



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WAALDERWEG 13 TE MARIËNVELDE





Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Waalderweg 13 te Mariënvelde

Opdrachtgever	-- Janssen De Witte Rieteweg 12 7263 SK Mariënvelde
Rapportnummer	10435.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	27 september 2019
Vestiging	Gelderland Fabriekstraat 19c 7005 AP Doetinchem 0314 - 365150 doetinchem@econsultancy.nl
Opsteller	S.D.F. Slange, Msc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

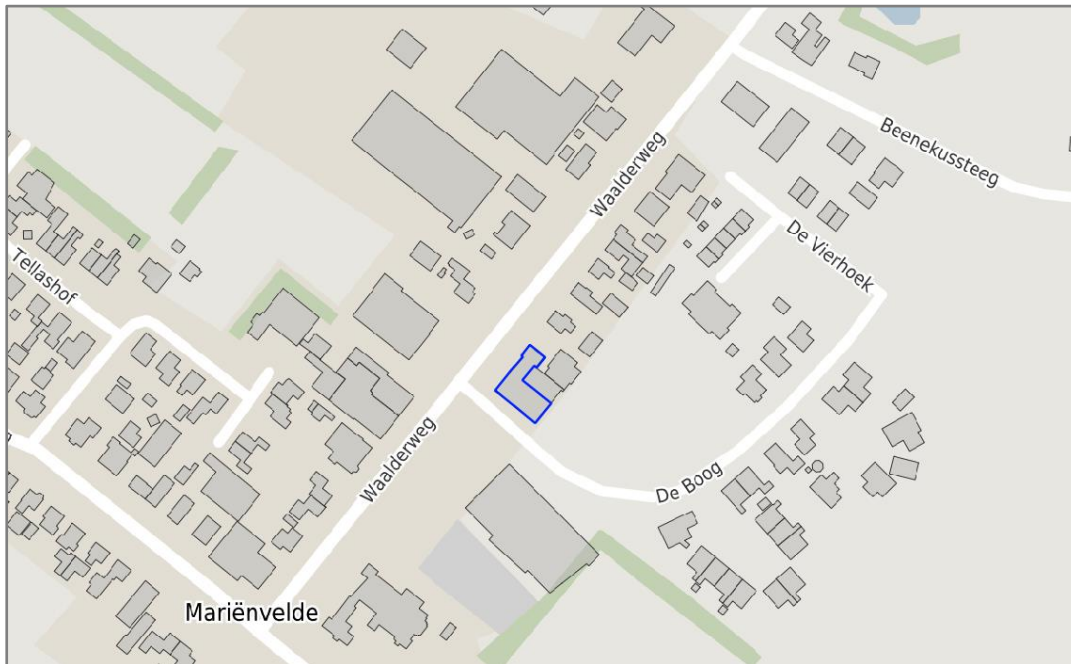
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van drie appartementen in het oude schoolgebouw aan de Waalderweg 13 te Mariënveld. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Waalderweg, De Boog, De Witte Rieteweg, Pastoor Deperinkweg en Beenekusteeg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt, volgens de Wet geluidhinder, geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van drie appartementen in het oude schoolgebouw aan de Waalderweg 13 te Mariënelde. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Waalderweg, De Boog, De Witte Rieteweg, Pastoor Deperinkweg en Beenekussteeg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Oost Gelre, heeft een geluidbeleid¹ opgesteld, tevens werken zij met het algemene hogere waarden beleid, conform Wet geluidhinder (paragraaf 2.3.4 uit het gemeentelijk geluidbeleid).

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Voor de verbouw van een pand kan het van rechtens verkregen niveau worden gehanteerd. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om aan te sluiten bij de nieuwbouweisen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de verbouwing van de oude school naar 3 appartementen binnen de bebouwde kom van Mariënvelde.

Tabel 2.2 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Waalderweg	-	48	-
De Boog	-	48	-
De Witte Rieteweg	-	48	-
Pastoor Deperinkweg	-	48	-
Beenekussteeg	-	48	-

¹ Geluidbeleid gemeente Oost Gelre, april 2008

3 UITGANGSPUNTEN

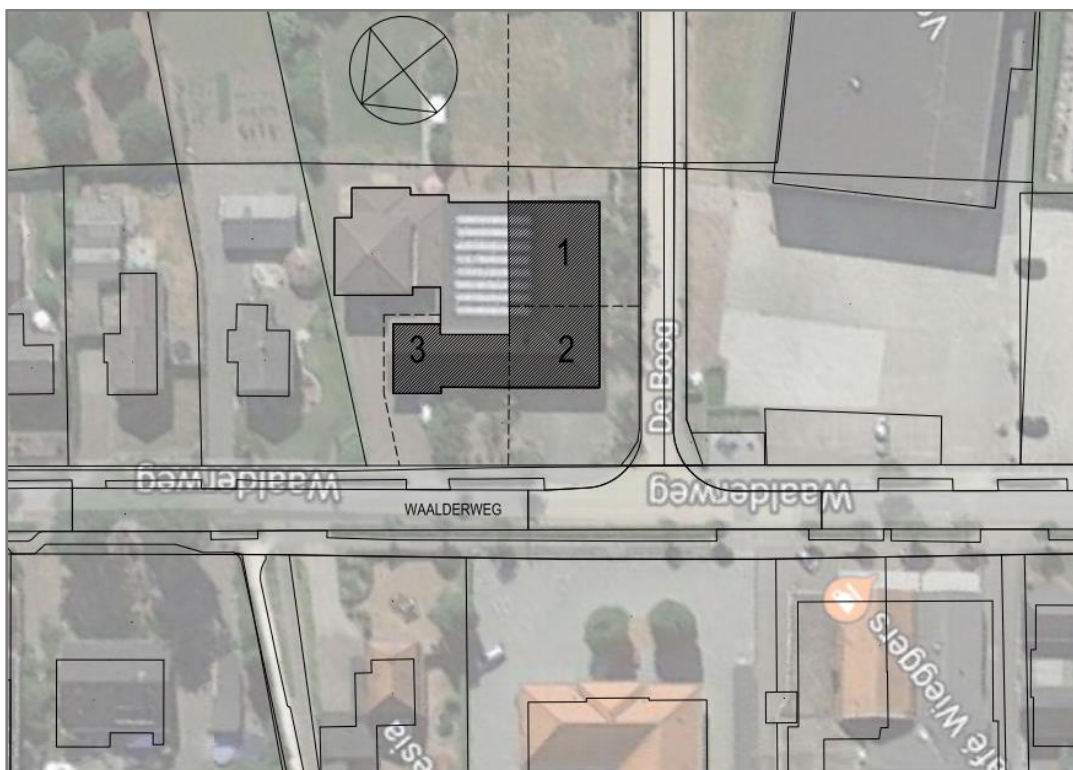
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Waalderweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Waalderweg zijn in 2007 verricht en in werkdagintensiteit aangeleverd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid² omgezet naar weekdagintensiteiten. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd.

Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn etmaalintensiteiten geschat. Voor De Boog en Beenekussteeg zijn maximaal 250 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd, voor de Witte Rieteweg en Pastoor Deperinkweg maximaal 2000 motorvoertuigen per etmaal. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen³. Voor De Boog is de verdeling voor buurtverzamelstraat gehanteerd, voor de overige wegen een verdeling voor wijkontsluitingsweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

² Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

³ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

appartement	Waalderweg	De Boog	De Witte Rieteweg	Pastoor Depenrkweg	Beenekussteeg
appartement 1	41	45	25	28	6
appartement 2	48	45	26	28	6
appartement 3	47	34	24	26	4

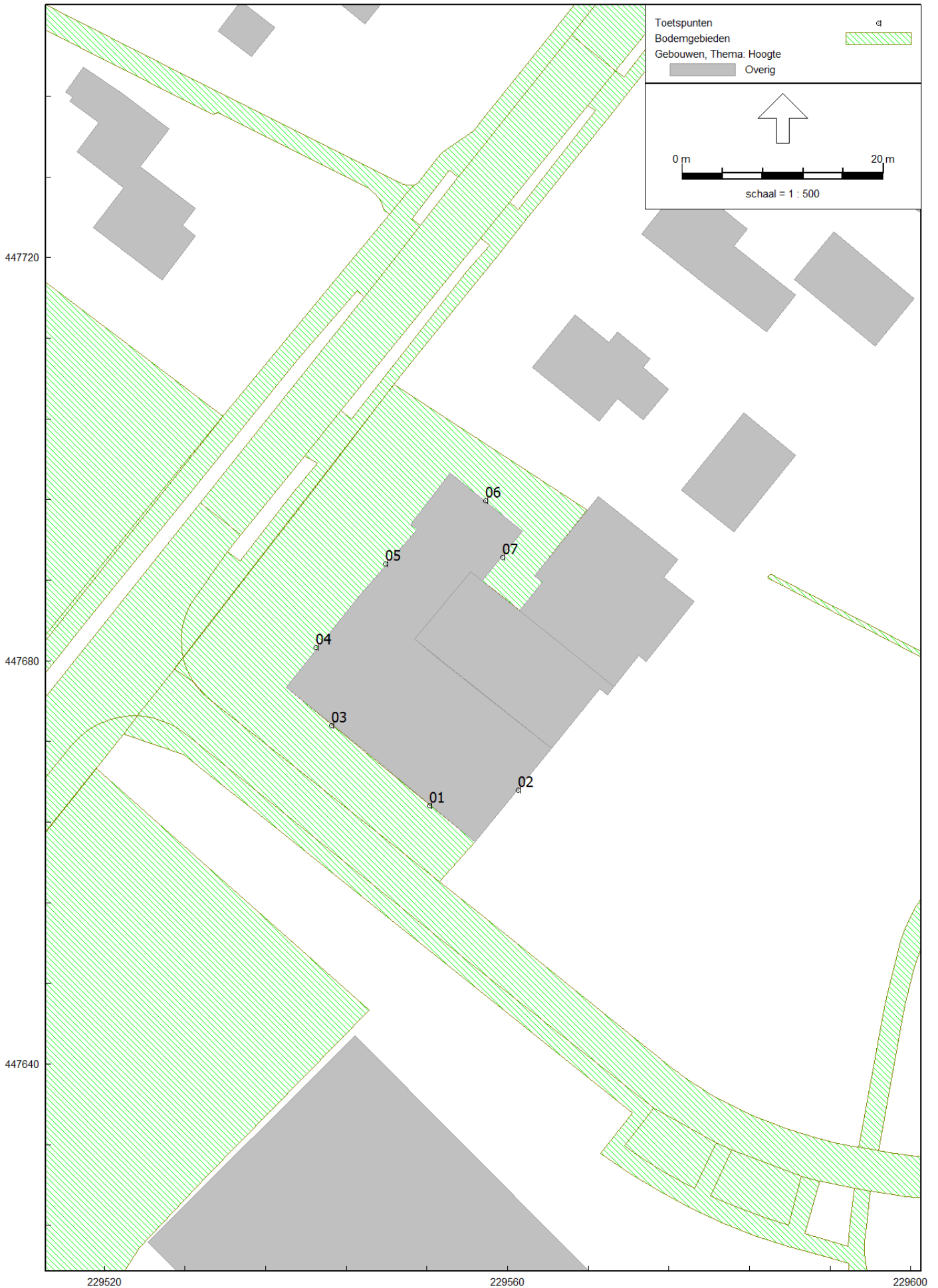
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt, volgens de Wet geluidhinder, geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Locatie	Straatnaam, huisnummer	Richting			Jaar telling	Inte			
		Nr.	Van	Naar		Etmaal [0:00-24:00]			Tota
						Personenauto	Vrachtauto	Subtotaal	
54	Waalderweg, Mariënelde Tussen De Boog en Beenekusteeg	1	De Boog	Beenekusteeg	2007	307	57	364	74
		2	Beenekusteeg	De Boog		317	60	377	

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01a	Waalderweg	Waalderweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
01b	Waalderweg	Waalderweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
01c	Waalderweg	Waalderweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	de Boog	de Boog	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
05	Beenekussteeg	Beenekussteeg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	de Witte Rieteweg	de Witte Rieteweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
03	Pastoor Deperinkweg	Pastoor Deperinkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	30	30	838,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
01b	30	30	838,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
01c	30	30	838,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
02	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
04	30	30	2000,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
03	30	30	2000,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	229552,25	447665,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	229561,09	447667,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	woning 2	229542,55	447673,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	woning 2	229541,03	447681,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning 3	229547,93	447689,59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning 3	229557,81	447695,89	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	woning 3	229559,50	447690,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01a2f633-	waterloop	0,00
b0236f8df-	waterloop	0,00
b01f1163d-	waterloop	0,00
b025dbaf3-	waterloop	0,00
b01b4344e-	waterloop	0,00
b020f2545-	waterloop	0,00
b0210d312-	waterloop	0,00
b01b85339-	waterloop	0,00
b01cf84fa-	waterloop	0,00
b01fb771b-	waterloop	0,00
b0235c04d-	waterloop	0,00
b02518650-	waterloop	0,00
b01f079f8-	waterloop	0,00
b022ee318-	waterloop	0,00
b01982120-	waterloop	0,00
b0246892b-	waterloop	0,00
b02206349-	waterloop	0,00
b021259ca-	watervlakte	0,00
b0258d8b1-	waterloop	0,00
b0236d1cc-	waterloop	0,00
b01de51e6-	waterloop	0,00
b0218c2c0-	waterloop	0,00
b01b08a8d-	waterloop	0,00
b02561963-	waterloop	0,00
b01d5ed00-	waterloop	0,00
b01d5c5ee-	waterloop	0,00
b01f61f99-	waterloop	0,00
b023069cd-	waterloop	0,00
b8b944f3e-	inrit	0,00
b8b8d97af-	voetpad	0,00
b8bca0465-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b989484-	rijbaan lokale weg	0,00
b691f2783-	rijbaan lokale weg	0,00
b8be26f4b-	voetpad	0,00
b8b918fcf-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8be5ca0b-	inrit	0,00
b8bc5980c-	parkeervlak	0,00
b8b92ef87-	parkeervlak	0,00
b8b92ef84-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b8fbad5-	voetpad	0,00
b8bba4d39-	inrit	0,00
b8b905728-	inrit	0,00
b8b91ddf8-	parkeervlak	0,00
b8ba9d278-	voetpad	0,00
b8bc745e8-	parkeervlak	0,00
b8b8f1e7c-	inrit	0,00
b8bdd65a7-	inrit	0,00
b8b8cae2e-	voetpad	0,00
b8b9fe753-	inrit	0,00
b8bd10a21-	parkeervlak	0,00
b8bb40bd5-	voetpad	0,00
b8ba1bc2a-	parkeervlak	0,00
b8b9511ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bbdf728-	parkeervlak	0,00
b8bf13c06-	inrit	0,00
b8bd9e3c8-	parkeervlak	0,00
b8ba2f4d0-	inrit	0,00
b8bd5c49f-	inrit	0,00
b8bebe445-	parkeervlak	0,00
b8be0251f-	inrit	0,00
b8bc98f28-	fietspad	0,00
b8bab3238-	inrit	0,00
b8b927a4e-	parkeervlak	0,00
b8bb6cb56-	parkeervlak	0,00
b8bb51d6c-	parkeervlak	0,00
b8bb4cf40-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bee2e70-	inrit	0,00
b8bc8a5a4-	voetpad	0,00
b8bb592aa-	voetpad	0,00
b8be0251b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8bde502a-	inrit	0,00
b8bb459ff-	inrit	0,00
b8becf5ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bc941fc-	inrit	0,00
b8bf22683-	inrit	0,00
b8bb2ac29-	parkeervlak	0,00
b8bef3ffb-	voetpad	0,00
b8bba9b66-	inrit	0,00
b8be8b099-	parkeervlak	0,00
b8becf5cb-	parkeervlak	0,00
b8bcff893-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bd464ef-	inrit	0,00
b8bb6a43d-	parkeervlak	0,00
b8b9a697c-	voetpad	0,00
b8bd8ab24-	inrit	0,00
b8bb40bd3-	inrit	0,00
b8b93b2ec-	parkeervlak	0,00
b8b92a162-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bb78ebf-	inrit	0,00
b8bb9b0e6-	parkeervlak	0,00
b8bb9ff10-	voetpad	0,00
b8b9538be-	voetpad	0,00
b8bcd602c-	inrit	0,00
b8bdf88ca-	voetpad	0,00
b8bc28a71-	inrit	0,00
b8b8ea93f-	inrit	0,00
b8be750d9-	inrit	0,00
b8be6665f-	parkeervlak	0,00
b8be0e885-	inrit	0,00
b6931ec7f-	inrit	0,00
b8bbeba8c-	voetpad	0,00
b8bd8d23f-	inrit	0,00
b8be24835-	inrit	0,00
b8be88988-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bea858e-	inrit	0,00

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8bc2635b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b9a697d-	voetpad	0,00
b8beb9616-	voetpad	0,00
b8bbff328-	parkeervlak	0,00
b8b8dbec6-	voetpad	0,00
b8b99f440-	inrit	0,00
b8bb25e03-	parkeervlak	0,00
b8bc326c6-	voetpad	0,00
b8be57be4-	voetpad	0,00
b8bce2396-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b8d709c-	inrit	0,00
b8bd06dd2-	voetpad	0,00
b8ba7af57-	voetpad	0,00
b8bd612c7-	inrit	0,00
b8bd28ff5-	parkeervlak	0,00
b8bc549e5-	voetpad	0,00
b8b93b2eb-	voetpad	0,00
b8b955fd4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8baa209f-	voetpad	0,00
b8ba23167-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bb013cd-	voetpad	0,00
b8ba47ba2-	parkeervlak	0,00
b8b9e3973-	parkeervlak	0,00
b8bb236f0-	parkeervlak	0,00
b8baf033e-	inrit	0,00
b8b91ddfb-	voetpad	0,00
b8be81443-	parkeervlak	0,00
b8bc9b63a-	inrit	0,00
b8bad7c71-	parkeervlak	0,00
b8be8fec1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ba62985-	rijbaan lokale weg	0,00
b8baabcf4-	inrit	0,00
b8bdc05ec-	inrit	0,00
b8bc326c5-	inrit	0,00
b8bf1ff6b-	voetpad	0,00

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8bd32c4a-	voetpad	0,00
b8bd6fd44-	rijbaan lokale weg	0,00
b8be07348-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bef8e23-	voetpad	0,00
b691f2784-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bdec565-	parkeervlak	0,00
b8ba2cdbd-	voetpad	0,00
b8bab594c-	parkeervlak	0,00
b8bed921e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b99a616-	inrit	0,00
b8be0e887-	voetpad	0,00
b8baf9e93-	voetpad	0,00
b8b92ef86-	inrit	0,00
b8ba40663-	inrit	0,00
b8bb989cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bcaeedf-	inrit	0,00
b8b8d97ad-	inrit	0,00
b8bb67d2b-	inrit	0,00
		0,00
1		0,00

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14296990		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296233		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281861		5,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296618		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296620		6,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281865		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296995		6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296623		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296999		7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296244		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281869		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281870		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297003		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296637		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297007		6,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296641		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281885		7,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297019		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281888		3,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296646		6,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297020		3,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281889		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296647		3,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296263		7,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281890		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296649		6,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296656		6,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297032		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296658		8,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297033		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296273		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297038		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314106		3,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296671		6,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296282		2,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14296990	0,80	0,80	0,80
14296233	0,80	0,80	0,80
14281861	0,80	0,80	0,80
14296618	0,80	0,80	0,80
14296620	0,80	0,80	0,80
14281865	0,80	0,80	0,80
14296995	0,80	0,80	0,80
14296623	0,80	0,80	0,80
14296999	0,80	0,80	0,80
14296244	0,80	0,80	0,80
14281869	0,80	0,80	0,80
14281870	0,80	0,80	0,80
14297003	0,80	0,80	0,80
14296637	0,80	0,80	0,80
14297007	0,80	0,80	0,80
14296641	0,80	0,80	0,80
14281885	0,80	0,80	0,80
14297019	0,80	0,80	0,80
14281888	0,80	0,80	0,80
14296646	0,80	0,80	0,80
14297020	0,80	0,80	0,80
14281889	0,80	0,80	0,80
14296647	0,80	0,80	0,80
14296263	0,80	0,80	0,80
14281890	0,80	0,80	0,80
14296649	0,80	0,80	0,80
14296656	0,80	0,80	0,80
14297032	0,80	0,80	0,80
14296658	0,80	0,80	0,80
14297033	0,80	0,80	0,80
14296273	0,80	0,80	0,80
14297038	0,80	0,80	0,80
14314106	0,80	0,80	0,80
14296671	0,80	0,80	0,80
14296282	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14296284		7,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14310977		3,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14310981		4,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297049		4,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296677		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297056		5,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296680		6,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296682		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297060		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296683		3,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296684		6,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296686		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296691		7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297068		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296315		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297070		5,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14312751		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296706		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296325		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296714		6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14309986		2,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296715		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296716		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296717		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296718		6,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297092		5,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296719		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314162		3,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314164		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296721		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296722		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297097		6,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296723		7,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296725		5,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296726		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14296284	0,80	0,80	0,80
14310977	0,80	0,80	0,80
14310981	0,80	0,80	0,80
14297049	0,80	0,80	0,80
14296677	0,80	0,80	0,80
14297056	0,80	0,80	0,80
14296680	0,80	0,80	0,80
14296682	0,80	0,80	0,80
14297060	0,80	0,80	0,80
14296683	0,80	0,80	0,80
14296684	0,80	0,80	0,80
14296686	0,80	0,80	0,80
14296691	0,80	0,80	0,80
14297068	0,80	0,80	0,80
14296315	0,80	0,80	0,80
14297070	0,80	0,80	0,80
14312751	0,80	0,80	0,80
14296706	0,80	0,80	0,80
14296325	0,80	0,80	0,80
14296714	0,80	0,80	0,80
14309986	0,80	0,80	0,80
14296715	0,80	0,80	0,80
14296716	0,80	0,80	0,80
14296717	0,80	0,80	0,80
14296718	0,80	0,80	0,80
14297092	0,80	0,80	0,80
14296719	0,80	0,80	0,80
14314162	0,80	0,80	0,80
14314164	0,80	0,80	0,80
14296721	0,80	0,80	0,80
14296722	0,80	0,80	0,80
14297097	0,80	0,80	0,80
14296723	0,80	0,80	0,80
14296725	0,80	0,80	0,80
14296726	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14296727		12,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296349		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296729		3,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296363		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296739		6,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297118		4,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296367		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296744		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297122		6,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297128		5,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296377		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297139		4,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296761		6,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296763		7,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296385		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296767		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296768		3,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296774		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296393		2,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296394		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296778		3,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297159		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296779		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296780		8,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297161		5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296403		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296782		4,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297164		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296784		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296407		2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297169		7,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296415		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296797		8,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297178		3,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296802		3,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14296727	0,80	0,80	0,80
14296349	0,80	0,80	0,80
14296729	0,80	0,80	0,80
14296363	0,80	0,80	0,80
14296739	0,80	0,80	0,80
14297118	0,80	0,80	0,80
14296367	0,80	0,80	0,80
14296744	0,80	0,80	0,80
14297122	0,80	0,80	0,80
14297128	0,80	0,80	0,80
14296377	0,80	0,80	0,80
14297139	0,80	0,80	0,80
14296761	0,80	0,80	0,80
14296763	0,80	0,80	0,80
14296385	0,80	0,80	0,80
14296767	0,80	0,80	0,80
14296768	0,80	0,80	0,80
14296774	0,80	0,80	0,80
14296393	0,80	0,80	0,80
14296394	0,80	0,80	0,80
14296778	0,80	0,80	0,80
14297159	0,80	0,80	0,80
14296779	0,80	0,80	0,80
14296780	0,80	0,80	0,80
14297161	0,80	0,80	0,80
14296403	0,80	0,80	0,80
14296782	0,80	0,80	0,80
14297164	0,80	0,80	0,80
14296784	0,80	0,80	0,80
14296407	0,80	0,80	0,80
14297169	0,80	0,80	0,80
14296415	0,80	0,80	0,80
14296797	0,80	0,80	0,80
14297178	0,80	0,80	0,80
14296802	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14296426		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296428		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296808		6,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296809		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296434		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296813		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296814		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296442		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297196		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297198		7,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296825		8,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296449		14,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297202		4,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296830		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14311299		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297206		5,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296833		3,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14311304		2,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296834		5,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14311306		3,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296838		2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296464		6,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296845		6,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14297219		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296854		7,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296858		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296859		7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296483		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296867		5,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296868		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296870		5,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296871		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296878		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296880		5,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296883		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14296426	0,80	0,80	0,80
14296428	0,80	0,80	0,80
14296808	0,80	0,80	0,80
14296809	0,80	0,80	0,80
14296434	0,80	0,80	0,80
14296813	0,80	0,80	0,80
14296814	0,80	0,80	0,80
14296442	0,80	0,80	0,80
14297196	0,80	0,80	0,80
14297198	0,80	0,80	0,80
14296825	0,80	0,80	0,80
14296449	0,80	0,80	0,80
14297202	0,80	0,80	0,80
14296830	0,80	0,80	0,80
14311299	0,80	0,80	0,80
14297206	0,80	0,80	0,80
14296833	0,80	0,80	0,80
14311304	0,80	0,80	0,80
14296834	0,80	0,80	0,80
14311306	0,80	0,80	0,80
14296838	0,80	0,80	0,80
14296464	0,80	0,80	0,80
14296845	0,80	0,80	0,80
14297219	0,80	0,80	0,80
14296854	0,80	0,80	0,80
14296858	0,80	0,80	0,80
14296859	0,80	0,80	0,80
14296483	0,80	0,80	0,80
14296867	0,80	0,80	0,80
14296868	0,80	0,80	0,80
14296870	0,80	0,80	0,80
14296871	0,80	0,80	0,80
14296878	0,80	0,80	0,80
14296880	0,80	0,80	0,80
14296883	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14296884		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296886		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296510		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296887		5,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296890		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296893		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296894		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313925		3,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296898		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296522		12,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296902		5,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296906		4,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296908		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281773		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296534		4,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281774		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296913		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14292948		4,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296914		7,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281776		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281780		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296140		4,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296918		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281784		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14310637		6,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296925		10,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296551		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281787		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14292963		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281788		5,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296927		3,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281791		5,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296932		8,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281792		8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296933		2,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14296884	0,80	0,80	0,80
14296886	0,80	0,80	0,80
14296510	0,80	0,80	0,80
14296887	0,80	0,80	0,80
14296890	0,80	0,80	0,80
14296893	0,80	0,80	0,80
14296894	0,80	0,80	0,80
14313925	0,80	0,80	0,80
14296898	0,80	0,80	0,80
14296522	0,80	0,80	0,80
14296902	0,80	0,80	0,80
14296906	0,80	0,80	0,80
14296908	0,80	0,80	0,80
14281773	0,80	0,80	0,80
14296534	0,80	0,80	0,80
14281774	0,80	0,80	0,80
14296913	0,80	0,80	0,80
14292948	0,80	0,80	0,80
14296914	0,80	0,80	0,80
14281776	0,80	0,80	0,80
14281780	0,80	0,80	0,80
14296140	0,80	0,80	0,80
14296918	0,80	0,80	0,80
14281784	0,80	0,80	0,80
14310637	0,80	0,80	0,80
14296925	0,80	0,80	0,80
14296551	0,80	0,80	0,80
14281787	0,80	0,80	0,80
14292963	0,80	0,80	0,80
14281788	0,80	0,80	0,80
14296927	0,80	0,80	0,80
14281791	0,80	0,80	0,80
14296932	0,80	0,80	0,80
14281792	0,80	0,80	0,80
14296933	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14281793		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296936		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296937		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14292976		4,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281805		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14292977		7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281806		9,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296944		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296945		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296175		4,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296177		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14292981		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281810		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281812		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296950		2,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296580		2,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296952		7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296953		8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296583		7,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296182		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296584		6,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296586		6,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281829		6,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281830		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14310764		5,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281831		6,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296962		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281835		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281836		5,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296967		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281840		7,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296969		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296596		6,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281842		5,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296597		6,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14281793	0,80	0,80	0,80
14296936	0,80	0,80	0,80
14296937	0,80	0,80	0,80
14292976	0,80	0,80	0,80
14281805	0,80	0,80	0,80
14292977	0,80	0,80	0,80
14281806	0,80	0,80	0,80
14296944	0,80	0,80	0,80
14296945	0,80	0,80	0,80
14296175	0,80	0,80	0,80
14296177	0,80	0,80	0,80
14292981	0,80	0,80	0,80
14281810	0,80	0,80	0,80
14281812	0,80	0,80	0,80
14296950	0,80	0,80	0,80
14296580	0,80	0,80	0,80
14296952	0,80	0,80	0,80
14296953	0,80	0,80	0,80
14296583	0,80	0,80	0,80
14296182	0,80	0,80	0,80
14296584	0,80	0,80	0,80
14296586	0,80	0,80	0,80
14281829	0,80	0,80	0,80
14281830	0,80	0,80	0,80
14310764	0,80	0,80	0,80
14281831	0,80	0,80	0,80
14296962	0,80	0,80	0,80
14281835	0,80	0,80	0,80
14281836	0,80	0,80	0,80
14296967	0,80	0,80	0,80
14281840	0,80	0,80	0,80
14296969	0,80	0,80	0,80
14296596	0,80	0,80	0,80
14281842	0,80	0,80	0,80
14296597	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Waalderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14296204		4,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296974		8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296206		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281845		7,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296978		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14309686		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296601		15,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296979		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14309691		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296603		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281848		2,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14309696		4,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296218		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14309701		3,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296605		6,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296982		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296606		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14296983		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14308574		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14308577		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14308581		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14281858		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
D1 - Waalderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14296204	0,80	0,80	0,80
14296974	0,80	0,80	0,80
14296206	0,80	0,80	0,80
14281845	0,80	0,80	0,80
14296978	0,80	0,80	0,80
14309686	0,80	0,80	0,80
14296601	0,80	0,80	0,80
14296979	0,80	0,80	0,80
14309691	0,80	0,80	0,80
14296603	0,80	0,80	0,80
14281848	0,80	0,80	0,80
14309696	0,80	0,80	0,80
14296218	0,80	0,80	0,80
14309701	0,80	0,80	0,80
14296605	0,80	0,80	0,80
14296982	0,80	0,80	0,80
14296606	0,80	0,80	0,80
14296983	0,80	0,80	0,80
14308574	0,80	0,80	0,80
14308577	0,80	0,80	0,80
14308581	0,80	0,80	0,80
14281858	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 30-8-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 27-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waalderweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	229552,25	447665,64	1,50	44,52	40,58	36,68	45,53	
02_A	woning 1	229561,09	447667,18	1,50	12,75	8,80	4,90	13,75	
03_A	woning 2	229542,55	447673,59	1,50	48,22	44,28	40,38	49,23	
04_A	woning 2	229541,03	447681,27	1,50	52,43	48,48	44,58	53,43	
05_A	woning 3	229547,93	447689,59	1,50	51,48	47,54	43,64	52,49	
06_A	woning 3	229557,81	447695,89	1,50	45,46	41,51	37,61	46,46	
07_A	woning 3	229559,50	447690,25	1,50	34,75	30,80	26,90	35,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de Boog
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	229552,25	447665,64	1,50	50,51	44,84	39,87	50,20	
02_A	woning 1	229561,09	447667,18	1,50	41,91	36,48	31,39	41,67	
03_A	woning 2	229542,55	447673,59	1,50	50,44	44,75	39,80	50,12	
04_A	woning 2	229541,03	447681,27	1,50	43,60	37,91	32,96	43,28	
05_A	woning 3	229547,93	447689,59	1,50	38,90	33,21	28,26	38,58	
06_A	woning 3	229557,81	447695,89	1,50	25,51	19,89	14,91	25,22	
07_A	woning 3	229559,50	447690,25	1,50	22,59	16,48	11,78	22,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Deperinkweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	229552,25	447665,64	1,50	29,48	25,53	21,63	30,48	
02_A	woning 1	229561,09	447667,18	1,50	25,83	21,88	17,98	26,83	
03_A	woning 2	229542,55	447673,59	1,50	30,37	26,42	22,53	31,37	
04_A	woning 2	229541,03	447681,27	1,50	29,00	25,05	21,15	30,00	
05_A	woning 3	229547,93	447689,59	1,50	27,50	23,55	19,65	28,50	
06_A	woning 3	229557,81	447695,89	1,50	22,28	18,33	14,43	23,28	
07_A	woning 3	229559,50	447690,25	1,50	22,47	18,52	14,62	23,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de Witte Rieteweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	229552,25	447665,64	1,50	32,47	28,52	24,62	33,47	
02_A	woning 1	229561,09	447667,18	1,50	--	--	--	--	
03_A	woning 2	229542,55	447673,59	1,50	31,70	27,75	23,85	32,70	
04_A	woning 2	229541,03	447681,27	1,50	30,16	26,21	22,31	31,16	
05_A	woning 3	229547,93	447689,59	1,50	30,49	26,54	22,64	31,49	
06_A	woning 3	229557,81	447695,89	1,50	18,48	14,53	10,63	19,48	
07_A	woning 3	229559,50	447690,25	1,50	13,71	9,77	5,87	14,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beenekusteeg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	229552,25	447665,64	1,50	-1,40	-5,70	-11,40	-1,28
02_A	woning 1	229561,09	447667,18	1,50	4,80	0,50	-5,20	4,92
03_A	woning 2	229542,55	447673,59	1,50	-0,46	-4,76	-10,46	-0,34
04_A	woning 2	229541,03	447681,27	1,50	11,03	6,73	1,03	11,15
05_A	woning 3	229547,93	447689,59	1,50	4,66	0,35	-5,34	4,78
06_A	woning 3	229557,81	447695,89	1,50	7,48	3,18	-2,52	7,60
07_A	woning 3	229559,50	447690,25	1,50	7,17	2,87	-2,83	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Waalderweg			de Boog			Pastoor Deperinkweg			de Witte Rieteweg			Beenekusteeg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	229552,3	45,53	--	45,53	50,20	--	50,20	30,48	--	30,48	33,47	--	33,47	-1,36	--	-1,36
02_A	229561,1	13,75	--	13,75	41,67	--	41,67	26,83	--	26,83	--	--	11,25	--	--	11,25
03_A	229542,6	49,23	--	49,23	50,12	--	50,12	31,37	--	31,37	32,70	--	32,70	0,74	--	0,74
04_A	229541	53,43	--	53,43	43,28	--	43,28	30,00	--	30,00	31,16	--	31,16	11,38	--	11,38
05_A	229547,9	52,49	--	52,49	38,58	--	38,58	28,50	--	28,50	31,49	--	31,49	5,82	--	5,82
06_A	229557,8	46,46	--	46,46	25,22	--	25,22	23,28	--	23,28	19,48	--	19,48	9,39	--	9,39
07_A	229559,5	35,75	--	35,75	22,16	--	22,16	23,47	--	23,47	14,72	--	14,72	8,18	--	8,18

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Waalderweg			de Boog			Pastoor Deperinkweg			de Witte Rieteweg			Beenekussteeg		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	229552,3	40,53	--	40,53	45,20	--	45,20	25,48	--	25,48	28,47	--	28,47	-6,36	--	-6,36
02_A	229561,1	8,75	--	8,75	36,67	--	36,67	21,83	--	21,83	--	--	--	6,25	--	6,25
03_A	229542,6	44,23	--	44,23	45,12	--	45,12	26,37	--	26,37	27,70	--	27,70	-4,26	--	-4,26
04_A	229541	48,43	--	48,43	38,28	--	38,28	25,00	--	25,00	26,16	--	26,16	6,38	--	6,38
05_A	229547,9	47,49	--	47,49	33,58	--	33,58	23,50	--	23,50	26,49	--	26,49	0,82	--	0,82
06_A	229557,8	41,46	--	41,46	20,22	--	20,22	18,28	--	18,28	14,48	--	14,48	4,39	--	4,39
07_A	229559,5	30,75	--	30,75	17,16	--	17,16	18,47	--	18,47	9,72	--	9,72	3,18	--	3,18

