01-1_B	Woning 1	5,00	50,1	47,8	43,0	51,8	
01-2_A	Woning 1	1,50	37,1	34,6	29,9	38,7	
01-2_B	Woning 1	5,00	38,6	36,2	31,4	40,2	
01-3_A	Woning 1	1,50	46,0	43,5	38,8	47,6	
01-3_B	Woning 1	5,00	48,6	46,2	41,5	50,3	
02-1_A	Woning 2	1,50	48,5	46,0	41,3	50,1	
02-1_B	Woning 2	5,00	51,0	48,6	43,9	52,6	
02-2_A	Woning 2	1,50	47,4	44,9	40,2	48,9	
02-2_B	Woning 2	5,00	49,9	47,5	42,8	51,6	
03-1_A	Woning 3	1,50	49,3	46,9	42,2	50,9	
03-1_B	Woning 3	5,00	51,8	49,4	44,7	53,4	
03-2_A	Woning 3	1,50	48,5	46,1	41,4	50,1	
03-2_B	Woning 3	5,00	51,0	48,6	43,9	52,6	
04-1_A	Woning 4	1,50	50,4	47,9	43,2	52,0	
04-1_B	Woning 4	5,00	52,7	50,3	45,6	54,3	
04-2_A	Woning 4	1,50	49,9	47,5	42,8	51,5	
04-2_B	Woning 4	5,00	52,2	49,8	45,1	53,9	
05-1_A	Woning 5	1,50	51,6	49,2	44,5	53,3	
05-1_B	Woning 5	5,00	53,7	51,4	46,6	55,4	
05-2_A	Woning 5	1,50	51,6	49,2	44,5	53,2	
05-2_B	Woning 5	5,00	53,6	51,3	46,6	55,3	
06-1_A	Woning 6	1,50	53,2	50,8	46,1	54,8	
06-1_B	Woning 6	5,00	54,8	52,5	47,8	56,5	
06-2_A	Woning 6	1,50	53,4	51,0	46,3	55,0	
06-2_B	Woning 6	5,00	55,0	52,7	48,0	56,7	
07-1_A	Woning 7	1,50	55,2	52,9	48,1	56,9	
07-1_B	Woning 7	5,00	56,2	54,0	49,3	57,9	
07-2_A	Woning 7	1,50	59,6	57,2	52,5	61,2	
07-2_B	Woning 7	5,00	60,3	58,0	53,3	62,0	
07-3_A	Woning 7	1,50	55,6	53,2	48,5	57,2	
07-3_B	Woning 7	5,00	56,6	54,3	49,6	58,3	
08-1_A	Woning 8	1,50	46,3	43,8	39,1	47,8	
08-1_B	Woning 8	5,00	48,8	46,4	41,7	50,5	
08-2_A	Woning 8	1,50	36,5	34,0	29,3	38,0	
08-2_B	Woning 8	5,00	38,0	35,6	30,9	39,6	
08-3_A	Woning 8	1,50	48,5	46,0	41,2	50,0	
08-3_B	Woning 8	5,00	50,9	48,6	43,8	52,5	
09-1_A	Woning 9	1,50	47,5	45,0	40,3	49,0	
09-1_B	Woning 9	5,00	50,0	47,6	42,9	51,6	
09-2_A	Woning 9	1,50	49,2	46,8	42,0	50,8	
09-2_B	Woning 9	5,00	51,7	49,4	44,5	53,3	
10-1_A	Woning 10	1,50	48,5	46,1	41,4	50,1	
10-1_B	Woning 10	5,00	51,0	48,6	43,9	52,6	
10-2_A	Woning 10	1,50	50,1	47,7	42,9	51,6	
10-2_B	Woning 10	5,00	52,5	50,2	45,4	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:59:58

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 19-07-2017 - railverkeer - nieuw ontwerp
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11-1_A	Woning 11	1,50	50,1	47,7	42,9	51,7	
11-1_B	Woning 11	5,00	52,4	50,0	45,3	54,0	
11-2_A	Woning 11	1,50	51,1	48,7	43,8	52,6	
11-2_B	Woning 11	5,00	53,4	51,0	46,2	55,0	
12-1_A	Woning 12	1,50	51,7	49,3	44,5	53,3	
12-1_B	Woning 12	5,00	53,7	51,4	46,6	55,4	
12-2_A	Woning 12	1,50	52,3	49,9	45,0	53,8	
12-2_B	Woning 12	5,00	54,3	52,0	47,2	55,9	
13-1_A	Woning 13	1,50	53,5	51,0	46,3	55,1	
13-1_B	Woning 13	5,00	55,1	52,8	48,0	56,7	
13-2_A	Woning 13	1,50	53,8	51,4	46,6	55,4	
13-2_B	Woning 13	5,00	55,4	53,2	48,4	57,1	
14-1_A	Woning 14	1,50	55,5	53,1	48,4	57,1	
14-1_B	Woning 14	5,00	56,5	54,2	49,5	58,2	
14-2_A	Woning 14	1,50	59,7	57,4	52,6	61,3	
14-2_B	Woning 14	5,00	60,4	58,1	53,4	62,1	
14-3_A	Woning 14	1,50	55,7	53,4	48,6	57,3	
14-3_B	Woning 14	5,00	56,7	54,5	49,7	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

19-07-2017 13:59:58



