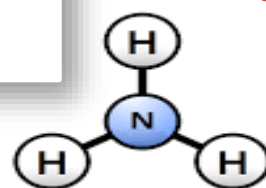
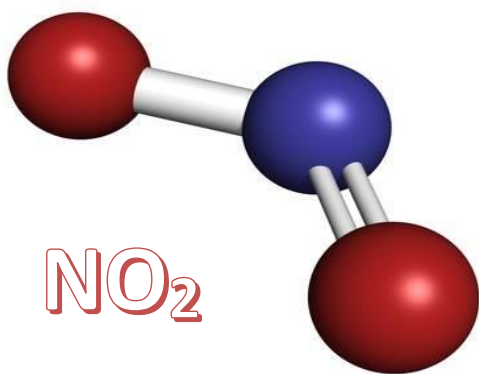


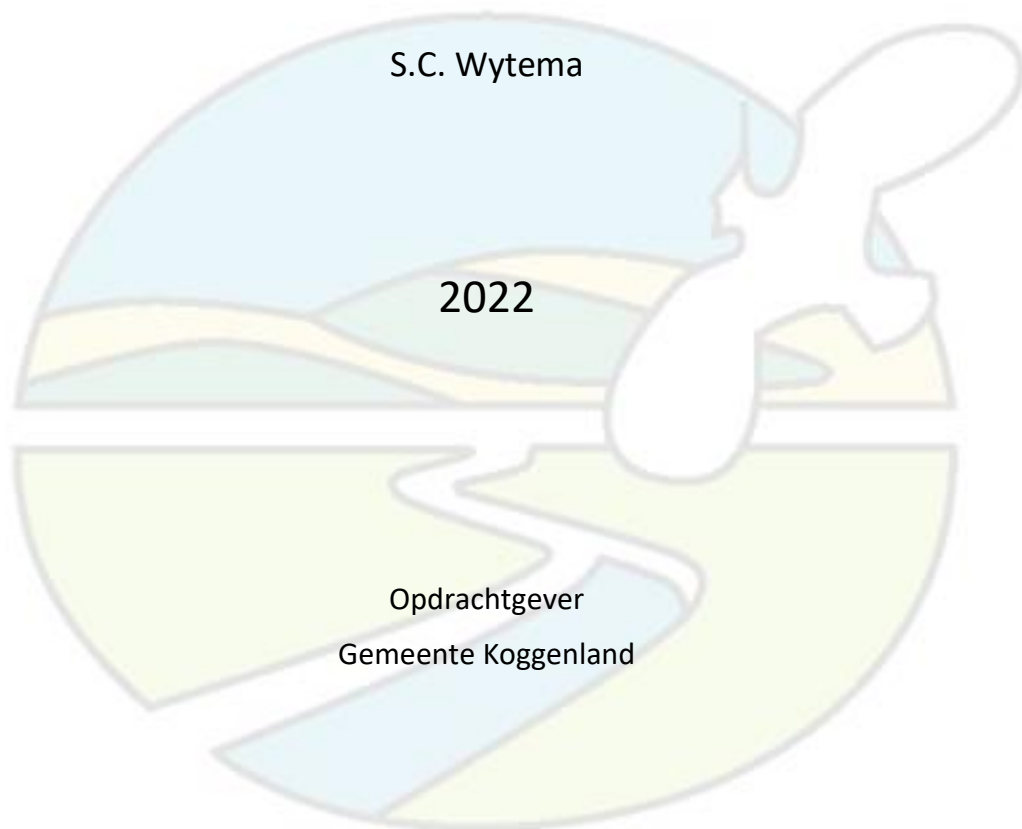
De Tuinen II te Ursem

Stikstofberekening
in het kader van de Wet natuurbescherming



De Tuinen II te Ursem

Stikstofberekening in het kader van de Wet natuurbescherming



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies 2022

Datum	18 november 2021	28 februari 2022	13 mei 23023
Versie	V1	V1.1	V2

Gecontroleerd door: R. Mengers



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G

2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A

1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Werkwijze en werkzaamheden	4
2	Methode	6
2.1	Berekening en uitgangspunten.....	6
2.2	Geringe tijdelijke depositie door mobiele werktuigen.....	7
3	Aanlegfase	8
3.1	Inzet mobiele werktuigen	8
3.2	Verkeersaanrekkings.....	9
3.3	Berekening Aanlegfase 2025	10
3.4	Berekening Aanlegfase 2028	10
4	Gebruikfase	11
4.1	Verkeersaanrekkings.....	11
4.2	Berekening Gebruikfase	12
5	Conclusie effectbeoordeling stikstof	13
6	Literatuur	14
7	Bijlagen	15

1 Inleiding

Er bestaan plannen aan de De Leet in Ursem een terrein te herontwikkelen. Het is hiervoor nodig een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot/depositie van dit project te bepalen. De te realiseren bebouwing wordt zonder gasaansluiting aangelegd, maar er is wel sprake van extra verkeer en de inzet van mobiele werktuigen door de herinrichting.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht de gebonden stikstofoxiden nitriet (NO₂) en/of nitraat (NO₃). Tevens komt soms ammoniak (NH₃) vrij. De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en/of verzurend.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermen binnen het gebiedennetwerk van de Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en/of verzuring en de neerslag van de gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voortbestaan van deze vegetaties, zeker als de kritische (=maximale) depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

1.1 Werkwijze en werkzaamheden

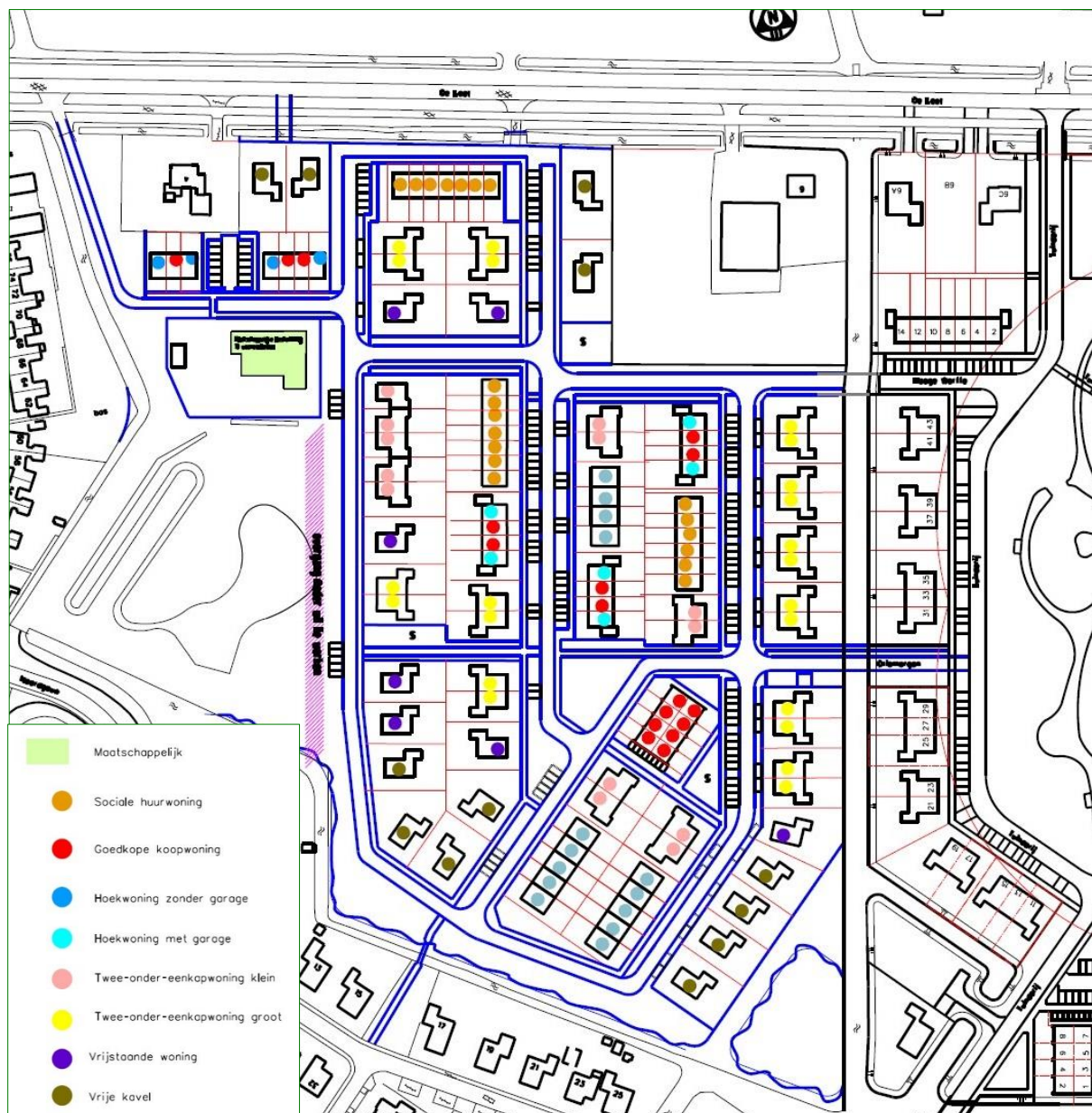
Momenteel beslaat het overgrote deel van het plangebied weiland of akkerbouw; enige aanwezige opstallen zullen worden gesloopt. In het plangebied zullen woningen worden gerealiseerd. Het betreft een woonwijk met in totaal 125 woningen, zie Tabel 1 en Figuur 1. Ten oosten van het plangebied is reeds fase 1 gerealiseerd.

Tabel 1.
Typering woningen en aantalsverdeling per fase

	maatschapp./ sociale huur	goedkope koop		middeldure koop			dure koop		
		rugw/app	midden	hoekw (+ garage*)	levensloop	2/1kap geschakeld	2/1kap vrijstaand	vr kavel	
fase 2	10	8	3	4	10	4	4	1	4
fase 3	6		4	4	4	4	8		
fase 4	14		2	2		5	10	6	8

Voorafgaand aan de bouw zal het bouwterrein bouwrijp worden gemaakt door dit te ontdoen van vegetatie, het te vlakken en het benodigde graafwerk uit te voeren voor kabels, leidingen en fundamenteën. Tijdens het werk zullen prefab betondelen, kozijnen en wanden worden ingehesen, een betonvloer worden gestort en zullen heipalen worden geslagen. De woningindeling zal worden verdeeld volgens de typering in Tabel 1.

Figuur 1. Tekening van de geplande woningen.



2 Methode

Om depositie van het project te berekenen wordt de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (AERIUS 2022.1) gebruikt. Vanwege een uitspraak van de Raad van State d.d. 29 mei 2019 kan niet meer gebruik gemaakt worden van automatische vergunningverlening op grond van de voorheen geldende drempelwaardes. Aangetoond moet worden dat geen significant negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage door Aerius op concrete rekenpunten exact berekend, waarbij ook vegetaties of Natura 2000-gebieden op meer dan 3 km afstand betrokken worden. De depositie op de meest nabijgelegen 'stikstofgevoelige habitattypen' (zoals gedefinieerd in Aerius) wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan 0,00.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijk gevolgen te verwachten. Het rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar betekent een maximale stikstofdepositie op het meest dichtbij gelegen stikstofgevoelige habitatype in Natura 2000-gebieden die lager is dan 0,005 mol/ha/jaar. Dit komt omdat Aerius vanaf 0,005 mol/ha/jaar de depositie naar boven afrondt tot een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

2.1 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fases te onderscheiden, de aanlegfase (bouw) en de gebruikfase (gebruik ontwikkelde gebied na afloop van de aanlegfase inclusief aantrekking verkeer e.d.). Aanleg en gebruik komen niet naast elkaar voor. In deze rapportage wordt alleen de gebruikfase berekend, deze is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Van de aanlegfase is alleen een omschrijving gegeven van de werkzaamheden, tijdelijke effecten van stikstofdepositie zijn vaak gemakkelijker op te vangen door de natuur.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen (en in rekentool Aerius aangegeven) habitattypen in Eilandspolder. Hierbij moet worden gerealiseerd dat dichterbij gelegen gebieden, zoals IJsselmeer en Markermeer & IJmeer Vogelrichtlijn gebieden zijn en geen stikstofgevoelige habitattypen bevatten.

2.2 Geringe tijdelijke depositie door mobiele werktuigen

Bij activiteiten waar de tijdelijke bijdrage van de stikstofdepositie in de aanlegfase kleiner dan of gelijk aan 0,05 mol N/ha/jaar en waar geen sprake is van een aanlegfase die langer duurt dan maximaal 2 jaar, kan worden beredeneerd dat negatieve gevolgen op stikstofgevoelige habitats op voorhand kunnen worden uitgesloten.

In de aanlegfase van een project wordt materieel ingezet dat slechts tijdelijk stikstofemissie veroorzaakt. De inzet van het materieel voor een project betreft in feite het telkens verschuiven van bestaande bronnen naar een nieuwe locatie. Het inzetten van dit materieel op een nieuwe locatie kan op zichzelf tot een minieme lokale tijdelijke depositieverhoging leiden. Een dergelijke beperkte toename kan echter nooit van invloed zijn op de omvang en ruimtelijke verdeling van de totale depositiedeken als gevolg van de jaarlijkse inzet van al het zich in Nederland bevindende materieel. Daarmee kan een tijdelijke inzet van materieel geen significante negatieve gevolgen hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van Natura 2000-gebieden.

Deze lijn geldt voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase en geldt voor mobiele werktuigen en voor aan/afvoer van materialen in de realisatiefase van een project. Per project zal deze fase wel afzonderlijk moeten worden beschreven, afgebakend en beoordeeld (HANDREIKING VOORTOETS STIKSTOF, 2021)..

In het kader van de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering vallen dergelijke activiteiten – alle bouw- aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn – onder de bouwvrijstelling (STIKSTOFWET, 2021)

Indien er sprake is van een depositiebijdrage in de gebruiksfase op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied, dan kan uiteraard sprake zijn van een vergunningplicht op het gebied van stikstof (HANDREIKING VOORTOETS STIKSTOF, 2021).

3

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase (bouw) zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats en de verkeersaantrekkende werking tijdens de werkzaamheden.

Het voornemen is om fases 2a, 2b en 3 te realiseren in 2025 en fase 4 in 2028. Beide aanlegfases zullen ongeveer één jaar in beslag nemen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet bekend is, is gedeeltelijk gerekend met zogenaamde 'worst-case' aannames. De verwachting is dat het grootste deel van de aanleg in 2025 plaats zal vinden. Daarom is 2025 als rekenjaar voor de aanlegfase gekozen.

3.1 Inzet mobiele werktuigen

De belangrijkste werkzaamheden waarbij stikstof vrijkomt betreffen aanbrengen en afvoeren van zettingszand, vlakken van de vrijgekomen grond, graven van sleuven voor ondergrondse infrastructuur, productie en/of aanvoer van beton op locatie ten behoeve van vloeren en fundering, heiwerkzaamheden en hijswerk van prefab constructiedelen.

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 2. Er wordt (indien beschikbaar) uitgegaan van de inzet van materieel van stageklasse IV of hoger.

De mobiele emissiebronnen zijn in Aerius voor één deelfase ingevoerd. Aangezien in het geheel nog geen plannen bekend zijn over de aanlegfase, is voor deze deelfase uitgegaan van 'worst-case scenarios'. De emissie van deze deelfase wordt ook verwacht in de andere twee deelfases. Niet te kiezen bronnen zijn binnen Aerius ingegeven als 'anders' met factoren zoals aangegeven in Tabel 2. Hierbij is een identieke emissie handmatig ingevoerd voor de andere twee deelfases, waarbij ook berekend is dat om tot een depositie te komen, grofweg een emissie van 270 kg NO_x en 12 kg NH₃ moet worden geproduceerd. De huidige emissie blijft daar ver onder.

Tabel 2.

Geschatte materiaalinzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase op basis van directe invoer van bouwjaar in Aerius of met stageklasse (HULSKOTTE & VERBEEK 2009).

	Stagejaar	Stageklasse	Vermogen (kw)	Vermogenscategorie Aerius (kw)	Gem. belasting %	Dieselverbruik (l/u)	Verbruik AdBlue (%/Diesel (l))	Draaitijd totaal aantal	Totaal Diesel (l)	AdBlue liters	NOx	NH3
Rupskraan 13 ton	2015	IV	70	56-75	35	9,17	0,06	120	1100	66	6,54	0,2641
Rupskraan 25 ton	2015	IV	112	75-560	35	15,33	0,06	40	613	37	3,51	0,1472
Laadschop Shovel L70	2015	IV	75	75-560	35	8,53	0,06	120	1024	61	6,13	0,2457
Mobiele kraan	2015	IV	160	75-560	35	15,8	0,06	40	632	38	3,61	0,1517
Heistelling	2015	IV	240	75-560	35	23,44	0,06	40	938	56	5,26	0,2250
Betonstorter	2015	IV	200	75-560	35	19,62	0,06	40	785	47	4,44	0,1884
Tractor + kieper	2015	IV	75	75-560	35	7,1	0,06	120	852	51	5,20	0,2045
Tractor + Kilverbak	2015	IV	60	56-75	35	5,46	0,06	40	218	13	1,38	0,0524
Trilwals	2015	IV	55	<56	35	6,53	0	40	261	0	5,42	0,0020
Trilplaat	2015	IV	10	<56	35	1,32	0	40	53	0	1,26	0,0004
Laadschop Knikmops	2015	IV	36	<56	35	4,54	0	40	182	0	3,83	0,0014
Mobiele torenkraan	2015	IV	130	75-560	35	13,52	0,06	40	541	32	3,12	0,1298
Hoogwerker	2015	IV	40	<56	35	4,67	0	40	187	0	3,94	0,0014

3.2 Verkeersaantrekking

De verkeersaantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/de eerste aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de De Leet. Buiten deze wegen wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De verkeersaantrekkende werking is zo accuraat mogelijk ingeschat. Bij de berekening wordt rekening gehouden met een (generiek) filepercentage van 8%. Dit resulteert in:

- ♣ Transport personeel: 16 ritten met licht verkeer per dag, wordt gemodelleerd als 32 ritten per dag, omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- ♣ Aanvoer bouwmaterieel en bouwmaterialen: 2 ritten met zwaar verkeer per dag, wordt gemodelleerd als 4 ritten per dag, omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.

De bijdrage van het verkeer tijdens de aanlegfase is hierdoor 9,7 kg NO_x/jaar en 243 g NH₃/jaar.

3.3 Berekening Aanlegfase 2025

De totale bijdrage van de aanlegfase (inzet mobiele werktuigen en verkeersaanrekkings) komt uit op 176,8 kg NO_x/jaar en 5,4 kg NH₃/jaar.

De uitkomst van de berekeningen (rekenschermb) is opgenomen in Bijlage 1. Separaat worden PDF bestanden opgeleverd als onderlegging van de berekening.

Uit de berekeningen blijkt dat de projectbijdrage van de aanlegfase van het initiatief op Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

3.4 Berekening Aanlegfase 2028

Om ook te berekenen wat de emissie is van de bouwphase in 2028 (fase 4) terwijl de delen 2a, 2b en 3 reeds in gebruik zijn, is het gebruik hiervan opgenomen in de berekening en is (wederom) uitgegaan van generieke bouwcijfers voor een wijk van deze omvang.

Voor de emissie van de bouwphase van deel 4 wordt uitgegaan van dezelfde emissiecijfers als delen 2b en 3 (deze hebben dezelfde uitrijroute); tevens wordt hierbij de verkeersgeneratie gemodelleerd van delen 2a, 2b en 3.

De uitkomst van de berekeningen (rekenschermb) is opgenomen in Bijlage 2. Separaat worden PDF bestanden opgeleverd als onderlegging van de berekening.

Uit de berekeningen blijkt dat ook de projectbijdrage van deze aanlegfase van het initiatief op Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4 Gebruikfase

Er wordt bij de berekening met betrekking tot gebruik uitgegaan van in totaal 125 woningen (in 2028). De bebouwing wordt gasloos en zonder andere stookinstallaties aangelegd, zodat hier van emissie geen sprake is en alleen de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking wordt berekend.

4.1 Verkeersaantrekking

Bij de bepaling van het aantal verkeersbewegingen per woning per dag is bij het project uitgegaan van de stedelijkheid in gemeente Koggenland - ligging 'niet stedelijk', 'rest bebouwde kom' en 'maximale verkeersgeneratie'.

Voor de verkeersgeneratie resulteert dit in het aantal vervoersbewegingen per dag weergegeven in onderstaande tabel (CROW 2018). Het betreft zowel heen- als terugreizend verkeer. Gezien het gebruik van de woningen wordt dit verkeer in de 'lichte verkeerscategorie' gemodelleerd.

Tabel 3.
Verkeer aantrekkende werking onderverdeeld per woningtype. De in fase 2 met A blauw gemarkeerde aantallen betreffen fase 2A

	maatschapp./ sociale huur	goedkope koop	middeldure koop			dure koop			totaal	
		rugw/app midden	hoekw (+ garage*) levensloop	2/1kap geschakeld	2/1kap	vrijstaand	vr kavel			
fase 2	60^A	48	23,4^A	31,2^A	78	32,8	32,8	8,6	34,4	349,2
fase 3	36		31,2	31,2		32,8	65,6			196,8
fase 4	84		15,6	15,6		41	82	51,6	68,8	358,6

Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de De Leet / De Tuinderij. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer. De gevolgen voor het milieu van dit verkeer kunnen niet meer aan het nieuwe project worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld", omdat het verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Voor Fase 2A resulteert dit in 2,1 kg NO_x/jaar en 0,1 kg NH₃/jaar;

Voor Fase 2B resulteert dit in 14,4 kg NO_x/jaar en 1,0 kg NH₃/jaar;

Voor Fase 3 resulteert dit in 12,1 kg NO_x/jaar en 0,8 kg NH₃/jaar;

Voor Fase 4 resulteert dit in 22,0 kg NO_x/jaar en 1,5 kg NH₃/jaar;

De cumulatieve bijdrage van het verkeer is hierdoor:

Fase 2 (2022): 16,5 kg NO_x/jaar en 1,1 kg NH₃/jaar

Fase 2 & 3 (2025): 28,6 kg NO_x/jaar en 1,9 kg NH₃/jaar

Eind (fase 2,3 en 4, 2028): 50,6 kg NO_x/jaar en 3,4 kg NH₃/jaar

4.2 Berekening Gebruikfase

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in Bijlage 1(Bijlage 2) en Bijlage 3. Separaat worden PDF bestanden opgeleverd als onderlegging van de berekening.

Uit de berekeningen blijkt dat op alle natuurgebieden de projectbijdrage van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

5

Conclusie effectbeoordeling stikstof

- ♣ De maximale projectbijdrage van de aanleg en het gebruik van de gebouwen is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtbijgelegen stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie die uitvoering van de plannen zal veroorzaken vormt een zodanig gering percentage van de kritische depositiewaarde van de meest kritische ter plaatse voorkomende stikstofgevoelige habitattypen, dat er ecologisch gezien geen zichtbare of meetbare effecten zullen optreden en er zeker geen sprake is van significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen.
- ♣ Gezien de werkzaamheden betreft de hoogste bijdrage van het project de tijdelijke inzet en het tijdelijke effect van mobiele werktuigen. Deze tijdelijke effecten zijn vaak gemakkelijker op te vangen door de natuurlijke fluctuaties binnen het natuurgebied of eventueel herstelbeheer, dan effecten van permanente activiteiten.
- ♣ In de gerealiseerde bebouwing wordt door het afzien van stookinstallaties in de bebouwing (vrijwel) geen stikstof meer geëmitteerd. De transitie naar de beoogde bebouwing in dit project draagt daarmee bij aan de gewenste permanente daling van stikstof op kwetsbare natuurgebieden.
- ♣ De AERIUS-berekening ten tijde van het toetsingsmoment is bepalend. Het toetsingsmoment in AERIUS voor een bedrijfswijziging is het moment van realisatie van de bedrijfswijziging. Effecten van een latere wijziging in AERIUS hebben hier geen effect op. Voor bedrijven is het van belang om de AERIUS-berekening te bewaren.

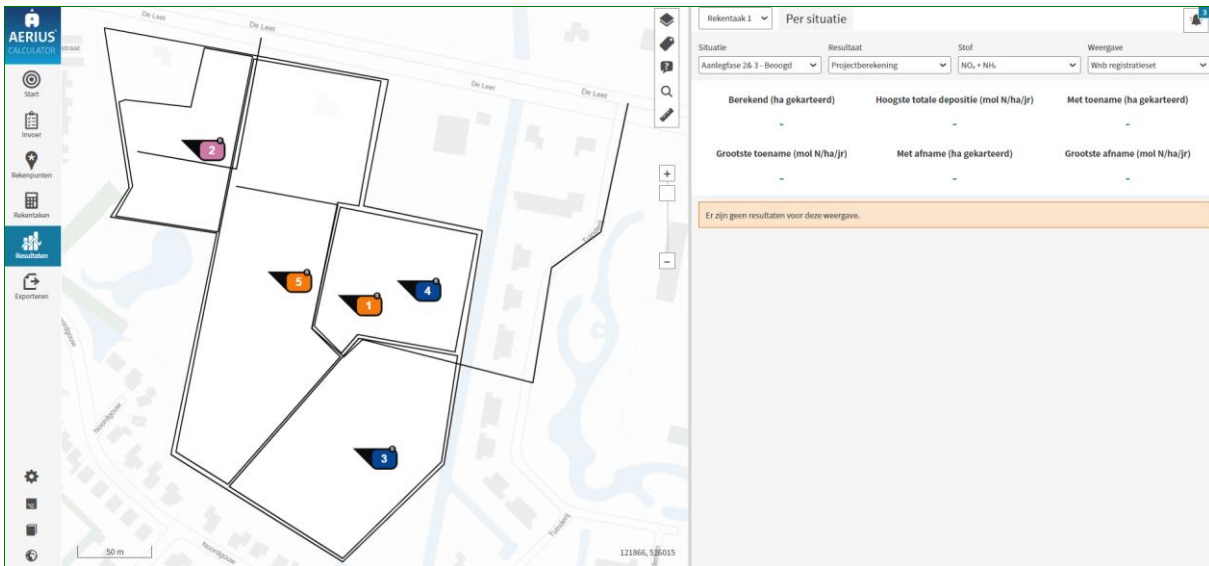
6 Literatuur

- AERIUS CALCULATOR, 2022.1. <https://calculator.aerius.nl/calculator/>
- AERIUS, 2018. *Emissiewaarden_aerius_def_versie_5_juli_2018*.
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>
- BIJ12, 2020. *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, Versie 3*.
<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2020-v3.pdf>
- BIJ12, 2021. *Handreiking bepalen depositie effect wegverkeer tot 5km*.
<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/05/Handreiking-bepalen-depositie-effect-wegverkeer-tot-5km.pdf>
- BIJ12, 2021. *Handreiking Voortoets Stikstof*. <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/03/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-%E2%80%93-Februari-2021.pdf>,
- COMPENDIUM VOOR DE LEEFOMGEVING. *Vermestende depositie, 1990-2016*.
<https://www.clo.nl/indicatoren/nl018916-vermestende-depositie>
- CROW, 2018. *Toekomstigbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen*. CROW, Ede
- KADASTER, 2021. *Basisregistratie adressen & gebouwen*.
<https://bagviewer.kadaster.nl>
- RAAD VAN STATE, 2021. *Zaaknummer 201907146/1/R2. Intern salderen niet vergunningplichtig*.
<https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2021:71>
- RIJKSOVERHEID, 2019. *Beleidsregels stikstofaanpak 10 december 2019*:
<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/12/04>
- RIJKSOVERHEID, 2021. *Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering)*. <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-140.html>
- SIPMA, J., M.D.A. RIETBEEK, 2016. *Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen*. ECN-E--15-068, ECN, Putten.
- VAN DOBBEN, H.F., R. BOBBINK, D. BAL EN A. VAN HINSBERG, 2012. *Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000*. Alterra rapport 2397, Alterra, Wageningen

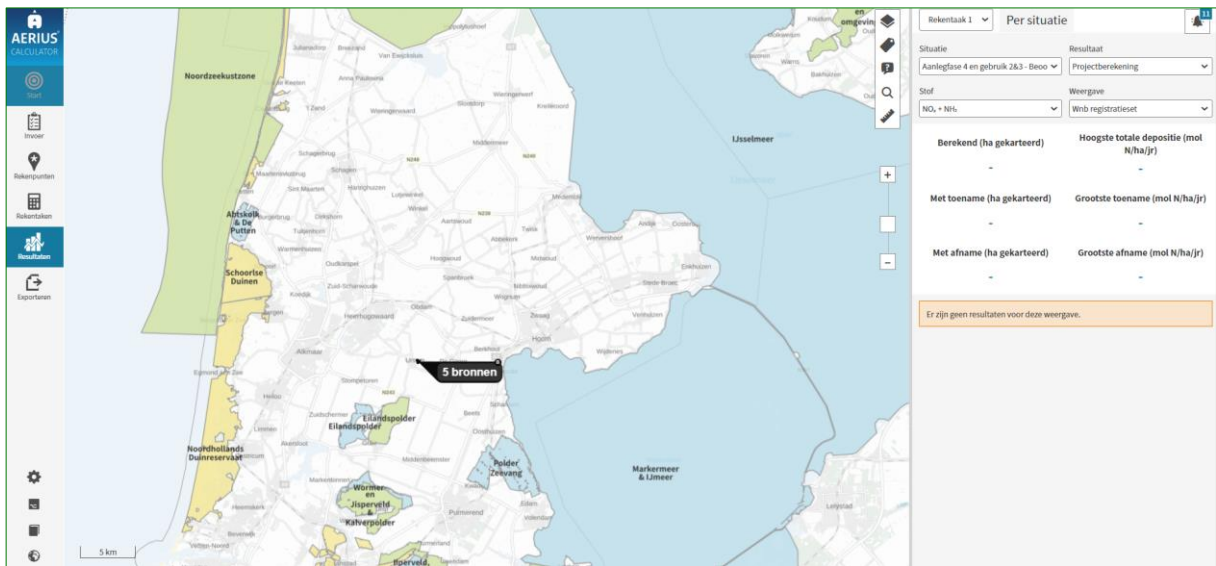
7 Bijlagen

Bijlage 1	Berekening aanlegfase 2025
Bijlage 2	Berekening aanlegfase 2028
Bijlage 3	Berekening gebruikfase

Bijlage 1 Berekening aanlegfase 2025



Bijlage 2 Berekening aanlegfase 2028



Bijlage 3 Berekening gebruikfase

Reken taak 1 - AERIUS_projectberekening_20220514000007_GebruikfaseKgrsZNSR.N.pdf Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruikfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH _x	Wvb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl