

Gemeente Oost-Gelre
t.a.v.
Postbus 17
7130 AA LICHTENVOORDE

Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : StP/201201/1
Inzake : memo, beoordeling stikstof
Betreft : perceel Oorschotweg 3 te Vragender

Lichtenvoorde, 1 december 2020

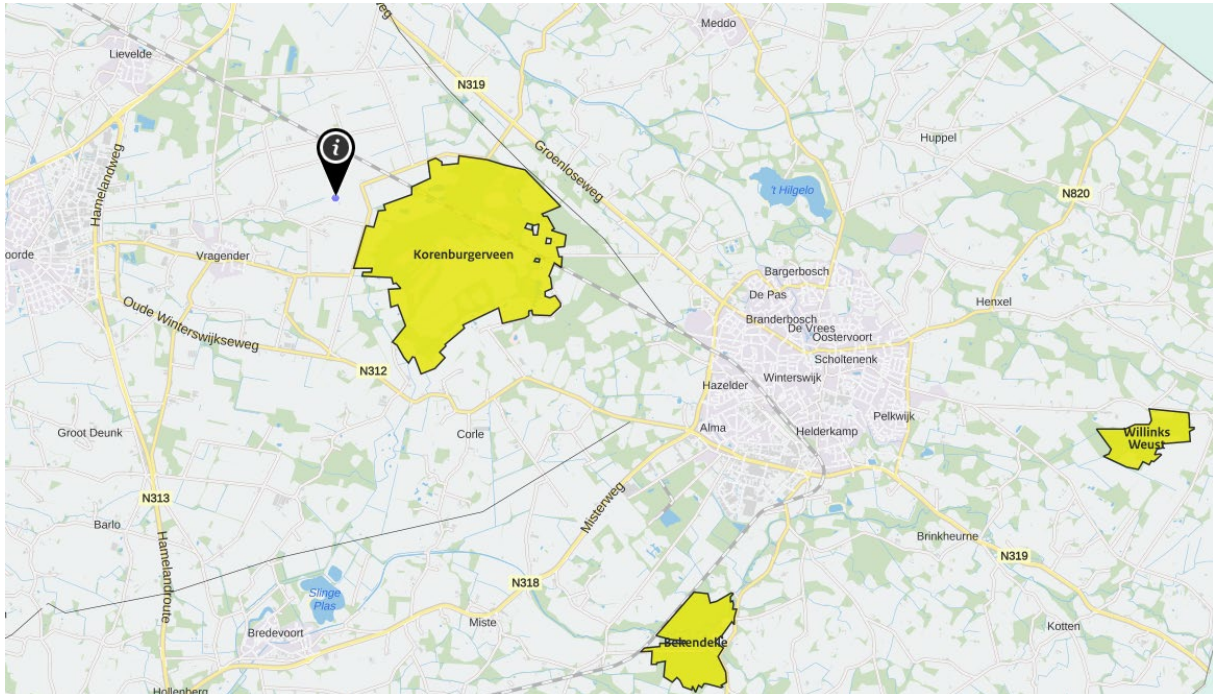
Geachte

Middels onderhavige memo wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel 'Oorschotweg 3 te Vragender' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de sloop van voormalige agrarische bedrijfsbebouwing en de realisatie van een tweede wooneenheid op het perceel. In onderhavige memo is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Afbeelding, planlocatie Oorschotweg 3 te Vragender (25 juni 2020)

LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeeldingen, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 450 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende het Korenburgerveen.

De overige gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Bekendelle' en 'Willinks Weust'. Gelegen op afstanden van respectievelijk 6,7 en 10,2 kilometer.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 450 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 november 2020. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de woningen plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. isolatie, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de bouwlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouw fase als de sloop fase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouw werkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Interne vervoersbewegingen · aanlegfase			Totale emissie per jaar (in kg):				NOx:	7,09	NH ₃ :	0,05
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)	
graafmachines 60 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	60	69%	259	64	0,8	2,13	0,00260606	0,01	
landbouwtrekkers 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	70	55%	246	88	0,9	3,05	0,00247525	0,01	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	200	69%	277	40	0,00278717	0,02	0,00278717	0,02	
hijskranen 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	69%	275	40	0,00276061	0,02	0,00276061	0,02	
verreikers 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	84%	244	16	0,9	1,21	0,00245513	0,00	
trilplaten/stampers 10 kW, bouwjaar vanaf 2008	nzine (2-Tal	10	40%	649	16	1,1	0,07	0,00061581	0,00	
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	84%	244	8	0,9	0,60	0,00245513	0,00	
						Totaal:	7,09	Totaal:	0,05	

In bovenstaande tabel is gerekend met het werkelijke aantal draaiuren per voertuig per jaar. Als worst case scenario is gerekend met enkel belaste draaiuren. Daar de voertuigen een deel van de tijd stationair (= onbelast) zullen draaien, zal de totale NO_x en NH₃ emissie in de praktijk lager uitvallen.

Externe vervoersbewegingen · aanlegfase		
Vervoersmiddel	Per jaar	
Licht verkeer	300	busjes aannemer, electricien, etc.
Middelzwaar verkeer	60	bouwmaterialen, machines, etc.
Zwaar vrachtverkeer	110	bouwmaterialen, machines, etc.

In AERIUS is geen mogelijkheid tijdelijke bronnen in te voeren, vandaar dat als worst-case scenario gerekend wordt met een totaal aantal vervoersbewegingen per jaar. Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit.

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calcuatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7,54 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop & Aanlegfase · Realisatie twee wooneenheden

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de woningen. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Wederom geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het erf tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ook hier geldt weer dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, omdat er namelijk telkens sprake is van een heenrit en een terugrit. De rijroute van het verkeer is weergegeven vanaf de beoogde uitbreiding tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie		
Vervoersmiddel	Per etmaal	
Licht verkeer	20	personenauto's, bestelbusjes, etc.
Middelzwaar verkeer	4	pakketservice, etc.
Zwaar vrachtverkeer	0	-

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

De CV-ketels van de woningen brengen de volgende emissies met zich mee:

Overige bronnen	Totale NO _x -emissie per jaar (in kg):			5,10
Type puntbron	Brandstof	Verbruik (m ³ per jaar)	NO _x emissiefactor (g/m ³)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)
CV-ketels	Aardgas	3000	1,7	5,10
			Totaal:	5,10

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calcuatie van de gebruiksfase weergegeven:

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	3,95 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.	

Toelichting

Gebruiksfase · Realisatie twee wooneenheden

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van cv-ketels zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de gebruiksfase van de nieuwe woningen zijn dan ook uitgesloten.

CONCLUSIE

Gelet op de forse afstand van ca. 450 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste '*worst-case*' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan kunt u uiteraard contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

VanWestreenen B.V.

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE