

Varsseveldseweg										per uur									
Tijd	Licht verkeer	middelzw verkeer	Zwaar verkeer	Totaal	R wegas-gevel	lv	mv	zv	Lden	50 km/uur		30 km/uur							
Tot. 0-24	5211	309	216	5736	25				h=1,5 m h=5 m			h=1,5 m h=5 m							
Tot. 7-19	4172	252	192	4616	asfalt		347,7	21,0	16,0	56	56 dB			54		54 dB			
Tot. 19-23	779	39	20	838	50 km/uur		194,8	9,8	5,0	51	51 dB na 5 dB aftrek			49		49 dB na 5 dB aftrek			
Tot. 23-7	260	18	4	282			32,5	2,3	0,5	21	21 dB gevelwering			19		19 dB gevelwering			
Frans ten Boschstraat										per uur		cumulatie vars.weg den Fr.t.B.straat		30 km/uur		cumulatie vars.weg den Fr.t.B.straat			
Tijd	Licht verkeer	middelzw verkeer	Zwaar verkeer	Totaal	R wegas-gevel	lv	mv	zv	Lden	h=1,5 m h=5 m		h=1,5 m h=5 m				h=1,5 m h=5 m			
Tot. 0-24	1357	33	22	1412	16				h=1,5 m h=5 m			59,0 59,5 dB		24 25 dB gevelwering		57,0 57,5		24 25	
Tot. 7-19	1034	26	18	1078	asfalt		86,2	2,2	1,5	56	57 dB			54		55 dB			
Tot. 19-23	236	5	3	244	50 km/uur		59,0	1,3	0,8	51	52 dB na 5 dB aftrek			49		50 dB na 5 dB aftrek			
Tot. 23-7	87	2	1	90			10,9	0,3	0,1	21	22 dB gevelwering			19		20 dB gevelwering			
Meidoornstraat										per uur		Lden							
Tijd	Licht verkeer	middelzw verkeer	Zwaar verkeer	Totaal	R wegas-gevel	lv	mv	zv	Lden	h=1,5 m h=5 m		h=1,5 m h=5 m							
Tot. 0-24	130	5	1	136	20				h=1,5 m h=5 m			47		48 dB		(-2 dB niet berekend)			
Tot. 7-19	108	4	1	113	asfalt		9,0	0,3	0,1	49	50 dB			42		43 dB na 5 dB aftrek			
Tot. 19-23	16	1	0	17	50 km/uur		4,0	0,3	0,0	44	45 dB na 5 dB aftrek			12		13 dB gevelwering			
Tot. 23-7	6	0	0	6			0,8	0,0	0,0	14	15 dB gevelwering								
Pastoor Sandersstraat										per uur		Lden							
Tijd	Licht verkeer	middelzw verkeer	Zwaar verkeer	Totaal	R wegas-gevel	lv	mv	zv	Lden	h=1,5 m h=5 m		h=1,5 m h=5 m							
Tot. 0-24	252	6	3	261	42				h=1,5 m h=5 m			42		42 dB		(-2 dB niet berekend)			
Tot. 7-19	206	5	3	214	asfalt		17,2	0,4	0,3	44	44 dB			37		37 dB na 5 dB aftrek			
Tot. 19-23	36	1	0	37	50 km/uur		9,0	0,3	0,0	39	39 dB na 5 dB aftrek			7		7 dB gevelwering			
Tot. 23-7	10	0	0	10			1,3	0,0	0,0	9	9 dB gevelwering								



Varsseveldseweg = rode pijl
Meidoornstraat = gele pijl
Frans ten Boschstraat = blauwe pijl
Pastoor Sanderinkstraat = grijze pijl.

Varsseveldseweg				Frans ten Boschstraat				Meidoornstraat				Pastoor Sandersstraat			
Verkeersgegevens:				Verkeersgegevens:				Verkeersgegevens:				Verkeersgegevens:			
Personenwagens per uur	347,7	194,8	32,5	Personenwagens per uur	86,2	59,0	10,9	Personenwagens per uur	9,0	4,0	0,8	Personenwagens per uur	17,2	9,0	1,3
Snelheid personenwagens	50	50	50	Snelheid personenwagens	50	50	50	Snelheid personenwagens	50	50	50	Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	21,0	9,8	2,3	Lichte vrachtwagens per uur	2,2	1,3	0,3	Lichte vrachtwagens per uur	0,3	0,3	0	Lichte vrachtwagens per uur	0,4	0,3	0
Zware vrachtwagens per uur	16,0	5,0	0,5	Zware vrachtwagens per uur	1,5	0,8	0,1	Zware vrachtwagens per uur	0,1	0	0	Zware vrachtwagens per uur	0,3	0	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50	Snelheid zwaar verkeer	50	50	50	Snelheid zwaar verkeer	50	50	50	Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)			Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)			Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)			Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		
Omgevingskenmerken:				Omgevingskenmerken:				Omgevingskenmerken:				Omgevingskenmerken:			
Hoogte weg	0			Hoogte weg	0			Hoogte weg	0			Hoogte weg	0		
Horizontale afstand tot midden van weg	25			Horizontale afstand tot midden van weg	17			Horizontale afstand tot midden van weg	20			Horizontale afstand tot midden van weg	42		
Hoogte van waarnemer	1,5			Hoogte van waarnemer	1,5			Hoogte van waarnemer	1,5			Hoogte van waarnemer	1,5		
Zichthoek (127 graden = volledig)	127			Zichthoek (127 graden = volledig)	127			Zichthoek (127 graden = volledig)	127			Zichthoek (127 graden = volledig)	127		
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,3			Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,3			Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,3			Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,8		
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,9			Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,5			Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,9			Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,9		
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	70			Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	27			Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	30			Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	50		
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5			Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5			Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5			Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5		
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0			Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0			Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0			Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0		
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0			Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0			Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0			Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0		
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	116			Afstand tot drempel (0=geen drempel)	40			Afstand tot drempel (0=geen drempel)	30			Afstand tot drempel (0=geen drempel)	60		
Resultaten:				Resultaten:				Resultaten:				Resultaten:			
Berekende geluidniveau in Letm :	60.357			Berekende geluidniveau in Letm :	58.585			Berekende geluidniveau in Letm :	52.285			Berekende geluidniveau in Letm :	44.749		
Berekende geluidniveau in Lden :	56.106			Berekende geluidniveau in Lden :	56.09			Berekende geluidniveau in Lden :	49.941			Berekende geluidniveau in Lden :	44.074		
Berekende geluidniveau in Lnight :	50.357			Berekende geluidniveau in Lnight :	48.585			Berekende geluidniveau in Lnight :	42.285			Berekende geluidniveau in Lnight :	32.543		
Verkeersgegevens:				Verkeersgegevens:				Verkeersgegevens:				Verkeersgegevens:			
Personenwagens per uur	347,7	194,8	32,5	Personenwagens per uur	86,2	59,0	10,9	Personenwagens per uur	30	30	30	Personenwagens per uur	30	30	30
Snelheid personenwagens	30	30	30	Snelheid personenwagens	30	30	30	Snelheid personenwagens	30	30	30	Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	21,0	9,8	2,3	Lichte vrachtwagens per uur	2,2	1,3	0,3	Lichte vrachtwagens per uur	2,2	1,3	0,3	Lichte vrachtwagens per uur	2,2	1,3	0,3
Zware vrachtwagens per uur	16,0	5,0	0,5	Zware vrachtwagens per uur	1,5	0,8	0,1	Zware vrachtwagens per uur	1,5	0,8	0,1	Zware vrachtwagens per uur	1,5	0,8	0,1
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30	Snelheid zwaar verkeer	30	30	30	Snelheid zwaar verkeer	30	30	30	Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)			Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)			Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)			Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		
Omgevingskenmerken:				Omgevingskenmerken:				Omgevingskenmerken:				Omgevingskenmerken:			
Hoogte weg	0			Hoogte weg	0			Hoogte weg	0			Hoogte weg	0		
Horizontale afstand tot midden van weg	25			Horizontale afstand tot midden van weg	17			Horizontale afstand tot midden van weg	20			Horizontale afstand tot midden van weg	42		
Hoogte van waarnemer	1,5			Hoogte van waarnemer	1,5			Hoogte van waarnemer	1,5			Hoogte van waarnemer	1,5		
Zichthoek (127 graden = volledig)	127			Zichthoek (127 graden = volledig)	127			Zichthoek (127 graden = volledig)	127			Zichthoek (127 graden = volledig)	127		
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,3			Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,3			Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,3			Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,3		
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,9			Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,5			Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,9			Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0,9		
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	70			Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	27			Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	30			Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	50		
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5			Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5			Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5			Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5		
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0			Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0			Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0			Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0		
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0			Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0			Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0			Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0		
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	116			Afstand tot drempel (0=geen drempel)	40			Afstand tot drempel (0=geen drempel)	30			Afstand tot drempel (0=geen drempel)	60		
Resultaten:				Resultaten:				Resultaten:				Resultaten:			
Berekende geluidniveau in Letm :	58.391			Berekende geluidniveau in Letm :	56.677			Berekende geluidniveau in Letm :	52.285			Berekende geluidniveau in Letm :	44.749		
Berekende geluidniveau in Lden :	54.076			Berekende geluidniveau in Lden :	54.579			Berekende geluidniveau in Lden :	49.941			Berekende geluidniveau in Lden :	44.074		
Berekende geluidniveau in Lnight :	48.391			Berekende geluidniveau in Lnight :	46.677			Berekende geluidniveau in Lnight :	42.285			Berekende geluidniveau in Lnight :	32.543		