

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Ruurloseweg 30, 30a Zieuwent			d.d.		20-dec-16			
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Wegvak/straat		Ruurloseweg			Waarneempunt		voorgevel			
Intensiteit		3000 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid		Percentage			Aantal			
				dag avond nacht			dag avond nacht			
		uur%		6,7% 2,4% 0,67%						
Licht		60		88,0% 92,0% 98,0%			176,9 66,2 19,7			
Middelzwaar		60		8,0% 5,0% 1,0%			16,1 3,6 0,2			
Zwaar		60		4,0% 3,0% 1,0%			8,0 2,2 0,2			
Afstand tot wegas		75 meter			weghoogte		0 meter			
Afstand wegas-rand		3 meter			waarneemhoogte		1,5 meter			
Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter			
Zichthoek		127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		75,0 meter			
(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag		avond	nacht		dag		avond	nacht
Licht		70,65		66,38	61,11	0,00	70,65		66,38	61,11
Middelzwaar		66,21		59,71	47,18	0,00	66,21		59,71	47,18
Zwaar		66,07		60,36	50,05	0,00	66,07		60,36	50,05
						Totaal	72,97		68,04	61,60
Coptrek		-			Dafstand		18,75			
Creflectie		-			Dlucht		0,49			
Czichthoek		-			Dbodem		5,77			
					Dmeteo		2,58			
Ldag		45,4 dB(A)								
Lavond		40,5 dB(A)								
Lnacht		34,0 dB(A)								
Lden		45,0 dB								
Etmaalwaarde (oud)		45,4 dB(A)			dagperiode maatgevend					