
Aan	: Roland Kempers
Rapport	: T.18.003.03
Datum rapport	: 7 juli 2018
Betreft	: 3 ^e zonetoets Morssinkhof-Plastics, Nijverheidsstraat 14
Onderwerp	: oprichting nieuwe vestiging op het terrein van Mueller
Bijlagen 1 t/m 5 4	: situatie/ligging zonebewakingspunten, vergelijkingstabellen en referentiepunten

Inleiding

Morssinkhof-Rymoplast (verder Morssinkhof) is voornemens om een nieuwe vestiging op te richten op het voormalige terrein van Mueller Manufacturing aan de Nijverheidsstraat 14 in Lichtenvoorde. De gehele inrichting van Mueller wordt verplaatst naar een ander industrieterrein. In opdracht van Morssinkhof is door Adviesburo Van der Boom een akoestisch onderzoek verricht. De uitgangspunten en conclusies van het onderzoek zijn beschreven in rapport 17-149r3 d.d. 5 juli 2018.

Er is op grond van het onderzoeksrapport en het door Van der Boom aangeleverde rekenmodel een derde zonetoets uitgevoerd conform het 'Zonebeheerplan industrieterrein De Kamp, Lichtenvoorde', rapport I.2006.0700.00.R001 d.d. 21 januari 2008.

De uitgangspunten, resultaten en conclusies zijn in deze notitie vermeld. De eerste zonetoets is beschreven in rapport T.17.004.05 d.d. 2 oktober 2017 en de tweede zonetoets in rapport T.18.003.03 d.d. 21 juni 2018.

De situatie van het bedrijf en de ligging van de zonebewakingspunten is te zien in bijlage 1.

Zonetoets worstcase-benadering

Het verschil met het rapport en het model dat voor de tweede zonetoets is aangeboden, is dat het 'eventueel in de toekomst vermalen' geen deel meer uitmaakt van de nieuwe aanvraag.

Eerst zijn de berekende bijdragen van de geplande inrichting van Morssinkhof (Actuele Zonebeheermodel) vergeleken met de bijdragen conform de gereserveerde geluidsruimte (Budgetmodel). De vergelijkingstabellen van de dag-, avond- en nachtperiode zijn te zien in bijlage 2.

Uit de vergelijkingstabellen blijkt dat Morssinkhof in de nachtperiode meer ruimte gaat innemen dan er voor de kavel Nijverheidsstraat 14 gereserveerd is. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5,9 dB(A). Dat is een aanzienlijke reductie ten opzichte van de tweede zonetoets. Bij de tweede zonetoets was de overschrijding in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 1,5, 6,9 en 15,6 dB(A).

Vervolgens is beoordeeld wat het effect is ten opzichte van alle bijdragen van de inrichtingen op het industrieterrein. Die vergelijkingstabellen zijn te zien in bijlage 3 en 4.

Uit bijlage 3 blijkt dat op basis van het Actuele model in de dag- en nachtperiode er sprake is van een toename, respectievelijk ten hoogste 0,1 en 0,5 dB(A). De beide toenamen hebben geen overschrijding van de toegestane geluidsbelastingen op de zonebewakingspunten tot gevolg.

Uit bijlage 4 blijkt dat op basis van het Budgetmodel er alleen in de nachtperiode sprake is van een kleine toename van ten hoogste 0,5 dB(A). Deze toename heeft geen overschrijding van de toegestane geluidsbelastingen op de zonebewakingspunten tot gevolg.

Maatwerkvoorschriften voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,LT}$)

Voor Morssinkhof zijn de vier referentiepunten NV14-1 t/m NV14-4 met een ontvangsthoopte van 5 m toegevoegd aan de zonebeheermodellen. De punten hebben de volgende rijkdriehoekscoördinaten:

- NV14-01: x = 236.779 m en y = 445.335 m;
- NV14-02: x = 236.862 m en y = 445.129 m;
- NV14-03: x = 237.017 m en y = 445.179 m
- NV14-04: x = 236.958 m en y = 445.352 m

In Tabel 1 zijn de langtijdgemiddelde geluidsniveaus op de referentiepunten vermeld. De ligging van de punten en de berekeningsresultaten zijn te zien in bijlage 5.

Tabel 1: langtijdgemiddelde geluidsniveau vanwege Morssinkhof, $L_{A,LT}$ in dB(A)

referentiepunten	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
NV14-01	33	31	31
NV14-02	44	38	35
NV14-03	45	34	31
NV14-04	34	30	30

Conclusies

Uit deze derde zonetoets blijkt dat Morssinkhof in de nachtperiode meer ruimte gaat innemen dan er voor de kavel Nijverheidsstraat 14 gereserveerd is. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5,9 dB(A). Dat is een aanzienlijke reductie ten opzichte van de tweede zonetoets.

Ten opzichte van alle bijdragen van de inrichtingen op het industrieterrein is er op basis van het Actuele model in de dag- en nachtperiode sprake is van een toename, respectievelijk ten hoogste 0,1 en 0,5 dB(A). Op grond van het Budgetmodel is in de nachtperiode sprake van een toename van ten hoogste 0,5 dB(A).

Zowel op grond van het Actuele model als het Budgetmodel heeft de toename geen overschrijding van de ten hoogste toegestane geluidsbelastingen op de gevels van de woningen in de zone en de bewakingspunten op de zonegrens tot gevolg. Het bedrijf is dus inpasbaar.

De Gemeente Oost Gelre kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces besluiten om de geprognosticeerde verruiming van de geluidsruimte van Morssinkhof in het budgetmodel toe te kennen. Daarvoor is het niet nodig om de algemene reserve ruimte van het industrieterrein aan te spreken.

Recente ontwikkelingen op het gezoneerde industrieterrein De Kamp, met name in de buurt van de Lieveolderweg in westelijke richting, zorgen voor een toenemende geluidsbelasting. De ruimte op de 50 dB(A) zone-grens en de toelaatbare Hogere grenswaarden (HGW's) is zeer beperkt.

De keuzes die voor het beheer van de zone in 2008 gemaakt zijn moeten worden geëvalueerd, de budgetruimte en -model worden geactualiseerd en afspraken voor het systeem van het zonebeheer industrieterrein De Kamp voor de komende jaren worden vastgelegd.

Doesburg,

Ing. J.J. Bosman

Tel.: 06-533 16 444

Email: info@bosman-he.nl



Industrieterren met zone en bewakingspunten
(zonegrens = rood, industrieterreingrens = blauw)

Bijlage 2

Vergelijkingstabel ruimte kavel Nijverheidstraat 14

Toetsingstabel Morssinkhof-Rymoplast, Nijverheidsstraat 14 (V.d. Boom, Proj_2018-07-07, rapport 5 juli 2018)

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT) in dB(A)								
naam	Omschrijving	actueelmodel			budgetmodel			verschil [actueel - budget]		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HGW-02_A	Lievelderweg 76d	21,8	17,6	16,6	31,0	23,9	12,4	-9,2	-6,3	4,2
HGW-03_A	Lievelderweg 78	21,8	17,4	16,1	30,4	23,4	11,9	-8,6	-6,0	4,2
HGW-04_A	Lievelderweg 80	21,7	17,1	15,8	30,3	23,1	11,7	-8,6	-6,0	4,1
HGW-05_A	Lievelderweg 82	21,4	17,1	15,7	30,2	23,0	11,5	-8,8	-5,9	4,2
HGW-06_A	Lievelderweg 84	20,9	16,7	15,3	29,8	21,8	10,4	-8,9	-5,1	4,9
HGW-07_A	Lievelderweg 84a	20,0	16,5	15,3	29,7	22,4	11,0	-9,7	-5,9	4,3
HGW-08_A	Lievelderweg 84b	19,6	16,2	15,1	28,5	22,1	10,7	-8,9	-5,9	4,4
HGW-09_A	Lievelderweg 84c	20,0	16,2	15,1	29,0	22,1	10,8	-9,0	-5,9	4,3
HGW-11_A	kavel woningbouw lievelderweg	23,3	19,3	18,6	32,1	26,5	15,5	-8,8	-7,2	3,1
HGW-12_A	Lievelderweg 90	16,0	12,2	10,8	20,8	17,9	6,7	-4,8	-5,7	4,1
HGW-13_A	Lanneverweg 2	10,9	6,0	4,0	14,9	11,7	0,9	-4,0	-5,7	3,1
HGW-14_A	Lanneverweg 2a	10,3	5,1	2,6	14,0	10,7	-0,1	-3,7	-5,6	2,7
HGW-15_A	Lanneverweg 2b	9,6	5,2	3,2	14,1	11,1	0,3	-4,5	-5,9	2,9
HGW-16_A	Lanneverweg 4	11,0	5,8	3,7	14,4	11,2	0,5	-3,4	-5,4	3,2
HGW-17_A	Lanneverweg 4a	10,1	4,9	2,5	13,7	10,4	-0,3	-3,6	-5,5	2,8
HGW-18_A	Heringsaweg 18	9,1	4,0	2,8	16,6	13,7	6,1	-7,5	-9,7	-3,3
HGW-19_A	Heringsaweg 10	15,6	9,7	8,8	22,4	19,6	13,8	-6,8	-9,9	-5,0
HGW-20_A	Heringsaweg 6	16,9	10,7	9,8	23,8	20,9	14,9	-6,9	-10,2	-5,1
HGW-21_A	Heringsaweg 5	19,8	14,1	13,0	29,4	25,9	18,7	-9,6	-11,8	-5,7
HGW-22_A	Heringsaweg 3	20,6	14,9	13,3	32,0	28,1	18,1	-11,4	-13,2	-4,8
HGW-23_A	Heringsaweg 2	20,0	14,2	12,6	31,5	27,7	18,9	-11,5	-13,5	-6,3
HGW-24_A	Heringsaweg 1	21,2	15,0	13,5	32,2	28,4	19,8	-11,0	-13,4	-6,3
HGW-25_A	Vragenderweg 57	23,6	17,9	16,3	34,4	30,8	23,2	-10,8	-12,9	-6,9
HGW-26_A	Vragenderweg 55	23,8	17,8	16,5	33,4	29,9	23,5	-9,6	-12,1	-7,0
HGW-27_A	Vragenderweg 53b	23,9	17,8	16,6	33,6	30,1	23,7	-9,7	-12,3	-7,1
HGW-28_A	Vragenderweg 53a	24,0	17,7	16,5	33,4	29,9	23,4	-9,4	-12,2	-6,9
HGW-29_A	Vragenderweg 53	24,2	17,7	16,6	33,5	29,9	23,4	-9,3	-12,2	-6,8
HGW-30_A	Vragenderweg 51d	24,3	17,9	16,7	33,6	30,0	23,5	-9,3	-12,1	-6,8
HGW-31_A	Vragenderweg 51c	24,4	18,1	17,0	33,7	30,1	23,7	-9,3	-12,0	-6,7
HGW-32_A	Vragenderweg 51b	24,5	18,4	17,4	34,5	30,9	24,4	-10,0	-12,5	-7,0

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT) in dB(A)								
naam	Omschrijving	actueelmodel			budgetmodel			verschil [actueel - budget]		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HGW-33_A	Vragenderweg 51a	25,3	19,0	17,9	35,0	31,4	24,8	-9,7	-12,4	-6,9
HGW-34_A	Vragenderweg 51	25,9	19,3	18,3	35,2	31,6	25,4	-9,3	-12,3	-7,1
HGW-35_A	Vragenderweg 49a	26,3	19,8	18,8	35,5	31,6	25,3	-9,2	-11,8	-6,5
HGW-36_A	Vragenderweg 49	26,4	20,4	19,5	35,6	31,7	25,2	-9,2	-11,3	-5,7
HGW-37_A	Vragenderweg 47	26,4	20,7	19,9	37,0	32,1	25,5	-10,6	-11,4	-5,6
HGW-38_A	Vragenderweg 45	26,7	21,1	20,2	36,9	32,2	25,3	-10,2	-11,1	-5,1
HGW-39_A	Vragenderweg 43	27,0	21,6	20,8	36,5	32,7	25,6	-9,5	-11,1	-4,8
HGW-40_A	Vragenderweg 41	23,0	18,0	17,4	34,3	30,6	23,1	-11,3	-12,6	-5,7
HGW-41_A	Vragenderweg 39	27,1	22,1	21,4	37,2	33,5	26,2	-10,1	-11,4	-4,8
HGW-42_A	Vragenderweg 37c	27,8	23,3	22,7	37,3	33,6	26,3	-9,5	-10,3	-3,6
HGW-43_A	Vragenderweg 37	27,3	22,4	21,6	37,4	33,6	26,4	-10,1	-11,2	-4,8
HGW-44_A	Vragenderweg 27	28,6	23,1	21,9	37,4	32,5	26,4	-8,8	-9,4	-4,5
HGW-45_A	Vragenderweg 25	31,3	25,6	23,6	37,4	33,8	27,8	-6,1	-8,2	-4,2
HGW-46_A	Vragenderweg 23	31,4	25,2	23,7	38,3	35,0	29,7	-6,9	-9,8	-6,0
HGW-47_A	Vragenderweg 21	31,5	25,1	23,7	39,0	35,8	30,9	-7,5	-10,7	-7,2
HGW-48_A	Vragenderweg 19	31,4	25,0	23,5	39,0	35,8	30,9	-7,6	-10,8	-7,4
HGW-49_A	Vragenderweg 17	30,3	24,2	23,4	38,1	35,0	29,3	-7,8	-10,8	-5,9
HGW-50_A	Nijverheidsstraat 7	29,3	25,0	23,9	38,4	35,4	28,5	-9,1	-10,4	-4,6
HGW-51_A	Vragenderweg 15	27,9	22,1	21,4	37,6	34,6	27,9	-9,7	-12,5	-6,5
HGW-52_A	Vragenderweg 13	27,8	23,5	22,4	34,9	31,8	25,2	-7,1	-8,3	-2,8
HGW-58_A	Edisonstraat 4c	20,0	15,7	14,4	24,8	20,6	17,6	-4,8	-4,9	-3,2
HGW-59_A	Edisonstraat 4b	20,0	15,7	14,5	23,6	19,8	16,3	-3,6	-4,1	-1,8
HGW-60_A	Edisonstraat 4a	21,2	16,9	15,8	25,3	21,4	17,9	-4,1	-4,5	-2,1
HGW-61_A	Edisonstraat 1	26,7	20,4	17,4	28,1	23,2	20,6	-1,4	-2,8	-3,2
HGW-62_A	Edisonstraat 1a	23,5	16,7	14,5	25,2	20,7	18,0	-1,7	-4,0	-3,5
HGW-64_A	Lievelderweg 24	23,4	19,4	18,4	32,1	24,1	20,9	-8,7	-4,7	-2,5
HGW-66_A	Lievelderweg 37a	28,5	25,1	24,6	37,8	29,5	25,4	-9,3	-4,4	-0,8
HGW-69_A	Lievelderweg 28	31,3	27,8	27,4	40,8	32,1	28,1	-9,5	-4,3	-0,7
HGW-70_A	Lievelderweg 30	28,5	26,0	25,5	34,7	29,5	23,9	-6,2	-3,5	1,6
HGW-71_A	Lievelderweg 34	30,7	29,9	29,8	36,8	33,7	26,4	-6,1	-3,8	3,4
HGW-72_A	Lievelderweg 36	35,6	32,8	32,5	37,1	35,4	28,9	-1,5	-2,6	3,6
HGW-73_A	Lievelderweg 52	34,4	31,7	31,4	37,4	35,8	25,5	-3,0	-4,1	5,9

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT) in dB(A)								
naam	Omschrijving	actueelmodel			budgetmodel			verschil [actueel - budget]		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HGW-74_A	Lievelderweg 54	33,7	31,7	31,5	38,6	36,8	26,0	-4,9	-5,1	5,5
HGW-75_A	Lievelderweg 56	33,1	31,1	30,9	39,2	37,1	26,1	-6,1	-6,0	4,8
HGW-76_A	Lievelderweg 58	32,8	31,0	30,8	37,2	36,0	26,1	-4,4	-5,0	4,7
HGW-77_A	Lievelderweg 62	31,6	29,9	29,7	37,4	35,2	25,9	-5,8	-5,3	3,8
HGW-78_A	Lievelderweg 64	30,6	28,9	28,6	40,9	37,3	25,5	-10,3	-8,4	3,1
HGW-79_A	Uranus 5	18,2	11,9	11,3	29,3	24,0	14,1	-11,1	-12,1	-2,8
HGW-80_A	Uranus 6	15,7	10,7	10,2	27,2	21,9	12,5	-11,5	-11,2	-2,3
HGW-81_A	Uranus 7	14,3	9,9	9,4	26,0	20,9	11,5	-11,7	-11,0	-2,1
HGW-82_A	Uranus 8	12,1	8,6	8,2	23,8	19,3	9,6	-11,7	-10,7	-1,4
HGW-83_A	Uranus 9	8,8	5,8	5,5	20,6	16,6	6,7	-11,8	-10,8	-1,2
HGW-84_A	Uranus 10	11,9	8,4	8,0	23,1	18,8	9,4	-11,2	-10,4	-1,4
HGW-85_A	Uranus 4	21,4	15,4	14,8	31,5	24,9	16,7	-10,1	-9,5	-1,9
HGW-86_A	bedrijfswoningen Lindebrook	22,5	16,9	16,1	30,8	23,7	12,2	-8,3	-6,8	3,9
HGW-87_A	bedrijfswoningen Lindebrook	22,1	16,6	15,8	30,4	23,3	11,8	-8,3	-6,7	4,0
HGW-88_A	bedrijfswoningen Lindebrook	21,4	16,3	15,4	30,0	22,8	11,4	-8,6	-6,5	4,0
HGW-89_A	bedrijfswoningen Lindebrook	20,9	16,0	15,1	29,8	22,5	11,0	-8,9	-6,5	4,1
HGW-90_A	bedrijfswoningen Lindebrook	20,6	15,7	14,7	29,4	22,1	10,6	-8,8	-6,4	4,1
HGW-91_A	bedrijfswoningen Lindebrook	20,4	15,5	14,5	29,2	21,8	10,3	-8,8	-6,3	4,2
HGW-92_A	bedrijfswoningen Lindebrook	20,1	15,3	14,2	28,9	21,4	10,0	-8,8	-6,1	4,2
HGW-93_A	bedrijfswoningen Lindebrook	19,7	15,2	13,7	28,5	20,9	9,5	-8,8	-5,7	4,2
HGW-94_A	bedrijfswoningen Lindebrook	19,2	14,8	13,3	28,1	20,5	9,1	-8,9	-5,7	4,2
ZP-01_A	zonepunt	20,7	14,3	13,6	30,6	23,8	15,7	-9,9	-9,5	-2,1
ZP-02_A	zonepunt	21,2	15,3	14,6	29,6	22,8	15,1	-8,4	-7,5	-0,5
ZP-03_A	zonepunt	18,2	13,0	11,9	27,0	19,2	7,9	-8,8	-6,2	4,0
ZP-04_A	zonepunt	14,9	10,8	9,2	19,6	16,5	5,0	-4,7	-5,7	4,2
ZP-05_A	zonepunt	1,3	-3,0	-4,4	9,4	6,7	-4,6	-8,1	-9,7	0,2
ZP-06_A	zonepunt	10,6	6,2	4,7	14,9	11,9	0,5	-4,3	-5,7	4,2
ZP-07_A	zonepunt	8,1	4,1	2,5	12,9	9,9	-1,6	-4,8	-5,8	4,1
ZP-08_A	zonepunt	7,0	3,0	1,6	11,9	8,8	-2,4	-4,9	-5,8	4,0
ZP-09_A	zonepunt	7,4	2,7	1,6	12,3	9,4	-0,1	-4,9	-6,7	1,7
ZP-14_A	zonepunt	13,1	7,1	6,1	20,3	17,4	11,3	-7,2	-10,3	-5,2
ZP-15_A	zonepunt	15,0	9,6	8,1	24,6	21,2	14,1	-9,6	-11,6	-6,0

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT) in dB(A)								
naam	Omschrijving	actueelmodel			budgetmodel			verschil [actueel - budget]		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ZP-16_A	zonepunt	15,3	9,6	8,6	25,2	21,8	14,8	-9,9	-12,2	-6,2
ZP-17_A	zonepunt	20,1	13,8	12,3	30,5	26,8	18,8	-10,4	-13,0	-6,5
ZP-18_A	zonepunt	21,6	16,0	14,1	32,2	28,6	20,9	-10,6	-12,6	-6,8
ZP-19_A	zonepunt	22,7	16,3	15,1	32,0	28,4	21,9	-9,3	-12,1	-6,8
ZP-20_A	zonepunt	23,4	16,8	15,7	32,1	28,4	22,1	-8,7	-11,6	-6,4
ZP-21_A	zonepunt	25,3	19,3	18,4	36,0	30,9	24,6	-10,7	-11,6	-6,2
ZP-22_A	zonepunt	25,8	20,1	19,2	35,8	31,2	24,2	-10,0	-11,1	-5,0
ZP-23_A	zonepunt	26,0	20,8	20,0	35,5	31,6	24,5	-9,5	-10,8	-4,5
ZP-24_A	zonepunt	29,4	23,2	21,7	36,8	32,8	25,7	-7,4	-9,6	-4,0
ZP-25_A	zonepunt	29,7	23,4	21,9	37,5	34,3	29,0	-7,8	-10,9	-7,1
ZP-26_A	zonepunt	26,8	22,4	21,0	35,7	32,7	26,6	-8,9	-10,3	-5,6
ZP-27_A	zonepunt	28,4	22,4	20,9	34,1	30,9	26,1	-5,7	-8,5	-5,2
ZP-28_A	zonepunt	27,8	22,5	20,4	31,2	26,5	24,2	-3,4	-4,0	-3,8
ZP-29_A	zonepunt	20,7	15,5	13,8	24,7	20,3	17,7	-4,0	-4,8	-3,9
ZP-30_A	zonepunt	29,0	24,1	22,6	32,0	27,9	24,9	-3,0	-3,8	-2,3
ZP-31_A	zonepunt	28,2	23,5	21,8	35,6	27,3	23,8	-7,4	-3,8	-2,0
ZP-32_A	zonepunt	28,1	25,0	24,3	36,2	28,7	23,5	-8,1	-3,7	0,8
ZP-33_A	zonepunt	28,8	24,7	23,9	37,9	29,0	25,5	-9,1	-4,3	-1,6
ZP-34_A	zonepunt	28,5	25,7	25,3	37,2	29,6	24,7	-8,7	-3,9	0,6
ZP-35_A	zonepunt	30,7	26,8	26,0	38,8	30,7	26,5	-8,1	-3,9	-0,5
ZP-36_A	zonepunt	31,3	28,5	28,3	36,3	33,3	27,8	-5,0	-4,8	0,5
ZP-37_A	zonepunt	29,5	27,2	26,8	33,9	32,3	22,3	-4,4	-5,1	4,5
ZP-38_A	zonepunt	28,7	26,5	26,2	33,9	32,1	22,1	-5,2	-5,6	4,1
ZP-39_A	zonepunt	27,4	25,1	24,9	40,0	35,7	22,8	-12,6	-10,6	2,1
ZP-40_A	zonepunt	26,4	23,6	23,2	37,4	32,8	21,6	-11,0	-9,2	1,6
ZP-41_A	zonepunt	10,3	7,3	7,0	23,6	19,3	8,4	-13,3	-12,0	-1,4
ZP-42_A	zonepunt	21,4	18,0	17,4	32,3	26,3	17,1	-10,9	-8,3	0,3
ZP-43_A	zonepunt	21,9	17,4	16,8	31,6	25,3	16,3	-9,7	-7,9	0,5

Bijlage 3

Vergelijkingstabel Actuele model in relatie tot gehele industrieterrein

Effect aanvraag Morssinkhof-Rymoplast, Nijverheidsstr. 14, t.o.v. bijdrage gehele industrieterrein (actuele model)

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT) in dB(A)												etmaalwaarde in dB(A)		
naam	Omschrijving	met nieuwe aanvraag [N]				huidige situatie [H]				verschil [N - H]				toe- gestaan	overschrijding	
		Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w		aanvraag	huidig
HGW-02_A	Lievelderweg 76d	52,5	46,4	42,5	52,5	52,5	46,4	42,5	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	-2,0	-2,0
HGW-03_A	Lievelderweg 78	52,1	46,9	43,5	53,5	52,2	46,9	43,5	53,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	55,4	-1,9	-1,9
HGW-04_A	Lievelderweg 80	52,1	47,2	43,7	53,7	52,2	47,2	43,7	53,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	55,4	-1,7	-1,7
HGW-05_A	Lievelderweg 82	52,1	47,4	44,0	54,0	52,2	47,4	44,0	54,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	55,4	-1,4	-1,4
HGW-06_A	Lievelderweg 84	52,5	47,7	44,0	54,0	52,5	47,7	44,0	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	-1,4	-1,4
HGW-07_A	Lievelderweg 84a	52,9	48,5	44,6	54,6	53,0	48,5	44,6	54,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	55,4	-0,8	-0,8
HGW-08_A	Lievelderweg 84b	53,6	49,3	44,8	54,8	53,6	49,3	44,8	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	-0,6	-0,6
HGW-09_A	Lievelderweg 84c	54,2	50,0	45,2	55,2	54,2	50,0	45,2	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	-0,2	-0,2
HGW-11_A	kavel woningbouw lievelderweg	53,1	47,3	43,9	53,9	53,1	47,3	43,9	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	-0,6	-0,6
HGW-12_A	Lievelderweg 90	52,3	45,5	41,2	52,3	52,3	45,5	41,2	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	57,4	-5,1	-5,1
HGW-13_A	Lanneverweg 2	55,0	46,3	42,0	55,0	55,0	46,3	42,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	-0,4	-0,4
HGW-14_A	Lanneverweg 2a	55,0	46,3	42,0	55,0	55,0	46,3	42,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	-1,5	-1,5
HGW-15_A	Lanneverweg 2b	52,0	45,9	41,9	52,0	52,1	45,9	41,9	52,1	-0,1	0,0	0,0	-0,1	54,5	-2,5	-2,4
HGW-16_A	Lanneverweg 4	50,1	45,0	41,1	51,1	50,1	45,0	41,1	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	-3,4	-3,4
HGW-17_A	Lanneverweg 4a	49,5	44,8	41,0	51,0	49,5	44,8	41,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	-3,5	-3,5
HGW-18_A	Heringsaweg 18	48,1	43,6	40,3	50,3	48,1	43,6	40,3	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	50,5	-0,2	-0,2
HGW-19_A	Heringsaweg 10	52,2	48,1	44,4	54,4	52,1	48,1	44,4	54,4	0,1	0,0	0,0	0,0	54,5	-0,1	-0,1
HGW-20_A	Heringsaweg 6	51,4	47,2	42,0	52,2	51,3	47,3	42,0	52,3	0,1	-0,1	0,0	-0,1	54,5	-2,3	-2,2
HGW-21_A	Heringsaweg 5	53,0	46,4	41,9	53,0	53,0	46,4	41,9	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,5	-1,5	-1,5
HGW-22_A	Heringsaweg 3	48,2	43,8	40,7	50,7	48,3	43,9	40,7	50,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	51,4	-0,7	-0,7
HGW-23_A	Heringsaweg 2	46,6	42,0	39,3	49,3	46,8	42,2	39,3	49,3	-0,2	-0,2	0,0	0,0	50,5	-1,2	-1,2
HGW-24_A	Heringsaweg 1	48,0	43,0	40,4	50,4	48,1	43,1	40,4	50,4	-0,1	-0,1	0,0	0,0	52,5	-2,1	-2,1
HGW-25_A	Vragenderweg 57	47,9	44,0	42,0	52,0	48,1	44,2	42,1	52,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	53,4	-1,4	-1,3
HGW-26_A	Vragenderweg 55	47,6	43,7	42,0	52,0	47,8	43,8	42,0	52,0	-0,2	-0,1	0,0	0,0	53,4	-1,4	-1,4
HGW-27_A	Vragenderweg 53b	48,1	44,4	43,2	53,2	48,2	44,6	43,2	53,2	-0,1	-0,2	0,0	0,0	53,4	-0,2	-0,2
HGW-28_A	Vragenderweg 53a	47,2	43,3	41,6	51,6	47,4	43,4	41,7	51,7	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	53,4	-1,8	-1,7
HGW-29_A	Vragenderweg 53	47,1	43,3	41,6	51,6	47,3	43,4	41,7	51,7	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	55,4	-3,8	-3,7
HGW-30_A	Vragenderweg 51d	47,0	43,3	41,5	51,5	47,2	43,5	41,6	51,6	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	54,5	-3,0	-2,9
HGW-31_A	Vragenderweg 51c	46,9	43,1	41,4	51,4	47,1	43,2	41,4	51,4	-0,2	-0,1	0,0	0,0	54,5	-3,1	-3,1
HGW-32_A	Vragenderweg 51b	46,5	42,6	40,9	50,9	46,8	42,8	40,9	50,9	-0,3	-0,2	0,0	0,0	53,4	-2,5	-2,5
HGW-33_A	Vragenderweg 51a	46,3	42,4	40,6	50,6	46,6	42,6	40,7	50,7	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	53,4	-2,8	-2,7
HGW-34_A	Vragenderweg 51	46,1	42,2	40,4	50,4	46,4	42,5	40,5	50,5	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1	52,5	-2,1	-2,0
HGW-35_A	Vragenderweg 49a	46,3	42,2	40,5	50,5	46,5	42,4	40,5	50,5	-0,2	-0,2	0,0	0,0	51,4	-0,9	-0,9
HGW-36_A	Vragenderweg 49	46,4	42,1	40,5	50,5	46,5	42,2	40,5	50,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0	51,4	-0,9	-0,9
HGW-37_A	Vragenderweg 47	46,7	41,7	40,0	50,0	46,8	41,8	40,0	50,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	51,4	-1,4	-1,4
HGW-38_A	Vragenderweg 45	46,5	41,0	39,4	49,4	46,9	41,5	39,5	49,5	-0,4	-0,5	-0,1	-0,1	52,5	-3,1	-3,0
HGW-39_A	Vragenderweg 43	45,4	38,0	35,5	45,5	45,8	39,0	35,8	45,8	-0,4	-1,0	-0,3	-0,3	52,5	-7,0	-6,7
HGW-40_A	Vragenderweg 41	45,8	39,6	37,2	47,2	46,1	40,1	37,3	47,3	-0,3	-0,5	-0,1	-0,1	51,4	-4,2	-4,1
HGW-41_A	Vragenderweg 39	43,1	36,9	34,5	44,5	44,0	38,4	34,9	44,9	-0,9	-1,5	-0,4	-0,4	50,5	-6,0	-5,6
HGW-42_A	Vragenderweg 37c	45,2	39,6	37,1	47,1	45,8	40,5	37,3	47,3	-0,6	-0,9	-0,2	-0,2	50,5	-3,4	-3,2
HGW-43_A	Vragenderweg 37	45,9	40,7	38,3	48,3	46,4	41,4	38,5	48,5	-0,5	-0,7	-0,2	-0,2	50,5	-2,2	-2,0
HGW-44_A	Vragenderweg 27	44,3	39,8	37,2	47,2	45,0	40,5	37,4	47,4	-0,7	-0,7	-0,2	-0,2	50,5	-3,3	-3,1
HGW-45_A	Vragenderweg 25	44,4	40,4	37,4	47,4	45,0	41,1	37,7	47,7	-0,6	-0,7	-0,3	-0,3	50,5	-3,1	-2,8
HGW-46_A	Vragenderweg 23	44,6	40,3	37,4	47,4	45,3	41,4	37,9	47,9	-0,7	-1,1	-0,5	-0,5	50,5	-3,1	-2,6

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT) in dB(A)											
naam	Omschrijving	met nieuwe aanvraag [N]				huidige situatie [H]				verschil [N - H]			
		Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w
HGW-47_A	Vragenderweg 21	44,9	40,7	37,6	47,6	45,7	41,9	38,3	48,3	-0,8	-1,2	-0,7	-0,7
HGW-48_A	Vragenderweg 19	45,0	40,8	37,6	47,6	45,9	42,0	38,3	48,3	-0,9	-1,2	-0,7	-0,7
HGW-49_A	Vragenderweg 17	45,0	41,0	37,7	47,7	45,7	41,9	38,2	48,2	-0,7	-0,9	-0,5	-0,5
HGW-50_A	Nijverheidsstraat 7	48,5	43,1	39,6	49,6	48,8	43,7	39,8	49,8	-0,3	-0,6	-0,2	-0,2
HGW-51_A	Vragenderweg 15	46,3	43,1	39,9	49,9	46,8	43,6	40,1	50,1	-0,5	-0,5	-0,2	-0,2
HGW-52_A	Vragenderweg 13	47,1	44,3	41,2	51,2	47,3	44,5	41,2	51,2	-0,2	-0,2	0,0	0,0
HGW-58_A	Edisonstraat 4c	36,6	32,4	29,7	39,7	36,8	32,6	29,9	39,9	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
HGW-59_A	Edisonstraat 4b	36,8	33,7	31,6	41,6	36,9	33,8	31,6	41,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0
HGW-60_A	Edisonstraat 4a	38,5	34,5	31,6	41,6	38,7	34,6	31,7	41,7	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1
HGW-61_A	Edisonstraat 1	40,8	35,9	33,5	43,5	40,8	36,0	33,6	43,6	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
HGW-62_A	Edisonstraat 1a	41,1	35,0	32,0	42,0	41,2	35,1	32,1	42,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
HGW-64_A	Lievelderweg 24	42,6	34,7	31,6	42,6	42,7	34,9	31,6	42,7	-0,1	-0,2	0,0	-0,1
HGW-66_A	Lievelderweg 37a	46,5	40,2	37,6	47,6	47,0	40,4	37,6	47,6	-0,5	-0,2	0,0	0,0
HGW-69_A	Lievelderweg 28	54,4	46,9	44,3	54,4	54,5	47,0	44,3	54,5	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
HGW-70_A	Lievelderweg 30	50,2	43,1	40,3	50,3	43,2	40,3	50,3	50,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0
HGW-71_A	Lievelderweg 34	48,1	43,0	39,7	49,7	48,3	43,3	39,4	49,4	-0,2	-0,3	0,3	0,3
HGW-72_A	Lievelderweg 36	50,5	45,5	41,6	51,6	50,5	45,6	41,3	51,3	0,0	-0,1	0,3	0,3
HGW-73_A	Lievelderweg 52	49,1	44,1	40,5	50,5	49,2	44,4	40,1	50,1	-0,1	-0,3	0,4	0,4
HGW-74_A	Lievelderweg 54	48,5	43,2	39,9	49,9	48,8	43,8	39,4	49,4	-0,3	-0,6	0,5	0,5
HGW-75_A	Lievelderweg 56	48,2	42,8	39,6	49,6	48,6	43,6	39,1	49,1	-0,4	-0,8	0,5	0,5
HGW-76_A	Lievelderweg 58	48,1	42,6	39,4	49,4	48,3	43,2	39,0	49,0	-0,2	-0,6	0,4	0,4
HGW-77_A	Lievelderweg 62	48,0	42,4	39,2	49,2	48,3	42,9	39,0	49,0	-0,3	-0,5	0,2	0,2
HGW-78_A	Lievelderweg 64	48,9	42,9	39,6	49,6	49,4	43,8	39,4	49,4	-0,5	-0,9	0,2	0,2
HGW-79_A	Uranus 5	49,3	44,1	40,0	50,0	49,3	44,2	40,0	50,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
HGW-80_A	Uranus 6	50,1	44,7	40,8	50,8	50,2	44,7	40,8	50,8	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-81_A	Uranus 7	51,3	46,0	41,7	51,7	51,3	46,0	41,7	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-82_A	Uranus 8	51,5	46,1	41,5	51,5	51,5	46,1	41,5	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-83_A	Uranus 9	49,9	44,4	39,7	49,9	49,9	44,4	39,7	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-84_A	Uranus 10	50,7	45,0	40,2	50,7	50,7	45,0	40,2	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-85_A	Uranus 4	48,4	43,1	39,3	49,3	48,5	43,2	39,3	49,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0
HGW-86_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,3	44,9	41,3	51,3	50,3	44,9	41,3	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-87_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,1	44,6	40,9	50,9	50,2	44,6	40,9	50,9	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-88_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,0	44,8	41,2	51,2	50,0	44,8	41,2	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-89_A	bedrijfswoningen Lindebrook	49,4	44,6	40,9	50,9	49,5	44,6	40,9	50,9	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-90_A	bedrijfswoningen Lindebrook	49,8	45,0	41,2	51,2	49,8	45,0	41,2	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-91_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,0	45,2	41,4	51,4	50,1	45,2	41,4	51,4	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-92_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,5	45,9	41,6	51,6	50,6	45,9	41,6	51,6	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-93_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,6	45,8	41,8	51,8	50,6	45,9	41,8	51,8	0,0	-0,1	0,0	0,0
HGW-94_A	bedrijfswoningen Lindebrook	51,1	46,6	42,1	52,1	51,1	46,6	42,1	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-01_A	zonepunt	47,4	42,1	38,5	48,5	47,5	42,1	38,5	48,5	-0,1	0,0	0,0	0,0
ZP-02_A	zonepunt	47,7	42,5	39,2	49,2	47,8	42,5	39,2	49,2	-0,1	0,0	0,0	0,0
ZP-03_A	zonepunt	47,3	42,1	38,6	48,6	47,3	42,1	38,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-04_A	zonepunt	48,0	42,5	38,6	48,6	48,0	42,5	38,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-05_A	zonepunt	48,2	43,5	38,0	48,5	48,1	43,5	38,0	48,5	0,1	0,0	0,0	0,0
ZP-06_A	zonepunt	45,9	41,0	37,1	47,1	45,9	41,0	37,1	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-07_A	zonepunt	45,3	40,8	37,3	47,3	45,3	40,8	37,3	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0

etmaalwaarde in dB(A)		
toe- gestaan	overschrijding	
	aanvraag	huidig
50,5	-2,9	-2,2
50,5	-2,9	-2,2
50,5	-2,8	-2,3
52,5	-2,9	-2,7
52,5	-2,6	-2,4
53,4	-2,2	-2,2
50,5	-10,8	-10,6
50,5	-8,9	-8,9
50,5	-8,9	-8,8
50,5	-7,0	-6,9
50,5	-8,5	-8,4
50,5	-7,9	-7,8
50,5	-2,9	-2,9
55,4	-1,0	-0,9
51,4	-1,1	-1,1
52,5	-2,8	-3,1
53,4	-1,8	-2,1
51,4	-0,9	-1,3
51,4	-1,5	-2,0
51,4	-1,8	-2,3
51,4	-2,0	-2,4
52,5	-3,3	-3,5
55,4	-5,8	-6,0
50,5	-0,5	-0,5
51,4	-0,6	-0,6
52,5	-0,8	-0,8
52,5	-1,0	-1,0
50,5	-0,6	-0,6
51,4	-0,7	-0,7
50,5	-1,2	-1,2
52,5	-1,2	-1,2
51,4	-0,5	-0,5
52,5	-1,3	-1,3
52,5	-1,6	-1,6
52,5	-1,3	-1,3
52,5	-1,1	-1,1
52,5	-0,9	-0,9
52,5	-0,7	-0,7
52,5	-0,4	-0,4
50,5	-2,0	-2,0
50,5	-1,3	-1,3
50,5	-1,9	-1,9
50,5	-1,9	-1,9
50,5	-2,0	-2,0
50,5	-3,4	-3,4
50,5	-3,2	-3,2

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (L _A ,L _T) in dB(A)											
naam	Omschrijving	met nieuwe aanvraag [N]				huidige situatie [H]				verschil [N - H]			
		Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w
ZP-08_A	zonepunt	45,6	41,0	36,6	46,6	45,6	41,0	36,6	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-09_A	zonepunt	45,4	40,7	36,4	46,4	45,4	40,7	36,4	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-14_A	zonepunt	45,8	43,1	40,2	50,2	45,8	43,1	40,2	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-15_A	zonepunt	45,6	41,7	37,6	47,6	45,7	41,8	37,6	47,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0
ZP-16_A	zonepunt	45,1	41,0	36,9	46,9	45,1	41,1	36,9	46,9	0,0	-0,1	0,0	0,0
ZP-17_A	zonepunt	44,6	40,2	37,6	47,6	44,8	40,3	37,7	47,7	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1
ZP-18_A	zonepunt	46,2	41,2	38,9	48,9	46,4	41,4	39,0	49,0	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
ZP-19_A	zonepunt	45,0	41,5	39,5	49,5	45,2	41,7	39,6	49,6	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
ZP-20_A	zonepunt	44,8	41,0	39,1	49,1	45,0	41,2	39,1	49,1	-0,2	-0,2	0,0	0,0
ZP-21_A	zonepunt	44,6	40,5	38,9	48,9	45,0	40,8	39,0	49,0	-0,4	-0,3	-0,1	-0,1
ZP-22_A	zonepunt	44,8	40,3	38,4	48,4	45,2	40,8	38,5	48,5	-0,4	-0,5	-0,1	-0,1
ZP-23_A	zonepunt	44,0	39,6	37,5	47,5	44,6	40,2	37,6	47,6	-0,6	-0,6	-0,1	-0,1
ZP-24_A	zonepunt	43,5	39,1	36,4	46,4	44,2	39,9	36,6	46,6	-0,7	-0,8	-0,2	-0,2
ZP-25_A	zonepunt	43,5	39,1	36,4	46,4	44,3	40,3	37,0	47,0	-0,8	-1,2	-0,6	-0,6
ZP-26_A	zonepunt	44,7	41,6	38,2	48,2	45,1	42,1	38,5	48,5	-0,4	-0,5	-0,3	-0,3
ZP-27_A	zonepunt	44,4	41,3	38,1	48,1	44,7	41,6	38,3	48,3	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
ZP-28_A	zonepunt	44,2	39,3	36,1	46,1	44,3	39,4	36,3	46,3	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
ZP-29_A	zonepunt	37,6	33,6	30,9	41,0	37,7	33,7	31,1	41,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1
ZP-30_A	zonepunt	43,6	38,4	35,5	45,5	43,6	38,5	35,5	45,5	0,0	-0,1	0,0	0,0
ZP-31_A	zonepunt	43,7	38,4	35,5	45,5	43,8	38,5	35,4	45,4	-0,1	-0,1	0,1	0,1
ZP-32_A	zonepunt	45,6	39,5	36,4	46,4	45,7	39,6	36,3	46,3	-0,1	-0,1	0,1	0,1
ZP-33_A	zonepunt	44,4	38,7	35,5	45,5	44,8	38,9	35,5	45,5	-0,4	-0,2	0,0	0,0
ZP-34_A	zonepunt	46,2	40,3	37,9	47,9	46,6	40,6	37,8	47,8	-0,4	-0,3	0,1	0,1
ZP-35_A	zonepunt	44,7	39,5	36,7	46,7	45,5	39,8	36,8	46,8	-0,8	-0,3	-0,1	-0,1
ZP-36_A	zonepunt	46,1	41,1	38,1	48,1	46,4	41,5	38,0	48,0	-0,3	-0,4	0,1	0,1
ZP-37_A	zonepunt	44,9	40,1	37,2	47,2	45,1	40,5	36,9	46,9	-0,2	-0,4	0,3	0,3
ZP-38_A	zonepunt	45,5	40,7	37,6	47,6	45,7	41,1	37,4	47,4	-0,2	-0,4	0,2	0,2
ZP-39_A	zonepunt	46,8	41,2	38,0	48,0	47,5	42,2	37,9	47,9	-0,7	-1,0	0,1	0,1
ZP-40_A	zonepunt	46,0	40,2	37,3	47,3	46,5	40,9	37,2	47,2	-0,5	-0,7	0,1	0,1
ZP-41_A	zonepunt	49,6	44,1	39,5	49,6	49,6	44,1	39,5	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-42_A	zonepunt	46,2	41,5	37,9	47,9	46,4	41,6	37,9	47,9	-0,2	-0,1	0,0	0,0
ZP-43_A	zonepunt	47,1	41,9	38,2	48,2	47,2	42,0	38,2	48,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0

etmaalwaarde in dB(A)		
toe- gestaan	overschrijding	
	aanvraag	huidig
50,5	-3,9	-3,9
50,5	-4,1	-4,1
50,5	-0,3	-0,3
50,5	-2,9	-2,9
50,5	-3,6	-3,6
50,5	-2,9	-2,8
50,5	-1,6	-1,5
50,5	-1,0	-0,9
50,5	-1,4	-1,4
50,5	-1,6	-1,5
50,5	-2,1	-2,0
50,5	-3,0	-2,9
50,5	-4,1	-3,9
50,5	-4,1	-3,5
50,5	-2,3	-2,0
50,5	-2,4	-2,2
50,5	-4,4	-4,2
50,5	-9,5	-9,4
50,5	-5,0	-5,0
50,5	-5,0	-5,1
50,5	-4,1	-4,2
50,5	-5,0	-5,0
50,5	-2,6	-2,7
50,5	-3,8	-3,7
50,5	-2,4	-2,5
50,5	-3,3	-3,6
50,5	-2,9	-3,1
50,5	-2,5	-2,6
50,5	-3,2	-3,3
50,5	-0,9	-0,9
50,5	-2,6	-2,6
50,5	-2,3	-2,3

Bijlage 4

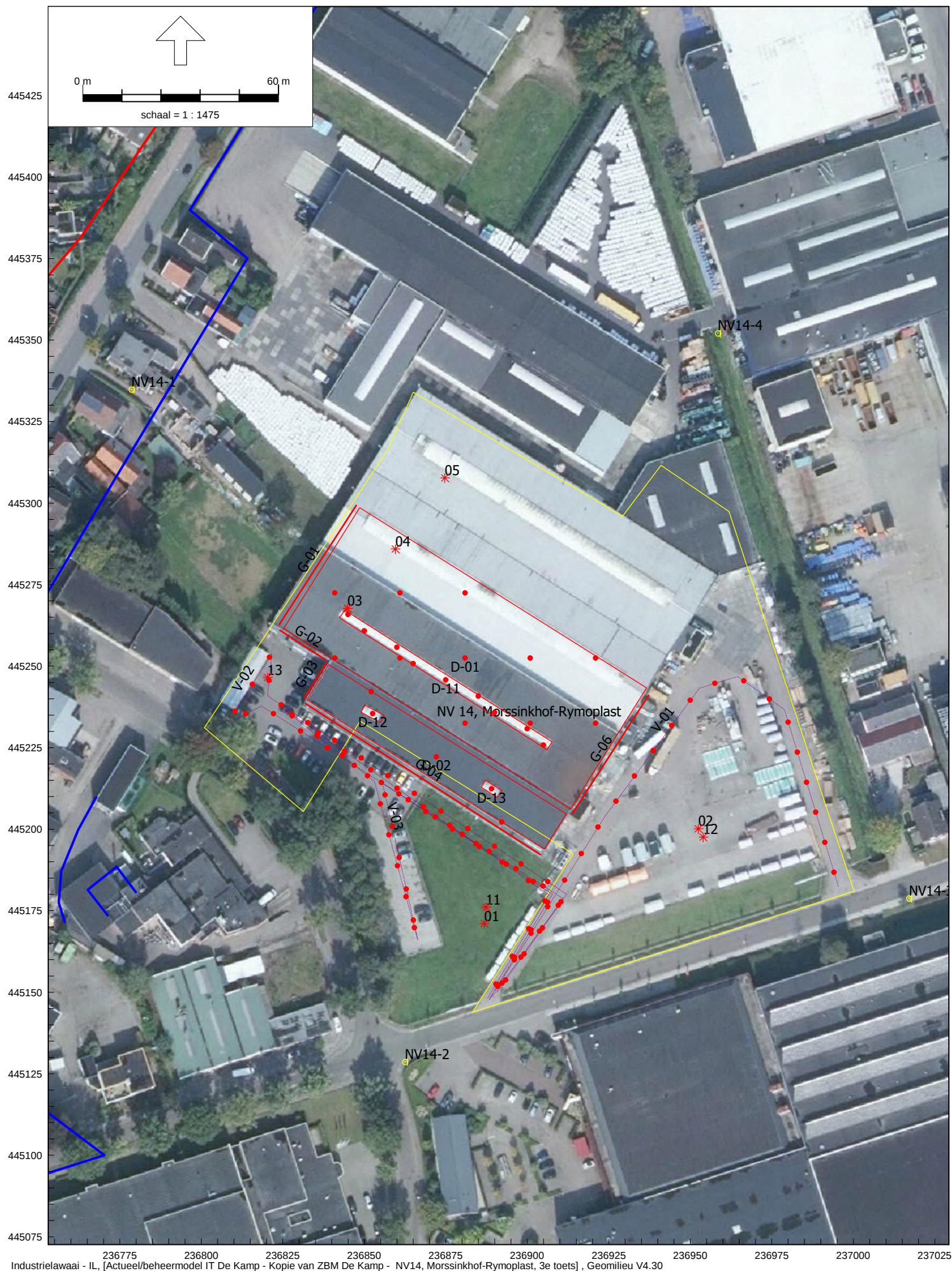
Vergelijkingstabel Budgetmodel in relatie tot gehele industrieterrein

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT) in dB(A)											
naam	Omschrijving	met nieuwe aanvraag [N]				huidige situatie [H]				verschil [N - H]			
		Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w
HGW-47_A	Vragenderweg 21	45,1	41,0	37,7	47,7	45,9	42,0	38,4	48,4	-0,8	-1,0	-0,7	-0,7
HGW-48_A	Vragenderweg 19	45,2	41,1	37,7	47,7	46,0	42,1	38,4	48,4	-0,8	-1,0	-0,7	-0,7
HGW-49_A	Vragenderweg 17	45,2	41,2	37,8	47,8	45,9	42,1	38,2	48,2	-0,7	-0,9	-0,4	-0,4
HGW-50_A	Nijverheidsstraat 7	50,1	43,4	39,8	50,1	50,3	44,0	40,0	50,3	-0,2	-0,6	-0,2	-0,2
HGW-51_A	Vragenderweg 15	46,6	43,3	40,0	50,0	47,1	43,8	40,2	50,2	-0,5	-0,5	-0,2	-0,2
HGW-52_A	Vragenderweg 13	47,6	44,5	41,3	51,3	47,8	44,7	41,3	51,3	-0,2	-0,2	0,0	0,0
HGW-58_A	Edisonstraat 4c	36,1	32,7	29,7	39,7	36,3	32,8	29,9	39,9	-0,2	-0,1	-0,2	-0,2
HGW-59_A	Edisonstraat 4b	36,6	34,0	31,6	41,6	36,7	34,0	31,6	41,6	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-60_A	Edisonstraat 4a	38,5	34,8	31,6	41,6	38,6	34,9	31,6	41,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0
HGW-61_A	Edisonstraat 1	40,7	36,3	33,7	43,7	40,8	36,4	33,8	43,8	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
HGW-62_A	Edisonstraat 1a	40,0	36,0	32,7	42,7	40,0	36,0	32,8	42,8	0,0	0,0	-0,1	-0,1
HGW-64_A	Lievelderweg 24	40,9	34,8	31,7	41,7	41,3	35,0	31,8	41,8	-0,4	-0,2	-0,1	-0,1
HGW-66_A	Lievelderweg 37a	48,0	40,1	38,1	48,1	48,3	40,3	38,1	48,3	-0,3	-0,2	0,0	-0,2
HGW-69_A	Lievelderweg 28	52,9	45,1	45,1	55,1	53,1	45,3	45,1	55,1	-0,2	-0,2	0,0	0,0
HGW-70_A	Lievelderweg 30	48,5	41,5	40,1	50,1	48,6	41,7	40,0	50,0	-0,1	-0,2	0,1	0,1
HGW-71_A	Lievelderweg 34	51,0	44,9	40,9	51,0	51,1	45,1	40,7	51,1	-0,1	-0,2	0,2	-0,1
HGW-72_A	Lievelderweg 36	51,6	46,3	42,2	52,2	51,6	46,4	41,9	51,9	0,0	-0,1	0,3	0,3
HGW-73_A	Lievelderweg 52	49,8	44,7	40,8	50,8	49,9	45,0	40,4	50,4	-0,1	-0,3	0,4	0,4
HGW-74_A	Lievelderweg 54	49,5	44,4	40,6	50,6	49,7	44,9	40,2	50,2	-0,2	-0,5	0,4	0,4
HGW-75_A	Lievelderweg 56	49,4	44,4	40,7	50,7	49,7	44,9	40,4	50,4	-0,3	-0,5	0,3	0,3
HGW-76_A	Lievelderweg 58	49,7	44,4	40,8	50,8	49,8	44,9	40,5	50,5	-0,1	-0,5	0,3	0,3
HGW-77_A	Lievelderweg 62	50,1	45,0	41,6	51,6	50,3	45,3	41,5	51,5	-0,2	-0,3	0,1	0,1
HGW-78_A	Lievelderweg 64	52,8	49,5	45,1	55,1	53,0	49,7	45,1	55,1	-0,2	-0,2	0,0	0,0
HGW-79_A	Uranus 5	49,3	44,4	40,0	50,0	49,4	44,5	40,0	50,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
HGW-80_A	Uranus 6	50,2	45,0	40,9	50,9	50,3	45,0	40,9	50,9	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-81_A	Uranus 7	51,4	46,2	41,7	51,7	51,4	46,2	41,7	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-82_A	Uranus 8	51,5	46,2	41,6	51,6	51,5	46,3	41,6	51,6	0,0	-0,1	0,0	0,0
HGW-83_A	Uranus 9	50,0	44,5	39,7	50,0	50,0	44,5	39,7	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-84_A	Uranus 10	50,8	45,2	40,3	50,8	50,8	45,2	40,3	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-85_A	Uranus 4	48,5	43,3	39,3	49,3	48,6	43,4	39,3	49,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0
HGW-86_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,3	45,1	41,3	51,3	50,3	45,2	41,3	51,3	0,0	-0,1	0,0	0,0
HGW-87_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,0	44,9	41,0	51,0	50,0	44,9	41,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-88_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,0	45,0	41,2	51,2	50,0	45,1	41,2	51,2	0,0	-0,1	0,0	0,0
HGW-89_A	bedrijfswoningen Lindebrook	49,7	44,9	41,0	51,0	49,8	45,0	41,0	51,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
HGW-90_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,1	45,3	41,3	51,3	50,1	45,3	41,3	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-91_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,3	45,5	41,4	51,4	50,4	45,5	41,4	51,4	-0,1	0,0	0,0	0,0
HGW-92_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,8	46,1	41,6	51,6	50,8	46,1	41,6	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-93_A	bedrijfswoningen Lindebrook	50,8	46,1	41,8	51,8	50,8	46,1	41,8	51,8	0,0	0,0	0,0	0,0
HGW-94_A	bedrijfswoningen Lindebrook	51,3	46,8	42,1	52,1	51,3	46,8	42,1	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-01_A	zonepunt	47,6	42,3	38,5	48,5	47,7	42,4	38,5	48,5	-0,1	-0,1	0,0	0,0
ZP-02_A	zonepunt	47,8	42,8	39,2	49,2	47,8	42,8	39,2	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-03_A	zonepunt	47,6	42,4	38,6	48,6	47,6	42,4	38,6	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-04_A	zonepunt	48,4	42,4	38,1	48,4	48,4	42,5	38,1	48,4	0,0	-0,1	0,0	0,0
ZP-05_A	zonepunt	47,9	43,6	37,9	48,6	47,9	43,6	37,9	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-06_A	zonepunt	46,0	41,1	36,6	46,6	46,0	41,1	36,6	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-07_A	zonepunt	45,5	40,8	36,4	46,4	45,5	40,8	36,4	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0

etmaalwaarde in dB(A)		
toe- gestaan	overschrijding	
	aanvraag	huidig
50,5	-2,8	-2,1
50,5	-2,8	-2,1
50,5	-2,7	-2,3
52,5	-2,4	-2,2
52,5	-2,5	-2,3
53,4	-2,1	-2,1
50,5	-10,8	-10,6
50,5	-8,9	-8,9
50,5	-8,9	-8,9
50,5	-6,8	-6,7
50,5	-7,8	-7,7
50,5	-8,8	-8,7
50,5	-2,4	-2,2
55,4	-0,3	-0,3
51,4	-1,3	-1,4
52,5	-1,5	-1,4
53,4	-1,2	-1,5
51,4	-0,6	-1,0
51,4	-0,8	-1,2
51,4	-0,7	-1,0
51,4	-0,6	-0,9
52,5	-0,9	-1,0
55,4	-0,3	-0,3
50,5	-0,5	-0,5
51,4	-0,5	-0,5
52,5	-0,8	-0,8
52,5	-0,9	-0,9
50,5	-0,5	-0,5
51,4	-0,6	-0,6
50,5	-1,2	-1,2
52,5	-1,2	-1,2
51,4	-0,4	-0,4
52,5	-1,3	-1,3
52,5	-1,5	-1,5
52,5	-1,2	-1,2
52,5	-1,1	-1,1
52,5	-0,9	-0,9
52,5	-0,7	-0,7
52,5	-0,4	-0,4
50,5	-2,0	-2,0
50,5	-1,3	-1,3
50,5	-1,9	-1,9
50,5	-2,1	-2,1
50,5	-1,9	-1,9
50,5	-3,9	-3,9
50,5	-4,1	-4,1

zonebewakingspunten		langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAR,LT) in dB(A)											
naam	Omschrijving	met nieuwe aanvraag [N]				huidige situatie [H]				verschil [N - H]			
		Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w	Dag	Avond	Nacht	Etm.w
ZP-08_A	zonepunt	45,7	41,0	36,3	46,3	45,7	41,0	36,3	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-09_A	zonepunt	45,4	40,7	36,2	46,2	45,4	40,7	36,2	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-14_A	zonepunt	45,9	43,2	40,1	50,1	45,9	43,2	40,1	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-15_A	zonepunt	46,0	41,9	37,6	47,6	46,0	41,9	37,6	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-16_A	zonepunt	45,5	41,3	36,9	46,9	45,5	41,3	36,9	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-17_A	zonepunt	45,2	40,7	37,9	47,9	45,3	40,8	37,9	47,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0
ZP-18_A	zonepunt	46,5	41,7	39,1	49,1	46,7	41,9	39,1	49,1	-0,2	-0,2	0,0	0,0
ZP-19_A	zonepunt	45,2	42,0	39,4	49,4	45,3	42,2	39,5	49,5	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
ZP-20_A	zonepunt	44,8	41,8	39,4	49,4	45,0	42,0	39,4	49,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
ZP-21_A	zonepunt	45,2	41,2	39,0	49,0	45,6	41,6	39,2	49,2	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
ZP-22_A	zonepunt	45,1	40,8	38,5	48,5	45,5	41,2	38,6	48,6	-0,4	-0,4	-0,1	-0,1
ZP-23_A	zonepunt	44,3	40,0	37,7	47,7	44,8	40,5	37,8	47,8	-0,5	-0,5	-0,1	-0,1
ZP-24_A	zonepunt	43,8	39,4	36,6	46,6	44,5	40,2	36,9	46,9	-0,7	-0,8	-0,3	-0,3
ZP-25_A	zonepunt	43,6	39,5	36,5	46,5	44,4	40,5	37,1	47,1	-0,8	-1,0	-0,6	-0,6
ZP-26_A	zonepunt	45,0	41,7	38,3	48,3	45,4	42,2	38,5	48,5	-0,4	-0,5	-0,2	-0,2
ZP-27_A	zonepunt	44,5	41,4	38,1	48,1	44,8	41,8	38,3	48,3	-0,3	-0,4	-0,2	-0,2
ZP-28_A	zonepunt	43,4	39,4	36,1	46,1	43,5	39,6	36,3	46,3	-0,1	-0,2	-0,2	-0,2
ZP-29_A	zonepunt	37,3	33,9	31,0	41,0	37,5	34,1	31,1	41,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
ZP-30_A	zonepunt	43,9	38,7	35,5	45,5	44,1	38,9	35,7	45,7	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
ZP-31_A	zonepunt	44,0	38,9	35,6	45,6	44,5	39,0	35,8	45,8	-0,5	-0,1	-0,2	-0,2
ZP-32_A	zonepunt	44,7	39,5	36,3	46,3	45,1	39,7	36,3	46,3	-0,4	-0,2	0,0	0,0
ZP-33_A	zonepunt	45,9	39,1	36,7	46,7	46,5	39,4	36,8	46,8	-0,6	-0,3	-0,1	-0,1
ZP-34_A	zonepunt	49,7	41,2	38,3	49,7	49,9	41,4	38,2	49,9	-0,2	-0,2	0,1	-0,2
ZP-35_A	zonepunt	49,9	41,4	37,9	49,9	50,2	41,6	37,9	50,2	-0,3	-0,2	0,0	-0,3
ZP-36_A	zonepunt	48,9	42,7	38,9	48,9	49,0	43,0	38,8	49,0	-0,1	-0,3	0,1	-0,1
ZP-37_A	zonepunt	46,7	41,5	37,9	47,9	46,8	41,9	37,6	47,6	-0,1	-0,4	0,3	0,3
ZP-38_A	zonepunt	47,5	42,7	38,8	48,8	47,6	43,0	38,6	48,6	-0,1	-0,3	0,2	0,2
ZP-39_A	zonepunt	49,9	43,7	39,5	49,9	50,3	44,3	39,5	50,3	-0,4	-0,6	0,0	-0,4
ZP-40_A	zonepunt	48,4	41,5	37,7	48,4	48,7	42,0	37,6	48,7	-0,3	-0,5	0,1	-0,3
ZP-41_A	zonepunt	49,7	44,5	39,6	49,7	49,7	44,5	39,6	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0
ZP-42_A	zonepunt	46,5	42,0	37,9	47,9	46,6	42,1	37,9	47,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0
ZP-43_A	zonepunt	47,3	42,2	38,3	48,3	47,4	42,3	38,3	48,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0

etmaalwaarde in dB(A)		
toe- gestaan	overschrijding	
	aanvraag	huidig
50,5	-4,2	-4,2
50,5	-4,3	-4,3
50,5	-0,4	-0,4
50,5	-2,9	-2,9
50,5	-3,6	-3,6
50,5	-2,6	-2,6
50,5	-1,4	-1,4
50,5	-1,1	-1,0
50,5	-1,1	-1,1
50,5	-1,5	-1,3
50,5	-2,0	-1,9
50,5	-2,8	-2,7
50,5	-3,9	-3,6
50,5	-4,0	-3,4
50,5	-2,2	-2,0
50,5	-2,4	-2,2
50,5	-4,4	-4,2
50,5	-9,5	-9,4
50,5	-5,0	-4,8
50,5	-4,9	-4,7
50,5	-4,2	-4,2
50,5	-3,8	-3,7
50,5	-0,8	-0,6
50,5	-0,6	-0,3
50,5	-1,6	-1,5
50,5	-2,6	-2,9
50,5	-1,7	-1,9
50,5	-0,6	-0,2
50,5	-2,1	-1,8
50,5	-0,8	-0,8
50,5	-2,6	-2,6
50,5	-2,2	-2,2



Ligging referentiepunten

Zonebeheer industrieterrein De Kamp, Lichtenvoorde
 Morssinkhof-Rymoplast (NV14): berekeningsresultaten op referentiepunten

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: ZBM De Kamp - NV14, Morssinkhof-Rymoplast, 3e toets
 LAeq bij Bron voor toetspunt: NV14-1_A - NV14, referentiepunt Morssinkhog
 Groep: NV 14, Morssinkhof-Rymoplast
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
NV14-1_A	NV14, referentiepunt Morssinkhog	5,00	33,4	31,3	31,1	41,1	65,7	
G-01	gevel west	0,00	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5	0,0
D-11	daklicht	0,10	24,4	24,4	24,4	34,4	24,6	0,2
D-01	dak gebouw	0,10	24,2	24,2	24,2	34,2	24,4	0,2
G-02	gevel zuid	0,00	17,5	17,5	17,5	27,5	17,6	0,1
D-02	dak gebouw	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	15,4	0,6
V-03	route i pers. auto's	0,75	12,6	17,4	14,3	24,4	48,1	2,9
G-03	gevel west	0,00	14,1	14,1	14,1	24,1	14,9	0,8
D-12	daklicht	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	12,2	0,0
04	afzuiging maalmachines	1,00	10,2	10,2	10,2	20,2	12,0	1,8
03	afzuiging maalmachines	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0	11,8	1,8
05	afzuiging maalmachines	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	11,9	2,0
D-13	daklicht	0,10	9,1	9,1	9,1	19,1	10,1	1,0
G-04	gevel zuid	0,00	8,3	8,3	8,3	18,3	9,7	1,4
G-06	gevel oost	0,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,0	2,6
01	heftruck	1,00	13,7	12,5	--	17,5	28,0	3,5
02	heftruck	1,00	5,8	4,5	--	9,5	20,2	3,6
11	pieken laden/.lossen	1,00	-52,0	-52,0	--	-47,0	50,4	3,4
12	pieken laden/.lossen	1,00	-60,7	-60,7	--	-55,7	41,9	3,6
13	pieken laden/.lossen	1,00	-40,1	-40,1	--	-35,1	60,8	1,9
V-01	route I vrachtwagens	1,20	20,8	--	--	20,8	52,3	3,5
V-02	route II vrachtwagens	1,20	28,6	--	--	28,6	63,4	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonebeheer industrieterrein De Kamp, Lichtenvoorde
 Morssinkhof-Rymoplast (NV14): berekeningsresultaten op referentiepunten

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: ZBM De Kamp - NV14, Morssinkhof-Rymoplast, 3e toets
 LAeq bij Bron voor toetspunt: NV14-2_A - NV14, referentiepunt Morssinkhog
 Groep: NV 14, Morssinkhof-Rymoplast
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
NV14-2_A	NV14, referentiepunt Morssinkhog	5,00	44,4	38,1	34,7	44,7	76,0	
V-03	route i pers. auto's	0,75	28,6	33,4	30,4	40,4	61,8	0,6
G-04	gevel zuid	0,00	29,7	29,7	29,7	39,7	29,8	0,1
D-11	daklicht	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1	0,0
D-01	dak gebouw	0,10	23,9	23,9	23,9	33,9	24,0	0,1
G-06	gevel oost	0,00	23,3	23,3	23,3	33,3	24,1	0,8
D-02	dak gebouw	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6	20,2	0,6
D-13	daklicht	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1	0,0
D-12	daklicht	0,10	14,9	14,9	14,9	24,9	14,9	0,0
05	afzuiging maalmachines	1,00	9,2	9,2	9,2	19,1	12,5	3,3
04	afzuiging maalmachines	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8	10,8	3,1
03	afzuiging maalmachines	1,00	6,2	6,2	6,2	16,2	9,1	2,9
G-02	gevel zuid	0,00	4,2	4,2	4,2	14,2	5,8	1,6
G-01	gevel west	0,00	2,2	2,2	2,2	12,2	4,2	2,0
G-03	gevel west	0,00	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	0,2	1,3
01	heftruck	1,00	34,7	33,5	--	38,5	45,5	0,0
02	heftruck	1,00	23,1	21,9	--	26,9	36,3	2,4
11	pieken laden/.lossen	1,00	-31,2	-31,2	--	-26,2	67,8	0,0
12	pieken laden/.lossen	1,00	-42,2	-42,2	--	-37,2	59,2	2,4
13	pieken laden/.lossen	1,00	-41,4	-41,4	--	-36,4	60,2	2,6
V-01	route I vrachtwagens	1,20	40,7	--	--	40,7	69,4	0,8
V-02	route II vrachtwagens	1,20	40,1	--	--	40,1	73,4	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonebeheer industrieterrein De Kamp, Lichtenvoorde
Morssinkhof-Rymoplast (NV14): berekeningsresultaten op referentiepunten

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: ZBM De Kamp - NV14, Morssinkhof-Rymoplast, 3e toets
LAeq bij Bron voor toetspunt: NV14-3_A - NV14, referentiepunt Morssinkhog
Groep: NV 14, Morssinkhof-Rymoplast
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
NV14-3_A	NV14, referentiepunt Morssinkhog	5,00	45,0	34,3	31,4	45,0	74,4	
G-06	gevel oost	0,00	26,4	26,4	26,4	36,4	27,0	0,6
D-11	daklicht	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,1	0,6
D-01	dak gebouw	0,10	25,4	25,4	25,4	35,4	25,9	0,5
D-02	dak gebouw	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4	18,9	0,4
V-03	route i pers. auto's	0,75	16,5	21,3	18,3	28,3	51,9	2,8
D-13	daklicht	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2	14,3	0,1
G-04	gevel zuid	0,00	12,5	12,5	12,5	22,5	14,5	2,0
03	afzuiging maalmachines	1,00	12,5	12,5	12,5	22,5	15,9	3,5
D-12	daklicht	0,10	11,4	11,4	11,4	21,4	12,6	1,2
04	afzuiging maalmachines	1,00	11,0	11,0	11,0	21,0	14,4	3,4
05	afzuiging maalmachines	1,00	11,0	11,0	11,0	21,0	14,4	3,4
G-01	gevel west	0,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	2,2	2,8
G-02	gevel zuid	0,00	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	0,9	2,8
G-03	gevel west	0,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,7	2,7
01	heftruck	1,00	21,6	20,4	--	25,4	35,1	2,7
02	heftruck	1,00	31,8	30,5	--	35,5	43,2	0,6
11	pieken laden/.lossen	1,00	-43,7	-43,7	--	-38,7	58,0	2,7
12	pieken laden/.lossen	1,00	-33,1	-33,1	--	-28,1	66,3	0,4
13	pieken laden/.lossen	1,00	-49,4	-49,4	--	-44,4	53,1	3,6
V-01	route I vrachtwagens	1,20	44,5	--	--	44,5	73,0	0,5
V-02	route II vrachtwagens	1,20	28,6	--	--	28,6	63,6	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonebeheer industrieterrein De Kamp, Lichtenvoorde
 Morssinkhof-Rymoplast (NV14): berekeningsresultaten op referentiepunten

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: ZBM De Kamp - NV14, Morssinkhof-Rymoplast, 3e toets
 LAeq bij Bron voor toetspunt: NV14-4_A - NV14, referentiepunt Morssinkhog
 Groep: NV 14, Morssinkhof-Rymoplast
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
NV14-4_A	NV14, referentiepunt Morssinkhog	5,00	33,6	29,8	29,5	39,5	63,0	
D-01	dak gebouw	0,10	25,9	25,9	25,9	35,9	26,0	0,1
D-11	daklicht	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3	25,5	0,2
D-02	dak gebouw	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	17,5	0,9
05	afzuiging maalmachines	1,00	13,6	13,6	13,6	23,6	15,4	1,8
04	afzuiging maalmachines	1,00	13,5	13,5	13,5	23,5	16,0	2,5
03	afzuiging maalmachines	1,00	13,1	13,1	13,1	23,1	16,0	2,9
D-13	daklicht	0,10	12,3	12,3	12,3	22,3	13,1	0,8
D-12	daklicht	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5	11,3	0,8
G-04	gevel zuid	0,00	9,1	9,1	9,1	19,1	11,3	2,3
G-06	gevel oost	0,00	5,8	5,8	5,8	15,8	7,3	1,5
V-03	route i pers. auto's	0,75	3,6	8,3	5,3	15,3	39,6	3,4
G-01	gevel west	0,00	3,5	3,5	3,5	13,5	5,3	1,8
G-02	gevel zuid	0,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	-0,4	2,2
G-03	gevel west	0,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-1,2	2,2
01	heftruck	1,00	7,5	6,2	--	11,2	21,7	3,5
02	heftruck	1,00	19,1	17,9	--	22,9	33,0	3,0
11	pieken laden/.lossen	1,00	-58,6	-58,6	--	-53,6	43,8	3,4
12	pieken laden/.lossen	1,00	-46,5	-46,5	--	-41,5	55,6	3,1
13	pieken laden/.lossen	1,00	-63,9	-63,9	--	-58,9	38,4	3,3
V-01	route I vrachtwagens	1,20	31,0	--	--	31,0	61,6	2,6
V-02	route II vrachtwagens	1,20	15,6	--	--	15,6	51,5	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen