



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

VAN REEDESTRAAAT 14

TE LICHTENVOORDE



**Geluid**



# Rapportage akoestisch onderzoek industrielawaai

## Van Reedestraat 14 te Lichtenvoorde

<b>Opdrachtgever</b>	van Reedestraat 14 7131 BE Lichtenvoorde
<b>Rapportnummer</b>	18139.001
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	14 februari 2022
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	
<b>Paraaf</b>	

### *Kwaliteitszorg*

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 VNG-publicatie.....	3
2.2 Geluidbeleid gemeente Oost Gelre .....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1 Representatieve bedrijfssituatie Prismafilter .....	5
3.2 Overdrachtsmodel .....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7

### BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Van Reedestraat 14 te Lichtenvoorde. De initiatiefnemer is voornemens het bestaande woonhuis te verkopen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging van 'bedrijf' naar 'wonen' noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de woning ten gevolge van de omliggende relevante bedrijven. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt de richtwaarde van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) als leidraad gehanteerd.

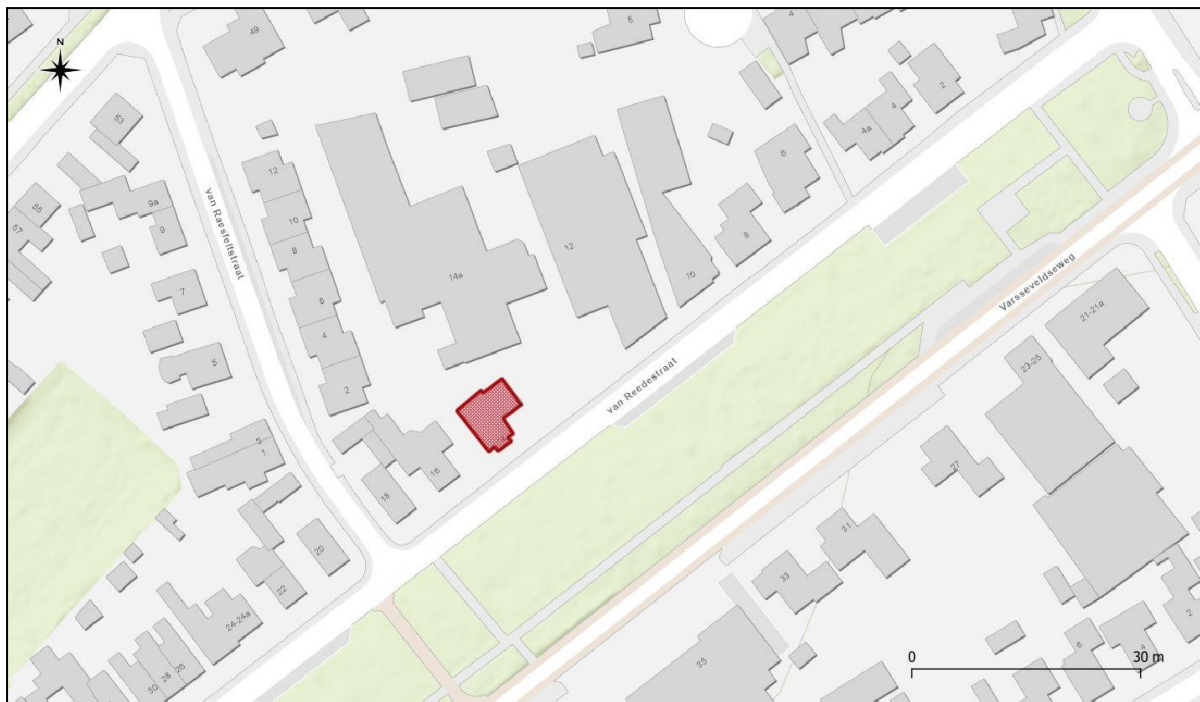
Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. Rondom het plangebied is sprake van matige functievermenging van bedrijven, detailhandel en horeca. Overigens ligt het plangebied aan de rand van het centrum van Lichtenvoorde. Derhalve wordt het gebied getypeerd als zijne gemengd gebied. Aan de hand van de richtafstand van een bedrijf in de omgeving wordt bepaald of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht. Hieruit volgt dat het plangebied binnen de richtafstand valt van het bedrijf 'Prismafilter' en voor deze bedrijven aanvullend onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking wordt in de dagperiode enkel op beganegrondniveau getoetst. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder voldoen aan de richtwaarde conform stap 2 uit de VNG-publicatie en het gemeentelijk beleid van de gemeente Oost Gelre. Hieruit wordt geconcludeerd dat, vanuit een akoestisch oogpunt, geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Van Reedestraat 14 te Lichtenvoorde. De initiatiefnemer is voornemens het bestaande woonhuis te verkopen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging van 'bedrijf' naar 'wonen' noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de woning ten gevolge van de omliggende relevante bedrijven. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt de richtwaarde van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) als leidraad gehanteerd. In figuur 1.1 is de situering van de woning (rood gearceerd) weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

## 2 TOETSINGSKADER

Voor toetsing van de inpasbaarheid van de het plan kan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzoneering (2009) als leidraad worden gehanteerd. Daarnaast heeft de gemeente Oost Gelre een geluidbeleid opgesteld met betrekking tot industrielawaai. In paragraaf 2.2 wordt verder ingegaan op het gemeentelijk beleid.

### 2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden. In figuur 2.1 zijn de bestemmingen rondom het plangebied weergegeven. Rondom het plangebied is sprake van matige functievermenging van bedrijven, detailhandel en horeca. Derhalve wordt het gebied getypeerd als zijnde gemengd gebied.

In figuur 2.1 zijn de richtafstanden tot en met 100 meter rondom het plangebied geprojecteerd. Mogelijk relevante bestemmingen rondom het plan zijn genummerd. Onder de figuur wordt verder in gegaan op deze bestemmingen en of nader (akoestisch) onderzoek noodzakelijk wordt geacht.



Figuur 2.1 Richtafstanden tot en met 100 meter ten opzichte van het plangebied

Direct ten noorden van de woning is het bedrijf 'Prismafilter' gelegen (1). Ter plaatse is een kantoorfunctie met magazijn aanwezig. Voor dergelijke bestemmingen geldt milieucategorie 2 met een richtafstand van 10 meter in een gemengd gebied. Derhalve kunnen belemmeringen op voorhand niet worden uitgesloten en is een aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Op circa 20 meter afstand ten oosten van het plangebied is een kringloopwarenhuis gelegen (2). Voor dergelijke bestemmingen geldt milieucategorie 1 met een bijhorende richtafstand van 0 meter in een gemengd gebied. Derhalve zullen de activiteiten van deze bestemming niet voor belemmeringen zorgen voor de realisatie van het plan.

Op circa 45 meter afstand van het plangebied is een bedrijfsbestemming gelegen (3). In het vigerende bestemmingsplan is niet gespecificeerd welke bedrijfsmatige activiteiten plaatsvinden op het terrein, waardoor uitgaande van het bestemmingsplan, voor het bedrijf maximaal milieucategorie 2 kan worden toegekend. Derhalve zal ook deze bestemming niet voor belemmeringen zorgen voor de realisatie van het plan.

Als laatste is ter plaatse van (4) een tankstation (zonder verkoop van LPG) van Tinq gevestigd. Daarnaast bevat de bestemming de specifieke functieaanduiding 'fietsenhandel'. Voor dergelijke bestemmingen geldt milieucategorie 2 met een richtafstand van 10 meter. Het tankstation / de fietsenhandel ligt op circa 50 meter van het plangebied af. Derhalve zal ook deze bestemming voor geen belemmeringen zorgen voor de realisatie van het plan.

Uit het bovenstaande wordt geconcludeerd dat alleen voor Prismafilter aanvullend onderzoek noodzakelijk wordt geacht. Voor Prismafilter gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) en de verkeersaantrekkende werking ( $L_{ih}$ ). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag, na motivatie, de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

**Tabel 2.1 Richtwaarden gemengd gebied [dB(A)]**

	<b>grootheid</b>	<b>dagperiode</b>	<b>avondperiode</b>	<b>nachtperiode</b>
stap 2	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	$L_{Amax}$	70	65	60
	$L_{ih}$	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	55	50	45
	$L_{Amax}^*$	70	65	60
	$L_{ih}$	65	60	55

\* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

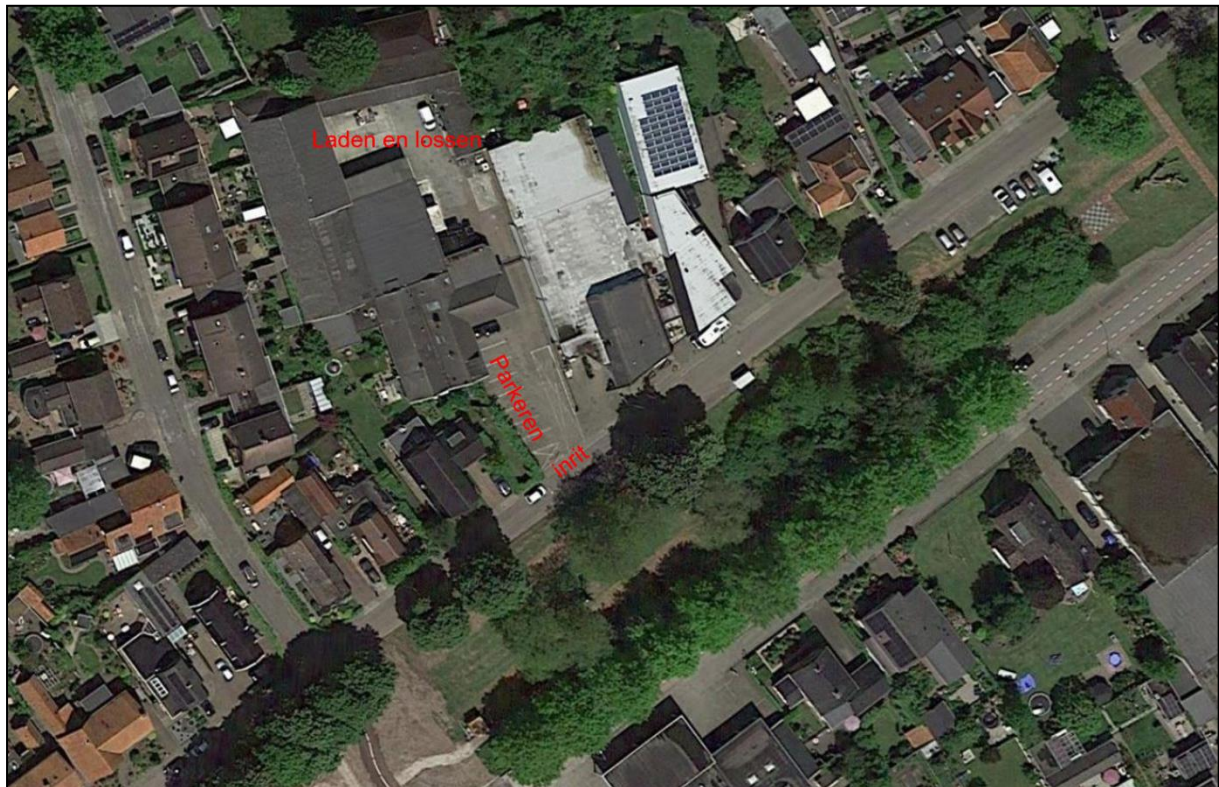
## 2.2 Geluidbeleid gemeente Oost Gelre

De gemeente Oost Gelre heeft geluidbeleid opgesteld met betrekking tot industrielawaai. In beginsel wordt aangesloten bij de richtwaarden uit stap 2 van de VNG voor gemengd gebied. De gemeente Oost Gelre kan van de grenswaarden afwijken wanneer maatwerk noodzakelijk blijkt om het plan inpasbaar te maken. Voor zowel lagere als hogere toe te wijzen grenswaarden kan het bevoegd gezag afwijken van de standaardnormen mits onderbouwd en afgewogen. Op grond van bestuurlijke afweging door het bevoegd gezag kan voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ) de hoogst toelaatbare waarde met 5 dB (A) boven de standaardwaarden worden vastgesteld. Voor het maximaal geluidniveau ( $L_{A, max}$ ) betreft dit eveneens 5 dB (A).

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie Prismafilter

De representatieve bedrijfssituatie van Prismafilter is in overleg met de opdrachtgever vastgesteld. Figuur 3.1 geeft een plattegrond weer waarin belangrijke kenmerken van de bedrijfsmatige activiteiten zijn opgenomen.



Figuur 3.1 Plattegrond bedrijfssituatie

Prismafilter levert luchtwassers en filterinstallaties voor bedrijven in de agrarische en industriële sector. De bedrijvigheid ter plaatse van de Van Reedestraat 14 komt echter alleen voort uit activiteiten toebehorend aan een kantoor en magazijnfunctie.

Prismafilter is geopend tussen 8.00 en 17.00 uur. Uit de opgave van de opdrachtgever volgt dat per etmaal maximaal 4 werknemers per dag op het terrein aanwezig zijn. De werknemers zullen met de auto aan- en afrijden van het terrein. Naast de werknemers zullen maandelijks 1 à 2 bezoekers het bedrijf bezoeken. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt gerekend met 2 bezoekers per etmaal en voor beide het gebruik van een personenwagen. De personenwagens worden geparkeerd naast het bestaande woonhuis.

Naast de personenwagens zullen per week maximaal 2 bestelbusjes worden ingezet voor bezorgen van pakketjes en het laden en lossen van goederen. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt gerekend met twee bestelbussen per etmaal. In onderhavig onderzoek is de volgende ontsluitingsroute gehanteerd voor de bestelbusjes: de bestelbus(sen) zal het terrein oprijden via de inrit, doorrijden richting het magazijn, hier laden en lossen en vervolgens het terrein weer verlaten via de inrit. Het laden en lossen van goederen zal geheel in de dagperiode plaatsvinden. Voor het laden en lossen van goederen kan een heftruck worden ingezet. Het effectief gebruik per etmaal zal minder dan één uur betreffen. Echter, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, is gerekend met een effectief gebruik van 8.00 tot 17.00 uur. In werkelijkheid zal dit aanzienlijk lager uitvallen.



Als laatste kan een vrachtwagen worden ingezet voor het laden en lossen van goederen. Uit de opgave van de opdrachtgever volgt dat de vrachtwagen minder dan één keer per maand wordt ingezet. Derhalve kan het gebruik van de vrachtwagen als incidenteel worden beschouwt en maakt deze geen deel uit van de representatieve bedrijfssituatie. Het gebruik van de vrachtwagens wordt dan ook niet betrokken in het onderzoek.

De ontsluiting van de personenwagens en bestelbusjes zal volledig over de Van Reedestraat plaatsvinden. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario zijn alle voertuigen volledig in zuidwestelijke richting, langs de woning af, ontsloten.

Op het terrein zijn geen (andere) relevante geluidsbronnen gevestigd. Tabel 3.1 geeft de gegevens van de geluidsbronnen weer. In bijlage 1 zijn de volledige gegevens opgenomen.

**Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen**

puntbronnen		beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur]		
				dag	avond	nacht
01	dichtslaan portier bestelbus	$L_{Amax}$	100 <sup>1</sup>	✓	-	-
<b>oppervlaktebronnen</b>						
02	gebruik heftruck	$L_{Ar,LT}$	100 <sup>2</sup>	9	-	-
<b>mobiele bronnen</b>				<b>aantal bewegingen</b>		
03	personenwagens	$L_{Ar,LT}$	85 <sup>2</sup>	12	-	-
04	bestelbusjes	$L_{Ar,LT}$	90 <sup>2</sup>	4	-	-
05	dichtslaan portieren personenwagen	$L_{Amax}$	98 <sup>3</sup>	✓	-	-
06	gebruik heftruck max	$L_{Amax}$	108 <sup>4</sup>	✓	-	-
07	ontsluiting personenwagens	$L_{ih}$	90 <sup>2</sup>	12	-	-
08	ontsluiting bestelbussen	$L_{ih}$	95 <sup>2</sup>	4	-	-

### 3.2 Overdrachtsmodel

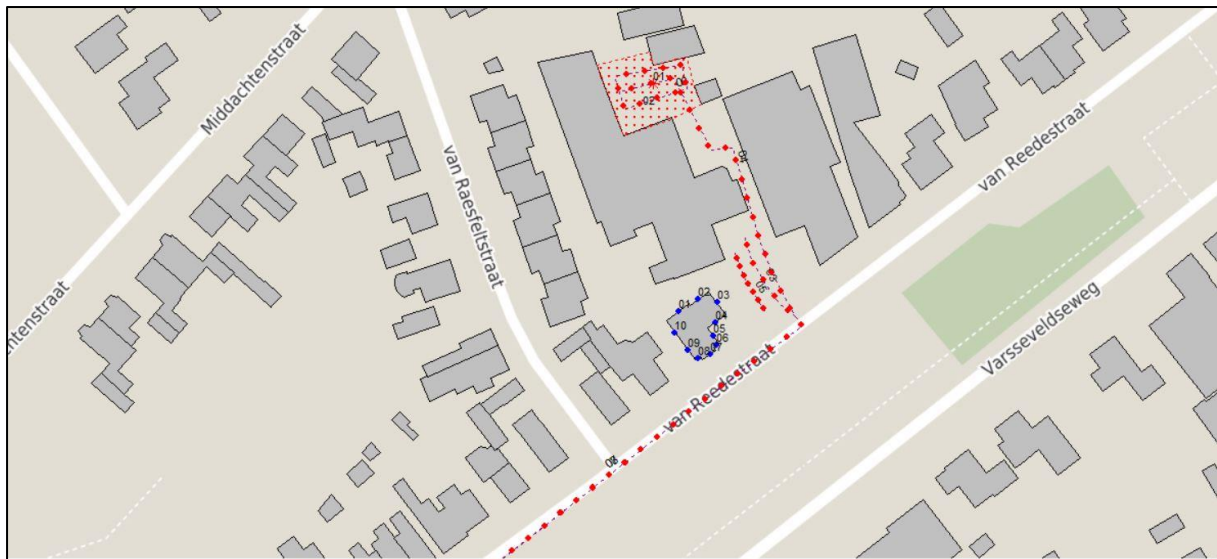
De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2021.1. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In figuur 3.2 is een weergave van het overdrachtsmodel weergegeven. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens en individuele bronnen van het overdrachtsmodel opgenomen.

1 Standaard kengetal.

2 Interim-bronnenlijst ProRail emplacementen F18103-1.

3 Uitspraak Raad van State: ECLI:NL:RBNHO:2016:3234.

4 Kengetal Econsultancy, laden en lossen met heftruck.



Figuur 3.2 Weergave overdrachtsmodel

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking wordt in de dagperiode enkel op beganegrondniveau getoetst. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximale geluidsniveau en de indirecte hinder per geveldeel weergegeven.

Tabel 4.1. Berekeningsresultaten [dB(A)]

toetspunt / gevel	dagperiode		
	$L_{Ar, LT}$	$L_{Amax}$	$L_{ih}$
01-02 noordgevel	36	67	17
03-05 oostgevel	38	69	25
06-08 noordgevel	32	65	31
09-10 westgevel	34	46	33

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder voldoen aan de richtwaarde conform stap 2 uit de VNG-publicatie en het gemeentelijk beleid van de gemeente Oost Gelre. Hieruit wordt geconcludeerd dat, vanuit een akoestisch oogpunt, geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

# BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: C1

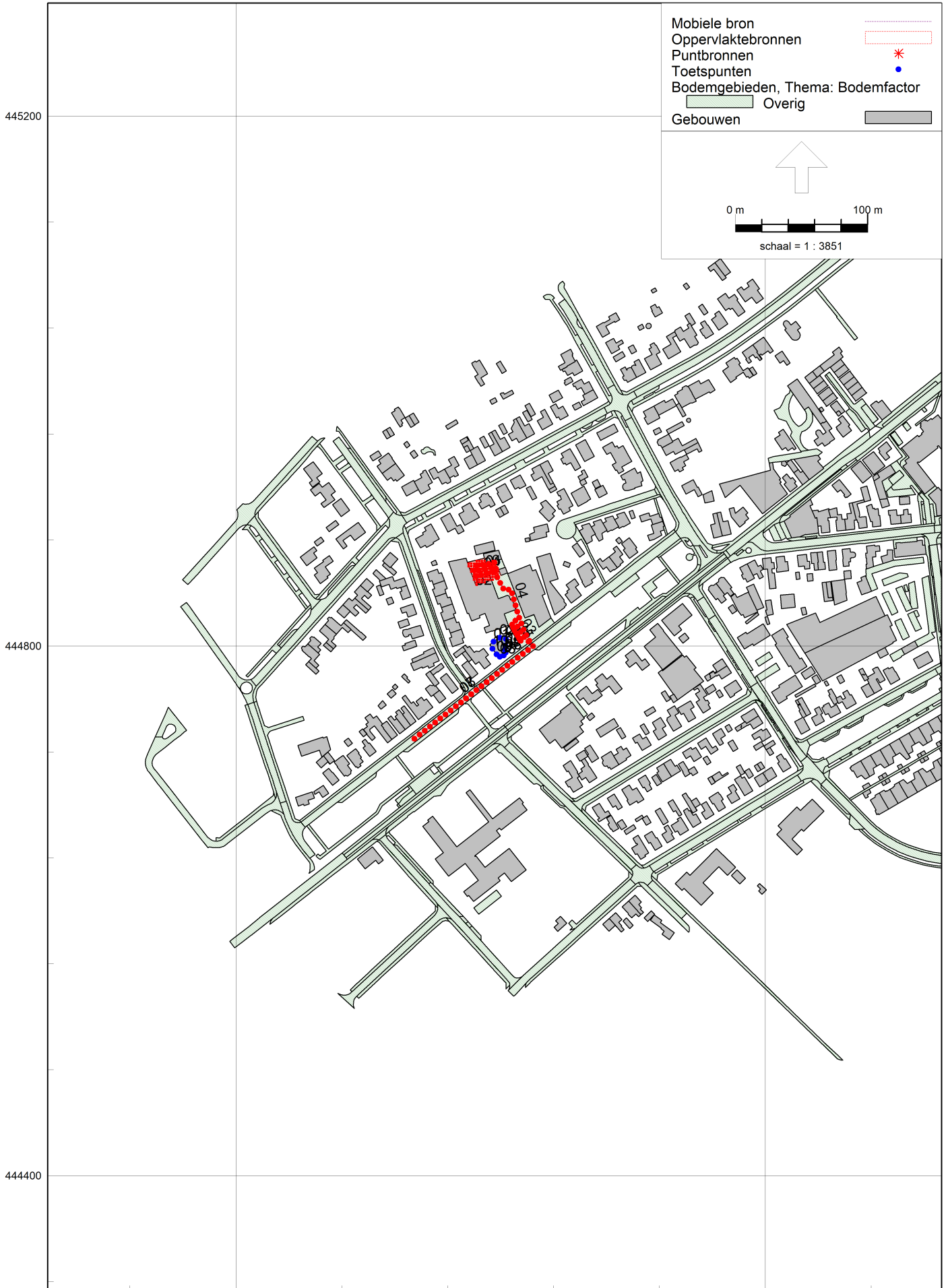
Model eigenschap

---

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	op 9-2-2022
Laatst ingezien door	op 14-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Commentaar





---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type
01	dichtslaan portier bestelbus	Lmax	1,00	Relatief	235388,64	444858,29	Normale puntbron



---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Lwr</u>	<u>Sk</u>	<u>Lwr</u>	<u>Totaal</u>
01		78,00		100,03

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
02	gebruik heftruck	Ltg	1,00	0,00	Relatief	327,94	True	74,989	--

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
02	--	2,0	2,0	Ja	71,00	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Lwr 4k</u>	<u>Lwr 8k</u>	<u>Lwr Totaal</u>
02	89,60	82,00	99,99

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
03	personenwagens	Ltg	0,75	10	12	--	--
04	bestelbusjes	Ltg	1,00	10	4	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	Lmax	0,75	10	1	--	--
06	gebruik heftruck max	Lmax	0,75	10	1	--	--
07	ontsluiting personenwagens	Lih	0,75	30	12	--	--
08	ontsluiting bestelbussen	Lih	0,75	30	4	--	--

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
03	33,26	--	--	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00
04	37,98	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
05	47,16	--	--	69,70	78,00	84,80	89,30	91,50	92,40	91,40	86,40	80,00
06	44,26	--	--	62,90	73,90	80,00	82,40	94,90	104,90	104,80	92,30	78,40
07	37,82	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00
08	42,60	--	--	0,00	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00	73,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
03		84,57
04		89,57
05		97,99
06		108,21
07		89,57
08		94,57



---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	noordgevel	235394,67	444803,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	noordgevel	235399,35	444806,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	oostgevel	235404,06	444805,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	oostgevel	235403,53	444800,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	oostgevel	235403,20	444797,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	noordgevel	235403,80	444794,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	noordgevel	235402,30	444792,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	noordgevel	235399,38	444791,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	westgevel	235396,96	444793,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	westgevel	235393,84	444797,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b9291e754-	watervlakte	0,00
b9a1a499c-	inrit	0,00
b8a37930b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf22195b-	parkeervlak	0,00
b377d026d-	voetpad	0,00
b20ea4e1b-	voetpad	0,00
bcbl138eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b47e4c789-	parkeervlak	0,00
b7dlfcd02-	parkeervlak	0,00
b4c3e3442-	voetpad	0,00
bd51f4550-	voetpad	0,00
b77e07960-	voetpad	0,00
bf2104dcf-	rijbaan lokale weg	0,00
b56578159-	voetpad	0,00
b7af6e0c7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd41758bd-	parkeervlak	0,00
b3887674e-	fietspad	0,00
bfc0aebcc-	parkeervlak	0,00
be7982bb7-	voetpad	0,00
bd4cfe967-	voetpad	0,00
b0508826d-	parkeervlak	0,00
bf9eblb48-	parkeervlak	0,00
b295f9d8a-	voetpad	0,00
b901c1193-	rijbaan lokale weg	0,00
be945de81-	parkeervlak	0,00
b33aa775a-	parkeervlak	0,00
bd7ef38ec-	voetpad	0,00
b7cba5589-	fietspad	0,00
b0c4946a6-	parkeervlak	0,00
b37849843-	rijbaan lokale weg	0,00
ble7ebdbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1c9274c-	voetpad	0,00
bfc62aba4-	voetpad	0,00
b71686e7b-	voetpad	0,00
bc8000016-	parkeervlak	0,00
b8c754019-	voetpad	0,00
bec077145-	voetpad	0,00
bab0b2db2-	voetpad	0,00
babbe372c-	voetpad	0,00
b42cdf08b-	voetpad	0,00
bfgcd7b653-	parkeervlak	0,00
b7778a926-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ca9ee2d-	voetpad	0,00
b3da226ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b327f09cd-	voetpad	0,00
be412e7cd-	voetpad	0,00
bd687716d-	rijbaan lokale weg	0,00
b80d8d434-	voetpad	0,00
b7eafe676-	rijbaan lokale weg	0,00
b82cff810-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c9a1826-	voetpad	0,00
bef007dfb-	parkeervlak	0,00
bb4f5b6a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b30aflfad-	voetpad	0,00
bb3625b49-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cb9ebdf-	parkeervlak	0,00
b4715ab7d-	voetpad	0,00
bbe2fe34e-	voetpad	0,00
ba146c760-	voetpad	0,00
bbed25aa3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb694c74f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b4926aa4e-	parkeervlak	0,00
b54b2cf5b-	voetpad	0,00
bbff0ea14-	voetpad	0,00
b0b6d39c4-	voetpad	0,00
b8ff3b3fe-	voetpad	0,00
bcbde3006-	voetpad	0,00
bed0e35ba-	parkeervlak	0,00
bdba43b4c-	voetpad	0,00
becd82627-	voetpad	0,00
b4d53a73a-	voetpad	0,00
b604f93fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b16bb6eb3-	voetpad	0,00
ba75dda9b-	rijbaan lokale weg	0,00
b573a0c61-	voetpad	0,00
bdc8176f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b9aee9b25-	voetpad	0,00
b37407c1d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8c9c8d5-	rijbaan lokale weg	0,00
beddfda87-	voetpad	0,00
b02fff6a3-	parkeervlak	0,00
b04c099f4-	voetpad	0,00
b76a211c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7aa5a392-	voetpad	0,00
b143071b7-	voetpad	0,00
b095786d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc25e3d54-	parkeervlak	0,00
b24b597af-	voetpad	0,00
bcae92a1e-	voetpad	0,00
bd3022c9e-	voetpad	0,00
bb6a3c01b-	parkeervlak	0,00
b72a52607-	rijbaan lokale weg	0,00
b57fc3443-	fietspad	0,00
b7afacf00-	voetpad	0,00
b2df14281-	fietspad	0,00
be7db4cd8-	voetpad	0,00
b448f0862-	fietspad	0,00
b0cade261-	fietspad	0,00
be076428d-	voetpad	0,00
b5de0cb74-	voetpad	0,00
b47d3e4c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1099445-	rijbaan lokale weg	0,00
be6243b1f-	voetpad	0,00
be28fd71f-	voetpad	0,00
bfb4a6a20-	rijbaan lokale weg	0,00
b02fed15b-	voetpad	0,00
b8d2a4101-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3afc23b-	rijbaan lokale weg	0,00
bde3f0282-	voetpad	0,00
bcac39ef9-	voetpad	0,00
b90c48736-	voetpad	0,00
b50c3bf4b-	voetpad	0,00
b935f8e03-	voetpad	0,00
ba10f8386-	voetpad	0,00
b466ff70d-	parkeervlak	0,00
b7b8adc21-	voetpad	0,00
b9dd7bced-	voetpad	0,00
b6cebc8b6-	voetpad	0,00
b9f3424a3-	voetgangersgebied	0,00
b1b8baf09-	voetgangersgebied	0,00
b46bb0e3b-	inrit	0,00
b90c91255-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3dae92a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe0d6889-	rijbaan lokale weg	0,00
b540f80e0-	parkeervlak	0,00
b23e23251-	parkeervlak	0,00
b57b594e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b7116a031-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4aac1e3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba94d5c1b-	voetgangersgebied	0,00
b601c37bd-	parkeervlak	0,00
bffb649e6-	parkeervlak	0,00
bca0a0ee5-	parkeervlak	0,00
bc0613b08-	voetgangersgebied	0,00
bc4d393e3-	voetpad	0,00
b31621e0d-	parkeervlak	0,00
bae9c15b4-	voetgangersgebied	0,00
bala54579-	voetgangersgebied	0,00
b205dd8e8-	voetgangersgebied	0,00
bc031b67a-	voetgangersgebied	0,00
b89364440-	parkeervlak	0,00
bf5b2b845-	rijbaan lokale weg	0,00
b05153711-	rijbaan lokale weg	0,00
b781fbfae-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3dfd763-	voetgangersgebied	0,00
b31f91e51-	parkeervlak	0,00
bbac41a68-	parkeervlak	0,00
bd6a4e8e9-	voetpad	0,00
bbfd12d12-	voetgangersgebied	0,00
b44b334ca-	parkeervlak	0,00
bdc87198-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9483405-	rijbaan lokale weg	0,00
b97a0dbcb-	voetgangersgebied	0,00
b13cf6a64-	voetpad	0,00
bcd30fb2a-	voetpad	0,00
b0461c811-	parkeervlak	0,00
b23d1d45d-	parkeervlak	0,00
b3a2ba871-	voetgangersgebied	0,00
beee75a12-	parkeervlak	0,00
b9685ab0b-	voetgangersgebied	0,00
b7cfc6c4f-	voetgangersgebied	0,00
bab81985d-	voetgangersgebied	0,00
b36fbab68-	rijbaan lokale weg	0,00
bd80113c1-	voetpad	0,00
be1996b8f-	voetpad	0,00
bfc538ac6-	voetpad	0,00
bc3a0c624-	parkeervlak	0,00
b0bf38a1f-	parkeervlak	0,00
b28448917-	voetpad	0,00
b80578340-	voetpad	0,00
b42b55897-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd999c27-	parkeervlak	0,00
b94460374-	voetpad	0,00
bfe430ed8-	parkeervlak	0,00
bf6eceb19-	voetpad	0,00
bd89b6ab0-	rijbaan lokale weg	0,00
b78a669f6-	voetpad	0,00
b8de9d1a3-	voetgangersgebied	0,00
b9faa271c-	inrit	0,00
bc2f8b2f2-	inrit	0,00
bb4b16d28-	voetpad	0,00
b9ff0bd2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3530c9f3-	parkeervlak	0,00

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b0c72ed41-	parkeervlak	0,00
b207e5a72-	parkeervlak	0,00
b5441787e-	parkeervlak	0,00
bb3959e31-	voetpad	0,00
bdal8424c-	parkeervlak	0,00
bcc8c2895-	voetpad	0,00
b746a39e2-	parkeervlak	0,00
b8e92f5f8-	parkeervlak	0,00
b8c499292-	rijbaan lokale weg	0,00
be2cfd502-	voetpad	0,00
b9d6d6e8e-	parkeervlak	0,00
b756975f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b455efda8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4881db2-	parkeervlak	0,00
bbbala6f9-	voetpad	0,00
b7475f267-	voetpad	0,00
b2d0de365-	rijbaan lokale weg	0,00
b8eb66d5b-	voetpad	0,00
b4c1aec6b-	voetpad	0,00
b6bbfe88d-	voetpad	0,00
b356af831-	parkeervlak	0,00
b0fd0099e-	parkeervlak	0,00
b5b47d04f-	voetpad	0,00
b19146e63-	rijbaan lokale weg	0,00
bec0fb594-	parkeervlak	0,00
b3ca099e4-	parkeervlak	0,00
b450ec44f-	inrit	0,00
b9751dadc-	parkeervlak	0,00
b50691b21-	parkeervlak	0,00
b332e0087-	parkeervlak	0,00
ba9ee4e65-	rijbaan lokale weg	0,00
bd15208b3-	parkeervlak	0,00
baafd6ec-	voetpad	0,00
b6fd6893e-	parkeervlak	0,00
b7abac9ca-	voetpad	0,00
b9b9cd123-	parkeervlak	0,00
bb7968c98-	voetpad	0,00
badala5d0-	parkeervlak	0,00
bd8e92ccd-	parkeervlak	0,00
bd492d77a-	parkeervlak	0,00
b0f001995-	rijbaan lokale weg	0,00
be425799c-	rijbaan lokale weg	0,00
b94cb3d58-	voetpad	0,00
bd200926f-	voetpad	0,00
bb07d4a74-	parkeervlak	0,00
bc65ef113-	voetpad	0,00
b6d10657e-	voetpad	0,00
baf65ded9-	voetpad	0,00
bfe0d01da-	voetpad	0,00
b10538eb2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbd961a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb06b21-	rijbaan lokale weg	0,00
bb44fdd4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b22210277-	voetpad	0,00
b6a51d2ce-	voetpad	0,00
baf4a8013-	rijbaan lokale weg	0,00
be05b61dc-	voetpad	0,00
b534a7ff1-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b65e741-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8ea26c7-	voetpad	0,00
b75ddbe36-	voetpad	0,00

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b40de5f1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a8b8f20-	voetpad	0,00
bd455b62e-	voetpad	0,00
bb90a2299-	voetpad	0,00
		0,00

Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235617,07	444947,27	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235388,05	444949,38	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235529,88	444954,45	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235391,57	444950,58	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235651,31	444991,10	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235765,64	444998,06	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235673,14	444995,24	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235636,26	444994,23	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235544,61	444990,64	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235470,04	444993,52	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235618,72	444993,60	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235401,34	444946,68	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235477,55	444956,23	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235405,18	444961,24	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235538,64	444966,37	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235650,30	444964,10	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235367,91	444968,19	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235412,05	444956,78	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235543,33	444969,35	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235419,77	444956,89	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235335,07	444966,69	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235665,18	444962,62	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235679,41	444694,22	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235691,68	444696,06	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235707,61	444685,28	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235710,07	444697,80	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235585,18	444699,57	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235691,68	444696,06	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235562,20	444696,94	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235512,25	444695,56	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235689,40	444699,96	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235602,16	444697,64	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235689,40	444699,96	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235722,15	444693,69	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235706,19	444704,51	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235591,06	444702,14	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235724,61	444706,21	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235409,95	444990,54	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235446,80	444987,38	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235463,57	444990,08	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235665,18	444989,05	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235454,70	444999,80	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235669,97	444999,40	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235641,55	445003,92	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235487,88	444587,64	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235495,09	444594,69	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235445,22	444595,90	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235527,50	444578,31	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235491,17	444583,96	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235516,40	444597,46	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235505,97	444597,11	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235505,97	444597,11	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235600,70	444615,95	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235514,30	444660,04	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235558,94	444712,14	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235271,13	444710,81	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235720,69	444712,99	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235543,11	444703,47	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235684,08	444709,14	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235611,85	444718,49	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235714,66	444717,83	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80





Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235271,13	444710,81	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235485,42	444717,08	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235736,96	444735,12	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235321,40	444745,20	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235582,27	444737,58	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235310,90	444741,00	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235471,12	444746,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235736,96	444735,12	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235325,99	444748,46	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235585,73	444741,52	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235336,80	444799,74	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235262,12	444794,70	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235542,30	444805,75	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235490,09	444681,36	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235544,06	444682,89	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235693,07	444676,87	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235564,29	444689,59	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235255,44	444680,69	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235693,07	444676,87	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235376,77	444691,44	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235677,86	444686,14	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235499,56	444691,07	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235580,81	444684,60	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235585,01	444624,69	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235558,80	444611,52	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235311,26	444638,27	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235502,20	444662,34	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235495,23	444663,67	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235541,90	444661,00	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235525,30	444659,82	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235513,63	444666,74	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235489,20	444662,18	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235507,95	444670,52	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235541,06	444677,39	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235474,54	444681,20	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235561,26	444672,93	8,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235530,05	444684,04	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235635,46	444684,27	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235548,29	444675,69	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235270,14	444707,62	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235602,16	444697,64	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235706,19	444704,51	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235543,11	444703,47	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235461,45	444705,07	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235584,54	444704,04	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235596,66	444706,38	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235703,93	444708,42	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235522,27	444697,29	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235596,66	444706,38	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235282,90	444702,33	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235678,86	444701,43	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235736,69	444702,10	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235529,09	444701,48	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235454,19	444700,60	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235720,69	444712,99	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235739,14	444714,62	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235463,48	444715,14	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235693,38	444709,83	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235293,64	444710,72	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235751,22	444710,51	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235600,65	444721,59	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80



Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235540,14	444714,98	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235735,22	444721,38	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235717,07	444719,22	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235489,36	444710,43	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235751,22	444710,51	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235466,03	444716,67	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235735,22	444721,38	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235698,62	444717,55	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235591,06	444724,22	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235732,97	444725,25	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235603,48	444723,39	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235579,32	444722,46	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235297,71	444729,59	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235732,97	444725,25	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235709,41	444715,69	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235458,99	444727,59	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235288,01	444726,50	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235558,00	444725,93	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235266,05	444730,46	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235750,00	444729,95	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235504,96	444733,56	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235713,16	444725,96	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235298,88	444733,48	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235600,79	444737,53	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235568,37	444726,55	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235494,59	444731,52	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235722,46	444726,66	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235582,27	444737,58	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235575,00	444736,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235512,37	444734,52	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235727,70	444734,37	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235317,81	444729,38	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235489,08	444739,55	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235525,34	444732,60	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235644,58	444743,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235538,22	444749,15	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235332,05	444740,01	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235536,83	444739,39	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235631,03	444747,12	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235462,66	444735,14	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235625,90	444756,35	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235631,03	444747,12	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235327,90	444762,73	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235349,44	444762,62	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235654,91	444757,30	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235568,13	444762,53	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235321,05	444764,02	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235464,75	444769,64	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235656,90	444749,71	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235350,30	444769,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235553,14	444761,11	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235322,46	444769,06	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235638,24	444769,65	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235682,36	444764,16	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235647,96	444770,55	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235576,75	444762,94	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235363,40	444764,12	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235616,57	444760,41	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235659,94	444773,34	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235641,81	444773,21	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235677,19	444776,44	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80



Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235331,64	444773,20	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235477,63	444778,14	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235346,86	444780,66	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235675,88	444778,75	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235682,36	444764,16	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235696,05	444784,20	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235637,78	444779,59	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235559,11	444775,24	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235348,88	444778,01	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235260,47	444783,12	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235375,81	444787,93	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235570,92	444784,94	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235540,20	444763,92	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235333,87	444787,55	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235726,52	444788,65	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235378,22	444789,82	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235500,06	444797,24	8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235351,07	444794,82	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235684,23	444795,57	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235373,31	444796,23	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235378,22	444789,82	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235262,12	444794,70	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235273,78	444797,84	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235715,34	444799,28	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235362,01	444809,73	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235616,12	444806,04	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235339,28	444815,60	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235275,95	444808,86	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235598,27	444816,76	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235537,02	444793,71	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235286,85	444812,29	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235331,21	444815,85	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235370,35	444812,67	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235281,40	444817,47	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235603,31	444816,66	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235629,75	444794,65	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235594,99	444823,58	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235628,10	444823,30	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235286,26	444826,03	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235578,51	444826,55	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235333,80	444831,75	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235365,22	444821,58	8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235537,45	444832,09	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235605,99	444823,90	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235289,88	444836,13	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235319,32	444832,45	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235690,33	444822,72	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235612,17	444828,19	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235363,64	444831,78	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235593,60	444826,97	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235299,68	444841,00	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235324,55	444844,11	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235311,75	444839,06	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235593,60	444826,97	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235569,30	444838,78	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235650,79	444836,68	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235650,79	444836,68	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235358,78	444839,92	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235660,95	444839,84	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235461,06	444838,18	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235299,68	444841,00	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80



Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235569,30	444838,78	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235329,05	444845,68	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235679,41	444841,04	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235636,11	444849,22	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235626,21	444850,54	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235664,95	444850,94	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235313,40	444850,68	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235357,52	444849,23	8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235422,19	444861,28	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235590,74	444853,28	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235468,40	444857,53	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235316,99	444859,50	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235452,68	444862,12	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235261,08	444850,81	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235593,52	444854,71	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235604,68	444862,76	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235488,21	444859,13	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235614,34	444867,84	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235631,03	444869,20	8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235448,46	444829,04	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235316,99	444859,50	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235640,06	444857,38	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235640,06	444857,38	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235653,97	444857,61	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235402,63	444824,15	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235696,44	444866,14	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235664,03	444873,52	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235261,39	444866,56	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235488,21	444859,13	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235680,91	444867,00	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235395,91	444872,33	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235718,49	444879,86	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235503,67	444870,83	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235422,12	444879,15	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235492,00	444879,00	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235266,52	444879,05	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235353,64	444880,80	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235435,03	444882,49	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235468,48	444889,88	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235298,01	444885,77	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235521,51	444893,81	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235277,74	444891,65	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235471,30	444884,25	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235486,15	444895,40	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235365,28	444893,62	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235567,57	444882,95	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235508,17	444899,23	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235488,93	444889,81	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235567,57	444882,95	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235501,68	444896,84	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235702,01	444898,88	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235702,62	444892,50	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235648,24	444902,66	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235686,46	444898,43	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235659,94	444895,69	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235402,68	444898,90	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235586,74	444900,36	10,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235402,68	444898,90	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235376,80	444908,08	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235668,74	444895,14	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235639,00	445002,71	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80





Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235667,01	445003,28	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235498,65	445010,30	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235593,61	445005,73	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235644,59	445007,22	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235651,94	445006,44	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235382,43	445000,00	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235502,73	445002,77	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235659,90	445012,60	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235590,78	445004,12	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235440,73	444897,94	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235668,74	444895,14	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235635,32	444902,03	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235285,93	444902,36	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235709,22	444907,28	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235390,19	444915,41	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235561,31	444909,36	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235449,24	444916,10	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235465,71	444909,23	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235436,36	444918,07	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235427,22	444911,91	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235679,64	444910,11	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235480,57	444915,11	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235409,03	444912,10	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235270,13	444923,44	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235337,88	444918,09	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235545,51	444925,49	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235475,52	444920,86	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235660,01	444920,45	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235460,24	444924,55	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235419,11	444921,19	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235616,10	444929,84	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235682,00	444924,61	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235337,88	444918,09	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235465,96	444927,70	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235357,60	444933,51	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235310,54	444930,31	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235494,69	444923,07	9,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235739,23	444899,32	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235682,00	444924,61	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235439,80	444923,08	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235610,90	444922,84	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235263,37	444923,96	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235616,43	444937,36	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235680,79	444928,85	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235439,80	444923,08	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235632,87	444925,33	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235641,95	444936,39	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235362,07	444925,49	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235382,57	444936,80	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235540,34	444944,56	8,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235310,54	444930,31	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235690,31	444935,76	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235309,95	444943,65	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235382,57	444936,80	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235337,63	444943,77	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235456,56	444941,79	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235376,90	444947,49	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235538,79	444947,98	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235693,92	444942,51	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235331,52	444951,36	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235470,79	444943,19	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80



Model: C1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235493,09	444932,29	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235549,06	444953,57	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235370,92	444952,05	3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235379,71	444949,01	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235335,07	444966,69	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235657,42	444975,19	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235423,82	444970,97	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235439,36	444967,51	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235324,70	444970,53	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235515,72	444981,13	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235441,66	444982,81	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235426,31	444975,02	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235539,95	444974,25	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235461,14	444980,63	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235657,42	444975,19	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235688,00	444985,59	9,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235518,36	444976,29	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235397,40	444984,43	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235643,34	444984,90	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235494,14	445018,74	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235612,62	445022,62	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235456,16	445015,28	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235656,88	445016,56	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235597,22	445016,47	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235515,94	445029,03	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235485,37	445032,05	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235597,22	445016,47	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235532,86	445034,38	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235508,46	445040,05	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235512,72	445039,62	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235544,18	445041,89	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235617,53	445044,72	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235554,15	445045,63	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235544,18	445041,89	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235490,01	445046,34	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235568,29	445047,98	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235516,68	445057,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235556,70	445051,79	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235572,49	445062,56	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235517,98	445068,07	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235542,70	445070,77	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235595,51	445069,72	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235561,89	445089,45	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235554,54	444767,43	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235404,15	444795,71	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235569,56	445079,22	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235455,56	445004,09	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235457,77	444877,72	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235522,93	444664,96	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235547,77	444984,88	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235654,91	444757,30	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235642,24	444976,55	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235686,32	444910,53	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235310,77	444758,80	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235510,47	444746,81	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235524,24	444766,27	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235399,74	445008,06	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235313,60	444963,44	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235319,79	444959,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235496,50	445025,08	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235347,41	444863,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80



---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1586100000		235562,11	444697,39	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235499,93	444654,71	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235518,11	444694,33	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235521,56	444961,70	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235395,84	444864,44	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235400,18	444853,22	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235530,49	444757,10	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235266,13	444694,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1586100000		235618,61	444934,58	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

---

Model: C1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN





---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 01\_A - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	noordgevel	1,50	35,23	--	--	35,23
02	gebruik heftruck	1,00	35,06	--	--	35,06
03	personenwagens	0,75	18,00	--	--	18,00
04	bestelbusjes	1,00	18,19	--	--	18,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01\_B - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	noordgevel	5,00	41,11	--	--	41,11
02	gebruik heftruck	1,00	41,06	--	--	41,06
03	personenwagens	0,75	18,29	--	--	18,29
04	bestelbusjes	1,00	18,75	--	--	18,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02\_A - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	noordgevel	1,50	35,68	--	--	35,68
02	gebruik heftruck	1,00	35,43	--	--	35,43
03	personenwagens	0,75	19,47	--	--	19,47
04	bestelbusjes	1,00	20,82	--	--	20,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02\_B - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	noordgevel	5,00	41,37	--	--	41,37
02	gebruik heftruck	1,00	41,30	--	--	41,30
03	personenwagens	0,75	19,51	--	--	19,51
04	bestelbusjes	1,00	20,97	--	--	20,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 03\_A - oostgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	oostgevel	1,50	37,63	--	--	37,63
02	gebruik heftruck	1,00	37,11	--	--	37,11
03	personenwagens	0,75	24,88	--	--	24,88
04	bestelbusjes	1,00	25,37	--	--	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 03\_B - oostgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	oostgevel	5,00	42,55	--	--	42,55
02	gebruik heftruck	1,00	42,40	--	--	42,40
03	personenwagens	0,75	24,69	--	--	24,69
04	bestelbusjes	1,00	25,41	--	--	25,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 04\_A - oostgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	oostgevel	1,50	33,13	--	--	33,13
02	gebruik heftruck	1,00	32,59	--	--	32,59
03	personenwagens	0,75	20,72	--	--	20,72
04	bestelbusjes	1,00	20,90	--	--	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 04\_B - oostgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	oostgevel	5,00	35,60	--	--	35,60
02	gebruik heftruck	1,00	35,30	--	--	35,30
03	personenwagens	0,75	20,71	--	--	20,71
04	bestelbusjes	1,00	20,96	--	--	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 05\_A - oostgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	oostgevel	1,50	33,09	--	--	33,09
02	gebruik heftruck	1,00	32,49	--	--	32,49
03	personenwagens	0,75	20,81	--	--	20,81
04	bestelbusjes	1,00	21,44	--	--	21,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05\_B - oostgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	oostgevel	5,00	36,14	--	--	36,14
02	gebruik heftruck	1,00	35,86	--	--	35,86
03	personenwagens	0,75	20,85	--	--	20,85
04	bestelbusjes	1,00	21,56	--	--	21,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06\_A - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	noordgevel	1,50	32,36	--	--	32,36
02	gebruik heftruck	1,00	31,95	--	--	31,95
03	personenwagens	0,75	19,03	--	--	19,03
04	bestelbusjes	1,00	19,02	--	--	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06\_B - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	noordgevel	5,00	34,89	--	--	34,89
02	gebruik heftruck	1,00	34,66	--	--	34,66
03	personenwagens	0,75	19,06	--	--	19,06
04	bestelbusjes	1,00	19,13	--	--	19,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07\_A - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	noordgevel	1,50	31,59	--	--	31,59
02	gebruik heftruck	1,00	31,38	--	--	31,38
03	personenwagens	0,75	15,29	--	--	15,29
04	bestelbusjes	1,00	15,51	--	--	15,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07\_B - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	noordgevel	5,00	34,09	--	--	34,09
02	gebruik heftruck	1,00	33,97	--	--	33,97
03	personenwagens	0,75	15,34	--	--	15,34
04	bestelbusjes	1,00	15,67	--	--	15,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 08\_A - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	noordgevel	1,50	31,07	--	--	31,07
02	gebruik heftruck	1,00	31,06	--	--	31,06
03	personenwagens	0,75	3,48	--	--	3,48
04	bestelbusjes	1,00	4,43	--	--	4,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 08\_B - noordgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	noordgevel	5,00	33,54	--	--	33,54
02	gebruik heftruck	1,00	33,53	--	--	33,53
03	personenwagens	0,75	3,94	--	--	3,94
04	bestelbusjes	1,00	5,23	--	--	5,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 09\_A - westgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	westgevel	1,50	34,30	--	--	34,30
02	gebruik heftruck	1,00	34,29	--	--	34,29
03	personenwagens	0,75	4,23	--	--	4,23
04	bestelbusjes	1,00	5,22	--	--	5,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 09\_B - westgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	westgevel	5,00	37,82	--	--	37,82
02	gebruik heftruck	1,00	37,82	--	--	37,82
03	personenwagens	0,75	4,80	--	--	4,80
04	bestelbusjes	1,00	6,19	--	--	6,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 10\_A - westgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	westgevel	1,50	34,28	--	--	34,28
02	gebruik heftruck	1,00	34,26	--	--	34,26
03	personenwagens	0,75	2,87	--	--	2,87
04	bestelbusjes	1,00	4,80	--	--	4,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 10\_B - westgevel  
Groep: Ltg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	westgevel	5,00	37,98	--	--	37,98
02	gebruik heftruck	1,00	37,98	--	--	37,98
03	personenwagens	0,75	3,65	--	--	3,65
04	bestelbusjes	1,00	5,98	--	--	5,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	noordgevel	1,50	62,86	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	35,84	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	62,86	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	44,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	noordgevel	5,00	62,99	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	41,40	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	62,99	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	49,00	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	noordgevel	1,50	66,77	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	36,30	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	66,77	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	45,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	noordgevel	5,00	66,66	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	41,80	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	66,66	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	49,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - oostgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	oostgevel	1,50	68,69	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	39,08	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	68,69	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	45,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - oostgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	oostgevel	5,00	68,17	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	43,91	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	68,17	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	50,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - oostgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	oostgevel	1,50	66,35	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	32,57	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	66,35	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	43,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - oostgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	oostgevel	5,00	66,18	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	35,37	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	66,18	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	46,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,18	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - oostgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	oostgevel	1,50	65,51	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	32,57	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	65,51	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	42,99	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - oostgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	oostgevel	5,00	65,45	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	36,23	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	65,45	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	46,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	noordgevel	1,50	64,75	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	31,87	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	64,75	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	42,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	noordgevel	5,00	64,70	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	34,49	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	64,70	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	45,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	noordgevel	1,50	57,20	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	31,47	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	57,20	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	42,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,90	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	noordgevel	5,00	56,80	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	33,98	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	56,80	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	45,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	noordgevel	1,50	49,22	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	31,11	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	49,22	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	41,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,97	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - noordgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	noordgevel	5,00	49,23	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	33,73	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	49,23	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	44,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - westgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	westgevel	1,50	45,72	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	34,31	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	45,72	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	43,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_B - westgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	westgevel	5,00	46,11	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	37,64	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	45,77	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	46,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - westgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	westgevel	1,50	45,08	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	35,69	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	45,08	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	43,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - westgevel  
Groep: Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	westgevel	5,00	46,51	--	--
01	dichtslaan portier bestelbus	1,00	39,31	--	--
05	dichtslaan portieren personenwagens	0,75	44,99	--	--
06	gebruik heftruck max	0,75	46,51	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,02	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 01\_A - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	noordgevel	1,50	15,25	--	--	15,25
07	ontsluiting personenwagens	0,75	12,13	--	--	12,13
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	12,35	--	--	12,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAg bij Bron voor toetspunt: 01\_B - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	noordgevel	5,00	16,19	--	--	16,19
07	ontsluiting personenwagens	0,75	13,08	--	--	13,08
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	13,30	--	--	13,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 02\_A - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	noordgevel	1,50	17,17	--	--	17,17
07	ontsluiting personenwagens	0,75	14,05	--	--	14,05
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	14,27	--	--	14,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	noordgevel	5,00	17,77	--	--	17,77
07	ontsluiting personenwagens	0,75	14,66	--	--	14,66
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	14,88	--	--	14,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 03\_A - oostgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	oostgevel	1,50	24,63	--	--	24,63
07	ontsluiting personenwagens	0,75	21,51	--	--	21,51
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	21,73	--	--	21,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 03\_B - oostgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	oostgevel	5,00	24,69	--	--	24,69
07	ontsluiting personenwagens	0,75	21,57	--	--	21,57
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	21,79	--	--	21,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 04\_A - oostgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	oostgevel	1,50	27,99	--	--	27,99
07	ontsluiting personenwagens	0,75	24,87	--	--	24,87
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	25,09	--	--	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 04\_B - oostgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	oostgevel	5,00	27,91	--	--	27,91
07	ontsluiting personenwagens	0,75	24,79	--	--	24,79
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	25,01	--	--	25,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 05\_A - oostgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	oostgevel	1,50	28,00	--	--	28,00
07	ontsluiting personenwagens	0,75	24,87	--	--	24,87
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	25,09	--	--	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 05\_B - oostgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	oostgevel	5,00	27,88	--	--	27,88
07	ontsluiting personenwagens	0,75	24,76	--	--	24,76
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	24,98	--	--	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	noordgevel	1,50	31,36	--	--	31,36
07	ontsluiting personenwagens	0,75	28,24	--	--	28,24
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	28,46	--	--	28,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	noordgevel	5,00	30,91	--	--	30,91
07	ontsluiting personenwagens	0,75	27,79	--	--	27,79
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	28,01	--	--	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	noordgevel	1,50	32,70	--	--	32,70
07	ontsluiting personenwagens	0,75	29,58	--	--	29,58
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	29,80	--	--	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07\_B - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	noordgevel	5,00	32,38	--	--	32,38
07	ontsluiting personenwagens	0,75	29,26	--	--	29,26
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	29,47	--	--	29,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	noordgevel	1,50	31,74	--	--	31,74
07	ontsluiting personenwagens	0,75	28,62	--	--	28,62
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	28,84	--	--	28,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 08\_B - noordgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	noordgevel	5,00	31,72	--	--	31,72
07	ontsluiting personenwagens	0,75	28,60	--	--	28,60
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	28,81	--	--	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 09\_A - westgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	westgevel	1,50	26,92	--	--	26,92
07	ontsluiting personenwagens	0,75	23,80	--	--	23,80
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	24,02	--	--	24,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 09\_B - westgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	westgevel	5,00	27,04	--	--	27,04
07	ontsluiting personenwagens	0,75	23,91	--	--	23,91
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	24,13	--	--	24,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - westgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	westgevel	1,50	24,09	--	--	24,09
07	ontsluiting personenwagens	0,75	20,97	--	--	20,97
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	21,19	--	--	21,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C1  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 10\_B - westgevel  
Groep: Lih  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	westgevel	5,00	24,33	--	--	24,33
07	ontsluiting personenwagens	0,75	21,21	--	--	21,21
08	ontsluiting bestelbussen	0,75	21,42	--	--	21,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

