

ADVIES

Aan : gemeente Oost Gelre
Behandeld door : Roland Kempers
Datum : 29 april 2020
Ons kenmerk : 2020EA0596
Onderwerp : indicatieve berekening wegverkeerslawaaï Klaverdijk 4 Groenlo
Bijlagen :

Ten behoeve van een adviesvraag van de gemeente Oost Gelre is, in het kader van het wegverkeerslawaaï, een indicatief onderzoek uitgevoerd op de beoogde (extra) woning aan de Klaverdijk 4 in Groenlo

1. Beleid en normstelling

Wegverkeerslawaaï

Geluidsgevoelige bestemmingen

Een woning is volgens de Wet geluidhinder een geluidgevoelig object.

Geluidszones langs wegen

Langs alle wegen bevinden zich, op grond van de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-gebieden. Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk).

De beoogde woning ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Klaverdijk, Meddoseweg en de Banningweg.

Normstelling wegverkeerslawaaï

Voor geluidgevoelige objecten binnen een zone geldt een voorkeurswaarde van ten hoogste 48 dB. Voor een ontwikkeling binnen de zone van wegen moet akoestisch onderzoek aantonen dat het verkeerslawaaï op de gevel van woningen voldoet aan de grenswaarde uit de Wgh. Bij het niet kunnen voldoen aan deze grenswaarde bestaat onder voorwaarden de mogelijkheid hogere grenswaarden vast te stellen. Het College van burgemeester en wethouders is hiervoor bevoegd.

Rekenmethode

Met behulp van de Standaard Rekenmethode I uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 is de (indicatieve) geluidsbelasting op de gevel van de woning berekend voor het prognosejaar 2030.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Op alle geluidsbelastingen die voor de weg in deze onderbouwing zijn vermeld, is volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB toegepast (indien de wettelijke snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt).

Dosismaat

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden. Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

2. Invoergegevens

Hierna zijn de invoergegevens beschreven die voor de indicatieve berekening zijn gehanteerd.



Verkeersintensiteit

In tabel 1 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven die gebruikt zijn voor het uitvoeren van de indicatieve berekeningen.

Klaverdijk

De verkeersintensiteit op de Klaverdijk is gebaseerd op tellingen uit 2019 (tussen Tichelovenweg en Zwolse Veenweg). De gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oost Gelre. Voor het bepalen van de verkeersintensiteit in de prognosejaren 2019 en 2030 is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar. In de berekening is uitgegaan van de verkeersintensiteit van een gemiddelde werkdag. Tevens is uitgegaan dat al het verkeer langs de woning aan de Klaverdijk 4 rijdt (worstcase).

Meddoseweg

De verkeersintensiteiten op de Meddoseweg zijn gebaseerd op de modelvoorspelling voor 2030. Deze modelvoorspelling is aangeleverd door de gemeente Oost Gelre.

Banningweg

Verkeersintensiteiten van de Banningweg zijn niet bekend en hierover kan volgens de gemeente Oost Gelre geen uitspraken over worden gedaan. Gelet op de aard van de weg met een maximaal toegestane rijsnelheid van 60 km/uur en de afstand van de woning tot aan deze weg (ca. 105 meter) is het niet waarschijnlijk dat de grenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder zal worden overschreden. De weg is niet maatgevend voor het plan en is verder niet beschouwd.

Tabel 1. Verkeersintensiteiten

Omschrijving	Etmaal intensiteit 2030	Voertuigverdeling (%)				Snelheid	Wegdek
		Voertuig	dag	avond	nacht		
Klaverdijk	714	LMV	91	99	99	60	Referentiewegdek
		MZMV	6	1	1		
		ZMV	4	0	0		
Meddoseweg	1750	LMV	90	92	94	60	Referentiewegdek
		MZMV	6	5	4		
		ZMV	4	3	2		

LMV = LICHT MOTORVOERTUIGEN, MZMV = MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN EN ZMV = ZWARE MOTORVOERTUIGEN

Overige gegevens

Voor het berekenen van de geluidsbelasting op de gevel zijn onder andere ook de verhardingsbreedte, afstand weg tot gevel, zichthoek, objectfractie en de waarneemhoogtes relevant.

In de berekeningen is bijvoorbeeld uitgegaan van de maximale zichthoek van 127° (worstcase).

3. Resultaten en conclusies

In tabel 2 zijn de geluidsbelastingen op de gevel weergegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

Tabel 2. Geluidsbelasting (na aftrek 5 dB) op de gevel

Weg	Waarneemhoogte	
	1,5 meter	4,5 meter
Klaverdijk	44	45
Meddoseweg	36	39

Uit de indicatieve berekening blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt overschreden en derhalve sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek is op basis van deze berekeningen niet noodzakelijk.