



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WINTERSWIJKSEWEG 68 TE VRAGENDER



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Winterswijkseweg 68 te Vragender

Opdrachtgever	
Rapportnummer	14428.003
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	9 december 2020
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 0314 - 365150 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen uitbreiding van de bestaande woning aan de Winterswijkseweg 68 te Vragender. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Winterswijkseweg, Steenkampweg en de Oorschotweg.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de uitbreiding opgesteld. Voor elke zijde van de nieuwe uitbreiding zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

De geluidsbelasting op de nieuwe uitbreiding van de woning bedraagt maximaal 41 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen uitbreiding van de bestaande woning aan de Winterswijkseweg 68 te Vragender. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Winterswijkseweg, Steenkampweg en de Oorschotweg.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre, heeft geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï. De eisen die worden gesteld aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting zijn hierin gelijk aan de Wet geluidhinder zoals vermeld in paragraaf 2.2.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouw buiten de bebouwde kom van Vragender.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Winterswijkseweg	250	48	53
Steenkampweg	250	48	53
Oorschotweg	250	48	53

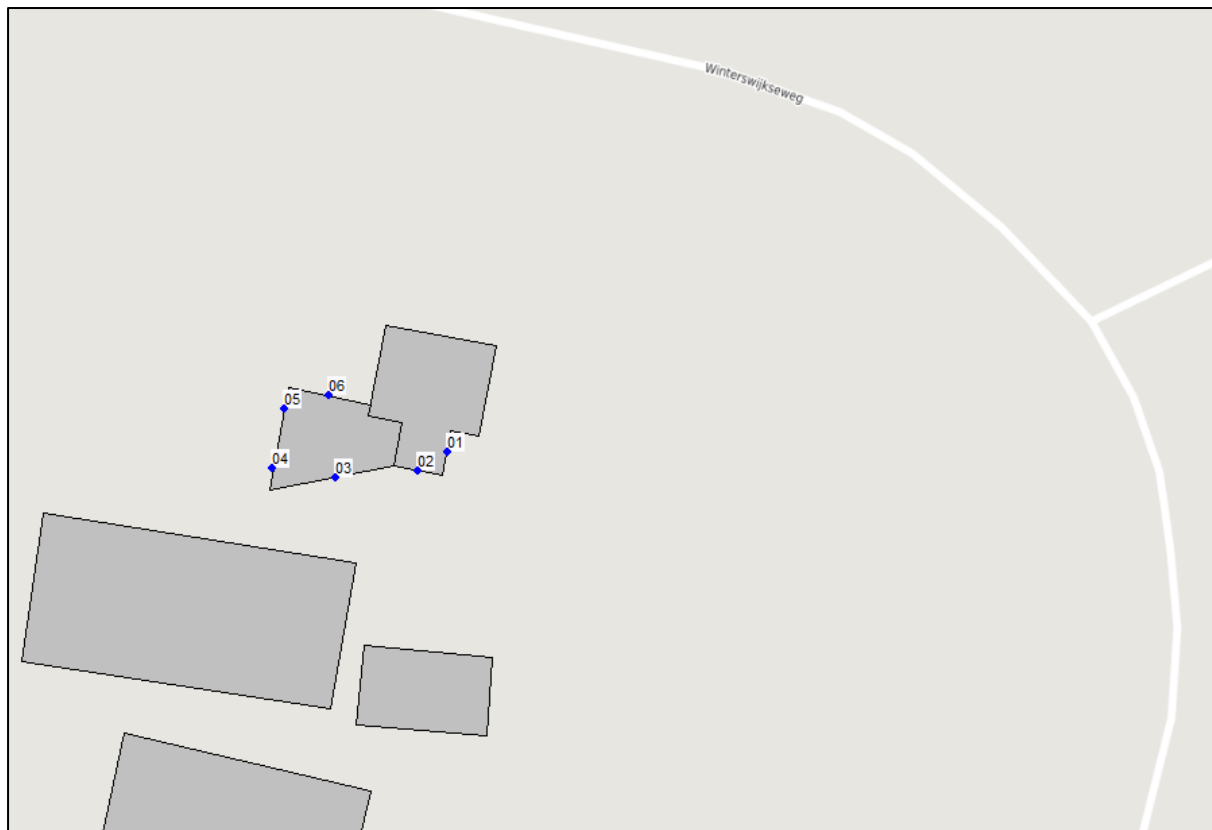
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Oost Gelre. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel betreft werkdagintensiteiten met peiljaar 2030. De werkdagintensiteiten zijn omgerekend naar weekdagintensiteiten. Van de Oorschotweg zijn geen gegevens bekend. Op deze weg zal weinig verkeer rijden waarmee de etmaalintensiteit op maximaal 100 voertuigen wordt geschat. De gemeente beschikt tevens niet over etmaal- en voertuigcategorieverdelingen. Op aanwijzen van de gemeente zijn hiervoor standaardverdelingen¹ toegepast. Voor de Winterswijkseweg is als uitgangspunt een landelijke ontsluitingsweg gekozen en voor de Steenkampseweg en Oorschotweg een plattelandsweg. De wegen zijn voorzien van een referentiewegdek.

3.2 Plangegegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de uitbreiding opgesteld. Voor elke zijde van de nieuwe uitbreiding zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

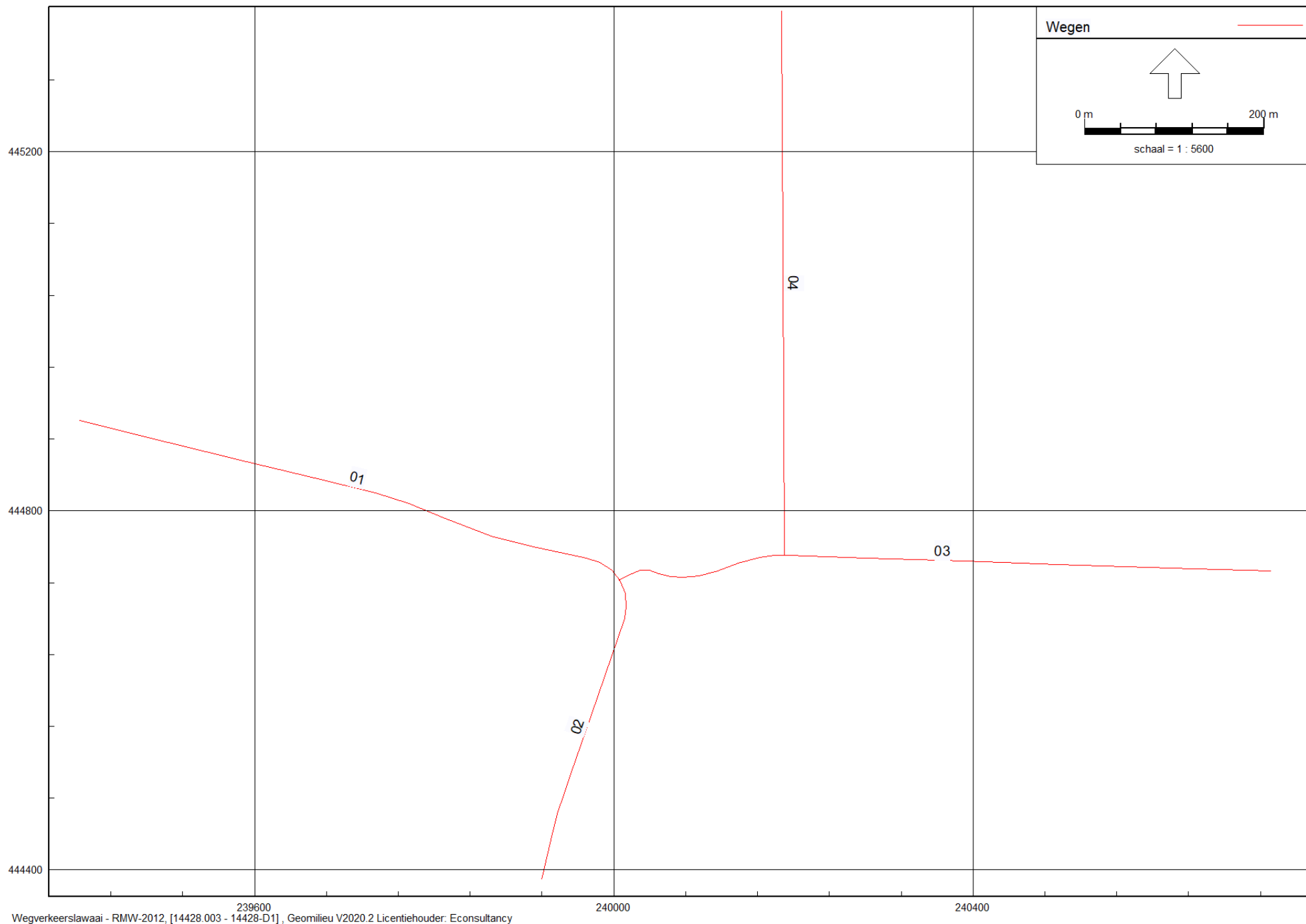
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevelzijde	Winterswijkseweg	Steenkampweg	Oorschotweg
01-03 / oost- zuidzijde	37	30	13
04-06 / west- noordzijde	41	10	6

De geluidsbelasting op de nieuwe uitbreiding van de woning bedraagt maximaal 41 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder





Model: 14428-D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Winterswijkseweg	Winterswijkseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
02	Winterswijkseweg	Winterswijkseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
03	Steenkampweg	Steenkampweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
04	Oorschootweg	Oorschootweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

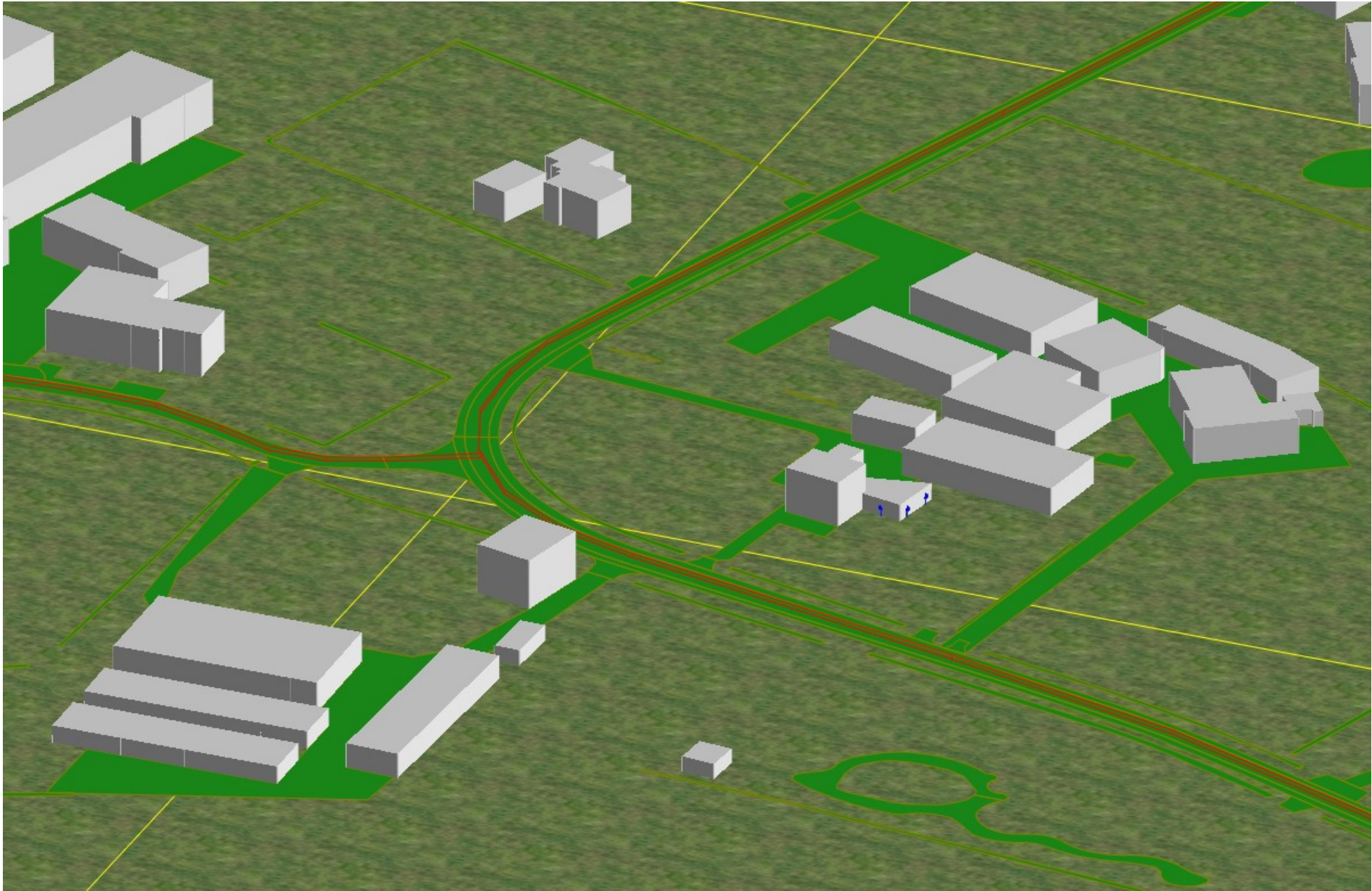
Model: 14428-D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	60	60	710,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	43,76	17,64	7,19
02	60	60	482,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	29,71	11,97	4,88
03	60	60	342,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	22,74	8,45	2,27
04	60	60	100,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	6,65	2,47	0,66

Model: 14428-D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	2,85	1,15	0,47	0,95	0,38	0,16
02	1,94	0,78	0,32	0,65	0,26	0,11
03	0,72	0,27	0,07	0,48	0,18	0,05
04	0,21	0,08	0,02	0,14	0,05	0,01

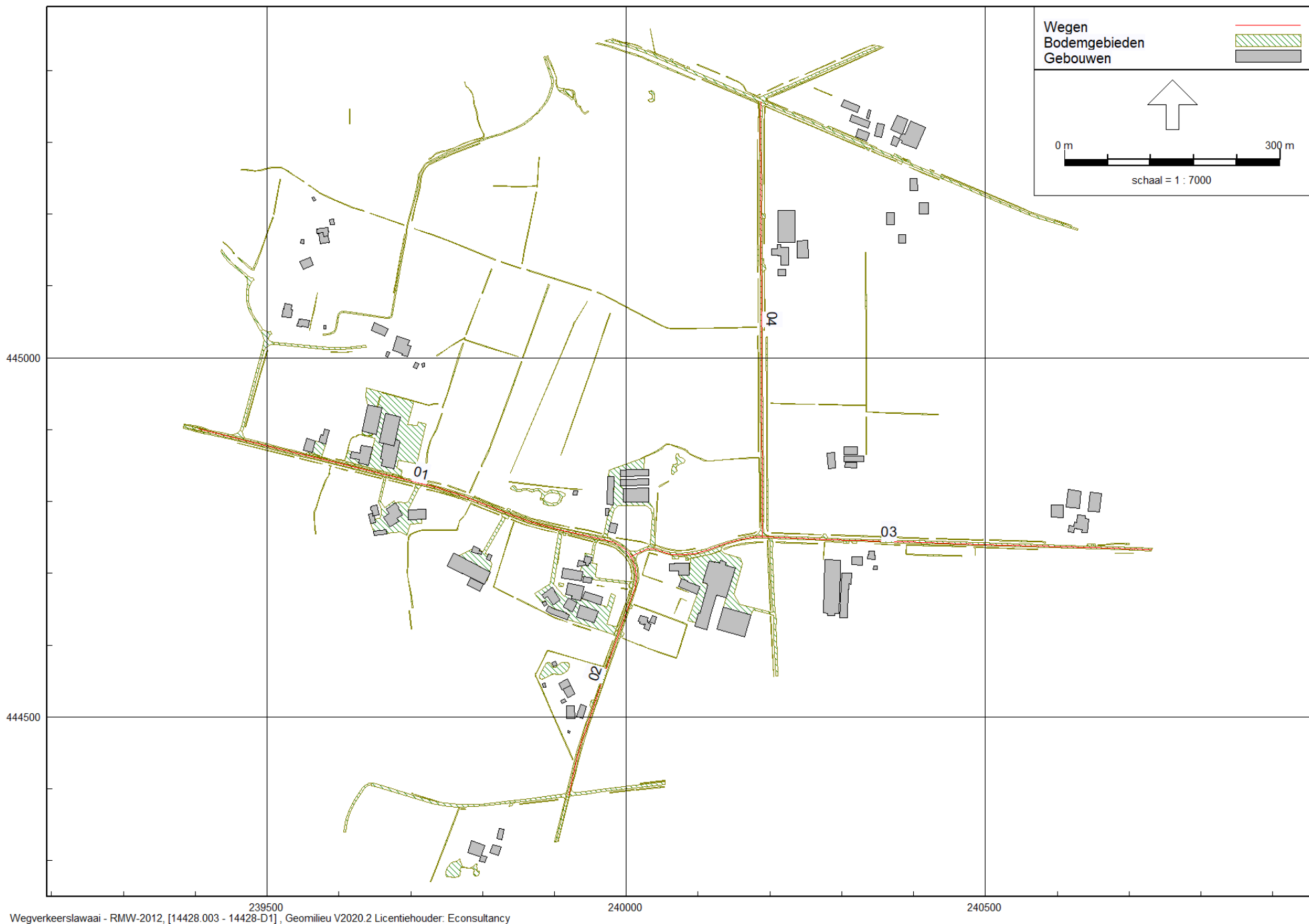
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

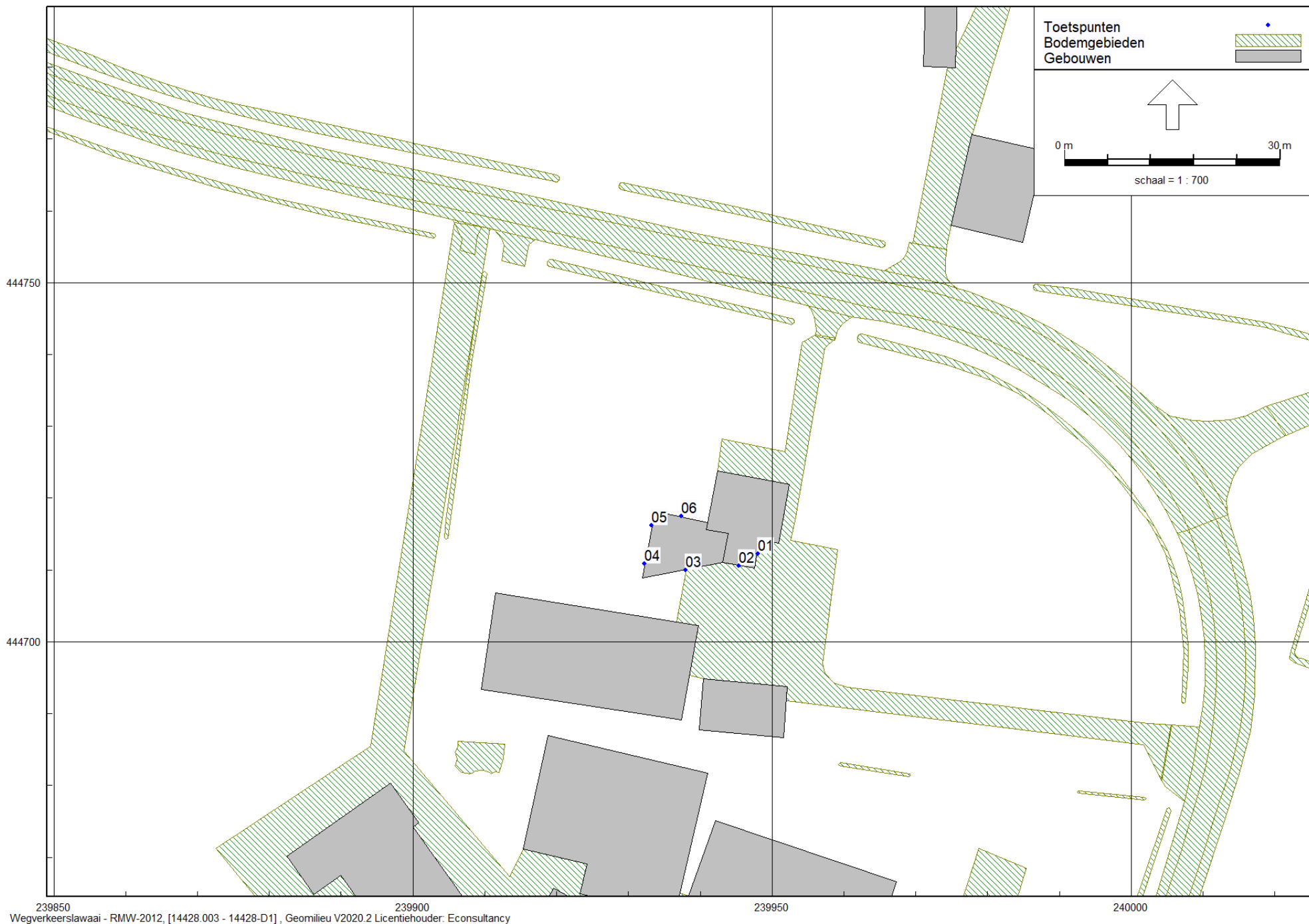


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 14428-D1

Model eigenschap

Omschrijving	14428-D1
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	op 24-11-2020
Laatst ingezien door	op 8-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: 14428-D1
14428.003 - Vragender
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01	Winterswijkseweg	Winterswijkseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60
02	Winterswijkseweg	Winterswijkseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60
03	Steenkampweg	Steenkampweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60
04	Oorschootweg	Oorschootweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60

Model: 14428-D1
14428.003 - Vragender
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	710,00	6,70	
02	60	60	60	60	60	60	60	60	482,00	6,70	
03	60	60	60	60	60	60	60	60	342,00	7,00	
04	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,00	

Model: 14428-D1
 14428.003 - Vragender
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	43,76
02	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	29,71
03	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	22,74
04	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	6,65

Model: 14428-D1
14428.003 - Vragender
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	17,64	7,19	2,85	1,15	0,47	0,95	0,38	0,16
02	11,97	4,88	1,94	0,78	0,32	0,65	0,26	0,11
03	8,45	2,27	0,72	0,27	0,07	0,48	0,18	0,05
04	2,47	0,66	0,21	0,08	0,02	0,14	0,05	0,01

Model: 14428-D1
 14428.003 - Vragender
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	oost- zuidzijde	239948,00	444712,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
02	oost- zuidzijde	239945,34	444710,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
03	oost- zuidzijde	239937,99	444709,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
04	west- noordzijde	239932,24	444710,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
05	west- noordzijde	239933,27	444716,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
06	west- noordzijde	239937,36	444717,49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: 14428-D1
14428.003 - Vragender
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja

Model: 14428-D1
 14428.003 - Vragender
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b906c4772-		0,00
b9e66dd19-		0,00
b8be47545-		0,00
bf36fa0dd-		0,00
bcc0173de-		0,00
b57d08fb5-		0,00
be08625dc-		0,00
bd8b1954e-		0,00
b0a0448f8-		0,00
b6776bdef-		0,00
b47c16e22-		0,00
bf2ccb68a-		0,00
bb72ec0c6-		0,00
bf8282030-		0,00
ba25d8b01-		0,00
b5e259db2-		0,00
bb19c5e0d-		0,00
bad1928b7-		0,00
b44001c0c-		0,00
b1cb43a5a-		0,00
b255208fd-		0,00
bb64a5229-		0,00
ba07a085a-		0,00
b7201c902-		0,00
b48566da9-		0,00
b63a7e0cf-		0,00
b1e39eba5-		0,00
b24bd3cc8-		0,00
b6dd58617-		0,00
bfd7044ba-		0,00
bbca50099-		0,00
b9c7a4ad2-		0,00
babb4e5e9-		0,00
bccf15f96-		0,00
bc350966f-		0,00
b144525eb-		0,00
b611450b9-		0,00
bc66a7e6c-		0,00
bba6430de-		0,00
bdf9802cc-		0,00
b482dccdd-		0,00
b742b6caf-		0,00
b665a5ac1-		0,00
b8931de28-		0,00
b89ecddfa-		0,00
b4b093005-		0,00
b7c54a74e-		0,00
b136239c0-		0,00
bdddd10fd-		0,00
b70226b19-		0,00
b6968dda9-		0,00
b34e651aa-		0,00
b543ab710-		0,00
bac4df24c-		0,00
bfa586e8-		0,00
be070b9a2-		0,00
b75139a0c-		0,00
b249efd9f-		0,00
b22dad965-		0,00
bbd43124f-		0,00

Model: 14428-D1
 14428.003 - Vragender
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b55921e82-		0,00
b23ab4768-		0,00
b9f067b62-		0,00
b8cb3814a-		0,00
b8ded8ee2-		0,00
b7f64d7ac-		0,00
baef192a2-		0,00
b50cfd36a-		0,00
b17e32c6d-		0,00
b26989153-		0,00
be9b41938-		0,00
bb6fd2690-		0,00
ba27fb088-		0,00
bafeb962c-		0,00
bb94c01b3-		0,00
bb51ff90d-		0,00
b7a8adb14-		0,00
b64126ba0-		0,00
b2664563c-		0,00
b67f18753-		0,00
b273116a8-		0,00
b9084e17b-		0,00
b7a2c2d6f-		0,00
b223b959f-		0,00
b1d967110-		0,00
b8c6dd85f-		0,00
b8b1a96c3-		0,00
bc5d03e57-		0,00
b9c8cc08e-		0,00
b753344ff-		0,00
bb1c6c076-		0,00
b1e3b668d-		0,00
be0ef68c0-		0,00
be30523e0-		0,00
b1d47e627-		0,00
ba653631a-		0,00
bae60f28c-		0,00
bf54738aa-		0,00
b9d91f0a7-		0,00
b05269370-		0,00
b1218eff5-		0,00
b24e6ebea-		0,00
b0d101821-		0,00
be5e4740e-		0,00
bc4323341-		0,00
b29b26824-		0,00
baf5282b9-		0,00
b0ef41976-		0,00
be85a14ab-		0,00
b229eabbf-		0,00
ba493385c-		0,00
b6fee41ea-		0,00
b13298dca-		0,00
b8b708029-		0,00
b0036bdd8-		0,00
b70c8f378-		0,00
b84de4d81-		0,00
b919c262c-		0,00
b878c2078-		0,00
b01e998b2-		0,00

Model: 14428-D1
 14428.003 - Vragender
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1d718a15-		0,00
b0a854155-		0,00
b5a54a5ba-		0,00
b8e63fe12-		0,00
ba72f8d43-		0,00
b7e15992c-		0,00
b16f56b41-		0,00
b71d57d9d-		0,00
ba57e82ab-		0,00
b700f2263-		0,00
b8b85e86c-		0,00
bf9241015-		0,00
bfce9168d-		0,00
bedd16853-		0,00
b3e0c4c17-		0,00
bf8c294b0-		0,00
bb8f0ebfd-		0,00
b41d87559-		0,00
b568b3fd2-		0,00
b4eec700a-		0,00
b2a25bf31-		0,00
b33d95e99-		0,00
b47fa28a9-		0,00
bfd6e4937-		0,00
bafb4b1e5-		0,00
bfcef502c-		0,00
b7507fe4d-		0,00
b224168f5-		0,00
b7200b31f-		0,00
b20965697-		0,00
bd714dbc5-		0,00
b46c40355-		0,00
bfb924b27-		0,00
b928db6d9-		0,00
b02873983-		0,00
b89c4a111-		0,00
b1f49baa1-		0,00
bb6c15879-		0,00
b36477689-		0,00
bb3221f49-		0,00
b791fc920-		0,00
bc744fc01-		0,00
bb777840f-		0,00
bc35a088e-		0,00
b7c971ed3-		0,00
b009b0786-		0,00
b346932b3-		0,00
bd417145b-		0,00
b804a3a76-		0,00
b913f9045-		0,00
bb81e6fc5-		0,00
baf883e59-		0,00
b8548bf50-		0,00
bcbc375ca-		0,00
b95eb9ec0-		0,00
b12460ccd-		0,00
b50edc483-		0,00
b062b743c-		0,00
b72c5c950-		0,00
bde8c79ee-		0,00

Model: 14428-D1
14428.003 - Vragender
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b75cda88a-		0,00
b02be33a6-		0,00
b76a1c0e0-		0,00
b3420e80e-		0,00
b64806f4d-		0,00
b3dd43bb3-		0,00
bf81e8701-		0,00
b9ef4bb74-		0,00
b755cd0bd-		0,00
b2b3c4a88-		0,00
b5eb83bc4-		0,00
b37ea9ef9-		0,00
bb2e0dc42-		0,00
b1272eb65-		0,00
b75562c35-		0,00
b2086c376-		0,00
b6473c5f1-		0,00
bfb6547ab-		0,00
bad9e7bde-		0,00
b1a2820c3-		0,00
b43497280-		0,00
b2939a581-		0,00
b97c70396-		0,00
b64791846-		0,00
befc4cc0e-		0,00
b768e2612-		0,00
01		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00

Model: 14428-D1
 14428.003 - Vragender
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,59	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 14428-D1
14428.003 - Vragender
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 14428-D1
 14428.003 - Vragender
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1586100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,97	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
1586100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
7		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,12	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 14428-D1
14428.003 - Vragender
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 14428-D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winterswijkseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost- zuidzijde	1,50	40,69	36,74	32,84	41,69	
02_A	oost- zuidzijde	1,50	39,24	35,29	31,39	40,24	
03_A	oost- zuidzijde	1,50	40,18	36,23	32,33	41,18	
04_A	west- noordzijde	1,50	42,64	38,69	34,79	43,64	
05_A	west- noordzijde	1,50	43,09	39,14	35,24	44,09	
06_A	west- noordzijde	1,50	45,23	41,28	37,38	46,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 14428-D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenkampweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost- zuidzijde	1,50	34,74	30,44	24,74	34,86	
02_A	oost- zuidzijde	1,50	22,26	17,96	12,26	22,38	
03_A	oost- zuidzijde	1,50	18,76	14,46	8,76	18,88	
04_A	west- noordzijde	1,50	9,97	5,67	-0,03	10,09	
05_A	west- noordzijde	1,50	12,04	7,74	2,04	12,16	
06_A	west- noordzijde	1,50	15,01	10,70	5,01	15,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 14428-D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oorschotweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oost- zuidzijde	1,50	17,64	13,33	7,64	17,76	
02_A	oost- zuidzijde	1,50	11,28	6,97	1,28	11,40	
03_A	oost- zuidzijde	1,50	13,85	9,54	3,85	13,97	
04_A	west- noordzijde	1,50	8,13	3,82	-1,87	8,25	
05_A	west- noordzijde	1,50	8,21	3,90	-1,79	8,33	
06_A	west- noordzijde	1,50	10,91	6,60	0,91	11,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Winterswijkseweg			Steenkampweg			Oorschothweg			0			0			0			0			0		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	41,69	--	41,69	34,86	--	34,86	17,76	--	17,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	40,24	--	40,24	22,38	--	22,38	11,40	--	11,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	41,18	--	41,18	18,88	--	18,88	13,97	--	13,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04_A	1,5	43,64	--	43,64	10,09	--	10,09	8,25	--	8,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05_A	1,5	44,09	--	44,09	12,16	--	12,16	8,33	--	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06_A	1,5	46,23	--	46,23	15,13	--	15,13	11,03	--	11,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Winterswijkseweg			Steenkampweg			Oorschothweg			0			0			0			0			0		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	36,69	--	36,69	29,86	--	29,86	12,76	--	12,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	35,24	--	35,24	17,38	--	17,38	6,40	--	6,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	36,18	--	36,18	13,88	--	13,88	8,97	--	8,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04_A	1,5	38,64	--	38,64	5,09	--	5,09	3,25	--	3,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05_A	1,5	39,09	--	39,09	7,16	--	7,16	3,33	--	3,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06_A	1,5	41,23	--	41,23	10,13	--	10,13	6,03	--	6,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

