

Vooradvies externe veiligheid bestemmingsplanprocedure

Aan : Gemeente Oost Gelre, t.a.v. [REDACTED]
Zaaknummer : 2020EA1548
Onderwerp : Deken Hooijmansingel 9999 locatie naast gebouw SG Maranium,
Groenlo
Behandeld door : [REDACTED]
Datum : 30 juli 2020

Advies

Het plan is kansrijk in het kader van externe veiligheid. Het planinitiatief ligt direct aan de N319. Of een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is, is in deze fase nog niet te zeggen, dit is afhankelijk van de capaciteit (aanwezige personen) van de sporthal en verenigingsgebouw. Helderheid op het aantal maximaal aanwezige personen is nodig. Een advies van de VNOG inzake rampenbestrijding en zelfredzaamheid is wel noodzakelijk. Dit is door ons alvast opgevraagd.

Inleiding

De gemeente is voornemens een nieuwe sporthal en verenigingsgebouw te realiseren op een locatie naast het recent vernieuwde gebouw van SG Maranium (locatie Groenlo) aan de Deken Hooijmansingel in Groenlo. Het verenigingsgebouw zal in gebruik worden genomen door de plaatselijke Carnavalsvereniging en/of De Stichting Vrienden van de Grolse Kannonen (van o.a. Slag om Grolle). Het gebouw zal gebruikt worden voor overleg en opslag van materiaal en materieel.

Gevraagd wordt om een vooradvies te geven voor dit planinitiatief. In dit advies wordt ingegaan op het onderdeel externe veiligheid.

Beoordelingskader

Externe veiligheid beschrijft risico's met een externe werking, die ontstaan door het transport van, de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen.

In dit advies wordt getoetst aan de volgende wet- en regelgeving:

- Voor inrichtingen (bedrijven) wordt in dit advies getoetst aan het besluit Externe veiligheid inrichtingen (BEVI), de bijbehorende regeling en de circulaire effectafstanden LPG-tankstation.
- Voor transportroutes over weg, water en spoor wordt getoetst aan het Besluit externe veiligheid transportroutes (BEVT).
- Voor buisleidingen wordt getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (BEVB).
- Voor de gemeente Oost Gelre is lokaal externe veiligheidsbeleid vastgesteld. Het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Oost Gelre is vastgesteld in 2008.

Inhoudelijke beoordeling

De nieuwe sporthal en verenigingsgebouw wordt gezien als realisatie van een (beperkt) kwetsbaar object. Het onderwerp externe veiligheid is derhalve relevant voor dit planinitiatief.



Figuur 1, uitsnede signaleringskaart

Met behulp van de signaleringskaart externe veiligheid is gekeken naar de risico's in de omgeving van het planinitiatief. De signaleringskaart externe veiligheid is een door de provincie Gelderland in samenwerking met de Gelderse omgevingsdiensten opgestelde verbeterde versie van de risicokaart.

Zoals in figuur 1 is te zien dat de planlocatie in de nabijheid ligt van de provinciale wegen N18 en N319 en het LPG tankstation Ueffing aan de industrieweg 11 te Groenlo.

In figuur 2 worden de aanwezige risicobronnen weergegeven met de bijbehorende contouren en afstanden tot het plangebied.

Risicobron	PR 10 ⁻⁶ contour	PAG	Invloedsgebied	Afstand tot plangebied
LPG Tankstation Autobedrijf Ueffing Industrieweg 11	35 m	n.v.t.	150 m	ca. 710 m
Provinciale weg N319	n.v.t.	n.v.t.	355 m	ca. 20 m
Provinciale weg N18	n.v.t.	n.v.t.	355 m	ca. 840 m

Figuur 2, aanwezige risicobronnen

Inrichtingen

In de directe nabijheid van de planlocatie is een stationaire risicobron gelegen. Het betreft het LPG tankstation Ueffing, aan de Industrieweg 11. De planlocatie ligt buiten het grootste invloedsgebied van deze inrichting. Het vormt hiermee geen belemmering voor het initiatief.

Besluit en Regeling externe veiligheid transportrisico's

In de directe omgeving van de locatie Deken Hooijmansingel in Groenlo is het aantal transporten met gevaarlijke stoffen op provinciale wegen (N18 en N319) zodanig gering, dat de PR-contouren van 10⁻⁶ per jaar binnen de rijbaan liggen.

Provincialeweg N18

De planlocatie ligt buiten het plaatsgebonden risico van de N18. Hierdoor wordt het planinitiatief als kansrijk aangemerkt. Het planinitiatief ligt buiten de 200 m zone en buiten



het invloedsgebied van 355 meter van de N18. Een advies van de VNOG inzake rampenbestrijding en zelfredzaamheid is niet noodzakelijk.

Provincialeweg N319

De planlocatie ligt buiten het plaatsgebonden risico van de N319. Hierdoor wordt het planinitiatief als kansrijk aangemerkt. Het planinitiatief ligt echter direct aan de N319 en daarmee ook binnen de 200 m zone van de N319.

De omvang van de sporthal en verenigingsgebouw is in deze fase nog niet bekend. Conform de Handleiding Risicoanalyse Transport (verder HART) is een berekening van het plaatsgebonden en groepsrisico noodzakelijk, afhankelijk van of de toename van het groepsrisico door het besluit kleiner is dan 10% (capaciteit van de sporthal en verenigingsgebouw).

		Hoogte groepsrisico		
		< 0.1 maal ow	0.1-1.0 maal ow	>1 maal ow
Toename groepsrisico	< 10%		Zie noot 1	
	> 10%			

1. Wanneer de toename van het groepsrisico door het besluit kleiner is dan 10% kan een berekening achterwege blijven. De toename is kleiner dan 10% in elk geval bij
- a) een conserverend bestemmingsplan, waarin geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt of
 - b) een verbreding van de weg waarbij het geografische midden van de weg op dezelfde locatie blijft, het vervoer onder de referentiewaarden van de tabel van bijlage 1 Rbn blijft en de breedte van de weg in dezelfde klasse blijft (b.v. minder dan 25 meter, van 25 tot 50 meter, etc.; zie hoofdstuk 5.2.5)

Figuur 3: Gevallen waarin het berekenen van het groepsrisico noodzakelijk is (donker gekleurde vlakken).

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt is een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico nodig als de toename van het GR voldoende hoog is. De toename van het groepsrisico is afhankelijk van het aantal personen dat aanwezig is binnen het plangebied. Een beperkte verantwoording van het groepsrisico is zo en zo nodig. Advies van de VNOG inzake rampenbestrijding en zelfredzaamheid is zo en zo noodzakelijk.

Conclusie / advies

Het voornemen van de gemeente een nieuwe sporthal en verenigingsgebouw te realiseren op een locatie naast het recent vernieuwde gebouw van SG Marianum (locatie Groenlo) aan de Deken Hooijmansingel in Groenlo is kansrijk in het kader van externe veiligheid. Het planinitiatief ligt direct aan de N319. Of een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is, is in deze fase nog niet te zeggen, dit is afhankelijk van de capaciteit van de sporthal en verenigingsgebouw. Een advies van de VNOG inzake rampenbestrijding en zelfredzaamheid is noodzakelijk. Dit advies vragen wij op.