



Onderzoek naar de geluidbelasting ter plaatse van De Tuinen 2 te Ursem



Onderzoek naar de geluidbelasting ter plaatse van De Tuinen 2 te Ursem

opdrachtgever	Gemeente Koggenland
rapportnummer	OC15835-2-RA-001
datum	19 augustus 2021
referentie	EdB/RP/YvdM/OC 15835-2-RA-001
verantwoordelijke	ing. E.H.A. de Beer
opsteller	ing. R.G.A. Pijnacker
+31858228744	
r.pijnacker@peutz.nl	

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl kvk 12028033, opdrachten volgens DNR2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wegverkeer	5
2.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	6
3	Plangebied en uitgangspunten	7
3.1	Planomschrijving	7
3.2	Uitgangspunten	7
4	Berekeningen	9
4.1	Akoestische modelvorming	9
4.2	Rekenresultaten	9
5	Beoordeling	10
6	Conclusie	11

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van de gemeente Koggenland is een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ter plaatse van de geplande woonbestemmingen langs De Leet te Ursem (De Tuinen 2).

De gemeente Koggenland bereidt thans een (wijziging van het) bestemmingsplan voor, waarmee woningbouw mogelijk wordt gemaakt op een locatie langs De Leet te Ursem (De Tuinen 1). In het kader hiervan wordt een ruimtelijke onderbouwing opgesteld, waarin onder andere het aspect wegverkeerslawaaï dient te worden beschouwd.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidbelasting ten gevolge van De Leet ter plaatse van de geplande woonbestemmingen en deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). Daarnaast zal de optredende geluidbelasting worden beoordeeld in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van De Leet ten hoogste 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh voor De Leet met 4 dB overschreden. Voor de eerstelijnsbebouwing dienen er hogere waarden te worden aangevraagd.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de woningen in het plangebied De Tuinen 2 te Ursem.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Algemeen

Indien fysieke wijzigingen aan een weg plaatsvinden dan wel geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg worden geprojecteerd, dient er een akoestische beoordeling plaats te vinden conform de Wet geluidhinder (Wgh).

In de onderhavige situatie is sprake van het realiseren van woningen binnen de zone van De Leet.

In navolgende paragrafen is voor de beoordeling van de akoestische situatie ter hoogte van de geprojecteerde woningen ter informatie de beoordelingssystematiek en grenswaarden van de Wet geluidhinder en het lokaal hogere waardebeleid uiteengezet.

2.2 Wegverkeer

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

2.1 Zonebreedtes van wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
<i>Stedelijk gebied</i>	
1 of 2	200
3 of meer	
<i>Buitenstedelijk gebied</i>	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In deze situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied voor de relevante weg en woningbouwlocatie.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB. Voor buitenstedelijk gebied kan een hogere waarde vastgesteld worden van maximaal 53 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan maximaal een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:

- 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen, tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet op stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting in het kader van het woon- en leefklimaat wordt vaak gebruik gemaakt van de kwaliteitstabel van het RIVM. In deze tabel zijn de volgende classificaties opgenomen:

Kwaliteitsindicatie geluid

Lden in dB	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

In dit onderzoek zal de berekende gecumuleerde geluidbelasting worden beoordeeld aan de hand van de classificaties uit bovenstaande tabel.

3 Plangebiedenuitgangspunten

3.1 Planomschrijving

Woningbouwplan De Tuinen 2 is gelegen aan de zuidzijde van De Leet gelegen tussen de kruising met de Gabrielstraat en de Tuinderij. In figuur 3.1 is de locatie van het woningbouwplan De Tuinen 2 weergegeven.

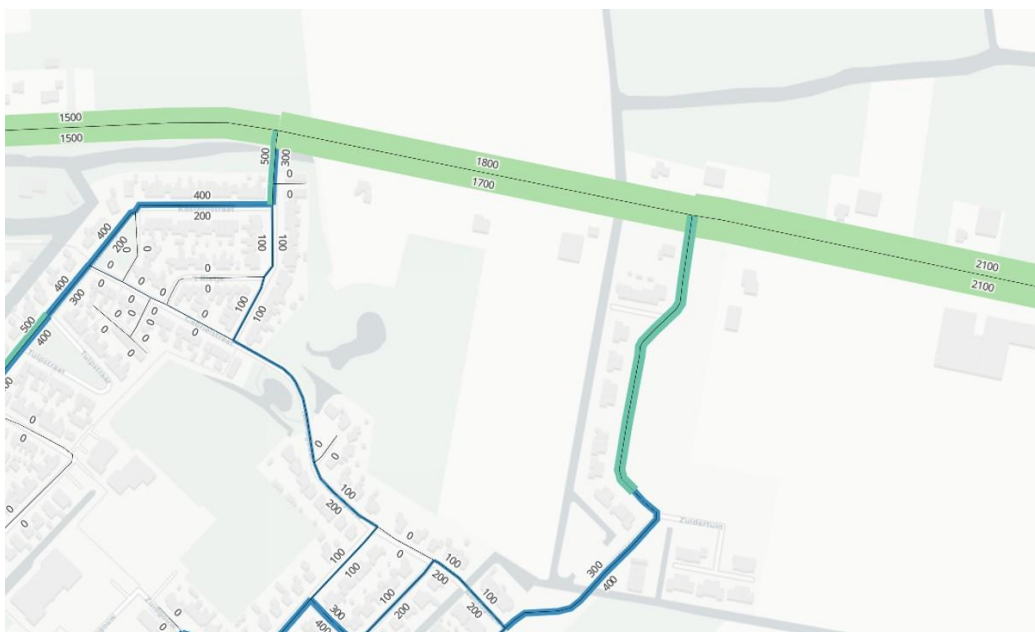
f3.1 Locatie woningbouwplan De Tuinen 2



3.2 Uitgangspunten

Verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel Koggenland d.d. 4-12-2019 voor peiljaar 2030 (figuur 3.2). Voor het peiljaar 2031 is rekening gehouden met een autonome groei van 1%. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens van De Leet gegeven voor peiljaar 2031.

f3.2 Verkeersmodel gemeente Koggenland voor prognosejaar 2030



t3.1 Verkeersgegevens De Leet peiljaar 2031

Betreft	De Leet
Etmaalintensiteit [dag/avond/nacht]	3.030 / 3.535 / 4.242
Snelheid	60
Wegdektype	referentiewegdek
Uurintensiteit dag/avond/nacht in %	6,5/3,6/1,0

Voor het aantal verkeersbewegingen binnen het plangebied is uitgegaan van 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' van Stichting CROW. Voor alle gehanteerde kencijfers is uitgegaan van een 'niet stedelijke' locatie in de bebouwde kom. Het plangebied betreft zowel vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen als tussen-/hoekwoningen. Er wordt een gemiddelde verkeersgeneratie van 7,8 per kavel gehanteerd. Voor het totaal aantal van 127 woningen/appartementen zijn derhalve 990 verkeersbewegingen aangehouden. In de praktijk zullen niet alle wegen deze verkeersintensiteit kennen. Om deze reden zijn de verkeersbewegingen verdeeld over het plangebied.

Voor de verdeling van het aantal verkeersbewegingen over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van een verdeling van 78%, 16% en 6% in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De gehanteerde wegdekverharding in het plangebied is klinker in keperverband. Voor de overige wegen is een snelheid van 30 km/uur gehanteerd.

4 Berekeningen

4.1 Akoestischemodelvorming

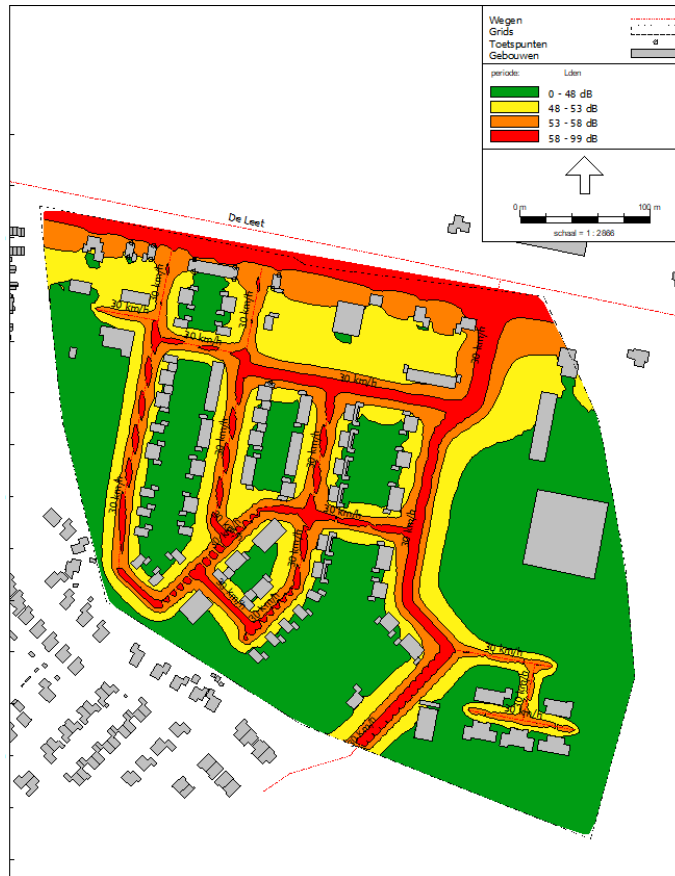
De berekeningen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.
In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh ten gevolge van de Leet ten hoogste 52 dB bedraagt.

In figuur 4.1 is de gesommeerde geluidbelasting (exclusief aftrek) ten gevolge van alle wegen tezamen op 1,5 meter weergegeven.

f4.1 Geluidcontour op 1,5 m



In bijlage 2 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen. Tevens zijn in deze bijlage de geluidcontouren op 1,5 tot 7,5 meter opgenomen.

5 Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van De Leet ten hoogste 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh voor De Leet met 4 dB overschreden.

Het treffen van bronmaatregelen teneinde te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zoals het vervangen van het asfalt zijn niet realistisch vanuit financieel oogpunt. De investering staat niet in verhouding tot de geluidreductie die hiermee gehaald kan worden en het aantal woningen waarvoor een geluidreductie benodigd is.

Het realiseren van een geluidscherm tussen de woningen en De Leet stuit tegen bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet realistisch. Om deze reden dienen er hogere waarden te worden aangevraagd. Deze hogere waarde dient voor de eerstelijnsbebouwing 52 dB te bedragen.

Daarnaast blijkt dat de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen tezamen voor de eerstelijnsbebouwing van De Leet tot 57 dB bedraagt. Voor deze woningen geldt dat er aangetoond dient te worden dat er sprake is van een maximaal binnengeluidniveau van 33 dB. Dit dient middels een geluidwering van de gevel onderzoek te worden aangetoond.

Uit de geluidcontouren is op te maken dat op enkele locaties de geluidbelasting (gesommeerd exclusief aftrek) circa 55 dB bedraagt. Hiermee is sprake van een redelijk akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de overige woningen binnen het plangebied geldt een maximale gesommeerde geluidbelasting van ten hoogste 50 dB. Hiermee is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de realisatie van de woningen in het plangebied De Tuinen 2. Er zullen voor de eerstelijnsbebouwing hogere waarde moeten worden aangevraagd. Tevens zal middels een geluidwering van de gevel onderzoek moeten worden aangetoond dat wordt voldaan aan het maximale binnengeluidniveau.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 11 pagina's en 2 bijlagen.



Bijlage Invoergegevens akoestisch



Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
De Leet	Ursem: De Leet	0,00	0,00	0,75	0	W0	3535,00	--	--	--	212,48	117,57	33,17	14,64
De Leet	Ursem: De Leet	0,00	0,00	0,75	0	W0	3030,00	--	--	--	182,12	100,77	28,43	12,55
De Leet	Ursem: De Leet	0,00	0,00	0,75	0	W0	4242,00	--	--	--	254,97	141,08	39,80	17,57
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	990,00	--	--	--	60,81	37,42	7,02	3,22
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	495,00	--	--	--	30,41	18,71	3,51	1,61
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	200,00	--	--	--	12,28	7,56	1,42	0,65
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	100,00	--	--	--	6,14	3,78	0,71	0,32
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	100,00	--	--	--	6,14	3,78	0,71	0,32
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	500,00	--	--	--	30,71	18,90	3,54	1,62
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	100,00	--	--	--	6,14	3,78	0,71	0,32
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	100,00	--	--	--	6,14	3,78	0,71	0,32
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	100,00	--	--	--	6,14	3,78	0,71	0,32
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	300,00	--	--	--	18,43	11,34	2,13	0,98
30 km/uur	30 km/uur 0,00		0,00	0,75	0	W9a	100,00	--	--	--	6,14	3,78	0,71	0,32

Bijlage Invoergegevens akoestisch



Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
De Leet	8,10	2,29	1,60	0,89	0,25	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Leet	6,94	1,96	1,37	0,76	0,21	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Leet	9,72	2,74	1,92	1,06	0,30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
30 km/uur	1,98	0,37	0,32	0,20	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,99	0,19	0,16	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,40	0,08	0,06	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,20	0,04	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,20	0,04	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,99	0,19	0,16	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	1,00	0,19	0,16	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,20	0,04	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,20	0,04	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,20	0,04	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,60	0,11	0,10	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30 km/uur	0,20	0,04	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012 Naam

	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
De Leet	60	60	60
De Leet	60	60	60
De Leet	60	60	60
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30
30 km/uur	30	30	30

Bijlage Invoergegevens akoestisch



Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Gevel
T001 Toetspunt kavel	122048,91	515888,17	0,00	1,50	Ja
T002 Toetspunt kavel	121941,80	515995,96	0,00	1,50	Ja
T003 Toetspunt kavel	121939,22	515985,29	0,00	1,50	Ja
T004 Toetspunt kavel	121958,72	515994,19	0,00	1,50	Ja
T005 Toetspunt kavel	121956,62	515983,54	0,00	1,50	Ja
T006 Toetspunt kavel	121990,44	515983,15	0,00	1,50	Ja
T007 Toetspunt kavel	121989,61	515974,02	0,00	1,50	Ja
T008 Toetspunt kavel	122021,46	515977,33	0,00	1,50	Ja
T009 Toetspunt kavel	122020,95	515968,11	0,00	1,50	Ja
T010 Toetspunt kavel	122055,32	515971,33	0,00	1,50	Ja
T010 Toetspunt kavel	122050,91	515961,00	0,00	1,50	Ja

Bijlage Invoergegevens akoestisch



Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Maaiveld</u>	<u>DeltaX</u>	<u>DeltaY</u>
	1,50	0,00	5	5

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
		123530,23	515582,06	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123617,31	515589,01	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123650,70	515601,25	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123650,70	515601,25	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121908,78	516001,54	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122195,68	516005,47	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121847,60	516001,53	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121859,56	516001,26	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121841,64	516001,66	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121838,58	515992,94	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121841,84	515992,89	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121856,70	515993,10	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121844,83	515993,28	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121847,82	515993,24	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121850,81	515993,19	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121853,72	515993,14	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121841,79	516008,10	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121813,39	515999,01	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121813,20	515986,12	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121800,06	515999,24	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121790,56	515998,27	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121790,46	515991,50	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121774,99	515996,63	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121774,86	515987,72	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121759,56	515998,65	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121759,46	515991,93	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121847,75	516007,96	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121853,58	516001,39	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121853,73	516007,83	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123432,96	515796,06	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123385,50	515781,97	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123422,79	515774,98	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123667,86	515773,14	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123398,57	516041,43	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123219,11	515796,01	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123237,24	515877,31	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123267,02	515860,03	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123281,60	515796,31	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123281,60	515796,31	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123393,84	516043,60	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123641,14	515756,71	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123645,47	515786,94	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123656,68	515805,63	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121837,07	515895,48	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121831,67	515901,98	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121787,79	515900,34	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121796,65	515900,14	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121779,18	515900,43	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121776,41	515895,57	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121757,54	515900,67	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121836,34	515889,27	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121820,82	515890,64	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121830,07	515878,24	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121821,42	515862,72	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121821,42	515862,72	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121806,02	515864,01	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121815,18	515851,67	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121824,35	515874,66	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121831,26	515911,94	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121788,43	515876,95	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121793,23	515874,31	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121785,60	515860,47	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121780,09	515841,72	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121773,19	515829,18	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121761,53	515833,69	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121757,98	515882,44	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121762,92	515879,82	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121753,66	515856,41	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121847,89	515882,54	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121754,34	515839,90	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121796,63	515832,55	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121786,92	515829,28	8,00	0,00	0 dB		0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
		121785,08	515825,95	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121785,08	515825,95	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121774,67	515844,71	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122936,25	515737,45	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122936,31	515847,70	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122909,02	515694,67	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122913,76	515880,55	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123128,25	515699,70	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123102,15	515750,30	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122929,24	515755,82	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123031,36	515835,28	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123031,36	515835,28	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123057,45	515850,70	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123230,00	515845,75	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123232,56	515845,93	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123037,85	515903,54	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123148,40	515697,59	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123074,54	515879,58	8,00	0,00	0 dB		0,80
		123538,75	515653,36	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122597,33	515847,48	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122373,80	515974,37	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122485,38	515943,61	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122485,38	515943,61	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122782,10	515799,53	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122864,04	515871,67	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122843,98	515875,95	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122795,32	515873,27	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122795,32	515873,27	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122400,32	515965,54	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122236,10	516000,00	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122492,88	515948,50	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122529,29	515864,06	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122782,14	515799,75	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122780,52	515812,46	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122804,18	515809,30	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122804,18	515809,30	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122852,45	515783,21	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122273,32	515915,27	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122248,62	515829,19	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122341,66	515911,78	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122830,27	515899,66	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122499,79	515849,90	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121913,72	515588,93	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121906,21	515592,14	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121911,06	515599,37	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121753,52	515601,68	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121751,60	515603,55	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121924,71	515646,02	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121918,05	515652,56	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121937,53	515633,25	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121946,90	515636,09	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121934,94	515623,84	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121925,59	515621,02	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121923,01	515611,61	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121929,57	515605,17	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121910,82	515631,65	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121904,07	515638,26	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121860,27	515577,85	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121866,70	515584,42	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121905,69	515580,70	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121771,48	515580,47	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121771,48	515580,47	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121752,35	515585,42	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121762,76	515592,64	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121759,33	515595,99	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121896,76	515617,44	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121890,10	515623,96	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121882,81	515603,12	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121882,81	515603,12	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121854,35	515642,66	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122001,42	515651,22	8,00	0,00	0 dB		0,80
		122020,51	515582,29	8,00	0,00	0 dB		0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
		122020,51	515582,29	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122025,32	515611,95	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122025,32	515611,95	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122048,50	515607,05	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122041,06	515612,58	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122007,37	515595,71	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122012,99	515589,96	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121979,17	515570,91	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121947,37	515579,80	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121973,52	515603,40	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121992,31	515655,20	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121983,72	515653,86	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121984,80	515616,66	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121969,00	515662,86	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121828,07	515589,28	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121878,46	515640,77	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121860,05	515622,03	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121848,91	515610,63	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121959,37	515591,49	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121764,50	515591,69	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121787,75	515583,87	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121817,86	515575,94	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121838,88	515600,40	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121998,62	515637,71	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121986,32	515577,94	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121829,21	515622,54	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121810,57	515592,62	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121860,05	515720,02	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121852,99	515732,40	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121891,95	515765,90	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121898,33	515719,81	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121893,48	515736,94	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121882,29	515776,69	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121867,04	515707,55	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121919,69	515700,31	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121907,58	515711,56	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121905,47	515668,53	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121876,11	515697,25	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121895,67	515678,15	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121885,89	515687,71	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121842,70	515748,00	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121901,20	515741,56	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121909,31	515763,60	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121940,11	515671,78	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121781,42	515819,31	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121832,42	515708,46	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121851,72	515688,92	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122134,88	515947,10	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		122096,94	515927,47	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121813,93	515925,52	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121799,98	515928,45	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121787,70	515964,58	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121787,52	515950,89	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121775,37	515964,74	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121769,42	515932,12	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121779,36	515931,96	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121775,19	515951,01	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121765,88	515953,02	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121752,45	515920,05	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121766,10	515927,69	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121756,19	515950,94	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121854,62	515962,87	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121851,69	515950,72	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121838,59	515975,30	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121852,50	515975,12	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121838,43	515963,10	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121837,23	515937,68	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121845,49	515937,58	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121850,21	515928,11	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121802,15	515944,55	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121807,08	515950,98	8,00	0,00	0 dB	0,80	
		121815,23	515944,44	8,00	0,00	0 dB	0,80	

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
		121807,11	515960,20	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121846,96	515916,62	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121797,18	515957,78	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121794,76	515919,25	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121769,38	515934,02	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121749,73	515934,49	8,00	0,00	0 dB		0,80
		121789,99	515942,67	8,00	0,00	0 dB		0,80
GB001		122155,35	515899,13	9,00	0,00	0 dB		0,80
GB002		122153,47	515862,80	9,00	0,00	0 dB		0,80
GB003		122158,38	515833,82	9,00	0,00	0 dB		0,80
GB004		122152,75	515806,10	9,00	0,00	0 dB		0,80
GB005		122144,55	515760,60	9,00	0,00	0 dB		0,80
GB006		122139,97	515732,67	9,00	0,00	0 dB		0,80
GB007		122140,77	515710,78	9,00	0,00	0 dB		0,80
GB008		122156,00	515694,28	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122032,07	515678,87	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122048,19	515676,12	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122044,91	515691,59	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122061,04	515688,83	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122055,50	515701,92	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122071,63	515699,16	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122066,31	515712,41	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122082,43	515709,66	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122076,62	515722,71	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122081,01	515738,24	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		122096,20	515747,55	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122084,97	515759,41	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		122100,17	515768,72	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122093,48	515796,92	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		122108,68	515806,23	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122097,50	515817,92	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		122112,70	515827,23	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122101,58	515839,09	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		122116,78	515848,40	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122105,57	515859,80	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		122120,77	515869,11	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122073,13	515879,08	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122040,60	515886,51	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122066,04	515850,04	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122030,12	515831,92	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122069,29	515810,17	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122052,42	515783,53	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122013,63	515749,08	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122004,49	515740,18	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122043,98	515737,94	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122025,16	515719,20	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121978,64	515712,70	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121941,55	515748,54	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121954,87	515734,76	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121976,47	515759,92	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121945,19	515777,03	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121989,71	515775,87	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121945,74	515786,24	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121948,44	515800,88	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121991,88	515786,86	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121997,29	515815,58	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121952,16	515829,98	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121957,27	515857,31	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121996,52	515860,72	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121959,83	515869,93	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121997,84	515866,99	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		121963,08	515887,35	9,00	0,00	0 dB		0,80
2		121967,57	515910,19	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121975,64	515938,20	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122019,05	515930,13	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122043,76	515929,64	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121977,71	515949,82	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122021,12	515941,84	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121987,06	515983,68	9,00	0,00	0 dB		0,80
		122051,73	515971,87	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121895,22	515967,93	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		121938,63	515996,48	9,00	0,00	0 dB		0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
2		121955,56	515994,60	9,00	0,00	0 dB		0,80
3		121935,18	515960,35	9,00	0,00	0 dB		0,80
		121918,51	515932,30	9,00	0,00	0 dB		0,80
1		122031,89	515840,63	9,00	0,00	0 dB		0,80
2		122035,14	515857,99	9,00	0,00	0 dB		0,80
3		122045,34	515849,65	3,00	0,00	0 dB		0,80
4		122042,77	515874,43	3,00	0,00	0 dB		0,80
5		122036,52	515839,82	3,00	0,00	0 dB		0,80
6		122041,51	515829,73	3,00	0,00	0 dB		0,80
7		122045,57	515888,65	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122076,48	515878,35	3,00	0,00	0 dB		0,80
9		122000,15	515859,81	3,00	0,00	0 dB		0,80
10		122073,58	515856,44	3,00	0,00	0 dB		0,80
11		122064,62	515810,62	3,00	0,00	0 dB		0,80
12		122062,72	515799,87	3,00	0,00	0 dB		0,80
13		121986,96	515799,62	3,00	0,00	0 dB		0,80
14		121985,06	515788,87	3,00	0,00	0 dB		0,80
15		121990,25	515817,07	3,00	0,00	0 dB		0,80
16		121992,14	515828,58	3,00	0,00	0 dB		0,80
17		121982,40	515776,98	3,00	0,00	0 dB		0,80
18		121951,79	515775,59	3,00	0,00	0 dB		0,80
19		121954,07	515790,76	3,00	0,00	0 dB		0,80
20		121956,85	515805,69	3,00	0,00	0 dB		0,80
21		121959,26	515828,96	3,00	0,00	0 dB		0,80
22		121961,91	515839,84	3,00	0,00	0 dB		0,80
23		121996,82	515837,94	3,00	0,00	0 dB		0,80
24		122030,72	515809,36	3,00	0,00	0 dB		0,80
25		121964,57	515855,52	3,00	0,00	0 dB		0,80
26		121964,57	515869,69	3,00	0,00	0 dB		0,80
27		121967,72	515886,70	3,00	0,00	0 dB		0,80
28		121971,03	515903,86	3,00	0,00	0 dB		0,80
29		121982,72	515936,70	3,00	0,00	0 dB		0,80
30		122011,89	515931,10	3,00	0,00	0 dB		0,80
31		121987,30	515960,26	3,00	0,00	0 dB		0,80
32		121985,36	515948,61	3,00	0,00	0 dB		0,80
33		122016,13	515954,54	3,00	0,00	0 dB		0,80
34		122013,88	515943,50	3,00	0,00	0 dB		0,80
35		122052,41	515961,18	3,00	0,00	0 dB		0,80
36		122048,33	515939,72	3,00	0,00	0 dB		0,80
37		121942,94	515988,16	3,00	0,00	0 dB		0,80
38		121954,60	515987,45	3,00	0,00	0 dB		0,80
39		121950,77	515749,65	3,00	0,00	0 dB		0,80
40		121960,46	515739,69	3,00	0,00	0 dB		0,80
41		121972,37	515750,92	3,00	0,00	0 dB		0,80
42		122012,30	515741,23	3,00	0,00	0 dB		0,80
43		122026,61	515755,34	3,00	0,00	0 dB		0,80
44		122085,66	515725,62	3,00	0,00	0 dB		0,80
45		122033,99	515719,40	3,00	0,00	0 dB		0,80
46		122048,34	515733,65	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122156,81	515862,42	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122154,11	515847,69	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122151,08	515834,92	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122148,15	515820,19	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122145,56	515807,53	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122141,60	515786,58	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122136,92	515761,96	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122132,98	515741,09	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122132,73	515733,87	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122129,89	515719,22	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122135,61	515705,77	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122146,17	515695,21	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122150,60	515689,18	3,00	0,00	0 dB		0,80
8		122165,70	515674,09	3,00	0,00	0 dB		0,80
		122169,90	515945,68	6,00	0,00	0 dB		0,80
1		122197,07	515938,80	6,00	0,00	0 dB		0,80
2		122155,89	515901,48	3,00	0,00	0 dB		0,80
2		122196,69	515893,81	3,00	0,00	0 dB		0,80
3		122255,45	515805,64	3,00	0,00	0 dB		0,80
4		122278,16	515641,12	6,00	0,00	0 dB		0,80
5		122263,30	515615,94	6,00	0,00	0 dB		0,80
6		122234,78	515622,16	6,00	0,00	0 dB		0,80
7		122199,18	515623,16	6,00	0,00	0 dB		0,80

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	lk
8		122231,07	515652,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	
9		122164,09	515637,96	6,00	0,00	0 dB	0,80	
10		122115,58	515655,49	6,00	0,00	0 dB	0,80	
11		121910,20	515752,58	3,00	0,00	0 dB	0,80	
12		121897,23	515733,05	3,00	0,00	0 dB	0,80	
13		121910,64	515723,14	3,00	0,00	0 dB	0,80	
14		122004,42	515664,00	3,00	0,00	0 dB	0,80	
15		122008,34	515661,79	3,00	0,00	0 dB	0,80	
16		122010,78	515656,99	3,00	0,00	0 dB	0,80	
17		121937,34	515647,68	3,00	0,00	0 dB	0,80	
18		121923,24	515640,27	3,00	0,00	0 dB	0,80	
19		121884,53	515662,16	3,00	0,00	0 dB	0,80	
20		121874,79	515671,74	3,00	0,00	0 dB	0,80	
21		121869,28	515667,64	3,00	0,00	0 dB	0,80	
22		121863,79	515661,79	3,00	0,00	0 dB	0,80	
23		121858,83	515656,17	3,00	0,00	0 dB	0,80	
24		121852,33	515643,93	3,00	0,00	0 dB	0,80	
25		121864,81	515680,81	3,00	0,00	0 dB	0,80	
26		121835,76	515709,36	3,00	0,00	0 dB	0,80	
27		121822,87	515738,71	3,00	0,00	0 dB	0,80	
28		121803,30	515735,04	3,00	0,00	0 dB	0,80	
29		121894,95	515915,56	3,00	0,00	0 dB	0,80	
30		121849,41	515955,85	3,00	0,00	0 dB	0,80	
31		121850,25	515946,84	3,00	0,00	0 dB	0,80	
32		122164,75	515642,98	3,00	0,00	0 dB	0,80	

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf	
	bodemgebieden	gemeentelijke wegen 50>	121832,45	516049,03	10972,16	0,00
	bodemgebieden	gemeentelijke wegen 50>	121442,34	516062,68	2364,77	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121978,54	515644,57	562,96	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121789,49	515853,60	902,54	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121866,79	515736,11	525,00	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121862,17	515737,38	203,26	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121925,73	515676,45	371,95	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121857,84	515608,08	560,41	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121827,00	516002,00	186,00	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121824,01	515999,24	301,92	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121823,00	515979,15	120,15	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121785,37	515852,45	404,09	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121815,66	515912,87	424,84	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121978,54	515644,57	562,96	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121866,79	515736,11	525,00	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121925,73	515676,45	371,95	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121857,84	515608,08	560,41	0,00
	Bodemgebieden	gemeentelijke wegen 30	121862,18	515608,06	322,55	0,00
PG001	Bodemgebied 30kmh wegen plangebied	121915,23	515947,42	3257,94	0,00	
PG002	Bodemgebied 30kmh wegen plangebied	121964,63	515925,19	3851,57	0,00	
PG003	Bodemgebied 30kmh wegen plangebied	121990,56	515737,44	1256,87	0,00	
PG004	Bodemgebied 30kmh weg tuinderij	122220,93	515963,52	5742,40	0,00	
01	plangebied	122031,82	515893,86	6315,84	0,50	
02	plangebied	122103,31	515878,17	6692,94	0,50	
03	plangebied	121997,82	515742,45	3622,35	0,50	
04	plangebied	121964,11	515917,11	11202,15	0,50	
05	plangebied	122084,13	515781,68	82314,67	0,50	

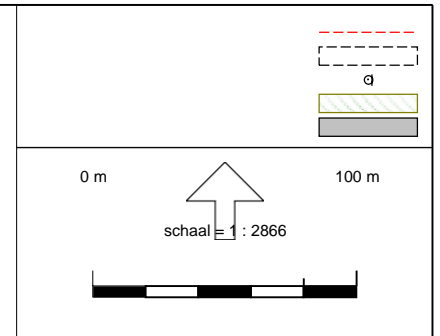
Bijlage Invoergegevens akoestisch



Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers 18

aug 2021, 14:56

Wegen Grids
Doetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen



Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Leet
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T003_A	Toetspunt kavel	121958,72	515994,19	1,50	50,8	48,3	42,8	52,0	
T001_A	Toetspunt kavel	121941,80	515995,96	1,50	50,3	47,8	42,3	51,5	
T009_A	Toetspunt kavel	122055,32	515971,33	1,50	50,0	47,4	41,9	51,1	
T007_A	Toetspunt kavel	122021,46	515977,33	1,50	49,8	47,2	41,7	51,0	
T005_A	Toetspunt kavel	121990,44	515983,15	1,50	49,7	47,1	41,7	50,9	
_A		122048,91	515888,17	1,50	38,9	36,4	30,9	40,1	
T002_A	Toetspunt kavel	121939,22	515985,29	1,50	36,4	33,8	28,3	37,6	
T006_A	Toetspunt kavel	121989,61	515974,02	1,50	35,7	33,2	27,7	36,9	
T008_A	Toetspunt kavel	122020,95	515968,11	1,50	35,2	32,6	27,1	36,4	
T004_A	Toetspunt kavel	121956,62	515983,54	1,50	34,5	31,9	26,4	35,7	
T010_A	Toetspunt kavel	122050,91	515961,00	1,50	32,8	30,3	24,8	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

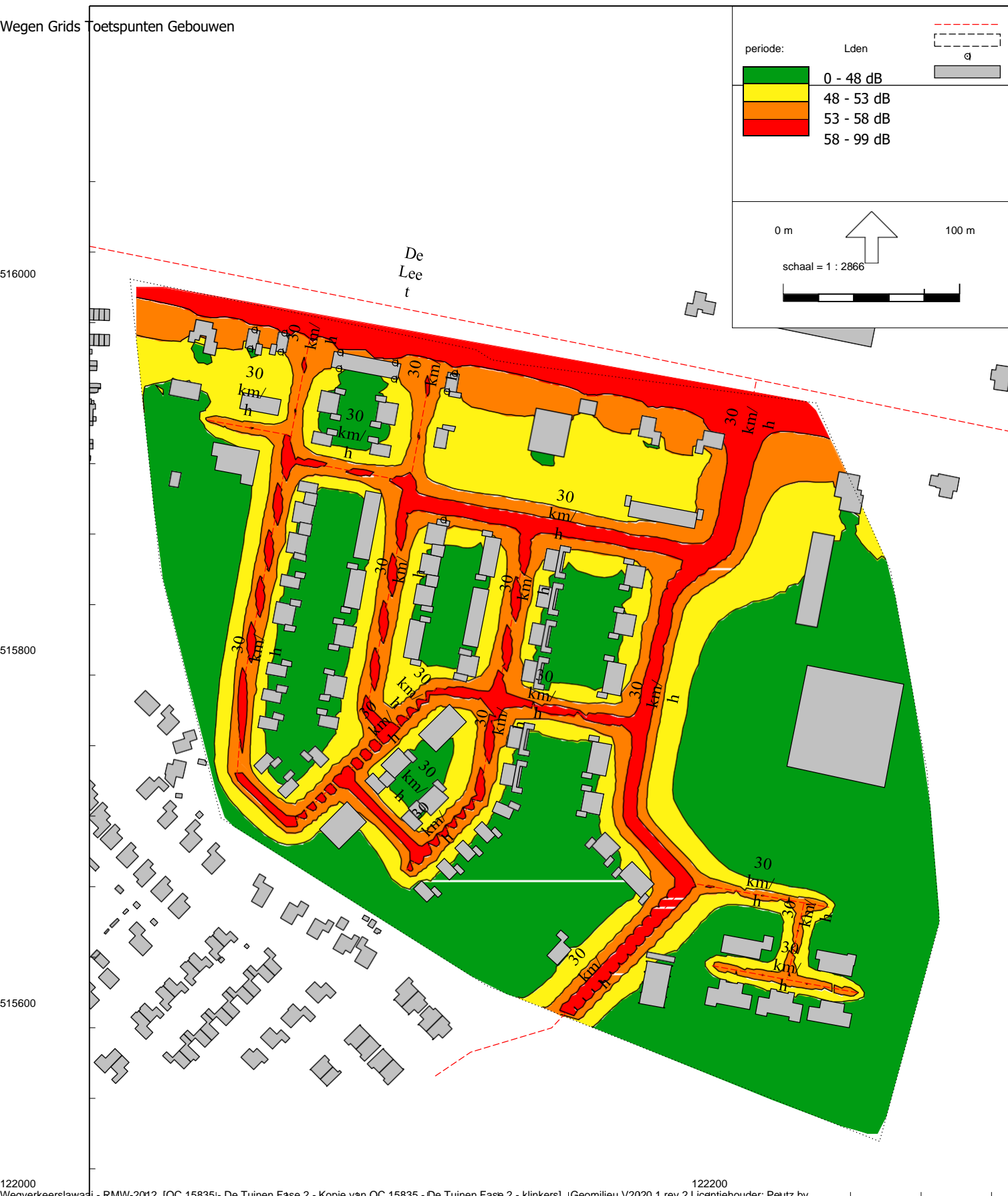
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A		122048,91	515888,17	1,50	53,7	51,5	44,5	54,5	
T001_A	Toetspunt kavel	121941,80	515995,96	1,50	55,3	52,8	47,3	56,5	
T002_A	Toetspunt kavel	121939,22	515985,29	1,50	41,9	39,4	33,7	43,0	
T003_A	Toetspunt kavel	121958,72	515994,19	1,50	55,8	53,3	47,8	57,0	
T004_A	Toetspunt kavel	121956,62	515983,54	1,50	43,0	40,7	34,3	44,0	
T005_A	Toetspunt kavel	121990,44	515983,15	1,50	54,7	52,2	46,7	55,9	
T006_A	Toetspunt kavel	121989,61	515974,02	1,50	42,6	40,2	34,1	43,7	
T007_A	Toetspunt kavel	122021,46	515977,33	1,50	54,8	52,2	46,8	56,0	
T008_A	Toetspunt kavel	122020,95	515968,11	1,50	42,5	40,1	33,9	43,5	
T009_A	Toetspunt kavel	122055,32	515971,33	1,50	55,0	52,4	46,9	56,1	
T010_A	Toetspunt kavel	122050,91	515961,00	1,50	44,1	41,9	35,1	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers 18

aug 2021, 14:56

Wegen Grids Toetspunten Gebouwen



Bijlage Rekenresultaten akoestisch



Kopie van OC 15835 - De Tuinen Fase 2 - klinkers -
7.5m