

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

SCHAARWEG 2A TE VRAGENDER

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapportnummer: 0006ao1816

Status: definitief

Datum: 26-04-2016

Opdrachtgever

V.O.F. Lageschaar
Schaarweg 2a
7134 PK Vragender

Projectleiding

Geling Advies Oost
De heer R.B.M. Aagten
0315 - 820 100
raagten@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer B.H.G. Boonen
adviseur
0493 - 59 75 05
bboonen@go-consult.nl



©APRIL 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
3.3	Regelmatige afwijkingen van de RBS (RARBS)	10
3.4	Incidentele bedrijfssituaties (IBS)	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	18
6.1	Bespreking resultaten	18
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	19
6.3	Conclusies en aanbevelingen	20
Bijlage 1:	Berekening geluidsniveaus ventilatie	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Geling Advies Oost is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundvee- en varkenshouderij van V.O.F. Lageschaar gelegen aan Schaarweg 2a te Vragender.

Op basis van de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

De streefwaarde voor het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau voor het agrarisch gebied wordt in de representatieve bedrijfssituatie alsook tijdens regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie op geluidgevoelige objecten niet overschreden. Enkel tijdens de incidentele bedrijfssituatie (inkuilen mais) wordt op Winterswijkseweg 84 en 71 de streefwaarde met respectievelijk 1 en 2 dB(A) overschreden. Hiermee wordt echter nog ruimschoots voldaan aan de grenswaarde.

De streefwaarde voor maximale geluidsniveau voor agrarisch gebied wordt in de representatieve bedrijfssituatie alsook tijdens incidentele bedrijfssituaties niet overschreden. Tijdens de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie wordt de grenswaarde voor maximale geluidsniveau voor agrarisch gebied van 40 dB(A) in de nachtperiode op geluidgevoelige objecten echter wel overschreden, doch blijft ruimschoots onder de maximaal toegestane waarde van 60 dB(A).

Op 50 meter van de grens van de inrichting vinden in alle beschouwde situaties overschrijdingen plaats van het langetijdgemiddeld geluidsniveau en tijdens het inkuilen van mais ook op 1 toetspunt van het maximale geluidsniveau. Dit betreffen echter geen geluidgevoelige bestemmingen maar enkel akkerland of grasland, zonder bijzondere natuurwaarden, zoals stiltegebieden. De genoemde rekenpunten zijn derhalve niet bedoeld als toetspunten, maar als controlepunten welke in de toekomst door middel van geluidmetingen in geval van handhaving verifieerbaar zijn. Derhalve worden de ter plekke berekende overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), feitelijk is deze 39 dB(A). Ten tijde van de afvoer van mest dan wel het inkuilen van mais is deze 54 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de gestelde grenswaarden op de omliggende geluidgevoelige objecten.

Er wordt vergunning gevraagd voor het maximaal 1 keer per week afvoeren van varkens en het maximaal 1 keer per week afvoeren van mest in de nachtperiode als zijnde regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie. Daarnaast wordt vergunning gevraagd voor het 10 keer per jaar inkuilen van gras, 1 keer per jaar inkuilen van mais en 1 keer per jaar inkuilen van CCM als zijnde incidentele bedrijfssituaties.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van V.O.F. Lageschaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundvee- en varkenshouderij gelegen aan Schaarweg 2a te Vragender. Hiervoor dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Tevens wordt in dit kader een omgevingsvergunning aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag, zijnde de gemeente Oost Gelre.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer R.B.M. Aagten van Geling Advies Oost te Varsseveld. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG viewer)



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de raad van de gemeente Oost Gelre is in april 2008 een Geluidbeleid Oost Gelre vastgesteld. Deze nota geeft uitsluitend over het stellen van voorschriften en de richt- of grenswaarden voor het industrielawaai per deelgebied van de gemeente. Met het gebiedsgerichte geluidbeleid wordt een geluidnorm vastgelegd die het best past bij het specifieke karakter en de functie van een (deel-) gebied binnen de gemeente. De richtwaarde moet gebaseerd zijn op de geluidskwaliteit die de gemeente op langere termijn voor het betreffende gebied nastreeft.

Op basis van een uitgebreide gebiedsinventarisatie zijn er een aantal deelgebieden vastgesteld met daarin een akoestische gebiedstypering:

Tabel 2.1

Streef- en grenswaarden
gemeente Oost-Gelre

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Natuurgebied	30-40	30-35	30
Recreatie extensief	35-40	30-35	30
Agrarisch gebied	40-45	35-40	30
Intensief agrarisch gebied	45-50	40-45	35
Woongebied	40-45	35-40	30-35
Woon-werk gebied	45-50	40-45	35-40
Bedrijventerrein	45-50	40-45	35-40
Industrieterrein (zone)	50-55	45-50	40-45
Centrumgebied	50-55	45-50	40-45

Verder is het in bijzondere gevallen toegestaan gebruik te maken van een plafondniveau. Alleen in uitzonderlijke, goed gemotiveerde situaties kan hiervan gebruik worden gemaakt. Het akoestische karakter van het gebied wordt in deze situatie immers aangetast. De plafondwaarde is gebaseerd op enerzijds het wettelijk maximale toegestane geluidsniveau en anderzijds op de mogelijke uitzonderingen die inpasbaar zijn. Het gaat dan om activiteiten die akoestisch niet passen tussen de streef- en grenswaarden.

Behalve aan de streefwaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau $L_{A, \max}$, gemeten in de meterstand “fast”. Hierbij kan volgens de

gemeente Oost Gelre worden aangesloten bij de richt- en grenswaarden uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, 1998 en daarbij behorende afwijkingsmogelijkheden.

Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het gebied waarin zowel de inrichting gelegen aan de Schaarweg 2a te Vragender als de omliggende geluidgevoelige objecten zijn gelegen is getypeerd als Agrarisch gebied. Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingniveau zal derhalve plaatsvinden aan de hand van de volgende geluidsniveaus:

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal ter hoogte van de woningen toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing in eerste instantie plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worst case scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan-/afvoer diversen

Enkele keren per jaar worden er genees-, reinigings- en bestrijdingsmiddelen, kunstmest, zakgoed en andere hulpstoffen aangevoerd. Verder worden op afroep kadavers afgevoerd en wordt spuiwater en afval afgevoerd. Deze activiteiten vinden nimmer binnen hetzelfde etmaal plaats. De afvoer van spuiwater aan de achterzijde van stal 7 is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 01). Het laden van spuiwater duurt ten hoogste 30 minuten in de dagperiode (puntbron 47).

Aan-/afvoer dieren

Binnen de inrichting worden ten hoogste 1 keer per maand slachtrunderen afgevoerd, 1 keer per twee weken kalveren afgevoerd, 1 keer per week biggen aangevoerd en 1 keer per week slachtvarkens afgevoerd. Deze vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats.

Met het onderzoek is het afvoeren van de slachtvarkens als maatgevend beschouwd omdat dit met de grootste regelmaat en de langste bedrijfsduur plaatsvindt. Hiervoor bezoekt ten hoogste een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bronnen 02 en 03). Het verladen van de varkens geschiedt naar rato van het aantal varkens ter hoogte van de spoelplaats bij stal 5 en 6 dan wel de spoelplaats ter hoogte van stal 7 en 8 en duurt buiten in totaal ten hoogste 1 uur (puntbronnen 48 en 49).

Het verladen van de varkens geschiedt middels een laadklep, welke 15 minuten tijdens het verladen van varkens in bedrijf is (puntbronnen 50 en 51).

Na het verladen van de varkens wordt de vrachtwagen ter hoogte van de spoelplaatsen met een hogedrukreiniger gereinigd, hetgeen in totaal 15 minuten duurt (puntbronnen 52 en 53). Tijdens het reinigen van de vrachtwagen is de motor van de vrachtwagen buiten bedrijf.

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt er voer aangevoerd. Hiervoor bezoeken binnen 1 etmaal ten hoogste 2 vrachtwagens van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bronnen 04 en 05). Het lossen van krachtvoer duurt 45 minuten per vracht en is naar rato van opslagcapaciteit verdeeld over de silo-locaties (puntbronnen 54 t/m 57). Het lossen van bijproducten duurt eveneens 45 minuten per vracht (puntbron 58).

Afvoer mest

Er worden in de dagperiode ten hoogste 2 vrachten mest afgevoerd. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 06). Het laden van mest duurt 20 minuten per vracht (puntbron 59).

Afvoer melk

Een keer per 3 dagen wordt in de dagperiode melk afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 07). Het laden van melk duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 60).

Bezoekers

Ten behoeve van de inrichting vinden 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode en 2 bewegingen in de avond- en nachtperiode plaats (mobiele bron 08). Met een bestelbus vinden 4 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 09).

Tractor/shovel

Voor het voeren van het vee (met voerwagen), laden van vaste mest, mixen van mest en andere werkzaamheden zijn een tweetal tractoren in totaal ten hoogste 3 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbronnen 61 t/m 66). Daarnaast vinden er ten hoogste 4 bewegingen van of naar de openbare weg plaats, voor het uitvoeren van landbouwwerkzaamheden op percelen elders (mobiele bron 10).

Daarnaast is er binnen de inrichting een shovel aanwezig, welke voor het uithalen van het ruwvoer uit de kuil in de dagperiode 1 uur in bedrijf is (puntbron 67).

Stationaire bronnen

De stallen worden geventileerd door 44 ventilatoren (puntbronnen 01 t/m 44) en 2 luchtwassers (puntbronnen 45 en 46). De ventilatoren en luchtwassers draaien niet op 100% van het vermogen. Deze betreft volgens opgaaf van inrichtinghouder:

Tabel 3.1

Ventilatiebehoefte per stal

	Toerental dag	avond	Nacht
Ventilatoren stallen 5 en 6	80%	80%	55%
Luchtwasser stal 7	60%	60%	50%
Luchtwasser stal 8	70%	70%	55%

Doordat de ventilatoren op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig navolgende formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;

L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;

L_{W2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Het binnen de inrichting aanwezige noodstroomaggregaat wordt gedurende 15 minuten per week in de dagperiode getest (puntbron 80).

De buiten op het erf aanwezige voervijzels zijn 30 minuten in de dagperiode en 10 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbronnen 81 t/m 83). Daar waar meerdere voervijzels geclusterd bij elkaar liggen zijn deze als 1 bron ingevoerd en is het bronvermogen opgehoogd middels een negatieve reductie.

In de stallen, melkruimte, werkplaats en mestputten worden roerders, koelers, vacuümpompen, hogedrukreinigers, elektrische gereedschappen, en dergelijke gebruikt. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld of worden gebruikt, of zeer beperkt worden gebruikt, frequentie gestuurd zijn of een laag bronvermogen hebben is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar dan wel hebben deze geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van de inrichting.

3.3

REGELMATIGE AFWIJKINGEN VAN DE RBS (RARBS)

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie komen met enige regelmaat voor waarbij beduidend meer geluidemissie plaatsvindt.

Afvoer varkens (RARBS 1)

Ten hoogste 1 keer per week begint de afvoer van varkens al in de nachtperiode (vanaf 6.00 uur). Hiervoor bezoekt ten hoogste één vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bronnen 11 en 12). Het verladen van de varkens geschiedt naar rato van het aantal varkens ter hoogte van de spoelplaats bij stal 5 en 6 dan wel de spoelplaats ter hoogte van stal 7 en 8 en duurt buiten in totaal 1 uur (puntbronnen 68 en 69).

Het verladen van de varkens geschiedt middels een laadklep, welke 15 minuten tijdens het verladen van varkens in bedrijf is (puntbronnen 70 en 71).

Na het verladen van de varkens wordt de vrachtwagen ter hoogte van de spoelplaatsen met een hogedrukreiniger gereinigd. Dit vindt echter altijd in de dagperiode plaats (na 7.00 uur) en is derhalve al meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie.

Afvoer mest (RARBS 2)

Ten hoogste 1 keer per week worden in de nachtperiode ten hoogste 2 vrachten mest afgevoerd. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 13). Het laden van mest duurt 20 minuten per vracht (puntbron 72).

3.4

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES (IBS)

Inkuilen gras (IBS 1)

Gedurende 10 keer per jaar wordt gras ingekuild. Hiervoor worden met een tractor per keer 10 vrachten gras aangevoerd. Ten hoogste 50% van de vrachten wordt vanaf de landerijen achter en naast de inrichting aangevoerd op het bedrijf en 50% wordt via de openbare weg aangevoerd (mobiele bronnen 14 en 15).

Een tractor is hierbij gedurende 4 uur in bedrijf in de dagperiode ter hoogte van de sleufsilos (puntbronnen 73 t/m 76).

Voor het inkuilen van gras is ervoor gekozen om de bronhoogte van de tractor ten tijde van het inkuilen boven de hoogte van de kuil te positioneren. Hiermee wordt een worst-case situatie in beeld gebracht.

Inkuilen mais (IBS 2)

Gedurende 1 keer per jaar wordt mais ingekuild. Hiervoor worden met een tractor 28 vrachten mais in de dagperiode en 12 vrachten mais in de avondperiode via de openbare weg aangevoerd (mobiele bron 16).

Een shovel is hierbij gedurende 7 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in bedrijf ter hoogte van de betreffende sleufsilos (puntbronnen 77 en 78).

Inkuilen CCM (IBS 3)

Gedurende 1 keer per jaar wordt CCM ingekuild. Hiervoor worden in de dagperiode met een vrachtwagen 30 vrachten CCM via de openbare weg aangevoerd (mobiele bron 17).

Een shovel is hierbij gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf ter hoogte van de betreffende sleufsilos tussen de varkensstallen (puntbron 79).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.11 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult dan wel gebaseerd op literatuur gegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging
Bestelbus	92	97	+ 5
Hogedrukreiniger	100	--	--
Laadlift /klep	80	--	--
Laden spuiwater	100	--	--
Laden varkens	99	115	+ 16
Lossen bijproduct	95	--	--
Lossen krachtvoer	104	--	--
Luchtwater stal 7 (bijlage 1)	93	--	--
Luchtwater stal 8 (bijlage 1)	90	--	--
Melk laden	101	--	--
Mest overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Shovel	102	107	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator 300mm	71	--	--
Ventilator 450mm	77	--	--
Ventilator 560mm	78	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de grote afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten is de bijdrage van de laadlift dermate laag (maximaal 10 dB(A)) dat tonaliteit van dit geluid niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid. Dit gegeven is mede terug te vinden in de deelbijdrage van de geluidsbronnen in bijlage 3.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat door diverse fabrikanten van ventilatoren wordt erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en (daar waar geen gebouwen binnen 50 meter van de inrichting gelegen zijn) op referentieafstanden van 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging, overeenkomstig tabel 4.1 als negatieve reductie is ingevoerd. Dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld. Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen

zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Daar waar meerdere bronnen met een piekverhoging in elkaars nabijheid zijn gelegen dan wel dat bronnen met een piekverhoging dicht bij een ontvanger zijn gelegen is enkel de bron met het maatgevende geluidniveau in het rekenmodel opgenomen.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (onderstreept = boven grenswaarde)

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode		L _{etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Streefwaarde</i>	40	50	35	45	30	40	40
<i>Grenswaarde</i>	45	55	40	50	30	40	45
<i>Maximale waarde</i>		70		65		60	
Schaarweg 4	27	44	26	29	19	29	31
Winterswijkseweg 84	33	49	24	32	17	32	33
Manenschijnweg 2	33	49	22	27	15	27	33
Winterswijkseweg 71	32	44	23	24	16	24	32
50 meter noord	43	<u>59</u>	30	31	23	31	43
50 meter oost	45	<u>63</u>	35	50	27	50	45
50 meter zuid	35	54	33	38	27	38	38
50 meter west	41	<u>58</u>	37	38	30	38	42

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief regelmatige afwijkingen (onderstreept = boven grenswaarde)

Toetspunt	RBS + RARBS 1 Nachtperiode		RBS + RARBS 2 Nachtperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	30	40	30	40
<i>Grenswaarde</i>	30	40	30	40
<i>Maximale waarde</i>		60		60
Schaarweg 4	22	<u>48</u>	24	<u>40</u>
Winterswijkseweg 84	28	<u>54</u>	24	<u>47</u>
Manenschijnweg 2	24	<u>50</u>	18	<u>43</u>
Winterswijkseweg 71	17	36	23	<u>45</u>
50 meter noord	24	<u>44</u>	29	<u>50</u>
50 meter oost	<u>39</u>	<u>66</u>	<u>35</u>	<u>64</u>
50 meter zuid	28	<u>49</u>	29	39
50 meter west	<u>31</u>	<u>54</u>	<u>34</u>	<u>59</u>

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief incidentele bedrijfssituatie (onderstreept = boven grenswaarde)

Toetspunt	RBS + IBS 1 Dagperiode		RBS + IBS 3 Dagperiode	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	40	50	40	50
<i>Grenswaarde</i>	45	55	45	55
<i>Maximale waarde</i>		70		70
Schaarweg 4	29	44	28	44
Winterswijkseweg 84	35	49	33	49
Manenschijnweg 2	35	49	33	49
Winterswijkseweg 71	37	44	33	44
50 meter noord	<u>48</u>	<u>61</u>	43	<u>59</u>
50 meter oost	45	<u>63</u>	<u>48</u>	<u>63</u>
50 meter zuid	36	54	35	<u>54</u>
50 meter west	<u>46</u>	<u>60</u>	44	<u>58</u>

Tabel 5.4

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief incidentele bedrijfssituatie (onderstreept = boven grenswaarde)

Toetspunt	RBS + IBS 2 Dagperiode		RBS + IBS 2 Avondperiode	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	40	50	35	45
<i>Grenswaarde</i>	45	55	40	50
<i>Maximale waarde</i>		70		65
Schaarweg 4	28	44	31	43
Winterswijkseweg 84	36	49	36	49
Manenschijnweg 2	35	49	34	45
Winterswijkseweg 71	36	47	37	49
50 meter noord	50	59	<u>53</u>	<u>62</u>
50 meter oost	<u>46</u>	<u>63</u>	<u>42</u>	<u>65</u>
50 meter zuid	35	54	35	42
50 meter west	44	<u>58</u>	<u>45</u>	<u>56</u>

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de praktijk zal vrijwel al het verkeer van en naar de inrichting zich via de N312 in noordelijke richting ontsluiten. Tussen de inrichting en de N312 bevinden zich geen geluidsgevoelige bestemmingen en eenmaal op de N312 zal het verkeer vanuit de N312 niet meer als zodanig herkenbaar zijn. Met het onderzoek is er derhalve van uitgegaan dat al het verkeer ten behoeve van de inrichting de Schaarweg vanuit zuidelijke richting nadert dan wel verlaat. De woning aan de Schaarweg 4 wordt hierbij ten aanzien van de indirecte hinder

als maatgevend beschouwd aangezien deze het dichtst bij is gelegen en het verkeer vanuit Schaarseweg 2a nog als zodanig herkenbaar zal zijn. Hiermee is derhalve een worst case scenario beschouwd.

De indirecte hinder is bepaald aan de hand van de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.5

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder RBS

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen RBS	12		
Personenauto RBS	6	2	2
Bestelauto RBS	4		
Tractor RBS	4		

Met de berekeningen is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 60 km per uur de woning passeert, met uitzondering van het langzaamrijdend verkeer dat met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert.

Voor de berekening is een aparte groep in het rekenmodel aangemaakt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.6

Resultaten indirecte hinder

	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Schaarweg 4	39	21	18	39

Daarnaast is de indirecte hinder per periode bepaald aan de hand van de representatieve bedrijfssituatie in combinatie met de maatgevende regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie dan wel de incidentele bedrijfssituatie. Hiermee is een worst case scenario beschouwd.

Tabel 5.7

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder RBS

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen RBS + RARBS 2	12		4
Personenauto RBS	6	2	2
Bestelauto RBS	4		
Tractor RBS + IBS 2	60	24	

Voor deze berekeningen gelden dezelfde uitgangspunten als hierboven omschreven.

Tabel 5.8

Resultaten indirecte hinder

	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Schaarweg 4	48	49	34	54

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Geling Advies Oost namens V.O.F. Lageschaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundvee- en varkenshouderij gelegen aan Schaarweg 2a te Vragender.

Op basis van de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, dan wel is aangegeven in de aanvraag.

De streefwaarde voor het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau voor het agrarisch gebied wordt in de representatieve bedrijfssituatie alsook tijdens regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie op geluidgevoelige objecten niet overschreden. Enkel tijdens de incidentele bedrijfssituatie Inkuilen mais wordt op Winterswijkseweg 84 en 71 de streefwaarde met respectievelijk 1 en 2 dB(A) overschreden. Hiermee wordt echter nog ruimschoots voldaan aan de grenswaarde.

De streefwaarde voor maximale geluidsniveau voor agrarisch gebied wordt in de representatieve bedrijfssituatie alsook tijdens incidentele bedrijfssituaties niet overschreden. Tijdens de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie wordt de grenswaarde voor maximale geluidsniveau voor agrarisch gebied van 40 dB(A) in de nachtperiode op geluidgevoelige objecten echter wel overschreden, doch blijft ruimschoots onder de maximaal toegestane waarde van 60 dB(A).

Op 50 meter van de grens van de inrichting vinden in alle beschouwde situaties overschrijdingen plaats van het langetijdgemiddeld geluidsniveau en tijdens het inkuilen van mais ook op 1 toetspunt van het maximale geluidsniveau. Dit betreffen echter geen geluidgevoelige bestemmingen maar enkel akkerland of grasland, zonder bijzondere natuurwaarden, evenals geen stiltegebieden. De genoemde rekenpunten zijn derhalve niet bedoeld als toetspunten, maar als controlepunten welke in de toekomst door middel van geluidmetingen in geval van handhaving verifieerbaar zijn. Derhalve worden de ter plekke berekende overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), feitelijk is deze 39 dB(A). Ten tijde van de afvoer van mest dan wel het inkuilen van mais is deze 54 dB(A). Beide situaties

zijn worst-case beschouwd, waarmee mag worden aangenomen dat de daadwerkelijke hinder in de praktijk (ruimschoots) lager zal uitvallen.

6.2

MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen geen voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke reeds zijn doorgevoerd.

De inrichting bevindt zich op grote afstand van bestaande woningen.

Voor het laden en lossen wordt daar waar mogelijk gebruik gemaakt van de afschermende werking van de bestaande gebouwen.

De activiteiten vinden zoveel als mogelijk plaats in de dagperiode.

Binnen de inrichting zijn de nieuwere stallen voorzien van luchtwassers in plaats van losse ventilatoren.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Afvoer varkens nachtperiode

Ten hoogste 1 keer per week worden in de vroege ochtend (vanaf circa 06.00 uur) varkens afgevoerd. Met deze activiteit treden er overschrijdingen op van de streef- en grenswaarde van het maximaal geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen. Dit is het gevolg van het laden van varkens. Deze activiteit wordt mede bepaald door de afnemer van de varkens en wordt derhalve organisatorisch niet bepaald door de inrichting houder.

Afvoer mest nachtperiode

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de vroege ochtend (vanaf circa 05.00 uur) mest afgevoerd. Met deze activiteit treden er overschrijdingen op van de streef- en grenswaarde van het maximaal geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen. Dit is het gevolg van transportbewegingen met vrachtwagens van derden. Daar het hier wisselend materieel van derden betreft zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen door de inrichtinghouder.

Voor beide activiteiten geldt dat de maatgevende piekgeluiden zich ter hoogte van de inritten bevinden waardoor, los van de bijbehorende kosten, maatregelen in de overdracht (zoals schermen e.d.) veelal op bezwaren zullen stuiten van landschappelijke aard dan wel op het gebied van verkeersveiligheid.

Bovendien geldt voor beide activiteiten dat weliswaar de streef- en grenswaarde van het maximaal geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen worden overschreden maar dat de maximaal toegestane waarde voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden, waardoor geluidhinder niet valt te verwachten.

Het is mogelijk deze activiteiten te vergunnen als zijnde regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie. De aangevraagde activiteiten heb-

ben een beperkte frequentie (hooguit 1 x per week) en de duur bedraagt ten hoogste 1 uur in de nachtperiode. Deze afwijking is mogelijk indien de betreffende bedrijfssituatie maximaal één dag-, avond, of nachtperiode per week voorkomt (ABRvS 22 september 2004, nr. 200308922).

Inkuilen gras dagperiode

Ten hoogste 10 keer per jaar wordt in de dagperiode gras ingekuild. Met deze activiteit treden er enkel overschrijdingen op van de streef- en grenswaarde van het maximaal geluidsniveau op toetspunten op 50 meter van de inrichting. Dit is het gevolg van het rijden met tractoren.

Inkuilen mais dag- en avondperiode

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt in de dag- en avondperiode mais ingekuild. Met deze activiteit treden er overschrijdingen op van de streef- en grenswaarde van het maximaal geluidsniveau op toetspunten op 50 meter van de inrichting. Op Winterswijkseweg 84 en 71 wordt de streefwaarde met respectievelijk 1 en 2 dB(A) overschreden. Hiermee wordt echter nog ruimschoots voldaan aan de grenswaarde. Deze overschrijdingen zijn het gevolg van het rijden met tractoren en shovel.

Inkuilen CCM dagperiode

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt in de dagperiode CCM ingekuild. Met deze activiteit treden er enkel overschrijdingen op van de streef- en grenswaarde van het maximaal geluidsniveau op toetspunten op 50 meter van de inrichting. Dit is het gevolg van het rijden met vrachtwagens en shovel.

Aangezien voor bovengenoemde incidentele bedrijfssituaties overschrijdingen van met name de streef- en grenswaarden optreden in alle windrichtingen zullen deze overschrijdingen nooit volledig kunnen worden weggenomen. Dit aangezien aan de oostzijde van de inrichting, ter hoogte van de inritten, maatregelen in de overdracht (zoals schermen e.d.) veelal op bezwaren zullen stuiten van landschappelijke aard dan wel op het gebied van verkeersveiligheid.

Bovendien geldt voor genoemde drie activiteiten dat weliswaar in een enkel geval de streefwaarde van het langetijdgemiddeld geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen wordt overschreden maar dat de grenswaarde niet wordt overschreden, waardoor geluidhinder niet valt te verwachten.

In de jurisprudentie is inmiddels regelmatig geaccepteerd dat dat dergelijke activiteiten vergund mogen worden, mits ze maximaal twaalf keer per jaar voorkomen (ABRvS 25 oktober 2006, nr. 200602769/1; ABRvS 9 maart 2001, nr. E03.97.1662; ABRvS 12 december 2001, nr. 200002070/1). Deze ontheffingsregeling is ook bekend als het “twaalfdagencriterium”.

6.3

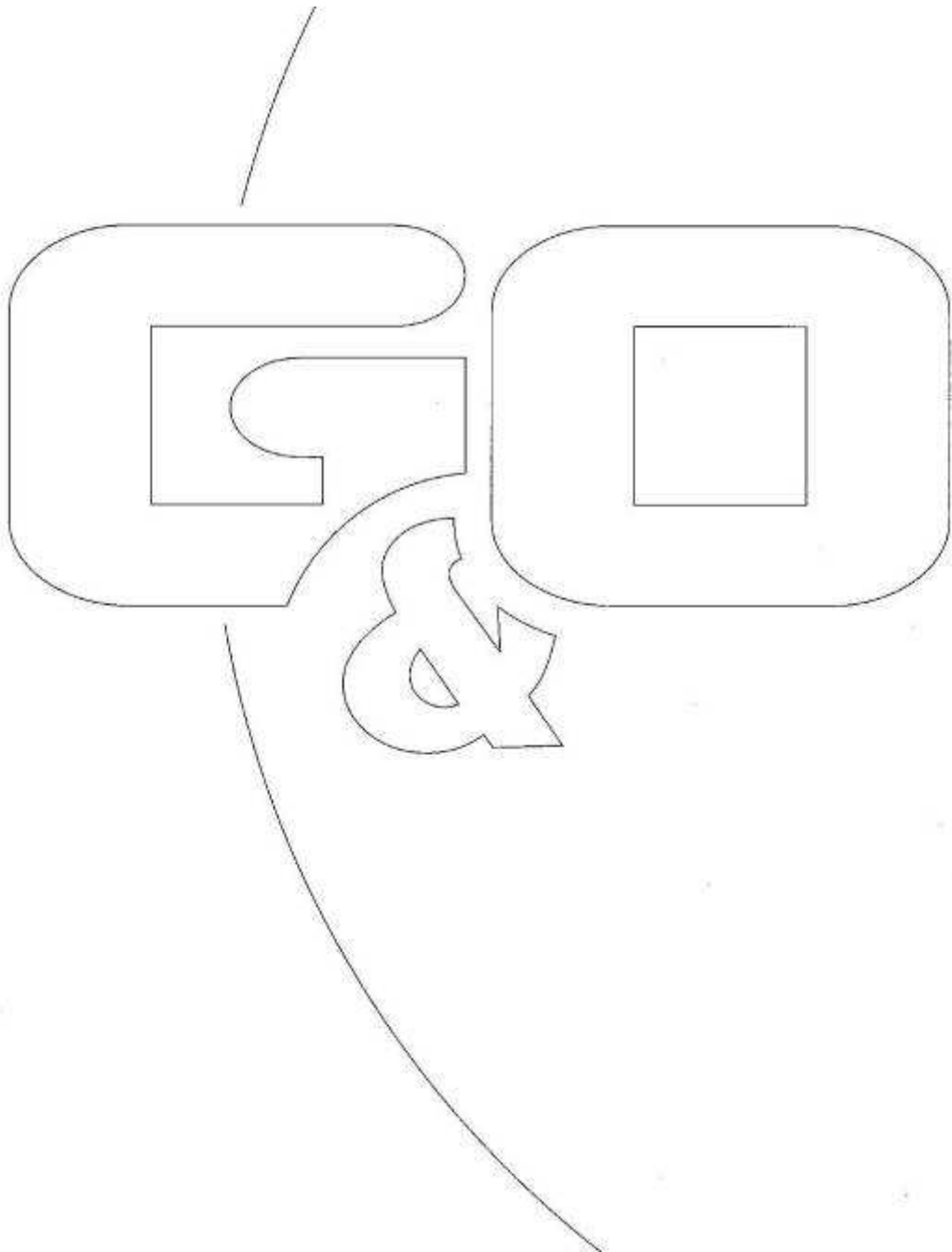
CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de gestelde grenswaarden op de omliggende geluidsgevoelige objecten.

Er wordt vergunning gevraagd voor het maximaal 1 keer per week afvoeren van varkens en het maximaal 1 keer per week afvoeren van mest in de nachtperiode als zijnde regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie. Daarnaast wordt vergunning gevraagd voor het 10 keer per jaar inkuilen van gras, 1 keer per jaar inkuilen van mais en 1 keer per jaar inkuilen van CCM als zijnde incidentele bedrijfssituaties.

Bijlage 1

Berekening geluidsniveaus ventilatie



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: V.O.F. Lageschaar
 Projectnummer: 0006ao1816
 Onderzoekslocatie: Schaarweg 2a te Vragender

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Opgaaf fabrikant op 7 meter	46	46	46	46	46	46	46	46	dB(A)
Lp	71	71	71	71	71	71	71	71	dB(A)
Cventilator	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	dB
Fancom 3435	62	63	64	64	63	61	57	57	71.1 dB(A)

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Opgaaf fabrikant op 7 meter	52	52	52	52	52	52	52	52	dB(A)
Lp	77	77	77	77	77	77	77	77	dB(A)
Cventilator	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	dB
Fancom 3445	68	69	70	70	69	67	63	63	77.1 dB(A)

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Opgaaf fabrikant op 7 meter	53	53	53	53	53	53	53	53	dB(A)
Lp	78	78	78	78	78	78	78	78	dB(A)
Cventilator	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	dB
Fancom 3656	69	70	71	71	70	68	64	64	78.1 dB(A)

	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Opgaaf fabrikant op 7 meter	62	62	62	62	62	62	62	62	dB(A)
Lp	87	87	87	87	87	87	87	87	dB(A)
Cventilator	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	dB
Fancom 3692P	78	79	80	80	79	77	73	73	87.1 dB(A)

Omschrijving:	Luchtwasser Stal 7
Uitstralingsoppervlak:	14.5 m ² (volgens milieutekening)
aantal ventilatoren:	8
Materiaal geveldeel:	luchtwasser, demping 10 dB
Meetdatum:	nvt
Soort vlak:	dak
Diffusiteit:	3 (3 - 5 dB(A))

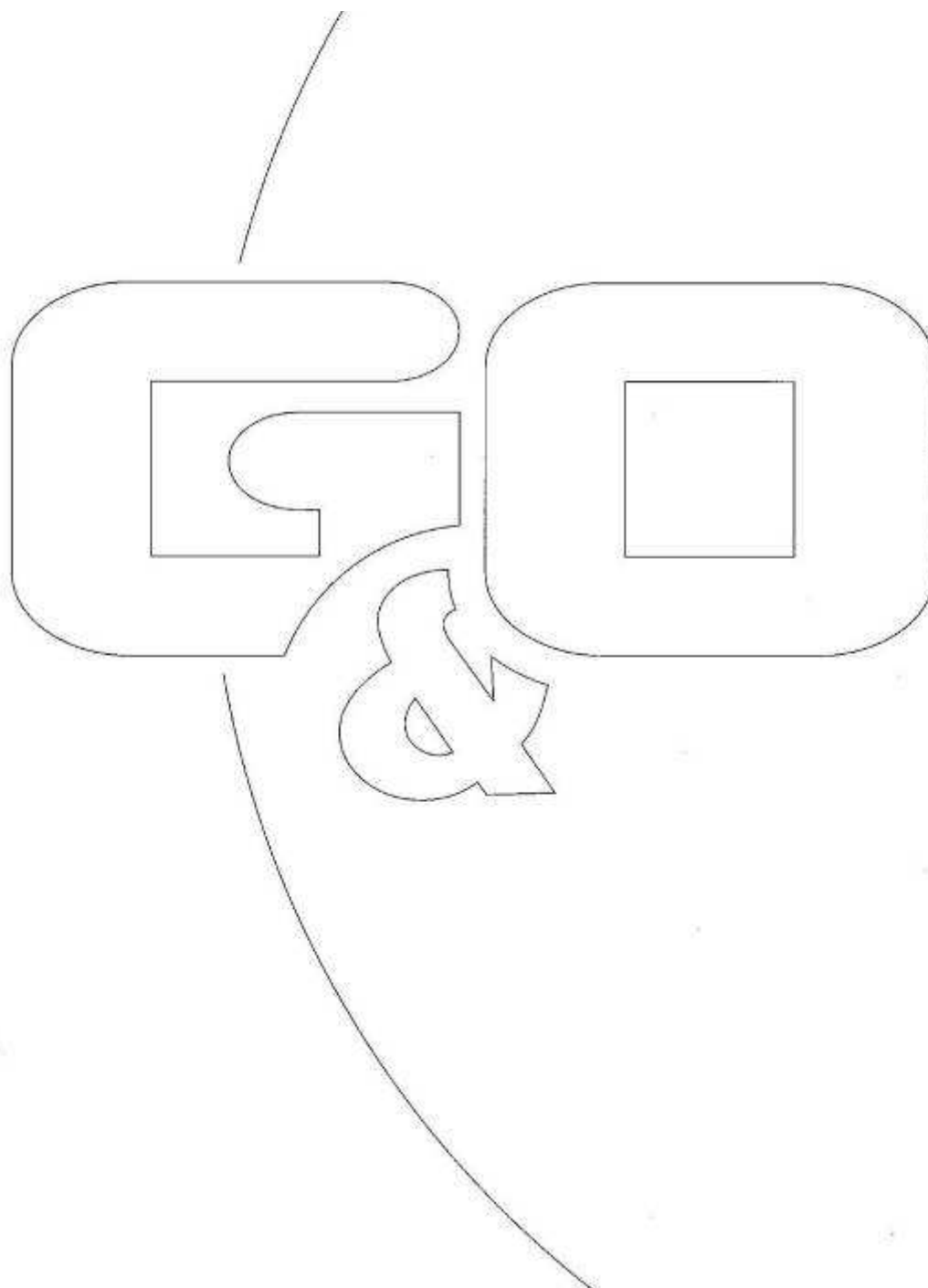
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator Fancom 3692P	78.0	79.0	80.0	80.0	79.0	77.0	73.0	73.0	87.1 dB(A)
10 [log 8] (aantal ventilatoren)	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	
Lp drukkamer	87.0	88.0	89.0	89.0	88.0	86.0	82.0	82.0	96.1 dB(A)
Diffusiteit	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
10 log[S]	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	
R	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	83.6	84.6	85.6	85.6	84.6	82.6	78.6	78.6	92.7 dB(A)

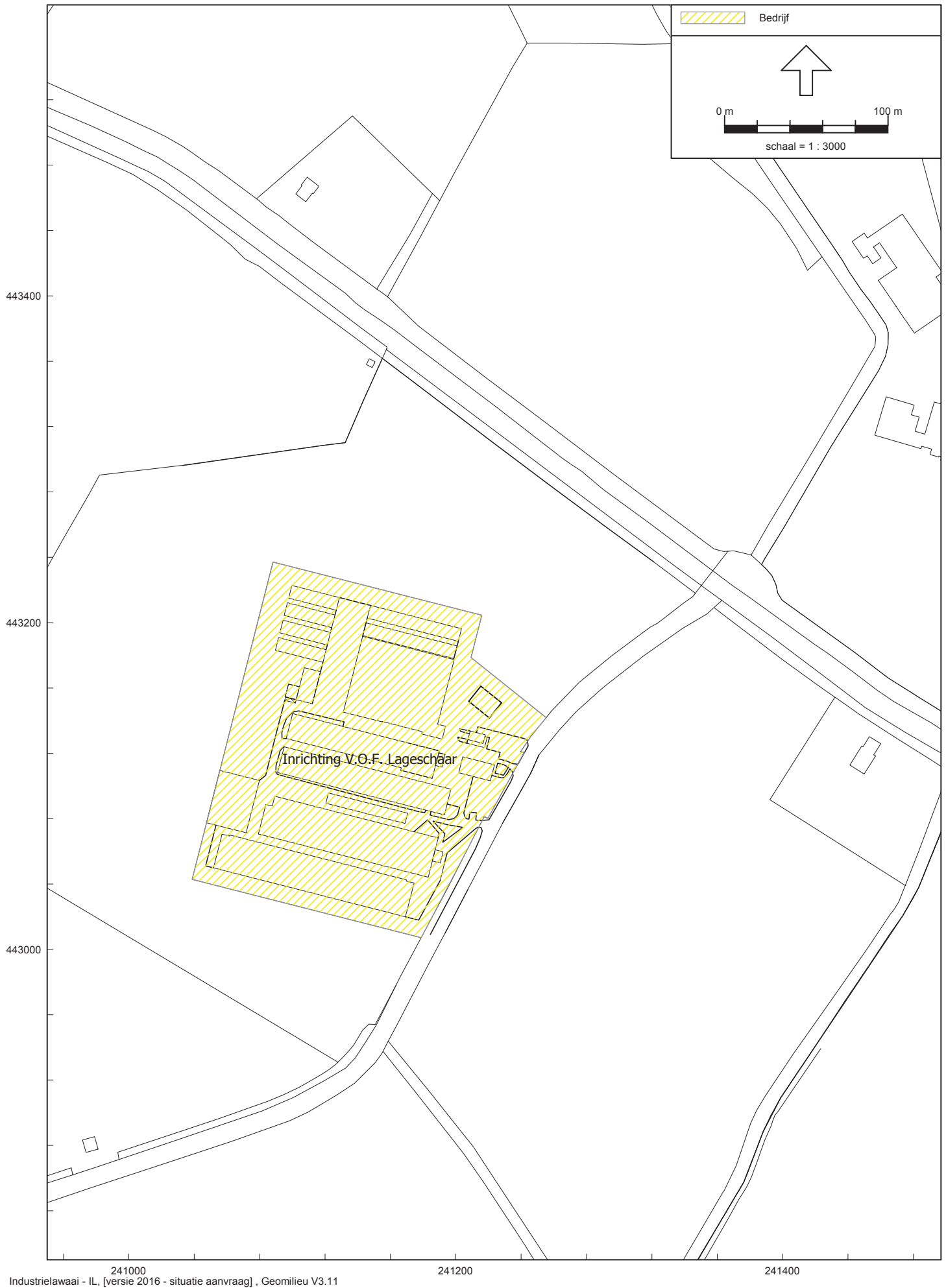
Omschrijving:	Luchtwasser stal 8
Uitstralingsoppervlak:	11.52 m ² (volgens milieutekening)
aantal ventilatoren:	5
Materiaal geveldeel:	luchtwasser, demping 10 dB
Meetdatum:	nvt
Soort vlak:	dak
Diffusiteit:	3 (3 - 5 dB(A))

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator Fancom 3692P	78.0	79.0	80.0	80.0	79.0	77.0	73.0	73.0	87.1 dB(A)
10 [log 5] (aantal ventilatoren)	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	
Lp drukkamer	85.0	86.0	87.0	87.0	86.0	84.0	80.0	80.0	94.1 dB(A)
Diffusiteit	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	dB
10 log[S]	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	
R	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	80.6	81.6	82.6	82.6	81.6	79.6	75.6	75.6	89.7 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie aanvraag

Model eigenschap

Omschrijving	situatie aanvraag
Verantwoordelijke	Bas
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Bas op 4/18/2016
Laatst ingezien door	Bas op 4/26/2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	erfverharding	241099.79	443222.74	21663.61	0.00
02	wegverharding	240842.14	442819.28	8905.68	0.00

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	buitenzijde mestbassin	0.00
02	binnenzijde mestbassin	0.00
03	bovenzijde mestbassin	2.00





Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebied	Cp	Refl. 31
01	bedrijfswoning 2a	241228.03	443150.87	7.00	0.00	Relatief	193.04	0 dB	0.80
02	bedrijfswoning 2	241223.71	443112.85	7.00	0.00	Relatief	200.03	0 dB	0.80
03	dierenverblijf (privé)	241218.08	443131.29	4.00	0.00	Relatief	52.08	0 dB	0.80
04	stal 2, blok	241143.03	443191.65	2.50	0.00	Relatief	2815.12	0 dB	0.80
05	stal 2, blok	241131.91	443148.16	3.50	0.00	Relatief	2617.30	0 dB	0.80
06	stal 2, nok	241133.83	443155.66	6.36	0.00	Relatief	28.76	2 dB	0.20
07	stal 2, nok	241138.49	443173.84	10.03	0.00	Relatief	36.27	2 dB	0.20
08	stal 2, dak	241140.14	443180.27	7.85	0.00	Relatief	726.78	2 dB	0.20
09	stal 2, dak	241141.62	443186.02	5.76	0.00	Relatief	1420.79	2 dB	0.20
10	stal 2, dak	241132.88	443151.94	4.93	0.00	Relatief	456.87	2 dB	0.20
11	werktuigenberging, blok	241117.31	443169.87	2.50	0.00	Relatief	207.52	0 dB	0.80
12	werktuigenberging, blok	241117.31	443169.87	4.20	0.00	Relatief	144.71	0 dB	0.80
13	werktuigenberging, nok	241108.89	443151.06	7.15	0.00	Relatief	6.36	2 dB	0.20
14	stal 5, blok	241100.25	443144.28	2.20	0.00	Relatief	1492.25	0 dB	0.80
15	stal 5, dak	241099.27	443140.50	3.68	0.00	Relatief	731.96	2 dB	0.20
16	stal 5, nok	241098.26	443136.59	5.15	0.00	Relatief	37.88	2 dB	0.20
17	stal 6, blok	241197.12	443097.88	2.20	0.00	Relatief	1706.00	0 dB	0.80
18	stal 6, dak	241091.98	443111.93	3.72	0.00	Relatief	916.92	2 dB	0.20
19	stal 6, nok	241092.99	443115.96	5.23	0.00	Relatief	32.53	2 dB	0.20
20	stal 7, blok	241089.29	443093.72	3.32	0.00	Relatief	2638.12	0 dB	0.80
21	stal 7, dak	241088.15	443089.28	4.83	0.00	Relatief	1852.41	2 dB	0.20
22	stal 7, dak	241081.15	443077.71	6.33	0.00	Relatief	932.51	2 dB	0.20
23	stal 7, nok	241084.98	443080.94	7.84	0.00	Relatief	47.35	2 dB	0.20
24	stal 8, blok	241169.34	443019.79	3.00	0.00	Relatief	2670.80	0 dB	0.80
25	stal 8, dak	241056.25	443067.43	4.33	0.00	Relatief	1758.61	2 dB	0.20
26	stal 8, dak	241055.39	443063.83	5.66	0.00	Relatief	869.91	2 dB	0.20
27	stal 8, nok	241057.63	443059.24	6.99	0.00	Relatief	40.27	2 dB	0.20
28	stal 8, nok	241054.40	443060.03	6.99	0.00	Relatief	0.27	2 dB	0.20
29	stal 8, blok luchtwater	241058.85	443064.21	6.08	0.00	Relatief	26.29	0 dB	0.80
30	stal 7, blok luchtwater	241086.78	443087.92	5.74	0.00	Relatief	36.52	0 dB	0.80
50	woning Schaarweg 4	240981.17	442877.80	7.00	0.00	Relatief	60.68	0 dB	0.80
51	bijgebouw Schaarweg 4	240977.88	442906.57	5.00	0.00	Relatief	199.61	0 dB	0.80
52	bijgebouw Schaarweg 4	240992.80	442899.74	5.00	0.00	Relatief	117.24	0 dB	0.80
53	bijgebouw Schaarweg 4	240942.33	442942.27	5.00	0.00	Relatief	903.88	0 dB	0.80
54	woning Winterswijkseweg 84	241460.08	443125.85	7.00	0.00	Relatief	200.71	0 dB	0.80
55	bijgebouw Winterswijkseweg 84	241433.39	443119.38	5.00	0.00	Relatief	44.78	0 dB	0.80
56	bijgebouw Winterswijkseweg 84	241420.24	443094.68	5.00	0.00	Relatief	169.56	0 dB	0.80
57	bijgebouw Winterswijkseweg 84	241436.99	443072.96	5.00	0.00	Relatief	66.52	0 dB	0.80
58	woning Manenschijnweg 2	241481.14	443317.13	7.00	0.00	Relatief	1167.85	0 dB	0.80
59	bijgebouw Manenschijnweg 2	241509.20	443355.26	5.00	0.00	Relatief	238.89	0 dB	0.80
60	woning Winterswijkseweg 71	241116.44	443467.00	7.00	0.00	Relatief	104.64	0 dB	0.80
61	bijgebouw Winterswijkseweg 71	241126.29	443480.27	5.00	0.00	Relatief	93.00	0 dB	0.80

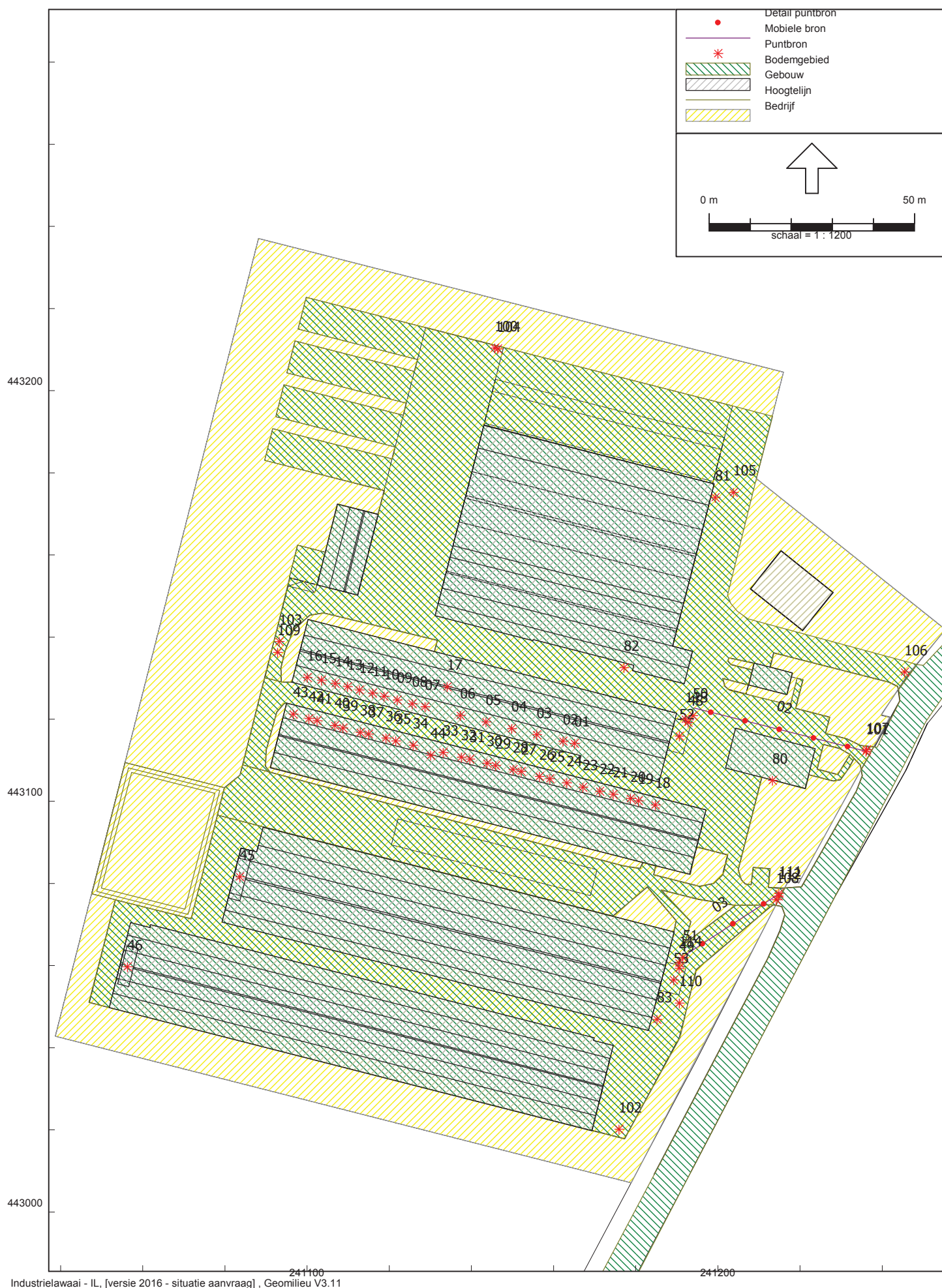
Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
07	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
08	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
09	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
16	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
19	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
22	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
23	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
26	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
27	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
28	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
29	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

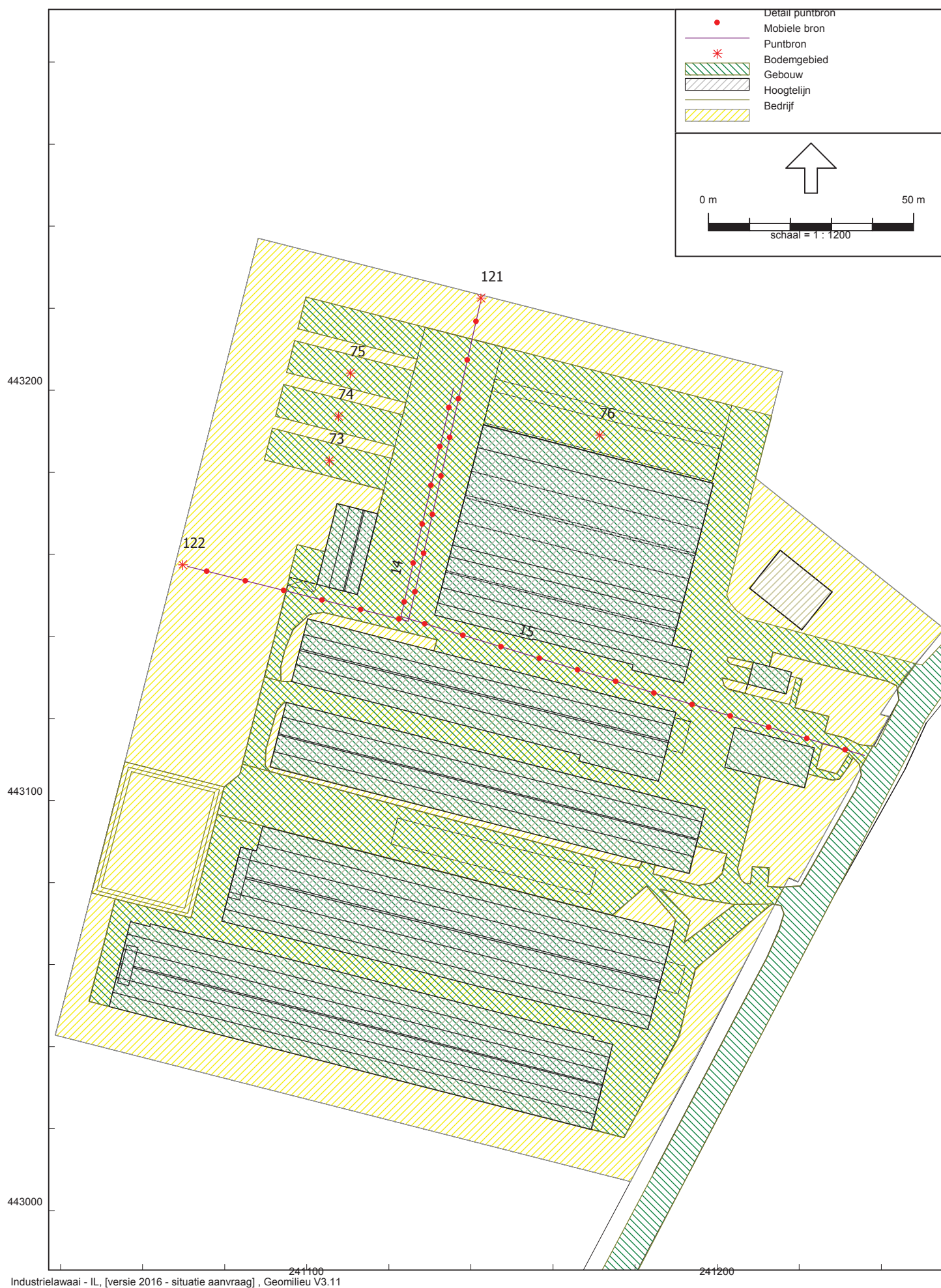
















0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	241236.06	443112.59	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	37.85	--	--	10	10.00	63.90
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	241235.76	443112.30	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.44	--	--	10	10.00	63.90
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	241214.85	443077.47	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.29	--	--	10	10.00	63.90
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	241245.58	443132.10	1.00	0.00	Relatief	1	--	--	40.93	--	--	10	10.00	63.90
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	241213.89	443076.47	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.13	--	--	10	10.00	63.90
06	Vrachtwagen afvoer mest	241236.02	443113.11	1.00	0.00	Relatief	4	--	--	34.84	--	--	10	10.00	63.90
07	Vrachtwagen afvoer melk	241244.99	443130.81	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	37.90	--	--	10	10.00	63.90
08	Personenauto	241214.81	443077.55	0.75	0.00	Relatief	6	2	2	33.93	33.93	36.94	10	10.00	50.00
09	Bestelbus	241214.69	443076.90	0.75	0.00	Relatief	4	--	--	34.95	--	--	10	10.00	50.00
10	Tractor	241235.95	443113.28	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	35.07	--	--	10	10.00	70.90
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	241235.63	443112.07	1.00	0.00	Relatief	--	--	2	--	--	36.62	10	10.00	63.90
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	241214.08	443077.08	1.00	0.00	Relatief	--	--	2	--	--	36.53	10	10.00	63.90
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	241235.92	443112.95	1.00	0.00	Relatief	--	--	4	--	--	33.08	10	10.00	63.90
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	241070.97	443157.04	1.50	0.00	Relatief	10	--	--	30.94	--	--	10	10.00	70.90
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	241235.89	443111.03	1.50	0.00	Relatief	10	--	--	30.91	--	--	10	10.00	70.90
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	241235.76	443111.61	1.50	0.00	Relatief	56	24	--	23.47	22.37	--	10	10.00	70.90
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	241214.24	443075.45	1.50	0.00	Relatief	60	--	--	23.17	--	--	10	10.00	63.90
100	Vrachtwagen (IH)	241249.62	443130.91	1.00	0.00	Relatief	12	--	--	37.80	--	--	60	10.00	63.90
101	Personenauto (IH)	241250.81	443130.22	0.75	0.00	Relatief	6	2	2	40.81	40.81	43.82	60	10.00	50.00
102	Bestelbus (IH)	241252.01	443129.34	0.75	0.00	Relatief	4	--	--	42.56	--	--	60	10.00	50.00
103	Tractor (IH)	241252.88	443127.76	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	39.55	--	--	30	10.00	70.90

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
02	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
03	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
04	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
05	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
06	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
07	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
08	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.62
09	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.77
10	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52
11	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
12	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
13	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
14	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52
15	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52
16	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52
17	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
100	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	103.27
101	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.62
102	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.77
103	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
01	Ventilator 300mm	241165.09	443114.12	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
02	Ventilator 300mm	241162.30	443114.67	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
03	Ventilator 560mm	241155.91	443116.23	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
04	Ventilator 560mm	241149.80	443117.73	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
05	Ventilator 560mm	241143.54	443119.36	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
06	Ventilator 560mm	241137.29	443120.92	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
07	Ventilator 450mm	241128.72	443123.03	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
08	Ventilator 450mm	241125.59	443123.78	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
09	Ventilator 450mm	241121.92	443124.66	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
10	Ventilator 450mm	241118.73	443125.61	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
11	Ventilator 450mm	241115.94	443126.36	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
12	Ventilator 450mm	241112.74	443127.11	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
13	Ventilator 450mm	241109.82	443127.93	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
14	Ventilator 450mm	241106.83	443128.67	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
15	Ventilator 450mm	241103.50	443129.49	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
16	Ventilator 450mm	241100.03	443130.17	4.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
17	Ventilator 300mm	241134.09	443127.86	5.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
18	Ventilator 450mm	241184.74	443099.12	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
19	Ventilator 450mm	241180.67	443100.14	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
20	Ventilator 450mm	241178.69	443100.69	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
21	Ventilator 450mm	241174.48	443101.71	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
22	Ventilator 450mm	241171.22	443102.45	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
23	Ventilator 450mm	241167.14	443103.41	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
24	Ventilator 450mm	241163.19	443104.49	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
25	Ventilator 450mm	241159.11	443105.51	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
26	Ventilator 450mm	241156.53	443106.06	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
27	Ventilator 450mm	241152.11	443107.28	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
28	Ventilator 450mm	241150.14	443107.76	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
29	Ventilator 450mm	241145.86	443108.71	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
30	Ventilator 450mm	241143.82	443109.25	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
31	Ventilator 450mm	241139.60	443110.27	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
32	Ventilator 450mm	241137.56	443110.75	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
33	Ventilator 450mm	241133.14	443111.90	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
34	Ventilator 450mm	241125.80	443113.67	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
35	Ventilator 450mm	241121.59	443114.69	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
36	Ventilator 450mm	241119.21	443115.44	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
37	Ventilator 450mm	241114.99	443116.39	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
38	Ventilator 450mm	241112.95	443116.80	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
39	Ventilator 450mm	241108.74	443117.89	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
40	Ventilator 450mm	241106.77	443118.50	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
41	Ventilator 450mm	241102.41	443119.65	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
42	Ventilator 450mm	241100.44	443120.13	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
43	Ventilator 450mm	241096.64	443121.22	4.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
44	Ventilator 300mm	241130.08	443111.22	4.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.85	4.85	12.98	Nee	Nee	Nee
45	Luchtwater stal 7	241083.64	443081.64	5.90	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	11.09	11.09	15.05	Ja	Nee	Nee

Geomilieu V3.11

4/26/2016 11:51:46 AM

Model: situatie aanvraag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industriewet - IL

4/26/2016 11:51:46 AM

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	1.309	0.403
02	1.309	0.403
03	1.309	0.403
04	1.309	0.403
05	1.309	0.403
06	1.309	0.403
07	1.309	0.403
08	1.309	0.403
09	1.309	0.403
10	1.309	0.403
11	1.309	0.403
12	1.309	0.403
13	1.309	0.403
14	1.309	0.403
15	1.309	0.403
16	1.309	0.403
17	1.309	0.403
18	1.309	0.403
19	1.309	0.403
20	1.309	0.403
21	1.309	0.403
22	1.309	0.403
23	1.309	0.403
24	1.309	0.403
25	1.309	0.403
26	1.309	0.403
27	1.309	0.403
28	1.309	0.403
29	1.309	0.403
30	1.309	0.403
31	1.309	0.403
32	1.309	0.403
33	1.309	0.403
34	1.309	0.403
35	1.309	0.403
36	1.309	0.403
37	1.309	0.403
38	1.309	0.403
39	1.309	0.403
40	1.309	0.403
41	1.309	0.403
42	1.309	0.403
43	1.309	0.403
44	1.309	0.403
45	0.311	0.250

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
46	Luchtwater stal 8	241056.27	443059.71	6.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.75	7.75	12.98	Ja	Nee	Nee
47	Spuiwater overpompen	241084.62	443097.25	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
48	Laden/lossen varkens	241192.72	443119.24	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	Nee	Nee	Nee
49	Laden/lossen varkens	241190.55	443059.37	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.55	--	--	Nee	Nee	Nee
50	Laadlift	241193.89	443120.87	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee
51	Laadlift	241191.48	443061.94	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	Nee	Nee	Nee
52	Hogedrukreiniger	241190.61	443115.89	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee	Nee	Nee
53	Hogedrukreiniger	241189.25	443056.53	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	Nee	Nee	Nee
54	Vullen silo's	241200.65	443175.41	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.50	--	--	Nee	Nee	Nee
55	Vullen silo's	241173.85	443130.81	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	28.49	--	--	Nee	Nee	Nee
56	Vullen silo's	241201.94	443095.91	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.61	--	--	Nee	Nee	Nee
57	Vullen silo's	241188.27	443051.61	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.82	--	--	Nee	Nee	Nee
58	Lossen bijproduct	241185.71	443081.22	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.04	--	--	Nee	Nee	Nee
59	Mest laden, overpompen	241082.61	443097.67	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.55	--	--	Nee	Nee	Nee
60	Melk laden	241195.32	443142.18	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
61	Tractor	241135.45	443201.95	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
62	Tractor	241199.07	443151.04	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	Nee	Nee	Nee
63	Tractor	241191.98	443120.84	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
64	Tractor	241160.84	443047.28	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	Nee	Nee	Nee
65	Tractor	241103.50	443061.68	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	Nee	Nee	Nee
66	Tractor	241176.84	443029.28	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.55	--	--	Nee	Nee	Nee
67	Shovel uithalen ruwvoer	241134.84	443198.45	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	241191.95	443118.85	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	13.81	Nee	Nee	Nee
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	241189.77	443058.98	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	10.79	Nee	Nee	Nee
70	RARBS1 - Laadlift	241193.12	443120.48	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	19.84	Nee	Nee	Nee
71	RARBS1 - Laadlift	241190.71	443061.55	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	16.80	Nee	Nee	Nee
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	241082.42	443097.57	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	10.79	Nee	Nee	Nee
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	241105.46	443182.83	3.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	241107.71	443193.69	3.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	241110.58	443204.18	3.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	241171.38	443189.07	3.70	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	241173.50	443199.69	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	4.26	--	Nee	Nee	Nee
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	241113.45	443215.29	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	4.26	--	Nee	Nee	Nee
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	241145.72	443086.30	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	Nee	Nee	Nee
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	241213.25	443105.09	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	Ja	Nee	Nee
81	Voervijzel	241199.33	443173.98	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	13.79	--	Nee	Nee	Nee
82	Voervijzel	241177.13	443132.54	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	13.79	--	Nee	Nee	Nee
83	Voervijzel (4 stuks)	241185.15	443046.91	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	13.79	--	Nee	Nee	Nee
100	Tractor (piek)	241145.69	443210.35	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
101	Tractor (piek)	241236.07	443112.20	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
102	Tractor (piek)	241175.92	443020.17	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
103	Tractor (piek)	241093.20	443138.93	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
104	Shovel (piek)	241146.40	443210.17	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
105	Vrachtwagen (piek)	241203.76	443175.19	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
106	Vrachtwagen (piek)	241245.43	443131.49	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V3.11

4/26/2016 11:51:46 AM

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)
46	0.00	80.60	81.60	82.60	82.60	81.60	79.60	75.60	75.60	89.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.69	2.015
47	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	85.00	99.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.95	0.500
48	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.20	0.333
49	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.20	0.667
50	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.14	0.083
51	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.14	0.167
52	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90	91.80	95.00	96.20	99.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.63	0.083
53	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90	91.80	95.00	96.20	99.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.63	0.167
54	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	88.20	104.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.14	0.085
55	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	88.20	104.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.14	0.017
56	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	88.20	104.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.14	0.523
57	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	88.20	104.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.14	0.125
58	69.50	69.50	77.40	85.00	88.10	90.40	89.70	81.90	71.70	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	0.750
59	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	85.00	99.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.95	0.667
60	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	95.00	101.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.05	0.500
61	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	1.000
62	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	0.167
63	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	0.500
64	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	0.333
65	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	0.333
66	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	0.667
67	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	1.000
68	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.20	--
69	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.20	--
70	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.14	--
71	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.14	--
72	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	85.00	99.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.95	--
73	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	1.000
74	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	1.000
75	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	1.000
76	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	104.52	1.000
77	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	3.501
78	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	3.501
79	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	101.85	8.002
80	53.50	72.30	76.20	82.50	93.80	94.40	93.00	89.00	80.60	99.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.19	0.250
81	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60	71.60	65.00	51.60	79.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.94	0.500
82	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60	71.60	65.00	51.60	79.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	79.94	0.500
83	27.70	43.70	54.70	65.10	75.00	76.60	71.60	65.00	51.60	79.94	-6.02	-6.02	-6.02	-6.02	-6.02	-6.02	-6.02	-6.02	-6.02	85.96	0.500
100	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
101	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
102	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
103	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
104	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	106.85	--
105	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
106	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--

Geomilieu V3.11

4/26/2016 11:51:46 AM

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
46	0.672	0.403
47	--	--
48	--	--
49	--	--
50	--	--
51	--	--
52	--	--
53	--	--
54	--	--
55	--	--
56	--	--
57	--	--
58	--	--
59	--	--
60	--	--
61	--	--
62	--	--
63	--	--
64	--	--
65	--	--
66	--	--
67	--	--
68	--	0.333
69	--	0.667
70	--	0.083
71	--	0.167
72	--	0.667
73	--	--
74	--	--
75	--	--
76	--	--
77	1.500	--
78	1.500	--
79	--	--
80	--	--
81	0.167	--
82	0.167	--
83	0.167	--
100	--	--
101	--	--
102	--	--
103	--	--
104	--	--
105	--	--
106	--	--

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
107	Vrachtwagen (piek)	241236.20	443112.56	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
108	Vrachtwagen (piek)	241214.18	443076.01	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
109	Vrachtwagen (piek)	241092.81	443136.24	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
110	Vrachtwagen (piek)	241190.63	443050.88	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
111	Personenauto (piek)	241214.87	443077.55	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	Nee	Nee	Nee
112	Bestelbus (piek)	241214.71	443076.96	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
113	Laden/lossen varkens (piek)	241192.10	443120.01	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
114	Laden/lossen varkens (piek)	241190.57	443060.64	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	241236.33	443112.51	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	99.00	Nee	Nee	Nee
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	241214.31	443075.97	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	99.00	Nee	Nee	Nee
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	241192.23	443119.97	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	99.00	Nee	Nee	Nee
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	241190.70	443060.59	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	99.00	Nee	Nee	Nee
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	241236.20	443112.46	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	99.00	Nee	Nee	Nee
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	241092.69	443136.17	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--	99.00	Nee	Nee	Nee
121	IBS1 - Tractor (piek)	241142.42	443222.44	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
122	IBS1 - Tractor (piek)	241069.75	443157.45	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
123	IBS2 - Tractor (piek)	241122.51	443145.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	Nee	Nee	Nee
124	IBS2 - Tractor (piek)	241147.19	443210.10	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	Nee	Nee	Nee
125	IBS2 - Tractor (piek)	241236.13	443112.34	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	Nee	Nee	Nee
126	IBS2 - Shovel (piek)	241148.00	443209.88	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	Nee	Nee	Nee
127	IBS3 - Shovel (piek)	241122.68	443091.99	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee
128	IBS3 - Shovel (piek)	241169.39	443080.49	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	Nee	Nee	Nee

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)
107	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
108	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
109	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
110	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
111	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.62	--
112	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	96.77	--
113	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	115.20	--
114	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	115.20	--
115	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
116	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
117	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	115.20	--
118	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	115.20	--
119	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
120	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27	--
121	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
122	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
123	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
124	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
125	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	109.52	--
126	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	106.85	--
127	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	106.85	--
128	0.00	72.40	81.30	87.70	90.30	94.40	95.20	98.00	90.50	101.85	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	106.85	--

0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
107	--	--
108	--	--
109	--	--
110	--	--
111	--	--
112	--	--
113	--	--
114	--	--
115	--	--
116	--	--
117	--	--
118	--	--
119	--	--
120	--	--
121	--	--
122	--	--
123	--	--
124	--	--
125	--	--
126	--	--
127	--	--
128	--	--

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender



0006ao1816

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Model: situatie aanvraag

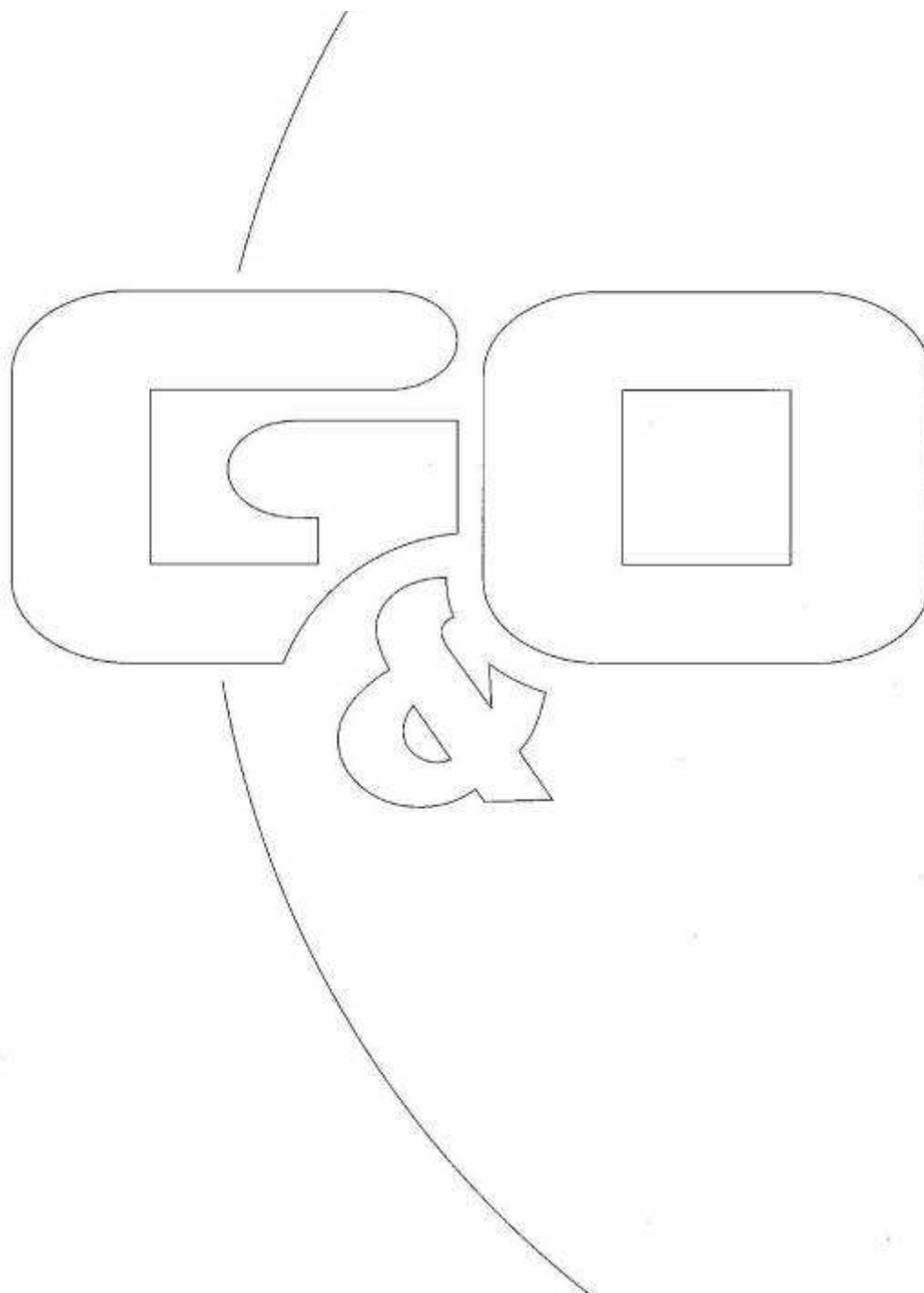
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schaarweg 4	240980.19	442881.68	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Winterswijkseweg 84	241446.66	443121.61	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Manenschijnweg 2	241459.73	443326.12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Winterswijkseweg 71	241105.06	443459.85	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	50 meter noord	241163.82	443268.99	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
06	50 meter oost	241274.23	443078.10	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
07	50 meter zuid	241095.18	442975.77	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
08	50 meter west	241015.04	443154.28	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
09	Schaarweg 4 (IH)	240977.53	442876.67	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	27	22	15	27	55
01_B	Schaarweg 4	5.00	33	26	19	33	59
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	33	22	14	33	63
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	37	24	17	37	67
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	33	21	14	33	62
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	34	22	15	34	63
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	32	22	15	32	59
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	34	23	16	34	60
05_A	50 meter noord	1.50	43	27	20	43	68
05_B	50 meter noord	5.00	46	30	23	46	68
06_A	50 meter oost	1.50	45	32	24	45	75
06_B	50 meter oost	5.00	48	35	27	48	75
07_A	50 meter zuid	1.50	35	30	24	35	61
07_B	50 meter zuid	5.00	38	33	27	38	63
08_A	50 meter west	1.50	41	34	27	41	70
08_B	50 meter west	5.00	44	37	30	44	71
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	21	16	10	21	47
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	22	17	11	22	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schaarweg 4	1.50	44	24	24
01_B	Schaarweg 4	5.00	48	29	29
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	49	23	23
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	54	32	32
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	49	26	26
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	50	27	27
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	44	23	23
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	46	24	24
05_A	50 meter noord	1.50	59	29	29
05_B	50 meter noord	5.00	62	31	31
06_A	50 meter oost	1.50	63	46	46
06_B	50 meter oost	5.00	66	50	50
07_A	50 meter zuid	1.50	54	35	35
07_B	50 meter zuid	5.00	57	38	38
08_A	50 meter west	1.50	58	36	36
08_B	50 meter west	5.00	61	38	38
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	34	19	19
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	35	21	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + RARBS 1
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	27	22	17	27	56
01_B	Schaarweg 4	5.00	33	26	22	33	60
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	33	22	21	33	64
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	37	24	28	38	68
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	33	21	23	33	63
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	34	22	24	34	64
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	32	22	16	32	60
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	34	23	17	34	61
05_A	50 meter noord	1.50	43	27	21	43	68
05_B	50 meter noord	5.00	46	30	24	46	69
06_A	50 meter oost	1.50	45	32	37	47	76
06_B	50 meter oost	5.00	48	35	39	49	77
07_A	50 meter zuid	1.50	35	30	25	35	62
07_B	50 meter zuid	5.00	38	33	28	38	64
08_A	50 meter west	1.50	41	34	28	41	71
08_B	50 meter west	5.00	44	37	31	44	72
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	21	16	11	21	48
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	22	17	12	22	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + RARBS 1

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schaarweg 4	1.50	44	24	41
01_B	Schaarweg 4	5.00	48	29	48
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	49	23	49
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	54	32	54
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	49	26	49
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	50	27	50
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	44	23	34
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	46	24	36
05_A	50 meter noord	1.50	59	29	43
05_B	50 meter noord	5.00	62	31	44
06_A	50 meter oost	1.50	63	46	63
06_B	50 meter oost	5.00	66	50	66
07_A	50 meter zuid	1.50	54	35	45
07_B	50 meter zuid	5.00	57	38	49
08_A	50 meter west	1.50	58	36	50
08_B	50 meter west	5.00	61	38	54
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	34	19	32
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	35	21	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + RARBS 2
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	27	22	17	27	55
01_B	Schaarweg 4	5.00	33	26	24	34	60
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	33	22	19	33	63
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	37	24	24	37	67
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	33	21	17	33	62
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	34	22	18	34	63
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	32	22	21	32	60
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	34	23	23	34	61
05_A	50 meter noord	1.50	43	27	26	43	68
05_B	50 meter noord	5.00	46	30	29	46	69
06_A	50 meter oost	1.50	45	32	32	45	75
06_B	50 meter oost	5.00	48	35	35	48	76
07_A	50 meter zuid	1.50	35	30	26	36	62
07_B	50 meter zuid	5.00	38	33	29	39	63
08_A	50 meter west	1.50	41	34	31	41	72
08_B	50 meter west	5.00	44	37	34	44	72
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	21	16	12	22	47
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	22	17	13	23	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + RARBS 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schaarweg 4	1.50	44	24	31
01_B	Schaarweg 4	5.00	48	29	40
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	49	23	42
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	54	32	47
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	49	26	42
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	50	27	43
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	44	23	43
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	46	24	45
05_A	50 meter noord	1.50	59	29	48
05_B	50 meter noord	5.00	62	31	50
06_A	50 meter oost	1.50	63	46	61
06_B	50 meter oost	5.00	66	50	64
07_A	50 meter zuid	1.50	54	35	37
07_B	50 meter zuid	5.00	57	38	39
08_A	50 meter west	1.50	58	36	56
08_B	50 meter west	5.00	61	38	59
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	34	19	21
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	35	21	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + IBS 1
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	29	22	15	29	56
01_B	Schaarweg 4	5.00	36	26	19	36	61
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	35	22	14	35	64
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	39	24	17	39	67
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	35	21	14	35	63
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	37	22	15	37	64
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	37	22	15	37	62
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	38	23	16	38	63
05_A	50 meter noord	1.50	48	27	20	48	71
05_B	50 meter noord	5.00	52	30	23	52	72
06_A	50 meter oost	1.50	45	32	24	45	75
06_B	50 meter oost	5.00	48	35	27	48	76
07_A	50 meter zuid	1.50	36	30	24	36	62
07_B	50 meter zuid	5.00	40	33	27	40	64
08_A	50 meter west	1.50	46	34	27	46	72
08_B	50 meter west	5.00	49	37	30	49	73
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	22	16	10	22	48
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	24	17	11	24	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + IBS 1

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schaarweg 4	1.50	44	24	24
01_B	Schaarweg 4	5.00	48	29	29
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	49	23	23
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	54	32	32
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	49	26	26
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	50	27	27
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	44	23	23
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	46	24	24
05_A	50 meter noord	1.50	61	29	29
05_B	50 meter noord	5.00	63	31	31
06_A	50 meter oost	1.50	63	46	46
06_B	50 meter oost	5.00	66	50	50
07_A	50 meter zuid	1.50	54	35	35
07_B	50 meter zuid	5.00	57	38	38
08_A	50 meter west	1.50	60	36	36
08_B	50 meter west	5.00	63	38	38
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	34	19	19
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	35	21	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + IBS 2
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	28	25	15	30	56
01_B	Schaarweg 4	5.00	35	31	19	36	60
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	36	34	14	39	64
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	39	36	17	41	67
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	35	33	14	38	63
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	37	34	15	39	64
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	36	35	15	40	61
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	38	37	16	42	62
05_A	50 meter noord	1.50	50	49	20	54	70
05_B	50 meter noord	5.00	53	53	23	58	71
06_A	50 meter oost	1.50	46	39	24	46	75
06_B	50 meter oost	5.00	48	42	27	48	76
07_A	50 meter zuid	1.50	35	31	24	36	62
07_B	50 meter zuid	5.00	38	35	27	40	63
08_A	50 meter west	1.50	44	43	27	48	71
08_B	50 meter west	5.00	47	45	30	50	72
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	22	19	10	24	48
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	23	20	11	25	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + IBS 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schaarweg 4	1.50	44	35	24
01_B	Schaarweg 4	5.00	48	43	29
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	49	45	23
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	54	49	32
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	49	44	26
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	50	45	27
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	47	47	23
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	49	49	24
05_A	50 meter noord	1.50	59	59	29
05_B	50 meter noord	5.00	62	62	31
06_A	50 meter oost	1.50	63	63	46
06_B	50 meter oost	5.00	66	65	50
07_A	50 meter zuid	1.50	54	40	35
07_B	50 meter zuid	5.00	57	42	38
08_A	50 meter west	1.50	58	53	36
08_B	50 meter west	5.00	61	56	38
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	34	28	19
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	35	29	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + IBS 3
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	28	22	15	28	55
01_B	Schaarweg 4	5.00	34	26	19	34	60
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	33	22	14	33	63
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	39	24	17	39	67
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	33	21	14	33	62
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	35	22	15	35	63
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	33	22	15	33	59
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	34	23	16	34	60
05_A	50 meter noord	1.50	43	27	20	43	68
05_B	50 meter noord	5.00	46	30	23	46	68
06_A	50 meter oost	1.50	48	32	24	48	75
06_B	50 meter oost	5.00	50	35	27	50	76
07_A	50 meter zuid	1.50	35	30	24	35	62
07_B	50 meter zuid	5.00	39	33	27	39	63
08_A	50 meter west	1.50	44	34	27	44	71
08_B	50 meter west	5.00	48	37	30	48	72
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	21	16	10	21	47
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	23	17	11	23	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS + IBS 3

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schaarweg 4	1.50	44	24	24
01_B	Schaarweg 4	5.00	48	29	29
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	49	23	23
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	54	32	32
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	49	26	26
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	50	27	27
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	44	23	23
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	46	24	24
05_A	50 meter noord	1.50	59	29	29
05_B	50 meter noord	5.00	62	31	31
06_A	50 meter oost	1.50	63	46	46
06_B	50 meter oost	5.00	66	50	50
07_A	50 meter zuid	1.50	54	35	35
07_B	50 meter zuid	5.00	57	38	38
08_A	50 meter west	1.50	58	36	36
08_B	50 meter west	5.00	61	38	38
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	34	19	19
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	35	21	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schaarweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	30	25	19	30	57
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	18	19	--	24	46
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	12	22	28
46	Luchtwater stal 8	6.20	17	17	11	22	27
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	11	21	29
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	15	16	--	21	25
66	Tractor	1.50	21	--	--	21	38
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	19	--	--	19	25
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	19	--	--	19	34
63	Tractor	1.50	19	--	--	19	37
45	Luchtwater stal 7	5.90	13	13	9	19	27
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	9	19	24
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	18	--	--	18	34
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	18	--	--	18	33
61	Tractor	1.50	17	--	--	17	32
64	Tractor	1.50	15	--	--	15	35
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	4	14	42
65	Tractor	1.50	14	--	--	14	34
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	7	8	--	13	17
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	12	--	--	12	39
56	Vullen silo's	1.00	12	--	--	12	30
59	Mest laden, overpompen	1.00	11	--	--	11	28
03	Ventilator 560mm	4.20	6	6	-2	11	15
04	Ventilator 560mm	4.20	6	6	-3	11	14
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	11	--	--	11	26
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	10	--	--	10	46
16	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
60	Melk laden	1.00	10	--	--	10	28
48	Laden/lossen varkens	1.00	9	--	--	9	29
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	9	--	--	9	25
15	Ventilator 450mm	4.20	4	4	-4	9	13
28	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
27	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
26	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
25	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
24	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
23	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
22	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
21	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
19	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
20	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
18	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
43	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
05	Ventilator 560mm	4.20	4	4	-4	9	13
06	Ventilator 560mm	4.20	4	4	-4	9	13
14	Ventilator 450mm	4.20	4	4	-4	9	12
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	9	--	--	9	44
13	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
30	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
29	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
07	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
31	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
08	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
09	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
10	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
12	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
11	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
49	Laden/lossen varkens	1.00	8	--	--	8	25
32	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
62	Tractor	1.50	7	--	--	7	30
33	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
34	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
42	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
35	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
58	Lossen bijproduct	1.00	7	--	--	7	24
36	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
41	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
47	Spuiwater overpompen	1.00	7	--	--	7	25
37	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
38	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schaarweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
40	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	10
39	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	10
57	Vullen silo's	1.00	7	--	--	7	31
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-3	7	38
10	Tractor	1.50	5	--	--	5	45
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-5	5	36
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	5	--	--	5	26
02	Ventilator 300mm	4.20	-1	-1	-9	4	8
01	Ventilator 300mm	4.20	-1	-1	-9	4	8
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	3	--	--	3	42
44	Ventilator 300mm	4.80	-3	-3	-11	2	6
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	0	--	--	0	46
17	Ventilator 300mm	5.30	-5	-5	-13	0	4
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-5	-5	--	0	13
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	-1	--	--	-1	42
52	Hogedrukreiniger	1.00	-3	--	--	-3	23
55	Vullen silo's	1.00	-4	--	--	-4	29
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-14	-4	11
54	Vullen silo's	1.00	-4	--	--	-4	22
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-5	--	--	-5	38
53	Hogedrukreiniger	1.00	-5	--	--	-5	18
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-16	-6	6
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	-6	--	--	-6	37
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-6	--	--	-6	37
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-6	--	--	-6	37
82	Voervijzel	1.00	-14	-14	--	-9	4
08	Personenauto	0.75	-17	-17	-20	-10	22
51	Laadlift	1.00	-16	--	--	-16	7
50	Laadlift	1.00	-16	--	--	-16	10
81	Voervijzel	1.00	-21	-21	--	-16	-3
09	Bestelbus	0.75	-19	--	--	-19	20
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-58	-48	45
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-63	-53	40
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-64	-54	39
102	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	49
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-68	-58	36
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-68	-58	36
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-58	--	--	-58	45
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-64	-64	--	-59	39
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-64	-64	--	-59	39
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-63	--	--	-63	40
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-73	-63	30
101	Tractor (piek)	1.50	-64	--	--	-64	39
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-64	--	--	-64	39
100	Tractor (piek)	1.50	-64	--	--	-64	39
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-65	--	--	-65	39
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-70	-70	--	-65	33
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-66	--	--	-66	38
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-66	--	--	-66	38
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-72	-72	--	-67	32
111	Personenauto (piek)	0.75	-77	-77	-77	-67	27
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-68	--	--	-68	36
103	Tractor (piek)	1.50	-69	--	--	-69	35
104	Shovel (piek)	1.50	-72	--	--	-72	32
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-72	--	--	-72	31
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-73	--	--	-73	31
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-73	--	--	-73	30
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-74	--	--	-74	29
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-75	--	--	-75	28
112	Bestelbus (piek)	0.75	-77	--	--	-77	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schaarweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schaarweg 4	5.00	37	31	25	37	63
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	27	28	--	33	37
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	22	32	36
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	24	25	--	30	51
61	Tractor	1.50	29	--	--	29	44
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	18	28	36
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	42
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	42
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	41
46	Luchtwater stal 8	6.20	20	20	15	25	30
63	Tractor	1.50	24	--	--	24	42
45	Luchtwater stal 7	5.90	18	18	14	24	32
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	23	--	--	23	38
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	23	--	--	23	28
66	Tractor	1.50	22	--	--	22	39
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	12	22	49
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	11	21	25
59	Mest laden, overpompen	1.00	20	--	--	20	36
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	13	14	--	19	22
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	18	--	--	18	53
65	Tractor	1.50	17	--	--	17	36
48	Laden/lossen varkens	1.00	16	--	--	16	36
64	Tractor	1.50	16	--	--	16	35
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	16	--	--	16	51
16	Ventilator 450mm	4.20	10	10	2	15	18
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	15	--	--	15	42
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	15	--	--	15	29
47	Spuwater overpompen	1.00	15	--	--	15	32
56	Vullen silo's	1.00	15	--	--	15	32
15	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
12	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
14	Ventilator 450mm	4.20	9	9	0	14	17
05	Ventilator 560mm	4.20	8	8	0	13	17
04	Ventilator 560mm	4.20	8	8	0	13	17
03	Ventilator 560mm	4.20	8	8	0	13	17
43	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
13	Ventilator 450mm	4.20	8	8	0	13	16
60	Melk laden	1.00	13	--	--	13	31
11	Ventilator 450mm	4.20	8	8	0	13	16
06	Ventilator 560mm	4.20	8	8	0	13	16
10	Ventilator 450mm	4.20	8	8	-1	13	16
09	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	15
08	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	15
07	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-2	12	15
38	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-2	12	15
42	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
37	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
31	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
41	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
30	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
40	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
36	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
29	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
39	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
28	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-3	11	14
27	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-3	11	14
35	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-3	11	14
26	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
25	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
24	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
23	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
22	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
21	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
34	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	13
18	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
19	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
20	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	10	--	--	10	49
33	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	13
32	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schaarweg 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	0	10	41
49	Laden/lossen varkens	1.00	10	--	--	10	26
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	0	10	40
62	Tractor	1.50	10	--	--	10	32
58	Lossen bijproduct	1.00	9	--	--	9	25
10	Tractor	1.50	9	--	--	9	48
57	Vullen silo's	1.00	9	--	--	9	32
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	7	--	--	7	28
17	Ventilator 300mm	5.30	2	2	-6	7	10
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	7	--	--	7	49
02	Ventilator 300mm	4.20	1	1	-7	6	9
01	Ventilator 300mm	4.20	1	1	-7	6	9
52	Hogedrukreiniger	1.00	5	--	--	5	31
44	Ventilator 300mm	4.80	0	0	-8	5	8
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	4	--	--	4	49
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-7	3	17
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-2	-2	--	3	15
55	Vullen silo's	1.00	0	--	--	0	33
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-12	-2	9
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-2	--	--	-2	41
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	-2	--	--	-2	40
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-2	--	--	-2	40
54	Vullen silo's	1.00	-3	--	--	-3	23
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-3	--	--	-3	39
82	Voervijzel	1.00	-8	-8	--	-3	9
53	Hogedrukreiniger	1.00	-4	--	--	-4	19
08	Personenauto	0.75	-14	-14	-17	-7	24
50	Laadlift	1.00	-9	--	--	-9	16
51	Laadlift	1.00	-12	--	--	-12	10
81	Voervijzel	1.00	-19	-19	--	-14	-1
09	Bestelbus	0.75	-17	--	--	-17	22
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-51	-41	52
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-59	-49	44
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-60	-50	42
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-56	-56	--	-51	48
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-51	--	--	-51	52
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-62	-52	41
102	Tractor (piek)	1.50	-53	--	--	-53	49
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-60	-60	--	-55	43
100	Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	48
103	Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	47
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-66	-56	37
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-66	-56	37
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	47
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-63	-63	--	-58	41
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	44
104	Shovel (piek)	1.50	-60	--	--	-60	43
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-61	--	--	-61	42
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-66	-66	--	-61	37
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-62	--	--	-62	41
101	Tractor (piek)	1.50	-63	--	--	-63	41
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-64	--	--	-64	39
111	Personenauto (piek)	0.75	-75	-75	-75	-65	28
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-66	--	--	-66	37
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-69	--	--	-69	34
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-71	--	--	-71	33
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-71	--	--	-71	32
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-72	--	--	-72	31
112	Bestelbus (piek)	0.75	-74	--	--	-74	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Winterswijkseweg 84
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	37	34	22	39	65
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	29	30	--	35	39
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	28	29	--	34	37
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	26	27	--	32	54
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	18	28	37
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	28	--	--	28	43
61	Tractor	1.50	27	--	--	27	42
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	26	--	--	26	41
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	26	--	--	26	41
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	15	25	53
60	Melk laden	1.00	24	--	--	24	42
63	Tractor	1.50	23	--	--	23	41
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	23	--	--	23	38
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	23	--	--	23	29
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	12	22	27
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	11	21	27
66	Tractor	1.50	21	--	--	21	38
54	Vullen silo's	1.00	21	--	--	21	47
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	20	--	--	20	35
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	18	--	--	18	53
45	Luchtwater stal 7	5.90	12	12	8	18	27
48	Laden/lossen varkens	1.00	17	--	--	17	37
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	6	16	47
46	Luchtwater stal 8	6.20	11	11	6	16	23
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	15	--	--	15	50
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	14	--	--	14	54
56	Vullen silo's	1.00	14	--	--	14	32
10	Tractor	1.50	14	--	--	14	54
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	14	--	--	14	41
64	Tractor	1.50	12	--	--	12	32
62	Tractor	1.50	12	--	--	12	35
04	Ventilator 560mm	4.20	7	7	-2	12	15
05	Ventilator 560mm	4.20	6	6	-2	11	15
06	Ventilator 560mm	4.20	6	6	-2	11	15
13	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	15
14	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	15
15	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	15
16	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	15
18	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	10	--	--	10	53
49	Laden/lossen varkens	1.00	10	--	--	10	27
07	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
08	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
09	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
10	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
11	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
33	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
65	Tractor	1.50	10	--	--	10	30
12	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
34	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
35	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
36	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
03	Ventilator 560mm	4.20	5	5	-3	10	14
37	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
38	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	10	--	--	10	55
39	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
40	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-4	10	14
41	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-4	10	14
42	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-4	10	14
59	Mest laden, overpompen	1.00	10	--	--	10	27
43	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-4	10	14
47	Spuiwater overpompen	1.00	9	--	--	9	28
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	9	--	--	9	51
19	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
20	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
21	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
22	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
57	Vullen silo's	1.00	8	--	--	8	32
23	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-6	8	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Winterswijkseweg 84
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-6	8	11
29	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
24	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
28	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
27	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
25	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
26	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
81	Voervijzel	1.00	1	1	--	6	20
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-5	5	36
58	Lossen bijproduct	1.00	5	--	--	5	22
17	Ventilator 300mm	5.30	0	0	-8	5	9
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	5	--	--	5	48
32	Ventilator 450mm	4.30	0	0	-8	5	9
31	Ventilator 450mm	4.30	0	0	-8	5	9
55	Vullen silo's	1.00	4	--	--	4	37
44	Ventilator 300mm	4.80	-1	-1	-9	4	8
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-7	3	17
02	Ventilator 300mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
01	Ventilator 300mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-4	-4	--	1	15
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-12	-2	10
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	-2	--	--	-2	19
53	Hogedrukreiniger	1.00	-2	--	--	-2	21
52	Hogedrukreiniger	1.00	-4	--	--	-4	22
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-5	--	--	-5	37
82	Voervijzel	1.00	-11	-11	--	-6	7
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-7	--	--	-7	36
50	Laadlift	1.00	-9	--	--	-9	17
08	Personenauto	0.75	-17	-17	-20	-10	21
51	Laadlift	1.00	-13	--	--	-13	10
09	Bestelbus	0.75	-18	--	--	-18	21
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-50	-40	53
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-57	-47	47
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-57	-47	47
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-54	-54	--	-49	49
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-60	-50	44
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-50	--	--	-50	53
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-56	-56	--	-51	48
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-53	--	--	-53	51
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-58	-58	--	-53	45
101	Tractor (piek)	1.50	-54	--	--	-54	49
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-54	--	--	-54	49
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-60	-60	--	-55	43
100	Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	48
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-66	-56	37
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-57	--	--	-57	47
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-58	--	--	-58	46
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-60	--	--	-60	44
104	Shovel (piek)	1.50	-60	--	--	-60	43
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-71	-61	33
102	Tractor (piek)	1.50	-61	--	--	-61	42
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-63	--	--	-63	40
103	Tractor (piek)	1.50	-64	--	--	-64	40
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-66	--	--	-66	38
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-66	--	--	-66	37
111	Personenauto (piek)	0.75	-77	-77	-77	-67	26
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-69	--	--	-69	34
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-70	--	--	-70	33
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-71	--	--	-71	33
112	Bestelbus (piek)	0.75	-78	--	--	-78	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Winterswijkseweg 84
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	41	36	29	41	69
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	31	32	--	37	40
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	30	31	--	36	57
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	25	35	40
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	29	30	--	35	38
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	24	34	42
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	34	--	--	34	40
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	21	31	36
66	Tractor	1.50	30	--	--	30	46
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	30	--	--	30	44
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	20	30	57
61	Tractor	1.50	29	--	--	29	44
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	28	--	--	28	43
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	28	--	--	28	42
63	Tractor	1.50	28	--	--	28	45
60	Melk laden	1.00	26	--	--	26	44
56	Vullen silo's	1.00	25	--	--	25	43
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	25	--	--	25	52
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	24	--	--	24	39
49	Laden/lossen varkens	1.00	24	--	--	24	40
48	Laden/lossen varkens	1.00	23	--	--	23	42
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	22	--	--	22	57
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	22	--	--	22	37
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	12	22	52
54	Vullen silo's	1.00	22	--	--	22	47
57	Vullen silo's	1.00	21	--	--	21	45
47	Spuiwater overpompen	1.00	21	--	--	21	39
45	Luchtwater stal 7	5.90	13	13	9	19	28
64	Tractor	1.50	19	--	--	19	38
59	Mest laden, overpompen	1.00	19	--	--	19	35
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	18	--	--	18	57
10	Tractor	1.50	18	--	--	18	57
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	18	--	--	18	53
46	Luchtwater stal 8	6.20	12	12	7	17	24
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	7	17	48
65	Tractor	1.50	15	--	--	15	35
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	15	--	--	15	56
04	Ventilator 560mm	4.20	10	10	2	15	18
53	Hogedrukreiniger	1.00	15	--	--	15	37
58	Lossen bijproduct	1.00	14	--	--	14	30
05	Ventilator 560mm	4.20	9	9	1	14	18
06	Ventilator 560mm	4.20	9	9	1	14	17
18	Ventilator 450mm	4.30	9	9	1	14	17
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	8	8	--	13	26
03	Ventilator 560mm	4.20	8	8	0	13	17
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	13	--	--	13	58
62	Tractor	1.50	13	--	--	13	35
31	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
32	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
33	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
07	Ventilator 450mm	4.20	8	8	0	13	16
08	Ventilator 450mm	4.20	8	8	0	13	16
34	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
19	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
09	Ventilator 450mm	4.20	8	8	-1	13	16
35	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
36	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
30	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
37	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
10	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	16
38	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
20	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
39	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
11	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	16
40	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
12	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	16
29	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
41	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
42	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
13	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Winterswijkseweg 84
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	16
43	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
15	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	16
16	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	16
21	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
28	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-2	12	15
22	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-2	12	15
27	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
23	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
24	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
26	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
25	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	11	--	--	11	52
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	10	--	--	10	53
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-1	9	20
81	Voervijzel	1.00	3	3	--	8	21
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-2	8	21
44	Ventilator 300mm	4.80	2	2	-6	7	10
55	Vullen silo's	1.00	6	--	--	6	39
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	6	--	--	6	48
17	Ventilator 300mm	5.30	1	1	-7	6	9
02	Ventilator 300mm	4.20	1	1	-8	6	9
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	5	--	--	5	48
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	5	--	--	5	26
01	Ventilator 300mm	4.20	0	0	-8	5	8
52	Hogedrukreiniger	1.00	4	--	--	4	29
08	Personenauto	0.75	-7	-7	-10	0	31
51	Laadlift	1.00	-2	--	--	-2	20
82	Voervijzel	1.00	-8	-8	--	-3	10
50	Laadlift	1.00	-4	--	--	-4	21
09	Bestelbus	0.75	-6	--	--	-6	33
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-45	-35	58
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-47	-37	56
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-52	-42	50
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-52	-42	50
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-54	-44	48
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-45	--	--	-45	58
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-50	-50	--	-45	52
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-47	--	--	-47	56
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-54	-54	--	-49	49
101	Tractor (piek)	1.50	-50	--	--	-50	52
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-52	--	--	-52	51
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-57	-57	--	-52	46
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-52	--	--	-52	50
102	Tractor (piek)	1.50	-52	--	--	-52	50
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-53	--	--	-53	49
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-59	-59	--	-54	44
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-54	--	--	-54	49
100	Tractor (piek)	1.50	-54	--	--	-54	49
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-54	--	--	-54	48
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-56	--	--	-56	46
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
111	Personenauto (piek)	0.75	-67	-67	-67	-57	36
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-68	-58	36
104	Shovel (piek)	1.50	-59	--	--	-59	44
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-59	--	--	-59	44
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-62	--	--	-62	41
103	Tractor (piek)	1.50	-62	--	--	-62	41
112	Bestelbus (piek)	0.75	-66	--	--	-66	37
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-68	--	--	-68	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Manenschijnweg 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03 A	Manenschijnweg 2	1.50	37	33	23	38	65
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	30	31	--	36	40
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	22	32	37
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	25	26	--	31	35
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	24	25	--	30	52
61	Tractor	1.50	29	--	--	29	44
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	42
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	25	--	--	25	40
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	25	--	--	25	40
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	25	--	--	25	40
66	Tractor	1.50	23	--	--	23	40
62	Tractor	1.50	22	--	--	22	45
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	12	22	50
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	21	--	--	21	36
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	21	--	--	21	27
49	Laden/lossen varkens	1.00	20	--	--	20	37
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	10	20	28
60	Melk laden	1.00	19	--	--	19	38
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	9	19	25
63	Tractor	1.50	18	--	--	18	37
57	Vullen silo's	1.00	18	--	--	18	43
45	Luchtwater stal 7	5.90	11	11	7	17	26
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	7	17	48
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	16	--	--	16	44
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	16	--	--	16	52
54	Vullen silo's	1.00	15	--	--	15	41
46	Luchtwater stal 8	6.20	10	10	4	15	22
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	14	--	--	14	49
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	2	12	44
64	Tractor	1.50	12	--	--	12	32
22	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
21	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-2	12	16
10	Tractor	1.50	11	--	--	11	51
34	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
19	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
20	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
24	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
35	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
23	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
36	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-3	11	15
53	Hogedrukreiniger	1.00	10	--	--	10	34
25	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	15
26	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
27	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	10	--	--	10	50
28	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
29	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
37	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
30	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
31	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
32	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
33	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
38	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	5	5	--	10	23
39	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	9	--	--	9	55
40	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
07	Ventilator 450mm	4.20	4	4	-4	9	13
65	Tractor	1.50	9	--	--	9	29
41	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
18	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-5	9	13
42	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-5	9	13
08	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	13
43	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
03	Ventilator 560mm	4.20	3	3	-5	8	12
04	Ventilator 560mm	4.20	3	3	-5	8	12
05	Ventilator 560mm	4.20	3	3	-5	8	12
06	Ventilator 560mm	4.20	3	3	-5	8	12
09	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
10	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Manenschijnweg 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
59	Mest laden, overpompen	1.00	7	--	--	7	25
48	Laden/lossen varkens	1.00	7	--	--	7	27
81	Voervijzel	1.00	2	2	--	7	21
11	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
12	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	7	--	--	7	49
13	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
14	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-7	7	11
15	Ventilator 450mm	4.20	1	1	-7	6	11
16	Ventilator 450mm	4.20	1	1	-7	6	11
47	Spuiwater overpompen	1.00	6	--	--	6	25
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	6	--	--	6	48
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-4	6	17
56	Vullen silo's	1.00	5	--	--	5	23
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	5	--	--	5	48
44	Ventilator 300mm	4.80	-1	-1	-9	4	8
58	Lossen bijproduct	1.00	3	--	--	3	20
17	Ventilator 300mm	5.30	-2	-2	-10	3	7
01	Ventilator 300mm	4.20	-3	-3	-12	2	6
02	Ventilator 300mm	4.20	-4	-4	-12	1	6
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	1	--	--	1	44
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-1	--	--	-1	42
52	Hogedrukreiniger	1.00	-1	--	--	-1	25
55	Vullen silo's	1.00	-2	--	--	-2	31
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-14	-4	11
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	-5	--	--	-5	16
82	Voervijzel	1.00	-11	-11	--	-6	7
08	Personenauto	0.75	-13	-13	-16	-6	25
51	Laadlift	1.00	-8	--	--	-8	15
09	Bestelbus	0.75	-13	--	--	-13	26
50	Laadlift	1.00	-16	--	--	-16	10
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-50	-40	54
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-57	-47	47
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-57	-47	47
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-58	-48	46
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-59	-49	44
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-50	--	--	-50	54
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-55	-55	--	-50	48
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-55	-55	--	-50	48
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-60	-60	--	-55	44
100	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	48
101	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	48
102	Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	48
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-57	--	--	-57	47
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-57	--	--	-57	46
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-63	-63	--	-58	40
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-58	--	--	-58	45
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	45
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	45
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	44
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-69	-59	34
104	Shovel (piek)	1.50	-60	--	--	-60	44
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-60	--	--	-60	44
111	Personenauto (piek)	0.75	-73	-73	-73	-63	31
103	Tractor (piek)	1.50	-65	--	--	-65	38
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-69	--	--	-69	34
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-72	--	--	-72	32
112	Bestelbus (piek)	0.75	-72	--	--	-72	32
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-73	--	--	-73	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Manenschijnweg 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	39	34	25	39	65
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	31	32	--	37	40
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	23	33	38
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	26	27	--	32	36
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	26	27	--	32	53
61	Tractor	1.50	30	--	--	30	45
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	29	--	--	29	43
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	41
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	41
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	41
66	Tractor	1.50	24	--	--	24	41
62	Tractor	1.50	24	--	--	24	46
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	13	23	50
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	23	--	--	23	29
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	22	--	--	22	37
49	Laden/lossen varkens	1.00	22	--	--	22	38
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	11	21	29
60	Melk laden	1.00	21	--	--	21	39
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	11	21	26
63	Tractor	1.50	20	--	--	20	37
57	Vullen silo's	1.00	19	--	--	19	43
45	Luchtwater stal 7	5.90	12	12	8	18	27
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	8	18	49
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	18	--	--	18	53
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	18	--	--	18	45
54	Vullen silo's	1.00	16	--	--	16	42
46	Luchtwater stal 8	6.20	11	11	5	16	22
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	15	--	--	15	50
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	4	14	44
64	Tractor	1.50	13	--	--	13	33
22	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
10	Tractor	1.50	13	--	--	13	52
21	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
23	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
19	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
20	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
24	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	7	7	--	12	25
35	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
25	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	12	--	--	12	51
26	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-2	12	15
27	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
28	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
29	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
36	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
30	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
31	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
32	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
33	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
34	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
53	Hogedrukreiniger	1.00	11	--	--	11	34
37	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	14
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	10	--	--	10	55
38	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
39	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
65	Tractor	1.50	10	--	--	10	30
40	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
07	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-4	10	13
41	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
42	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
48	Laden/lossen varkens	1.00	9	--	--	9	29
43	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
18	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
03	Ventilator 560mm	4.20	4	4	-4	9	13
81	Voervijzel	1.00	4	4	--	9	22
04	Ventilator 560mm	4.20	4	4	-4	9	13
08	Ventilator 450mm	4.20	4	4	-4	9	13
05	Ventilator 560mm	4.20	4	4	-4	9	13
06	Ventilator 560mm	4.20	4	4	-4	9	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Manenschijnweg 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
59	Mest laden, overpompen	1.00	9	--	--	9	26
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-1	9	20
09	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	8	--	--	8	50
47	Spuiwater overpompen	1.00	8	--	--	8	26
10	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	12
11	Ventilator 450mm	4.20	3	3	-5	8	11
12	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
13	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	7	--	--	7	49
14	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
15	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
16	Ventilator 450mm	4.20	2	2	-6	7	11
56	Vullen silo's	1.00	7	--	--	7	25
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	6	--	--	6	49
44	Ventilator 300mm	4.80	0	0	-8	5	9
58	Lossen bijproduct	1.00	5	--	--	5	21
17	Ventilator 300mm	5.30	-2	-2	-10	3	7
01	Ventilator 300mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
02	Ventilator 300mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	2	--	--	2	44
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	0	--	--	0	42
55	Vullen silo's	1.00	0	--	--	0	32
52	Hogedrukreiniger	1.00	0	--	--	0	25
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-11	-1	13
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	-3	--	--	-3	18
82	Voervijzel	1.00	-9	-9	--	-4	9
51	Laadlift	1.00	-5	--	--	-5	18
08	Personenauto	0.75	-13	-13	-16	-6	26
09	Bestelbus	0.75	-12	--	--	-12	27
50	Laadlift	1.00	-13	--	--	-13	13
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-49	-39	54
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-56	-46	47
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-56	-46	47
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-56	-46	47
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-58	-48	45
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-54	-54	--	-49	49
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-54	-54	--	-49	49
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-49	--	--	-49	54
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-58	-58	--	-53	45
100	Tractor (piek)	1.50	-54	--	--	-54	49
101	Tractor (piek)	1.50	-54	--	--	-54	49
102	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	49
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-56	--	--	-56	47
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-56	--	--	-56	47
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	47
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-62	-62	--	-57	41
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-57	--	--	-57	46
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-58	--	--	-58	45
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-68	-58	35
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-58	--	--	-58	45
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-58	--	--	-58	45
104	Shovel (piek)	1.50	-58	--	--	-58	45
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-59	--	--	-59	44
111	Personenauto (piek)	0.75	-72	-72	-72	-62	31
103	Tractor (piek)	1.50	-65	--	--	-65	39
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-68	--	--	-68	35
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-69	--	--	-69	34
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-69	--	--	-69	34
112	Bestelbus (piek)	0.75	-71	--	--	-71	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Winterswijkseweg 71
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	39	35	21	40	64
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	30	31	--	36	40
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	30	31	--	36	40
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	26	27	--	32	54
61	Tractor	1.50	30	--	--	30	45
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	19	29	34
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	29	--	--	29	44
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	28	--	--	28	43
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	28	--	--	28	43
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	28	--	--	28	43
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	24	--	--	24	39
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	14	24	51
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	21	--	--	21	27
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	19	--	--	19	55
47	Spuiwater overpompen	1.00	19	--	--	19	37
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	19	--	--	19	54
45	Luchtwater stal 7	5.90	12	12	8	18	27
59	Mest laden, overpompen	1.00	17	--	--	17	34
46	Luchtwater stal 8	6.20	11	11	6	16	23
54	Vullen silo's	1.00	16	--	--	16	42
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	3	13	22
63	Tractor	1.50	13	--	--	13	31
37	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
43	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
30	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
38	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	12	--	--	12	51
42	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
04	Ventilator 560mm	4.20	7	7	-1	12	16
29	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-2	12	16
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	2	12	17
41	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
10	Tractor	1.50	11	--	--	11	51
16	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	15
56	Vullen silo's	1.00	11	--	--	11	29
28	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
40	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	11	--	--	11	39
39	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
03	Ventilator 560mm	4.20	6	6	-2	11	15
06	Ventilator 560mm	4.20	6	6	-3	11	15
05	Ventilator 560mm	4.20	6	6	-3	11	15
27	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-3	11	15
62	Tractor	1.50	10	--	--	10	34
35	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
36	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
34	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
32	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
33	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
31	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
66	Tractor	1.50	10	--	--	10	27
65	Tractor	1.50	10	--	--	10	30
09	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
13	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
15	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
10	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
12	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
11	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
08	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
07	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
14	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-4	10	14
26	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-4	10	14
60	Melk laden	1.00	9	--	--	9	28
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	9	--	--	9	52
25	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-1	9	40
24	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
23	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
22	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12
21	Ventilator 450mm	4.30	3	3	-5	8	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Winterswijkseweg 71
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
19	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
18	Ventilator 450mm	4.30	2	2	-6	7	11
64	Tractor	1.50	7	--	--	7	28
44	Ventilator 300mm	4.80	0	0	-8	5	9
58	Lossen bijproduct	1.00	5	--	--	5	22
17	Ventilator 300mm	5.30	-1	-1	-9	4	8
02	Ventilator 300mm	4.20	-2	-2	-10	3	7
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-8	2	34
49	Laden/lossen varkens	1.00	2	--	--	2	20
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	2	--	--	2	48
01	Ventilator 300mm	4.20	-3	-3	-12	2	6
48	Laden/lossen varkens	1.00	1	--	--	1	21
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	1	--	--	1	22
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	0	--	--	0	42
57	Vullen silo's	1.00	-2	--	--	-2	22
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-3	--	--	-3	40
55	Vullen silo's	1.00	-4	--	--	-4	30
81	Voervijzel	1.00	-11	-11	--	-6	8
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-16	-6	5
82	Voervijzel	1.00	-14	-14	--	-9	5
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-9	--	--	-9	34
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-9	--	--	-9	34
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-20	-10	5
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-16	-16	--	-11	2
53	Hogedrukreiniger	1.00	-12	--	--	-12	11
52	Hogedrukreiniger	1.00	-12	--	--	-12	14
08	Personenauto	0.75	-20	-20	-23	-13	18
51	Laadlift	1.00	-18	--	--	-18	6
50	Laadlift	1.00	-22	--	--	-22	5
09	Bestelbus	0.75	-22	--	--	-22	18
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-56	-46	48
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-52	-52	--	-47	52
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-55	-55	--	-50	48
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-59	-59	--	-54	44
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	48
103	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	48
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-65	-55	39
100	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	48
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-56	--	--	-56	48
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-66	-56	38
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-58	--	--	-58	46
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-68	-58	36
104	Shovel (piek)	1.50	-59	--	--	-59	44
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-61	--	--	-61	43
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-72	-62	32
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-72	-62	32
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-68	-68	--	-63	36
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-65	--	--	-65	39
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-66	--	--	-66	38
101	Tractor (piek)	1.50	-68	--	--	-68	36
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-68	--	--	-68	36
102	Tractor (piek)	1.50	-71	--	--	-71	33
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-72	--	--	-72	32
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-72	--	--	-72	32
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-72	--	--	-72	32
111	Personenauto (piek)	0.75	-83	-83	-83	-73	20
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-75	--	--	-75	29
112	Bestelbus (piek)	0.75	-84	--	--	-84	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Winterswijkseweg 71
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	40	37	23	42	65
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	32	33	--	38	41
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	31	32	--	37	40
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	28	29	--	34	56
61	Tractor	1.50	31	--	--	31	46
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	31	--	--	31	45
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	20	30	35
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	30	--	--	30	45
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	30	--	--	30	44
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	30	--	--	30	44
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	15	25	52
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	25	--	--	25	40
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	23	--	--	23	29
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	21	--	--	21	56
47	Spuiwater overpompen	1.00	21	--	--	21	39
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	20	--	--	20	55
45	Luchtwater stal 7	5.90	13	13	9	19	27
59	Mest laden, overpompen	1.00	19	--	--	19	35
54	Vullen silo's	1.00	17	--	--	17	43
46	Luchtwater stal 8	6.20	12	12	7	17	23
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	5	15	23
63	Tractor	1.50	14	--	--	14	32
37	Ventilator 450mm	4.30	9	9	1	14	17
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	13	--	--	13	52
43	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	17
30	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	17
38	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	17
42	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	13	--	--	13	40
10	Tractor	1.50	13	--	--	13	52
29	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	3	13	18
56	Vullen silo's	1.00	12	--	--	12	30
41	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
04	Ventilator 560mm	4.20	7	7	-1	12	16
40	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
39	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	16
32	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
31	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
33	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
35	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
34	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
36	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
62	Tractor	1.50	12	--	--	12	34
28	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
16	Ventilator 450mm	4.20	7	7	-1	12	15
03	Ventilator 560mm	4.20	7	7	-2	12	15
06	Ventilator 560mm	4.20	7	7	-2	12	15
05	Ventilator 560mm	4.20	7	7	-2	12	15
66	Tractor	1.50	12	--	--	12	28
60	Melk laden	1.00	11	--	--	11	29
27	Ventilator 450mm	4.30	6	6	-2	11	15
65	Tractor	1.50	11	--	--	11	31
10	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	14
13	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	14
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	11	--	--	11	53
12	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	14
11	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	14
09	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-2	11	14
08	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-3	11	14
15	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-3	11	14
07	Ventilator 450mm	4.20	6	6	-3	11	14
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	1	11	41
14	Ventilator 450mm	4.20	5	5	-3	10	14
26	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	14
25	Ventilator 450mm	4.30	5	5	-3	10	13
24	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
23	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	13
22	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	12
21	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Winterswijkseweg 71
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	12
19	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	12
18	Ventilator 450mm	4.30	4	4	-4	9	12
64	Tractor	1.50	8	--	--	8	28
58	Lossen bijproduct	1.00	7	--	--	7	23
44	Ventilator 300mm	4.80	1	1	-7	6	10
17	Ventilator 300mm	5.30	1	1	-7	6	9
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	4	--	--	4	25
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-6	4	35
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	4	--	--	4	49
02	Ventilator 300mm	4.20	-1	-1	-10	4	7
49	Laden/lossen varkens	1.00	3	--	--	3	20
48	Laden/lossen varkens	1.00	2	--	--	2	22
01	Ventilator 300mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	2	--	--	2	44
57	Vullen silo's	1.00	-1	--	--	-1	23
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-1	--	--	-1	41
55	Vullen silo's	1.00	-2	--	--	-2	30
81	Voervijzel	1.00	-8	-8	--	-3	10
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-14	-4	7
82	Voervijzel	1.00	-12	-12	--	-7	6
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-8	--	--	-8	35
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-8	--	--	-8	35
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-18	-8	6
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-15	-15	--	-10	4
53	Hogedrukreiniger	1.00	-11	--	--	-11	11
52	Hogedrukreiniger	1.00	-12	--	--	-12	14
08	Personenauto	0.75	-19	-19	-22	-12	19
51	Laadlift	1.00	-16	--	--	-16	7
50	Laadlift	1.00	-20	--	--	-20	5
09	Bestelbus	0.75	-20	--	--	-20	19
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-54	-44	49
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-50	-50	--	-45	53
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-54	-54	--	-49	48
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-63	-53	40
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-58	-58	--	-53	44
103	Tractor (piek)	1.50	-53	--	--	-53	50
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-54	--	--	-54	49
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-54	--	--	-54	49
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-64	-54	39
100	Tractor (piek)	1.50	-54	--	--	-54	48
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-56	--	--	-56	47
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	47
104	Shovel (piek)	1.50	-58	--	--	-58	44
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-69	-59	35
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-60	--	--	-60	43
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-70	-60	33
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-71	-61	33
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-66	-66	--	-61	37
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-64	--	--	-64	39
101	Tractor (piek)	1.50	-67	--	--	-67	37
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-67	--	--	-67	37
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-69	--	--	-69	35
102	Tractor (piek)	1.50	-69	--	--	-69	34
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-69	--	--	-69	34
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-70	--	--	-70	34
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-71	--	--	-71	33
111	Personenauto (piek)	0.75	-82	-82	-82	-72	21
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-73	--	--	-73	30
112	Bestelbus (piek)	0.75	-82	--	--	-82	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	50 meter noord	1.50	51	49	27	54	73
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	46	47	--	52	54
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	44	45	--	50	52
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	42	--	--	42	55
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	36	37	--	42	63
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	41	--	--	41	54
61	Tractor	1.50	41	--	--	41	55
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	40	--	--	40	53
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	39	--	--	39	52
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	38	--	--	38	52
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	24	34	39
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	31	--	--	31	65
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	20	30	57
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	28	--	--	28	62
54	Vullen silo's	1.00	27	--	--	27	53
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	26	--	--	26	32
45	Luchtwater stal 7	5.90	18	18	14	24	32
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	12	22	30
59	Mest laden, overpompen	1.00	22	--	--	22	39
47	Spuwater overpompen	1.00	22	--	--	22	40
46	Luchtwater stal 8	6.20	16	16	11	21	27
63	Tractor	1.50	21	--	--	21	39
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	10	20	25
56	Vullen silo's	1.00	20	--	--	20	38
60	Melk laden	1.00	19	--	--	19	37
62	Tractor	1.50	19	--	--	19	41
10	Tractor	1.50	18	--	--	18	57
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	18	--	--	18	57
43	Ventilator 450mm	4.30	13	13	4	18	21
39	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
42	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
16	Ventilator 450mm	4.20	12	12	4	17	20
41	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	7	17	48
40	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
38	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
37	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
36	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
13	Ventilator 450mm	4.20	12	12	3	17	20
12	Ventilator 450mm	4.20	12	12	3	17	20
15	Ventilator 450mm	4.20	12	12	3	17	20
35	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	20
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	16	--	--	16	44
14	Ventilator 450mm	4.20	11	11	3	16	19
09	Ventilator 450mm	4.20	11	11	3	16	19
10	Ventilator 450mm	4.20	11	11	3	16	19
11	Ventilator 450mm	4.20	11	11	3	16	19
34	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	19
66	Tractor	1.50	16	--	--	16	33
08	Ventilator 450mm	4.20	11	11	2	16	19
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	15	--	--	15	57
33	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	18
65	Tractor	1.50	15	--	--	15	35
07	Ventilator 450mm	4.20	10	10	2	15	18
06	Ventilator 560mm	4.20	10	10	1	15	18
32	Ventilator 450mm	4.30	9	9	1	14	17
05	Ventilator 560mm	4.20	9	9	1	14	17
04	Ventilator 560mm	4.20	9	9	1	14	17
31	Ventilator 450mm	4.30	9	9	1	14	17
03	Ventilator 560mm	4.20	9	9	1	14	17
30	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	17
29	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
28	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
27	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
64	Tractor	1.50	13	--	--	13	33
26	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
25	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
18	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
24	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
23	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
20	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
22	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
21	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	16
48	Laden/lossen varkens	1.00	11	--	--	11	31
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	11	--	--	11	56
49	Laden/lossen varkens	1.00	10	--	--	10	27
17	Ventilator 300mm	5.30	5	5	-3	10	13
44	Ventilator 300mm	4.80	5	5	-3	10	13
58	Lossen bijproduct	1.00	10	--	--	10	26
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-1	9	40
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	8	--	--	8	50
52	Hogedrukreiniger	1.00	7	--	--	7	33
02	Ventilator 300mm	4.20	2	2	-6	7	10
01	Ventilator 300mm	4.20	2	2	-7	7	10
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	6	--	--	6	27
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	5	--	--	5	48
57	Vullen silo's	1.00	5	--	--	5	29
81	Voervijzel	1.00	0	0	--	5	17
55	Vullen silo's	1.00	4	--	--	4	36
82	Voervijzel	1.00	-5	-5	--	0	13
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-10	0	14
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-12	-2	10
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-3	--	--	-3	40
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-3	--	--	-3	39
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-8	-8	--	-3	10
53	Hogedrukreiniger	1.00	-4	--	--	-4	19
08	Personenauto	0.75	-15	-15	-18	-8	23
50	Laadlift	1.00	-12	--	--	-12	14
51	Laadlift	1.00	-13	--	--	-13	10
09	Bestelbus	0.75	-15	--	--	-15	25
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-40	-40	--	-35	61
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-42	-42	--	-37	59
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-38	--	--	-38	63
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-44	-44	--	-39	58
100	Tractor (piek)	1.50	-40	--	--	-40	61
104	Shovel (piek)	1.50	-43	--	--	-43	59
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-54	-44	49
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-46	--	--	-46	56
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-56	-46	47
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-49	--	--	-49	54
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-60	-50	43
103	Tractor (piek)	1.50	-51	--	--	-51	52
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-52	--	--	-52	52
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-54	--	--	-54	49
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-65	-55	38
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-65	-55	38
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-65	-55	38
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-61	-61	--	-56	42
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-56	--	--	-56	47
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-60	--	--	-60	43
101	Tractor (piek)	1.50	-61	--	--	-61	42
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-65	--	--	-65	39
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-65	--	--	-65	38
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-65	--	--	-65	38
102	Tractor (piek)	1.50	-65	--	--	-65	38
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-66	--	--	-66	37
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-67	--	--	-67	37
111	Personenauto (piek)	0.75	-78	-78	-78	-68	26
112	Bestelbus (piek)	0.75	-77	--	--	-77	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	50 meter noord	5.00	55	53	29	58	74
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	50	51	--	56	56
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	46	47	--	52	52
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	45	--	--	45	56
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	39	40	--	45	64
61	Tractor	1.50	44	--	--	44	56
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	44	--	--	44	55
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	43	--	--	43	54
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	42	--	--	42	53
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	41	--	--	41	52
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	26	36	40
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	33	--	--	33	66
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	22	32	58
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	31	--	--	31	63
54	Vullen silo's	1.00	30	--	--	30	53
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	27	--	--	27	32
45	Luchtwater stal 7	5.90	20	20	16	26	34
47	Spuewater overpompen	1.00	25	--	--	25	42
59	Mest laden, overpompen	1.00	24	--	--	24	40
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	14	24	31
46	Luchtwater stal 8	6.20	19	19	13	24	29
63	Tractor	1.50	22	--	--	22	39
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	11	21	26
62	Tractor	1.50	21	--	--	21	42
39	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
43	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
60	Melk laden	1.00	21	--	--	21	37
10	Tractor	1.50	21	--	--	21	58
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	21	--	--	21	58
42	Ventilator 450mm	4.30	16	16	7	21	23
41	Ventilator 450mm	4.30	16	16	7	21	22
38	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
40	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
56	Vullen silo's	1.00	20	--	--	20	37
37	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
36	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
35	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
34	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
16	Ventilator 450mm	4.20	15	15	7	20	21
13	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	21
12	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	21
15	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	21
09	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	21
14	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	21
10	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	21
11	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	21
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	9	19	48
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	18	--	--	18	44
08	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	19
33	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	17	--	--	17	58
06	Ventilator 560mm	4.20	12	12	4	17	19
07	Ventilator 450mm	4.20	12	12	4	17	19
32	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
66	Tractor	1.50	17	--	--	17	33
05	Ventilator 560mm	4.20	12	12	4	17	18
04	Ventilator 560mm	4.20	11	11	3	16	18
31	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	18
03	Ventilator 560mm	4.20	11	11	3	16	18
65	Tractor	1.50	16	--	--	16	35
30	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	18
29	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	18
28	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	18
27	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	18
26	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
25	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
24	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
23	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
18	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
22	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
19	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
20	Ventilator 450mm	4.30	10	10	2	15	17
64	Tractor	1.50	14	--	--	14	33
48	Laden/lossen varkens	1.00	13	--	--	13	32
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	13	--	--	13	56
17	Ventilator 300mm	5.30	7	7	-1	12	14
44	Ventilator 300mm	4.80	7	7	-1	12	14
49	Laden/lossen varkens	1.00	12	--	--	12	28
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	11	--	--	11	52
58	Lossen bijproduct	1.00	11	--	--	11	26
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	0	10	40
02	Ventilator 300mm	4.20	4	4	-4	9	11
01	Ventilator 300mm	4.20	4	4	-4	9	11
52	Hogedrukreiniger	1.00	9	--	--	9	34
81	Voervijzel	1.00	4	4	--	9	19
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	8	--	--	8	28
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	7	--	--	7	49
57	Vullen silo's	1.00	5	--	--	5	29
55	Vullen silo's	1.00	5	--	--	5	36
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-9	1	14
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-10	0	10
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-1	--	--	-1	41
82	Voervijzel	1.00	-6	-6	--	-1	10
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-2	--	--	-2	40
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-8	-8	--	-3	10
53	Hogedrukreiniger	1.00	-3	--	--	-3	19
08	Personenauto	0.75	-15	-15	-18	-8	23
50	Laadlift	1.00	-10	--	--	-10	15
51	Laadlift	1.00	-12	--	--	-12	10
09	Bestelbus	0.75	-14	--	--	-14	25
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-37	-37	--	-32	62
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-39	-39	--	-34	60
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-36	--	--	-36	63
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-42	-42	--	-37	60
100	Tractor (piek)	1.50	-37	--	--	-37	62
104	Shovel (piek)	1.50	-40	--	--	-40	59
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-51	-41	51
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-44	--	--	-44	57
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-55	-45	47
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-48	--	--	-48	54
103	Tractor (piek)	1.50	-48	--	--	-48	54
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-59	-49	44
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-50	--	--	-50	52
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-51	--	--	-51	51
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-63	-53	39
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-63	-53	39
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-64	-54	39
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-60	-60	--	-55	42
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-55	--	--	-55	47
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-59	--	--	-59	44
101	Tractor (piek)	1.50	-60	--	--	-60	42
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-63	--	--	-63	39
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-64	--	--	-64	39
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-64	--	--	-64	38
102	Tractor (piek)	1.50	-64	--	--	-64	39
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-65	--	--	-65	38
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-65	--	--	-65	37
111	Personenauto (piek)	0.75	-77	-77	-77	-67	26
112	Bestelbus (piek)	0.75	-76	--	--	-76	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	50 meter oost	1.50	49	39	38	49	77
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	36	46	51
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	45	--	--	45	50
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	36	37	--	42	63
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	31	41	46
56	Vullen silo's	1.00	40	--	--	40	57
66	Tractor	1.50	38	--	--	38	54
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	36	--	--	36	62
49	Laden/lossen varkens	1.00	35	--	--	35	51
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	25	35	61
57	Vullen silo's	1.00	32	--	--	32	55
60	Melk laden	1.00	32	--	--	32	49
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	31	--	--	31	50
62	Tractor	1.50	31	--	--	31	53
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	21	31	60
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	24	25	--	30	34
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	20	30	59
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	29	--	--	29	63
59	Mest laden, overpompen	1.00	29	--	--	29	46
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	19	29	36
58	Lossen bijproduct	1.00	28	--	--	28	44
53	Hogedrukreiniger	1.00	28	--	--	28	50
47	Spuiwater overpompen	1.00	28	--	--	28	46
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	21	22	--	27	31
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	41
64	Tractor	1.50	27	--	--	27	46
63	Tractor	1.50	26	--	--	26	43
18	Ventilator 450mm	4.30	19	19	11	24	26
45	Luchtwater stal 7	5.90	18	18	14	24	32
10	Tractor	1.50	24	--	--	24	62
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	24	--	--	24	38
19	Ventilator 450mm	4.30	19	19	11	24	26
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	24	--	--	24	38
20	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	25
46	Luchtwater stal 8	6.20	18	18	13	23	29
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	18	18	--	23	36
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	23	--	--	23	67
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	23	--	--	23	38
61	Tractor	1.50	23	--	--	23	38
21	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	25
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	23	--	--	23	61
22	Ventilator 450mm	4.30	18	18	9	23	25
23	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24
03	Ventilator 560mm	4.20	17	17	8	22	24
24	Ventilator 450mm	4.30	17	17	8	22	24
25	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	24
04	Ventilator 560mm	4.20	16	16	8	21	24
26	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
05	Ventilator 560mm	4.20	16	16	7	21	23
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	21	--	--	21	62
27	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	23
65	Tractor	1.50	20	--	--	20	40
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	20	--	--	20	56
28	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	23
06	Ventilator 560mm	4.20	15	15	7	20	23
29	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	23
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	20	--	--	20	61
30	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	10	20	30
31	Ventilator 450mm	4.30	14	14	6	19	22
32	Ventilator 450mm	4.30	14	14	6	19	22
33	Ventilator 450mm	4.30	14	14	6	19	22
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	19	--	--	19	60
07	Ventilator 450mm	4.20	14	14	5	19	22
34	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	18	--	--	18	60
08	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	21
36	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21
35	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21
09	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
37	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21
38	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21
10	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	21
11	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	21
39	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21
15	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	21
40	Ventilator 450mm	4.30	13	13	4	18	21
12	Ventilator 450mm	4.20	13	13	4	18	21
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	18	--	--	18	59
16	Ventilator 450mm	4.20	12	12	4	17	21
41	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	21
13	Ventilator 450mm	4.20	12	12	4	17	21
42	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	21
14	Ventilator 450mm	4.20	12	12	4	17	20
43	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
48	Laden/lossen varkens	1.00	17	--	--	17	36
01	Ventilator 300mm	4.20	11	11	2	16	18
02	Ventilator 300mm	4.20	10	10	2	15	18
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	14	--	--	14	29
08	Personenauto	0.75	7	7	4	14	44
44	Ventilator 300mm	4.80	8	8	0	13	16
17	Ventilator 300mm	5.30	8	8	0	13	16
54	Vullen silo's	1.00	13	--	--	13	38
55	Vullen silo's	1.00	9	--	--	9	42
52	Hogedrukreiniger	1.00	9	--	--	9	34
51	Laadlift	1.00	8	--	--	8	30
09	Bestelbus	0.75	7	--	--	7	45
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-5	5	18
82	Voervijzel	1.00	-2	-2	--	3	16
81	Voervijzel	1.00	-3	-3	--	2	15
50	Laadlift	1.00	-7	--	--	-7	18
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-36	-26	67
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-38	-28	63
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-38	-28	63
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-41	-31	61
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-36	-36	--	-31	65
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-36	--	--	-36	67
101	Tractor (piek)	1.50	-36	--	--	-36	65
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-38	--	--	-38	63
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-41	--	--	-41	61
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-51	-41	52
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-41	--	--	-41	61
111	Personenauto (piek)	0.75	-53	-53	-53	-43	49
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-43	--	--	-43	59
102	Tractor (piek)	1.50	-44	--	--	-44	59
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-46	--	--	-46	57
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-52	-52	--	-47	51
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-49	--	--	-49	54
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-60	-50	44
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-51	--	--	-51	52
112	Bestelbus (piek)	0.75	-52	--	--	-52	50
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-57	-57	--	-52	46
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	49
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
100	Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
103	Tractor (piek)	1.50	-58	--	--	-58	45
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	44
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-64	-64	--	-59	39
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-60	--	--	-60	43
104	Shovel (piek)	1.50	-64	--	--	-64	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	50 meter oost	5.00	51	42	40	51	78	
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	39	49	51	
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	47	--	--	47	51	
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	39	41	--	46	63	
56	Vullen silo's	1.00	43	--	--	43	57	
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	32	42	47	
66	Tractor	1.50	41	--	--	41	55	
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	39	--	--	39	63	
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	28	38	62	
49	Laden/lossen varkens	1.00	37	--	--	37	51	
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	28	30	--	35	37	
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	34	--	--	34	51	
60	Melk laden	1.00	34	--	--	34	50	
57	Vullen silo's	1.00	34	--	--	34	56	
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	34	--	--	34	48	
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	24	34	61	
62	Tractor	1.50	34	--	--	34	54	
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	23	33	60	
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	32	--	--	32	63	
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	21	31	37	
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	31	--	--	31	44	
59	Mest laden, overpompen	1.00	31	--	--	31	47	
58	Lossen bijproduct	1.00	31	--	--	31	44	
64	Tractor	1.50	30	--	--	30	48	
53	Hogedrukreiniger	1.00	30	--	--	30	50	
47	Spuiwater overpompen	1.00	30	--	--	30	47	
63	Tractor	1.50	29	--	--	29	44	
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	22	23	--	28	31	
18	Ventilator 450mm	4.30	23	23	15	28	28	
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	27	--	--	27	41	
10	Tractor	1.50	27	--	--	27	63	
19	Ventilator 450mm	4.30	22	22	14	27	27	
45	Luchtwater stal 7	5.90	21	21	17	27	34	
20	Ventilator 450mm	4.30	22	22	14	27	27	
21	Ventilator 450mm	4.30	21	21	13	26	27	
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	26	--	--	26	68	
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	21	21	--	26	37	
22	Ventilator 450mm	4.30	21	21	13	26	26	
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	26	--	--	26	62	
23	Ventilator 450mm	4.30	20	20	12	25	26	
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	25	--	--	25	39	
24	Ventilator 450mm	4.30	20	20	12	25	26	
03	Ventilator 560mm	4.20	20	20	12	25	26	
25	Ventilator 450mm	4.30	19	19	11	24	25	
46	Luchtwater stal 8	6.20	19	19	14	24	30	
61	Tractor	1.50	24	--	--	24	38	
04	Ventilator 560mm	4.20	19	19	11	24	26	
26	Ventilator 450mm	4.30	19	19	11	24	25	
27	Ventilator 450mm	4.30	19	19	11	24	25	
05	Ventilator 560mm	4.20	19	19	11	24	25	
28	Ventilator 450mm	4.30	19	19	10	24	25	
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	23	--	--	23	62	
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	13	23	32	
06	Ventilator 560mm	4.20	18	18	10	23	25	
29	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	24	
30	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	24	
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	23	--	--	23	62	
31	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	24	
32	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24	
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	22	--	--	22	57	
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	22	--	--	22	61	
33	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24	
65	Tractor	1.50	22	--	--	22	41	
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	22	--	--	22	61	
34	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	23	
07	Ventilator 450mm	4.20	17	17	8	22	23	
08	Ventilator 450mm	4.20	16	16	8	21	23	
35	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23	
36	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23	
09	Ventilator 450mm	4.20	16	16	8	21	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10	Ventilator 450mm	4.20	16	16	8	21	23
37	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	21	--	--	21	60
38	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
11	Ventilator 450mm	4.20	16	16	8	21	23
39	Ventilator 450mm	4.30	16	16	7	21	23
12	Ventilator 450mm	4.20	16	16	7	21	23
40	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	23
13	Ventilator 450mm	4.20	15	15	7	20	22
14	Ventilator 450mm	4.20	15	15	7	20	22
41	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
42	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
15	Ventilator 450mm	4.20	15	15	7	20	22
43	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
16	Ventilator 450mm	4.20	15	15	7	20	22
48	Laden/lossen varkens	1.00	19	--	--	19	37
01	Ventilator 300mm	4.20	14	14	6	19	20
02	Ventilator 300mm	4.20	13	13	5	18	19
08	Personenauto	0.75	10	10	7	17	45
44	Ventilator 300mm	4.80	11	11	3	16	18
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	16	--	--	16	30
17	Ventilator 300mm	5.30	11	11	2	16	17
54	Vullen silo's	1.00	15	--	--	15	39
51	Laadlift	1.00	12	--	--	12	32
55	Vullen silo's	1.00	11	--	--	11	42
52	Hogedrukreiniger	1.00	11	--	--	11	35
09	Bestelbus	0.75	10	--	--	10	46
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-2	8	19
82	Voervijzel	1.00	1	1	--	6	17
81	Voervijzel	1.00	0	0	--	5	16
50	Laadlift	1.00	-4	--	--	-4	19
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-33	-23	67
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-35	-25	64
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-35	-25	64
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-38	-28	61
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-34	-34	--	-29	65
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-33	--	--	-33	67
101	Tractor (piek)	1.50	-34	--	--	-34	65
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-35	--	--	-35	64
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-37	--	--	-37	62
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-38	--	--	-38	61
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-48	-38	53
111	Personenauto (piek)	0.75	-49	-49	-49	-39	50
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-41	--	--	-41	60
102	Tractor (piek)	1.50	-41	--	--	-41	60
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-43	--	--	-43	57
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-50	-50	--	-45	52
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-47	--	--	-47	55
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-48	--	--	-48	53
112	Bestelbus (piek)	0.75	-48	--	--	-48	51
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-58	-48	44
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-56	-56	--	-51	46
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-52	--	--	-52	51
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-53	--	--	-53	49
100	Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	46
103	Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-62	-62	--	-57	40
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-57	--	--	-57	44
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	44
104	Shovel (piek)	1.50	-62	--	--	-62	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	50 meter zuid	1.50	37	31	27	37	63
46	Luchtwater stal 8	6.20	27	27	22	32	35
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	20	30	35
45	Luchtwater stal 7	5.90	23	23	19	29	36
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	23	24	--	29	50
66	Tractor	1.50	28	--	--	28	44
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	27	--	--	27	32
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	16	26	34
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	19	20	--	25	29
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	24	--	--	24	39
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	14	24	29
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	24	--	--	24	39
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	24	--	--	24	38
63	Tractor	1.50	24	--	--	24	42
65	Tractor	1.50	23	--	--	23	42
61	Tractor	1.50	23	--	--	23	38
64	Tractor	1.50	22	--	--	22	41
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	11	21	48
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	15	16	--	21	24
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	18	--	--	18	45
59	Mest laden, overpompen	1.00	18	--	--	18	35
47	Spuwater overpompen	1.00	17	--	--	17	35
56	Vullen silo's	1.00	17	--	--	17	35
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	16	--	--	16	31
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	16	--	--	16	30
06	Ventilator 560mm	4.20	10	10	2	15	18
05	Ventilator 560mm	4.20	10	10	2	15	18
04	Ventilator 560mm	4.20	10	10	2	15	18
03	Ventilator 560mm	4.20	10	10	2	15	18
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	15	--	--	15	50
07	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
08	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
10	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
16	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
09	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
11	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
12	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
13	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
14	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
15	Ventilator 450mm	4.20	9	9	1	14	17
58	Lossen bijproduct	1.00	14	--	--	14	30
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	14	--	--	14	49
49	Laden/lossen varkens	1.00	14	--	--	14	30
34	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
33	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
31	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
32	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
30	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
28	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
29	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
27	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
25	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
26	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
24	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
23	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
22	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
21	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
48	Laden/lossen varkens	1.00	13	--	--	13	33
20	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
19	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
18	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
35	Ventilator 450mm	4.30	8	8	0	13	16
43	Ventilator 450mm	4.30	8	8	-1	13	15
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	2	12	43
36	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
42	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
41	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
37	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
40	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
38	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Ventilator 450mm	4.30	7	7	-1	12	15
57	Vullen silo's	1.00	12	--	--	12	36
62	Tractor	1.50	12	--	--	12	35
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	11	--	--	11	31
10	Tractor	1.50	10	--	--	10	49
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	0	10	41
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	9	--	--	9	48
17	Ventilator 300mm	5.30	4	4	-4	9	12
02	Ventilator 300mm	4.20	3	3	-5	8	11
01	Ventilator 300mm	4.20	3	3	-5	8	11
44	Ventilator 300mm	4.80	3	3	-5	8	11
60	Melk laden	1.00	8	--	--	8	26
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	6	--	--	6	48
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	1	1	--	6	19
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	5	--	--	5	50
53	Hogedrukreiniger	1.00	2	--	--	2	25
55	Vullen silo's	1.00	2	--	--	2	35
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-8	2	13
52	Hogedrukreiniger	1.00	2	--	--	2	28
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-9	1	16
54	Vullen silo's	1.00	1	--	--	1	27
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	1	--	--	1	43
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	0	--	--	0	42
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	-1	--	--	-1	41
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-2	--	--	-2	40
82	Voervijzel	1.00	-8	-8	--	-3	10
08	Personenauto	0.75	-11	-11	-14	-4	27
51	Laadlift	1.00	-9	--	--	-9	13
81	Voervijzel	1.00	-16	-16	--	-11	3
50	Laadlift	1.00	-11	--	--	-11	15
09	Bestelbus	0.75	-12	--	--	-12	27
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-54	-44	50
102	Tractor (piek)	1.50	-45	--	--	-45	58
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-56	-46	47
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-59	-49	44
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-62	-52	42
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-63	-53	41
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-63	-53	41
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-54	--	--	-54	50
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-59	-59	--	-54	44
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-56	--	--	-56	47
103	Tractor (piek)	1.50	-58	--	--	-58	45
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-63	-63	--	-58	40
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	44
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-64	-64	--	-59	39
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	44
101	Tractor (piek)	1.50	-59	--	--	-59	44
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-60	--	--	-60	43
100	Tractor (piek)	1.50	-60	--	--	-60	43
111	Personenauto (piek)	0.75	-71	-71	-71	-61	32
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-61	--	--	-61	42
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-62	--	--	-62	42
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-63	--	--	-63	41
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-65	--	--	-65	38
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-66	--	--	-66	37
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-71	-71	--	-66	32
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-67	--	--	-67	36
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-68	--	--	-68	36
104	Shovel (piek)	1.50	-68	--	--	-68	35
112	Bestelbus (piek)	0.75	-71	--	--	-71	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	50 meter zuid	5.00	41	35	29	41	65
46	Luchtwater stal 8	6.20	29	29	24	34	37
45	Luchtwater stal 7	5.90	27	27	23	33	38
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	23	33	36
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	26	27	--	32	53
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	26	27	--	32	35
66	Tractor	1.50	32	--	--	32	46
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	32	--	--	32	46
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	31	--	--	31	44
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	30	--	--	30	34
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	30	--	--	30	44
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	19	29	37
63	Tractor	1.50	27	--	--	27	44
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	17	27	30
61	Tractor	1.50	27	--	--	27	41
65	Tractor	1.50	27	--	--	27	43
64	Tractor	1.50	26	--	--	26	43
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	18	19	--	24	27
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	14	24	50
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	22	--	--	22	47
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	21	--	--	21	35
59	Mest laden, overpompen	1.00	21	--	--	21	36
06	Ventilator 560mm	4.20	15	15	6	20	21
05	Ventilator 560mm	4.20	15	15	6	20	21
04	Ventilator 560mm	4.20	15	15	6	20	21
03	Ventilator 560mm	4.20	14	14	6	19	21
47	Spuiwater overpompen	1.00	19	--	--	19	36
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	19	--	--	19	33
56	Vullen silo's	1.00	19	--	--	19	36
07	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	20
08	Ventilator 450mm	4.20	14	14	6	19	20
16	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	18	--	--	18	53
15	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
14	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
13	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
12	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
11	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
10	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
09	Ventilator 450mm	4.20	13	13	5	18	20
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	18	--	--	18	52
34	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
33	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
32	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
31	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
30	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
28	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
29	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
27	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
25	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
26	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
24	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
35	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	18
23	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
22	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
21	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
48	Laden/lossen varkens	1.00	17	--	--	17	36
18	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	19
19	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	18
20	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	18
58	Lossen bijproduct	1.00	16	--	--	16	31
49	Laden/lossen varkens	1.00	16	--	--	16	31
43	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	18
36	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	17
41	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	17
42	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	17
37	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	17
40	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	17
38	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	17
39	Ventilator 450mm	4.30	11	11	3	16	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - 50 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	5	15	45
62	Tractor	1.50	15	--	--	15	37
57	Vullen silo's	1.00	15	--	--	15	37
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	13	--	--	13	33
17	Ventilator 300mm	5.30	8	8	0	13	15
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	3	13	43
10	Tractor	1.50	13	--	--	13	51
02	Ventilator 300mm	4.20	7	7	-1	12	14
01	Ventilator 300mm	4.20	7	7	-1	12	14
44	Ventilator 300mm	4.80	7	7	-1	12	13
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	7	7	--	12	23
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	12	--	--	12	50
60	Melk laden	1.00	11	--	--	11	28
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	9	--	--	9	50
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	8	--	--	8	52
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-5	5	18
53	Hogedrukreiniger	1.00	5	--	--	5	26
52	Hogedrukreiniger	1.00	5	--	--	5	29
54	Vullen silo's	1.00	4	--	--	4	29
55	Vullen silo's	1.00	4	--	--	4	36
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-6	4	14
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	4	--	--	4	45
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	3	--	--	3	44
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	3	--	--	3	44
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	1	--	--	1	43
82	Voervijzel	1.00	-5	-5	--	0	12
08	Personenauto	0.75	-9	-9	-12	-2	28
51	Laadlift	1.00	-6	--	--	-6	15
50	Laadlift	1.00	-7	--	--	-7	18
81	Voervijzel	1.00	-13	-13	--	-8	5
09	Bestelbus	0.75	-9	--	--	-9	29
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-50	-40	52
102	Tractor (piek)	1.50	-42	--	--	-42	58
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-54	-44	47
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-55	-45	47
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-60	-50	42
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-50	--	--	-50	52
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-60	-50	42
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-60	-50	42
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-57	-57	--	-52	45
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-59	-59	--	-54	43
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-54	--	--	-54	47
103	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	47
100	Tractor (piek)	1.50	-55	--	--	-55	47
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-55	--	--	-55	47
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-56	--	--	-56	46
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-56	--	--	-56	46
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-62	-62	--	-57	41
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	46
101	Tractor (piek)	1.50	-57	--	--	-57	45
111	Personenauto (piek)	0.75	-68	-68	-68	-58	34
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	43
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-60	--	--	-60	42
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-66	-66	--	-61	36
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-62	--	--	-62	39
104	Shovel (piek)	1.50	-63	--	--	-63	40
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-63	--	--	-63	39
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-64	--	--	-64	39
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-65	--	--	-65	38
112	Bestelbus (piek)	0.75	-68	--	--	-68	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08 A	50 meter west	1.50	48	43	32	48	74	
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	39	40	--	45	48	
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	42	--	--	42	47	
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	35	36	--	41	63	
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	40	--	--	40	53	
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	39	--	--	39	52	
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	38	--	--	38	52	
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	32	33	--	38	41	
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	27	37	64	
61	Tractor	1.50	36	--	--	36	50	
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	25	35	40	
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	35	--	--	35	50	
45	Luchtwater stal 7	5.90	25	25	21	31	37	
46	Luchtwater stal 8	6.20	25	25	20	30	34	
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	30	--	--	30	64	
63	Tractor	1.50	29	--	--	29	47	
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	18	28	36	
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	28	--	--	28	42	
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	28	--	--	28	55	
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	28	--	--	28	62	
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	25	--	--	25	64	
43	Ventilator 450mm	4.30	20	20	12	25	27	
16	Ventilator 450mm	4.20	20	20	12	25	27	
42	Ventilator 450mm	4.30	20	20	12	25	26	
65	Tractor	1.50	25	--	--	25	44	
15	Ventilator 450mm	4.20	19	19	11	24	26	
56	Vullen silo's	1.00	24	--	--	24	42	
41	Ventilator 450mm	4.30	19	19	11	24	26	
14	Ventilator 450mm	4.20	19	19	11	24	26	
59	Mest laden, overpompen	1.00	24	--	--	24	40	
40	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	25	
47	Spuiwater overpompen	1.00	23	--	--	23	41	
13	Ventilator 450mm	4.20	18	18	10	23	25	
39	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	25	
12	Ventilator 450mm	4.20	18	18	10	23	25	
38	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	25	
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	22	--	--	22	64	
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	12	22	53	
11	Ventilator 450mm	4.20	17	17	9	22	24	
37	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24	
10	Ventilator 450mm	4.20	17	17	9	22	24	
10	Tractor	1.50	22	--	--	22	61	
36	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24	
09	Ventilator 450mm	4.20	17	17	8	22	24	
35	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	24	
08	Ventilator 450mm	4.20	16	16	8	21	24	
06	Ventilator 560mm	4.20	16	16	8	21	24	
34	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23	
07	Ventilator 450mm	4.20	16	16	8	21	23	
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	11	21	26	
05	Ventilator 560mm	4.20	16	16	7	21	23	
33	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	23	
64	Tractor	1.50	20	--	--	20	40	
04	Ventilator 560mm	4.20	15	15	7	20	23	
32	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	23	
31	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22	
03	Ventilator 560mm	4.20	15	15	6	20	23	
30	Ventilator 450mm	4.30	14	14	6	19	22	
55	Vullen silo's	1.00	19	--	--	19	52	
29	Ventilator 450mm	4.30	14	14	6	19	22	
28	Ventilator 450mm	4.30	14	14	6	19	22	
27	Ventilator 450mm	4.30	14	14	6	19	22	
26	Ventilator 450mm	4.30	14	14	5	19	21	
25	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21	
24	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21	
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	18	--	--	18	39	
23	Ventilator 450mm	4.30	13	13	5	18	21	
22	Ventilator 450mm	4.30	13	13	4	18	21	
48	Laden/lossen varkens	1.00	17	--	--	17	37	
21	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
19	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	7	17	48
18	Ventilator 450mm	4.30	12	12	4	17	20
66	Tractor	1.50	16	--	--	16	33
58	Lossen bijproduct	1.00	16	--	--	16	32
17	Ventilator 300mm	5.30	11	11	3	16	18
44	Ventilator 300mm	4.80	10	10	2	15	17
82	Voervijzel	1.00	9	9	--	14	27
60	Melk laden	1.00	14	--	--	14	32
62	Tractor	1.50	12	--	--	12	35
02	Ventilator 300mm	4.20	7	7	-1	12	15
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	12	--	--	12	57
01	Ventilator 300mm	4.20	7	7	-1	12	15
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	11	--	--	11	54
49	Laden/lossen varkens	1.00	10	--	--	10	27
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-3	7	21
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	6	--	--	6	49
57	Vullen silo's	1.00	4	--	--	4	29
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	4	--	--	4	47
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	3	--	--	3	45
54	Vullen silo's	1.00	3	--	--	3	28
52	Hogedrukreiniger	1.00	2	--	--	2	28
53	Hogedrukreiniger	1.00	-2	--	--	-2	21
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-8	-8	--	-3	10
08	Personenauto	0.75	-11	-11	-14	-4	28
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-14	-4	7
50	Laadlift	1.00	-5	--	--	-5	21
81	Voervijzel	1.00	-14	-14	--	-9	4
09	Bestelbus	0.75	-13	--	--	-13	27
51	Laadlift	1.00	-15	--	--	-15	8
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-43	-33	60
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-49	-39	54
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-39	--	--	-39	62
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-46	-46	--	-41	57
103	Tractor (piek)	1.50	-41	--	--	-41	61
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-53	-43	51
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-53	-43	51
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-43	--	--	-43	60
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-48	-48	--	-43	55
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-51	-51	--	-46	51
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-52	-52	--	-47	52
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-48	--	--	-48	55
100	Tractor (piek)	1.50	-48	--	--	-48	55
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-59	-49	45
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-49	--	--	-49	54
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-49	--	--	-49	54
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-61	-51	42
104	Shovel (piek)	1.50	-51	--	--	-51	52
101	Tractor (piek)	1.50	-52	--	--	-52	52
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-52	--	--	-52	51
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-53	--	--	-53	51
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-56	--	--	-56	48
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-59	--	--	-59	45
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-61	--	--	-61	42
111	Personenauto (piek)	0.75	-72	-72	-72	-62	31
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-64	--	--	-64	39
102	Tractor (piek)	1.50	-66	--	--	-66	38
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-68	--	--	-68	35
112	Bestelbus (piek)	0.75	-70	--	--	-70	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	50 meter west	5.00	51	45	35	51	75
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	41	42	--	47	48
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	45	--	--	45	50
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	38	39	--	44	64
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	37	38	--	43	46
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	43	--	--	43	54
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	42	--	--	42	54
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	41	--	--	41	53
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	29	39	64
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	29	39	42
61	Tractor	1.50	38	--	--	38	52
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	38	--	--	38	51
45	Luchtwater stal 7	5.90	27	27	23	33	38
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	33	--	--	33	65
46	Luchtwater stal 8	6.20	28	28	23	33	36
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	32	--	--	32	45
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	31	--	--	31	58
63	Tractor	1.50	31	--	--	31	48
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	21	31	38
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	30	--	--	30	63
43	Ventilator 450mm	4.30	23	23	15	28	28
16	Ventilator 450mm	4.20	23	23	15	28	28
47	Spuiwater overpompen	1.00	28	--	--	28	43
59	Mest laden, overpompen	1.00	28	--	--	28	42
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	28	--	--	28	64
42	Ventilator 450mm	4.30	23	23	15	28	28
15	Ventilator 450mm	4.20	23	23	14	28	27
41	Ventilator 450mm	4.30	22	22	14	27	27
65	Tractor	1.50	27	--	--	27	45
14	Ventilator 450mm	4.20	22	22	14	27	27
40	Ventilator 450mm	4.30	22	22	13	27	27
13	Ventilator 450mm	4.20	21	21	13	26	27
39	Ventilator 450mm	4.30	21	21	13	26	26
12	Ventilator 450mm	4.20	21	21	13	26	26
56	Vullen silo's	1.00	26	--	--	26	43
38	Ventilator 450mm	4.30	21	21	13	26	26
11	Ventilator 450mm	4.20	21	21	12	26	26
37	Ventilator 450mm	4.30	20	20	12	25	26
10	Ventilator 450mm	4.20	20	20	12	25	26
36	Ventilator 450mm	4.30	20	20	12	25	26
09	Ventilator 450mm	4.20	20	20	12	25	25
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	25	--	--	25	64
35	Ventilator 450mm	4.30	20	20	12	25	25
08	Ventilator 450mm	4.20	19	19	11	24	25
34	Ventilator 450mm	4.30	19	19	11	24	25
06	Ventilator 560mm	4.20	19	19	11	24	25
10	Tractor	1.50	24	--	--	24	62
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	14	24	54
07	Ventilator 450mm	4.20	19	19	11	24	25
05	Ventilator 560mm	4.20	19	19	11	24	25
33	Ventilator 450mm	4.30	19	19	10	24	25
04	Ventilator 560mm	4.20	18	18	10	23	25
32	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	24
31	Ventilator 450mm	4.30	18	18	10	23	24
48	Laden/lossen varkens	1.00	23	--	--	23	42
03	Ventilator 560mm	4.20	18	18	10	23	24
30	Ventilator 450mm	4.30	18	18	9	23	24
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	13	23	27
29	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24
58	Lossen bijproduct	1.00	22	--	--	22	38
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	22	--	--	22	42
28	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24
27	Ventilator 450mm	4.30	17	17	9	22	24
64	Tractor	1.50	22	--	--	22	40
26	Ventilator 450mm	4.30	17	17	8	22	23
25	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
55	Vullen silo's	1.00	21	--	--	21	53
24	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
23	Ventilator 450mm	4.30	16	16	8	21	23
22	Ventilator 450mm	4.30	16	16	7	21	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	10	20	51
21	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
20	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
19	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
18	Ventilator 450mm	4.30	15	15	7	20	22
17	Ventilator 300mm	5.30	14	14	6	19	19
44	Ventilator 300mm	4.80	13	13	5	18	19
66	Tractor	1.50	17	--	--	17	33
82	Voervijzel	1.00	11	11	--	16	28
60	Melk laden	1.00	15	--	--	15	33
02	Ventilator 300mm	4.20	10	10	2	15	17
01	Ventilator 300mm	4.20	10	10	2	15	17
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	15	--	--	15	59
62	Tractor	1.50	13	--	--	13	35
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	12	--	--	12	54
49	Laden/lossen varkens	1.00	12	--	--	12	28
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	0	10	23
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	9	--	--	9	51
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	9	--	--	9	51
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	9	--	--	9	50
57	Vullen silo's	1.00	6	--	--	6	29
52	Hogedrukreiniger	1.00	5	--	--	5	30
54	Vullen silo's	1.00	4	--	--	4	28
08	Personenauto	0.75	-7	-7	-10	0	30
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-10	0	10
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-6	-6	--	-1	11
53	Hogedrukreiniger	1.00	-2	--	--	-2	20
50	Laadlift	1.00	-2	--	--	-2	23
09	Bestelbus	0.75	-7	--	--	-7	31
81	Voervijzel	1.00	-13	-13	--	-8	5
51	Laadlift	1.00	-12	--	--	-12	10
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-40	-30	60
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-45	-35	58
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-36	--	--	-36	63
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-43	-43	--	-38	58
103	Tractor (piek)	1.50	-38	--	--	-38	62
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-40	--	--	-40	60
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-46	-46	--	-41	56
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-51	-41	52
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-51	-41	52
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-53	-43	50
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-50	-50	--	-45	52
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-45	--	--	-45	58
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-50	-50	--	-45	53
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-45	--	--	-45	56
100	Tractor (piek)	1.50	-46	--	--	-46	56
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-47	--	--	-47	55
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-49	--	--	-49	53
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-59	-49	43
104	Shovel (piek)	1.50	-50	--	--	-50	52
101	Tractor (piek)	1.50	-50	--	--	-50	53
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-51	--	--	-51	52
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-53	--	--	-53	50
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-53	--	--	-53	50
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-59	--	--	-59	43
111	Personenauto (piek)	0.75	-70	-70	-70	-60	33
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-63	--	--	-63	39
102	Tractor (piek)	1.50	-65	--	--	-65	38
112	Bestelbus (piek)	0.75	-66	--	--	-66	36
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-67	--	--	-67	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Schaarweg 4 (IH)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	23	19	13	24	50
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	12	13	--	18	40
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	7	17	22
46	Luchtwater stal 8	6.20	11	11	6	16	22
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	9	10	--	15	19
66	Tractor	1.50	14	--	--	14	31
45	Luchtwater stal 7	5.90	7	7	3	13	22
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	3	13	21
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	12	--	--	12	27
63	Tractor	1.50	12	--	--	12	30
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	12	--	--	12	27
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	12	--	--	12	27
61	Tractor	1.50	11	--	--	11	27
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	9	--	--	9	15
64	Tractor	1.50	8	--	--	8	28
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	-2	8	13
65	Tractor	1.50	8	--	--	8	28
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	-3	7	35
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	0	1	--	6	10
59	Mest laden, overpompen	1.00	5	--	--	5	22
16	Ventilator 450mm	4.20	0	0	-8	5	9
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	4	--	--	4	19
15	Ventilator 450mm	4.20	-1	-1	-9	4	8
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	4	--	--	4	39
56	Vullen silo's	1.00	4	--	--	4	22
43	Ventilator 450mm	4.30	-1	-1	-9	4	8
14	Ventilator 450mm	4.20	-2	-2	-10	3	7
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	3	--	--	3	19
13	Ventilator 450mm	4.20	-2	-2	-10	3	7
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	3	--	--	3	38
06	Ventilator 560mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
60	Melk laden	1.00	2	--	--	2	21
03	Ventilator 560mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
04	Ventilator 560mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
05	Ventilator 560mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
18	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	2	--	--	2	30
19	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
20	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
31	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
21	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
22	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
23	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
30	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
24	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
25	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
29	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
26	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
28	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
27	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
12	Ventilator 450mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
42	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	6
11	Ventilator 450mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
10	Ventilator 450mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
07	Ventilator 450mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
08	Ventilator 450mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
09	Ventilator 450mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
47	Spuiwater overpompen	1.00	2	--	--	2	20
41	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-12	2	5
48	Laden/lossen varkens	1.00	1	--	--	1	22
32	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
33	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
62	Tractor	1.50	1	--	--	1	24
40	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
34	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
39	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
35	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
36	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
37	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5
38	Ventilator 450mm	4.30	-4	-4	-12	1	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Schaarweg 4 (IH)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58	Lossen bijproduct	1.00	1	--	--	1	17
10	Tractor	1.50	-1	--	--	-1	39
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-12	-2	29
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-13	-3	28
49	Laden/lossen varkens	1.00	-3	--	--	-3	14
44	Ventilator 300mm	4.80	-9	-9	-17	-4	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	-4	--	--	-4	35
01	Ventilator 300mm	4.20	-10	-10	-18	-5	-1
02	Ventilator 300mm	4.20	-10	-10	-18	-5	-1
57	Vullen silo's	1.00	-6	--	--	-6	19
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	-6	--	--	-6	15
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	-7	--	--	-7	35
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-13	-13	--	-8	5
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	-9	--	--	-9	37
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-21	-11	4
17	Ventilator 300mm	5.30	-16	-16	-24	-11	-7
52	Hogedrukreiniger	1.00	-14	--	--	-14	13
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-14	--	--	-14	29
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-14	--	--	-14	29
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-25	-15	-3
55	Vullen silo's	1.00	-15	--	--	-15	18
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-15	--	--	-15	28
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	-15	--	--	-15	27
54	Vullen silo's	1.00	-16	--	--	-16	10
08	Personenauto	0.75	-24	-24	-27	-17	15
82	Voervijzel	1.00	-24	-24	--	-19	-6
53	Hogedrukreiniger	1.00	-22	--	--	-22	1
50	Laadlift	1.00	-23	--	--	-23	3
51	Laadlift	1.00	-26	--	--	-26	-2
81	Voervijzel	1.00	-31	-31	--	-26	-13
09	Bestelbus	0.75	-29	--	--	-29	11
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-67	-57	37
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-72	-62	32
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-74	-64	29
102	Tractor (piek)	1.50	-65	--	--	-65	39
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-71	-71	--	-66	33
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-67	--	--	-67	37
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-78	-68	26
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-79	-69	24
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-79	-69	24
100	Tractor (piek)	1.50	-71	--	--	-71	33
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-76	-76	--	-71	28
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-71	--	--	-71	32
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-72	--	--	-72	32
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-72	--	--	-72	32
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-77	-77	--	-72	27
111	Personenauto (piek)	0.75	-83	-83	-83	-73	21
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-78	-78	--	-73	26
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-74	--	--	-74	29
103	Tractor (piek)	1.50	-75	--	--	-75	28
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-76	--	--	-76	28
101	Tractor (piek)	1.50	-77	--	--	-77	27
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-78	--	--	-78	26
104	Shovel (piek)	1.50	-78	--	--	-78	26
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-79	--	--	-79	24
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-81	--	--	-81	23
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-82	--	--	-82	22
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-83	--	--	-83	20
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-84	--	--	-84	20
112	Bestelbus (piek)	0.75	-85	--	--	-85	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Schaarweg 4 (IH)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	24	20	14	25	50
16	IBS2 - Tractor inkuilen mais	1.50	13	14	--	19	41
46	Luchtwater stal 8	6.20	13	13	8	18	23
72	RARBS2 - Mest laden, overpompen	1.00	--	--	8	18	23
78	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	10	11	--	16	19
45	Luchtwater stal 7	5.90	9	9	5	15	23
68	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	5	15	22
61	Tractor	1.50	15	--	--	15	29
63	Tractor	1.50	14	--	--	14	32
66	Tractor	1.50	14	--	--	14	30
73	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	13	--	--	13	28
74	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	13	--	--	13	27
75	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	13	--	--	13	27
79	IBS3 - Shovel inkuilen CCM	1.50	9	--	--	9	15
69	RARBS1 - Laden/lossen varkens	1.00	--	--	-2	8	13
64	Tractor	1.50	8	--	--	8	28
13	RARBS2 - Vrachtwagen afvoer mest	1.00	--	--	-2	8	35
65	Tractor	1.50	8	--	--	8	27
59	Mest laden, overpompen	1.00	7	--	--	7	23
67	Shovel uithalen ruwvoer	1.50	7	--	--	7	21
77	IBS2 - Shovel inkuilen mais	1.50	0	1	--	6	9
16	Ventilator 450mm	4.20	0	0	-8	5	9
15	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	5	--	--	5	40
76	IBS1 - Tractor aanrijden kuil	3.70	5	--	--	5	20
56	Vullen silo's	1.00	5	--	--	5	22
15	Ventilator 450mm	4.20	0	0	-8	5	8
14	IBS1 - Tractor inkuilen gras	1.50	4	--	--	4	39
43	Ventilator 450mm	4.30	-1	-1	-9	4	8
14	Ventilator 450mm	4.20	-1	-1	-9	4	7
13	Ventilator 450mm	4.20	-1	-1	-9	4	7
60	Melk laden	1.00	4	--	--	4	22
10	Ventilator 450mm	4.20	-2	-2	-10	3	7
06	Ventilator 560mm	4.20	-2	-2	-10	3	6
03	Ventilator 560mm	4.20	-2	-2	-10	3	6
05	Ventilator 560mm	4.20	-2	-2	-10	3	6
04	Ventilator 560mm	4.20	-2	-2	-10	3	6
17	IBS3 - Vrachtwagen inkuilen CCM	1.50	3	--	--	3	30
48	Laden/lossen varkens	1.00	3	--	--	3	23
09	Ventilator 450mm	4.20	-2	-2	-10	3	6
18	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-10	3	6
31	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-10	3	6
19	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-10	3	6
20	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-10	3	6
21	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-10	3	6
30	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-10	3	6
22	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-10	3	6
12	Ventilator 450mm	4.20	-2	-2	-10	3	6
29	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
23	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
24	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
27	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
25	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
28	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
47	Spuiwater overpompen	1.00	3	--	--	3	20
26	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
08	Ventilator 450mm	4.20	-2	-2	-11	3	6
11	Ventilator 450mm	4.20	-2	-2	-11	3	6
42	Ventilator 450mm	4.30	-2	-2	-11	3	6
07	Ventilator 450mm	4.20	-3	-3	-11	2	6
41	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
62	Tractor	1.50	2	--	--	2	25
40	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
39	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
32	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
33	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
38	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
37	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
34	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
36	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5
35	Ventilator 450mm	4.30	-3	-3	-11	2	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

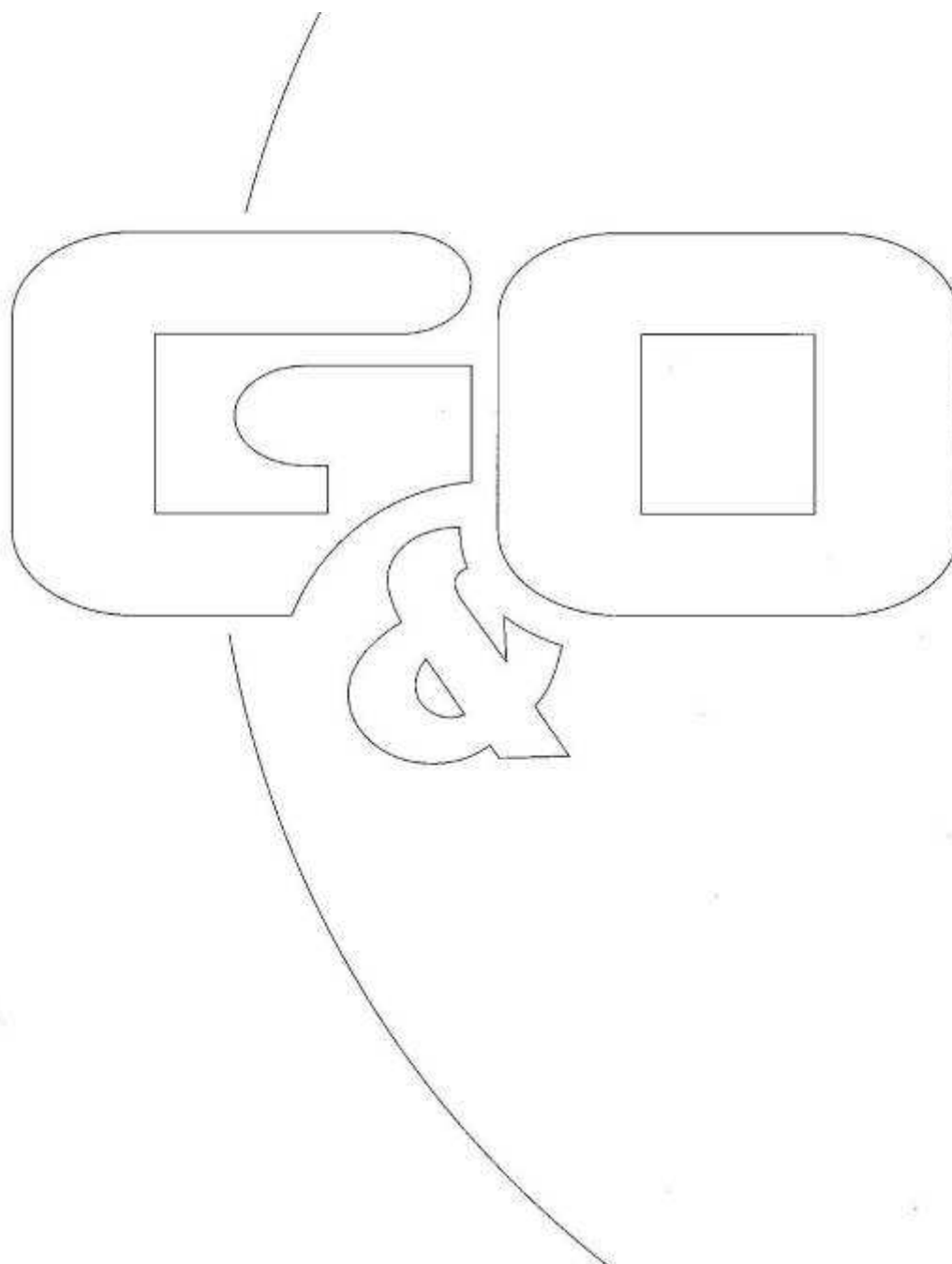
Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 B - Schaarweg 4 (IH)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

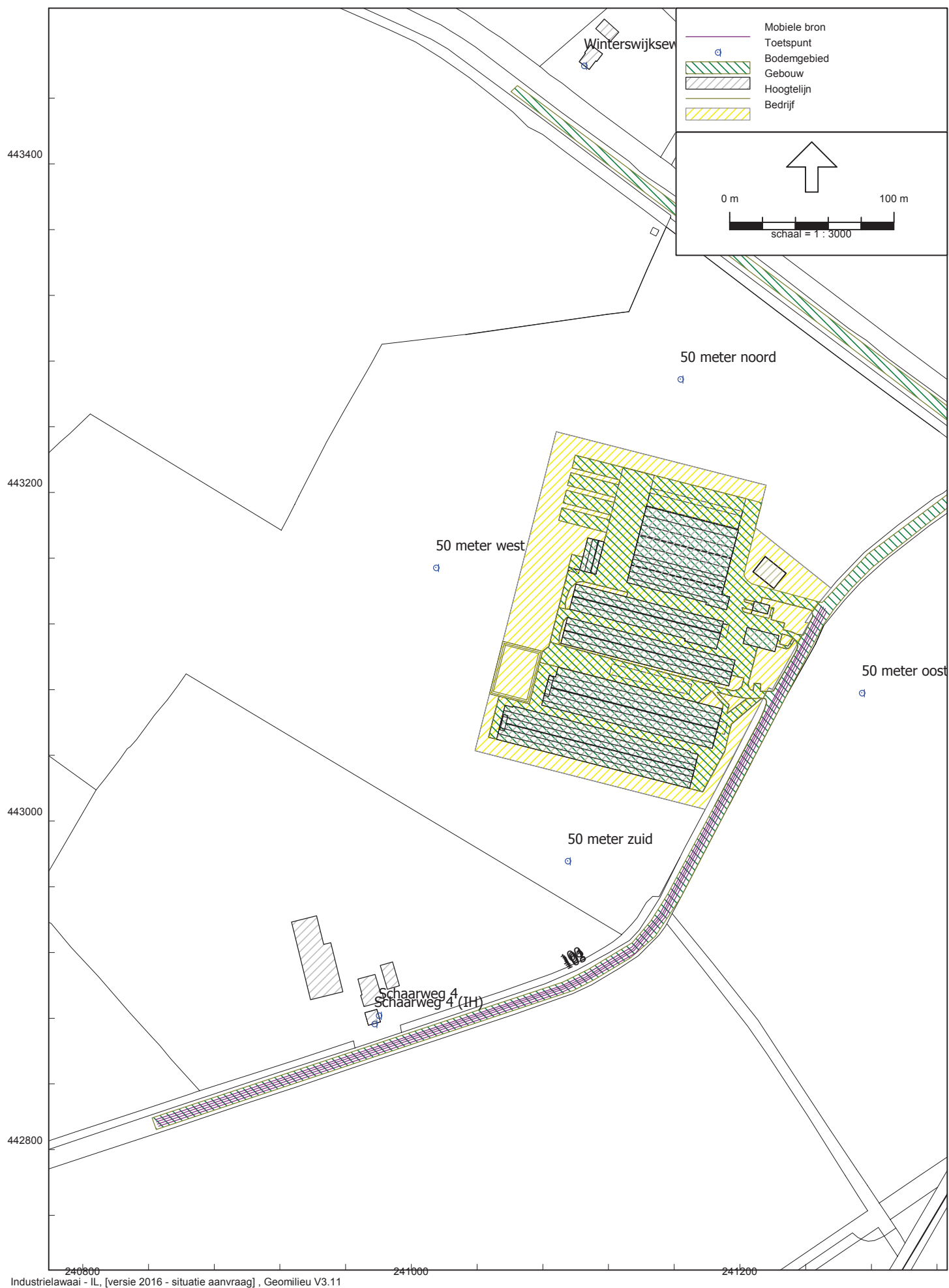
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
58	Lossen bijproduct	1.00	1	--	--	1	17
10	Tractor	1.50	0	--	--	0	39
17	Ventilator 300mm	5.30	-6	-6	-14	-1	2
11	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-11	-1	29
12	RARBS1 - Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	--	--	-12	-2	29
49	Laden/lossen varkens	1.00	-3	--	--	-3	14
06	Vrachtwagen afvoer mest	1.00	-3	--	--	-3	35
44	Ventilator 300mm	4.80	-9	-9	-17	-4	0
01	Ventilator 300mm	4.20	-9	-9	-17	-4	0
02	Ventilator 300mm	4.20	-9	-9	-17	-4	0
57	Vullen silo's	1.00	-5	--	--	-5	19
80	Uitlaat noodstroomaggregaat	2.00	-5	--	--	-5	16
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1.00	-6	--	--	-6	36
83	Voervijzel (4 stuks)	1.00	-12	-12	--	-7	5
04	Vrachtwagen aanvoer krachtvoer	1.00	-8	--	--	-8	37
70	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-19	-9	5
52	Hogedrukreiniger	1.00	-12	--	--	-12	14
03	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-13	--	--	-13	29
02	Vrachtwagen afvoer slachtvarkens	1.00	-13	--	--	-13	30
55	Vullen silo's	1.00	-14	--	--	-14	19
71	RARBS1 - Laadlift	1.00	--	--	-24	-14	-3
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1.00	-14	--	--	-14	28
07	Vrachtwagen afvoer melk	1.00	-14	--	--	-14	28
54	Vullen silo's	1.00	-15	--	--	-15	11
08	Personenauto	0.75	-23	-23	-26	-16	15
82	Voervijzel	1.00	-23	-23	--	-18	-5
53	Hogedrukreiniger	1.00	-21	--	--	-21	1
50	Laadlift	1.00	-21	--	--	-21	5
51	Laadlift	1.00	-25	--	--	-25	-2
81	Voervijzel	1.00	-30	-30	--	-25	-12
09	Bestelbus	0.75	-28	--	--	-28	11
117	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-65	-55	38
116	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-71	-61	32
118	RARBS1 - Laden/lossen varkens (piek)	1.00	--	--	-74	-64	29
102	Tractor (piek)	1.50	-64	--	--	-64	38
124	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-70	-70	--	-65	33
113	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-65	--	--	-65	38
120	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-77	-67	26
119	RARBS2 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-79	-69	24
115	RARBS1 - Vrachtwagen (piek)	1.00	--	--	-79	-69	24
100	Tractor (piek)	1.50	-70	--	--	-70	33
123	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-75	-75	--	-70	28
122	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-70	--	--	-70	33
121	IBS1 - Tractor (piek)	1.50	-71	--	--	-71	32
108	Vrachtwagen (piek)	1.00	-71	--	--	-71	32
125	IBS2 - Tractor (piek)	1.50	-77	-77	--	-72	27
126	IBS2 - Shovel (piek)	1.50	-77	-77	--	-72	26
111	Personenauto (piek)	0.75	-82	-82	-82	-72	21
114	Laden/lossen varkens (piek)	1.00	-74	--	--	-74	29
103	Tractor (piek)	1.50	-75	--	--	-75	28
110	Vrachtwagen (piek)	1.00	-75	--	--	-75	28
101	Tractor (piek)	1.50	-77	--	--	-77	27
109	Vrachtwagen (piek)	1.00	-77	--	--	-77	26
104	Shovel (piek)	1.50	-77	--	--	-77	26
107	Vrachtwagen (piek)	1.00	-79	--	--	-79	24
106	Vrachtwagen (piek)	1.00	-80	--	--	-80	23
105	Vrachtwagen (piek)	1.00	-81	--	--	-81	22
128	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-82	--	--	-82	20
127	IBS3 - Shovel (piek)	1.50	-83	--	--	-83	20
112	Bestelbus (piek)	0.75	-84	--	--	-84	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Indirecte hinder





Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schaarweg 4	1.50	36	17	14	36	75
01_B	Schaarweg 4	5.00	36	18	15	36	75
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	11	-7	-10	11	55
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	19	0	-3	19	61
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	14	-4	-7	14	58
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	15	-3	-6	15	58
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	9	-10	-13	9	53
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	11	-9	-12	11	54
05_A	50 meter noord	1.50	13	-7	-10	13	56
05_B	50 meter noord	5.00	15	-5	-8	15	58
06_A	50 meter oost	1.50	31	11	8	31	72
06_B	50 meter oost	5.00	33	14	11	33	73
07_A	50 meter zuid	1.50	29	10	7	29	71
07_B	50 meter zuid	5.00	32	12	9	32	72
08_A	50 meter west	1.50	17	-3	-6	17	60
08_B	50 meter west	5.00	19	0	-3	19	62
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	39	20	17	39	78
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	40	21	18	40	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schaarweg 2a te Vragender

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie aanvraag
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder RBS + RARBS 2 + IBS 2
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Schaarweg 4	1.50	44	45	30	50	75	
01_B	Schaarweg 4	5.00	45	46	31	51	75	
02_A	Winterswijkseweg 84	1.50	21	21	5	26	55	
02_B	Winterswijkseweg 84	5.00	28	28	13	33	61	
03_A	Manenschijnweg 2	1.50	23	23	8	28	58	
03_B	Manenschijnweg 2	5.00	24	24	10	29	58	
04_A	Winterswijkseweg 71	1.50	19	20	3	25	53	
04_B	Winterswijkseweg 71	5.00	20	21	4	26	54	
05_A	50 meter noord	1.50	22	23	6	28	56	
05_B	50 meter noord	5.00	24	25	8	30	58	
06_A	50 meter oost	1.50	40	40	24	45	72	
06_B	50 meter oost	5.00	42	43	27	48	73	
07_A	50 meter zuid	1.50	38	38	23	43	71	
07_B	50 meter zuid	5.00	41	41	26	46	72	
08_A	50 meter west	1.50	26	27	10	32	60	
08_B	50 meter west	5.00	29	29	13	34	62	
09_A	Schaarweg 4 (IH)	1.50	48	48	34	53	78	
09_B	Schaarweg 4 (IH)	5.00	48	49	34	54	79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen