

VOORADVIES BESTEMMINGSPLANPROCEDURE

Opdrachtgever : Nardo Rondeel / Oost Gelre
Behandeld door : Frans Geurts / +31 652337567
Tweede lezer : Liesbeth Hennink-Spoelma / +31 6 52472251
Datum : 21 augustus 2018
Zaaknummer : 2018EA0619
Adviesnummer : 2018ADV21965
Zaakomschrijving : Woningsplitsing perceel Slatmansweg 4 en 4a te Groenlo
Bijlagen : 1

Advies

Het planinitiatief wordt als kansrijk gekwalificeerd nu er geen sprake is van belemmeringen zijn t.a.v. externe veiligheid voor realisatie van de voorgenomen woningsplitsing.

Inleiding

De gemeente Oost Gelre is voornemende medewerking te verlenen aan de omzetting van de bestemming Agrarisch naar wonen en woningsplitsing op het adres Slatmansweg 4 en 4a te Groenlo. Het deel met huisnummer vier wordt de nieuwe wooneenheid.



Figuur 1, situering te splitsen woningen

Gevraagd wordt om dit planinitiatief te toetsen op de milieuparagrafen. In dit advies wordt ingegaan op het onderdeel externe veiligheid uit deze milieuparagraaf.

Beoordelingskader

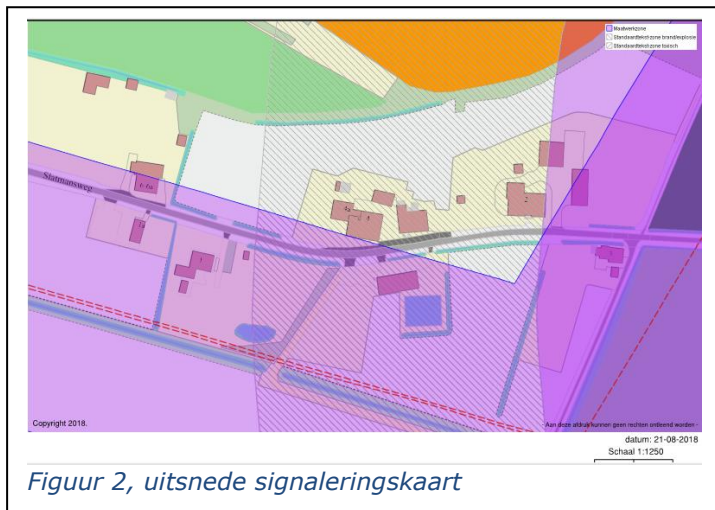
Externe veiligheid beschrijft risico's met een externe werking, die ontstaan door het transport van, de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen.

In dit advies wordt getoetst aan de volgende wet- en regelgeving:

- Voor inrichtingen (bedrijven) wordt in dit advies getoetst aan het besluit Externe veiligheid inrichtingen (BEVI) en de bijbehorende regeling.
- Voor transportroutes over weg, water en spoor wordt getoetst aan het Besluit externe veiligheid transportroutes (BEVT).
- Voor buisleidingen wordt getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (BEVB).
- Door de gemeente Oost Gelre is lokaal externe veiligheidsbeleid vastgesteld. Het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Oost Gelre is vastgesteld in 2008.

Analyse en advies

Meer dan twee woningen per hectare worden volgens artikel 1 sub I onder a gezien als kwetsbare objecten. Als gekeken wordt naar de omgeving van het planinitiatief is er sprake van meer dan twee woningen per hectare. De omzetting van agrarisch naar wonen en splitsing van de woning in twee wooneenheden wordt gezien als realisatie van een kwetsbaar object. Met de splitsing van de woning in twee wooneenheden is er tevens sprake van een toename van het aantal personen. Het onderwerp externe veiligheid is derhalve relevant voor dit planinitiatief.



Met behulp van de signaleringskaart externe veiligheid is gekeken naar de risico's in de omgeving van het planinitiatief. De signaleringskaart externe veiligheid is een door de provincie Gelderland in samenwerking met de Gelderse omgevingsdiensten opgestelde verbeterde versie van de risicokaart. In figuur 2 is deze uitsnede van de risicokaart weergegeven.

In figuur 3 worden de aanwezige risicobronnen weergegeven met de bijbehorende contouren en afstanden tot het plangebied.

Risicobron	PR 10 ⁻⁶ contour	PAG	Invloedsgebied	Afstand tot plangebied
HD Aardgasleiding N560-03	n.v.t.	n.v.t.	100 % Letaal 50 meter 1% letaal 70 meter	ca. 71
HD Aardgasleiding N560-06	n.v.t.	n.v.t.	100 % Letaal 50 meter 1% letaal 70 meter	ca. 71
Provinciale weg N18	n.v.t.	n.v.t.	invloedsgebied brandbaar 355 meter	ca. 280 meter

Figuur 3, aanwezige risicobronnen

Inrichtingen

In de directe omgeving van de locatie Slatmansweg 4, 4a te Groenlo bevinden zich geen Bevi-bedrijven. Ook vanuit het Activiteitenbesluit, het Vuurwerkbesluit, het Besluit ruimte en de Circulaire ontplofbare stoffen voor civiel gebruik krijgt deze locatie niet te maken met veiligheidsafstanden.

Buisleidingen

In de directe omgeving van het adres Slatmansweg 4, 4a te Groenlo bevinden zich twee hogedruk aardgasleidingen. De bebouwing bevindt zich volgens de Basisregistratie gebouwen (BAG) buiten het invloedsgebied (1% letaal) van de aanwezige buisleidingen.



Besluit en Regeling externe veiligheid transportrisico's

Het invloedsgebied brandbaar van de provinciale weg N18 ligt over de te splitsen woningen. Volgens het besluit externe veiligheid transportroutes is een uitgebreide verantwoording van de risico's noodzakelijk als het planinitiatief zich binnen 200 meter van de transportroute bevindt. Dit is voor dit initiatief niet het geval.

In dit geval moet een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaatsvinden. Hiervoor zijn door de omgevingsdiensten en veiligheidsregio's binnen de provincie Gelderland standaardteksten ontwikkeld. Als bijlage bij dit advies is de standaardtekst voor deze situatie opgenomen.

Conclusie / advies

Het planinitiatief bevindt zich niet binnen de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van inrichtingen, transportroutes over weg, water, spoor of buisleidingen.

De bebouwing valt buiten het invloedsgebied van de hogedruk aardgasleidingen met kenmerk N560-3 en N560-6.

Wel ligt het planinitiatief binnen het brandbare invloedsgebied van de provinciale weg N18. Een beperkte verantwoording van het groepsrisico moet worden verantwoord middels een standaardtekst.

Deze constatering zorgt niet voor belemmeringen voor realisatie van de woningsplitsing. Het planinitiatief is hiermee kansrijk.

Aanbeveling

Vanuit de wet besluit externe veiligheid transportroutes is de brandweer wettelijk adviseur. Aan de brandweer moet derhalve om advies worden gevraagd voor de onderwerpen beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Bijlage 1, standaardtekst binnen invloedsgebied brandbaar maar buiten de 200 meter zone.

Uit toetsing aan de signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het ruimtelijk besluit betrekking heeft op het mogelijk maken van (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van brandbare gassen over de en geheel buiten de 200 meter van de transportroute. Op basis van het Bevt dient voor een ruimtelijk besluit buiten de 200 meter vanaf de transportroute ingegaan te worden op:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater;
- De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet. Dit is alleen van toepassing op nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten.

Daarnaast stelt het Bevt dat de Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld moet worden om advies uit te brengen over de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Uit de notitie 'VGR voor standaard externe veiligheidssituaties'¹ blijkt dat wanneer het plangebied van een ruimtelijk besluit buiten de 200 meter zone van een transportroute ligt en het besluit geen objecten toestaat voor verminderd zelfredzame personen, er sprake is van een standaard externe veiligheidssituatie. Voor deze situaties wordt de onderstaande verantwoording van het groepsrisico gehanteerd. De Veiligheidsregio heeft op bevestigd dat e.e.a. van toepassing is op het onderhavige besluit.

Maatgevende scenario's

Het maatgevende scenario voor de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid waarbij het plangebied binnen het invloedsgebied van brandbare gassen ligt, is een wolkbrandexplosie. Onderstaand is vanuit dit scenario ingegaan op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

¹ Royal HaskoningDHV, april 2015 met kenmerk MD-AF20150282.



De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten ten gevolge van het incident te beperken of te voorkomen. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. Eventuele secundaire branden in het plangebied kunnen met behulp van de primaire bluswatervoorzieningen worden bestreden door de brandweer. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

De mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij een wolkbrandexplosie is het advies om te vluchten van de risicobron af.

Conclusie

Op basis van de hierboven genoemde overwegingen kan worden geconcludeerd dat er voldoende mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn. Dit betekent dat er geen nadere eisen aan het plan worden gesteld in het kader van het milieuaspect externe veiligheid.