

Gemeente Oost Gelre  
t.a.v. college van B&W  
Postbus 17  
7130 AA LICHTENVOORDE

Datum : 15 oktober 2020  
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/SG/\*DEKENHOOIJMANSINGEL  
Zaakdossier : 20-53240/20-073972  
Behandeld door : [REDACTED]  
Afschrift aan : Omgevingsdienst Achterhoek (ODA) t.a.v. [REDACTED]  
Bijlage(n) : geen  
Onderwerp : Bestemmingsplan Deken Hooijmansingel in Groenlo

Geacht college,

U heeft mij op 3 augustus 2020 gevraagd te adviseren over de verandering van het Bestemmingsplan Deken Hooijmansingel in Groenlo. Het is de bedoeling om een nieuwe sporthal en een verenigingsgebouw te realiseren. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen. Doordat de VNOG in september is getroffen door gijzelsoftware heeft de afronding van dit advies vertraging opgelopen. Mijn excuses hiervoor. Ik hoop dat u de punten in dit advies alsnog kunt meenemen in het traject.

#### **Advies over Bevi, Bevb en Bevt.**

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

#### **Advies over de algemene veiligheid**

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van onderstaande toegezonden stukken:

- 20203007 Advies EV Deken Hooijmansingel, opgesteld door de ODA d.d. 30 juli 2020;
- 20203007 Tekening Deken Hooijmansingel, projectnummer BG1489-N-TE-0202 versie 6 mei 2020.

Zoals in het advies van de ODA valt te lezen, is er een risicobron die van invloed is op het plangebied. Het betreft de Provinciale weg N319 (rondweg) gelegen op ongeveer 20 meter van het plangebied. Gezien de afstand zijn twee scenario's relevant. Namelijk het toxisch en de warme BLEVE-scenario.

#### **Scenario's**

Een BLEVE kan ontstaan door een ongeval en kent twee varianten. De koude en de warme BLEVE. De koude BLEVE ontstaat spontaan en is niet door de brandweer te voorkomen. Een warme BLEVE is meestal door de brandweerinzet op de tankwagen wel te voorkomen. Er zal dan wel voldoende blus- en koelwater beschikbaar moeten zijn.

Het handelingsperspectief bij het BLEVE-scenario van een tankwagen beperkt zich dus tot het voorkomen van een warme BLEVE. Is de BLEVE niet te voorkomen dan kan de brandweer alleen optreden bij secundaire branden. Zolang de tankauto volop brandt, is de

hittestraling ook voor brandweerlieden in blus-kleding te hoog. De brandweer zal wachten totdat optreden veilig kan.

### **Toxisch scenario**

Door een ongeval op de N319 komt een giftige stof van de aansluiting van de afsluiter af. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de giftige stof vrijkomt. Alle vrijgekomen giftige stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

### *Bereikbaarheid*

De bereikbaarheid is niet uit de aangeleverde stukken op te maken. Er is sprake van een goede bereikbaarheid wanneer het plangebied vanaf twee zijden benaderbaar is.

### *Bluswatervoorziening*

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich beperkt primair bluswater. Op ongeveer 430 meter bevindt zich open water dat eventueel gebruikt kan worden als (tertiair) bluswater. Afhankelijk van het te realiseren bouwvolume kan het beschikbare bluswater mogelijk een aandachtspunt zijn. Ik adviseer u met de accounthouder VNOG voor uw gemeente in contact te treden en dit te bespreken. De contact gegevens zijn: de heer Van den Mosselaar, e-mail: [H.vandenmosselaar@vnog.nl](mailto:H.vandenmosselaar@vnog.nl), telefoon 088-310 7793.

### *Zelfredzaamheid*

De rijksoverheid heeft voor het waarschuwen van de bevolking bij calamiteiten een nagenoeg landelijk dekkend netwerk van WAS-palen<sup>1</sup> neergezet. Dit Waarschuwingen- en Alarmeringsstelsel (WAS) wordt maandelijks getest (1<sup>e</sup> maandag van de maand). Waarschuwen bij een dreigende ramp is op die manier voldoende geborgd. Logischerwijs staan de WAS-palen opgesteld in gebieden die de meeste personen herbergen. In dit geval valt het gehele plangebied binnen het bereik van de WAS-palen.

Om de zelfredzaamheid van de toekomstige gebruikers te vergroten, adviseer ik de gemeente de volgende punten te borgen in voorschriften in de omgevingsvergunning (onderdeel: bouwen) en de initiatiefnemer(s) hierbij te betrekken:

- Tref voorzieningen waarmee de (mechanische) ventilatie – eventueel op afstand – afgeschakeld kan worden, als sprake is van een incident waarbij een toxische gaswolk ontstaat.
- Stimuleer het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren ook verder geïnvesteerd. Burgers moeten zelf het initiatief nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).
- Attendeer bewoners binnen uw gemeente op deelname aan 'Stan the CPR network' (voorheen Hartveilig Wonen). Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.
- Plaats een AED op een strategische locatie. In geval van een circulatiestilstand wordt – door z.s.m. te defibrilleren – de overlevingskans van de betreffende persoon vergroot. Als deze AED aan een buitenmuur wordt bevestigd en beschikbaar wordt gesteld voor algemeen gebruik, kan deze AED ook gebruikt worden bij nood in de omgeving van het plangebied.
- Plaats een Stop de bloeding-set naast de AED. Dit is een pakketje met extra hulpmiddelen om bloedingen te stoppen. Omstanders en niet-medische hulpverleners kunnen de overlevingskansen van slachtoffers met ernstig bloedverlies aanzienlijk verhogen als deze direct adequaat worden gestelpt. Alledaagse verwondingen waarbij levensbedreigend bloedverlies optreedt, kunnen bijvoorbeeld een val door een glazen deur of (ernstige) open botbreuken zijn.

Ik adviseer u om de toekomstige gebruikers te wijzen op deze mogelijkheden.

---

<sup>1</sup> De overheid is voornemens het systeem van de WAS-palen gefaseerd te beëindigen.

**Tot slot**

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met [REDACTED], telefoonnummer: [REDACTED], e-mailadres: [REDACTED]

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,  
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

[REDACTED]

[REDACTED]

teamleider Omgevingsveiligheid