

Akoestisch Onderzoek **V2.0**

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woningen aan de

Jaagweg 31
1633 GD AVENHORN





Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woningen aan de

Jaagweg 31
1633 GD AVENHORN

datum: 29 januari 2015

adviseur: Corien de Jongh

opdrachtgever: Quartet Projecten bv
De heer H.G.P. Berns
Neerlandia 5
1841 JK STOMPETOREN

kenmerk: 1633 GD - 31 WO 002 29.01.2015 V2.0



© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	6
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening geluidbelasting	9
3.1	Rekenmethode	9
3.2	Rekenresultaten	10
4	Beoordeling geluidbelasting	14
4.1	Zoneplichtige wegen	14
4.2	Niet-zoneplichtige wegen.....	15
4.3	Voorkeursvolgorde	15
5	Conclusie	17

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting
- D Resultaten gecumuleerd ten behoeve van geluidwering gevel

1 Inleiding

In opdracht van Quartet Projecten bv uit Stompeteren is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de 2 nieuw te realiseren woningen op het perceel aan de Jaagweg 31 in Avenhorn.

Om de woningen te kunnen realiseren, wordt de op het perceel leegstaande bedrijfsschuur gesloopt.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de volgende wegen, te weten:

- N243 | Provincialeweg
- Kathoek
- Jaagweg

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om de leegstaande bedrijfsschuur op het perceel aan de Jaagweg 31 in Avenhorn te slopen en te vervangen door 2 nieuw te realiseren woningen.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van de te slopen bedrijfsschuur op het perceel aan de Jaagweg 31 weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto bestaande bedrijfsschuur op perceel aan de Jaagweg 31 huidige situatie

De 2 nieuw te realiseren woningen zijn binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen, te weten:

- N243 | Provincialeweg
- Kathoek
- Jaagweg

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://www.overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://www.kenniscentrum-infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt.

Voor wat betreft de N243 | Provincialeweg kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB (nieuwbouw binnen de bebouwde kom langs een bestaande autoweg).

Voor wat betreft de Kathoek en de Jaagweg kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB (nieuwbouw binnen de bebouwde kom langs een bestaande stedelijke weg).

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de N243 | Provincialeweg zijn afkomstig van de website van de provincie Noord-Holland en gelden voor het peiljaar 2013. Voor het prognosejaar 2025 is uitgegaan van een autonome groei van 0,75% per jaar.

Voor wat betreft de Kathoek en de Jaagweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. In overleg met de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord is op basis van ervaring met soortgelijke situaties een aanname gedaan ten aanzien van de etmaalintensiteit.

Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën is uitgegaan van de standaardverdelingen zoals weergegeven in de 'Handreiking Omgevingslawaaï' van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarbij voor de Kathoek is uitgegaan van de categorie 'stedelijke weg' en de Jaagweg van de categorie '30 km zone'.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2025

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]		Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	2013	2024			licht	middel	zwaar
N243 Provincialeweg Tussen N509 en Kathoek	9.964	10.899	dag	6,64	86,2	9,6	4,2
			avond	2,32	93,0	5,3	1,6
			nacht	1,38	83,8	11,0	5,1
N243 Provincialeweg Tussen Kathoek en N507	12.127	13.265	dag	6,75	86,2	9,6	4,2
			avond	2,32	93,0	5,3	1,6
			nacht	1,22	83,8	11,0	5,1
Kathoek	--	2.500	dag	7,20	85,0	10,0	5,0
			avond	2,40	91,0	6,0	3,0
			nacht	0,70	76,0	16,0	8,0
Jaagweg	--	250	dag	7,20	97,0	2,0	1,0
			avond	2,40	97,9	1,4	0,7
			nacht	0,70	98,5	1,0	0,5

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor de N243 | Provincialeweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor de Kathoek bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor de Jaagweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan zowel van 'standaard' asfalt (wegdektype W0) voor het deel vanaf de Kathoek tot aan de brug als van een (klinkers) 'elementenverharding in keperverband' (wegdektype W9a).

De relevante tuinen, plantsoenen en weides zijn als 'akoestisch relatief zacht' ingevoerd (bodemfactor 0,8). Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0).

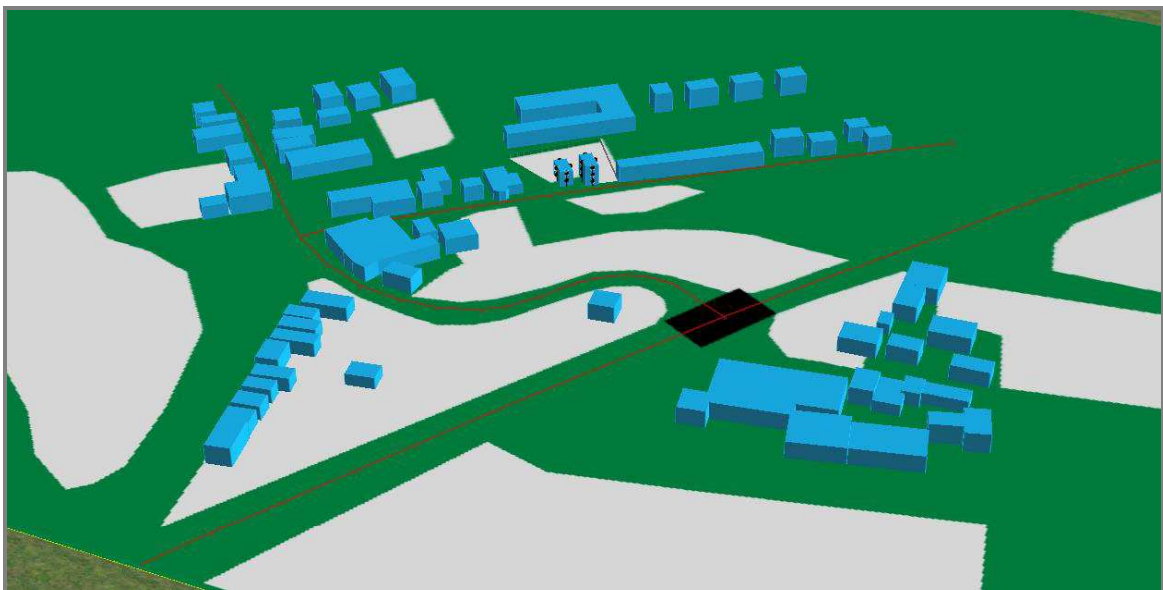
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.62.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de N243 | Provincialeweg als de Kathoek berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') alleen relevant voor de N243. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 2 dB.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn voor wat betreft de N243 | Provincialeweg de te toetsen geluidbelastingen L_{den} samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege N243 | Provincialeweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege N243 Provincialeweg [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
W1_01	rekenpunt voorgevel	3,00	56	3	53
		6,00	57	4	53
W1_02	rekenpunt linker zijgevel	3,00	53	2	51
		6,00	53	2	51
W1_03	rekenpunt achtergevel	3,00	47	2	≤ 48
		6,00	48	2	≤ 48
W1_04	rekenpunt rechter zijgevel	3,00	52	2	50
		6,00	53	2	51
W2_01	rekenpunt voorgevel	3,00	58	2	56
		6,00	58	2	56
		9,00	59	2	57
W2_02	rekenpunt linker zijgevel	3,00	52	2	50
		6,00	52	2	50
		9,00	52	2	50
W2_03	rekenpunt achtergevel	3,00	48	2	≤ 48
		6,00	49	2	≤ 48
		9,00	45	2	≤ 48
W2_04	rekenpunt rechter zijgevel	3,00	55	2	53
		6,00	56	3	53
		9,00	58	2	56

In de onderstaande tabel 3.2 zijn voor wat betreft de Kathoek de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege Kathoek

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Kathoek [dB]
W1_01	rekenpunt voorgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W1_02	rekenpunt linker zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W1_03	rekenpunt achtergevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W1_04	rekenpunt rechter zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W2_01	rekenpunt voorgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48
W2_02	rekenpunt linker zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48
W2_03	rekenpunt achtergevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48
W2_04	rekenpunt rechter zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48

3.2.2 Niet-zoneplichtige wegen

Zoals aangegeven onder punt 2.1 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Jaagweg berekend, eveneens voor het prognosejaar 2025.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

In de onderstaande tabel 3.3 zijn voor wat betreft de Jaagweg de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat.

Tabel 3.3 Geluidbelasting L_{den} vanwege Jaagweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Jaagweg [dB]
W1_01	rekenpunt voorgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W1_02	rekenpunt linker zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W1_03	rekenpunt achtergevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W1_04	rekenpunt rechter zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
W2_01	rekenpunt voorgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48
W2_02	rekenpunt linker zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48
W2_03	rekenpunt achtergevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48
W2_04	rekenpunt rechter zijgevel	3,00	≤ 48
		6,00	≤ 48
		9,00	≤ 48

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Zoneplichtige wegen

N243 | Provinciale weg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de N243 | Provincialeweg op de gevels van de 2 nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de volgende rekenpunten:

- rekenpunt # W1_01, # W1_02 en # W1_04
- rekenpunt # W2_01, # W2_02 en # W2_04

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van de voorgevel van woning 2 (rekenpunt # W2_01) en ten hoogste 53 dB ter plaatse van de voorgevel van woning 1 (rekenpunt # W1_01).

Hiermee wordt ter plaatse van woning 2 de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden, waarmee de realisatie van deze woning niet zonder meer mogelijk is. Door zowel de voorgevel als de kap van de rechter zijgevel van deze woning als zogenaamde 'dove' gevel uit te voeren (zie ook punt 4.3.3 van dit rapport), hoeft de geluidbelasting op deze (delen van) gevels niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

Voor de 2 woningen dient met betrekking tot de N243 | Provincialeweg een verzoek om een hogere grenswaarde ingediend te worden van 53 dB, zowel voor woning 1 als voor woning 2.

Kathoek

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Kathoek op de gevels van de 2 nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

4.2 Niet-zoneplichtige wegen

Opgemerkt wordt dat 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig zijn en in principe buiten het aandachtsgebied van de Wet geluidhinder vallen.

In de Wgh is wel aangegeven dat, indien ontheffing benodigd is, ook de cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen dienen te worden beschouwd. Opgemerkt wordt dat binnen dit kader 30 km/uur wegen niet als zodanig expliciet worden genoemd.

Met betrekking tot het onderhavige plan is gekozen om in eerste instantie per 30 km/uur weg een beoordeling te geven.

Uitgangspunt is dat voor 30 km/uur wegen qua benadering inhoudelijk geen verschil is met overige wegen. De geluidbelasting is hierbij per weg beschouwd en er is in aansluiting op de Wet geluidhinder conform artikel 3.4 RMV 2012 een aftrek van 5 dB op de berekende geluidbelasting toegepast.

Jaagweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Jaagweg op de gevels van 2 nieuw te realiseren woningen de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

4.3 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de N243 | Provincialeweg op de gevels van de 2 nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de 2 nieuw te realiseren woningen is te beperken.

4.3.1 Maatregelen aan de bron

Het ter plaatse van de N243 | Provincialeweg vervangen van het 'standaard' asfalt door 'stiller' asfalt, is - gelet op de relatief beperkte omvang van het plan - met name vanuit kostentechnisch oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen aan de bron is derhalve niet nader onderzocht.

4.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm langs de N243 | Provincialeweg is - gelet op de relatief beperkte omvang van het plan en de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied is derhalve niet nader onderzocht.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

Dove gevel

Zoals aangegeven onder punt 4.1 van dit rapport wordt ter plaatse van zowel de voorgevel (rekenpunt # W2_01) als de kap van de rechter zijgevel (rekenpunt # W2_04) de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden.

De realisatie van geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamers en dergelijke) nabij deze rekenpunten is daarmee niet zonder meer mogelijk. Deze (delen van de) gevels dienen of 'doof' uitgevoerd te worden of er dient hier een niet-geluidgevoelige ruimte (verkeersruimte, sanitaire ruimte, berging of dergelijke) gesitueerd te worden.

Een 'dove' gevel is een gevel waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB of een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat een 'dove' gevel in de zin van de Wet geluidhinder geen gevel is. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden niet op een 'dove' gevel.

Geluidluwe gevel

Het is gebruikelijk dat in situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, bij een geluidbelasting vanwege wegverkeer tot 53 dB, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen. Bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer wordt een dergelijke geluidluwe gevel meestal verplicht gesteld.

Voor de 2 nieuw te realiseren woningen volgt uit de rekenresultaten dat in de huidige planopzet reeds sprake is van een geluidluwe achtergevel.

Het verdient aanbeveling om bij de uitwerking van het ontwerp te kiezen voor een zodanige woningindeling dat ten minste één slaapkamer van de 2 nieuw te realiseren woningen wordt gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woning.

Door aan de achterzijde van de woningen te voorzien in een buitenruimte, is voor de 2 nieuw te realiseren woningen ook sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Voor de 2 nieuw te realiseren woningen moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Hierbij dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 zoals weergegeven in bijlage D van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de woningen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de N243 | Provincialeweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt eveneens overschreden ter plaatse van zowel de voorgevel als de rechter zijgevel van woning 2. Door deze (delen van) gevels uit te voeren als zogenaamde 'dove' gevel hoeft de geluidbelasting op deze gevels niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Kathoek en de Jaagweg is ter plaatse van de gevels van de 2 nieuw te realiseren woningen overal lager dan 48 dB.

Voor de 2 nieuw te realiseren woningen dient met betrekking tot de N243 | Provincialeweg een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend van maximaal 53 dB.

Ook dient voor de 2 nieuw te realiseren woningen te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

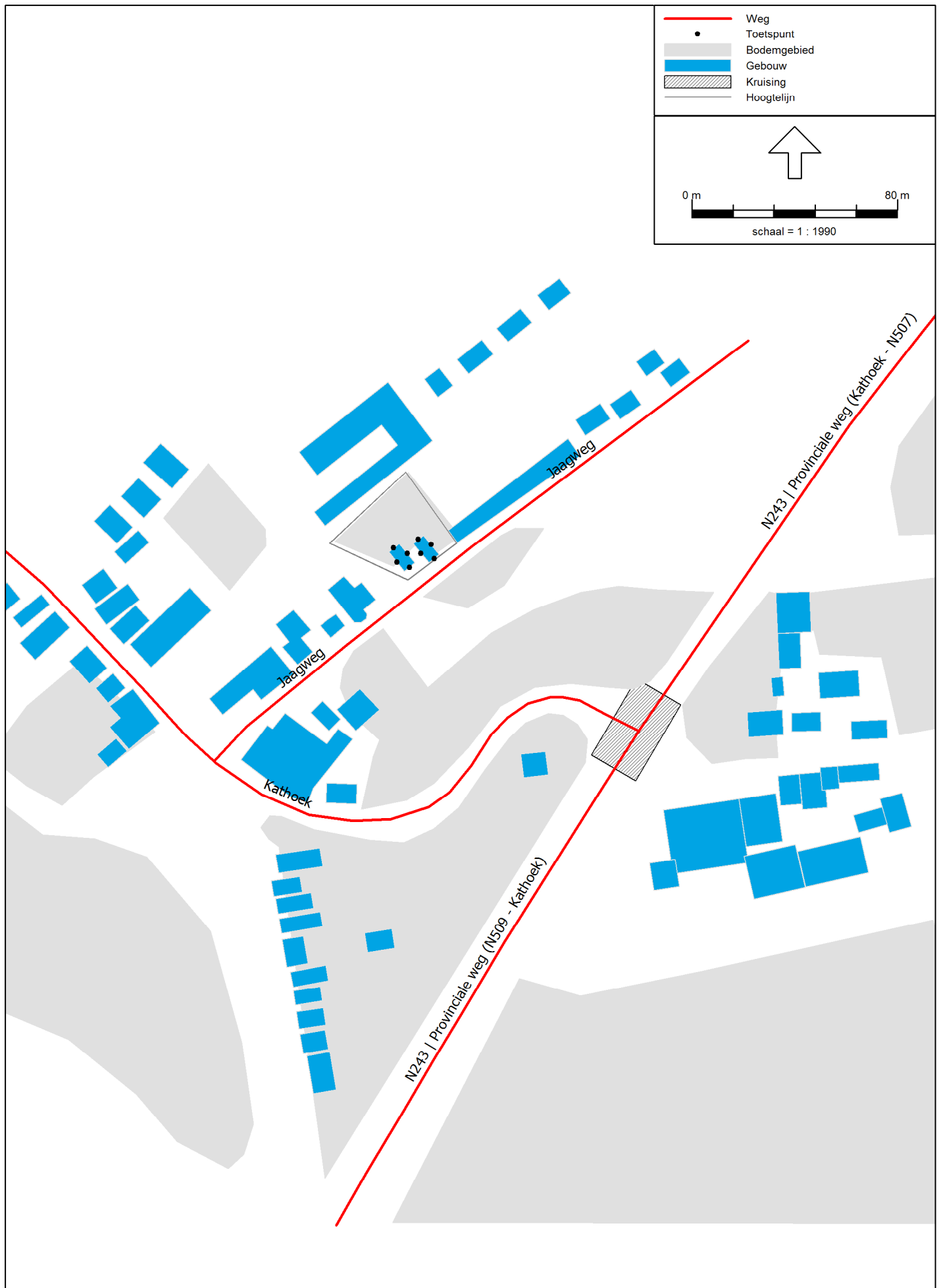
De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de 2 nieuw te realiseren woningen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Het GeluidBuro

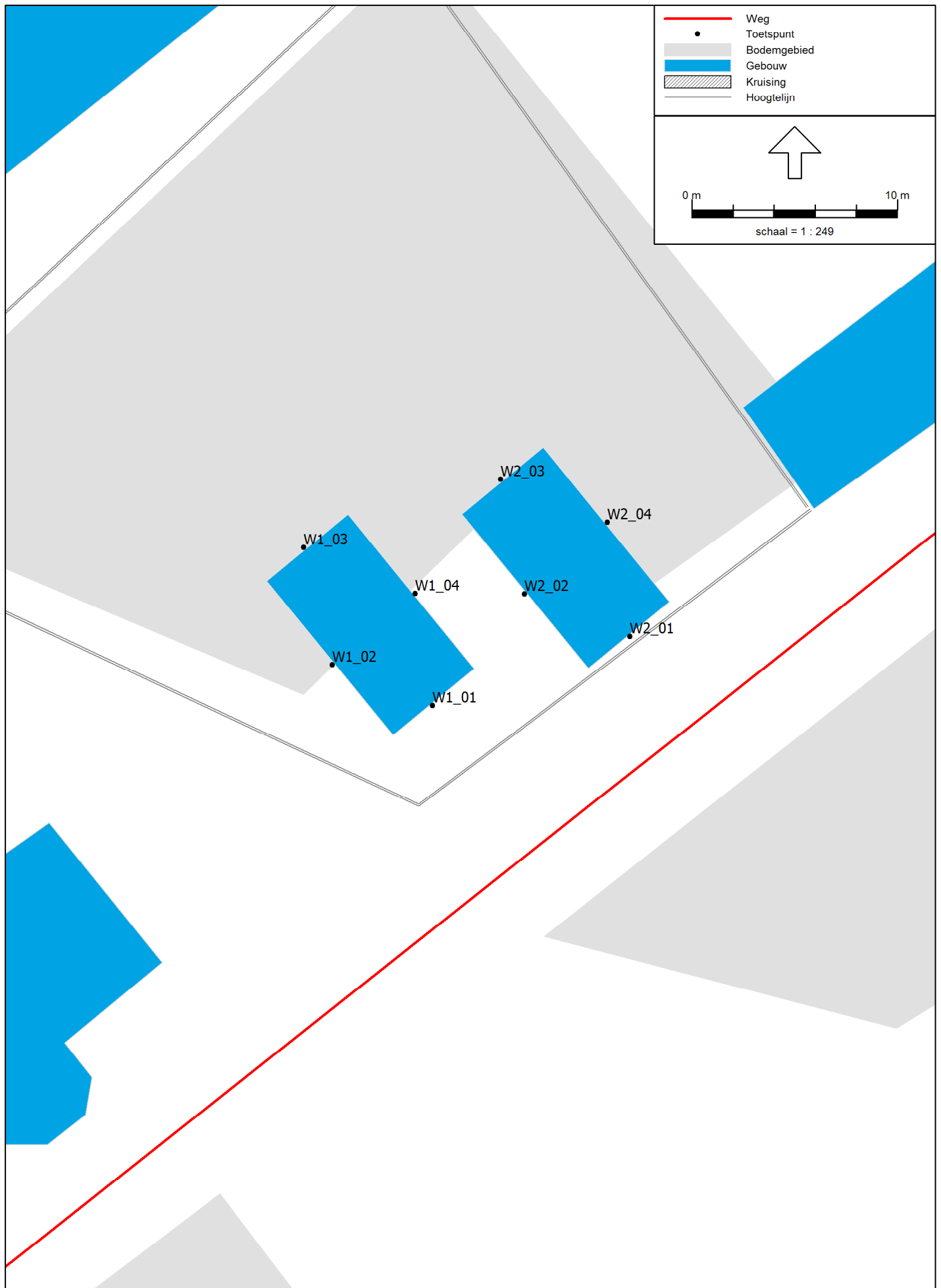


Corien de Jongh
adviseur





Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met identificatie wegen



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met identificatie rekenpunten



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Situatie 2025
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Corien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Beheerder op 29-1-2015
Laatst ingezien door	Beheerder op 29-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem relatief zacht	0,80
002	bodem relatief zacht	0,80
003	bodem relatief zacht	0,80
004	bodem relatief zacht	0,80
005	bodem relatief zacht	0,80
006	bodem relatief zacht	0,80
007	bodem relatief zacht	0,80
008	bodem relatief zacht	0,80
009	bodem relatief zacht	0,80
010	bodem relatief zacht	0,80
011	bodem relatief zacht	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
001	nieuwbouw woning	9,50	-1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	nieuwbouw woning	6,50	-1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	6,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
031	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing bestaand	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing bestaand	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing bestaand	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bebouwing bestaand	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bebouwing bestaand	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bebouwing bestaand	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing bestaand	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
001	hoogtelijn 0,0 meter	0,00
002	hoogtelijn - 1,5 meter	-1,50

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1_01	voorgevel woning 1	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W1_02	linker zijgevel woning 1	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W1_03	achtergevel woning 1	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W1_04	rechter zijgevel woning 1	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
W2_01	voorgevel woning 2	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W2_02	linker zijgevel woning 2	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W2_03	achtergevel woning 2	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
W2_04	rechter zijgevel woning 2	-1,50	Relatief aan onderliggend item	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
N243_01	N243 Provinciale weg (N509 - Kathoek)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80
N243_01	N243 Provinciale weg (Kathoek - N507)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80
KH_01	Kathoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
JW_02	Jaagweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
JW_01	Jaagweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
N243_01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10899,00	6,64	2,32	1,38	--	--
N243_01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13265,00	6,75	2,32	1,22	--	--
KH_01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2500,00	7,20	2,40	0,70	--	--
JW_02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,20	2,40	0,70	--	--
JW_01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	7,20	2,40	0,70	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
N243_01	--	--	--	86,20	93,00	83,80	--	96,00	5,30	11,00	--	4,20	1,60	5,10	--	--	--	--	--
N243_01	--	--	--	86,20	93,00	83,80	--	96,00	5,30	11,00	--	4,20	1,60	5,10	--	--	--	--	--
KH_01	--	--	--	85,00	91,00	76,00	--	10,00	6,00	16,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--
JW_02	--	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--
JW_01	--	--	--	97,00	97,90	98,50	--	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N243_01	623,82	235,16	126,04	--	694,75	13,40	16,54	--	30,40	4,05	7,67	--	88,35	99,97	105,17	110,47	114,32
N243_01	771,82	286,21	135,62	--	859,57	16,31	17,80	--	37,61	4,92	8,25	--	89,28	100,89	106,09	111,39	115,24
KH_01	153,00	54,60	13,30	--	18,00	3,60	2,80	--	9,00	1,80	1,40	--	79,99	87,57	94,87	98,38	103,41
JW_02	17,46	5,87	1,72	--	0,36	0,08	0,02	--	0,18	0,04	0,01	--	74,61	79,17	86,70	86,77	90,05
JW_01	17,46	5,87	1,72	--	0,36	0,08	0,02	--	0,18	0,04	0,01	--	67,33	71,46	79,85	82,81	88,10

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
N243_01	110,83	104,16	94,25	76,97	86,95	92,16	99,16	106,23	102,44	95,57	84,49	76,68	86,57	91,87	98,68
N243_01	111,75	105,09	95,17	77,82	87,80	93,01	100,01	107,08	103,30	96,43	85,34	77,00	86,89	92,18	99,00
KH_01	100,19	93,53	85,39	73,95	81,32	88,30	92,58	98,21	94,88	88,17	79,34	71,26	79,00	86,53	89,46
JW_02	83,37	78,27	72,33	69,39	73,71	80,72	81,75	85,14	78,38	73,24	66,65	63,70	67,83	74,33	76,22
JW_01	85,11	78,51	71,51	62,11	66,01	73,88	77,79	83,19	80,12	73,48	65,83	56,44	60,15	67,49	72,27

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
N243_01	104,34	100,55	93,70	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
N243_01	104,66	100,86	94,02	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
KH_01	93,85	90,77	84,16	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
JW_02	79,69	72,87	67,71	60,55	--	--	--	--	--	--	--	--
JW_01	77,74	74,62	67,96	59,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer | Situatie 2025

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Jaagweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kathoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	kruising	2/3



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N243
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
W1_01_A	voorgevel woning 1	3,00	57,16	48,19	46,20	56,37
W1_01_B	voorgevel woning 1	6,00	57,70	48,67	46,72	56,90
W1_02_A	linker zijgevel woning 1	3,00	53,66	44,67	42,81	52,91
W1_02_B	linker zijgevel woning 1	6,00	53,50	44,56	42,75	52,78
W1_03_A	achtergevel woning 1	3,00	48,17	39,11	37,21	47,37
W1_03_B	achtergevel woning 1	6,00	49,20	40,13	38,25	48,41
W1_04_A	rechter zijgevel woning 1	3,00	53,22	44,27	42,36	52,47
W1_04_B	rechter zijgevel woning 1	6,00	54,09	45,06	43,17	53,31
W2_01_A	voorgevel woning 2	3,00	58,71	49,63	47,61	57,87
W2_01_B	voorgevel woning 2	6,00	59,19	50,05	48,06	58,33
W2_01_C	voorgevel woning 2	9,00	59,80	50,67	48,68	58,95
W2_02_A	linker zijgevel woning 2	3,00	52,27	43,38	41,59	51,58
W2_02_B	linker zijgevel woning 2	6,00	53,01	44,07	42,29	52,30
W2_02_C	linker zijgevel woning 2	9,00	53,08	44,16	42,36	52,37
W2_03_A	achtergevel woning 2	3,00	49,09	39,97	38,09	48,28
W2_03_B	achtergevel woning 2	6,00	49,66	40,51	38,65	48,84
W2_03_C	achtergevel woning 2	9,00	45,79	36,48	34,42	44,85
W2_04_A	rechter zijgevel woning 2	3,00	55,85	46,81	44,75	55,01
W2_04_B	rechter zijgevel woning 2	6,00	56,89	47,75	45,72	56,02
W2_04_C	rechter zijgevel woning 2	9,00	58,76	49,65	47,59	57,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kathoek
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_A	voorgevel woning 1	3,00	41,13	35,69	31,85	41,32
W1_01_B	voorgevel woning 1	6,00	42,74	37,28	33,47	42,93
W1_02_A	linker zijgevel woning 1	3,00	39,30	33,86	30,02	39,49
W1_02_B	linker zijgevel woning 1	6,00	41,08	35,63	31,82	41,27
W1_03_A	achtergevel woning 1	3,00	34,64	29,17	25,40	34,84
W1_03_B	achtergevel woning 1	6,00	36,22	30,74	26,99	36,42
W1_04_A	rechter zijgevel woning 1	3,00	37,53	32,11	28,23	37,71
W1_04_B	rechter zijgevel woning 1	6,00	38,93	33,49	29,65	39,12
W2_01_A	voorgevel woning 2	3,00	41,11	35,67	31,82	41,29
W2_01_B	voorgevel woning 2	6,00	42,71	37,26	33,45	42,90
W2_01_C	voorgevel woning 2	9,00	43,96	38,50	34,70	44,15
W2_02_A	linker zijgevel woning 2	3,00	39,56	34,12	30,28	39,75
W2_02_B	linker zijgevel woning 2	6,00	41,16	35,71	31,91	41,36
W2_02_C	linker zijgevel woning 2	9,00	43,09	37,64	33,84	43,29
W2_03_A	achtergevel woning 2	3,00	32,56	27,11	23,29	32,75
W2_03_B	achtergevel woning 2	6,00	34,05	28,57	24,81	34,25
W2_03_C	achtergevel woning 2	9,00	35,50	30,02	26,27	35,70
W2_04_A	rechter zijgevel woning 2	3,00	35,64	30,22	26,34	35,82
W2_04_B	rechter zijgevel woning 2	6,00	36,76	31,32	27,49	36,95
W2_04_C	rechter zijgevel woning 2	9,00	37,42	31,98	28,15	37,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jaagweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_A	voorgevel woning 1	3,00	44,31	39,16	33,55	44,05
W1_01_B	voorgevel woning 1	6,00	43,89	38,75	33,14	43,63
W1_02_A	linker zijgevel woning 1	3,00	38,38	33,28	27,69	38,14
W1_02_B	linker zijgevel woning 1	6,00	38,55	33,45	27,86	38,31
W1_03_A	achtergevel woning 1	3,00	23,26	18,20	12,64	23,05
W1_03_B	achtergevel woning 1	6,00	24,68	19,59	14,01	24,45
W1_04_A	rechter zijgevel woning 1	3,00	38,20	33,04	27,41	37,92
W1_04_B	rechter zijgevel woning 1	6,00	38,05	32,89	27,26	37,77
W2_01_A	voorgevel woning 2	3,00	47,12	41,96	36,33	46,84
W2_01_B	voorgevel woning 2	6,00	46,28	41,12	35,49	46,00
W2_01_C	voorgevel woning 2	9,00	44,97	39,81	34,18	44,69
W2_02_A	linker zijgevel woning 2	3,00	40,32	35,17	29,55	40,05
W2_02_B	linker zijgevel woning 2	6,00	40,05	34,90	29,28	39,78
W2_02_C	linker zijgevel woning 2	9,00	39,84	34,71	29,10	39,58
W2_03_A	achtergevel woning 2	3,00	22,23	17,17	11,62	22,03
W2_03_B	achtergevel woning 2	6,00	23,68	18,60	13,02	23,46
W2_03_C	achtergevel woning 2	9,00	23,92	18,83	13,25	23,69
W2_04_A	rechter zijgevel woning 2	3,00	39,55	34,41	28,79	39,29
W2_04_B	rechter zijgevel woning 2	6,00	39,35	34,19	28,57	39,08
W2_04_C	rechter zijgevel woning 2	9,00	38,74	33,58	27,95	38,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_01_A	voorgevel woning 1	3,00	58,10	50,16	47,30	57,45
W1_01_B	voorgevel woning 1	6,00	58,61	50,58	47,82	57,96
W1_02_A	linker zijgevel woning 1	3,00	54,49	46,41	43,83	53,88
W1_02_B	linker zijgevel woning 1	6,00	54,58	46,73	44,08	54,04
W1_03_A	achtergevel woning 1	3,00	48,78	40,40	38,07	48,12
W1_03_B	achtergevel woning 1	6,00	49,89	41,56	39,21	49,25
W1_04_A	rechter zijgevel woning 1	3,00	53,95	45,82	43,23	53,31
W1_04_B	rechter zijgevel woning 1	6,00	54,79	46,56	44,04	54,13
W2_01_A	voorgevel woning 2	3,00	59,76	51,85	48,81	59,07
W2_01_B	voorgevel woning 2	6,00	60,10	52,01	49,15	59,39
W2_01_C	voorgevel woning 2	9,00	60,54	52,29	49,61	59,82
W2_02_A	linker zijgevel woning 2	3,00	53,64	46,06	43,14	53,13
W2_02_B	linker zijgevel woning 2	6,00	54,37	46,72	43,90	53,86
W2_02_C	linker zijgevel woning 2	9,00	54,74	47,31	44,38	54,29
W2_03_A	achtergevel woning 2	3,00	49,41	40,69	38,55	48,67
W2_03_B	achtergevel woning 2	6,00	50,05	41,38	39,22	49,33
W2_03_C	achtergevel woning 2	9,00	46,98	38,96	36,21	46,34
W2_04_A	rechter zijgevel woning 2	3,00	56,28	47,78	45,26	55,51
W2_04_B	rechter zijgevel woning 2	6,00	57,25	48,58	46,17	56,45
W2_04_C	rechter zijgevel woning 2	9,00	58,99	50,19	47,88	58,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen